

flynas
طيران ناس

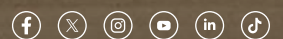


نشرة إصدار شركة طيران ناس

flynas
طيران ناس



www.flynas.com



إشعار مهم

تحتوي هذه النشرة على معلومات تفصيلية وافية عن الشركة وأسهم الطرح. وعند التقدم بطلب الاكتتاب في أسهم الطرح، سوف تتم معاملة المستثمرين من الجهات المشاركة والمكتتبين الأفراد على أساس أن طلباتهم تستند فقط إلى المعلومات التي تحتويها هذه النشرة والتي يمكن الحصول على نسخ منها من خلال زيارة الموقع الإلكتروني للشركة (www.flynas.com) أو الموقع الإلكتروني للهيئة (www.cma.org.sa) أو الموقع الإلكتروني للمستشارين الماليين، شركة جولدمان ساكس العربية السعودية (www.goldmansachsaudiarabia.com) وشركة السعودي الفرنسي كابيتال (www.bsfcapital.sa) وشركة مورغان ستانلي السعودية (www.morganstanleysaudiarabia.com).

عيّنت الشركة كلاً من شركة جولدمان ساكس العربية السعودية وشركة السعودي الفرنسي كابيتال وشركة مورغان ستانلي السعودية كمستشارين ماليين لعملية الطرح (ويشار إليهم فيما يلي بـ «المستشارين الماليين») ومتعهدين لتغطية الطرح (ويشار إليهم فيما يلي بـ «متعهدي التغطية») فيما يتعلق بأسهم الطرح الموضحة في هذه النشرة. كما قامت الشركة بتعيين شركة السعودي الفرنسي كابيتال كمدير للاكتتاب (ويشار إليها فيما يلي بـ «مدير الاكتتاب») وشركة الإمارات دبي الوطنية كابيتال السعودية وشركة جولدمان ساكس العربية السعودية وشركة الراجحي المالية وشركة السعودي الفرنسي كابيتال وسيتي جروب العربية السعودية وشركة العربي المالية وشركة مورغان ستانلي السعودية كمديري لسجل اكتتاب المؤسسات (ويشار إليهم فيما يلي بـ «مديري سجل الاكتتاب»).

تحتوي نشرة الإصدار هذه على معلومات تم تقديمها وفقاً لمتطلبات قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة الصادرة عن الهيئة، ويتحمل أعضاء مجلس إدارة الشركة الذين تظهر أسماؤهم في الصفحة رقم (هـ) من هذه النشرة، مجتمعين ومنفردين كامل المسؤولية عن صحة المعلومات الواردة في هذه النشرة، ويؤكدون بحسب علمهم واعتقادهم، بعد إجراء جميع الدراسات الممكنة وإلى الحد المعقول، أنه لا توجد أي وقائع أخرى يمكن أن يؤدي عدم تضمينها في نشرة الإصدار إلى جعل أي إفادة واردة فيها مضللة.

وعلى الرغم من أن الشركة قد قامت بكافة الدراسات المعقولة للتحري من صحة المعلومات التي تضمنتها هذه النشرة في تاريخ إصدارها، إلا أن جزءاً كبيراً من المعلومات الواردة عن السوق والقطاع الذي تعمل فيه الشركة تم الحصول عليها من مصادر خارجية، ومع أنه لا يوجد لدى الشركة أو أعضاء مجلس الإدارة أو أي من المستشارين الواردة أسماؤهم في الصفحات رقم (ز) و(ح) و(ط) من هذه النشرة، أي سبب للاعتقاد بأن المعلومات الواردة عن السوق والقطاع تعتبر غير دقيقة في جوهرها إلا أنه لم يتم التحقق من هذه المعلومات بشكل مستقل، وبالتالي لا يمكن تقديم أي التزام أو إفادة فيما يتعلق بدقتها أو اكتمالها.

إن المعلومات التي تضمنتها هذه النشرة في تاريخ إصدارها عرضة للتغيير. وعلى وجه الخصوص، يمكن أن يتأثر الوضع المالي للشركة وقيمة الأسهم بشكل سلبي بالتطورات المستقبلية المتعلقة بعوامل التضخم ومعدلات الفائدة والضرائب أو أي عوامل اقتصادية أو سياسية أخرى خارجة عن نطاق سيطرة الشركة (وللمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم رقم ٢ «عوامل المخاطرة» من هذه النشرة). ولا يجب اعتبار أو تفسير أو الاعتماد بأي شكل على تحرير هذه النشرة ولا على أي اتصالات شفوية أو كتابية أو مطبوعة فيما يتعلق بأسهم الطرح أو تفسيرها كوعد أو بيان فيما يتعلق بالأرباح أو النتائج أو الأحداث المستقبلية.

لا يجوز اعتبار هذه النشرة بمثابة توصية من جانب الشركة أو أعضاء مجلس إدارتها أو كبار المساهمين أو الجهات المستلمة أو أي من مستشاريهم للمشاركة في عملية الاكتتاب في أسهم الطرح. وتعتبر المعلومات التي تحتوي عليها هذه النشرة ذات طبيعة عامة، وقد تم إعدادها دون الأخذ بعين الاعتبار الأهداف الاستثمارية الفردية أو الوضع المالي أو الاحتياجات الاستثمارية الخاصة للأشخاص الراغبين في الاستثمار بأسهم الطرح. وقبل اتخاذ أي قرار بالاستثمار في أسهم الطرح، يعتبر كل مستلم لهذه النشرة مسؤولاً عن الحصول على استشارة مهنية مستقلة من مستشار مالي مرخص له من الهيئة بخصوص الاكتتاب في أسهم الطرح لتقييم مدى ملاءمة فرصة الاستثمار والمعلومات المدرجة في هذه النشرة للأهداف والأوضاع والاحتياجات المالية الخاصة به، بما في ذلك المزايا والمخاطر المرتبطة بالاستثمار في أسهم الطرح. قد يكون الاستثمار في أسهم الطرح مناسباً لبعض المستثمرين دون غيرهم، ويجب على المستثمرين المحتملين عدم الاعتماد على قرار طرف آخر بالاستثمار أو عدم الاستثمار كأساس للدراسة المفترض قيامهم بها فيما يخص فرصتهم للاستثمار أو على الظروف الخاصة لأولئك المستثمرين.

يقتصر الاكتتاب في أسهم الطرح على شريحتين من المستثمرين، هما:

الشريحة (أ) الفئات المشاركة: وتشمل هذه الشريحة مجموعة من الفئات التي يحق لها المشاركة في عملية بناء سجل الأوامر وفقاً لتعليمات بناء سجل الأوامر (للمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١ «التعريفات والمصطلحات» من هذه النشرة).

الشريحة (ب) المكتتبين الأفراد: وتشمل هذه الشريحة الأشخاص السعوديين الطبيعيين، بما في ذلك المرأة السعودية المطلقة أو الأرملة التي لها أولاد قصر من زوج غير سعودي، حيث يحق لها أن تكتتب بأسماؤهم لصالحها؛ شريطة أن تقدم ما يثبت أنها مطلقة أو أرملة وما يثبت أمومتها للأولاد القصر، أو أي شخص طبيعي غير سعودي مقيم في المملكة ومواطني دول مجلس التعاون الخليجي ممن لديهم حساب استثماري ومحفظة نشطة لدى إحدى الجهات المستلمة، ويحق لهم فتح حساب استثماري لدى إحدى مؤسسات السوق المالية. ويعد لاغياً اكتتاب من اكتتب باسم مطلقته، وإذا ثبت القيام بعملية من هذا النوع فسيطبق النظام بحق مقدم الطلب. وفي حال الاكتتاب مرتين، سوف يعتبر الاكتتاب الثاني لاغياً ويتم أخذ الاكتتاب الأول بالاعتبار فقط.

لا تمثل هذه النشرة عرضاً لبيع أو طلباً لعرض شراء أي من أسهم الطرح من قبل أي شخص في أي بلد لا يجيز فيها النظام المعمول به في ذلك البلد لمثل ذلك الشخص تقديم مثل ذلك العرض أو الطلب. يتم طرح أسهم الطرح خارج الولايات المتحدة الأمريكية على بعض المستثمرين الأجانب المؤهلين والمستثمرين الأجانب بموجب قانون الأوراق المالية الأمريكي. علماً أنه يحظر صراحة توزيع هذه النشرة أو بيع أسهم الطرح في أي دولة أخرى غير المملكة باستثناء فئة المؤسسات المالية الأجنبية المؤهلة و/أو المستثمرين الأجانب من خلال إبرام اتفاقيات مبادلة (SWAP Agreements) على أن يتم مراعاة الأنظمة والتعليمات المنظمة لذلك.

وتطلب الشركة وكبار المساهمين والمستشارون الماليون من مستلمي هذه النشرة الاطلاع على كافة القيود النظامية التي تتعلق بطرح أو بيع أسهم الطرح ومراعاة التقيد بها. وعلى جميع المكتتبين الأفراد والفئات المشاركة قراءة هذه النشرة بالكامل والحصول على استشارة مهنية من مستشار مالي مرخص له من الهيئة ومن محاميهم ومحاسبهم ومستشاريهم المهنيين فيما يخص الاعتبارات النظامية والضريبية والتنظيمية والاقتصادية المتعلقة باستثمارهم في أسهم الطرح، وسوف يتحملون شخصياً الرسوم المرتبطة بتلك الاستشارة. كما لا يمكن للشركة أو كبار المساهمين أو المستشارين الماليين تقديم أي ضمانات من ناحية تحقيق الأرباح.

معلومات عن السوق والقطاع

تم الحصول على المعلومات والبيانات الواردة في القسم رقم ٣ «معلومات عن السوق والقطاع» من هذه النشرة والمتعلقة بالسوق والقطاع الذي تعمل فيه الشركة من دراسة السوق المعد بتاريخ ١٩/٠٨/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٩/٠٢/٢٠٢٤م) من قبل مستشار دراسة السوق وهو شركة إيه تي كيرني السعودية المحدودة (ويشار إليه فيما يلي بـ «مستشار دراسة السوق»).

تُعد شركة إيه تي كيرني السعودية المحدودة إحدى الشركات العالمية الرائدة في مجال الاستشارات الإدارية وتقدم خدماتها الموثوقة للعديد من الشركات والهيئات الحكومية والمنظمات غير الربحية منذ ما يقارب مائة عاماً.

يعتقد أعضاء مجلس الإدارة بأن المعلومات والبيانات الواردة في هذه النشرة والتي تم الحصول عليها أو استخراجها من مصادر أخرى، بما في ذلك دراسة السوق الذي أعده مستشار دراسة السوق هي معلومات موثوقة يحد ذاتها ويمكن الاعتماد عليها، إلا أنه لم يتم التحقق من هذه المعلومات بشكل مستقل من قبل الشركة أو أعضاء مجلس إدارتها أو مستشاريها أو كبار المساهمين، وبالتالي لا يمكنهم تقديم أي ضمان بشأن دقتها أو صحتها أو اكتمالها.

لا يملك مستشار دراسة السوق أو أي من مساهميه، أو أعضاء مجلس إدارته، أو أقربائهم أي أسهم أو مصلحة مهما كان نوعها في الشركة. وقد أعطى مستشار دراسة السوق موافقته الخطية على استخدام بيانات أبحاث السوق بالشكل والطريقة الواردة في هذه النشرة، ولم يسحب تلك الموافقة حتى تاريخ هذه النشرة.

المعلومات المالية

أعدت القوائم المالية للشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م وأعدت القوائم المالية المعاد إصدارها للشركة للسنتين المالييتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م والإيضاحات المرفقة بهم، وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين والتي تم مراجعتها من قبل شركة برايس ووترهاوس كوبرز محاسبون قانونيون (ويشار إليه فيما يلي بـ «المحاسب القانوني») كما هو موضح بتقارير المراجعة الصادرة عن هذه القوائم المالية. يتضمن تقرير المراجع المستقل حول القوائم المالية المراجعة المعاد إصدارها للشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م على فترة لفت انتباه إلى الإيضاح رقم (٢٧) حول القوائم المالية المعاد إصدارها والذان يوضحان تفاصيل التعديلات التي أجريت على القوائم المالية المصدرة سابقاً للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. تم تعديل القوائم المالية المصدرة سابقاً في مايو ٢٠٢٣م بشكل أساسي لتغيير السياسة المحاسبية المتعلقة بتوزيع الموجودات غير النقدية على المساهمين من القيمة العادلة إلى صافي القيمة الدفترية وبعض التعديلات الأخرى للفترة السابقة. كما يتضمن تقرير المراجع المستقل حول القوائم المالية المراجعة المعاد إصدارها للشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م على فترة لفت انتباه إلى الإيضاح رقم (٢٥) والايضاح رقم (٣٨) حول القوائم المالية المعاد إصدارها والذان يوضحان التأثير الناتج عن التغييرات التي تم إجراؤها في القوائم المالية المعاد إصدارها للشركة للفترة السابقة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م والتي تم إعادة إصدارها في مارس ٢٠٢٥م وتتعلق هذه التغييرات بشكل أساسي لتغيير السياسة المحاسبية المتعلقة بتوزيع الموجودات غير النقدية على المساهمين من القيمة العادلة إلى صافي القيمة الدفترية وبعض التعديلات الأخرى للفترة السابقة. كما تم إعداد المعلومات المالية الأولية الموجزة غير المراجعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م والإيضاحات المرفقة بها وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) «التقرير المالي الأولي» المعتمد في المملكة. يتضمن تقرير المحاسب القانوني على فترة لفت انتباه إلى الإيضاح رقم ١-١ حول المعلومات المالية الأولية الموجزة غير المراجعة للشركة كما في لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، والتي توضح أن المعلومات المالية الأولية الموجزة قد تم إعدادها وإدراجها في طلب الاكتتاب العام الأولي للشركة لغرض تقديمه إلى هيئة السوق المالية، ولا ينبغي استخدامها لغرض آخر. وتم إدراج القوائم المالية المراجعة للشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م والقوائم المالية المراجعة المعاد إصدارها للشركة للسنتين المالييتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م والمعلومات المالية الأولية الموجزة غير المراجعة لفترة

التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م في القسم رقم ٢٠ «القوائم المالية وتقرير المحاسب القانوني حولها» من هذه النشرة. وتعرض الشركة قوائمها المالية بالريال السعودي.

إن بعض المعلومات المالية والإحصائية التي تحتوي عليها هذه النشرة تم تقريبها من خلال جبرها إلى أقرب عدد صحيح، وعليه فإنه في حال تم جمع الأرقام الواردة في الجداول، قد لا يتوافق مجموعها مع ما تم ذكره في النشرة.

إعادة تعديل المعلومات المقارنة

خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، أعادت الشركة تعديل بعض المبالغ المقارنة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م والتي تم تضمينها في القوائم المالية المراجعة المعاد إصدارها للشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م نظراً لتغيير في السياسات المحاسبية المتعلقة بتوزيع الموجودات غير النقدية على المساهمين من القيمة العادلة إلى صافي القيمة الدفترية وبعض التعديلات الأخرى للفترة السابقة بالإضافة إلى بعض التعديلات الأخرى. للحصول على تفاصيل حول البنود المعاد تعديلها، يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم (٣٧) في القوائم المالية المراجعة المعاد إصدارها للشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، أعادت الشركة تعديل بعض المبالغ المقارنة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م والتي تم تضمينها في القوائم المالية المراجعة المعاد إصدارها للشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م نظراً للتأثير الناتج عن التغييرات التي تم إجراؤها في القوائم المالية المعاد إصدارها في مارس ٢٠٢٥م للشركة للفترة السابقة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. للحصول على تفاصيل حول البنود المعاد تعديلها، يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم (٣٨) في القوائم المالية المراجعة المعاد إصدارها للشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م في القسم رقم ٢٠ «القوائم المالية وتقرير المحاسب القانوني حولها» من هذه النشرة.

التوقعات والإفادات المستقبلية

تم إعداد التوقعات الواردة في هذه النشرة على أساس افتراضات مبنية على معلومات الشركة حسب خبرتها في السوق بالإضافة إلى معلومات السوق المتاحة للامة. وقد تختلف ظروف التشغيل المستقبلية عن الافتراضات المستخدمة. وبالتالي، لا يوجد ضمان أو تعهد فيما يتعلق بدقة أو اكتمال أي من هذه التوقعات أو التقديرات. وتؤكد الشركة - إلى حد علمها المعقول - بأن الإفادات الواردة في هذه النشرة تمت بناءً على العناية المهنية اللازمة.

تشكل أو يمكن اعتبار بعض التوقعات والبيانات الواردة في هذه النشرة «إفادات مستقبلية» ويمكن بشكل عام أن يستدل على تلك الإفادات المستقبلية من خلال استخدامها لبعض الكلمات مثل «يخطط»، «يعتزم»، «ينوي»، «يقدر»، «يعتقد»، «يتوقع»، «من المتوقع»، «يمكن»، «من الممكن»، «يحتمل»، «من المحتمل»، «سوف»، «قد»، والصيغ النافية لها وغيرها من المفردات المقاربة لها أو المشابهة لها في المعنى. وتعكس هذه الإفادات وجهات النظر الحالية للشركة فيما يتعلق بالأحداث مستقبلية، لكنها لا تشكل ضماناً أو تأكيداً لأي أداء فعلي مستقبلي للشركة، إذ أن هناك العديد من العوامل التي قد تؤثر على الأداء الفعلي للشركة وإنجازاتها أو نتائجها وتؤدي إلى اختلافها بشكل جوهري عما تضمنته هذه الإفادات صراحةً أو ضمناً. وقد تم استعراض أهم المخاطر والعوامل التي يمكن أن تؤدي إلى مثل هذا الأثر بصورة أكثر تفصيلاً في أقسام أخرى من هذه النشرة (للمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم رقم ٢ «عوامل المخاطرة» من هذه النشرة). وفيما لو تحقق واحد أو أكثر من هذه العوامل، أو لو ثبت عدم صحة أو عدم دقة أي من التوقعات أو الإفادات المستقبلية الواردة في هذه النشرة، فقد تختلف النتائج الفعلية للشركة بشكل جوهري عن تلك المذكورة في هذه النشرة.

ومع مراعاة متطلبات قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة، تلتزم الشركة بتقديم نشرة إصدار تكميلية إذا تبين للشركة في أي وقت بعد نشر هذه النشرة وقبل إتمام الطرح ما يلي: (أ) وجود تغيير مهم في أمور جوهرية واردة في نشرة الإصدار أو أي مستند مطلوب بموجب قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة، أو (ب) ظهور أي مسائل مهمة كان يجب تضمينها في نشرة الإصدار. وفيما عدا هاتين الحالتين، فلا تعزم الشركة تحديث أو تعديل أي معلومات متعلقة بالقطاع والسوق الواردة في هذه النشرة، سواء كان ذلك نتيجة لظهور معلومات جديدة أو وقوع أحداث مستقبلية، أو غير ذلك. ونتيجة لما تقدم وللمخاطر الأخرى والأمور غير المؤكدة والتقديرات، فإن توقعات الأحداث والظروف المستقبلية المبينة في هذه النشرة قد لا تحدث على النحو الذي تتوقعه الشركة أو قد لا تحدث على الإطلاق. وعليه، يجب على المكتتبين دراسة جميع الإفادات المستقبلية على ضوء هذه التفسيرات وعدم الاعتماد عليها بشكل أساسي.

التعريفات والمصطلحات

للاطلاع على تفسير بعض العبارات والمصطلحات الواردة في هذه النشرة، الرجاء مراجعة القسم رقم ١ «التعريفات والمصطلحات» من هذه النشرة.

نوع وتنسيق الأرقام الموجودة في النشرة

أعدت هذه النشرة باستخدام الأرقام العربية، وهي (١، ٢، ٣، ٤، ٥، ٦، ٧، ٨، ٩، ٠). وتم تنسيق بعض الأرقام على أن تكتب بالتعداد العشري، والذي توضع فيه نقطة عشرية إلى يمين الخانة العشرية ذات القيمة الأساسية. لكل خانة يمين هذه النقطة العشرية قيمة أساسية واحد على عشرة (عُشر) قيمة الخانة السابقة لها من اليسار. عليه، فإن الرقم (٤, ١٢٣) يمثل العدد مائة وثلاثة وعشرين وأربعة أعشار.

أحكام عامة

تم تقريب بعض الأرقام والنسب الواردة في هذه النشرة من خلال جبرها إلى أقرب عدد صحيح. وبالتالي، فإن الأرقام المبينة لنفس الفئة المقدمة في جداول مختلفة قد تختلف قليلاً، كما أن الأرقام الإجمالية الواردة في بعض الجداول قد لا تتطابق مع حاصل الجمع الحسابي للأرقام التي تسبقها نظراً لهذا التقريب.

في هذه النشرة، تم ذكر التواريخ الهجرية مع التواريخ الميلادية الموافقة لها. ويتم إعداد التقويم الهجري بالاستناد إلى دورات القمر المرتقبة، ولكن يتم تحديد بداية كل شهر من خلال المراقبة والمشاهدة الفعلية للقمر. ولهذا السبب، غالباً ما تكون التحويلات من التقويم الهجري إلى التقويم الميلادي عرضة لتباينات تُقدَّر بيوم واحد أو بضعة أيام. بالإضافة إلى ذلك، فإن أي إشارة إلى «سنة» أو «سنوات» هي إشارة إلى سنوات ميلادية، ما لم تحدد هذه النشرة صراحةً خلاف ذلك.

دليل الشركة

أعضاء مجلس الإدارة

جدول ١-٠: أعضاء مجلس إدارة الشركة

م.	الاسم	المنصب	الجنسية	العمر	الصفة ^(١)	نسبة الملكية المباشرة		نسبة الملكية غير المباشرة		تاريخ التعيين في الدورة الحالية للمجلس	تاريخ بداية الدورة الحالية للمجلس ^(٢)
						قبل الطرح	بعد الطرح	قبل الطرح	بعد الطرح		
١	عايش ثواب منيع الله الجعيد	رئيس مجلس الإدارة	سعودي	٦٨ سنة	غير تنفيذي	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)
٢	طلال إبراهيم علي الميمان	نائب رئيس مجلس الإدارة	سعودي	٧٠ سنة	غير تنفيذي	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)
٣	حمزة بهي الدين السيد الخولي	عضو مجلس الإدارة	سعودي	٧٩ سنة	غير تنفيذي	٢,٤٠٪	١,٨٠٪	لا يوجد	لا يوجد	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)
٤	محمد صالح محمد البطي	عضو مجلس الإدارة	سعودي	٤٩ سنة	مستقل	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م) ^(٣)	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)
٥	عبدالله فهد عبدالعزیز الفارس	عضو مجلس الإدارة	سعودي	٤١ سنة	مستقل	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م) ^(٣)	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)
٦	بندر عبدالرحمن ناصر المهنا	العضو المنتدب	سعودي	٥٤ سنة	تنفيذي	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)

^(١) تنص الفقرة (ج) من المادة ١٩ من لائحة حوكمة الشركات على عوارض الاستقلال التي تتنافى مع الاستقلال اللازم توفره في عضو مجلس الإدارة المستقل - على سبيل المثال لا الحصر - وهي ما يلي:

- أن يكون مالكاً لما نسبته ٥٪ أو أكثر من أسهم الشركة أو من أسهم شركة أخرى من مجموعتها أو له صلة قرابة مع من يملك هذه النسبة.
- أن تكون له صلة قرابة مع أي من أعضاء مجلس الإدارة في الشركة أو في شركة أخرى من مجموعتها.
- أن تكون له صلة قرابة مع أي من كبار التنفيذيين في الشركة أو في شركة أخرى من مجموعتها.
- أن يكون عضو مجلس إدارة في شركة أخرى من مجموعة الشركة المرشح لعضوية لمجلس إدارتها.
- أن يعمل أو كان يعمل موظفًا خلال العامين الماضيين لدى الشركة أو شركة أخرى من مجموعتها، أو أن يكون مالكاً لخصص سيطرة لدى الشركة أو أي طرف متعامل مع الشركة أو شركة أخرى من مجموعتها، كمراجعي الحسابات وكبار الموردين خلال العامين الماضيين.
- أن تكون له مصلحة مباشرة أو غير مباشرة في الأعمال والعقود التي تتم لحساب الشركة.
- أن يتقاضى مبالغ مالية من الشركة علاوة على مكافأة عضوية مجلس الإدارة أو أي من لجانه تزيد عن ٢٠٠,٠٠٠ ريال سعودي أو عن ٥٠٪ من مكافأته في العام السابق التي تحصل عليها مقابل عضوية مجلس الإدارة أو أي من لجانه أيهما أقل.
- أن يشترك في عمل من شأنه منافسة الشركة، أو أن يتجر في أحد فروع النشاط الذي تزاوله الشركة.
- أن يكون قد أمضى ما يزيد على تسع سنوات متصلة أو منفصلة في عضوية مجلس إدارة الشركة.

^(٢) التواريخ المذكورة في هذا الجدول هي تواريخ بداية الدورة الحالية لأعضاء مجلس الإدارة، علماً أن الدورة الحالية تنتهي بتاريخ ٢٦/٠٦/١٤٤٩هـ (الموافق ٢٥/١١/٢٠٢٧م). وتوضح السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة تاريخ تعيين كل منهم في المجلس أو في أي منصب آخر (للمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ٥-٦ «ملخص السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين سر مجلس الإدارة» من هذه النشرة).

^(٣) تم تعيين عضوي مجلس الإدارة محمد صالح محمد البطي وعبد الله فهد عبدالعزيز الفارس بموجب قرار مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠/١٢/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٤م) وقرار الجمعية العامة لاعتماد التعيين بتاريخ ٣٠/٠٣/١٤٤٦هـ (الموافق ٢٠/٠٣/٢٠٢٤م)، وذلك بعد استقالة عضوي مجلس الإدارة السابقين سعد إبراهيم الموسى وصالح عبد الله الحناكي.

المصدر: معلومات الشركة

عنوان الشركة



شركة طيران ناس
طريق أبو بكر الصديق - ٤٠٤٠ حي الربيع
ص.ب. ٣٠٥١٦١، الرياض ١٣٣١٦
المملكة العربية السعودية
هاتف: ٢١٦١١١١ (١١) +٩٦٦
فاكس: ٤٦٥٧١٩٩ (١١) +٩٦٦
الموقع الإلكتروني: www.flynas.com
البريد الإلكتروني: info@flynas.com

ممثلا الشركة

بنذر عبدالرحمن ناصر المهنا
العضو المنتدب والرئيس التنفيذي
طريق أبو بكر الصديق - ٤٠٤٠ حي الربيع
ص.ب. ٣٠٥١٦١، الرياض ١٣٣١٦
المملكة العربية السعودية
هاتف: ٤٠٧٨١١١ (١١) +٩٦٦
فاكس: ٤٦٥٧١٩٩ (١١) +٩٦٦
الموقع الإلكتروني: www.flynas.com
البريد الإلكتروني: balmohanna@flynas.com

طلال إبراهيم علي الميمان
نائب رئيس مجلس الإدارة
طريق أبو بكر الصديق - ٤٠٤٠ حي الربيع
ص.ب. ٣٠٥١٦١، الرياض ١٣٣١٦
المملكة العربية السعودية
هاتف: ٢١١١١١١ (١١) +٩٦٦
فاكس: ٤٦٥٧١٩٩ (١١) +٩٦٦
الموقع الإلكتروني: www.flynas.com
البريد الإلكتروني: tim@kingdom.com.sa

أمين سر مجلس الإدارة

يوسف محمد عبدالله المعلم
طريق أبو بكر الصديق - ٤٠٤٠ حي الربيع
ص.ب. ٣٠٥١٦١، الرياض ١٣٣١٦
المملكة العربية السعودية
هاتف: ٤٠٧٨١١٣ (١١) +٩٦٦
فاكس: ٤٦٥٧١٩٩ (١١) +٩٦٦
الموقع الإلكتروني: www.flynas.com
البريد الإلكتروني: yalmoalim@flynas.com

سوق الأسهم



مجموعة تداول السعودية (تداول)
طريق الملك فهد - العليا ٦٨٩٧
وحدة رقم: ١٥
الرياض ١٢٢١١-٣٣٨٨
المملكة العربية السعودية
هاتف: ٩٢٠٠٠ ١٩١٩ (١١) +٩٦٦
فاكس: ٩١٣٣ ٢١٨ (١١) +٩٦٦
الموقع الإلكتروني: www.saudiexchange.sa
البريد الإلكتروني: csc@saudiexchange.sa

مركز الإيداع



من مجموعة تداول السعودية
From Saudi Tadawul Group

شركة مركز إيداع الأوراق المالية (إيداع)
طريق الملك فهد - العليا ٦٨٩٧
وحدة رقم: ١١
الرياض ١٢٢١١ - ٣٣٨٨
المملكة العربية السعودية
هاتف: ٩٢٠٠٢ ٦٠٠٠ (١١) +٩٦٦
فاكس: ٩١٣٣ ٢١٨ (١١) +٩٦٦
الموقع الإلكتروني: www.edaa.com.sa
البريد الإلكتروني: cc@edaa.com.sa

المستشارون

المستشارون الماليون ومتعهدو التغطية



شركة السعودي الفرنسي كابيتال

طريق الملك فهد

العلياء، ٨٠٩٢

ص.ب. ٢٣٤٥٤، الرياض ١١٤٢٦

المملكة العربية السعودية

هاتف: (١١) ٢٨٢٦٦٦٦

فاكس: (١١) ٢٨٢٦٨٢٣

الموقع الإلكتروني: www.bsfcapital.sa

البريد الإلكتروني: FlyNas.IPO@bsfcapital.sa



شركة جولدمان ساكس العربية السعودية

برج المملكة، الطابق ٢٥

ص.ب. ٥٢٩٦٩ الرياض ١١٥٧

المملكة العربية السعودية

هاتف: (١١) ٢٧٩ ٤٨٠٠

فاكس: (١١) ٢٧٩ ٤٨٠٧

الموقع الإلكتروني: www.goldmansachssaudiarabia.com

البريد الإلكتروني: GS-Project-Lead-Core@ny.email.gs.com

Morgan Stanley

شركة مورغان ستانلي السعودية

شارع المعذر

برج الراشد - الدور العاشر

ص.ب. ٦٦٦٣٣ الرياض ١١٥٨٦

المملكة العربية السعودية

هاتف: (١١) ٢١٨٧٠٠٠

فاكس: (١١) ٢١٨٧٠٠٣

الموقع الإلكتروني: www.morganstanley.com

البريد الإلكتروني: ms_lead_core@morganstanley.com

مدير الاكتتاب



شركة السعودي الفرنسي كابيتال

طريق الملك فهد

العلياء، ٨٠٩٢

ص.ب. ٢٣٤٥٤، الرياض ١١٤٢٦

المملكة العربية السعودية

هاتف: (١١) ٢٨٢٦٦٦٦

فاكس: (١١) ٢٨٢٦٨٢٣

الموقع الإلكتروني: www.bsfcapital.sa

البريد الإلكتروني: FlyNas.IPO@bsfcapital.sa

مديرو سجل الاكتتاب



شركة السعودي الفرنسي كابيتال

طريق الملك فهد

العلياء، ٨٠٩٢

ص.ب. ٢٣٤٥٤، الرياض ١١٤٢٦

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٢٨٢٦٦٦٦ (١١) +٩٦٦

فاكس: ٢٨٢٦٨٢٣ (١١) +٩٦٦

الموقع الإلكتروني: www.bsfcapital.sa

البريد الإلكتروني: FlyNas.IPO@bsfcapital.sa



شركة جولدمان ساكس العربية السعودية

برج المملكة، الطابق ٢٥

ص.ب. ٥٢٩٦٩ الرياض ١١٥٧

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٤٨٠٠ ٢٧٩ (١١) +٩٦٦

فاكس: ٤٨٠٧ ٢٧٩ (١١) +٩٦٦

الموقع الإلكتروني: www.goldmansachssaudiarabia.com

البريد الإلكتروني: GS-Project-Lead-Core@ny.email.gs.com

Morgan Stanley

شركة مورغان ستانلي السعودية

شارع المعذر

برج الراشد - الدور العاشر

ص.ب. ٦٦٦٣٣ الرياض ١١٥٨٦

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٢١٨٧٠٠٠ (١١) +٩٦٦

فاكس: ٢١٨٧٠٠٣ (١١) +٩٦٦

الموقع الإلكتروني: www.morganstanley.com

البريد الإلكتروني: ms_lead_core@morganstanley.com



سي تي جروب العربية السعودية

برج المملكة، الطابق ٢٠

ص.ب. ١٠٤٢٣ الرياض ١٢٢١٤

المملكة العربية السعودية

البريد الإلكتروني: www.citi.com

الموقع الإلكتروني: ProjectLead.EMEA.FT@citi.com



شركة الراجحي المالية

طريق الملك فهد

ص.ب. ٥٥٦١ الرياض ١١٤٣٢

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٥٨٥٦ ٩٢٠٠٠ (١١) +٩٦٦

فاكس: ٠٦٢٥ ٤٦٠ (١١) +٩٦٦

البريد الإلكتروني: www.alrajhi-capital.sa

الموقع الإلكتروني: ProjectLead@alrajhi-capital.sa



شركة العربي المالية

٢٨٥١ المؤيد الجديد، حي المربع

ص.ب. ٢٢٠٠٩ الرياض ١١٣١١

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٢٥٠٠ ٤٠٦ (١١) +٩٦٦

فاكس: ٢٥٤٨ ٤٠٦ (١١) +٩٦٦

الموقع الإلكتروني: www.anbcapital.com.sa

مديرو سجل الاكتتاب



شركة الإمارات دبي الوطنية كابيتال السعودية

سيقنشر سينتر، الدور الثاني

طريق الأمير تركي الأول، حي حطين

ص.ب. ٣٤١٧٧٧ الرياض ١١٣٣٣

المملكة العربية السعودية

الموقع الإلكتروني: www.EmiratesNBD.com

البريد الإلكتروني: ProjectLeadIPO@EmiratesNBD.com

المستشار القانوني للشركة

شركة ليثم آند واتكنز للمحاماة

طريق الملك فهد

أبراج التطوير - البرج الأول - الدور السابع

ص.ب. ١٧٤١١ الرياض ١١٤٨٤

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٢٠٧٢٥٠٠ (١١) +٩٦٦

فاكس: ٢٠٧٢٥٧٧ (١١) +٩٦٦

الموقع الإلكتروني: www.lw.com

البريد الإلكتروني: projectlead.lwteam@lw.com

LATHAM & WATKINS LLC

المستشار القانوني للمستشارين الماليين ومدير الاكتتاب ومديري سجل الاكتتاب ومتعهدي التغطية

شركة جيبسون دن آند كرتشر للمحاماة والاستشارات القانونية

مركز الملك عبدالله المالي، منطقة ٤، مبنى ٤، ٠٧، الطابق ٧

الرياض ١٣٥١٩

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٤٠٤٦ ٨٢٧ (١١) +٩٦٦

الموقع الإلكتروني: www.gibsondunn.com

البريد الإلكتروني: GDC-SaudiCapitalMarkets@gibsondunn.com

GIBSON DUNN

مستشار العناية المهنية المالية

كي بي إم جي للاستشارات المهنية

برج كي بي إم جي

واجهة روشن، طريق المطار

ص.ب. ٩٢٨٧٦، الرياض ١١٦٦٣

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٨٧٤ ٨٥٠٠ (١١) + ٩٦٦

فاكس: ٨٧٤ ٨٦٠٠ (١١) + ٩٦٦

الموقع الإلكتروني: www.kpmg.com/sa

البريد الإلكتروني: marketingsa@kpmg.com



المحاسب القانوني للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م
وفترة التسعة أشهر المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م والسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م



شركة برايس ووترهاوس كوبرز محاسبون قانونيون

برج المملكة

ص.ب. ٨٢٨٢، الرياض، ١١٤٨٢

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٠٤٠٠ ٢١١ (١١) ٩٦٦+

فاكس: ٠٤٠١ ٢١١ (١١) ٩٦٦+

الموقع الإلكتروني: www.pwc.com/middle-east

البريد الإلكتروني: info@sa.pwc.com

مستشار دراسة السوق

KEARNEY

شركة إيه تي كيرني السعودية المحدودة

برج الفيصلية، الدور السابع والعشرون

طريق الملك فهد، حي العليا

ص.ب. ٢٥٤٩٥ الرياض ١١٤٦٦

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٥٢٠٠ ٢٩٠ (١١) ٩٦٦+

فاكس: ١٢٥٨ ٢٠٦ (١١) ٩٦٦+

الموقع الإلكتروني: middle-east.kearney.com

البريد الإلكتروني: ME-Project-Lead@kearney.com

الجهات المستلمة



شركة السعودي الفرنسي كابيتال
طريق الملك فهد ٨٠٩٢
ص.ب ٢٣٤٥٤ الرياض ٢٣٣١٣ - ٢٧٣٥
المملكة العربية السعودية
هاتف: ٢٨٢ ٦٦٦٦ (١١) +٩٦٦
فاكس: ٢٨٢ ٦٨٢٣ (١١) +٩٦٦
البريد الإلكتروني: IPO_BSFC@BSFCapital.sa
الموقع الإلكتروني: www.bsfcapital.sa



شركة الراجحي المالية (الراجحي المالية)
المقر الرئيسي، طريق الملك فهد، حي المروج
ص.ب. ٥٥٦١ الرياض ١٢٢٦٣
المملكة العربية السعودية
هاتف: ٩٢٠٠٥٨٥٦ (١١) +٩٦٦
فاكس: ٤٦٠٠٦٢٥ (١١) +٩٦٦
البريد الإلكتروني: InvestmentBankingTeam@alrajhi-capital.com
الموقع الإلكتروني: www.alrajhi-capital.com



شركة الأهلي المالية
شارع الملك سعود حي المربع - مبنى رقم ٧٣٤٧
ص.ب. ٢٥٧٥ الرياض ١٢٦٢٤
المملكة العربية السعودية
هاتف: ٩٢٠٠٠٢٣٢ (١١) +٩٦٦
مركز الاتصال الدولي: ٤٠٦٠٠٥٢ (١١) +٩٦٦
البريد الإلكتروني: snbc.cm@alahlicapital.com.sa
الموقع الإلكتروني: www.alahlicapital.com



شركة الرياض المالية
٢٤١٤ - حي الشهداء، الوحدة رقم ٦٩
ص.ب. ١٣٢٤١ الرياض ٧٢٧٩
المملكة العربية السعودية
هاتف: ٤٨٦٥٦٤٩ (١١) +٩٦٦
فاكس: ٤٨٦٥٩٠٨ (١١) +٩٦٦
البريد الإلكتروني: ask@riyadcapital.com
الموقع الإلكتروني: www.riyadcapital.com



شركة البلاد للاستثمار
الرياض - طريق الملك فهد - العليا - ١٢٣١٣ - ٢٧٠١
المملكة العربية السعودية
هاتف: ٩٢٠٠٣٦٣٦ (١١) +٩٦٦
فاكس: ٢٩٠٦٢٩٩ (١١) +٩٦٦
البريد الإلكتروني: investmentbanking@albilad-capital.com
الموقع الإلكتروني: www.albilad-capital.com

الجزيرة كابيتال
ALJAZIRA CAPITAL للأسواق المالية



شركة الجزيرة للأسواق المالية (الجزيرة كابيتال)

طريق الملك فهد الفرعي، الرحمانية

ص.ب. ٢٠٤٣٨ الرياض ١١٤٥٥

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٢٢٥٦٠٠٠ (١١) ٩٦٦+

فاكس: ٢٢٥٦١٨٢ (١١) ٩٦٦+

البريد الإلكتروني: contactus@aljziracapital.com.sa

الموقع الإلكتروني: www.aljaziracapital.com.sa

الاستثمار كابيتال
Alistithmar Capital



شركة الاستثمار للأوراق المالية والوساطة

طريق الملك فهد، الرياض

المملكة العربية السعودية،

ص.ب. ٦٨٨٨، الرمز البريدي: ١١٤٥٢

هاتف: ٢٥٤٧٦٦٦ (١١) ٩٦٦+

فاكس: ٤٨٩٦٢٥٣ (١١) ٩٦٦+

البريد الإلكتروني: WebEcare@icap.com.sa

الموقع الإلكتروني: www.alistithmarcapital.com



شركة دراية المالية

شارع التخصصي - برستيج سنتر - الدور الثالث، الرياض

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٢٩٩٨٠٠٠ (١١) ٩٦٦+

فاكس: ٤١٩٥٤٩٨ (١١) ٩٦٦+

البريد الإلكتروني: support@derayah.com

الموقع الإلكتروني: www.derayah.com

الإنماء المالية
alinma capital



شركة الإنماء للاستثمار

برج العنود ٢، طريق الملك فهد

ص.ب. ٥٥٥٦٠ الرياض ١١٥٤٤

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٥٩٩٩ ٢١٨ (١١) ٩٦٦+

فاكس: ٥٩٧٠ ٢١٨ (١١) ٩٦٦+

البريد الإلكتروني: info@alinmainvest.com

الموقع الإلكتروني: www.alinmainvestment.com

anb capital

شركة العربي المالية

مبنى شركة العربي المالية، شارع الملك فيصل

المملكة العربية السعودية

ص.ب. ٢٢٠٠٩ الرياض ١١٣١١

هاتف: ٢٥٠٠ ٤٠٦ (١١) ٩٦٦+

فاكس: ٢٥٤٨ ٤٠٦ (١١) ٩٦٦+

البريد الإلكتروني: investment.banking@anbcapital.com.sa

الموقع الإلكتروني: www.anbcapital.com.sa

يقين
Yaqeen



شركة يقين المالية (يقين كابيتال)

حي الورود - شارع العليا

ص.ب. ٨٨٤ الرياض ١١٤٢١

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٤٢٩٨٨٨٨ ٨٠٠ ٩٦٦+

فاكس: ٢٠٥٤٨٢٧ (١١) ٩٦٦+

البريد الإلكتروني: addingvalue@yaqeen.sa

الموقع الإلكتروني: www.yaqeen.sa

الخبير المالية
Alkhabeer Capital



شركة الخبير المالية

طريق المدينة، جدة

ص.ب ١٢٨٢٨٩ جدة ٢١٣٦٢

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٦١٢٩٣٤٥ (١٢) +٩٦٦

فاكس: ٦٨٥٦٦٦٣ (١٢) +٩٦٦

البريد الإلكتروني: info@alkhabeer.com

الموقع الإلكتروني: www.alkhabeer.com

شركة الأول للاستثمار (ساب انفست)

شارع العليا العام

ص.ب ١٤٦٧ الرياض ١١٤٣١

المملكة العربية السعودية

الهاتف: ٨٠٠١٢٤٢٤٤٢

فاكس: ٢١٦٩١٠٢ (١٢) +٩٦٦

البريد الإلكتروني: customercare@sabinvest.com

الموقع الإلكتروني: www.sabinvest.com

الأول للاستثمار
SAB Invest



Sahm

شركة سهم كابيتال المالية (سهم كابيتال)

مركز الملك عبد الله المالي، برج ٣٠٥، الرياض ١٣٥١٩

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٥٢٦٠ ٤١٤ (١١) +٩٦٦

البريد الإلكتروني: Info@sahmcapital.com

الموقع الإلكتروني: www.sahmcapital.com

شركة جي آي بي كابيتال

واحة غرناطة للمباني السكنية والمكتبية - مبنى رقم (ب١)

طريق الدائري الشرقي

ص.ب ٨٩٥٨٩، الرياض ١١٦٩٢

المملكة العربية السعودية

هاتف: ١٢٤ ٠١٢١ ٨٠٠ +٩٦٦

فاكس: ٨٤٠٠ ٨٣٤ (١١) +٩٦٦

البريد الإلكتروني: www.gibcapital.com

الموقع الإلكتروني: customercare@gibcapital.com

GiB | جي آي بي كابيتال
CAPITAL

قدم كل من المستشارين والمحاسب القانوني والجهات المستلمة المذكورين أعلاه موافقتهم الخطية على الإشارة إلى أسمائهم وشعاراتهم وعلى تضمين إفاداتهم وتقاريرهم، حسبما ينطبق، في هذه النشرة بالشكل الوارد فيها، ولم يتم أي منهم بسحب موافقته حتى تاريخ هذه النشرة. ولا تمتلك جميع هذه الجهات والعاملين فيها - من ضمن فريق العمل القائم على تقديم خدمات للشركة - أو أي من أفرانهم أي أسهم أو مصلحة مهما كان نوعها في الشركة كما في تاريخ هذه النشرة بما قد يؤثر على استقلاليتهم. وفي حالة شركة برايس وترهاوس كوبرز محاسبون قانونيون، كمراجع مستقل لحسابات الشركة، فقد أكدوا استقلالهم وفقاً للميثاق الدولي لسلوك وأداب المهنة للمحاسبين المهنيين (بما في ذلك معايير الاستقلال الدولية) المعتمدة في المملكة العربية السعودية.

ملخص الطرح

يهدف ملخص الطرح هذا إلى تقديم خلفية موجزة عن المعلومات المتعلقة بالطرح والواردة في هذه النشرة بشكل مفصل، إلا أن هذا الملخص لا يتضمن جميع المعلومات التي قد تكون مهمة بالنسبة للمستثمرين المحتملين والتي يجب أن تؤخذ بعين الاعتبار قبل اتخاذ القرار بالاستثمار في أسهم الطرح. لذا، ينبغي على من يرغب في الاكتتاب بأسهم الطرح قراءة ومراجعة هذه النشرة بالكامل، ويجب أن يبنى أي قرار يتعلق بالاستثمار في أسهم الطرح على مراعاة كامل هذه النشرة. وعلى وجه الخصوص، يجب مراجعة قسم «إشعار مهم» في الصفحة رقم (أ) والقسم رقم ٢ «عوامل المخاطرة» من هذه النشرة بدقة قبل اتخاذ أي قرار يتعلق بالاستثمار في أسهم الطرح، ويجب ألا يعتمد في اتخاذ قراره على هذا الملخص فقط.

شركة طيران ناس هي شركة مساهمة سعودية بموجب قرار وزارة التجارة رقم ق/١٦١ وتاريخ ١٤٣٨/٠٦/٠٢هـ (الموافق ٢٠١٧/٠٢/٢٨م)، وبموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٢٩٤١٣٨ وتاريخ ١٤٣١/٠٩/٢١هـ (الموافق ٢٠١٠/٠٨/٣١م) وعنوانها المسجل هو ٨٠١٨ - الوحدة رقم ٦ طريق أبو بكر الصديق، ٤٠٤٠ حي الربيع، ص.ب. ٣٥١٦١، الرياض ١٣٢١٦، المملكة العربية السعودية. تأسست الشركة بتاريخ ١٤٣١/٠٨/٢٦هـ (الموافق ٢٠١٠/٠٨/٠٧م) كشركة ذات مسؤولية محدودة باسم «شركة طيران ناس ذات مسؤولية محدودة» برأس مال مدفوع بالكامل قدره ثلاثمائة ألف (٣٠٠,٠٠٠) ريال سعودي مقسم إلى ثلاثين ألف (٣٠,٠٠٠) حصة بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للحصة الواحدة وتم قيدها في السجل التجاري لمدينة الرياض بالرقم ١٠١٠٢٩٤١٣٨ بتاريخ ١٤٣١/٠٩/٢١هـ (الموافق ٢٠١٠/٠٨/٣١م). وبتاريخ ١٤٣٨/٠٦/٠٢هـ (الموافق ٢٠١٧/٠٢/٢٨م)، تحولت الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة مقفلة باسم «شركة طيران ناس» بموجب قرار وزارة التجارة رقم ق/١٦١ وتاريخ ١٤٣٨/٠٦/٠٢هـ (الموافق ٢٠١٧/٠٢/٢٨م). تمت الموافقة على زيادة رأس مال الشركة مرتين منذ تأسيسها، حيث تمت أول زيادة لرأس مال الشركة بموجب قرار الشركاء بتاريخ ١٤٣٨/٠٣/١٩هـ (الموافق ٢٠١٦/١٢/١٨م)، من ثلاثمائة ألف (٣٠٠,٠٠٠) ريال سعودي إلى مليار وخمسمائة وأربعة وثلاثين مليوناً ومائتين وخمسين ألف (١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠) ريال سعودي مقسم إلى مائة وثلاثة وخمسين مليوناً وأربعمئة وخمسة وعشرين ألف (١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠) حصة بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للحصة الواحدة، بنسبة زيادة بلغت ٥١١٣١٦.٧٪ تقريباً من رأس مال الشركة، وتم استيفاء الزيادة من خلال (١) مساهمة نقدية من شركة ناس القابضة بمبلغ أربعمئة وخمسة وثلاثين ألفاً وثمانمائة وستة (٤٣٥,٨٠٦) ريالات سعودية و(٢) رسملة مليار وخمسمائة وثلاثة وثلاثين مليوناً وخمسمائة وأربعة عشر ألفاً ومائة وأربعة وتسعين (١,٥٣٤,٥١٤,١٩٤) ريال سعودي من حساب مساهمات زيادة رأس المال. وبتاريخ ١٤٤٥/١٢/١٩هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٢٥م)، وافقت الجمعية العامة غير العادية للشركة على زيادة رأس مال الشركة من مليار وخمسمائة وأربعة وثلاثين مليوناً ومائتين وخمسين ألف (١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠) ريال سعودي إلى مليار وسبعمئة وثمانية ملايين وخمسمائة وثمانية عشر ألفاً وتسعمائة وثلاثين (١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠) ريال سعودي مقسم إلى مائة وسبعين مليوناً وثمانمائة وواحد وخمسين ألفاً وثمانمائة وثلاثة وتسعين (١٧٠,٨٥١,٨٩٣) سهماً عادياً، بقيمة اسمية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للسهم الواحد، بنسبة زيادة بلغت ١١,٣٦٪ تقريباً من رأس المال، عن طريق إصدار وطرح سبعة عشر مليوناً وأربعمئة وستة وعشرين ألفاً وثمانمائة وثلاثة وتسعين (١٧,٤٢٦,٨٩٣) سهماً جديداً للاكتتاب العام. كما شهد هيكل ملكية الشركة عدة تغييرات منذ تأسيسها في ١٤٣١/٠٩/٢١هـ (الموافق ٢٠١٠/٠٨/٣١م)، حيث كانت ملكية حصص الشركة آنذاك لشركة ناس القابضة، بعدد تسعة وعشرين ألفاً وأربعمئة (٢٩,٤٠٠) حصة تمثل ما نسبته ٩٨٪ من رأس مال الشركة، والشركة الوطنية لخدمات الطيران، بعدد ستمائة (٦٠٠) حصة تمثل ما نسبته ٢٪ من رأس مال الشركة. وبتاريخ ١٤٣٢/٠٦/٢٧هـ (الموافق ٢٠١١/٠٥/٣٠م)، قامت الشركة الوطنية لخدمات الطيران بنقل ملكية كامل حصصها في الشركة والتي بلغت ستمائة (٦٠٠) حصة بقيمة اسمية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للحصة الواحدة، وذلك مقابل مبلغ نقدي يبلغ ستة آلاف (٦,٠٠٠) ريال سعودي. وبتاريخ ١٤٣٨/٠٣/١٩هـ (الموافق ٢٠١٦/١٢/١٨م)، قامت شركة ناس للطيران الخاص بنقل كامل ملكية حصصها في الشركة، والتي بلغت ستمائة (٦٠٠) حصة بقيمة اسمية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للحصة الواحدة، تمثل ما نسبته ٢٪ من رأس مال الشركة عند التنازل، إلى شركة ناس القابضة، وذلك مقابل مبلغ نقدي يبلغ ستة آلاف (٦,٠٠٠) ريال سعودي. وأخيراً، بتاريخ ١٤٤٥/١٠/٠٦هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٤/١٥م)، قامت شركة ناس القابضة بنقل كامل ملكية أسهمها في الشركة، والبالغ عددها مائة وثلاثة وخمسين مليوناً وأربعمئة وخمسة وعشرين ألف (١٥٣,٤٢٥,٠٠٠) سهماً عادياً بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للسهم الواحد إلى مساهمها، دون مقابل، وذلك بشكل تناسبي حسب ملكية كل منهم في شركة ناس القابضة على النحو التالي: (١) الشركة الوطنية لخدمات الطيران بعدد تسعة وخمسين مليوناً وثمانمائة وستين ألفاً ومائتين وثمانية وتسعين (٥٩,٨٦٠,٢٩٨) سهماً بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٣٩,٠١٦٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٢) شركة المملكة القابضة بعدد ستة وخمسين مليوناً وثمانمائة وخمسة وثمانين ألفاً وثلاثمائة وسبعة وثمانين (٥٦,٨٨٥,٣٨٧) سهماً بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالات للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٣٧,٠٧٧٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٣) ناصر إبراهيم رشيد الرشيد بعدد ثلاثة عشر مليوناً وخمسمائة وخمسة وعشرين ألفاً وتسعمائة وثمانية وأربعين (١٣,٥٢٥,٩٤٨) سهماً، بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٨,٨١٦٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٤) شركة الموارد للاستثمار بعدد سبعة ملايين وخمسمائة وألفين وأربعمئة وثلاثة وثمانين (٧,٥٠٢,٤٨٣) سهماً، بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٤,٨٩٠٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٥) حمزة بهي الدين السيد الخولي بعدد ثلاثة ملايين وستمئة وستين ألفاً وثلاثة وستين (٣,٦٧٦,٠٣٢) سهماً، بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٢,٣٩٦٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٦) الشركة السعودية للاستثمارات العامة والتجارة والخدمات بعدد مليون وثمانمائة وثمانية وثلاثين ألفاً واثنتين وثلاثين (١,٨٣٨,٠٣٢) سهماً، بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ١,٩٨٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٧) سلمان محمد خالد بن حثلين بعدد مليون ومائتين وواحد وخمسين ألفاً وتسعمائة وثمانية وأربعين (١,٢٥١,٩٤٨) سهماً، بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٠,٨١٦٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٨) يوسف عبدالستار قاسم الميمني بعدد خمسمائة وأربعة وستين ألفاً وستمئة وأربعة (٥٦٤,٦٠٤) أسهم، بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٠,٣٦٨٪ من أسهم رأس مال الشركة. كما تنازلت شركة ناس القابضة لصالح الشركة عن الأسهم التي تملكها بشكل مباشر في الشركة والبالغ عددها ثمانية ملايين وثلاثمائة وعشرين ألفاً ومائتين وسبعة وثلاثين (٨,٣٢٠,٢٣٧) سهماً بقيمة اسمية عشرة (١٠) ريالات سعودية للسهم الواحد - وقد صادقت على ذلك الجمعية العامة غير العادية للشركة بموجب قرارها الصادر بتاريخ ١٤٤٥/١١/٢٧هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٠٤م) - تمثل ما نسبته ٥,٤٢٣٪ من أسهم رأس مال الشركة وذلك لغرض الاحتفاظ بها كأسهم خزينة ولغرض استخدامها لتمويل برنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة (وللمزيد من المعلومات حول تاريخ تأسيس الشركة وتطور رأس مالها، الرجاء مراجعة القسم رقم ١-٤-٢ «تاريخ تأسيس الشركة وتطور رأسمالها» من هذه النشرة).	اسم الشركة ووصفها وتأسيسها

تعتبر الشركة أكبر شركة طيران مستقلة في المملكة من حيث الإيرادات وعدد الركاب، وتتمركز أنشطتها في قطاع النقل الجوي والخدمات الإدارية وخدمات الدعم ذات الصلة بالنقل الجوي. تتمثل أنشطة الشركة وفقاً لنظامها الأساس بما يلي:

١. إصلاح معدات النقل باستثناء المركبات ذات المحركات.
٢. النقل الجوي للركاب.
٣. مناولة البضائع.
٤. أنشطة دعم النقل الأخرى.
٥. أنشطة وكالات التشغيل.
٦. أنشطة وكالات السفر.
٧. أنشطة مشغلي الجولات السياحية.

تتمثل أنشطة الشركة وفقاً لسجلها التجاري الرئيسي والسجلات الفرعية بما يلي:

١. وكالة السفر والسياحة.
٢. إصلاح وصيانة الطائرات.
٣. النقل الجوي للركاب المحدد بمواعيد.
٤. النقل الجوي للركاب غير المحدد بمواعيد.
٥. ناقل جوي بالطلب.
٦. تشغيل الطائرات لأغراض غير تجارية.
٧. الشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي.
٨. خدمات سماسرة الطائرات.
٩. الوساطة في بيع قطع غيار الطائرات والأجهزة التشبيهيّة.
١٠. تقديم خدمات المعتبرين وزوار المسجد النبوي القادمين من خارج المملكة.

كما في تاريخ هذه النشرة، لم تحصل الشركة على عدد من التراخيص المطلوبة من الهيئة العامة للطيران المدني لممارسة بعض الأنشطة المضمنة في سجلها التجاري، وهي تراخيص (١) ناقل جوي بالطلب، و(٢) تشغيل الطائرات لأغراض غير تجارية، و(٣) الشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي، و(٤) خدمات سماسرة الطائرات، و(٥) الوساطة في بيع قطع غيار الطائرات وأجهزة المحاكاة، علماً أن التراخيص المشار إليها تتعلق بأنشطة لا تمارسها الشركة كما في تاريخ هذه النشرة ولا تعد جزءاً من أعمالها الحالية (وللمزيد من المعلومات حول تراخيص وتصاريح الشركة، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٢-٥٧ «المخاطر المتعلقة بالتراخيص والشهادات والتصاريح والموافقات الحكومية» والقسم رقم ١٣-٤ «التراخيص الجوهرية» من هذه النشرة).

إن كبار المساهمين في الشركة والذين يملكون ٥٪ أو أكثر من أسهمها بشكل مباشر هم كل من: (١) الشركة الوطنية لخدمات الطيران، و(٢) شركة المملكة القابضة، و(٣) ناصر إبراهيم رشيد الرشيد، ويوضح الجدول التالي عدد أسهم كبار المساهمين ونسبة ملكيته في الشركة قبل وبعد الطرح:

جدول ٢-٠: جدول كبار المساهمين وعدد أسهمهم ونسب ملكيتهم قبل وبعد الطرح

#	المساهم ^(١)	قبل الطرح		بعد الطرح	
		عدد الأسهم	القيمة الاسمية الإجمالية (بالريال السعودي)	النسبة ^(٢)	القيمة الاسمية الإجمالية (بالريال السعودي)
١.	الشركة الوطنية لخدمات الطيران	٥٩,٨٦٠,٢٩٨	٥٩٨,٦٠٢,٩٨٠	٣٩,٠١٦٪	٤٩,٣٢٧,٢٦٢
٢.	شركة المملكة القابضة	٥٦,٨٨٥,٣٨٧	٥٦٨,٨٥٣,٨٧٠	٣٧,٠٧٧٪	٤٦,٨٨٥,٣٢٠
٣.	ناصر إبراهيم رشيد الرشيد	١٣,٥٢٥,٩٤٨	١٣٥,٢٥٩,٤٨٠	٨,٨١٦٪	١١,١٤٨,١٧٨
	الإجمالي	١٣٠,٢٧١,٦٣٣	١,٣٠٢,٧١٦,٣٣٠	٨٤,٩٠٩٪	١,٠٧٣,٧٠٧,٦٠٠

(١) لا يمتلك أي من كبار المساهمين المباشرين أيّاً من أسهم الشركة بشكل غير مباشر كما في تاريخ هذه النشرة.

(٢) تم تقريب نسب الملكية إلى أقرب خانة عشرية.

المصدر: معلومات الشركة

نشاطات الشركة

كبار المساهمين

كما تجدر الإشارة إلى وجود كبار مساهمين في الشركة من خلال الملكية غير المباشرة لأسهم الشركة، والذين يملك كل منهم ما نسبته 5% أو أكثر من أسهم الشركة بشكل غير مباشر، وهم خالد بن سلطان بن عبد العزيز آل سعود والوليد بن طلال بن عبد العزيز آل سعود وصندوق الاستثمارات العامة:

جدول ٣-٠: كبار مساهمي الشركة غير المباشرين وعدد أسهمهم ونسب ملكيتهم قبل وبعد الطرح

بعد الطرح			قبل الطرح			المساهم
النسبة ^(١)	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	عدد الأسهم	النسبة ^(١)	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	عدد الأسهم	
٢٨,٨٧٧٪	٤٩٣,٣٧٢,٦٢٠	٤٩,٣٣٧,٢٦٢	٣٩,٠١٦٪	٥٩٨,٦٠٢,٩٨٠	٥٩,٨٦٠,٢٩٨	خالد بن سلطان بن عبد العزیز آل سعود
٢١,٤٤٢٪	٣٦٦,٣٤٠,٦٣٠	٣٦,٦٣٤,٠٦٣	٢٨,٩٧٠٪	٤٤٤,٤٧٢,٢٣٠	٤٤,٤٤٧,٢٢٣	الولید بن طلال بن عبد العزیز آل سعود
٤,٦٢٨٪	٧٩,٠٧٠,٢٦٠	٧,٩٠٧,٠٢٦	٦,٢٥٥٪	٩٥,٩٣٦,٦٥٠	٩,٥٩٣,٦٦٥	صندوق الاستثمارات العامة
٥٤,٩٤٧٪	٩٣٨,٧٨٣,٥١٠	٩٣,٨٧٨,٣٥١	٧٤,٢٤١٪	١,١٣٩,٠١١,٨٦٠	١١٣,٩٠١,١٨٦	الإجمالي

(١) تم تقريب نسب الملكية إلى أقرب خانة عشرية.

(٧) نتجت الملكية غير المباشرة لكبار المساهمين المالكين ما نسبته ٥% أو أكثر بشكل غير مباشر بسبب ما يلي:

- يملك خالد بن سلطان بن عبد العزيز آل سعود ما نسبته ١٠٠% من الحصة في الشركة الوطنية لخدمات الطيران، والتي تمتلك بدورها ما نسبته ٣٩,٠١٦% من أسهم الشركة قبل الطرح.

- يملك الوليد بن طلال بن عبد العزيز آل سعود ما نسبته ١٤, ٧٨٪ من الأسهم في شركة المملكة القابضة، والتي تمتلك بدورها ما نسبته ٧٧, ٢٧٪ من أسهم الشركة قبل الطرح.

- يملك صندوق الاستثمارات العامة ما نسبته ٨٧,١٦٪ من الأسهم في شركة المملكة القابضة، والتي تمتلك بدورها ما نسبته ٧٧,٠٢٧٪ من أسهم الشركة قبل الطرح.

المصدر: معلومات الشركة

رأس مال الشركة	مليار وخمسمائة وأربعة وثلاثون مليوناً ومائتان وخمسون ألف (١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠) ريال سعودي مدفوع بالكامل قبل الطرح. وسيكون رأس مال الشركة بعد الطرح مليار وسبعمائة وثمانية ملايين وخمسمائة وثمانية عشر ألفاً وتسعمائة وثلاثين (١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠) ريال سعودي.
إجمالي عدد أسهم الشركة	مائة وثلاثة وخمسون مليوناً وأربعمائة وخمسة وعشرون ألف (١٥٣,٤٢٥,٠٠٠) سهم عادي مدفوع بالكامل قبل الطرح، وسيكون عدد أسهم الشركة بعد الطرح مائة وسبعين مليوناً وثمانمائة وواحد وخمسين ألفاً وثمانمائة وثلاثة وتسعين (١٧٠,٨٥١,٨٩٣) سهماً عادياً.
القيمة الاسمية للسهم	عشرة (١٠) ريالاً سعودية للسهم الواحد.
الطرح	الطرح العام الأولي لواحد وخمسين مليوناً ومائتين وخمسة وخمسين ألفاً وخمسمائة وثمانية وستين (٥١,٢٥٥,٥٦٨) سهماً عادياً، من خلال (١) بيع ثلاثة وثلاثين مليوناً وثمانمائة وثمانية وعشرين ألفاً وستمائة وخمسة وسبعين (٣٣,٨٢٨,٦٧٥) سهماً عادياً من أسهم البيع من قبل المساهمين البائعين والشركة؛ و(٢) إصدار وبيع سبعة عشر مليوناً وأربعمائة وستة وعشرين ألفاً وثمانمائة وثلاثة وتسعين (١٧,٤٢٦,٨٩٣) سهماً عادياً من الأسهم الجديدة (والتي تمثل مجتمعة ما نسبته ٣٠٪ من رأس مال الشركة بعد الطرح) للاكتتاب العام بسعر طرح قدره ثمانون (٨٠) ريال سعودي للسهم الواحد.
إجمالي عدد أسهم الطرح	واحد وخمسون مليوناً ومائتان وخمسة وخمسون ألفاً وخمسمائة وثمانية وستون (٥١,٢٥٥,٥٦٨) سهماً عادياً مدفوع بالكامل.
نسبة أسهم الطرح من رأس مال الشركة	تمثل أسهم الطرح ٣٠٪ من أسهم الشركة بعد الطرح (والتي تمثل ٣٣,٤٪ من أسهم الشركة قبل زيادة رأس المال).
سعر الطرح	ثمانون (٨٠) ريال سعودي.
إجمالي قيمة الطرح	أربعة مليارات ومائة مليون وأربعمائة وخمسة وأربعون ألف وأربعمائة وأربعون (٤,١٠٠,٤٤٥,٤٤٠) ريال سعودي.
استخدام متحصلات الطرح	سوف يتم توزيع وتخصيص كامل متحصلات الطرح، المقدرة بمبلغ أربعة مليارات وأربعمائة وخمسة وأربعون ألف وأربعمائة وأربعون (٤,١٠٠,٤٤٥,٤٤٠) ريال سعودي (بعد خصم كافة المصاريف والتكاليف المتعلقة بالطرح والمقدرة بمبلغ مئة مليون (١٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي على النحو التالي: (١) سيتم توزيع مبلغ قدره ملياران وستمائة وأربعون مليوناً ومائتان وثلاثة وتسعون ألفاً وتسعمائة وتسعون (٢,٦٤٠,٢٩٣,٩٩٠) ريال سعودي على المساهمين البائعين وفقاً لنسبة ملكية كل منهم في أسهم البيع التي سيتم بيعها خلال عملية الطرح؛ و(٢) سيتم توزيع متحصلات الطرح الأولى البالغ قدرها مليار وثلاثمائة وستون مليوناً ومائة وواحد وخمسون ألفاً وأربعمائة وخمسون (١,٣٦٠,١٥١,٤٥٠) على الشركة لاستخدامها في زيادة حجم وتوسيع أسطول الشركة وشبكاتها ونطاق عملياتها إضافة إلى الأغراض العامة للمزيد من المعلومات حول متحصلات الطرح، الرجاء مراجعة القسم رقم ٨ «استخدام متحصلات الطرح» من هذه النشرة).
عدد أسهم الطرح المتعهد بتغطيتها	واحد وخمسون مليوناً ومائتان وخمسة وخمسون ألفاً وخمسمائة وثمانية وستون (٥١,٢٥٥,٥٦٨) سهماً عادياً.
إجمالي قيمة الطرح المتعهد بتغطيته	أربعة مليارات ومائة مليون وأربعمائة وخمسة وأربعون ألف وأربعمائة وأربعون (٤,١٠٠,٤٤٥,٤٤٠) ريال سعودي.

يقتصر الاكتتاب في أسهم الطرح على شريحتين من المستثمرين، هما: الشريحة (أ): الفئات المشاركة: وتشمل هذه الشريحة الفئات التي يحق لها المشاركة في عملية بناء سجل الأوامر وفقاً لتعليمات بناء سجل الأوامر (للمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١ «التعريفات والمصطلحات» من هذه النشرة). الشريحة (ب): المكتتبون الأفراد: وتشمل هذه الشريحة الأشخاص السعوديين الطبيعيين، بما في ذلك المرأة السعودية المطلقة أو الأرملة التي لها أولاد قصر من زوج غير سعودي، حيث يحق لها أن تكتتب باسمائهم لصالحها؛ شريطة أن تقدم ما يثبت أنها مطلقة أو أرملة وما يثبت أمومتها للأولاد القصر، وأي شخص طبيعي غير سعودي مقيم في المملكة ومواطني دول مجلس التعاون ممن لديهم حساب استثماري ومحفظة نشطة لدى إحدى الجهات المستلمة، ويحق لهم فتح حساب استثماري لدى إحدى مؤسسات السوق المالية.	فئات المستثمرين المستهدفين
إجمالي عدد أسهم الطرح لكل فئة من فئات المستثمرين المستهدفين	
واحد وخمسون مليون ومائتان وخمسة وخمسون ألف وخمسمائة وثمانية وستون (٥١,٢٥٥,٥٦٨) سهماً من أسهم الطرح تمثل ١٠٠٪ من إجمالي أسهم الطرح، وفي حال قيام المكتتبين الأفراد بالاكتتاب بكامل أسهم الطرح المخصصة لهم، يحق للمستشارين الماليين، بالتنسيق مع الشركة، تخفيض عدد الأسهم المخصصة للجهات المشاركة إلى واحد وأربعين مليون وأربعة آلاف وأربعمائة وأربعين وخمسين (٤١,٠٠٤,٤٥٤) سهماً من أسهم الطرح كحد أدنى تمثل ٨٠٪ من إجمالي أسهم الطرح.	عدد أسهم الطرح للفئات المشاركة
عشرة ملايين ومائتان وواحد وخمسون ألف ومائة وأربعة عشر (١٠,٢٥١,١١٤) سهماً من أسهم الطرح كحد أقصى تمثل ٢٠٪ من إجمالي أسهم الطرح.	عدد أسهم الطرح للمكتتبين الأفراد
طريقة الاكتتاب لكل فئة من فئات المستثمرين المستهدفين	
يحق للجهات المشاركة التقدم بطلب المشاركة في عملية بناء سجل الأوامر وذلك عن طريق تعبئة نموذج طلب المشاركة الذي سيوفره مديرو سجل الاكتتاب للمستثمرين من الفئات المشاركة أثناء عملية بناء سجل الأوامر. وبعد التخصيص المبدئي، سيقوم مديرو سجل الاكتتاب بتوفير نماذج الاكتتاب للجهات المشاركة والتي عليها استكمالها وفقاً للتعليمات المبينة في القسم رقم ١٨ «شروط وأحكام الاكتتاب» من هذه النشرة.	طريقة الاكتتاب للجهات المشاركة
سيتم توفير نماذج طلب الاكتتاب خلال فترة الطرح من قبل الجهات المستلمة. ويجب استكمال طلب الاكتتاب وفقاً للتعليمات المبينة في القسم رقم ١٨ «شروط وأحكام الاكتتاب» من هذه النشرة والتقدم به لأي من الجهات المستلمة. وبإمكان المكتتبين الأفراد الاكتتاب عن طريق الإنترنت أو الهاتف المصرفي أو الصراف الآلي التابعة للجهات المستلمة التي تقدم كل هذه الخدمات أو بعضها لعملائها شريطة أن (أ) يكون للمكتتب الفرد حساب بنكي لدى إحدى الجهات المستلمة التي تقدم هذه الخدمات، و(ب) ألا يكون قد طرأت أي تغييرات على المعلومات أو البيانات الخاصة بالمكتتب الفرد (يحذف أو إضافة أحد أفراد عائلته) منذ اكتتابه في طرح عام أولي جرى مؤخراً، و(ج) يكون لدى المكتتب الفرد من غير السعوديين والخليجيين حساب لدى إحدى مؤسسات السوق المالية التي تقدم مثل هذه الخدمة.	طريقة الاكتتاب للمكتتبين الأفراد
الحد الأدنى لعدد الأسهم التي يمكن الاكتتاب فيها لكل فئة من فئات المستثمرين المستهدفين	
مائة ألف (١٠٠,٠٠٠) سهم.	الحد الأدنى لعدد الأسهم التي يمكن الاكتتاب فيها للجهات المشاركة
عشرة (١٠) أسهم.	الحد الأدنى لعدد الأسهم التي يمكن الاكتتاب فيها للمكتتبين الأفراد
قيمة الحد الأدنى لعدد الأسهم التي يمكن الاكتتاب فيها لكل فئة من فئات المستثمرين المستهدفين	
ثمانية ملايين (٨,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي.	قيمة الحد الأدنى لعدد الأسهم التي يمكن الاكتتاب فيها للفئات المشاركة
ثمانمائة (٨٠٠) ريال سعودي.	قيمة الحد الأدنى لعدد الأسهم التي يمكن الاكتتاب فيها للمكتتبين الأفراد
الحد الأقصى لعدد الأسهم التي يمكن الاكتتاب فيها لكل فئة من فئات المستثمرين المستهدفين	
٨,٥٤٢,٥٩٣ سهماً.	الحد الأقصى لعدد الأسهم التي يمكن الاكتتاب فيها للجهات المشاركة
٢٥٠,٠٠٠ سهم.	الحد الأقصى لعدد الأسهم التي يمكن الاكتتاب فيها للمكتتبين الأفراد

قيمة الحد الأقصى لعدد الأسهم التي يمكن الاكتتاب فيها لكل فئة من فئات المستثمرين المستهدفين	
قيمة الحد الأقصى لعدد الأسهم التي يمكن الاكتتاب فيها للجهات المشاركة	ستمائة وثلاثة وثمانون مليون وأربعمائة وسبعة آلاف وأربعمائة وأربعون (٦٨٣,٤٠٧,٤٤٠) ريال سعودي.
قيمة الحد الأقصى لعدد الأسهم التي يمكن الاكتتاب فيها للمكتتبين الأفراد	عشرون مليون (٢٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي.
طريقة التخصيص ورد الفائض (إن وجد) لكل فئة من فئات المستثمرين المستهدفين	
طريقة التخصيص ورد الفائض للجهات المشاركة	سيتم التخصيص المبدئي وفقاً لما يراه المستشارون الماليون مناسباً بالتنسيق مع الشركة باستخدام آلية تخصيص الأسهم الاختيارية. ومن الممكن عدم تخصيص أي أسهم لبعض الجهات المشاركة حسبما تراه الشركة والمستشارون الماليون. وسيتم تخصيص أسهم الطرح بشكل نهائي للجهات المشاركة عن طريق المستشارين الماليين بعد إتمام عملية اكتتاب الأفراد. ويبلغ عدد أسهم الطرح التي سيتم تخصيصها للجهات المشاركة بشكل مبدئي واحد وخمسين مليوناً ومائتين وخمسة وخمسين ألفاً وخمسمائة وثمانية وستين (٥١,٢٥٥,٥٦٨) سهماً من أسهم الطرح تمثل ١٠٠٪ من إجمالي عدد أسهم الطرح، علماً بأنه في حال وجود طلب كاف من قبل المكتتبين الأفراد في أسهم الطرح، فيحق للمستشارين الماليين، بالتنسيق مع الشركة، تخفيض عدد الأسهم المخصصة للجهات المشاركة إلى واحد وأربعين مليون وأربعة آلاف وأربعمائة وأربعة وخمسين (٤١,٠٠٤,٤٥٤) سهماً من أسهم الطرح كحد أدنى تمثل ٨٠٪ من إجمالي أسهم الطرح بعد إتمام عملية اكتتاب الأفراد. وبشكل مبدئي، وفي حال وجود طلب كاف من الصناديق العامة سيتم تخصيص خمسة عشر مليون وثلاثمائة وستة وسبعين ألف وستمائة وسبعة وسبعين (١٥,٢٧٦,٦٧٧) سهماً لفئة الصناديق العامة تمثل ما نسبته ٢٠٪ من إجمالي عدد أسهم الطرح.
طريقة التخصيص للمكتتبين الأفراد	يتوقع أن يتم تخصيص أسهم الطرح في موعد أقصاه يوم الثلاثاء، ١٤٤٦/١٢/٠٧ (الموافق ٢٠٢٥/٠٦/٠٣)، علماً بأن الحد الأدنى للتخصيص هو عشرة (١٠) أسهم لكل مكتب فرد بينما الحد الأقصى للتخصيص هو مائتين وخمسين ألف (٢٥٠,٠٠٠) سهم لكل مكتب فرد، وسيتم تخصيص ما تبقى من أسهم الطرح (إن وجدت) على أساس تناسبي بناءً على ما طلبه كل مكتب إلى إجمالي الأسهم التي طلب الاكتتاب فيها. وإذا تجاوز عدد المكتتبين الأفراد مليون وخمسة وعشرون ألف ومائة وإحدى عشر (١,٠٢٥,١١١) مكتباً، فإن الشركة لا تضمن الحد الأدنى للتخصيص وفي هذه الحالة سوف يتم تخصيص الأسهم وفقاً لما يراه المستشارون الماليون بالتنسيق مع الشركة باستخدام آلية التخصيص الاختيارية (للمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٨ «شروط وأحكام الاكتتاب» من هذه النشرة).
رد فائض أموال الاكتتاب (إن وجدت)	سيقوم مدير الاكتتاب أو الجهات المستلمة (حسب الحال) بإخطار المكتتبين بالعدد النهائي لأسهم الطرح المخصصة لكل منهم مع المبالغ التي سيتم استردادها. وسوف يتم إعادة فائض الاكتتاب (إن وجد) إلى المكتتبين دون أي عمولات أو استقطاعات وسيتم إيداعها في حساب المكتب المحدد في نموذج طلب الاكتتاب. وسوف يتم الإعلان عن عملية تخصيص النهائي يوم الثلاثاء بتاريخ ١٤٤٦/١٢/٠٧ (الموافق ٢٠٢٥/٠٦/٠٣)، ورد الفائض (إن وجد) في موعد أقصاه يوم الخميس بتاريخ ١٤٤٦/١٢/٠٩ (الموافق ٢٠٢٥/٠٦/٠٥).
فترة الطرح	تبدأ فترة الطرح في يوم الأربعاء بتاريخ ١٤٤٦/١٢/٠١ (الموافق ٢٠٢٥/٠٥/٢٨) وتستمر لمدة ثلاثة (٣) أيام شاملة آخر يوم لإغلاق الاكتتاب، لتنتهي في منتصف يوم الأحد بتاريخ ١٤٤٦/١٢/٠٥ (الموافق ٢٠٢٥/٠٦/٠١).
الأحقية في الأرباح	يستحق حاملو أسهم الطرح نصيبهم من أي أرباح تعلنها الشركة وتدفعها اعتباراً من تاريخ هذه النشرة والسنوات المالية التي تليها (للمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ٧ «سياسة توزيع الأرباح» من هذه النشرة).
حقوق التصويت	جميع أسهم الشركة أسهم عادية من فئة واحدة، ولا تخول الأسهم ممارسة أي حقوق تفضيلية، حيث يعطي كل سهم حامله صوت واحد. ويحق لكل مساهم حضور الجمعية العامة والتصويت فيها، ويجوز للمساهم تفويض مساهم آخر من غير أعضاء مجلس الإدارة لينوب عنه في حضور اجتماعات الجمعية العامة والتصويت على قراراتها (للمزيد من المعلومات حول حقوق التصويت، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٢-٣ «ملخص النظام الأساسي للشركة» من هذه النشرة).
القيود المفروضة على الأسهم (فترة الحظر)	يخضع كبار المساهمين لفترة حظر مدتها ستة (٦) أشهر تبدأ من تاريخ بدء تداول أسهم الشركة في السوق المالية، بحيث لا يجوز لهم التصرف في أسهمهم خلال هذه الفترة. وبعد انتهاء فترة الحظر، لا يستلزم الحصول على موافقة الهيئة المسبقة للتصرف في أسهمهم.
الأسهم التي سبق للشركة إدراجها	لم يسبق إدراج أسهم الشركة سواء داخل المملكة أو خارجها قبل الطرح. وقد تقدمت الشركة إلى الهيئة بطلب تسجيل الأسهم وطرحها وفقاً لقواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة، كما تقدمت إلى السوق المالية بطلب الإدراج وفقاً لقواعد الإدراج. وقد تم الحصول على كافة الموافقات ذات العلاقة واللازمة للقيام بعملية الطرح، وتم استيفاء كافة المستندات المؤيدة التي طلبتها الهيئة. ومن المتوقع أن يبدأ تداول الأسهم في السوق المالية بعد فترة وجيزة من الانتهاء من عملية تخصيص الأسهم (للمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة قسم «التواريخ المهمة وإجراءات الاكتتاب» في الصفحة رقم (ر) من هذه النشرة).
عوامل المخاطرة	هناك مخاطر معينة تتعلق بالاستثمار في أسهم الطرح، ويمكن تصنيف تلك المخاطر كالتالي: ١. المخاطر المتعلقة بنشاط الشركة وعملياتها. ٢. المخاطر المتعلقة بالسوق والقطاع والبيئة التنظيمية. ٣. المخاطر المتعلقة بأسهم الطرح. وقد تم استعراض هذه المخاطر في القسم رقم ٢ «عوامل المخاطرة» من هذه النشرة، والتي يجب دراستها بعناية قبل اتخاذ أي قرار بالاستثمار في أسهم الطرح.

سوف يتحمل المساهمون البائعون والشركة جميع المصاريف والتكاليف المتعلقة بالطرح - والتي سيتم خصمها من متحصلات الطرح - على أساس تناسبي وفقاً لعدد أسهم الطرح التي سيتم بيعها أو إصدارها من قبل كل منهم. تقدّر مصاريف الطرح تقريباً بمبلغ مئة مليون (١٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي، وتشمل أتعاب المستشارين الماليين ومدير الاكتتاب ومديري سجل الاكتتاب ومتعهدي التغطية والمستشار القانوني للشركة والمستشار القانوني لمتعهدي التغطية ومراجع الحسابات ومستشار دراسة السوق ومستشار العناية المهنية المالية، إضافة إلى أتعاب الجهات المستلمة ومصاريف التسويق والطباعة والتوزيع والترجمة وغيرها من المصاريف ذات العلاقة بالطرح.	مصاريف الطرح
شركة جولدمان ساكس العربية السعودية برج المملكة، الطابق ٢٥ ص.ب. ٥٢٩٦٩ الرياض ١١٥٧ المملكة العربية السعودية هاتف: ٤٨٠٠ ٢٧٩ ١١ ٩٦٦+ فاكس: ٤٨٠٧ ٢٧٩ ١١ ٩٦٦+ الموقع الإلكتروني: www.goldmansachsaudiarabia.com البريد الإلكتروني: GS-Project-Lead-Core@ny.email.gs.com	
شركة السعودي الفرنسي كابيتال طريق الملك فهد العليا، ٨٠٩٢ ص.ب. ٢٣٤٥٤، الرياض ١١٤٢٦ المملكة العربية السعودية هاتف: ٢٨٢٦٦٦٦ ١١ ٩٦٦+ فاكس: ٢٨٢٦٨٢٣ ١١ ٩٦٦+ الموقع الإلكتروني: www.bsfcapital.sa البريد الإلكتروني: FlyNas.IPO@bsfcapital.sa	متعهدي التغطية
شركة مورغان ستانلي السعودية شارع المعذر برج الراشد - الدور العاشر ص.ب. ٦٦٦٣٣ الرياض ١١٥٨٦ المملكة العربية السعودية هاتف: ٢١٨٧٠٠٠ ١١ ٩٦٦+ فاكس: ٢١٨٧٠٠٣ ١١ ٩٦٦+ الموقع الإلكتروني: www.morganstanley.com البريد الإلكتروني: ms_lead_core@morganstanley.com	

ملاحظة: يجب الرجوع إلى قسم «إشعار مهم» في الصفحة رقم (أ)، والقسم رقم ٢ «عوامل المخاطرة» من هذه النشرة ودراستهما بعناية تامة قبل اتخاذ أي قرار بالاستثمار في أسهم الطرح بموجب هذه النشرة.

التواريخ المهمة وإجراءات الاكتتاب

التواريخ المهمة

جدول ٤-١: الجدول الزمني المتوقع للطرح

التاريخ	الحدث
فترة مدتها خمسة أيام تبدأ من يوم الاثنين بتاريخ ١٤٤٦/١١/١٤هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٥/١٢م)، وحتى نهاية يوم الأحد بتاريخ ١٤٤٦/١١/٢٠هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٥/١٨م).	فترة تسجيل الطلبات للجهات المشاركة وعملية بناء سجل الأوامر
فترة مدتها ثلاثة أيام تبدأ من يوم الأربعاء بتاريخ ١٤٤٦/١٢/٠١هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٥/٢٨م)، وحتى منتصف يوم الأحد بتاريخ ١٤٤٦/١٢/٠٥هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٦/٠١م).	فترة اكتتاب الأفراد
يوم الخميس بتاريخ ١٤٤٦/١١/٢٤هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٥/٢٢م).	آخر موعد لتقديم الطلبات للجهات المشاركة بناءً على عدد الأسهم التي تم تخصيصها مبدئياً لكل منهم
يوم الثلاثاء بتاريخ ١٤٤٦/١١/٢٩هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٥/٢٧م).	آخر موعد لسداد قيمة الاكتتاب للجهات المشاركة بناءً على عدد الأسهم التي تم تخصيصها مبدئياً لكل منهم
يوم الأحد بتاريخ ١٤٤٦/١٢/٠٥هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٦/٠١م).	آخر موعد لتقديم طلبات الاكتتاب وسداد قيمة الاكتتاب للمكتتبين الأفراد
بعد أقصى يوم الثلاثاء بتاريخ ١٤٤٦/١٢/٠٧هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٦/٠٣م).	الإعلان عن التخصيص النهائي لأسهم الطرح
بعد أقصى يوم الخميس بتاريخ ١٤٤٦/١٢/٠٩هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٦/٠٥م).	إعادة مبالغ الاكتتاب الفائضة (إن وجدت)
من المتوقع أن يبدأ تداول أسهم الشركة في السوق المالية بعد استيفاء جميع المتطلبات والانتها من جميع الإجراءات النظامية ذات العلاقة. وسيتم الإعلان عن بدء تداول الأسهم على موقع تداول السعودية الإلكتروني (www.saudiexchange.sa).	التاريخ المتوقع لبدء تداول الأسهم في السوق المالية

ملاحظة: يعتبر الجدول الزمني والتواريخ المشار إليها أعلاه تقريبية، وسوف يتم الإعلان عن التواريخ الفعلية من خلال إعلانات تظهر على موقع تداول السعودية الإلكتروني (www.saudiexchange.sa) والموقع الإلكتروني للشركة (www.flynas.com) أو الموقع الإلكتروني للمستشارين الماليين، شركة جولدمان ساكس العربية السعودية (www.goldmansachsaudiarabia.com) وشركة مورغان ستانلي السعودية (www.morganstanleysaudiarabia.com). كابيتال (www.bsfcapital.sa) وشركة مورغان ستانلي السعودية (www.morganstanleysaudiarabia.com).

كيفية التقدم بطلب الاكتتاب

يقتصر الاكتتاب في أسهم الطرح على شريحتين من المستثمرين، هما:

أ. الفئات المشاركة:

تشمل هذه الشريحة الفئات التي يحق لها المشاركة في عملية بناء سجل الأوامر وفقاً لتعليمات بناء سجل الأوامر (للمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم رقم ١ «التعريفات والمصطلحات» من هذه النشرة).

يمكن للفئات المشاركة الحصول على نموذج طلب المشاركة من أي من مديري سجل الاكتتاب أثناء عملية بناء سجل الأوامر، والحصول على نماذج الاكتتاب من أي من مديري سجل الاكتتاب بعد التخصيص المبدئي. ويقوم مديرو سجل الاكتتاب - بعد الحصول على موافقة الهيئة - بعرض أسهم الطرح على الفئات المشاركة وذلك خلال مدة عملية بناء سجل الأوامر فقط. وتبدأ عملية اكتتاب الجهات المشاركة أثناء فترة الطرح التي تشمل كذلك المكتتبين الأفراد وذلك وفقاً للشروط والتعليمات المفصلة في نماذج طلبات الاكتتاب. ويجب تسليم نموذج طلب اكتتاب موقع إلى أي من مديري سجل الاكتتاب، بحيث يمثل نموذج طلب الاكتتاب اتفاقاً ملزماً بين كبار المساهمين والفئة المشاركة مقدمة الطلب.

ب. المكتتبون الأفراد:

تشمل هذه الشريحة الأشخاص السعوديين الطبيعيين، بما في ذلك المرأة السعودية المطلقة أو الأرملة التي لها أولاد قصر من زوج غير سعودي، حيث يحق لها أن تكتب بأسمائهم لصالحها؛ شريطة أن تقدم ما يثبت أنها مطلقة أو أرملة وما يثبت أمومتها للأولاد القصر، وأي شخص طبيعي غير سعودي مقيم في المملكة ومواطني دول مجلس التعاون ممن لديهم حساب استثماري ومحفظة نشطة لدى إحدى الجهات المستلمة ويحق لهم فتح حساب استثماري لدى إحدى مؤسسات السوق المالية. ويعد الاكتتاب لاغياً لمن اكتتب باسم مطلقة، وإذا ثبت القيام بعملية من هذا النوع فسيطبق النظام بحق مقدم الطلب. وفي حال الاكتتاب مرتين، سوف يعتبر الاكتتاب الثاني لاغياً ويتم أخذ الاكتتاب الأول بالاعتبار فقط.

يتعين على المستثمرين الأفراد الراغبين في الاكتتاب في أسهم الطرح تقديم طلبات الاكتتاب إلكترونياً عبر مواقع ومنصات الجهات المستلمة الإلكترونية التي تتيح هذه الخدمة للمكتتبين أو من خلال أي وسيلة أخرى تقدمها الجهات المستلمة والتي سيتمكن المستثمرون الأفراد من خلالها الاكتتاب في أسهم الشركة خلال فترة الطرح، شريطة:

- أن يكون للمكتتب الفرد حساب استثماري ومحفظة نشطة لدى إحدى الجهات المستلمة التي تقدم هذه الخدمات.
- ألا يكون قد طرأت أي تغييرات على المعلومات أو البيانات الخاصة بالمكتتب الفرد (بحذف أو إضافة أحد أفراد عائلته) منذ اكتتابه في طرح عام أولي جرى مؤخراً.
- يكون لدى المكتتب الفرد من غير السعوديين والخليجيين حساب استثماري ومحفظة نشطة لدى إحدى مؤسسات السوق المالية التي تقدم مثل هذه الخدمة.

يجب استكمال نماذج الاكتتاب وفقاً للتعليمات الواردة في القسم رقم ١٨ «شروط وأحكام الاكتتاب» من هذه النشرة. وعلى كل مقدم طلب أن يكمل جميع بنود نموذج طلب الاكتتاب ذات العلاقة. وتحفظ الشركة بالحق في رفض أي استثمار بصورة جزئية أو كلية في حال عدم استيفائه لأي من شروط وأحكام الطرح. ولا يسمح بإجراء أي تعديلات على طلب الاكتتاب أو سحبه بعد أن يتم تقديمه، ويعتبر طلب الاكتتاب في حال تسليمه اتفاقاً ملزماً بين المكتتب ذي العلاقة وكبار المساهمين (للمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٨ «شروط وأحكام الاكتتاب» من هذه النشرة).

سوف يتم إعادة فائض الاكتتاب - إن وجد - لحساب المكتتب الاستثماري لدى الجهة المستلمة التي خصمت قيمة الاكتتاب منه ابتداءً، ودون أي عمولات أو استقطاعات من مدير الاكتتاب أو الجهات المستلمة، ولن يسمح برد قيمة الاكتتاب نقداً أو إلى حسابات طرف ثالث.

وللمزيد من المعلومات حول اكتتاب المكتتبين الأفراد أو الفئات المشاركة، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٨ «شروط وأحكام الاكتتاب» من هذه النشرة.

ملخص المعلومات الأساسية

يهدف ملخص المعلومات الأساسية هذا إلى تقديم خلفية موجزة عن المعلومات الواردة في هذه النشرة بشكل مفصل، إلا أن هذا الملخص لا يتضمن جميع المعلومات التي قد تكون مهمة بالنسبة للمستثمرين المحتملين والتي يجب أن تؤخذ بعين الاعتبار قبل اتخاذ القرار بالاستثمار في أسهم الطرح، لذا ينبغي على من يرغب في الاكتتاب بأسهم الطرح قراءة ومراجعة هذه النشرة بالكامل، ويجب أن يبنى أي قرار يتعلق بالاستثمار في أسهم الطرح على مراعاة كامل هذه النشرة. وعلى وجه الخصوص، يجب مراجعة قسم «إشعار مهم» في الصفحة رقم (أ) والقسم رقم ٢ «عوامل المخاطرة» من هذه النشرة بدقة قبل اتخاذ أي قرار يتعلق بالاستثمار في أسهم الطرح، ويجب ألا يعتمد في اتخاذ قراره على هذا الملخص فقط.

نظرة عامة على الشركة

شركة طيران ناس هي شركة مساهمة سعودية بموجب قرار وزارة التجارة رقم ق/١٦١ وتاريخ ١٤٣٨/٠٦/٠٢ هـ (الموافق ٢٠١٧/٠٢/٢٨ م)، وبموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٢٩٤١٣٨ وتاريخ ١٤٣١/٠٩/٢١ هـ (الموافق ٢٠١٠/٠٨/٢١ م) وعنوانها المسجل هو ٨٠١٨ - الوحدة رقم ٦ طريق أبو بكر الصديق، ٤٠٤٠ حي الربيع، ص.ب. ٣٠٥١٦١، الرياض ١٣٢١٦، المملكة العربية السعودية.

تأسست الشركة بتاريخ ١٤٣١/٠٨/٢٦ هـ (الموافق ٢٠١٠/٠٨/٠٧ م) كشركة ذات مسؤولية محدودة باسم «شركة طيران ناس ذات مسؤولية محدودة» برأس مال مدفوع بالكامل قدره ثلاثمائة ألف (٣٠٠,٠٠٠) ريال سعودي مقسم إلى ثلاثين ألف (٣٠,٠٠٠) حصة بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للحصة الواحدة وتم قيدها في السجل التجاري لمدينة الرياض بالرقم ١٠١٠٢٩٤١٣٨ بتاريخ ١٤٣١/٠٩/٢١ هـ (الموافق ٢٠١٠/٠٨/٢١ م). وبتاريخ ١٤٣٨/٠٦/٠٢ هـ (الموافق ٢٠١٧/٠٢/٢٨ م)، تحولت الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة مغلقة باسم «شركة طيران ناس» بموجب قرار وزارة التجارة رقم ق/١٦١ وتاريخ ١٤٣٨/٠٦/٠٢ هـ (الموافق ٢٠١٧/٠٢/٢٨ م). تمت الموافقة على زيادة رأس مال الشركة مرتين منذ تأسيسها، حيث تمت أول زيادة لرأس مال الشركة بموجب قرار الشركاء بتاريخ ١٤٣٨/٠٣/١٩ هـ (الموافق ٢٠١٦/١٢/١٨ م)، من ثلاثمائة ألف (٣٠٠,٠٠٠) ريال سعودي إلى مليار وخمسمائة وأربعة وثلاثين مليوناً ومائتين وخمسين ألف (١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠) ريال سعودي مقسم إلى مائة وثلاثة وخمسين مليوناً وأربعمائة وخمسة وعشرين ألف (١٥٣,٤٢٥,٠٠٠) حصة بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للحصة الواحدة، بنسبة زيادة بلغت ٥١١٣١٦,٧٪ تقريباً من رأس مال الشركة، وتم استيفاء الزيادة من خلال (١) مساهمة نقدية من شركة ناس القابضة بمبلغ أربعمائة وخمسة وثلاثين ألفاً وثمانمائة وستة (٤٣٥,٨٠٦) ريالات سعودية و(٢) رسملة مليار وخمسمائة وثلاثة وثلاثين مليوناً وخمسمائة وأربعة عشر ألفاً ومائة وأربعة وتسعين (١,٥٣٣,٥١٤,١٩٤) ريال سعودي من حساب مساهمات زيادة رأس المال. وبتاريخ ١٤٤٥/١٢/١٩ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٢٥ م)، وافقت الجمعية العامة غير العادية للشركة على زيادة رأس مال الشركة من مليار وخمسمائة وأربعة وثلاثين مليوناً ومائتين وخمسين ألف (١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠) ريال سعودي إلى مليار وسبعمائة وثمانية ملايين وخمسمائة وثمانية عشر ألفاً وتسعمائة وثلاثين (١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠) ريال سعودي مقسم إلى مائة وسبعين مليوناً وثمانمائة وواحد وخمسين ألفاً وثمانمائة وثلاثة وتسعين (١٧٠,٨٥١,٨٩٣) سهماً عادياً، بقيمة اسمية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للسهم الواحد، بنسبة زيادة بلغت ١١,٣٦٪ تقريباً من رأس المال، عن طريق إصدار وطرح سبعة عشر مليوناً وأربعمائة وستة وعشرين ألفاً وثمانمائة وثلاثة وتسعين (١٧,٤٢٦,٨٩٣) سهماً جديداً للاكتتاب العام. كما شهد هيكل ملكية الشركة عدة تغييرات منذ تأسيسها في ١٤٣١/٠٩/٢١ هـ (الموافق ٢٠١٠/٠٨/٢١ م)، حيث كانت ملكية حصص الشركة آنذاك لشركة ناس القابضة، بعدد تسعة وعشرين ألفاً وأربعمائة (٢٩,٤٠٠) حصة تمثل ما نسبته ٩٨٪ من رأس مال الشركة، والشركة الوطنية لخدمات الطيران، بعدد ستمائة (٦٠٠) حصة تمثل ما نسبته ٢٪ من رأس مال الشركة. وبتاريخ ١٤٣٢/٠٦/٢٧ هـ (الموافق ٢٠١١/٠٥/٣٠ م)، قامت الشركة الوطنية لخدمات الطيران بنقل ملكية كامل حصصها في الشركة والتي بلغت ستمائة (٦٠٠) حصة بقيمة اسمية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للحصة الواحدة، تمثل ما نسبته ٢٪ من رأس مال الشركة عند التنازل، إلى شركة ناس للطيران الخاص، وذلك مقابل مبلغ نقدي يبلغ ستة آلاف (٦,٠٠٠) ريال سعودي. وبتاريخ ١٤٣٨/٠٣/١٩ هـ (الموافق ٢٠١٦/١٢/١٨ م)، قامت شركة ناس للطيران الخاص بنقل كامل ملكية حصصها في الشركة، والتي بلغت ستمائة (٦٠٠) حصة بقيمة اسمية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للحصة الواحدة، تمثل ما نسبته ٢٪ من رأس مال الشركة عند التنازل، إلى شركة ناس القابضة، وذلك مقابل مبلغ نقدي يبلغ ستة آلاف (٦,٠٠٠) ريال سعودي. وأخيراً، بتاريخ ١٤٤٥/١٠/٠٦ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٤/١٥ م)، قامت شركة ناس القابضة بنقل كامل ملكية أسهمها في الشركة، والبالغ عددها مائة وثلاثة وخمسين مليوناً وأربعمائة وخمسة وعشرين ألف (١٥٣,٤٢٥,٠٠٠) سهماً عادياً بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للسهم الواحد إلى مساهميه، دون مقابل، وذلك بشكل تناسبي حسب ملكية كل منهم في شركة ناس القابضة على النحو التالي: (١) الشركة الوطنية لخدمات الطيران بعدد تسعة وخمسين مليوناً وثمانمائة وستين ألفاً ومائتين وثمانية وتسعين (٥٩,٨٦٠,٢٩٨) سهماً بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٣٩,٠١٦٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٢) شركة المملكة القابضة بعدد ستة وخمسين مليوناً وثمانمائة وخمسة وثمانين ألفاً وثلاثمائة وسبعة وثمانين (٥٦,٨٨٥,٣٨٧) سهماً بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالات للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٣٧,٠٧٧٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٣) ناصر إبراهيم رشيد الرشيد بعدد ثلاثة عشر مليوناً وخمسمائة وخمسة وعشرين ألفاً وتسعمائة وثمانية وأربعين (١٣,٥٢٥,٩٤٨) سهماً، بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٨,٨١٦٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٤) شركة الموارد للاستثمار بعدد سبعة ملايين وخمسمائة وألفين وأربعمائة وثلاثة وثمانين (٧,٥٠٢,٤٨٣) سهماً، بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٤,٨٩٠٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٥) حمزة بهي الدين السيد الخولي بعدد ثلاثة ملايين وستمائة وستة وسبعين ألفاً

وثلاثة وستين (٣,٦٧٦,٠٦٣) سهمًا، بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالاً سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٢,٣٩٦٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٦) الشركة السعودية للاستثمارات العامة والتجارة والخدمات وعدد مليون وثمانمائة وثمانية وثلاثين ألفاً واثنين وثلاثين (١,٨٣٨,٠٣٢) سهمًا، بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالاً سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ١,١٩٨٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٧) سلمان محمد خالد بن حثلين بعدد مليون ومائتين وواحد وخمسين ألفاً وتسعمائة وثمانية وأربعين (١,٢٥١,٩٤٨) سهمًا، بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالاً سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٠,٨١٦٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٨) يوسف عبدالستار قاسم الميمني بعدد خمسمائة وأربعة وستين ألفاً وستمائة وأربعة (٥٦٤,٦٠٤) أسهم، بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة (١٠) ريالاً سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٠,٣٦٨٪ من أسهم رأس مال الشركة. كما تنازلت شركة ناس القابضة لصالح الشركة عن الأسهم التي تملكها بشكل مباشر في الشركة والبالغ عددها ثمانية ملايين وثلاثمائة وعشرين ألفاً ومائتين وسبعة وثلاثين (٨,٣٢٠,٢٣٧) سهمًا بقيمة اسمية عشرة (١٠) ريالاً سعودية للسهم الواحد - وقد صادقت على ذلك الجمعية العامة غير العادية للشركة بموجب قرارها الصادر بتاريخ ٢٧/١١/١٤٤٥هـ (الموافق ٠٤/٠٦/٢٠٢٤م) - تمثل ما نسبته ٥,٤٢٣٪ من أسهم رأس مال الشركة وذلك لغرض الاحتفاظ بها كأسهم خزينة ولغرض استخدامها لتمويل برنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة (وللمزيد من المعلومات حول تاريخ تأسيس الشركة وتطور رأس مالها، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-١-٢ «تاريخ تأسيس الشركة وتطور رأسمالها» من هذه النشرة).

نظرة عامة على كبار المساهمين

كما في تاريخ هذه النشرة، لدى الشركة ثلاثة (٣) مساهمين كبار، وهم (١) الشركة الوطنية لخدمات الطيران؛ و(٢) شركة المملكة القابضة؛ و(٣) ناصر إبراهيم رشيد الرشيد. ويتضمن كبار المساهمين مساهمين اثنين (٢) من الكيانات الاعتبارية، ويرد فيما يلي تفاصيل كل منهم

أ. الشركة الوطنية لخدمات الطيران

الشركة الوطنية لخدمات الطيران هي شركة سعودية ذات مسؤولية محدودة، مسجلة في مدينة الرياض بالسجل التجاري رقم ٤٠٣٠١٢٠٩٧٩ بتاريخ ١٩/١٠/١٤١٧هـ (الموافق ٢٧/٠٢/١٩٩٧م). وكما في تاريخ هذه النشرة، يبلغ رأس المال المدفوع للشركة الوطنية لخدمات الطيران ٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، مقسم إلى ١٠٠ حصة، بقيمة اسمية تبلغ ٥,٠٠٠ ريال سعودي للحصة الواحدة.

وفقاً لعقد تأسيس الشركة الوطنية لخدمات الطيران، تشمل أنشطتها تشغيل وصيانة والنظافة للمنشآت والخدمات الأخرى والسياحة والمطاعم والفنادق وتنظيم المعارض والنقل والتبريد والتخزين.

يوضح الجدول التالي هيكل ملكية الشركة الوطنية لخدمات الطيران كما في تاريخ هذه النشرة:

جدول ٥-٠: هيكل ملكية الشركة الوطنية لخدمات الطيران كما في تاريخ هذه النشرة

#	الشريك	عدد الحصص	القيمة الاسمية للحصة الواحدة (ريال سعودي)	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	نسبة الملكية %
١.	خالد بن سلطان بن عبد العزيز آل سعود	١٠٠	٥,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	١٠٠٪
	الإجمالي	١٠٠	٥,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	١٠٠٪

المصدر: معلومات الشركة

ب. شركة المملكة القابضة

شركة المملكة القابضة هي شركة مساهمة سعودية مدرجة مسجلة في مدينة الرياض بالسجل التجاري رقم ١٠١٠١٤٢٠٢٢ بتاريخ ١١/١٠/١٤١٧هـ (الموافق ٢٨/٠٥/١٩٩٦م). وكما في تاريخ هذه النشرة، يبلغ رأس مال شركة المملكة القابضة ٣٧,٠٥٨,٨٢٣,٠٠٠ ريال سعودي، مقسم إلى ٣,٧٠٥,٨٨٢,٣٠٠ سهمًا عاديًا بقيمة اسمية مدفوعة بالكامل قدرها ١٠ ريالاً سعودية للسهم الواحد.

تشمل أنشطة شركة المملكة القابضة الرئيسية، وفقاً لموقع السوق المالية، إدارة الفنادق والعقارات والمباني المزودة بالخدمات وخدمات الإعلام والنشر والخدمات الترفيهية والخدمات المالية والاستثمارية وشبكات التواصل الاجتماعي والتقنيات والبتروكيماويات والخدمات الطبية والتعليم والطيران والنقل.

يوضح الجدول التالي هيكل ملكية شركة المملكة القابضة حسب المعلومات المنشورة على موقع السوق المالية بتاريخ ٢٧/٠٢/١٤٤٦هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٨/٣١م):

جدول ٦-٠: هيكل ملكية شركة المملكة القابضة كما في تاريخ ٢٧/٠٢/١٤٤٦هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٨/٣١م)

#	المساهم	عدد الأسهم	القيمة الاسمية لكل سهم (بالريال السعودي)	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	نسبة المساهمة %
١.	الوليد بن طلال بن عبد العزيز آل سعود	٢,٨٩٥,٥٨٨,١٨٥	١٠	٢٨,٩٥٥,٨٨١,٨٥٠	٧٨,١٣٥ %
٢.	صندوق الاستثمارات العامة	٦٢٥,٠٠٠,٠٠٠	١٠	٦,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠	١٦,٨٦٥ %
٣.	مساهمون آخرون ^(١)	١٨٥,٢٩٤,١١٥	١٠	١,٨٥٢,٩٤١,١٥٠	٥ %
	الإجمالي	٣,٧٠٥,٨٨٢,٣٠٠	١٠	٣٧,٠٥٨,٨٢٣,٠٠٠	١٠٠ %

(١) تمثل ملكية المساهمون الآخرون الأسهم الحرة في شركة المملكة القابضة.

المصدر: السوق المالية

فيما يلي تفاصيل كبار الشركات المساهمة في شركة المملكة القابضة والتي تمتلك بشكل مباشر ٥ % أو أكثر من رأس مالها:

أ. صندوق الاستثمارات العامة

تأسس صندوق الاستثمارات العامة بموجب المرسوم الملكي رقم م/٢٤ بتاريخ ٢٥/٠٦/١٣٩١هـ (الموافق ١٧/٠٨/١٩٧١م) وهو صندوق مملوك بالكامل لحكومة المملكة، ويخضع لنظام صندوق الاستثمارات العامة الصادر بموجب المرسوم الملكي رقم م/٩٢ بتاريخ ١٢/٠٨/١٤٤٠هـ (الموافق ١٧/٠٤/٢٠١٩م). وتأسس الصندوق لتوفير الدعم التمويلي للمشاريع ذات الأهمية الاستراتيجية للاقتصاد الوطني، وقد تطور دوره ليشمل عدة مجالات مختلفة. وقد أصدر مجلس الوزراء قراراً في مارس ٢٠١٥م بنقل إشراف صندوق الاستثمارات العامة إلى مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية، وتم تعيين مجلس إدارة جديد لصندوق الاستثمارات العامة برئاسة صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان آل سعود. وفي إطار سعي المملكة إلى تحقيق رؤيتها لاقتصاد مستدام ومتنوع، اتخذ مجلس صندوق الاستثمارات العامة عدة خطوات لتحديد رؤية وأهداف صندوق الاستثمارات العامة الاستراتيجية بما يتماشى مع رؤية المملكة ٢٠٣٠.

ويعمل صندوق الاستثمارات العامة على إنشاء محفظة من الاستثمارات المحلية والدولية عالية الجودة، متنوعة عبر القطاعات والنطاقات الجغرافية ومختلف فئات الأصول. ويعمل صندوق الاستثمارات العامة باعتباره ذراع الاستثمار الرئيسي للمملكة لتنفيذ استراتيجية تركز على تحقيق عوائد مالية جذابة وقيمة طويلة الأجل للمملكة وذلك بالتعاون مع الشركاء الاستراتيجيين العالميين ومدراء الاستثمار المعروفين.

يهدف صندوق الاستثمارات العامة إلى أن يكون قوة استثمارية عالمية وأكثر صناديق الاستثمار تأثيراً في العالم، مما يتيح إيجاد قطاعات وفرص جديدة ستشكل مستقبل الاقتصاد العالمي، مع دفع عملية التحول الاقتصادي للمملكة. وتتمثل رسالة صندوق الاستثمارات العامة في الاستثمار النشط على المدى الطويل لتعظيم العوائد المستدامة، وأن يصبح الشريك الاستثماري المفضل للفرص العالمية مع تمكين التنمية الاقتصادية وتنويع الاقتصاد السعودي.

الأنشطة الرئيسية للشركة

تتركز الأنشطة الرئيسية للشركة في قطاع النقل الجوي والخدمات الإدارية وخدمات الدعم ذات الصلة بالنقل الجوي. وتتمثل أنشطة الشركة الرئيسية وفقاً لسجلها التجاري الرئيسي والسجلات الفرعية بما يلي:

١. وكالة السفر والسياحة.
٢. إصلاح وصيانة الطائرات.
٣. النقل الجوي للركاب المحدد بمواعيد.
٤. النقل الجوي للركاب غير المحدد بمواعيد.
٥. ناقل جوي بالطلب.
٦. تشغيل الطائرات لأغراض غير تجارية.
٧. الشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي.
٨. خدمات سمسرة الطائرات.
٩. الوساطة في بيع قطع غيار الطائرات والأجهزة التشبيهيية.
١٠. تقديم خدمات المعتمرين وزوار المسجد النبوي القادمين من خارج المملكة.

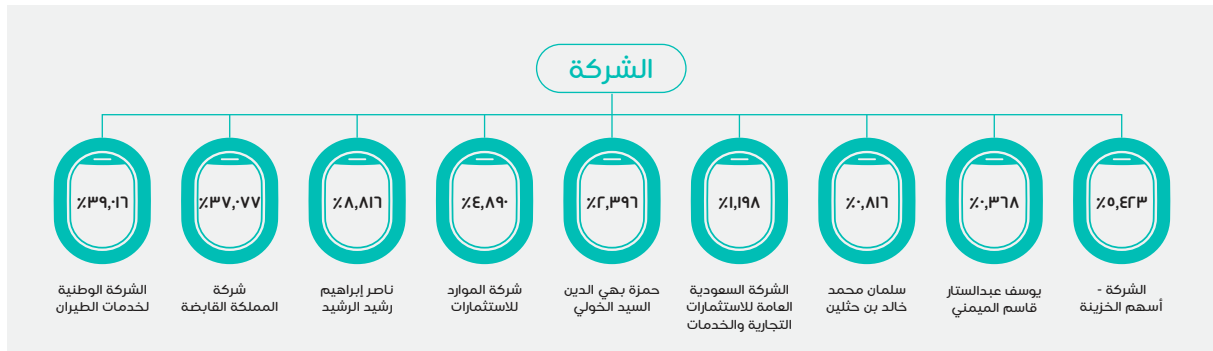
كما في تاريخ هذه النشرة، لم تحصل الشركة على عدد من التراخيص المطلوبة من الهيئة العامة للطيران المدني لممارسة بعض الأنشطة المضمنة في سجلها التجاري، وهي تراخيص (١) ناقل جوي بالطلب، (٢) تشغيل الطائرات لأغراض غير تجارية، و(٣) الشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي، و(٤) خدمات سماسرة الطائرات، و(٥) الوساطة في بيع قطع غيار الطائرات وأجهزة المحاكاة، علماً أن التراخيص المشار إليها تتعلق بأنشطة لا تمارسها الشركة كما في تاريخ هذه النشرة ولا تعد جزءاً من أعمالها الحالية (وللمزيد من المعلومات حول تراخيص وتصاريح الشركة، الرجاء مراجعة القسم رقم ١-٢-٥٧ «المخاطر المتعلقة بالتراخيص والشهادات والتصاريح والموافقات الحكومية» والقسم رقم ١٣-٢-٤ «التراخيص الجوهرية» من هذه النشرة).

تتمثل أنشطة الشركة وفقاً لنظامها الأساس بما يلي:

١. إصلاح معدات النقل باستثناء المركبات ذات المحركات.
٢. النقل الجوي للركاب.
٣. مناولة البضائع.
٤. أنشطة دعم النقل الأخرى.
٥. أنشطة وكالات التشغيل.
٦. أنشطة وكالات السفر.
٧. أنشطة مشغلي الجولات السياحية.

هيكل الشركة

الشكل ١: هيكل الشركة



المصدر: معلومات الشركة

رؤية الشركة ورسالتها واستراتيجيتها

الرؤية

تتمثل رؤية الشركة في أن تكون الطيران الاقتصادي الرائد في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا للرحلات القصيرة والمتوسطة.

الرسالة

تتمثل رسالة الشركة في تقديم تجربة سفر سهلة ولا تنسى بأفضل الأسعار، عبر أسطول طائرات حديث وخدمات مبتكرة، ووجهات متعددة ومتزايدة تربط العالم بالمملكة.

الاستراتيجية

وضعت الشركة استراتيجية شاملة حتى عام ٢٠٣٠م، مستفيدة من النمو المتزايد المتوقع في المملكة وتستهدف أن تصبح شركة رائدة في مجال الطيران منخفض التكلفة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. ويرد فيما يلي تفاصيل مبادرات الشركة وفقاً لاستراتيجيتها:

أ. استراتيجية الشبكة والأسطول

يتركز الطلب الحالي للركاب في المملكة على الرحلات القصيرة، والرحلات المتوسطة، بما في ذلك الرحلات المتوسطة الطويلة (التي يصل مداها إلى ٦,٠٠٠ كم). وتعتزم الشركة الاستمرار في التركيز بصفة أساسية على جميع فئات الرحلات سالفة الذكر، وذلك على افتراض بقاء تركيبة الطلب كما هي حتى عام ٢٠٣٠م. لدى الشركة حالياً مراكز عمليات في الرياض وجدة والمدينة المنورة والدمام وتستهدف التوسع بإضافة مراكز عمليات جديدة تضم مناطق تجمّع واسعة لتغطية أكثر من ٨٠٪ من سكان المملكة بحلول عام ٢٠٣٠م.

الشكل ٢: الأسواق الرئيسية للشركة المهيأة للنمو الاقتصادي والسكاني المستقبلي

داخلي ١	الامارات العربية المتحدة ٢	مصر	منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا الأخرى	أوروبا وآسيا ٣
وجهة خاصة بالشركة مشاركة ركوز الطيران (Code Sharing) والرحلات المتصلة (Interline) مقرات				
٦,٥	١,٣	١,٦	١,٦	١,٤
نسبة الإيرادات ^(١) كما في آخر الثني عشر شهراً حتى مارس ٢٠٢٤م	١١٪	١٣٪	١٨٪	١٩٪
٢٧٪	١٠٪	١٤٧٪	٦٢٪	٢٤٣٪
نمو المقاعد المتاحة لكل كلم كما في آخر الثني عشر شهراً حتى مارس ٢٠٢٤م مقارنة بالسنة المالية ٢٠١٩م				

مؤشرات اقتصادية كلية جذابة مهيأة للنمو

٨٠٠ / +٪٣,٥	ما يقارب ٣,٥٪ / ٤٥٠	ما يقارب ٣,٢٪ / ٥٠٠	ما يقارب ٢,٤٪ / ٢,٤٠٠	ما يقارب ٤,١٪ / ٨,٣٠٠
الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي بمليار دولار معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢٣م - ٢٠٣٠م				
٣٣ / +٪٣,١	ما يقارب ٧٪ / ١٠	ما يقارب ١,٥٪ / ١١٣	ما يقارب ١,٥٪ / ٣٦٥	ما يقارب ٠,٩٪ / ٢,٠٠٠
عدد السكان بالمليون، معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢٣م - ٢٠٣٠م				

المصدر: معلومات الشركة، تحليل كيرني، وأوكسفورد إيكونوميكس

وتهدف الشركة إلى تعزيز حصتها السوقية عبر المسارات الرئيسية في السوق المحلي وتأكيد مكانتها بصفتها إحدى شركات الطيران منخفض التكلفة الرائدة على تلك المسارات. وتعتمد الشركة الاستمرار في التركيز على المسارات والأسواق الدولية الحالية ذات مقومات لعمليات ذات حجم كبير، مع التركيز بشكل خاص على زيادة عدد الوجهات والمسارات والرحلات ضمن دول مجلس التعاون ومنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. فضلاً عن ذلك، تستهدف الشركة تمديد شبكة المسارات إلى الأسواق الدولية التي لم تقدم لها الشركة خدماتها بعد، من خلال تبني «استراتيجية المحيط الأزرق» والاستفادة من «ميزة الأسبقية». حيث تسعى شركات الطيران - من خلال هذه الاستراتيجية - إلى البحث عن مساحة جديدة في السوق تستطيع فيها حذف عنصر المنافسة من المعادلة، ولو على جزء من محفظة منتجاتها.

الشكل ٣: استراتيجية «المحيط الأزرق»

أثبتت استراتيجية طيران ناس "المحيط الأزرق" نجاحها ومنهجيتها المتسقة في اختيار الدولة

دراسات مقنعة لاستراتيجية "المحيط الأزرق"

أكبر ثلاث دراسات من حيث المقعد المتاح لكل كم والمسار

فرصة كبيرة وغير مستغلة لطيران ناس لتطوير اتصال المملكة مع المناطق الأخرى في العالم من خلال رحلات النقطة إلى نقطة			
البناء على المجتمعات القوية الموجودة في المملكة، بما في ذلك جنوب آسيا، وزيادة رغبة السعوديين للسفر للخارج			
نهج منظم وناجح لتحديد المسارات الجديدة واختيارها وتطويرها، مما يحفز حركة المرور بشكل كبير مع الوجهات المختارة			
نسبة الربح في سنة واحدة	نسبة التشغيل حتى تاريخه	العدد من عام ٢٠١٩م	الدول
ما يقارب ٨٠٪	ما يقارب ٩٠٪	١٨	الدول
ما يقارب ٨٠٪	ما يقارب ٧٠٪	٤٥	المسارات

الدولة	الشبكة	حققت أرباح في سنة؟	حركة مرور إضافية في السنة الأولى من العمليات
 جورجيا	المسارات ٧ الوجهات ٢		ما يقارب ١٠٠ ألف (ما يقارب أكثر من ٢٤٠٪)
 أذربيجان	المسارات ٤ الوجهات ١		ما يقارب ١٢٠ ألف (ما يقارب أكثر من ٣٦٠٪)
 البوسنة	المسارات ٢ الوجهات ١		ما يقارب ٧٠ ألف (ما يقارب أكثر من ٤٠٠٪)

المصدر: معلومات الشركة

كما في تاريخ النشرة، أكدت الشركة طلب شراء مع شركة إيرباص (Airbus) على أساس طلب مؤكد لـ ١٩٥ طائرة ذات بدن ضيق تشمل ١٥٩ طائرة من طراز (A320neo) و ٣٦ طائرة من طراز (A321neo). بالإضافة إلى ذلك، أبرمت الشركة اتفاقية شراء طائرات منفصلة مع شركة إيرباص (Airbus) لغرض شراء ٣٠ طائرة ذات بدن عريض من طراز (A330neo)، وذلك على أساس طلب مؤكد لـ ١٥٥ طائرة وخيار شراء لـ ١٥٥ طائرة أخرى من نفس الطراز، وكما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، تم استلام ٥٣ طائرة من البدن الضيق من طراز (A320)، ولا تزال الشركة تتوقع استلام ١٥٧ طائرة متبقية وذلك على أساس طلب مؤكد. وتسعى الشركة، كجزء من هذه الاستراتيجية إلى: (١) زيادة أسطولها المخطط له لتصبح إحدى أكبر المشغلين للطائرات من طراز (A320neo) في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا؛ (٢) وزيادة طلباتها من الطائرات من طراز (A321neo) إلى نحو ٣٦ طائرة في سبيل تحقيق استراتيجيتها الخاصة بالتوسع في شبكتها ومحطاتها.

وتخطط الشركة، من خلال استخدامها للطائرات من طراز (A320neo)، إلى توسيع شبكتها في نطاق مسافة سفر تتراوح ما بين ٥ إلى ٦ ساعات في أوروبا وغرب آسيا وشمال/وسط أفريقيا وشبه القارة الهندية. وبمجرد أن تصبح الطائرات من طراز (A321neo) جزءاً من أسطول الشركة، ستتمكن الشركة من تمديد نطاق مسافات رحلاتها إلى ٧ أو ٨ ساعات، ويمكنها حينها إضافة بعض وجهات رحلات السفر الطويلة إلى شبكتها.

بالإضافة إلى ذلك، تخطط الشركة لإضافة أسطول من الطائرات ذات البدن العريض لتغطية الأسواق طويلة المدى وكثيفة الحركة لتلبية متطلبات الحركة الدينية (الحج والعمرة) في مواقع مثل جنوب شرق آسيا والمغرب وغرب أفريقيا وأجزاء من جنوب آسيا والتي تتجاوز نطاق الطيران الاعتيادي للطائرات من طراز (A321neo / A320neo) ذات البدن الضيق ومن طراز (A330neo) ذات البدن العريض.

ب. استراتيجية المنتجات والخدمات

جددت الشركة استراتيجية منتجاتها وخدماتها لتعزيز مكانتها كشركة طيران منخفض التكلفة، مع ضمان التميز عن المنافسين من خلال توفير منتجات أفضل ومناسبة للسوق. ويشمل ذلك توفير أسطول طائرات موحد مع مقصورة طائرة بسعة مقعدي مرنة، والموازنة بين الكثافة والراحة وتوفير منتجات وخدمات منفصلة، مما يتيح تجربة طيران مخصصة حسب الاحتياجات مع زيادة الخدمات الإضافية. على أن تكون هناك أيضاً وسائل راحة متاحة على متن الطائرة وأثناء الحجز.

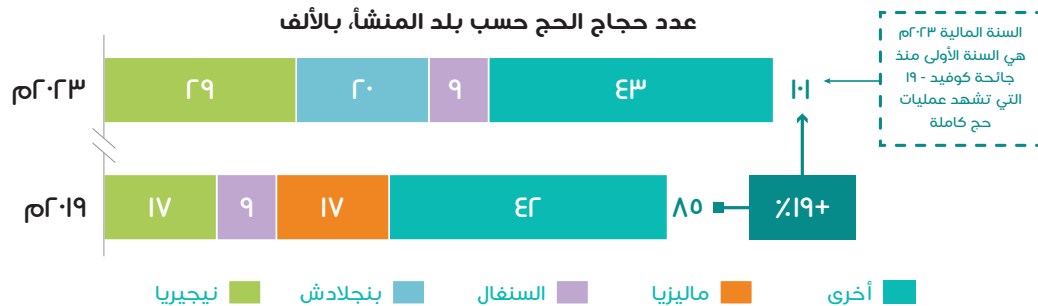
ج. استراتيجية الشحن

إلى جانب الاستراتيجيات المتعلقة بالركاب، تخطط الشركة لتطوير عملياتها للشحن. وتتمثل الخطة الرئيسية في استغلال سعة البطن المتاحة للطائرات ذات البدن الضيق وكذلك الطائرات ذات البدن العريض. ومن المتوقع أن يزيد استغلال الطائرات الحالية بهذه الطريقة من التأثير الإيجابي على النتائج، وستركز الشركة على الشراكات مع المشغلين الرئيسيين في شبكتها. وتستهدف الشركة أيضًا بناء قدرات بيع الشحنات الداخلية لتعزيز زيادة أحجام الشحن.

د. استراتيجية الحج والعمرة

بلغ عدد الوافدين لأداء العمرة ٨,٤ مليون في عام ٢٠٢٢م وتستهدف المملكة ضمن رؤية ٢٠٣٠ زيادة أعداد الوافدين لأداء العمرة إلى ٣٠ مليون سنويًا بحلول عام ٢٠٣٠م. وتعتزم الحكومة تحقيق هذا الهدف من خلال مختلف الإجراءات الإستراتيجية المتعلقة بتسهيل أنظمة التأشيرات وتطوير القدرات ودعم مختلف مكونات سلسلة القيمة بما في ذلك شركات الطيران والمطارات. وتؤكد النتائج الملموسة على نجاح جهود الحكومة والإمكانيات الهائلة لها، إذ شهدت زيادة في عدد المعتمرين من غير السعوديين الوافدين لأداء العمرة من ٧,٥ مليون في عام ٢٠١٩م إلى ١٣,٥ مليون في عام ٢٠٢٢م، وهو ما يعكس نموًا استثنائيًا يقدر بنسبة ٨٠٪. وقد حدث هذا التطور الإيجابي رغم تراجع أعدادهم إلى مستويات قليلة جدًا في العامين ٢٠٢٠م و٢٠٢١م، نتيجة لتفشي جائحة كوفيد-١٩ والقيود التي فرضت على حركة السفر. وفي ظل النمو الكبير المتوقع في أعداد الحجاج والمعتمرين، تستهدف الشركة تعزيز تواجدتها في الأسواق الحالية وفتح أسواق جديدة وتوسيع شبكة أعمال طيران ناس للحج والعمرة. يساهم الطلب في السوق الحصري للرحلات العارضة (Charter Flights) للحج، والذي تتمتع شركات الطيران السعودية عامةً بالأحقية لنقل ٥٠٪ من المسافرين على الرحلات المخصصة للحج، فضلًا عن الزيادة في أعداد المعتمرين، في جعله قطاعًا جذابًا. وقد بدأت الشركة بالفعل، في سبيل تحقيق مستهدف النمو والتوسع هذا، في تشغيل ٤ طائرات من طراز (A330) مستأجرة بعقد تأجير غير شامل للخدمات وتشغيل ١٠٠ ألف رحلة عارضة (Charter Flights) للحجاج في عام ٢٠٢٢م، وتخطط إلى التوسع في هذا البرنامج لاستئجار الطائرات ذات البدن العريض بعقود تأجير غير شاملة للخدمات، بهدف خدمة قطاع أعمال الحج والعمرة بصفة أساسية. وذلك بالإضافة إلى عقود تأجير الطائرات ذات البدن العريض الشاملة للخدمات والتي تديرها الشركة لتلبية خدمات قطاع أعمال الحج كل عام.

الشكل ٤: مؤشرات الأداء الرئيسية لشبكة شراكة الشركة المركزة على الحجاج من أفريقيا وجنوب آسيا



المصدر: معلومات الشركة

هـ. استراتيجية الطيران العام (ناس جت)

تستهدف الشركة تحقيق نموًا سنويًا ثابتًا لقطاع أعمال الطيران العام في طيران ناس، مع التركيز على زيادة التكامل مع طيران ناس منخفض التكلفة للطيران العارض (Charter Flights) وزيادة الإيرادات الإجمالية من خلال العقود وتحسين الربحية من خلال خفض التكاليف.

و. استراتيجية التميز في العمليات

يواصل برنامج (LEAP) لتحسين التكاليف الداخلية لدى الشركة استهداف التميز في الأداء التشغيلي، محققًا قيمة سنوية متكررة تفوق ٢٠٠ مليون ريال سعودي منذ عام ٢٠٢١م. يستمر البرنامج بشكل متواصل ويقوم على أهداف رئيسية تتمثل بصفة أساسية في تحقيق قيمة مضافة من خلال الحد من تكلفة المقعد المتاح لكل كيلومتر وكذلك يهدف البرنامج لتحسين إيرادات المقعد المتاح لكل كيلومتر. وكما في تاريخ هذه النشرة، شملت جهود البرنامج أكثر من ١٠٠ مبادرة و ١,٠٠٠ اجتماع مع رؤساء الأقسام ومشاركة أكثر من ١٠ إدارات وتشكيل أكثر من ٤٠ اجتماعًا لجنة توجيهية.

ز. استراتيجية برنامج الولاء

تدعم شركة طيران ناس المحافظة على عملائها من خلال برنامج الولاء «ناسمايلز»، الذي يضم أكثر من ١,٦ مليون مشترك، و ٣١٠ ألف مشترك نشط و ٥ آلاف مشترك مميز. وشهد البرنامج انضمام ١٧٤ ألف عضو جديد في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م مقارنة بـ ١١٤ ألف عضو جديد في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م، و ٥٩ ألف و ١٢٤ ألف و ١٥٣ ألف عضو جديد في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م، على التوالي. كما شهدت الشركة ارتفاع في مشتريات الأعضاء بنسبة ٣,٨٥٠٪ من ٨,٠ مليون ريال سعودي إلى ٣١٦,٠ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٥٪ من ٣١٦,٠ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ٣٩٣,٨ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، كما ارتفعت مشتريات الأعضاء بنسبة ٢٤٪ من ٢٩٣,٠ مليون ريال سعودي إلى ٣٩٤,٠ ريال سعودي في فترتي التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي. ويتمتع المشتركون بمزايا حصرية تشمل خصومات على فنادق ومنتجعات دوسيت (Dusit) ومنصة هكبه (تطبيق سعودي ناشئ في مجال التقنية المالية يوفر خيارات توفير مالية بديلة) وذا أسكوت ليمتد (وهي شركة فندقية وخدمات إقامة)، بالإضافة إلى ربط برنامج الولاء بمكافآت برنامج «مكافأة» وبلو لتأجير السيارات وبوكينج دوت كوم (booking.com) (وهي منصة إلكترونية لحجوزات الفنادق وخدمات السفر الأخرى) وأمريكان إكسبريس (American Express) (وهي شركة خدمات تمويلية وبطاقات ائتمانية) وبرنامج «أكثر» من مصرف الإنماء وبرنامج «قطاف» من STC. إضافة على ذلك، حققت الشركة ٥٣٥,٢ ألف ريال سعودي كإيرادات من شركائها في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م مقارنةً بـ ٥٢,٨ ألف ريال سعودي و ٩٩,٠ ألف ريال سعودي في السنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م، على التوالي، بينما حققت الشركة ٣٧١,٠ ألف ريال سعودي و ١,٦ مليون ريال سعودي كإيرادات من شركائها في فترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي.

ح. الاستراتيجية التجارية والتسويق

تواصل الشركة تنفيذ استراتيجية تركز على توفير تذاكر بأسعار منخفضة ومستويات راحة مناسبة، مستهدفةً تعظيم الإيرادات لكل رحلة مع التركيز بشكل خاص على الخدمات الإضافية لدعم النمو. وتعتمد الاستراتيجية التسويقية بشكل أساسي على نظام ذكاء اصطناعي لتحسين الأسعار وإدارة المخزون بشكل لحظي، مما يضمن تحقيق أعلى مستويات الربحية. وتهدف الشركة أيضًا إلى تحويل تركيزها نحو زيادة المبيعات المباشرة، مما لا يقلل من الاعتماد على المنصات الخارجية فحسب، بل يوفر أيضًا فرصة كبيرة لزيادة الإيرادات الإضافية. وتستطيع الشركة، من خلال تقديم مجموعة أكثر شمولاً من الخدمات الإضافية، تلبية احتياجات ركابها المتنوعة، مما يعزز تجربة سفرهم ويعزز من ولاء العملاء.

ط. استراتيجية الهيكل التنظيمي

تستهدف الشركة أن تصبح صاحب العمل المفضل في المملكة، حيث تهدف إلى مواصلة تبسيط الهيكل التنظيمي وتحسين الإنتاجية في جميع الإدارات، مع استهداف الشركة للاستمرار في كونها إحدى «أفضل أماكن العمل» بالمملكة، عبر مبادراتها المنتظمة لتشجيع موظفيها وتطوير مهاراتهم وتحفيزهم للاستمرار في إضافة قيمة من خلال التميز.

ي. استراتيجية تقنية المعلومات والتحول الرقمي

تسعى الشركة لتصبح شركة طيران رقمية بالكامل، مما يتيح إطلاق العنان للكفاءات وتعزيز اتخاذ القرارات بناءً على البيانات مع التركيز على العملاء والموظفين على حد سواء.

وقد انطلقت الشركة مؤخرًا في رحلتها للتحول الرقمي، مستفيدةً من التطورات التقنية لتغيير جوهر طريقة عمل الشركة وتقديم القيمة إلى العملاء وتحسين التكلفة والإيرادات، كما تهدف إلى استمرار تفوقها على منافسيها. وتلتزم الشركة بالعمل على أن تصبح شركة طيران رقمية رائدة، وأن تحول أعمالها مستفيدة من الرقمنة والتقنية، ومن ثم تقديم تجربة عميل أفضل، وزيادة الإيرادات الإضافية وتحسين الكفاءات التشغيلية.

ك. استراتيجية التنظيم وأصحاب المصلحة الخارجيين

تسعى الشركة إلى تبوء دور محوري في تطوير قطاع الطيران بالمملكة والتعاون المنتظم مع جميع أصحاب المصلحة الخارجيين، ومنهم الهيئة العامة للطيران المدني وشركة مطارات القابضة (ويشار إليها فيما يلي بـ«شركة مطارات») والمطارات ومزودي الخدمات وغيرهم، بالإضافة إلى الوزارات الحكومية ذات الصلة، بهدف المناقشة المسبقة للتفاصيل والخطط ذات الصلة لضمان تحقيق نمو وتوسع سلس للشركة بصورة تحقق الكفاءة التشغيلية. كما تبادر الشركة بالتواصل مع الهيئة العامة للطيران المدني، وتشارك في المنتديات ذات الصلة لتوضيح النقاط المحورية المرتبطة بالقطاع وبعض اللوائح الخاصة التي قد تعرقل نمو القطاع ونمو شركات الطيران بالمملكة على وجه الخصوص.

نواحي القوة والمزايا التنافسية

تتمثل نقاط القوة والمزايا التنافسية الرئيسية التي تتمتع بها الشركة فيما يلي:

- أ. تطلعات النمو طويل الأجل القوية ضمن رؤية ٢٠٣٠، مدعومة بالتوجهات الاقتصادية والديموغرافية الجاذبة.
- ب. شركة الطيران منخفض التكلفة الأكبر في السوق السعودي شديد الجاذبية والخاضع لهيمنة عدد محدود من الشركات.
- ج. شبكة مركزية مع مواقع راسخة تعتمد على منافذ استراتيجية ووصول فريد إلى حركة السفر الدينية إلى المملكة.
- د. نموذج مالي وتشغيلي جذاب مع توظيف فعال لرأس المال ومنتجات مميزة.
- هـ. الابتكار والاستدامة متأصلان في نموذج أعمال الشركة.
- و. إمكانية نمو كبيرة، بهدف أن تصبح شركة الطيران منخفض التكلفة الرائدة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.
- ز. إدارة ذات خبرة طويلة في الشركة وخبرة واسعة في هذا القطاع.

نظرة عامة على السوق والقطاع

تتمتع المملكة العربية السعودية بأكبر اقتصاد على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي وتعمل على تنويع اقتصادها من خلال أهداف طموحة

تتصدر المملكة قائمة أكبر الاقتصادات على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي، حيث بلغ الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي في عام ٢٠٢٢م حوالي ٢,٠ مليار ريال سعودي، ومن المتوقع أن ينمو بمعدل نمو سنوي مركب بنسبة ٣,٥٪ حتى عام ٢٠٣٠م، ليصل إلى ٣,٨ مليار ريال سعودي، مقارنةً بنسبة ٢,٢٪ لبقية دول العالم. يعد قطاع النفط أكبر مساهم في نمو الاقتصاد الوطني (٣٣٪ في عام ٢٠٢٢م)، لكن المملكة تصب تركيزها حاليًا على زيادة المساهمات غير النفطية كجزء من رؤية ٢٠٣٠. إضافة إلى ما سبق، وتزامنًا مع التحول المستمر الذي تشهده المملكة، نما نصيب الفرد من الدخل الحقيقي المتاح (المعدل وفقًا للتضخم) بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٤,٣٪ من عام ٢٠١٨م إلى عام ٢٠٢٢م. ترافق ذلك مع نمو في دخل الأسر ذات الدخل المتوسط إلى المرتفع، حيث أصبحت تمثل نسبة ٥٥٪ من عدد السكان في عام ٢٠٢٢م مقارنة بنسبة ٤٥٪ في عام ٢٠١٨م، مما يجب أن يكون له أثر إيجابي على معدل الإنفاق على السفر الجوي.

تعد المملكة العربية السعودية أكبر دولة في دول مجلس التعاون الخليجي من حيث المساحة والسكان، مما يعزز حركة السفر داخليًا ودوليًا

تعد المملكة العربية السعودية أكبر دولة في دول مجلس التعاون الخليجي من حيث المساحة والسكان، حيث تبلغ مساحتها ٢,١ مليون كيلومتر مربع، ويقدر عدد سكانها بـ ٣٢,٢ مليون نسمة (أي ما يعادل ٥٨٪ من إجمالي سكان دول مجلس التعاون الخليجي في عام ٢٠٢٢م)، ومن المتوقع أن يزداد النمو السكاني في السعودية متجاوزًا النمو الإقليمي حتى نهاية العقد، ومن المرجح أن يكون له تأثير إيجابي على حركة السفر الداخلي. ويمثل غير السعوديين أكثر من ٤٠٪ من سكان السعودية، ومعظمهم من شبه القارة الهندية ودول الشرق الأوسط، مما يساهم بشكل كبير في زيادة حركة السفر الدولي.

تهدف رؤية ٢٠٣٠ إلى إحداث تغيير تحولي في السعودية من خلال قطاعي السياحة والطيران بصفتهم ممكنين رئيسيين

تهدف رؤية ٢٠٣٠، وهي خارطة طريق مستقبلية أطلقها الملك سلمان وولي العهد الأمير محمد بن سلمان، إلى تحول المملكة من خلال التركيز على ثلاثة محاور: وطن طموح، واقتصاد مزدهر، ومجتمع حيوي. وتم تطوير العديد من الأهداف الاستراتيجية لدعم ركيزة الاقتصاد المزدهر بما في ذلك تمكين جهود تطوير قطاع السياحة. وتماشياً مع هذا الهدف الاستراتيجي، تم تطوير استراتيجية وطنية للسياحة في عام ٢٠١٨م بهدف طموح يتمثل في جذب ١٢٠ مليون زيارة بحلول عام ٢٠٣٠م، وبالتالي رفع حصة القطاع السياحي في إجمالي الناتج

المحلي السعودي إلى أكثر من ١٠٪ بحلول عام ٢٠٢٠م. كما طُورت الاستراتيجية السعودية لقطاع الطيران في عام ٢٠١٩م لدعم استراتيجية السياحة، وتعزيز مكانة المملكة كوجه رائدة في قطاع الطيران على مستوى الشرق الأوسط، تهدف للوصول إلى ٢٣٠ مليون مسافر بحلول عام ٢٠٣٠م.

يشهد قطاع الطيران العالمي نموًا مطردًا، ولكنه يتأثر بالصدمات العالمية الخارجية

شهد قطاع النقل الجوي العالمي على مدى العقود الخمسة الماضية زيادة بلغت ٢٠ ضعفًا في حركة المسافرين السنوية، نتيجة لنمو متسارع ومستمر حتى عام ٢٠١٩م، وعلى الرغم من الاضطرابات التاريخية مثل حرب الخليج وأحداث الحادي عشر من سبتمبر، انتعش القطاع في المجمل في غضون سنة إلى ثلاث سنوات. ومع ذلك، فإن التأثير غير المسبوق لجائحة كوفيد-١٩ أعاد القطاع إلى مستوياته في عام ١٩٩٩م.

على الرغم من الظروف الجيوسياسية، إلا أنه من المتوقع أن ينتعش سوق الطيران التجاري بالكامل في عام ٢٠٢٤م، وأن تعود أعداد المسافرين على متن خطوط الطيران إلى مستويات ما قبل الجائحة. ومن المتوقع أن يزداد عدد المسافرين بين عامي ٢٠٢٣م و٢٠٣٠م بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٤,٩٪، ليرتفع إلى ما يقارب ٥,٧٥ مليار مسافر بحلول عام ٢٠٣٠م.

هناك العديد من التوجهات التي تلعب دورًا في تحويل وجه القطاع، بما في ذلك استخدام طائرات ذات الممر الواحد للرحلات الطويلة المدى، وجهود خفض الانبعاثات الكربونية

هناك العديد من التوجهات التي ترسم معالم مستقبل الطيران التجاري، وتشمل تقنيات الطائرات الحديثة والتحول نحو الاستدامة. على سبيل المثال، سيتيح إدخال الطائرات ذات الممر الواحد ذات المدى الطويل فرصًا جديدة لشركات الطيران. بالإضافة إلى ذلك، يهدف قطاع الطيران العالمي إلى تحقيق صافي انبعاثات كربونية صفرية بحلول عام ٢٠٥٠م.

تقود شركات الطيران انخفاض التكلفة قطاع الطيران بمعدل نمو سنوي مركب بنسبة ٨,٥٪ على مدى العشرين عامًا الماضية (مقارنةً بـ ٢,٣٪ لشركات الطيران ذات الخدمات الكاملة)

خضع قطاع الطيران التجاري إلى تحول كبير مع ظهور شركات الطيران منخفضة التكلفة، التي أثرت على نموذج شركات الطيران التقليدية ذات الخدمات الكاملة التي كانت تهيمن على القطاع. ونمت السعة المقعدية في شركات الطيران منخفضة التكلفة من عام ٢٠٠٥م إلى عام ٢٠٢٣م بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٨,٥٪ مقابل ٢,٣٪ لشركات الطيران ذات الخدمات الكاملة. وأحدثت شركات الطيران منخفضة التكلفة تغييرًا في قطاع الطيران من خلال توفير تذاكر بأسعار مشجعة، مما سهل إمكانية السفر الجوي، وزاد من توسع هذا النوع من الطيران بأكثر من ضعفين على مدى العشرين عامًا الماضية، حيث شهد نموًا من ١٣٪ في عام ٢٠٠٥م إلى ٣٢٪ في عام ٢٠٢٣م. وتستعد هذه الشركات الآن لمواصلة النمو بفضل الاهتمام بأسواق الرحلات المتوسطة والطويلة المدى وزيادة السعة المقعدية، مما يشكل تحديًا لشركات الطيران ذات الخدمات الكاملة التقليدية حول العالم.

سوق الطيران في المملكة العربية السعودية هو السوق الرائد على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي وثاني أكبر سوق طيران دولي بعد دولة الإمارات العربية المتحدة

تأسست شركة الخطوط الجوية السعودية في سبتمبر عام ١٩٤٥م، وبدأت تشغيل رحلاتها الجوية في المملكة، وتطورت لتصبح شركة طيران رئيسية في الشرق الأوسط. ساهمت التطورات الاستراتيجية للمطارات من عام ١٩٥٠م إلى عام ١٩٩٠م وإنشاء الهيئة العامة للطيران المدني (GACA) في تعزيز منظومة الطيران في المملكة، وفي عام ٢٠٠٧م، أصبحت شركة طيران ناس، أو (NasAir) كما كانت تسمى سابقًا، أول شركة طيران وطنية منخفضة التكلفة في المملكة. وقد حفزت التوسعات المستمرة في المطارات وجهود تحرير القطاع منذ عام ٢٠١٢م المنافسة والاهتمام الإقليمي. وفي المقابل، دشنت الخطوط الجوية السعودية شركة طيران أديل في عام ٢٠١٦م للمنافسة في قطاع الطيران منخفض التكلفة. وفي عام ٢٠٢٣م، أطلق صندوق الاستثمارات العامة (PIF) طيران الرياض، ثاني شركة طيران وطنية في المملكة.

تواجه شركات الطيران الداخلية منافسة من شركات الطيران الدولية على الرحلات الدولية، نظرًا لكون المملكة سوقًا مفتوحة وتتسم بالحرية، حيث تحتل كل من الخطوط الجوية القطرية وطيران الإمارات والخطوط الجوية التركية والخطوط الجوية الدولية الباكستانية (PIA) ومصر للطيران وغيرها المراكز العليا في قائمة المسارات الدولية من وإلى المملكة.

وفي الوقت الحالي، تعمل شركات الطيران والشركات القابضة والمشغلة في المطارات معًا في منظومة تشرف عليها الهيئة العامة للطيران المدني، الذي يتمثل دورها في وضع معايير عالية من السلامة والأمن والحفاظ عليها، والمساعدة في جعل القطاع أكثر جاذبية للمستثمرين، ومراقبة جودة الخدمات وتعزيزها.

تتمتع السعودية بانتشار قوي للرحلات المحلية (الداخلية) بالإضافة لفرص النمو في كل من الأسواق المحلية والدولية مدفوعةً بالسياحة

يحتل معدل انتشار الرحلات الجوية الداخلية في المملكة المرتبة السابعة من بين أكبر ٢٠ سوقاً محلياً في عام ٢٠٢٣م. ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى عدد السكان الكبير (٣٢,٢ مليون) الذين يعيشون في مساحة كبيرة مترامية الأطراف (٢,١٥ مليون كيلومتر مربع).

يوجد في المملكة شبكة من المطارات التي تغطي المدن الرئيسية والوجهات السياحية، بما في ذلك ٢٩ مطاراً تجارياً: ١٢ مطاراً دولياً و ٣ مطارات إقليمية و ١٤ مطاراً محلياً. بالمقارنة، فإن قدرات السكك الحديدية الوطنية والحافلات بين المدن محدودة في المملكة.

تحتل المملكة حالياً المرتبة ١١ من بين أكبر ٢٠ سوقاً للسفر الجوي الدولي. ولا تزال المملكة تمتلك فرصة للنمو نظراً لاعتماد السفر الدولي من وإلى الدول المصنفة أعلى من المملكة بشكل أساسي على السياحة، حيث تُصنّف بعض المدن كمراكز عبور عالمية (مثل الدوحة، دبي وسنغافورة). من خلال رؤية ٢٠٣٠، تستثمر المملكة بصورة نشطة في المشاريع السياحية والتي بدورها ستحقق زيادة في معدل الفرد في الإقبال على السفر الدولي.

على غرار سوق الطيران العالمي، تفوقت شركات الطيران منخفض التكلفة على السوق في المملكة العربية السعودية

في عام ٢٠٢٣م، تفوق انتشار شركات الطيران منخفض التكلفة في المملكة العربية السعودية على متوسط دول مجلس التعاون الخليجي البالغ ٣١٪ بينما يقل عن نسبة الكويت والتي يبلغ متوسطها ٤٣٪. بشكل عام، تتأخر شركات الطيران منخفض التكلفة في المملكة عن الأسواق الأوروبية الناضجة مثل إسبانيا وإيطاليا التي تركز على السياحة وتحقق شركات الطيران منخفض التكلفة فيها نسبة انتشار +٦٥٪ من سوق السفر الجوي.

شهدت السعودية نمواً قوياً في سوق الطيران منخفض التكلفة مقارنة بذات الخدمات الكاملة. على الرغم من الانخفاض الحاد في عدد الركاب الكلي خلال الجائحة، تمتلك شركات الطيران منخفض التكلفة الآن حصة سوقية تبلغ ٣٩٪، بزيادة ٢٠٪ في حوالي ١٠ سنوات.

حددت الاستراتيجية السعودية لقطاع الطيران هدفاً طموحاً للوصول إلى ٣٣٠ مليون مسافر

تماشياً مع رؤية ٢٠٣٠، تهدف الاستراتيجية السعودية لقطاع الطيران إلى تعزيز قطاع الطيران ليحقق المركز الأول في الشرق الأوسط ويحقق الهدف المتمثل في الوصول إلى ٣٣٠ مليون مسافر بحلول عام ٢٠٣٠م (بما في ذلك ٣٠ مليون مسافر ممن يعبرون المملكة خلال رحلاتهم).

بالإضافة إلى ذلك، تستهدف الاستراتيجية إلى تحقيق المملكة لـ ٤,٥ مليون طن من الشحن الجوي بحلول عام ٢٠٣٠م. وسيتم تحقيق هذه الزيادة التي تعادل ٥ أضعاف المستوى الحالي لعام ٢٠٢٣م (٠,٩ مليون طن) من خلال زيادة سعة المستودعات وإنشاء مناطق حرة وإنشاء مناطق اقتصادية لجذب مقدمي الخدمات اللوجستية العالميين. وتم تطوير العديد من المبادرات بما يتعلق بالبنية التحتية واللوائح لتسهيل وتحقيق هذه المستهدفات.

بفضل قطاعات السوق المتنوعة، من المتوقع أن تستحوذ شركات الطيران منخفض التكلفة على ١٠٠ مليون مسافر بحلول عام ٢٠٣٠م

تشير التوقعات المتمثلة في الوصول إلى ٣٣٠ مليون مسافر عن طريق المطارات إلى تحقيق ٢٢٦ مليون مسافر داخلي ودولي ونحو ٣٠ مليون مسافر دولي للعبور، مما يشمل فقط المسافرين المغادرين الذين يسافرون إلى، من، أو داخل المملكة. وتسهم توقعات أعداد المسافرين عبر المطارات في تقييم الموارد والبنية التحتية للمطارات، بينما تعمل توقعات عدد المسافرين لشركات الطيران كأساس لمساهمة شركات الطيران الفردية في حركة الركاب.

استناداً إلى الطموح الوطني وحسب توقعات استراتيجية الطيران السعودية، فمن المتوقع أن تتجاوز شركات الطيران منخفضة التكلفة ١٠٠ مليون مسافر بحلول عام ٢٠٣٠م تمتلك حصة سوقية تتراوح بين ٦٠٪ و ٧٠٪ على المسارات الداخلية، وحوالي ٤٥٪ من إجمالي حركة الركاب في السعودية بحلول عام ٢٠٣٠م.

تعمل العديد من شركات الطيران منخفض التكلفة في المنطقة وتقدم عروض قيمة ومختلفة (من شركات الطيران منخفض التكلفة للغاية إلى النموذج الهجين) لخدمة قواعد عملائها

هيمنت شركات الطيران ذات الخدمات الكاملة سابقاً على قطاع الطيران في منطقة دول مجلس التعاون الخليجي مثل طيران الإمارات والخطوط الجوية القطرية والخطوط الجوية السعودية، حيث بدأت جميعها عملياتها في القرن العشرين. وقد تغير هذا المشهد في عام ٢٠٠٣ مع إطلاق العربية للطيران وهي أول شركة طيران منخفض التكلفة في المنطقة. ومنذ ذلك الحين، اكتسب نموذج الطيران منخفض التكلفة زخماً مع دخول طيران ناس وطيران الجزيرة وغيرها من شركات الطيران. ويشير هذا التنوع إلى التوجه نحو تعزيز نطاق الوصول والأسعار التنافسية، مما يزيد من خيارات السفر في المنطقة.

على الرغم من اتباع شركات الطيران لنماذج مختلفة، فإن شركات الطيران منخفض التكلفة تحقق ربحية متقاربة في المنطقة

على الرغم من نماذج الأعمال المتنوعة، فإن شركات الطيران الخليجية منخفض التكلفة المدرجة في المقارنة المعيارية لديها هوامش متقاربة للربح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء وتكاليف الإيجار (EBITDAR). ويبلغ المتوسط ٢٩٪، مع حصول طيران دبي وطيران ناس والعربية للطيران على هامش للأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء وتكاليف الإيجار (EBITDAR) بنسبة ٣٣٪ و ٣٢٪ و ٢١٪ على الترتيب، وحصول طيران الجزيرة على أقل نسبة إذ تبلغ نسبتها ١٩٪.

تهدف شركات الطيران منخفض التكلفة الإقليمية إلى توسيع نطاق وجهاتها والاستفادة من أسواق جديدة من خلال أساطيلها الحالية وخططها الطموحة للتوسيع

باستثناء فلاي دبي، تتألف أساطيل شركات الطيران منخفض التكلفة المشمولة في المقارنة المعيارية في الغالب من طائرات إيرباص A320. في المقابل، تستخدم فلاي دبي طائرات بوينج ٧٣٧ بصورة حصرية وتمتلك أكبر أسطول مكون من ٨٨ طائرة. وبالنظر إلى متوسط عمر الأسطول، فإن طيران ناس تمتلك أحدث أسطول من ناحية متوسط العمر (٢,٢ سنوات) ضمن مجموعة شركات الطيران منخفض التكلفة المدرجة في المقارنة.

وتماشياً مع نمو قطاع الطيران في جميع أنحاء العالم وتحديداً في دول مجلس التعاون الخليجي، تسعى جميع شركات الطيران منخفض التكلفة إلى وضع خطط طموحة لتوسيع أساطيلها وتطمح إلى مضاعفتها بحلول عام ٢٠٣١م. وانطلاقاً من الهدف الطموح للمملكة العربية السعودية المتمثل في زيادة عدد المسافرين في عام ٢٠٣٠م، فإن الشركة تتفوق لأن لديها طلب شراء لعدد ١٢٠ طائرة مؤكدة (تم استلام ٥٣ طائرة وسيتم تسليم ٦٧ طائرة أخرى)، بالإضافة إلى مذكرة التفاهم التي تم توقيعها مع إيرباص في يوليو للحصول على ٩٠ طائرة إضافية (أكثر من ٧٠ طائرة اختيارية). وتعمل شركات الطيران منخفض التكلفة على زيادة عدد الطائرات المستخدمة في المسارات متوسطة إلى الطويلة المدى في أسطولها (حتى ٦٠٠٠ كيلومتر) مما يشير إلى توجه استراتيجي إلى سوق الرحلات متوسطة المدى.

على غرار المتغيرات ما بين شركات الطيران منخفض التكلفة الإقليمية، تميل أيضاً مثيلاتها الدولية إلى اتباع نماذج أعمال مختلفة

مع استمرار شركات الطيران منخفض التكلفة الإقليمية في توسيع نطاق عملياتها لتصل إلى الأسواق الأوروبية وآسيا والمحيط الهادئ والأسواق الأفريقية، كما يوضح سجل طلبات الطائرات الخاصة بالرحلات المتوسطة والطويلة، فإنها ستضم إلى مشهد تنافسي يضم شركات الطيران منخفض التكلفة الإقليمية والدولية. وقد تم اختيار شركات الطيران الدولية للمقارنة المعيارية بناء على ملاءمتها الاستراتيجية للمقارنة مع طيران ناس، إلى جانب البيانات التشغيلية والمالية المتاحة. وتشمل هذه الشركات إنديو وسبايس جيت، وهما شركتان هنديةتان بارزتان لهما وجود كبير في السوق على الطرق التي تربط بين المملكة وآسيا. كما تشمل المقارنة المعيارية شركة ويز إير منخفضة التكلفة إحدى الشركات الناشئة في المجز والتي تمتلك عمليات راسخة عبر الطرق السعودية الأوروبية، وخطوط بيغاسوس الجوية وهي شركة طيران منخفض التكلفة تركية تتمتع بحضور واسع في المملكة وفي الطرق التي تربطها بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا وأوروبا.

ولذلك، فإن نموذج العمل المعتمد يترتب عليه آثار مباشرة على الأداء المالي لكل شركة طيران منخفض التكلفة

هناك اختلافات كبيرة في هوامش الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء وتكاليف الإيجار EBITDAR لشركات الطيران منخفض التكلفة. ويبلغ المتوسط بين شركات الطيران المدرجة في المقارنة المعيارية ٢٢٪، مع تحقيق طيران ناس للهامش الأكبر بنسبة ٢٢٪. وفي المقابل، تسجل سبايس جيت أدنى هامش بنسبة ٣٪.

على غرار شركات الطيران منخفض التكلفة الإقليمية، فإن لمثيلاتها الدولية أيضًا خطط طموحة لتوسيع نطاق رحلاتها والاستفادة من أسواق جديدة

على غرار شركات الطيران الخليجية، تتكون أساطيل شركات الطيران منخفض التكلفة من خارج هذه الدول بشكل أساسي من طائرات من إيرباص A320 وA321، باستثناء سبائس جيت التي تتكون معظمها من طائرات بوينغ ٧٣٧. بالإضافة إلى أسطول طائرات A320 الكبير التي تمتلكه شركة إنديفو، فإنها تشغل أيضًا طائرات ATR. وفيما يتعلق بمتوسط عمر الأسطول، تمتلك شركة طيران ناس أحدث أسطول من بين شركات الطيران غير الخليجية.

وتسعى شركات الطيران منخفض التكلفة غير الخليجية إلى توسيع أساطيلها، مع زيادة كبيرة متوقعة، مدفوعة بالنمو المتوقع في السوق. ومن الجدير بالذكر أن شركات الطيران منخفضة التكلفة تركز على الطائرات ذات المدى المتوسط والطويل، مما يشير إلى انتقال استراتيجي نحو الرحلات المتوسطة والطويلة. وتخطط شركة إنديفو وويز إير لتوسيع أساطيلها بزيادة ٩٧٧ و ٣١١ طائرة على التوالي.

ملخص المعلومات المالية

ينبغي قراءة المعلومات المالية المختارة ومؤشرات الأداء الرئيسية للشركة الواردة أدناه بالاقتران مع المعلومات المقدمة في القسم رقم ٢ «عوامل المخاطرة» والقسم رقم ٦ «مناقشة وتحليل الإدارة للوضع المالي ونتائج العمليات» من هذه النشرة والقوائم المالية المراجعة للشركة عن السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م والقوائم المالية المراجعة المعاد إصدارها للسنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م والإيضاحات المرفقة بهم والمعدة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين، كما تم إعداد المعلومات المالية الأولية الموجزة غير المراجعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م والإيضاحات المرفقة بها وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) «التقرير المالي الأولي» المعتمد في المملكة. والتي تم إدراجها في القسم رقم ٢٠ «القوائم المالية وتقرير المحاسب القانوني حولها» من هذه النشرة وغير ذلك من البيانات المالية الواردة في أي جزء آخر من هذه النشرة.

جدول ٧-٠: ملخص المعلومات المالية ومؤشرات الأداء الرئيسية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م

قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر	السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر			فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	
	٢٠٢١م	٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	٢٠٢٣م	٢٠٢٤م
الإيرادات	٢,٦٧٣,٤	٤,٨٠٩,٤	٦,٣٦٢,٢	٤,٨٩٩,١٦	٥,٨٩١,٣١
تكلفة الإيرادات	(٢,٣٩٥,٧)	(٤,٢١٣,١)	(٥,٤٥٦,٤)	(٤,٢٧١,٣٣)	(٤,٦٩٢,٩٤)
إجمالي الربح	٢٧٧,٧	٥٩٦,٢	٩٠٥,٨	٦٢٧,٨٤	١,١٩٨,٣٧
مصاريف بيع وتسويق	(١٠٣,٢)	(١٥٧,٢)	(١٩٦,٧)	(١٣٩,٧٨)	(١٨٧,٢٧)
مصاريف عمومية وإدارية	(١١٠,١)	(١٢١,٠)	(١١٤,٩)	(٨١,٩٥)	(١٥٠,٧٩)
مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة	(٤٢,٨)	(٨,٤)	٠,٠٠	٠,٠٠	(٢١,٠٦)
ربح من بيع معدات وتجهيزات وإنهاء عقود الإيجار	١٣٠,٧	١٣٥,٥	٢٨٣,٢	١٧٢,٦٩	١٣٠,٧
صافي خسارة صرف عملات أجنبية	(٠,٨)	(٢,٧)	(٨,٣)	(٢,٨٥)	(١٤,٦٢)
إيرادات أخرى	٣٦,٨	-	-	-	-
ربح التشغيل	١٨٨,٤	٤٤٢,٥	٨٦٩,٠	٥٧٥,٩٥	٩٥٥,٣٠
إيرادات تمويل	٠,١	١٢,٩	٥١,٩	٣٩,٤٢	٥١,٧٨
تكلفة التمويل	(١٦٧,٨)	(٢٧٧,٧)	(٥٠٣,٠)	(٢٧٥,٩٤)	(٤٩٦,٣٣)
الربح قبل الزكاة	٢٠,٧	١٧٧,٧	٤١٧,٩	٣٣٩,٤٢	٥١٠,٧٥
مصرف الزكاة	(٠,٩)	(٥,٩)	(١٦,٥)	(١٢,٥٠)	(١٨,١٣)
الربح للسنة/الفترة	١٩,٩	١٧١,٨	٤٠١,٣	٣٢٦,٩٢	٤٩٢,٦٣
قائمة المركز المالي					
الموجودات المتداولة	٥٣٧,٩	١,٤٦٥,٩	١,٩٦٥,٧	لا ينطبق	٢,٦٦٠,٦١
الموجودات غير المتداولة	٦,٨٩٣,٥	٨,١٨٢,٢	١٠,٨٩٨,٩	لا ينطبق	١١,٠٠٧,٠٢
مجموع الموجودات	٧,٤٣١,٤	٩,٦٤٨,١	١٢,٨٦٤,٧	لا ينطبق	١٣,٦٦٧,٦٣
المطلوبات المتداولة	٢,٦٣٧,٥	٢,٧١١,٨	٣,٢٠٦,٨	لا ينطبق	٣,١٨٧,٣٩
المطلوبات غير المتداولة	٤,١١٦,٤	٦,٠٩٧,١	٨,٤٣١,٧	لا ينطبق	٨,٧٦١,٥٠
مجموع المطلوبات	٦,٧٥٤,٠	٨,٨٠٨,٩	١١,٦٣٨,٥	لا ينطبق	١١,٩٤٨,٨٩
حقوق الملكية	٦٧٧,٥	٨٣٩,٢	١,٢٢٦,١	لا ينطبق	١,٧١٨,٧٤
مجموع حقوق الملكية والمطلوبات	٧,٤٣١,٤	٩,٦٤٨,١	١٢,٨٦٤,٧	لا ينطبق	١٣,٦٦٧,٦٣
قائمة التدفقات النقدية					
صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية	٦٢٥,٧	٥٢٢,٣	١,٣٠٥,٢	٨٨,٣٨	١,٢٧٤,٠٥
صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) الناتجة من الأنشطة الاستثمارية	(٢٣٤,٩)	١٧,٧	٧٣,٦	٧٦,٠٧	٧٣,٤٩
صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) الناتجة من الأنشطة التمويلية	(٥٢٨,٦)	٣٥٠,٨	(١,١١٦,٧)	(٨١٤,٧٠)	(٩٩٢,١)
صافي (النقص) الزيادة في النقد وما يماثله	(١٣٧,٨)	٨٩٠,٨	٢٦٢,٢	١٤٥,٢١	٣٥٥,٤٧
نقد وما يماثله في بداية السنة / الفترة	٤٢٥,٤	٢٩٧,٦	١,١٨٨,٣	١,١٨٨,٣٢	١,٤٥٠,٤٩

مليون ريال سعودي		السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر			فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر
		٢٠٢١م	٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	٢٠٢٤م
نقد وما يماثله في نهاية السنة / الفترة					
٢٩٧,٦					
١,١٨٨,٣					
١,٤٥٠,٥					
١,٣٢٣,٥٣					
١,٨٠٥,٩٦					
مؤشرات الأداء الرئيسية					
مؤشرات الأداء الرئيسية المالية					
الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين ^(١)					
٧٣٦,٧					
١,٠٩٦,٢					
١,٦٥٩,٧					
١,٢١٦,٥					
١,٧٨٠,٠					
هامش الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين ^(٢)					
٢٧,٦٪					
٢٢,٨٪					
٢٦,١٪					
٢٤,٨٣٪					
معدل نمو الإيرادات ^(٣)					
-					
٧٩,٩٪					
٣٢,٣٪					
٢٤,٨٩٪					
هامش إجمالي الربح (%) ^(٤)					
١٠,٤٪					
١٢,٤٪					
١٤,٢٪					
١٢,٨٢٪					
هامش الربح التشغيلي (%) ^(٥)					
٧,٠٪					
٩,٢٪					
١٣,٧٪					
١١,٧٦٪					
هامش صافي الربح (%) ^(٦)					
٠,٧٪					
٣,٦٪					
٦,٧٪					
٨,٤٪					
الموجودات المتداولة / المطلوبات المتداولة					
٠,٢					
٠,٥					
٠,٦					
٠,٦					
نسبة التداول ^(٧)					
٠,٢					
٠,٥					
٠,٦					
٠,٦					
العائد على الموجودات ^(٨)					
٠,٣٪					
٢,٠٪					
٣,٦٪					
٢,٥٪					
العائد على حقوق الملكية ^(٩)					
٢,٩٪					
٢٢,٧٪					
٣٨,٩٪					
٢٨,٠٪					
نسبة المطلوبات إلى حقوق المساهمين ^(١٠)					
١٠,٠					
١٠,٥					
٩,٥					
٩,٥					
مجموع المطلوبات إلى مجموع الموجودات ^(١١)					
٠,٩					
٠,٩					
٠,٩					
٠,٩					
مؤشرات الأداء الرئيسية التقنية والأخرى					
متوسط عدد الطائرات المتاحة للرحلات (عدد الطائرات)					
٢٦					
٣٤					
٤٣					
٤٢					
٥٢					
متوسط عدد الطائرات السنوي (عدد الطائرات)					
٣٦					
٣٩					
٥٣					
٥٤					
٦٠					
عدد الرحلات (عدد)					
٤٥,٦٨١					
٦٦,٢٤١					
٧٨,٣٢١					
٥٦,١٩٧					
٧٢,٨٣١					
عدد الركاب (عدد بالآلاف)					
٤,٥٥٥					
٨,٧٠٢					
١١,١٧١					
٧,٩٤٦					
١٠,٨٧٣					
عدد ساعات الطيران (عدد)					
٧٣,٨٩٧					
١٢١,٠٣٠					
١٥٢,٩٥٩					
١١١,٤٠٠					
١٣٩,٣٥٦					
القدرة الاستيعابية (بالآلاف)					
٧,٧٦٩					
١١,٣٤٠					
١٣,٨٦٤					
٩,٩٧٥					
١٢,٧٧٤					
متوسط عدد المقاعد في الرحلة الواحدة (عدد)					
١٧٠					
١٧٢					
١٧٩					
١٧٧					
١٧٥					
معدل إشغال المقاعد (%) ^(١٢)					
٥٩,٠٪					
٧٥,٢٪					
٧٩,٥٪					
٧٨,٤٪					
٨٥,٢٪					
إيرادات المقعد المتاح لكل كيلومتر (هالة) ^(١٣)					
٢٦					
٢٧					
٢٦					
٢٥,٥					
٢٧,٠					
تكلفة المقعد المتاح لكل كيلومتر (هالة) ^(١٤)					
٢٥					
٢٦					
٢٤					
٢٤,٨					

^(١) الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين (يعرف اختصاراً بالإنجليزية: EBITDA أو «إبيتدا»)، هو أحد المقاييس المحاسبية الخاصة بالشركات والذي يُحسب من خلال رصد أرباح الشركة قبل خصم نفقات الفوائد، والضرائب، والإهلاك، واستهلاك الدين، إذ يعتبر مؤشراً على ربحية تشغيل الشركة.

^(٢) هامش الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين = الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين / الإيرادات

^(٣) معدل نمو الإيرادات = (إيرادات الفترة الحالية - إيرادات الفترة السابقة) / إيرادات الفترة السابقة * ١٠٠

^(٤) هامش إجمالي الربح = إجمالي الربح / الإيرادات

^(٥) هامش الربح التشغيلي = الربح التشغيلي / الإيرادات

^(٦) هامش صافي الربح = صافي الربح / الإيرادات

^(٧) نسبة التداول = الموجودات المتداولة / المطلوبات المتداولة

^(٨) العائد على الموجودات = صافي الدخل / متوسط رصيد الموجودات

^(٩) العائد على حقوق الملكية = صافي الدخل / متوسط رصيد حقوق الملكية

^(١٠) نسبة المطلوبات إلى حقوق المساهمين = إجمالي رصيد المطلوبات / إجمالي رصيد حقوق الملكية

^(١١) نسبة المطلوبات إلى مجموع الموجودات = إجمالي رصيد المطلوبات / إجمالي رصيد الموجودات

^(١٢) معدل إشغال المقاعد (%) = المقاعد المشغولة / المقاعد المتاحة

^(١٣) إيرادات المقعد المتاح لكل كيلومتر (هالة) = الإيرادات / (عدد المقاعد المتاحة * المسافة المقطوعة)

^(١٤) تكلفة المقعد المتاح لكل كيلومتر (هالة) = التكلفة / (عدد المقاعد المتاحة * المسافة المقطوعة)

المصدر: القوائم المالية ومعلومات الشركة.

ملخص عوامل المخاطرة

يوضح التالي ملخصاً لعوامل المخاطرة المرتبطة بالاستثمار في أسهم الطرح، إلا أن هذا الملخص لا يشمل كافة المعلومات التي قد تهم المستثمرين، لذا ينبغي على من يرغب في الاكتتاب بأسهم الطرح قراءة ومراجعة هذه النشرة بالكامل، ويجب أن يبنى أي قرار يتعلق بالاستثمار في أسهم الطرح على مراعاة كامل هذه النشرة. وعلى وجه الخصوص، يجب مراجعة قسم «إشعار مهم» في الصفحة رقم (أ) والقسم رقم ٢ «عوامل المخاطرة» من هذه النشرة بدقة قبل اتخاذ أي قرار يتعلق بالاستثمار في أسهم الطرح، ويجب ألا يعتمد في اتخاذ قراره على هذا الملخص فقط.

المخاطر المتعلقة بأعمال الشركة وعملياتها

- المخاطر المتعلقة بتحويل جزء من موجودات الشركة للمساهمين
- المخاطر المتعلقة بالأخطاء المعدلة والقائمة على القوائم المالية الناتجة بتطبيق عن التغيير في السياسة المحاسبية
- المخاطر المتعلقة على الاعتماد على المؤجرين لاستئجار الطائرات وتصنيفهم الائتماني
- المخاطر المتعلقة بانخفاض قيمة شهادة الشركة كمشغل جوي
- المخاطر المتعلقة بمعاملات بيع وإعادة تأجير الطائرات للطائرات وتفصيلها وطريقة معالجتها محاسبياً وأثرها على قوائم الشركة المالية
- المخاطر المتعلقة بتأثير الأرباح من خلال بيع معدات وتجهيزات على صافي أرباح الشركة
- المخاطر المتعلقة بالأرباح من بيع الطائرات
- المخاطر المتعلقة باتجاهات أسعار الوقود وارتفاعها
- المخاطر المتعلقة بزيادة تكاليف خدمات المطارات
- المخاطر المتعلقة بزيادة تكاليف الصيانة بسبب تقادم أسطول الطائرات المملوك للشركة وانخفاض قيمة الأسطول
- المخاطر المتعلقة بقدرة الشركة على التحكم في التكاليف
- المخاطر المتعلقة بالذمم الدائنة وتركزها
- المخاطر المتعلقة بخسائر الشركة المتراكمة
- المخاطر المتعلقة بالنفقات الرأسمالية المستقبلية
- المخاطر المتعلقة بتحصيل الذمم التجارية المدينة وتركزها والتأخيرات في التحصيل
- المخاطر المتعلقة بقدرة الشركة على تمويل المدفوعات المستحقة عن أوامر شراء الطائرات ومواردها النقدية والسيولة والوضع المالي
- المخاطر المتعلقة بتعاملات الأطراف ذات العلاقة
- المخاطر المتعلقة بالتغييرات في هوامش ربحية القطاعات المختلفة
- المخاطر المتعلقة بتركز إيرادات الشركة
 - تركيز الإيرادات في خدمات محددة
 - تركيز الإيرادات في مواقع جغرافية محددة وأسواق رئيسية
 - تركيز الإيرادات من كبار العملاء
 - تركيز إيرادات قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة على عملاء محددين
- المخاطر المرتبطة بفعالية تطبيق نموذج الطيران منخفض التكلفة
- المخاطر المتعلقة بالحفاظ على معدلات استخدام يومية مرتفعة للطائرات وتأخر الرحلات أو إلغائها وعدم توفر الطائرات
- المخاطر المتعلقة باعتماد الشركة على أداء طائرات من طراز (A320) ومحركات الطائرات، بما في ذلك إخفاق إيرباص (Airbus) أو سي إف إم إنترناشيونال (CFM International)
- المخاطر المتعلقة باستئجار الطائرات الشامل للخدمات (Wet-leasing)
- المخاطر المتعلقة بعدم قدرة الشركة على تنفيذ استراتيجيتها للنمو بنجاح في الوقت المناسب أو على الإطلاق، بما في ذلك ما يتعلق بالتوسع في أسواق جديدة وخدمات إضافية

- المخاطر المتعلقة بالاعتماد على مزودي الخدمات والمؤجرين الخارجيين والشركاء التجاريين
- المخاطر المتعلقة بالاعتماد على كبار الموردين
- المخاطر المتعلقة باعتماد الشركة على أنظمة تقنية المعلومات ومبيعات التذاكر عبر الإنترنت وقنوات التوزيع الخارجية لنسبة من تذاكر الطيران
- المخاطر المتعلقة بالدفع عبر الإنترنت ومعالجة الدفع من قبل مزودي الخدمات الخارجيين
- المخاطر المتعلقة بازدياد الحركة الجوية وخدمات مراقبة الحركة الجوية والخدمات الأرضية
- المخاطر المتعلقة بحوادث الطائرات والكوارث المماثلة وعيوب التصميم والأعطال التشغيلية
- المخاطر المتعلقة بالمواد الكيميائية الخطرة، وبيئة العمل والصحة والسلامة
- المخاطر المتعلقة بحماية البيانات والهجمات السيبرانية
- المخاطر المتعلقة بتطوير تقنية متطورة للطائرات أو إطلاق خط جديد من الطائرات
- المخاطر المتعلقة بخدمة عملاء الشركة وجودة الخدمات المقدمة
- المخاطر المتعلقة بموسمية الإيرادات
- المخاطر المتعلقة بعدم القدرة على الحفاظ على العملاء وجذب عملاء جدد
- المخاطر المتعلقة بالعلاقات التجارية مع شركات الطيران الأخرى
- المخاطر المتعلقة بسلوكيات العملاء وتصوراتهم
- المخاطر المتعلقة بسمعة الشركة وعلامتها التجارية وأنشطتها التسويقية
- المخاطر المتعلقة بعمليات الاستحواذ والاستثمارات المستقبلية
- المخاطر المتعلقة بالتمويل والتسهيلات الائتمانية
 - التمويل والتسهيلات الحالية
 - التمويل والتسهيلات المستقبلية
- المخاطر المتعلقة بتذبذب أسعار الفائدة
- المخاطر المتعلقة بإدارة رأس المال العامل
- المخاطر المتعلقة بالمطلوبات الإيجارية
- المخاطر المتعلقة بالمخصصات المتعلقة بالطائرات
- المخاطر المتعلقة بإعادة إصدار القوائم المالية وتعديلات السنة السابقة والمعلومات المقارنة للقوائم المالية
- المخاطر المتعلقة باستخدام افتراضات المحاسبة وتقديراتها وأحكامها والأخطاء المقابلة
- المخاطر المتعلقة بالزكاة والضرائب
- المخاطر المتعلقة بصعوبة توظيف طيارين وطواقم مقصورة وغيرهم من الموظفين المؤهلين والحفاظ عليهم
- المخاطر المتعلقة بالاعتماد على كبار التنفيذيين والموظفين الرئيسيين
- المخاطر المتعلقة بسوء سلوك الموظفين وأخطائهم
- المخاطر المتعلقة بتكاليف العمالة
- المخاطر المتعلقة بحقوق الملكية الفكرية للشركة
- المخاطر المتعلقة بعدم كفاية التغطية التأمينية وتزايد تكاليف التأمين
- المخاطر المتعلقة بالعقارات
- المخاطر المتعلقة بالمطالبات والتقاضى
- المخاطر المتعلقة بالتراخيص والشهادات والتصاريح والموافقات الحكومية
- المخاطر المتعلقة بالاتفاقيات الجوهرية للشركة
- المخاطر المتعلقة بالامتثال لنظام الشركات ولائحة حوكمة الشركات

- المخاطر المتعلقة بلجان مجلس الإدارة حديثة التشكيل، وفعالية الحوكمة
- المخاطر المتعلقة بقصور الخبرة في إدارة شركة مساهمة مدرجة في السوق
- المخاطر المتعلقة بالتوقعات وما يرتبط بها من إفادات مستقبلية

المخاطر المتعلقة بالسوق والقطاع والبيئة التنظيمية

- المخاطر المتعلقة بالامتثال للوائح المعمول بها والتغيرات التي تطرأ على البيئة التنظيمية
- المخاطر المتعلقة بالأنظمة واللوائح البيئية، بما في ذلك القيود المتعلقة بالتلوث السمعي وانبعاثات الغازات الدفيئة
- المخاطر المتعلقة بالامتثال لمتطلبات حماية البيانات والأمن السيبراني
- المخاطر المتعلقة بالعوامل الخارجة عن سيطرة الشركة، بما في ذلك حالات عدم اليقين السياسي والاقتصادي وسياسات السفر الحكومية وحقوق الحركة الجوية وعمليات الهبوط
- المخاطر المتعلقة بإعادة تنظيم قطاع الطيران وتخصيص المطارات في المملكة
- المخاطر المتعلقة بالظروف الاقتصادية العامة واقتصاديات الدول التي تمارس فيها الشركة أعمالها أو تلك التي قد تمارس فيها أنشطتها
- المخاطر المتعلقة بالمنافسة
- المخاطر المتعلقة بعدم الاستقرار السياسي وتأثير الصراع الجيوسياسي والمخاوف الأمنية والهجمات الإرهابية في الدول التي تمارس فيها الشركة أعمالها أو تلك التي قد تمارس فيها أعمالها
- المخاطر المتعلقة بتفشي الأمراض المعدية
- المخاطر المتعلقة بالالتزام بمتطلبات العودة
- المخاطر المتعلقة بالتغيرات السلبية في أسعار الصرف
- المخاطر المتعلقة بنظام المنافسة
- المخاطر المتعلقة بتطبيق ضريبة القيمة المضافة والفوترة الإلكترونية
- المخاطر المتعلقة بالتغيرات في آلية احتساب الزكاة وضريبة الدخل
- المخاطر المتعلقة بالأحوال الجوية والفيضانات والزلازل وغيرها من الكوارث الطبيعية أو الأعمال التخريبية
- المخاطر المتعلقة بالتعرض للخسائر الكارثية
- المخاطر المتعلقة بنظام المعاملات المدنية الجديد وتنفيذه

المخاطر المتعلقة بأسهم الطرح

- المخاطر المتعلقة بالسيطرة الفعالة عقب الطرح من قبل المساهمين الحاليين
- المخاطر المتعلقة بعدم قدرة المستثمرين الأجانب غير المؤهلين على حيازة أسهم مباشرة
- المخاطر المتعلقة بالسيولة وتقلبات السعر السوقي لأسهم الطرح
- المخاطر المتعلقة بحدود التداول في السوق
- المخاطر المتعلقة بعدم وجود سوق نشطة ذات سيولة للأسهم
- المخاطر المتعلقة بمخاطر صرف العملات الأجنبية عند الاستثمار في أسهم الشركة
- المخاطر المتعلقة باستخدام متحصلات الطرح العام الأولي
- المخاطر المتعلقة بقدرة الشركة على توزيع الأرباح
- المخاطر المتعلقة بالإصدار / البيع الفعلي أو المتوقع لأسهم إضافية في السوق بعد انتهاء فترة الحظر
- المخاطر المتعلقة بعدم نشر الأبحاث المتعلقة بالشركة أو نشر أبحاث غير دقيقة أو غير مناسبة عنها
- المخاطر المتعلقة بمدى دقة أو اكتمال بعض الحقائق والتوقعات والإحصاءات الأخرى التي تم الحصول عليها من مختلف المنشورات الحكومية ومزودي بيانات السوق وغيرها من المصادر الخارجية المستقلة

جدول المحتويات

١- التعريفات والمصطلحات

٢- عوامل المخاطرة

١٢	المخاطر المتعلقة بأعمال الشركة وعملياتها	١١
٢٢	المخاطر المتعلقة بالسوق والقطاع والبيئة التنظيمية	٦٢
٣٢	المخاطر المتعلقة بأسهم الطرح	٧١

٣- معلومات عن السوق والقطاع

١٣	المقدمة	٧٦
٢٣	نظرة عامة على الاقتصاد الكلي في المملكة العربية السعودية: وجهة استثمارية واعدة	٧٦
٣٣	قطاع الطيران العالمي والمحلي: مستقبل واعد، ولا سيما مستقبل الطيران منخفض التكلفة	٧٩
٤٣	تقييم المشهد التنافسي لشركات الطيران منخفض التكلفة في المملكة: نماذج أعمال متنوعة مع توجه واضح للتوسع في نطاق السفر المتوسط وطويل المدى	٩١

٤- خلفية عن الشركة وطبيعة أعمالها

١٤	نظرة عامة	١٠٠
٢٤	رؤية الشركة ورسالتها واستراتيجيتها ونواحي القوة والمزايا التنافسية	١١٠
٣٤	نظرة عامة على أعمال الشركة	١٢٢
٤٤	نموذج أعمال الشركة	١٢٣
٥٤	أسطول الشركة	١٣٧
٦٤	نظرة عامة على المبادرات والخطط والخدمات الجديدة	١٣٩
٧٤	نظرة عامة على عمليات الشركة	١٤٢
٨٤	العملاء والتسويق والترويج	١٤٧
٩٤	الموردون والشركاء ومقدمو الخدمات	١٥٠
١٠٤	الصحة والسلامة والأمان	١٥٣
١١٤	المسؤولية الاجتماعية للشركات والمبادرات البيئية	١٥٤
١٢٤	الجوائز والإنجازات	١٥٦
١٣٤	أعمال الشركة وأصولها خارج المملكة	١٥٧
١٤٤	استمرارية الأعمال وأعمال الشركة	١٥٧
١٥٤	الموظفون	١٥٧

١٦١

٥- الهيكل التنظيمي للشركة

١٦١	١-٥	هيكل الملكية في الشركة
١٦٢	٢-٥	الهيكل التنظيمي
١٦٢	٣-٥	مجلس الإدارة
١٧١	٤-٥	لجان مجلس الإدارة
١٨٠	٥-٥	الإدارة التنفيذية
١٩٠	٦-٥	حالات الإفلاس والإعسار لأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية
١٩٠	٧-٥	المصالح المباشرة وغير المباشرة لأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية
١٩٢	٨-٥	مكافآت أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية
١٩٢	٩-٥	برنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة
١٩٤	١٠-٥	المعالجة المحاسبية والأثر المالي لتنفيذ برنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة
١٩٦	١١-٥	حوكمة الشركات
١٩٧	١٢-٥	تضارب المصالح والمنافسة
١٩٧	١٣-٥	أسهم الموظفين

١٩٩

٦- مناقشة وتحليل الإدارة للوضع المالي ونتائج العمليات

١٩٩	١-٦	المقدمة
٢٠٠	٢-٦	إقرارات أعضاء مجلس الإدارة بشأن المعلومات المالية
٢٠١	٣-٦	نظرة عامة عن الشركة
٢٠١	٤-٦	السياسات المحاسبية المهمة
٢١٣	٥-٦	العوامل الرئيسية المؤثرة على نتائج عمليات الشركة
٢١٤	٦-٦	مؤشرات الأداء الرئيسية
٢١٥	٧-٦	قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر
٢٣٣	٨-٦	قائمة المركز المالي
٢٥٧	٩-٦	التدفقات النقدية
٢٥٩	١٠-٦	الالتزامات الطارئة والمحتملة
٢٦٣	١١-٦	مناقشة الإدارة والتحليل لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م

٢٩٢

٧- سياسة توزيع الأرباح

٢٩٣

٨- استخدام متحصلات الطرح

٢٩٣	١-٨	متحصلات الطرح
٢٩٣	٢-٨	استخدام صافي متحصلات الطرح
٢٩٥	٣-٨	الخطة الزمنية للاستخدام المتوقع لصافي متحصلات الطرح والتغيرات المحتملة

٢٩٦

٩- رسملة رأس مال الشركة والمديونية

٢٩٧

١٠- إفادات الخبراء

٢٩٨

١١- الإقرارات

٣٠٠

١٢- تنظيم قطاع الطيران

٣٠٠	١-١٢	تنظيم قطاع الطيران في المملكة
٣٠٣	٢-١٢	تنظيم قطاع الطيران دوليًا

٣٠٧

١٣- المعلومات القانونية

٣٠٧	١-١٣	الإقرارات القانونية
٣٠٧	٢-١٣	الشركة
٣١١	٣-١٣	ملخص النظام الأساس للشركة
٣٢٣	٤-١٣	الاتفاقيات الجوهرية
٣٧٩	٥-١٣	اتفاقيات التمويل
٣٨٩	٦-١٣	المعاملات والعقود مع الأطراف ذوي العلاقة
٣٩١	٧-١٣	التأمين
٣٩٢	٨-١٣	العقارات
٣٩٥	٩-١٣	الأصول غير الملموسة
٣٩٧	١٠-١٣	الدعاوى والمطالبات القضائية
٣٩٩	١١-١٣	الوضع الزكوي والضريبي للشركة
٣٩٩	١٢-١٣	وصف لحقوق حملة الأسهم

٤٠٠

١٤- التعهد بتغطية الطرح

٤٠٠

١-١٤ أسماء متعهدي التغطية وعناوينهم

٤٠١

٢-١٤ ملخص اتفاقية التعهد بالتغطية

٤٠١

٣-١٤ تكاليف التعهد بالتغطية

٤٠٢

١٥- مصاريف الطرح

٤٠٣

١٦- تعهدات الشركة بعد الإدراج

٤٠٤

١٧- الإعفاءات

٤٠٦

١٨- شروط وأحكام الاكتتاب

٤٠٦

١-١٨ الاكتتاب في أسهم الطرح

٤٠٦

٢-١٨ فترة الطرح

٤٠٦

٣-١٨ طريقة وشروط الاكتتاب لكل فئة من فئات المكتتبين

٤١٠

٤-١٨ التخصيص ورد الفائض

٤١١

٥-١٨ الحالات التي يجوز فيها تعليق الإدراج أو إلغاؤه

٤١٣

٦-١٨ الموافقات والقرارات التي سيتم بموجبها الطرح

٤١٣

٧-١٨ فترة الحظر

٤١٣

٨-١٨ التعهدات الخاصة بالاكتتاب

٤١٤

٩-١٨ سجل الأسهم وترتيبات التعامل

٤١٤

١٠-١٨ تداول السعودية

٤١٤

١١-١٨ مركز إيداع الأوراق المالية (إيداع)

٤١٤

١٢-١٨ تداول أسهم الشركة

٤١٥

١٣-١٨ أحكام متفرقة

٤١٦

١٩- المستندات المتاحة للمعاينة

٤١٩

٢٠- القوائم المالية وتقرير المحاسب القانوني حولها

دليل الجداول

٥	جدول ١-٠: أعضاء مجلس إدارة الشركة
٥	جدول ٢-٠: جدول كبار المساهمين وعدد أسهمهم ونسب ملكيتهم قبل وبعد الطرح
٤	جدول ٣-٠: كبار مساهمي الشركة غير المباشرين وعدد أسهمهم ونسب ملكيتهم قبل وبعد الطرح
	جدول ٤-٠: الجدول الزمني المتوقع للطرح
ث	جدول ٥-٠: هيكل ملكية الشركة الوطنية لخدمات الطيران كما في تاريخ هذه النشرة
خ	جدول ٦-٠: هيكل ملكية شركة المملكة القابضة كما في تاريخ ٢٧/٢/١٤٤٦هـ (الموافق ٣١/٨/٢٠٢٤م)
	جدول ٧-٠: ملخص المعلومات المالية ومؤشرات الأداء الرئيسية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م
١٣	جدول ١-٢: التصنيف الائتماني لمؤجري الطائرات
٢٠	جدول ٢-٢: أعمار الذمم المدينة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م
	جدول ٣-٢: الذمم المدينة التجارية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م
	جدول ٤-٢: حركة مخصص الخسائر الائتمانية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م
٢٢	جدول ٥-٢: أثر التعديل على الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
٢٢	جدول ٦-٢: أثر التعديل على حقوق الملكية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
٤٣	جدول ٧-٢: المؤشرات المالية الرئيسية لصافي رأس المال العامل للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م
٤٤	جدول ٨-٢: المؤشرات المالية الرئيسية لصافي رأس المال العامل للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م
٤٦	جدول ٩-٢: قائمة المركز المالي كما في ١ يناير ٢٠٢١م
٤٦	جدول ١٠-٢: قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
٤٧	جدول ١١-٢: قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
٤٧	جدول ١٢-٢: قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
٤٧	جدول ١٣-٢: قائمة التغيرات في حقوق الملكية كما في ١ يناير ٢٠٢١م
٤٧	جدول ١٤-٢: قائمة التدفقات النقدية كما في ١ ديسمبر ٢٠٢١م
٤٨	جدول ١٥-٢: قائمة التدفقات النقدية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
٤٩	جدول ١٦-٢: أثر التعديل على الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
٤٩	جدول ١٧-٢: أثر التعديل على حقوق الملكية كما في ١ يناير ٢٠٢٢م
٥١	جدول ١٨-٢: ملخص تعديلات السنة السابقة ومعلومات المقارنة في قوائم المركز المالي، قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر، التغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
٥١	جدول ١٩-٢: ملخص تعديلات السنة السابقة ومعلومات المقارنة في قوائم المركز المالي، قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر، التغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
٧٧	جدول ١-٣: مؤشرات الأداء الرئيسية
٧٧	جدول ٢-٣: مؤشرات الأداء الرئيسية - الدخل

١٠٢	جدول ١٠-٤: هيكل ملكية الشركة قبل الطرح وبعده
١٠٣	جدول ١٢-٤: هيكل ملكية الشركة كما في تاريخ ١٤٣١/٠٨/٢٦ هـ (الموافق ٢٠١٠/٠٧/٠٧م):
١٠٣	جدول ١٣-٤: هيكل ملكية الشركة كما في تاريخ ١٤٣٢/٠٦/٢٧ هـ (الموافق ٢٠١١/٠٥/٣٠م):
١٠٤	جدول ١٤-٤: هيكل ملكية الشركة كما في تاريخ ١٤٣٨/٠٣/١٩ هـ (الموافق ٢٠١٦/١٢/١٨م):
١٠٤	جدول ١٥-٤: هيكل ملكية الشركة كما في تاريخ ١٤٣٨/٠٦/٠٢ هـ (الموافق ٢٠١٧/٠٢/٢٨م):
١٠٥	جدول ١٦-٤: هيكل ملكية الشركة كما في تاريخ ١٤٤٥/١٠/٠٦ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٤/١٥م)
١٠٥	جدول ١٧-٤: هيكل ملكية الشركة الوطنية لخدمات الطيران كما في تاريخ هذه النشرة
١٠٦	جدول ١٨-٤: هيكل ملكية شركة المملكة القابضة كما في تاريخ ١٤٤٦/٠٢/٢٧ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٨/٣١م)
١٠٧	جدول ١٩-٤: هيكل ملكية شركة الموارد للاستثمارات كما في تاريخ هذه النشرة
١٠٧	جدول ١١٠-٤: هيكل ملكية شركة الموارد القابضة كما في تاريخ هذه النشرة
١٠٧	جدول ١١١-٤: هيكل ملكية الخالدية كما في تاريخ هذه النشرة
١٠٨	جدول ١١٢-٤: هيكل ملكية الشركة السعودية العامة للاستثمارات التجارية والخدمات كما في تاريخ هذه النشرة
١٠٨	جدول ١١٣-٤: هيكل ملكية الشركة السعودية العامة للاستثمارات التجارية والخدمات كما في تاريخ هذه النشرة
١٠٨	جدول ١١٤-٤: كبار المساهمين في الشركة عن طريق الملكية غير المباشرة كما في تاريخ هذه النشرة
١٠٩	جدول ١١٥-٤: فروع الشركة كما في تاريخ هذه النشرة
١١٩	جدول ١١٦-٤: ملخص المعلومات المالية ومؤشرات الأداء الرئيسية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩م و ٢٠٢٠م و ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م
١٢٢	جدول ١١٧-٤: النمو المتوقع في الطاقة الاستيعابية لمراكز العمليات الخاصة بالشركة
١٢٢	جدول ١١٨-٤: ملخص الأحداث الجوهرية للشركة
١٢٤	جدول ١١٩-٤: تفاصيل إيرادات الشركة بحسب القطاع للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م
١٢٥	جدول ١٢٠-٤: كبار عملاء الشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
١٢٥	جدول ١٢١-٤: كبار عملاء الشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
١٢٦	جدول ١٢٢-٤: كبار عملاء الشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م
١٢٦	جدول ١٢٣-٤: كبار عملاء الشركة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م
١٢٧	جدول ١٢٤-٤: كبار عملاء الشركة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م
١٢٨	جدول ١٢٥-٤: البيانات التشغيلية لقطاع طيران ناس منخفض التكلفة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م
١٢٨	جدول ١٢٦-٤: البيانات التشغيلية على إحصائيات شبكة طيران ناس منخفض التكلفة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م
١٢٩	جدول ١٢٧-٤: التوزيع الجغرافي لإيرادات قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م
١٣٠	جدول ١٢٨-٤: أهم ٥ مسارات داخلية من حيث أعداد الركاب
١٣٠	جدول ١٢٩-٤: مقاييس التشغيل الرئيسية لسوق الركاب الداخليين بنظام الرحلات المجدولة لقطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة
١٣٢	جدول ١٣٠-٤: أكبر ٥ مسارات دولية من حيث أعداد الركاب
١٣٢	جدول ١٣١-٤: نتائج التشغيل الرئيسية لسوق الركاب الدوليين لقطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة

١٣٣	جدول ٣٢-٤: النمو في الإيرادات الإضافية
١٣٦	جدول ٣٣-٤: نتائج التشغيل الرئيسية لخدمات الحح للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤
١٣٧	جدول ٣٤-٤: الأسطول المستأجر بنظام الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing) للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤
١٤٠	جدول ٣٥-٤: الطائرات الجديدة المتوقعة إضافتها لأسطول الشركة بين عامي ٢٠٢٥ و ٢٠٣٣
١٤٧	جدول ٣٦-٤: نسب وإيرادات تذاكر الشركة من خلال مختلف القنوات للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤
١٥٢	جدول ٣٧-٤: كبار موردي الشركة في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١
١٥٢	جدول ٣٨-٤: كبار موردي الشركة في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
١٥٢	جدول ٣٩-٤: كبار موردي الشركة في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
١٥٣	جدول ٤٠-٤: كبار موردي الشركة في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤
١٥٦	جدول ٤١-٤: جوائز وإنجازات الشركة
١٥٧	جدول ٤٢-٤: موظفي الشركة في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤
١٦١	جدول ١-٥: هيكل ملكية الشركة قبل وبعد الطرح
١٦١	جدول ٢-٥: كبار المساهمين المالكيين ما نسبته ٥٪ أو أكثر بشكل غير مباشر قبل وبعد الطرح
١٦٢	جدول ٣-٥: أعضاء مجلس إدارة الشركة
١٦٥	جدول ٤-٥: ملخص السيرة الذاتية ل عايض ثواب منيع الله الجعيد
١٦٦	جدول ٥-٥: ملخص السيرة الذاتية ل طلال إبراهيم علي الميمان
١٦٧	جدول ٦-٥: ملخص السيرة الذاتية ل حمزة بهي الدين السيد الخولي
١٦٨	جدول ٧-٥: ملخص السيرة الذاتية ل محمد صالح محمد البطي
١٦٨	جدول ٨-٥: ملخص السيرة الذاتية ل عبدالله فهد عبدالعزيز الفارس
١٦٩	جدول ٩-٥: ملخص السيرة الذاتية ل بندر عبدالرحمن ناصر المهنا
١٧٠	جدول ١٠-٥: ملخص السيرة الذاتية ل يوسف محمد عبدالله المعلم
١٧١	جدول ١١-٥: أعضاء لجنة المراجعة
١٧٢	جدول ١٢-٥: ملخص السيرة الذاتية ل محمد صالح محمد البطي
١٧٢	جدول ١٣-٥: ملخص السيرة الذاتية ل صالح عبدالله صالح الحناكي
١٧٣	جدول ١٤-٥: ملخص السيرة الذاتية ل فؤاد عبدالله عبدالرحمن الراشد
١٧٤	جدول ١٥-٥: ملخص السيرة الذاتية ل خالد صالح فهد السبيل
١٧٥	جدول ١٦-٥: ملخص السيرة الذاتية ل ممدوح سليمان عيد الماجد
١٧٥	جدول ١٧-٥: أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت
١٧٧	جدول ١٨-٥: ملخص السيرة الذاتية ل عبدالله فهد عبدالعزيز الفارس
١٧٧	جدول ١٩-٥: ملخص السيرة الذاتية ل صالح عبدالله صالح الحناكي
١٧٧	جدول ٢٠-٥: ملخص السيرة الذاتية ل سعد إبراهيم سعد الموسى
١٧٨	جدول ٢١-٥: ملخص السيرة الذاتية ل خالد أحمد إبراهيم الثميري

١٧٨	جدول ٢٢-٥: أعضاء اللجنة التنفيذية
١٧٩	جدول ٢٣-٥: ملخص السيرة الذاتية ل عايض ثواب منيع الله الجعيد
١٧٩	جدول ٢٤-٥: ملخص السيرة الذاتية ل طلال إبراهيم علي الميمان
١٧٩	جدول ٢٥-٥: ملخص السيرة الذاتية ل بندر عبدالرحمن ناصر المهنا
١٨٢	جدول ٢٦-٥: الإدارة التنفيذية للشركة
١٨٣	جدول ٢٧-٥: ملخص عقود العمل والخدمة المبرمة مع الرئيس التنفيذي والرئيس التنفيذي للشؤون المالية
١٨٣	جدول ٢٨-٥: ملخص السيرة الذاتية ل بندر عبدالرحمن ناصر المهنا
١٨٤	جدول ٢٩-٥: ملخص السيرة الذاتية ل رمزي زاروبي
١٨٤	جدول ٣٠-٥: ملخص السيرة الذاتية ل ناندان ميماني
١٨٥	جدول ٣١-٥: ملخص السيرة الذاتية ل منصور عبيد مصلح الحربي
١٨٥	جدول ٣٢-٥: ملخص السيرة الذاتية ل ستيفان أوليفر ماجيرا
١٨٦	جدول ٣٣-٥: ملخص السيرة الذاتية ل أسماء طلال جميل حمدان
١٨٧	جدول ٣٤-٥: ملخص السيرة الذاتية ل سواراف سينها
١٨٨	جدول ٣٥-٥: ملخص السيرة الذاتية ل أنوراغ كومار جاين
١٨٨	جدول ٣٦-٥: ملخص السيرة الذاتية ل موسى بحري
١٨٩	جدول ٣٧-٥: ملخص السيرة الذاتية ل عبد التواب بلال
١٨٩	جدول ٣٨-٥: ملخص السيرة الذاتية ل بدر حمد زيد العقيلي
١٩٠	جدول ٣٩-٥: نسبة الملكية المباشرة وغير المباشرة لأعضاء مجلس الإدارة وأعضاء الإدارة التنفيذية في الشركة قبل وبعد الطرح
١٩٠	جدول ٤٠-٥: تفاصيل الاتفاقيات والتعاملات مع الأطراف ذات العلاقة التي لأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية للشركة مصلحة فيها
١٩٢	جدول ٤١-٥: مكافآت أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية خلال السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤
١٩٥	جدول ٤٢-٥: الجدول الزمني المتوقع لصرف المستحقات، والتقارير المالية للشركة التي تعكس هذا الأثر:
٢١٤	جدول ١-٦: مؤشرات الأداء الرئيسية
٢١٥	جدول ٢-٦: قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر
٢١٧	جدول ٣-٦: أثر التعديل على الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
٢١٨	جدول ٤-٦: أثر التعديل على حقوق الملكية كما في ١ يناير ٢٠٢٢
٢١٩	جدول ٥-٦: الإيرادات - التصنيف العام
٢٢٠	جدول ٦-٦: الإيرادات - التذاكر والخدمات الإضافية
٢٢٢	جدول ٧-٦: الإيرادات - التصنيف حسب وجهة الطيران
٢٢٣	جدول ٨-٦: تكلفة الإيرادات
٢٢٥	جدول ٩-٦: الربح الإجمالي - الطيران حسب التصنيف العام
٢٢٧	جدول ١٠-٦: مصاريف بيع وتسويق
٢٢٨	جدول ١١-٦: مصاريف عمومية وإدارية
٢٣٠	جدول ١٢-٦: أثر التعديل على الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

٢٣٠	جدول ١٣-٦: أثر التعديل على حقوق الملكية كما في ١ يناير ٢٠٢٢ م
٢٣١	جدول ١٤-٦: إيرادات تمويل
٢٣٢	جدول ١٥-٦: تكلفة تمويل
٢٣٣	جدول ١٦-٦: قائمة المركز المالي
٢٣٦	جدول ١٧-٦: الموجودات غير المتداولة
٢٣٦	جدول ١٨-٦: معدات وتجهيزات
٢٣٧	جدول ١٩-٦: حركة الإضافات والاستبعادات الخاصة بالمعدات والتجهيزات في الأعوام ٢٠٢١ م و ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م
٢٣٨	جدول ٢٠-٦: بنود معدات وتجهيزات
٢٣٩	جدول ٢١-٦: قائمة موجودات حق الاستخدام
٢٣٩	جدول ٢٢-٦: الأعمار الإنتاجية المقدرة لموجودات حق الاستخدام
٢٤٠	جدول ٢٣-٦: ودائع للطائرات
٢٤١	جدول ٢٤-٦: الموجودات المتداولة
٢٤١	جدول ٢٥-٦: مستودعات وقطع غيار
٢٤٢	جدول ٢٦-٦: مخصص التقادم
٢٤٢	جدول ٢٧-٦: ذمم مدينة تجارية
٢٤٣	جدول ٢٨-٦: مخصص خسارة ائتمانية
٢٤٤	جدول ٢٩-٦: أثر التعديل على الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
٢٤٤	جدول ٣٠-٦: أثر التعديل على حقوق الملكية كما في ١ يناير ٢٠٢٢ م
٢٤٥	جدول ٣١-٦: أعمار الذمم المدينة
٢٤٥	جدول ٣٢-٦: مبالغ مدفوعة مقدّمًا والموجودات الأخرى
٢٤٦	جدول ٣٣-٦: نقد وما يماثله
٢٤٧	جدول ٣٤-٦: حقوق الملكية
٢٤٨	جدول ٣٥-٦: المطلوبات غير المتداولة
٢٤٨	جدول ٣٦-٦: ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٢٥٠	جدول ٣٧-٦: أعمار الذمم الدائنة
٢٥٠	جدول ٣٨-٦: مطلوبات إيجارية
٢٥١	جدول ٣٩-٦: مخصصات متعلقة بالطائرات
٢٥١	جدول ٤٠-٦: قروض
٢٥٢	جدول ٤١-٦: هيكل التمويل - ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م.
٢٥٣	جدول ٤٢-٦: مطلوبات عقود
٢٥٣	جدول ٤٣-٦: مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
٢٥٤	جدول ٤٤-٦: المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة
٢٥٥	جدول ٤٥-٦: أرصدة الأطراف ذات العلاقة
٢٥٦	جدول ٤٦-٦: المطلوبات المتداولة

٢٥٧	جدول ٦-٤٧: التدفقات النقدية
٢٥٧	جدول ٦-٤٨: التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
٢٥٨	جدول ٦-٤٩: التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
٢٥٩	جدول ٦-٥٠: التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
٢٥٩	جدول ٦-٥١: الالتزامات الطارئة والمحتملة
٢٦١	جدول ٦-٥٢: أثر التعديل على الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
٢٦١	جدول ٦-٥٣: أثر التعديل على حقوق الملكية كما في ١ يناير ٢٠٢٢م
٢٦٢	جدول ٦-٥٤: ملخص تعديلات السنة السابقة ومعلومات المقارنة في قوائم المركز المالي، قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر، التغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
٢٦٣	جدول ٦-٥٥: ملخص تعديلات السنة السابقة ومعلومات المقارنة في قوائم المركز المالي، قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر، التغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
٢٦٣	جدول ٦-٥٦: مؤشرات الأداء الرئيسية
٢٦٥	جدول ٦-٥٧: قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الأولية الموجزة
٢٦٧	جدول ٦-٥٨: الإيرادات - التصنيف العام
٢٦٨	جدول ٦-٥٩: الإيرادات - التذاكر والخدمات الإضافية
٢٦٩	جدول ٦-٦٠: الإيرادات - التصنيف حسب وجهة الطيران
٢٧٠	جدول ٦-٦١: تكلفة الإيرادات
٢٧١	جدول ٦-٦٢: إجمالي الربح - حسب التصنيف العام للطيران
٢٧٢	جدول ٦-٦٣: مصاريف بيع وتسويق
٢٧٣	جدول ٦-٦٤: مصاريف عمومية وإدارية
٢٧٤	جدول ٦-٦٥: تكلفة التمويل
٢٧٥	جدول ٦-٦٦: قائمة المركز المالي
٢٧٧	جدول ٦-٦٧: الموجودات غير المتداولة
٢٧٧	جدول ٦-٦٨: معدات وتجهيزات
٢٧٨	جدول ٦-٦٩: بنود معدات وتجهيزات
٢٧٨	جدول ٦-٧٠: قائمة موجودات حق الاستخدام
٢٧٩	جدول ٦-٧١: ودائع للطائرات
٢٧٩	جدول ٦-٧٢: الموجودات المتداولة
٢٨٠	جدول ٦-٧٣: ذمم مدينة تجارية
٢٨٠	جدول ٦-٧٤: أعمار الذمم المدينة
٢٨١	جدول ٦-٧٥: مبالغ مدفوعة مقدماً والموجودات الأخرى
٢٨٢	جدول ٦-٧٦: نقد وما يمثله
٢٨٢	جدول ٦-٧٧: حقوق الملكية
٢٨٣	جدول ٦-٧٨: المطلوبات غير المتداولة
٢٨٣	جدول ٦-٧٩: ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى

٢٨٤	جدول ٨-٦: أعمار الذمم الدائنة
٢٨٤	جدول ٨١-٦: مطلوبات إيجارية
٢٨٥	جدول ٨٢-٦: مخصصات متعلقة بالطائرات
٢٨٥	جدول ٨٣-٦: قروض
٢٨٦	جدول ٨٤-٦: مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
٢٨٦	جدول ٨٥-٦: المطلوبات المتداولة
٢٨٧	جدول ٨٦-٦: مطلوبات عقود
٢٨٧	جدول ٨٧-٦: المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة
٢٨٨	جدول ٨٨-٦: التدفقات النقدية
٢٨٨	جدول ٨٩-٦: التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
٢٨٩	جدول ٩٠-٦: التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
٢٩٠	جدول ٩١-٦: التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
٢٩٠	جدول ٩٢-٦: الالتزامات الطارئة والمحتملة
٢٩٤	جدول ١٠٨: الاستخدام المتوقع لحصة الشركة من صافي متحصلات الطرح حسب البند.
٣٠٩-٢٠٢٤ سبتمبر	جدول ١٠٩: رسملة رأس مال الشركة والمديونية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤
٣٠٨	جدول ١١٣: هيكل ملكية الشركة قبل وبعد الطرح
٣٠٩	جدول ١١٣: كبار المساهمين وعدد أسهمهم ونسب ملكيتهم قبل وبعد الطرح
٣٠٩	جدول ١١٣: كبار المساهمين المالكين ما نسبته ٥٪ أو أكثر بشكل غير مباشر قبل وبعد الطرح
٣٠٩	جدول ١١٣: فروع الشركة كما في تاريخ هذه النشرة
٣١٠	جدول ١١٣: التراخيص الجوهرية الصادرة للشركة كما في تاريخ هذه النشرة
٣٢٥	جدول ١١٣: اتفاقية شراء الطائرات المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus)
٣٢٦	جدول ١١٣: اتفاقية شراء طائرات A330neo المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus)
٣٢٧	جدول ١١٣: اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات مع شركة جاكسون سكوير آفيشن إيرلندا المحدودة
٣٢٧	جدول ١١٣: اتفاقيات تأجير المبرمة مع شركة جاكسون سكوير
٣٢٧	جدول ١١٣: المدد الزمنية للطائرات المستأجرة من شركة جاكسون سكوير
٣٢٨	جدول ١١٣: اتفاقيات بيع الطائرات مع شركة سي دي بي
٣٢٨	جدول ١١٣: اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة سي دي بي
٣٢٨	جدول ١١٣: المدد الزمنية للطائرات المستأجرة من شركة سي دي بي
٣٢٩	جدول ١١٣: الطائرات المستأجرة من شركة سي دي بي
٣٢٩	جدول ١١٣: اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون
٣٣٠	جدول ١١٣: اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون
٣٣١	جدول ١١٣: اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أفالون للتأجير أيرلندا الثالثة المحدودة
٣٣٢	جدول ١١٣: اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أفالون

٣٣٢	جدول ١٩-١٣: المدد الزمنية للطائرات المستأجرة من شركة أفالون
٣٣٣	جدول ٢٠-١٣: اتفاقية بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة سي أم بي للتأجير التمويلي المحدودة
٣٣٤	جدول ٢١-١٣: اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أورينتال
٣٣٥	جدول ٢٢-١٣: اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أورينتال
٣٣٥	جدول ٢٣-١٣: المدد الزمنية للطائرات المستأجرة من شركة أورينتال
٣٣٦	جدول ٢٤-١٣: اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أثينا ٢ لتأجير الطائرات المحدودة
٣٣٧	جدول ٢٥-١٣: اتفاقية تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أوك كون لتأجير الطائرات المحدودة
٣٣٨	جدول ٢٦-١٣: اتفاقية بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة طيران بي أو سي (أيرلندا) المحدودة
٣٣٨	جدول ٢٧-١٣: اتفاقية تأجير الطائرات المبرمة مع شركة بي أو سي
٣٣٩	جدول ٢٨-١٣: اتفاقية استئجار الطائرات المبرمة مع شركة أفيتور أم أل ٣٨٠٢ المحدودة
٣٤٠	جدول ٢٩-١٣: اتفاقية خدمات الهبوط المبرمة مع شركة تي بي إيروسبيس برو ايس
٣٤١	جدول ٣٠-١٣: اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع الشركة العربية لتجارة المواد البترولية
٣٤٢	جدول ٣١-١٣: اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع شركة الوقود المتحدة المحدودة
٣٤٣	جدول ٣٢-١٣: اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع شركة إير توتال إس أي
٣٤٤	جدول ٣٣-١٣: اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع مجموعة أسوسيتد إنيجري
٣٤٥	جدول ٣٤-١٣: اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع مقدم الخدمات (١)
٣٤٦	جدول ٣٥-١٣: اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع شركة زيت هيفا د.و.و. تيسانج
٣٤٧	جدول ٣٦-١٣: اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع الشركة السعودية لخدمات الطائرات المحدودة
٣٤٨	جدول ٣٧-١٣: اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع شركة التحالف الحديث لتزويد الطائرات بالوقود
٣٤٨	جدول ٣٨-١٣: اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع شركة النفط الهندية المحدودة
349	جدول ٣٩-١٣: اتفاقية تقديم خدمات المبرمة مع شركة سي إف إم إنترناشيونال (CFM International)
٣٥٠	جدول ٤٠-١٣: اتفاقية تقديم خدمات صيانة المحركات المبرمة مع شركة إم تي يو للصيانة تشوهاي المحدودة
٣٥١	جدول ٤١-١٣: اتفاقية مجموعة من خدمات المكونات المبرمة مع شركة تكنيك التركية
٣٥٢	جدول ٤٢-١٣: اتفاقية خدمات صيانة مكابح الطائرات المبرمة مع شركة الدرجة الأولى لخدمات الطيران
٣٥٢	جدول ٤٣-١٣: اتفاقية الشروط العامة لخدمات صيانة مكونات الطائرات المبرمة مع شركة الدرجة الأولى لخدمات الطيران
٣٥٣	جدول ٤٤-١٣: اتفاقية التوريد المبرمة مع شركة تخزين للإطارات
٣٥٣	جدول ٤٥-١٣: اتفاقية الصيانة المبرمة مع مقدم خدمات (٢)
٣٥٤	جدول ٤٦-١٣: اتفاقية الصيانة المبرمة مع شركة هانيويل الدولية
٣٥٥	جدول ٤٧-١٣: اتفاقية الصيانة المبرمة مع شركة سافران لاندينغ سيستمز
٣٥٦	جدول ٤٨-١٣: اتفاقية تشغيل وإدارة الطائرات (الأولى)
٣٥٧	جدول ٤٩-١٣: اتفاقية تشغيل وإدارة الطائرات (الثانية)
٣٥٧	جدول ٥٠-١٣: اتفاقية شروط الشراء لمنتجات إلكترونيات الطيران المبرمة مع شركة روكويل كولينز
٣٥٨	جدول ٥١-١٣: اتفاقية تأجير الطائرات للحج المبرمة مع الوفد العام للحج إلى الديار الإسلامية المقدسة في السنغال
٣٥٩	جدول ٥٢-١٣: اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية (الأولى)

٣٥٩	جدول ٥٣-١٣: اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية (الثانية)
٣٦٠	جدول ٥٤-١٣: اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع شركة خدمات المطار الملكية
٣٦٠	جدول ٥٥-١٣: اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع شركة الأمد السعودي لخدمات المطارات والنقل السعودي
٣٦١	جدول ٥٦-١٣: خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع شركة فلاي مونتينيغرو للمناولة الأرضية ذ.م.م
٣٦١	جدول ٥٧-١٣: اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع شركة خدمات مناولة الطيران (الأردن) المحدودة
٣٦٢	جدول ٥٨-١٣: اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع الخطوط الجوية الجزائرية
٣٦٢	جدول ٥٩-١٣: اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع مقدم خدمات (٣)
٣٦٣	جدول ٦٠-١٣: اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع شركة أحد فروع شركة خطوط سيلك وي المحدودة
٣٦٣	جدول ٦١-١٣: اتفاقية خدمات التموين المبرمة مع شركة كاتريون
٣٦٤	جدول ٦٢-١٣: اتفاقية مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) المبرمة مع خطوط بيفاسوس
٣٦٥	جدول ٦٣-١٣: اتفاقية مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) المبرمة مع الاتحاد للطيران
٣٦٦	جدول ٦٤-١٣: اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) المبرمة مع الخطوط الجوية السعودية
٣٦٦	جدول ٦٥-١٣: اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) مع الخطوط الجوية التركية
٣٦٧	جدول ٦٦-١٣: اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) المبرمة مع الخطوط الجوية الباكستانية
٣٦٧	جدول ٦٧-١٣: اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) المبرمة مع الخطوط الجوية الإماراتية
٣٦٨	جدول ٦٨-١٣: اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) المبرمة مع الخطوط الجوية الأوزباكستانية
٣٦٨	جدول ٦٩-١٣: اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) المبرمة مع الخطوط الجوية الإثيوبية
٣٦٩	جدول ٧٠-١٣: اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) المبرمة مع خطوط جوية (١)
٣٦٩	جدول ٧١-١٣: اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع شركة أمريكان إكسبريس لخدمات السفر وأمريكان إكسبريس لخدمات الدفع المحدودة
٣٧٠	جدول ٧٢-١٣: اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع البنك السعودي الفرنسي
٣٧٠	جدول ٧٣-١٣: اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع البنك المركزي السعودي
٣٧١	جدول ٧٤-١٣: اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع شركة باي بال بي تي إي. المحدودة
٣٧١	جدول ٧٥-١٣: اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع البنك السعودي الأول
٣٧٢	جدول ٧٦-١٣: اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع شركة نخلة لتقنية نظم المعلومات
٣٧٢	جدول ٧٧-١٣: اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع شركة تابي السعودية للاتصالات وتقنية المعلومات
٣٧٣	جدول ٧٨-١٣: اتفاقيات وكالات السفر بموجب اتفاقية وكالة السفر المبرمة مع عدد من وكالات السفر
٣٧٤	جدول ٧٩-١٣: اتفاقية الاستعانة بالقوى العاملة مع شركة نظرة المستقبل
٣٧٥	جدول ٨٠-١٣: اتفاقية الاستعانة بالقوى العاملة مع مؤسسة حصاد المستقبل للمقاولات (الأولى)
٣٧٥	جدول ٨١-١٣: اتفاقية الاستعانة بالقوى العاملة مع مؤسسة حصاد المستقبل للمقاولات (الثانية)
٣٧٦	جدول ٨٢-١٣: اتفاقية الاستعانة بالقوى العاملة مع شركة ليبانيت السعودية المحدودة
٣٧٦	جدول ٨٣-١٣: اتفاقية خدمات اتصالات حلول السفر مع الشركة الدولية للاتصالات الطيران
٣٧٧	جدول ٨٤-١٣: اتفاقية الخدمات المستضافة مع شركة نافيتير
٣٧٧	جدول ٨٥-١٣: اتفاقية إدارة الشحن مع شركة إدارة الشحن الجوي المتخصصة

٣٧٨	جدول ٨٦-١٣: اتفاقية واجهة برمجة التطبيقات المبرمة مع شركة المسافرين الدولية للسفر والسياحة
٣٧٩	جدول ٨٧-١٣: اتفاقية المراقبة مع البنك السعودي الفرنسي
٣٨٠	جدول ٨٨-١٣: اتفاقية تسهيلات مع البنك السعودي الفرنسي
٣٨١	جدول ٨٩-١٣: عقد القرض مع صندوق التنمية الصناعية السعودي
٣٨٢	جدول ٩٠-١٣: اتفاقية تسهيلات مع البنك السعودي الأول
٣٨٣	جدول ٩١-١٣: اتفاقية تسهيلات مع بنك الجزيرة
٣٨٤	جدول ٩٢-١٣: اتفاقية تسهيلات مع بنك الإمارات دبي الوطني
٣٨٥	جدول ٩٣-١٣: اتفاقية تسهيلات مع البنك العربي الوطني
٣٨٦	جدول ٩٤-١٣: ملخص الشروط الرئيسية لاتفاقية تسهيلات مع مصرف الراجحي
٣٨٧	جدول ٩٥-١٣: ملخص الشروط الرئيسية لاتفاقية تسهيلات رئيسية مع بنك الخليج الدولي
٣٨٨	جدول ٩٦-١٣: ملخص الشروط الرئيسية لاتفاقية تسهيلات خطابات الاعتماد مع بنك الخليج الدولي
٣٩١	جدول ٩٧-١٣: وثائق التأمين الخاصة بالشركة
٣٩٢	جدول ٩٨-١٣: العقارات المستأجرة من قبل الشركة
٣٩٥	جدول ٩٩-١٣: العقارات المستأجرة من قبل الشركة
٣٩٦	جدول ١٠٠-١٣: التفاصيل الرئيسية للعلامات التجارية المسجلة من قبل الشركة
٣٩٧	جدول ١٠١-١٣: التفاصيل الرئيسية لنطاقات المواقع الإلكترونية المسجلة من قبل الشركة
٣٩٧	جدول ١٠٢-١٣: ملخص الدعاوى والمطالبات القضائية المقامة من قبل الشركة أو ضدها كما في تاريخ هذه النشرة
٤٠١	جدول ١٠٤-١: الأسهم المتعهد بتغطيتها

دليل الأشكال

الشكل ١: هيكل الشركة	ذ
الشكل ٢: الأسواق الرئيسية للشركة المهيأة للنمو الاقتصادي والسكاني المستقبلي	ض
الشكل ٣: استراتيجية «المحيط الأزرق»	غ
الشكل ٤: مؤشرات الأداء الرئيسية لشبكة شراكة الشركة المركزة على الحجاج من أفريقيا وجنوب آسيا	ظ
الشكل ٥: عدد سكان دول مجلس التعاون الخليجي وعدد سكان المملكة حسب المنطقة	٧٨
الشكل ٦: عدد المسافرين عن طريق الجو عالميًا	٧٩
الشكل ٧: توزيع المقاعد العالمية وفق البيانات السابقة لكل نوع من شركات الطيران	٨١
الشكل ٨: شركات الطيران الداخلية	٨٢
الشكل ٩: المسافرون جواً في دول مجلس التعاون الخليجي وفق البيانات السابقة حسب الدولة	٨٣
الشكل ١٠: سعة المقاعد الداخلية للفرد في أكبر ٢٠ سوقاً للسفر الجوي المحلي لعام ٢٠٢٣م	٨٤
الشكل ١١: نظرة عامة على شبكة مطارات المملكة العربية السعودية	٨٥
الشكل ١٢: سعة المقاعد الدولية للفرد في أكبر ٢٠ سوقاً للسفر الجوي الدولي لعام ٢٠٢٣م	٨٦
الشكل ١٣: انتشار شركات الطيران منخفض التكلفة في دول مجلس التعاون الخليجي ودول مختارة أخرى لعام ٢٠٢٣م	٨٧
الشكل ١٤: المسافرون جواً في المملكة وفق البيانات السابقة حسب نوع الشركة	٨٨
الشكل ١٥: عدد المسافرين جواً في المملكة وفق التوقعات	٨٩
الشكل ١٦: رؤية قطاع الطيران في المملكة	٩٠
الشكل ١٧: التصنيفات العامة لشركات الطيران	٩١
الشكل ١٨: هامش الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء وتكاليف الإيجار لبعض شركات الطيران منخفض التكلفة	٩٣
الشكل ١٩: المقارنة المعيارية المالية	٩٣
الشكل ٢٠: المقارنة المعيارية للأسطول الحالي	٩٤
الشكل ٢١: المقارنة المعيارية للأسطول بمحركات موفرة للوقود	٩٤
الشكل ٢٢: المقارنة المعيارية لطلبات الأسطول	٩٥
الشكل ٢٣: التصنيفات العامة لشركات الطيران	٩٥
الشكل ٢٤: هامش الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء وتكاليف الإيجار للشركات منخفضة التكلفة المستهدفة لعام ٢٠٢٣م	٩٦
الشكل ٢٥: المقارنة المعيارية المالية	٩٧
الشكل ٢٦: المقارنة المعيارية للأسطول الحالي	٩٨
الشكل ٢٧: المقارنة المعيارية للأسطول بمحركات موفرة للوقود	٩٨
الشكل ٢٨: المقارنة المعيارية لطلبات الأسطول	٩٩
الشكل ٢٩: هيكل الشركة كما في تاريخ هذه النشرة	١٠٩
الشكل ٣٠: أنماط الحجز المتأخر وإمكانية التنبؤ الجيد بالتكاليف والاستخدام المتساوي للأصول	١١٠
الشكل ٣١: مساهمة عدد ركاب الشركة حسب الفئة	١١١

١١٧	الشكل ٣٢: شبكة مسارات الشركة الدولية على الطائرات من طراز (A320) و (A330)
١٢١	الشكل ٣٣: مراكز العمليات طيران ناس
١٢٩	الشكل ٣٤: المسارات الداخلية التي تخدمها الشركة ضمن قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م
١٣١	الشكل ٣٥: المسارات الدولية التي تخدمها الشركة ضمن قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م
١٣٨	الشكل ٣٦: الترتيبات ضمن شراء وإعادة تأجير الطائرات لغرض استئجار الطائرات بنظام الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing)
١٣٩	الشكل ٣٧: تحقيق قيمة سنوية متكررة للشركة من خلال تبني مبادرة تحويل التكاليف (برنامج ليب «LEAP» ٢٠٢٠-٢٠٢١م)
١٥١	الشكل ٣٨: الشبكة متضمنة شراكات مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م
١٥١	الشكل ٣٩: الشبكة متضمنة شراكات الرحلات المتصلة (Interline) كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م
١٦٢	الشكل ٤٠: الهيكل التنظيمي للشركة



١- التعريفات والمصطلحات

اتفاقيات المبادلة (SWAP Agreements)	
الاتفاقيات التي يحق للمستثمرين الأفراد غير الخليجين والمقيمين خارج المملكة والمؤسسات غير الخليجية المسجلة خارج المملكة بالاستثمار بشكل غير مباشر في الأسهم عن طريق مؤسسات السوق المالية المرخص لها من قبل الهيئة للحصول على المنافع الاقتصادية للأسهم.	
أ. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة بتاريخ ١٤٤١/٠٨/٢٤هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠٤/١٧م).	
ب. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة بتاريخ ١٤٤١/٠٦/١١هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠٢/٠٥م).	
ج. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة بتاريخ ١٤٤١/٠٦/٢٦هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠٢/٢٠م).	
د. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة بتاريخ ١٤٤٢/٠٩/٢٣هـ (الموافق ٢٠٢١/٠٥/٠٥م).	
هـ. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة بتاريخ ١٤٤٢/٠٩/٢٨هـ (الموافق ٢٠٢١/٠٥/١٠م).	
و. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ٣٦ المحدودة بتاريخ ١٤٤٢/٠٦/١٥هـ (الموافق ٢٠٢١/٠١/٢٨م).	اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات الأولى المبرمة مع شركة أورينتال
ز. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ٢١ المحدودة بتاريخ ١٤٤١/١٢/٠٣هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠٧/٢٤م).	
ح. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ٢١ المحدودة بتاريخ ١٤٤٢/٠٢/١٣هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠٩/٣٠م).	
ط. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٩ المحدودة بتاريخ ١٤٤١/٠١/١٢هـ (الموافق ٢٠١٩/٠٩/١١م).	
ي. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٩ المحدودة بتاريخ ١٤٤٠/١٠/٢٢هـ (الموافق ٢٠١٩/٠٦/٢٥م).	
أ. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ٣٦ المحدودة بتاريخ ١٤٤٢/٠٨/١٠هـ (الموافق ٢٠٢١/٠٣/٢٣م).	اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات الثالثة المبرمة مع شركة أورينتال
ب. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ٣٦ المحدودة بتاريخ ١٤٤٢/٠٧/٢٤هـ (الموافق ٢٠٢١/٠٣/٠٨م).	
أ. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة بتاريخ ١٤٣٦/٠٥/٢٠هـ (الموافق ٢٠١٩/٠٣/١١م).	اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات الثانية المبرمة مع شركة أورينتال
ب. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة بتاريخ ١٤٤٠/٠٣/٠٤هـ (الموافق ٢٠١٨/١١/١٢م).	
أ. ٣ اتفاقيات لبيع وإعادة تأجير الطائرات بين الشركة وشركة أفالون بتاريخ ١٤٤٢/١٠/١٣هـ (الموافق ٢٠٢١/٠٥/٢٥م).	اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أفالون
ب. ٤ اتفاقيات لبيع وإعادة تأجير الطائرات بين الشركة وشركة أفالون بتاريخ ١٤٤٤/٠٢/٠٢هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٨/٢٩م).	
ج. ٥ اتفاقيات لبيع وإعادة تأجير الطائرات بين الشركة وشركة أفالون بتاريخ ١٤٤٥/٠٨/١٢هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٢/٢٢م).	
اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع كل من شركة أورينتال وشركة سي أم بي.	اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أورينتال وشركة سي أم بي
٣ اتفاقيات مع جاكسون سكوير آفيشن إيرلندا المحدودة بتاريخ ١٤٤٢/٠٨/٢٦هـ (الموافق ٢٠٢١/٠٤/٠٨م).	اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة جاكسون سكوير

اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون	أ. اتفاقيتان لبيع وشراء الطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الأولى المحدودة بتاريخ ١٤٤٤/٠٣/٠١ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٢٧ م).
	ب. اتفاقيتان لبيع وشراء الطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الثانية المحدودة بتاريخ ١٤٤٤/٠٣/٠١ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٢٧ م).
	ج. اتفاقيتان لبيع وشراء الطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الثالثة المحدودة بتاريخ ١٤٤٤/٠٣/٠١ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٢٧ م).
	د. اتفاقيتان لبيع وشراء الطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الرابعة المحدودة بتاريخ ١٤٤٤/٠٣/٠١ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٢٧ م).
	هـ. اتفاقيتان لبيع وشراء الطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الخامسة المحدودة بتاريخ ١٤٤٤/٠٣/٠١ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٢٧ م).
اتفاقيات بيع الطائرات المبرمة مع شركة سي دي بي	و. اتفاقيتان لبيع وشراء الطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن السادسة المحدودة بتاريخ ١٤٤٤/٠٣/٠١ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٢٧ م).
	٣ اتفاقيات بيع وإعادة تأجير طائرات مع شركة سي دي بي بتاريخ ١٤٤٣/٠٦/٢٥ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠١/٢٨ م)، واتفاقيتي بيع وإعادة تأجير طائرات بتاريخ ١٤٤٢/٠٨/٠٦ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٣/٠٩ م).
اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أفالون	أ. ٥ اتفاقيات لتأجير الطائرات بين الشركة وشركة أفالون بتاريخ ١٤٤٤/٠٢/٠٢ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٨/٢٩ م).
	ب. ٥ اتفاقيات لتأجير الطائرات بين الشركة وشركة أفالون بتاريخ ١٤٤٥/٠٨/١٢ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٢/٢٢ م).
اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أورينتال	أ. ٣ اتفاقيات لتأجير الطائرات بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة بتاريخ ١٤٤٠/٠٢/٢٩ هـ (الموافق ٢٠١٨/١١/٠٧ م).
	ب. ٣ اتفاقيات لتأجير الطائرات بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ٢١ المحدودة بتاريخ ١٤٤٠/٠٢/٢٩ هـ (الموافق ٢٠١٨/١١/٠٧ م).
	ج. اتفاقيتان لتأجير الطائرات بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٩ المحدودة بتاريخ ١٤٤٠/٠٢/٢٩ هـ (الموافق ٢٠١٨/١١/٠٧ م).
	د. اتفاقيتان لتأجير الطائرات بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة بتاريخ ١٤٤٢/٠٥/٢١ هـ (الموافق ٢٠٢١/٠١/٠٥ م).
	هـ. ٥ اتفاقيات لتأجير الطائرات بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ٥١ المحدودة بتاريخ ١٤٤٤/٠٥/٢٧ هـ (الموافق ٢٠٢٢/١٢/٢١ م).
اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون	أ. اتفاقية لتأجير الطائرات بين الشركة وشركة أفالون للتأجير أيرلندا الثالثة المحدودة بتاريخ ١٤٤٢/١٠/١٣ هـ (الموافق ٢٠٢١/٠٥/٢٥ م)، والتي تم إحالتها إلى شركة ديون آفيشن الأولى المحدودة بتاريخ ١٤٤٥/٠١/١٦ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٠٣ م).
	ب. اتفاقيتان للإيجار التشغيلي للطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الأولى المحدودة بتاريخ ١٤٤٤/٠٣/٠١ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٢٧ م).
	ج. اتفاقيتان للإيجار التشغيلي للطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الثانية المحدودة بتاريخ ١٤٤٤/٠٣/٠١ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٢٧ م).
	د. اتفاقيتان للإيجار التشغيلي للطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الثالثة المحدودة بتاريخ ١٤٤٤/٠٣/٠١ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٢٧ م).
	هـ. اتفاقية للإيجار التشغيلي للطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الرابعة المحدودة بتاريخ ١٤٤٤/٠٣/٠١ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٢٧ م).
	و. اتفاقية للإيجار التشغيلي للطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الرابعة المحدودة بتاريخ ١٤٤٤/٠٣/٠١ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٢٧ م)، والمعدلة بتاريخ ١٤٤٥/٠٣/١٠ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٥ م).
	ز. اتفاقية للإيجار التشغيلي للطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الخامسة المحدودة بتاريخ ١٤٤٥/٠٣/١٠ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٥ م).
	ح. اتفاقية للإيجار التشغيلي للطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الخامسة المحدودة بتاريخ ١٤٤٤/٠٣/٠١ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٢٧ م)، والمعدلة بتاريخ ١٤٤٥/٠٢/٢٢ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٠٧ م).
	ط. اتفاقيتان للإيجار التشغيلي للطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن السادسة المحدودة بتاريخ ١٤٤٤/٠٣/٠١ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٢٧ م).
	اتفاقية التعهد بتغطية الطرح التي تم إبرامها بين الشركة والمساهمين البائعين ومتعهدي التغطية فيما يتعلق بالطرح.
اتفاقية شراء طائرات إيرباص (Airbus)	اتفاقية الشراء المبرمة بين الشركة وشركة إيرباص (Airbus) بتاريخ ١٤٣٨/٠٤/٠٢ هـ (الموافق ٢٠١٦/١٢/٣١ م)، وتعديلاتها.
اتفاقيات البيع وإعادة التأجير	اتفاقيات مبرمة بين الشركة وأطراف ثالثة، تقوم الشركة بموجبها ببيع طائرات بالتنسيق مع شركة إيرباص (Airbus) إلى أطراف ثالثة، والتي بدورها تعيد تأجيرها إلى الشركة بعد إبرام الترتيبات اللازمة.
اتفاقيات استئجار الطائرات	اتفاقيات مبرمة بين الشركة وأطراف ثالثة، تقوم بموجبها الشركة باستئجار الطائرات المباعة من قبلها بموجب اتفاقيات البيع وإعادة التأجير للشركة.
الإدراج	قبول إدراج أسهم الشركة في السوق وفقاً لقواعد الإدراج.
الأسهم	أي أسهم عادية في الشركة والمدفوعة قيمتها بالكامل والتي تبلغ قيمتها الاسمية ١٠ ريالاً سعودية للسهم الواحد.
أسهم البيع	٣٣,٨٢٨,٦٧٥ سهماً عادياً من الأسهم الحالية في الشركة والمقرر بيعها من قبل المساهمين البائعين فيما يتعلق بالطرح.
الأسهم الجديدة	١٧,٤٢٦,٨٩٣ سهم جديد والمقرر إصدارها وبيعها من قبل الشركة فيما يتعلق بالطرح.

أسهم الطرح	٥١,٢٥٥,٥٦٨ سهماً عادياً، تتألف من أسهم البيع والأسهم الجديدة، تمثل ٣٠٪ من رأس مال الشركة بعد الطرح (والتي تمثل ٣٣,٤٪ من رأس مال الشركة قبل زيادة رأس المال).
أعضاء المجلس	أعضاء مجلس إدارة الشركة.
الأقارب	الزوج والزوجة والأولاد القصر. ولأغراض لائحة حوكمة الشركات: أ. الآباء، والأمهات، والأجداد، والجدات وإن علوا. ب. الأولاد، وأولادهم وإن نزلوا. ج. الإخوة والأخوات الأشقاء، أو لأب، أو لأم. د. الأزواج والزوجات.
أمين سر المجلس	أمين سر مجلس إدارة الشركة.
بنك ساب	البنك السعودي الأول.
برنامج الدعم الحكومي للرواتب (ساند)	برنامج حوكمي تقوم عليه المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية، يقوم على رعاية العامل السعودي وأسرته خلال فترة تعطله عن عمله لطروف خارجة عن إرادته بحيث يعمل البرنامج على سد الفجوة الانتقالية بين وظيفتين وذلك بتوفير الحد الأدنى من الدخل ليوفر له ولأسرته عيشاً كريماً بالإضافة لتوفير التدريب اللازم ومساعدته في البحث عن عمل آخر.
بيع وإعادة تأجير الطائرات (Sale and Lease-back)	وهي معاملات تتضمن بيع وإعادة تأجير الطائرات والتي تستخدمها الشركة لغرض الاستحواذ على الطائرات لتشغيلها ضمن أسطولها، والتي تشمل عدد من الخطوات والتي تشمل إبرام اتفاقية شراء الطائرات من الجهة المصنعة وسداد جزء من قيمة مبلغ الشراء كدفعة مقدمة، قبل سداد كامل مبلغ الشراء من قبل الجهة المؤجرة (واسترداد الشركة لمبلغ السداد الجزئي المقدم من قبلها) ونقل ملكية الطائرات للجهة المؤجرة، ومن ثم إعادة استئجار الطائرات من قبل الشركة لغرض تشغيلها ضمن أسطولها والذي يتضمن واجب قيامها بأعمال الصيانة إلى جانب سداد دفعات الإيجار بشكل دوري حتى إعادة الطائرة إلى الطرف المؤجر وفقاً لشروط الاتفاقية عند انتهاء مدتها.
تابع	أي شخص يسيطر على شخص آخر أو يخضع لسيطرة ذلك الشخص الآخر، أو يخضع هو وذلك الشخص لسيطرة شخص آخر. وفي جميع ما سبق، يمكن أن تكون السيطرة مباشرة أو غير مباشرة.
تبادل حركة المسافرين	ترتيب بين شركات الطيران للسماح للمسافرين بالسفر عبر رحلات شركات طيران متعددة بموجب حجز واحد، وذلك من خلال دمج جداول الرحلات والخدمات.
تعديل ١	تمت إعادة إصدار القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بسبب تغيير في السياسة المحاسبية المتعلقة بتوزيع الموجودات غير النقدية على المساهمين. خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بتحويل رصيد الذمم المدينة من الشركة الوطنية لخدمات الطيران (مساهم غير مسيطر في الشركة الأم آنذاك) إلى شركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) دون مقابل، وذلك بمبلغ ١٢١,١٦٢,٢٦٤ ريال سعودي. وفي القوائم المالية التي تم إصدارها سابقاً، تم التعامل مع هذا التحويل باعتباره توزيعاً لأصل غير نقدي لشركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) بالقيمة العادلة. ونظراً لأن الأصل كان خاضعاً لسيطرة شركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) قبل التوزيع وبعده، لم يكن تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ («توزيعات الموجودات غير النقدية للمالكين») قابلاً للتطبيق وفقاً للفقرة ٥ من تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧. وعليه في ذلك الوقت، قررت الشركة أنه في ظل عدم وجود توجيهات للمعايير الدولية للتقرير المالي، كان من الضروري تطوير سياسة محاسبية مناسبة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٨ (الفقرات ١٠ - ١٢). وقد اختارت الشركة تطبيق تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ قياساً، وتمت المحاسبة عن التوزيع بالقيمة العادلة كممارسة محاسبية متعارف عليها عموماً. كانت الذمم المدينة مدرجة سابقاً بمبلغ ٢٨,١ مليون ريال سعودي، بالصافي من الخسارة الائتمانية المتوقعة بمبلغ ٩٢,٠ مليون ريال سعودي. وفي ضوء تحسن جودة الائتمان خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قبل تاريخ التوزيع، تم تحديد القيمة العادلة عند تاريخ التوزيع لتقارب القيمة الاسمية بمبلغ ١٢١,٢ مليون ريال سعودي. وبناءً على ذلك، تم إثبات أرباح من التوزيع بمبلغ ٩٢,٠ مليون ريال سعودي في الربح أو الخسارة. وكما في تاريخ هذه النشرة، قامت الشركة بتغيير سياساتها المحاسبية، حيث تتعامل الآن مع التوزيع بصافي القيمة الدفترية بدلاً من القيمة العادلة. وبناءً على ذلك، تم إعادة إصدار القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م لاستبعاد الأرباح الناتجة عن التوزيع، مع توضيح أثر هذا التعديل في الأقسام اللاحقة.
تعديل ٢	خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بتغيير معاملتها لنفقات الصيانة الشاملة للطائرات المستأجرة بسبب خطأ في السياسات المحاسبية السابقة. في السنوات السابقة، أدرجت الشركة بشكل غير صحيح ودائع الصيانة القابلة للاسترداد المستحقة للمؤجر كمصروف، ولم تقم بإثبات مخصص منفصل لنفقات الصيانة الشاملة التي لا يمكن تجنبها عند إعادة الطائرات. تعاملت الشركة الآن وداخ الصيانة المستحقة للمؤجر كموجودات، وإثبات التزامات شروط إرجاعها بشكل منفصل بموجب عقود الإيجار للطائرات وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٧. كما تقوم الشركة الآن بالمحاسبة عن أي تكاليف لا يمكن تجنبها تتعلق بشرط الإرجاع كالتزام عند بدء عقد الإيجار، مع رسملة الجانب المدين من القيد إلى أصل حق الاستخدام. ويتم تحديد مكونات الصيانة الرئيسية للطائرات بشكل منفصل واستهلاكها على مدى أعمارها الإنتاجية الاقتصادية حتى موعد الإصلاح الرئيسي التالي.
تعديل ٣	تم تعديل القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م سابقاً لتعكس إعادة تصنيف بعض المبالغ التي أدرجت سابقاً تحت «المطلوبات الإيجارية» ضمن المطلوبات غير المتداولة. تم إعادة تصنيف هذه المبالغ إلى «المخصصات المتعلقة بالطائرات» مقسمة بين المطلوبات المتداولة وغير المتداولة (في قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. تم إجراء هذا التعديل ليتماشى مع متطلبات الإفصاح المنصوص عليها في معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٧) المخصصات، والمطلوبات المحتملة، والموجودات المحتملة (ومعيار المحاسبة الدولي رقم ١) «عرض القوائم المالية»، والتي تقتضي العرض المنفصل للمخصصات في صدر قائمة المركز المالي. بالإضافة إلى ذلك، كان إعادة التصنيف هذه أثر لاحق على قائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، حيث تم إعادة تصنيف التدفقات النقدية المتعلقة بـ «المخصصات المتعلقة بالطائرات»، والتي كانت مصنفة سابقاً ضمن التدفقات النقدية التمويلية، إلى التدفقات النقدية التشغيلية، وذلك لضمان التوافق مع طبيعة المعاملات الأساسية.

تعديل ٤	في القوائم المالية المصدرة سابقاً للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، تم عرض التدفقات النقدية المرتبطة بالاستحواذ على المعدات والتجهيزات، بما في ذلك مدفوعات ما قبل التسليم والاسترداد المتعلقة بالطائرات، على أساس صافي. بينما تم عرض هذه المبالغ الآن على أساس إجمالي للامتثال لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٧ في القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.
تعليمات بناء سجل الأوامر	تعليمات بناء سجل الأوامر وتخصيص الأسهم في الاكتتابات الأولية الصادرة بناء على قرار مجلس الهيئة رقم ٢-٩٤-٢٠١٦م بتاريخ ١٥/١٠/١٤٣٧هـ (الموافق ٢٠/٠٧/٢٠١٦م) وتعديلاته الصادرة بناء على قرار مجلس الهيئة رقم ١-١٠٣-٢٠٢٢م وتاريخ ٢٢/٠٣/١٤٤٤هـ (الموافق ٢٨/٠٩/٢٠٢٢م).
الجريدة الرسمية	صحيفة أم القرى، وهي الجريدة الرسمية للمملكة العربية السعودية.
الجمعية العامة	الجمعية العامة غير العادية أو الجمعية العامة العادية، وتعني «الجمعية العامة» أي جمعية عامة للشركة.
الجمعية العامة العادية	الجمعية العامة العادية للمساهمين المنعقدة وفقاً للنظام الأساس.
الجمعية العامة غير العادية	الجمعية العامة غير العادية للمساهمين المنعقدة وفقاً للنظام الأساس.
الجمهور	الأشخاص غير المذكورين أدناه، وفقاً لقواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة: أ. تابعي المصدر. ب. المساهمين الكبار في المصدر. ج. أعضاء مجالس الإدارة وكبار التنفيذيين للمصدر. د. أعضاء مجالس الإدارة وكبار التنفيذيين لتابعي المصدر. - هـ. أعضاء مجالس الإدارة وكبار التنفيذيين لدى المساهمين الكبار في المصدر. و. أي أقرباء للأشخاص المشار إليهم في (أ، ب، ج، د أو هـ) أعلاه. ز. أي شركة يسيطر عليها أي من الأشخاص المشار إليهم في (أ، ب، ج، د، هـ أو ز) أعلاه. ح. الأشخاص الذين يتصرفون بالاتفاق معاً ويملكون مجتمعين ٥٪ أو أكثر من فئة الأسهم المراد إدراجها. الأشخاص غير المذكورين أدناه، وفقاً لقواعد الإدراج: أ. تابعي المصدر. ب. المساهمين الكبار في المصدر. ج. أعضاء مجالس الإدارة وكبار التنفيذيين للمصدر. د. أعضاء مجالس الإدارة وكبار التنفيذيين لتابعي المصدر. - هـ. أعضاء مجالس الإدارة وكبار التنفيذيين لدى المساهمين الكبار في المصدر. و. أي أقرباء للأشخاص المشار إليهم في (أ، ب، ج، د أو هـ) أعلاه. ز. أي شركة يسيطر عليها أي من الأشخاص المشار إليهم في (أ، ب، ج، د، هـ أو ز) أعلاه. ح. الأشخاص الذين يتصرفون بالاتفاق معاً ويملكون مجتمعين ٥٪ أو أكثر من فئة الأسهم المراد إدراجها.
الجهات المستلمة	الجهات المستلمة المذكورة أسمائها في الصفحة رقم (ك) من هذه النشرة.
الحكومة	حكومة المملكة العربية السعودية، وتفسر كلمة «حكومية» وفقاً لذلك.
خدمات كاتريون	الخدمات التي تقدمها شركة كاتريون للشركة بموجب اتفاقية خدمات تموين المبرمة بتاريخ ١٢/١٢/١٤٤٣هـ (الموافق ١/٠٧/٢٠٢٢م) وهي تقديم الطعام على متن الطائرة، بما في ذلك توفير الوجبات والمخزون ذي الصلة.
دراسة السوق	دراسة السوق المعدة من قبل شركة إيه تي كيرني السعودية المحدودة.
ريال أو ريال سعودي	الريال السعودي، العملة الرسمية للمملكة العربية السعودية.
الرئيس التنفيذي	الرئيس التنفيذي للشركة.
رئيس المجلس أو رئيس مجلس الإدارة	رئيس مجلس إدارة الشركة.
الرحلات المتصلة (INTERLINE)	هي ترتيبات تربط بين عمليات شركات الطيران من خلال تتيح للركاب حجز تذكرة واحدة لرحلات تشمل عدة شركات طيران، مما يسهل السفر السلس من خلال تنسيق التذاكر ومناولة الأمتعة وخدمة العملاء بين شركات الطيران ذات الصلة.
سعر الطرح	(٨٠) ريال سعودي للسهم الواحد.
السنة المالية	هي السنة المالية للشركة والتي تبدأ من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر من كل سنة ميلادية.
السوق المالية أو السوق أو تداول السعودية	شركة تداول السعودية.

السيطرة	حسب التعريف الوارد في قائمة المصطلحات المستخدمة في لوائح الهيئة، القدرة على التأثير على أفعال أو قرارات شخص آخر بشكل مباشر أو غير مباشر، منفرداً أو مجتمعاً مع قريب أو تابع، من خلال أي من الآتي: (١) تملك نسبة ٣٠٪ أو أكثر من حقوق التصويت في الشركة، أو (٢) التمتع بالحق في تعيين ٣٠٪ أو أكثر من أعضاء الجهاز الإداري، وتفسر كلمة «المسيطر» بناءً على ذلك.
شركة أبسكو	الشركة العربية لتجارة المواد البترولية.
شركة أثينا ٢	شركة أثينا ٢ لتأجير الطائرات المحدودة.
شركة أرامكو السعودية	شركة الزيت العربية السعودية.
شركة أفالون	شركة أفالون للتأجير أيرلندا الثالثة المحدودة.
شركة أفيتور كابيتال	شركة أفيتور كابيتال أم أل ٣٨٠٢ المحدودة.
شركة الأمد السعودي	شركة الأمد السعودي لخدمات المطارات والنقل السعودي.
شركة أورينتال	أ. شركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة. ب. شركة أورينتال للتأجير ٢١ المحدودة. ج. شركة أورينتال للتأجير ١٩ المحدودة. د. شركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة. هـ. شركة أورينتال للتأجير ٣٦ المحدودة. و. شركة أورينتال للتأجير ٥١ المحدودة.
شركة أولك كون	شركة أولك كون لتأجير الطائرات المحدودة.
شركة بي أو سي	شركة طيران بي أو سي (أيرلندا) المحدودة.
شركة التحالف الحديث	شركة التحالف الحديث لتزويد الطائرات بالوقود.
شركة الراجحي المغرب	شركة الراجحي المغرب المحدودة.
الشركة السعودية لخدمات الطائرات	الشركة السعودية لخدمات الطائرات المحدودة.
شركة النفط الهندية	شركة النفط الهندية المحدودة.
شركة الوقود المتحدة	شركة الوقود المتحدة المحدودة.
شركة إم تي يو	شركة إم تي يو للصيانة تشوهاي المحدودة (MTU Maintenance Zhuhai Co. Ltd.).
شركة أمريكان إكسبريس	شركة أمريكان إكسبريس لخدمات السفر وأمريكان إكسبريس لخدمات الدفع المحدودة.
الشركة أو المصدر	شركة طيران ناس.
شركة إير توتال	شركة إير توتال إس أي (Air Total International SA).
شركة إيرباص (Airbus) أو إيريباص (Airbus)	شركة إيرباص إس. أي. إس (Airbus S.A.S).
شركة إيروسبيس	شركة تي بي إيروسبيس روا بس (Aerospace Pro Aps).
شركة باي بال	شركة باي بال بي تي إي. المحدودة (Paypal PTE. Ltd.).
شركة تابي	شركة تابي السعودية للاتصالات وتقنية المعلومات.
شركة تمارا	شركة نخلة لتقنية نظم المعلومات.
شركة جاكسون سكوير	شركة جاكسون سكوير آفيشن أيرلندا المحدودة.
شركة خدمات مناولة الطيران	شركة خدمات مناولة الطيران (الأردن) المحدودة.
شركة ديون	أ. شركة ديون آفيشن الأولى المحدودة. ب. شركة ديون آفيشن الثانية المحدودة. ج. شركة ديون آفيشن الثالثة المحدودة. د. شركة ديون آفيشن الرابعة المحدودة. هـ. شركة ديون آفيشن الخامسة المحدودة. و. شركة ديون آفيشن السادسة المحدودة.
شركة سابك	الشركة السعودية للصناعات الأساسية.

شركة سي إف إم إنترناشيونال (CFM International)	شركة سي إف إم العالمية إس أي (CFM International S.A.).
شركة سي أم بي	شركة سي أم بي للتأجير التمويلي المحدودة.
شركة فلاي مونتينيغرو	شركة فلاي مونتينيغرو للمناولة الأرضية ذ.م.م (Fly Montenegro Ground Handling LLC).
شركة كاتريون	شركة كاتريون للتموين القابضة.
شركة لبيانيت	شركة لبيانيت السعودية المحدودة.
شركة مطارات	شركة مطارات القابضة.
شركة ناس القابضة	الشركة الوطنية للخدمات الجوية.
شركة نافيت إير	شركة نافيت إير ذ.م.م.
شركة هيفا	شركة زيت هيفا د.و.و. تيسانج.
صافي متحصلات الطرح	متحصلات الطرح بعد خصم مصاريف الطرح.
صندوق التنمية	صندوق التنمية الصناعية السعودي.
الطرح	طرح ٥١,٢٥٥,٥٦٨ سهماً عادياً تمثل ٣٠٪ من رأس مال الشركة بعد الطرح (والتي تمثل ٣٣,٤٪ من رأس مال الشركة قبل زيادة رأس المال) للاكتتاب العام في السوق المالية السعودية.
طرف ذو علاقة أو أطراف ذوي علاقة	يشمل مصطلح «طرف ذو علاقة» أو «أطراف ذوي علاقة» في هذه النشرة وبموجب قائمة المصطلحات المستخدمة في لوائح الهيئة أي من الجهات التالية: أ. تابعي المصدر. ب. المساهمين الكبار في المصدر. ج. أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين في المصدر. د. أعضاء مجالس الإدارة وكبار التنفيذيين لتابعي المصدر. هـ. أعضاء مجالس الإدارة وكبار التنفيذيين لدى المساهمين الكبار في المصدر. و. أي أقرباء للأشخاص المشار إليهم في (أ) و(ب) و(ج) و(د) و(هـ) أعلاه. ز. أي شركة يسيطر عليها أي شخص مشار إليه (أ) و(ب) و(ج) و(د) و(هـ) و(و) أعلاه.
الطيران العارض	رحلات طيران خاصة والتي لا تعد جزءاً من جدول رحلات الشركة المعلن عنه.
طيران ناس لخدمات الطيران العام	قطاع أعمال خدمات الطيران العام المقدم من قبل الشركة.
طيران ناس للحج والعمرة	قطاع أعمال خدمات الحج والعمرة المقدم من قبل الشركة.
طيران ناس منخفض التكلفة	خدمات الطيران منخفض التكلفة المقدمة من قبل الشركة.
فترة الحظر	الفترة التي يخضع المساهمون الكبار خلالها لفترة حظر مدتها ٦ أشهر، تبدأ من تاريخ بدء تداول أسهم الشركة في السوق المالية، بحيث لا يجوز لهم التصرف في أسهمهم خلال هذه الفترة.
فترة الطرح	الفترة التي تبدأ من يوم الأربعاء بتاريخ ١٤٤٦/١٢/٠١ هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٥/٢٨ م) وتستمر لمدة ثلاثة (٣) أيام شاملة آخر يوم إغلاق في الاكتتاب الموافق يوم الأحد بتاريخ ١٤٤٦/١٢/٠٥ هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٦/٠١ م).
الفئات المشاركة	الفئات التي يحق لها المشاركة في عملية بناء سجل الأوامر هي: أ. الصناديق العامة والخاصة التي تستثمر في الأوراق المالية المدرجة في السوق المالية السعودية إذا كانت شروط وأحكام الصندوق تتيح لها ذلك، مع الالتزام بالأحكام والقيود المنصوص عليها في لائحة صناديق الاستثمار وتعليمات بناء سجل الأوامر. ب. مؤسسات السوق المالية المرخص لها من قبل الهيئة بالتعامل في الأوراق المالية بصفة أصيل، مع الالتزام بالأحكام المنصوص عليها في قواعد الكفاية المالية عند تقديم استمارة الطلب. ج. عملاء مؤسسة سوق مالية مرخص لها من قبل الهيئة في ممارسة أعمال الإدارة وفقاً للأحكام والقيود المنصوص عليها في تعليمات بناء سجل الأوامر. د. الأشخاص الاعتباريين الذين يجوز لهم فتح حساب استثماري في المملكة وحساب لدى مركز الإيداع، ويشمل ذلك الأشخاص الاعتباريين الأجانب الذين يجوز لهم الاستثمار في السوق التي سدرج فيها أسهم الشركة، مع مراعاة ضوابط استثمار الشركات المدرجة في الأوراق المالية المدرجة في السوق المنصوص عليها في تعميم الهيئة رقم ٥١٥٨/٦ وتاريخ ١٤٣٥/٠٨/١١ هـ (الموافق ٢٠١٤/٠٦/٠٩ م) الصادر بناء على قرار مجلس الهيئة رقم ٩-٢٨-٢٠١٤ وتاريخ ٢٠١٤/٠٧/٢٠ هـ (الموافق ٢٠١٤/٠٥/١٩ م). هـ. الجهات الحكومية، وأي هيئة دولية تعترف بها الهيئة، أو السوق المالية، أو سوق مالية أخرى تعترف بها الهيئة، أو مركز الإيداع. و. الشركات المملوكة من الحكومة، مباشرة أو عن طريق مدير محفظة خاصة. ز. الشركات الخليجية والصناديق الخليجية إذا كانت شروط وأحكام الصندوق تتيح لها ذلك.

قانون الأوراق المالية الأمريكي للعام ١٩٣٣م (US Securities Act of 1933) وتعديلاته.	قانون الأوراق المالية الأمريكي
قائمة المصطلحات المستخدمة في لوائح هيئة السوق المالية وقواعدها الصادرة بموجب قرار مجلس الهيئة رقم ٢٠٠٤-١١-٤ وتاريخ ١٤٢٥/٠٨/٢٠هـ (الموافق ٢٠٠٤/١٠/٠٤م)، والمعدلة بقرار مجلس الهيئة رقم ٢٠٢٤-٦-٣ وتاريخ ١٤٤٥/٠٧/٠٥هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠١/١٧م) وما يطرأ عليها من تعديلات.	قائمة المصطلحات المستخدمة في لوائح الهيئة
قائمة المصطلحات المستخدمة في قواعد السوق والموافق عليها بقرار مجلس الهيئة رقم ٢٠١٢-١٧-٢ بتاريخ ١٤٣٣/٠٦/٠٨هـ (الموافق ٢٠١٢/٠٤/٢٩م) والمعدلة بموجب قراره رقم ٢٠٢٤-١٢٢-٥ بتاريخ ١٤٤٦/٠٤/١٣هـ (الموافق ٢٠٢٤/١٠/١٦م).	قائمة المصطلحات الواردة في قواعد السوق
قواعد الإدراج الموافق عليها بقرار مجلس الهيئة رقم ٢٠١٧-١٢٣-٣ بتاريخ ١٤٣٩/٠٤/٠٩هـ (الموافق ٢٠١٧/١٢/٢٧م)، والمعدلة بقرار مجلس الهيئة رقم ٢٠٢٤-١١٤-٤ بتاريخ ١٤٤٦/٠٤/٠٤هـ (الموافق ٢٠٢٤/١٠/٠٧م) وما يطرأ عليها من تعديلات.	قواعد الإدراج
القواعد المنظمة للاستثمار الأجنبي في الأوراق المالية الصادرة عن مجلس هيئة السوق المالية بموجب القرار رقم ٢٠٢٣-٢٦-٢ وتاريخ ١٤٤٤/٠٩/٠٥هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٣/٢٧م) وما يطرأ عليها من تعديلات.	القواعد المنظمة للاستثمار الأجنبي في الأوراق المالية
قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة الصادرة بقرار مجلس الهيئة رقم ٢٠١٧-١٢٣-٣ بتاريخ ١٤٣٩/٠٤/٠٩هـ (الموافق ٢٠١٧/١٢/٢٧م)، والمعدلة بقرار مجلس هيئة السوق المالية رقم ٢٠٢٤-١١٤-٣ بتاريخ ١٤٤٦/٠٤/٠٤هـ (الموافق ٢٠٢٤/١٠/٠٧م) وما يطرأ عليها من تعديلات.	قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة
القوائم المالية للشركة للسنوات/الفترة المشمولة في هذه النشرة وهي القوائم المالية المراجعة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ والقوائم المالية المراجعة المعاد إصدارها للسنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ و٢٠٢٣ والمعلومات المالية الأولية الموجزة غير المراجعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤.	القوائم المالية
القوائم المالية للشركة المراجعة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ والقوائم المالية المراجعة المعاد إصدارها للسنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ و٢٠٢٣.	القوائم المالية السنوية
المعلومات المالية الأولية الموجزة غير المراجعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤.	المعلومات المالية الأولية الموجزة
أي شخص طبيعي يكون مكلفاً - وحده أو مع آخرين - من قبل مجلس إدارة الشركة أو من قبل عضو في مجلس إدارة الشركة بمهام إشراف وإدارة، وتكون مرجعيته إلى مجلس الإدارة مباشرة أو عضو في مجلس إدارة الشركة أو الرئيس التنفيذي.	كبار التنفيذيين أو الإدارة التنفيذية
كبار المساهمين في الشركة والذين يملكون ٥% أو أكثر من أسهمها بشكل مباشر كما في تاريخ هذه النشرة هم كل من: (١) الشركة الوطنية لخدمات الطيران، و(٢) شركة المملكة القابضة، و(٣) ناصر إبراهيم رشيد الرشيد.	كبار المساهمين
كل شخص يملك ٥% أو أكثر من أسهم الشركة.	مساهم كبير
أحكام لائحة «إس» (Regulation S) من قانون الأوراق المالية الأمريكي للعام ١٩٣٣م وتعديلاته.	لائحة «إس»
اللائحة التنفيذية لنظام الشركات الخاصة بشركات المساهمة المدرجة الصادرة بقرار مجلس الهيئة رقم ٢٠١٦-١٢٧-٨ وتاريخ ١٤٣٨/٠١/١٦هـ (الموافق ٢٠١٦/١٠/١٧م)، والمعدلة بقرار مجلس الهيئة رقم ٢٠٢٣-٢٦-٢ بتاريخ ١٤٤٤/٠٩/٠٥هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٣/٢٧م) وما يطرأ عليها من تعديلات.	اللائحة التنفيذية لنظام الشركات
لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن مجلس الهيئة بناءً على نظام الشركات بموجب القرار رقم ٢٠١٧-١٦-٨ وتاريخ ١٤٣٨/٠٥/١٦هـ (الموافق ٢٠١٧/٠٢/١٣م)، والمعدلة بقرار مجلس الهيئة رقم ٢٠٢٣-٥-٨ بتاريخ ١٤٤٤/٠٦/٢٥هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠١/١٨م) وما يطرأ عليها من تعديلات.	لائحة حوكمة الشركات
لائحة صناديق الاستثمار الصادرة بقرار مجلس الهيئة رقم ٢٠١٩-٢١٩-١ بتاريخ ١٤٢٧/١٢/٠٣هـ (الموافق ٢٠١٦/١٢/٢٤م) والمعدلة بقرار مجلس الهيئة رقم ٢٠٢١-٢٢-٢ بتاريخ ١٤٤٢/٠٧/١٢هـ (الموافق ٢٠٢١/٠٢/٢٤م) وما يطرأ عليها من تعديلات.	لائحة صناديق الاستثمار
م	م
مبلغ (٢,٧٠٦,٢٩٤,٠٠٠) ريال سعودي المتحصلة من بيع الأسهم الجديدة الناتجة عن الزيادة في رأس مال الشركة لغرض الطرح.	متحصلات الطرح الأولي
شركة جولدمان ساكس العربية السعودية وشركة السعودي الفرنسي كابيتال وشركة مورغان ستانلي السعودية.	متعهدو التغطية
مجلس التعاون لدول الخليج العربية والدول الأعضاء هي المملكة العربية السعودية ومملكة البحرين ودولة الكويت وسلطنة عمان ودولة قطر ودولة الإمارات العربية المتحدة.	مجلس التعاون
مجلس إدارة الشركة.	المجلس أو مجلس الإدارة
شركة برايس وترهاوس كوبرز محاسبون قانونيون.	المحاسب القانوني أو مراجع الحسابات
شركة السعودي الفرنسي كابيتال.	مدير الاكتتاب
شركة الإمارات دبي الوطنية كابيتال السعودية وشركة جولدمان ساكس العربية السعودية وشركة الراجحي المالية وشركة السعودي الفرنسي كابيتال وسي تي جروب العربية السعودية وشركة العربي المالية وشركة مورغان ستانلي السعودية.	مديرو سجل الاكتتاب
أي مالك لأسهم في الشركة.	المساهمون

المساهمون البائعون	المساهمين البائعين لأسهم البيع وهم:
	١. الشركة الوطنية لخدمات الطيران.
	٢. شركة المملكة القابضة.
	٣. ناصر إبراهيم رشيد الرشيد.
	٤. شركة الموارد للاستثمارات.
	٥. حمزة بهي الدين السيد الخولي.
	٦. الشركة السعودية العامة للاستثمارات التجارية والخدمات.
	٧. سلمان محمد خالد بن حثلين.
المستثمر الأجنبي المؤهل	٨. يوسف عبدالستار قاسم الميمني.
	مستثمر أجنبي مؤهل وفقاً للقواعد المنظمة للاستثمار الأجنبي في الأوراق المالية للاستثمار في الأوراق المالية المدرجة. ويتم تقديم طلب التأهيل إلى مؤسسة سوق مالية مرخص لها لتقوم بتقييم الطلب وقبوله وفقاً للقواعد المنظمة للاستثمار الأجنبي في الأوراق المالية.
	المستثمرون الأجانب
	الأفراد غير الخليجين المقيمون خارج المملكة والمؤسسات غير الخليجية المسجلة خارج المملكة والتي يحق لها الاستثمار بشكل غير مباشر للحصول على المنفعة الاقتصادية لأسهم الطرح وذلك من خلال إبرام اتفاقيات مبادلة (SWAP Agreements) مع إحدى مؤسسات السوق المالية وفقاً للقواعد المنظمة للاستثمار الأجنبي في الأوراق المالية.
	الفئات التالية، وذلك وفقاً للأحكام والضوابط المنصوص عليها في القواعد المنظمة للاستثمار الأجنبي في الأوراق المالية:
	١. المستثمر الأجنبي المؤهل.
	٢. المستثمرون الاستراتيجيون الأجانب.
	٣. أي شخص أجنبي طبيعي أو اعتباري يكون عميلاً لمؤسسة سوق مالية مرخصاً لها من الهيئة في ممارسة أعمال الإدارة شريطة أن تكون مؤسسة السوق المالية قد عُيِّنَتْ بشروط تمكنها من اتخاذ القرارات الاستثمارية كافة نيابةً عن العميل دون الحاجة إلى الحصول على موافقة مسبقة منه.
	٤. المستثمر الأجنبي غير المقيم الذي يستثمر بشكل غير مباشر في الأسهم من خلال الاستحواذ على المنفعة الاقتصادية للأسهم عن طريق الدخول في اتفاقيات المبادلة (SWAP Agreements) من خلال أحد مؤسسات السوق المالية لشراء الأسهم المدرجة في السوق المالية والتداول فيها لصالح المستثمر الأجنبي.
معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤	معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ «التقرير المالي الأولي» المعتمد في المملكة العربية السعودية.
	المستثمرون الاستراتيجيون الأجانب
	أي شخص اعتباري أجنبي يهدف إلى تملك حصة استراتيجية في الشركات المدرجة وفقاً للقواعد المنظمة للاستثمار الأجنبي في الأوراق المالية. ويقصد بمصطلح «الحصة الاستراتيجية» نسبة الملكية المباشرة في أسهم الشركة المدرجة، حيث يهدف المالك من خلالها إلى المساهمة في تعزيز الأداء المالي أو التشغيلي للشركة المدرجة.
	المستشار القانوني
	شركة ليثم آند واتكنز للمحاماة.
	المستشار القانوني للمستشارين الماليين ومدير الاكتتاب ومديري سجل الاكتتاب ومتعهدي التغطية
	شركة جيبسون دن آند كرتشر للمحاماة والاستشارات القانونية.
	مستشار دراسة السوق
المستشارون	شركة إيه تي كيرني السعودية المحدودة.
	مستشارو الشركة فيما يتعلق بالطرح والذين تظهر أسماؤهم في الصفحات رقم (ز) و(ح) و(ط) من هذه النشرة.
	المستشارون الماليون
	شركة جولدمان ساكس العربية السعودية وشركة السعودي الفرنسي كابيتال وشركة مورغان ستانلي السعودية.
	مشاركة رموز الطيران (CODE SHARING)
	هي ترتيبات بين شركات الطيران لمشاركة رموز الرحلات لتسويق وبيع المقاعد على رحلات بعضها البعض من خلال اتفاقيات تبرم فيما بينها، مما يوسع من حجم شبكتها ويقدم للركاب المزيد من خيارات السفر مع جداول منسقة وخدمات متكاملة.
	المعايير الدولية للتقرير المالي (IFRS)
	المعايير الدولية للمراجعين والمحاسبين.
المكتتبون الأفراد	الأشخاص السعوديون الطبيعيون بما في ذلك المرأة السعودية المطلقة أو الأرملة التي لها أولاد قصر من زوج غير سعودي التي يحق لها أن تكتتب بأسماؤهم، شريطة أن تقدم ما يثبت أمومتها للأولاد القصر، وأي شخص طبيعي غير سعودي مقيم في المملكة ومواطني دول مجلس التعاون ممن لديهم حساب استثماري ومحفظة نشطة لدى إحدى الجهات المستلمة ويحق لهم فتح حساب استثماري لدى إحدى مؤسسات السوق المالية.
	المكتتبون أو المستثمرون
	تشمل الفئات المشاركة والمكتتبين الأفراد.
	المملكة أو السعودية
	المملكة العربية السعودية.
	مؤسسة السوق المالية المرخص لها من قبل الهيئة للقيام بأعمال الأوراق المالية.
	مؤسسة السوق المالية
	مؤسسة السوق المالية المرخص لها من قبل الهيئة للقيام بأعمال الأوراق المالية.

نشرة الإصدار أو النشرة	نشرة الإصدار هذه والتي أعدتها الشركة فيما يتعلق بالطرح.
النظام الأساس	النظام الأساس للشركة والموافق عليه من قبل الجمعية العامة.
نظام السوق المالية	نظام السوق المالية الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/٣٠ وتاريخ ١٤٢٤/٠٦/٠٢ هـ (الموافق ٢٠٠٣/٠٧/٣١ م) وما يطرأ عليه من تعديلات.
نظام الشركات	نظام الشركات الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/١٣٢ وتاريخ ١٤٤٣/١٢/٠١ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٦/٣٠ م) وما يطرأ عليه من تعديلات.
نظام الطيران المدني	نظام الطيران المدني بموجب المرسوم الملكي رقم م/٤٤ وتاريخ ١٤٢٦/٠٧/١٨ هـ (الموافق ٢٠٠٥/٠٨/٢٣ م).
نظام العمل	نظام العمل الصادر بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥١ وتاريخ ١٤٢٦/٠٨/٢٣ هـ (الموافق ٢٠٠٥/٠٩/٢٧ م) وما يطرأ عليه من تعديلات.
نموذج طلب الاكتتاب	نموذج طلب الاكتتاب الذي يجب على المكتتبين الأفراد والجهات المشاركة (حسب مقتضى الحال) إكماله للاكتتاب في أسهم الطرح.
نموذج طلب المشاركة	نموذج طلب المشاركة الذي يُستخدم من قبل الجهات المشاركة لتسجيل طلباتهم في أسهم الطرح خلال فترة بناء سجل الأوامر. ويشمل هذا المصطلح (حسب الحال) نموذج الطلب الإلحافي عند تغيير النطاق السعري.
هـ	هجري.
الهيئة	هيئة السوق المالية في المملكة.
هيئة الزكاة والضريبة والجمارك	هيئة الزكاة والضريبة والجمارك في المملكة.
الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين	الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين في المملكة.
وزارة التجارة	وزارة التجارة في المملكة.
وزارة الموارد البشرية	وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية في المملكة.
وفد الحج السنغالي	الوفد العام للحج إلى الديار الإسلامية المقدسة في السنغال.
يوم عمل	أي يوم تكون فيها الجهات المستلمة مفتوحة للعمل في المملكة (باستثناء يومي الجمعة والسبت وأي إجازات رسمية).



٢- عوامل المخاطرة

ينبغي على المستثمرين المحتملين دراسة كافة المعلومات الواردة في هذه النشرة بعناية بما فيها عوامل المخاطرة الواردة أدناه قبل اتخاذ أي قرار استثمار يتعلق بأسهم الطرح، علماً بأن عوامل المخاطرة الموضحة أدناه هي تلك التي تعتقد الشركة حالياً أنها قد تؤثر على الشركة وفي أي استثمار في أسهم الطرح، ولا تمثل المخاطر المذكورة أدناه بالضرورة جميع المخاطر التي قد تؤثر على الشركة أو المرتبطة بالاستثمار في أسهم الطرح، فقد تكون هناك مخاطر أخرى غير معروفة للشركة في الوقت الحالي، أو يعتقد أعضاء مجلس إدارة الشركة أنها غير جوهرية حالياً. وقد يكون لتحقيق أي من هذه المخاطر تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية وسعر تداول الأسهم وقدرة الشركة على توزيع الأرباح، مما قد يؤدي إلى خسارة المستثمرين لكامل استثماراتهم في الأسهم أو جزء منها.

يُقرّ أعضاء مجلس الإدارة أنه - حسب علمهم واعتقادهم - لا توجد أي مخاطر جوهرية كما في تاريخ هذه النشرة، قد تؤثر في قرارات المستثمرين بالاستثمار في أسهم الطرح بخلاف المخاطر الموضحة في هذا القسم. وعلى كافة المستثمرين المحتملين الراغبين في الاكتتاب في أسهم الطرح إجراء تقييم لمخاطر هذا الاستثمار وأسهم الطرح ومنافعها بشكل عام والبيئة الاقتصادية والتنظيمية التي تعمل فيها الشركة بشكل خاص.

ينطوي على الاستثمار في أسهم الطرح بموجب هذه النشرة على مخاطر مرتفعة وبالتالي فإنه يناسب فقط المستثمرين الذين لديهم القدرة على تقييم مخاطر ذلك الاستثمار، ومن لديهم موارد كافية لتحمل أي خسارة ناتجة عن ذلك الاستثمار. وينبغي على المستثمرين المحتملين الذين لديهم شكوك بشأن الإجراءات التي يتعين اتخاذها طلب المشورة من مستشار مالي مرخص من قبل الهيئة للحصول على المشورة بشأن الاستثمار في أسهم الطرح.

إنّ المخاطر المبينة أدناه غير مرتبة وفقاً لترتيب يعكس أهميتها وتأثيرها المتوقع على الشركة. وقد تكون هناك مخاطر أخرى غير معروفة للشركة حالياً أو تعتقد الشركة أنها غير جوهرية في الوقت الحالي، وقد يكون لتلك المخاطر في المستقبل الآثار أو العواقب نفسها الموضحة في هذه النشرة. وبناءً على ذلك، لا تعتبر المخاطر المبينة في هذا القسم أو في أي قسم آخر من هذه النشرة شاملة: (أ) جميع المخاطر التي قد تؤثر على الشركة أو على عملياتها أو أنشطتها أو أصولها أو الأسواق التي تعمل فيها، و/أو (ب) وصف لجميع المخاطر المرتبطة بالاستثمار في أسهم الطرح.

٢-٢ المخاطر المتعلقة بأعمال الشركة وعملياتها

٢-٢-١ المخاطر المتعلقة بتحويل جزء من موجودات الشركة للمساهمين

خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بإجراء تسوية تم بموجبها بتحويل إجمالي رصيد ذمم مدينة بقيمة ١٢١,٢ مليون ريال سعودي كانت مستحقة من شركة خدمات الطيران الوطنية (مساهم غير مباشر آنذاك) والتي قد تم احتسابها سابقاً مع مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة بقيمة ٩٣,٠ مليون ريال سعودي، حيث بلغ صافي القيمة الدفترية لهذه المستحقات ٢٨,١ مليون ريال سعودي إلى شركة ناس القابضة (المساهم الوحيد في الشركة آنذاك)، وللמיד من المعلومات حول هذه التسوية وأثرها، الرجاء مراجعة تعديل ١ أنيما ورد في النشرة). وقد أدت هذه التسوية إلى انخفاض أرباح الشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بقيمة ٢٨,١ مليون ريال سعودي، وزيادة في رصيد الخسائر المتراكمة بنفس القيمة وذلك ضمن بند التغيرات في حقوق الملكية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. تجدر الإشارة هنا أن التسوية المشار إليها قد تمت بين شركاء لشركة ناس القابضة وذلك قبل تغيير هيكل ملكية الشركة وتخرج شركة ناس القابضة من ملكيتها (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-١ «تاريخ تأسيس الشركة وتطور رأسمالها» من هذه النشرة). ومع ذلك، لا يمكن ضمان عدم وجود معاملات محاسبية سلبية على مستوى الشركة بطريقة مشابهة أو مغايرة لما تم في الماضي، والذي قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٢-٢-٢ المخاطر المتعلقة بالأخطاء المعدلة والقائمة على القوائم المالية الناتجة عن التغيير في السياسة المحاسبية

تمت إعادة إصدار القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بسبب تغيير في السياسة المحاسبية المتعلقة بتوزيع الموجودات غير النقدية على المساهمين. خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بتحويل رصيد الذمم المدينة من الشركة الوطنية لخدمات الطيران (مساهم غير مسيطر في الشركة الأم آنذاك) إلى شركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) دون مقابل، وذلك بمبلغ ١٢١,٢ مليون ريال سعودي. وفي القوائم المالية التي تم إصدارها سابقاً كما في مايو ٢٠٢٣م، تم التعامل مع هذا التحويل باعتباره توزيعاً لأصل غير نقدي لشركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) بالقيمة العادلة. ونظراً لأن الأصل كان خاضعاً لسيطرة شركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) قبل التوزيع وبعده، لم يكن تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ «توزيعات

الموجودات غير النقدية للمالكين» قابلاً للتطبيق وفقاً للفقرة ٥ من تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧. في ذلك الوقت، قررت الشركة أنه في ظل عدم وجود توجيهات للمعايير الدولية للتقرير المالي، كان من الضروري تطوير سياسة محاسبية مناسبة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٨ (الفقرات ١٠-١٢). وقد اختارت الشركة تطبيق تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ قياساً، وتمت المحاسبة عن التوزيع بالقيمة العادلة كممارسة محاسبية متعارف عليها عموماً.

كانت الذمم المدينة مدرجة سابقاً بمبلغ ٢٨,١ ريال سعودي، بالصافي من الخسارة الائتمانية المتوقعة بمبلغ ٩٣,٠ ريال سعودي. وفي ضوء تحسن جودة الائتمان خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قبل تاريخ التوزيع، تم تحديد القيمة العادلة عند تاريخ التوزيع لتقارب القيمة الاسمية بمبلغ ١٢١,٢ ريال سعودي. وبناءً على ذلك، تم إثبات أرباح من التوزيع بمبلغ ٩٣,٠ ريال سعودي في الربح أو الخسارة.

بالإضافة إلى أمر إعادة الإصدار الموضح أعلاه، تضمنت القوائم المالية المصدرة سابقاً في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م تعديلات على أرقام المقارنة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م. وقد تم تضمين هذه التعديلات في القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، نظراً لعدم إعادة إصدار القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م.

علماً أن الشركة قامت بتغيير معاملتها لنفقات الصيانة الشاملة للطائرات المستأجرة خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بسبب خطأ في السياسات المحاسبية السابقة، في السنوات السابقة وفق ما هو موضح أدناه بخصوص تعديل ٠,٢. ومع ذلك، لم يتم تطبيق المعايير المحاسبية بشكل موحد، وفي حال تم الاتفاق بين المؤجر والمستأجر على تمديد عقد الإيجار ذي الصلة، سيتعين على الشركة بصفتها المستأجر تسجيل موجودات حق الاستخدام وخصم الإيجار المقابل وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ تحت بند تعديل عقد الإيجار في وقت التمديد، وسيطلب ذلك إعادة حساب وتعديل موجودات حق الاستخدام وخصم الإيجار المقابل له، والذي سيتم بعد ذلك استهلاكه وإخضاعه للفائدة، على التوالي. وتم استبعاد ١٣ طائرة من طراز إيرباص (A320CEO) من رسملة مصاريف الصيانة الثقيلة المتغيرة، نظراً لأن عقود إيجارها كانت من المقرر أن تنتهي في السنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و ٣٠ يونيو ٢٠٢٤م. وعند تغيير السياسة المحاسبية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، تم اعتبار الأثر المالي المرتبط بتلك الطائرات، ما بين ٣٥,٤ مليون ريال سعودي و ٢٨,٠ مليون ريال سعودي، وما يمثل ما بين ١,٨٪ و ٩,٠٪ من إجمالي التزامات الإيجار، في القوائم المالية المعدل إصدارها للشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، علماً أن تجديد عقود هذه الطائرات يخضع لاتفاق متبادل بين المؤجر والمستأجر عند أو قبل انتهاء مدة الإيجار ولا يوجد ما يضمن تجديد هذه العقود لمدة زمنية إضافية، ولم تكن هناك نية لتمديد أي من عقود إيجار الطائرات الثلاثة عشر في تاريخ التغيير في السياسة المحاسبية للصيانة، وتم احتساب التزامات الإيجار المتعلقة بعقد الإيجار الأساسي وتكاليف إعادة التسليم وتكاليف الصيانة الثابتة بشكل مناسب وإدراجها في القوائم المالية. وكما يجدر بالذكر أنه خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، قامت الشركة بتمديد عقود إيجار هياكل الطائرات المتعلقة بـ ٣ طائرات فقط من إجمالي ١٣ طائرة، مما يعني أنه تم تمديد عقد الإيجار الأساسي فقط، ولم يتم تمديد المكونات الأخرى المتعلقة بالمحرك وقطع الغيار، ولذلك لم تنشأ أي التزامات صيانة، إلا أنه الاعتراف بالتزام الإيجار الأساسي بشكل مناسب وقت التمديد. وعليه، فإن عدم تطبيق المعايير بشكل موحد قد يؤدي إلى تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ٢-٤٤ «المخاطر المتعلقة بالمطلوبات الإيجارية» من هذه النشرة).

تفاصيل التعديل ٢:

خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بتغيير معاملتها لنفقات الصيانة الشاملة للطائرات المستأجرة بسبب خطأ في السياسات المحاسبية السابقة. في السنوات السابقة، أدرجت الشركة بشكل غير صحيح ودائع الصيانة القابلة للاسترداد المستحقة للمؤجر كمصروف، ولم تقم بإثبات مخصص منفصل لنفقات الصيانة الشاملة التي لا يمكن تجنبها عند إعادة الطائرات. تعاملت الشركة الآن وداائع الصيانة المستحقة للمؤجر كموجودات، وإثبات التزامات شروط إرجاعها بشكل منفصل بموجب عقود الإيجار للطائرات وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٧. كما تقوم الشركة الآن بالمحاسبة عن أي تكاليف لا يمكن تجنبها تتعلق بشرط الإرجاع كالتزام عند بدء عقد الإيجار، مع رسملة الجانب المدين من القيد إلى أصل حق الاستخدام. ويتم تحديد مكونات الصيانة الرئيسية للطائرات بشكل منفصل واستهلاكها على مدى أعمارها الإنتاجية الاقتصادية حتى موعد الإصلاح الرئيسي التالي.

حسب الاقتضاء، تم إجراء التعديلات وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٨ «السياسات المحاسبية والتغيرات في التقديرات المحاسبية والأخطاء» المعتمد في المملكة. نتيجة لذلك، قامت الإدارة بتعديل أرقام المقارنة بأثر رجعي لجميع أخطاء السنة السابقة في القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م كتعديلات السنة السابقة. ومع ذلك، عند إجراء هذا التعديل مبدئياً، تم عرض مخصصات شرط الإرجاع كجزء من المطلوبات الإيجارية بدلاً من المخصصات، ويضم التعديل ٣ التصحيح الإضافي في العرض.

وعليه، يتأثر أداء الشركة وتقييمها بشكل كبير بالتغيرات في الافتراضات والمعايير التشغيلية، حيث قد يؤدي أي تغيير طفيف في المنهجية أو الافتراضات المذكورة أو أي خطأ في التطبيق إلى تأثير كبير على النتائج المالية والإدارية للشركة وتقييمها، وهو ما يمكن أن يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٣-١-٢ المخاطر المتعلقة على الاعتماد على المؤجرين لاستئجار الطائرات وتصنيفهم الائتماني

تعتمد أعمال الشركة قدرة الشركة على الحصول على الطائرات المستأجرة (ضمن عمليات بيع وإعادة تأجير الطائرات (Sale and Lease back)) على قدرة المؤجرين على توفير الطائرات وفق أحكام الاتفاقيات ذات الصلة لغرض القيام بأعمالها، وتتضمن عملية اختيارها المؤجرين التحقق من قبولهم أو تأهيلهم لدى شركة إيرباص (Airbus) بصفتها البائع الأساسي. وعلى الرغم من ذلك لا تتبع الشركة أي ممارسات تقوم بموجبها بمراجعة التصنيف الائتماني للمؤجرين قبل اختيارهم والتعاقد معهم. وبالرغم من أن تصنيف جميع المؤجرين إما مستقر أو إيجابي، باستثناء شركة أفيليس (Avilease) والتي لم يتم تصنيفها، فإن غالبية المؤجرين تم تصنيفهم ضمن نطاق BBB- إلى BBB+ والذي يعتبر منخفضاً. وفيما يلي تفاصيل التصنيف الائتماني لمؤجري الطائرات:

جدول ١-٢: التصنيف الائتماني لمؤجري الطائرات

التصنيف الائتماني والتوقعات							
نظرة مستقبلية على التصنيف	التصنيف الائتماني طويل الأجل	وكالة التصنيف	تاريخ التصنيف	النسبة من إجمالي من الأسطول كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م	عدد الطائرات	شركة التأجير	الكيان ذو الغرض الخاص
مستقرة	A-	أس أند بي للتصنيفات العالمية	٢٠٢٤/٠٤/٢٩م	٣,٥%	٢	مؤجر ١	كيان ذو غرض خاص ١
				٨,٨%	٥		كيان ذو غرض خاص ٢
				٥,٣%	٣		كيان ذو غرض خاص ٣
				٨,٨%	٥		كيان ذو غرض خاص ٤
				٢٦,٣%	١٥		
لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	٥,٣%	٣	مؤجر ٢	كيان ذو غرض خاص ٥
				٣,٥%	٢		كيان ذو غرض خاص ٦
				٣,٥%	٢		كيان ذو غرض خاص ٧
				٣,٥%	٢		كيان ذو غرض خاص ٨
				٣,٥%	٢		كيان ذو غرض خاص ٩
				٣,٥%	٢		كيان ذو غرض خاص ١٠
				٢٢,٨%	١٣		
إيجابية	BBB-	تصنيفات فيتش	٢٠٢٤/٠٦/٠٤م	٥,٣%	٣	مؤجر ٣	كيان ذو غرض خاص ١١
				٢١,١%	١٢		كيان ذو غرض خاص ١٢
				٢٦,٣%	١٥		
مستقرة	A+	تصنيفات فيتش	٢٠٢٤/٠٢/٠٨م	٨,٨%	٥	مؤجر ٤	كيان ذو غرض خاص ١٣
				٨,٨%	٥		
لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	٣,٥%	٢	مؤجر ٥	كيان ذو غرض خاص ١٤
				٣,٥%	٢		كيان ذو غرض خاص ١٥
				٧,٠%	٤		
مستقرة	A-	أس أند بي للتصنيفات العالمية	٢٠٢٣/٠٩/٢٧م	٥,٣%	٣	مؤجر ٦	كيان ذو غرض خاص ١٦
				٥,٣%	٣		
مستقرة	A-	أس أند بي للتصنيفات العالمية	٢٠٢٤/٠٦/٠٤م	١,٨%	١	مؤجر ٧	كيان ذو غرض خاص ١٧
				١,٨%	١		
مستقرة	BBB-	أس أند بي للتصنيفات العالمية	٢٠٢٤/٠٥/٢٩م	١,٨%	١	مؤجر ٨	كيان ذو غرض خاص ١٢
				١,٨%	١		
				١,٨%	١		
					٥٧		

المصدر: معلومات الشركة

وتجدر الإشارة إلى أن الشركة لم تواجه مشاكل في السابق من قبل أي من المؤجرين بسبب انخفاض تصنيفهم الائتماني وعدم قدرتهم تنفيذ التزاماتهم، إلا أنه لا يمكن ضمان استمرار ذلك مستقبلاً. وتجدر الإشارة إلى أن عدم قدرة المؤجرين على توفير الطائرات لاستئجارها أو في حالة حدوث أي تقصير من جانب أي من المؤجرين، قد يؤثر ذلك على قدرة الشركة على استمرارية عملياتها فضلاً عن التكاليف المادية والوقتية لإيجاد بديل، وهو ما يمكن أن يؤثر سلباً على ربحية الشركة، مما قد يؤثر بشكل سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٤-١-٢ المخاطر المتعلقة بانخفاض قيمة شهادة الشركة كمشغل جوي

تحتاج الشركة إلى شهادة المشغل الجوي من الهيئة العامة للطيران المدني لممارسة أعمال الطيران التجاري داخل وخارج المملكة بالإضافة إلى حصول الشركة بموجب تلك الشهادة على حق الوصول للمطارات وحق الهبوط داخل وخارج المملكة والقيام بنشاطات قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة. نُقلت شهادة المشغل الجوي للشركة من شركة ناس القابضة إلى الشركة كجزء من اتفاقية الشراء بتاريخ ١٤٢٧/٠٢/٠١هـ (الموافق ٢٠١٥/١٢/١٥م)، والتي تضمنت تقييم قيمة شهادة المشغل الجوي بقيمة ٢,٠ مليار ريال سعودي من قبل شركة ديلويت للخدمات الاستشارية المالية المحدودة على أساس القيمة العادلة بناءً على منهج جرين فيلد (Greenfield) و/أو بيلد أوت (Build-out)، واعتبرت الشركة قيمة شهادة المشغل الجوي جزءاً من أصولها غير الملموسة في قوائمها المالية عن السنوات المالية المنتهية ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، وقُدِّرت قيمتها بمبلغ ٢,٠ مليار ريال سعودي لكل فترة (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٢-٩ «الأصول غير الملموسة» من هذه النشرة). تقوم الشركة بتقدير سنوي لانخفاض قيمة شهادة المشغل الجوي الخاصة بها بناءً على طريقة القيمة العادلة والذي يعتمد بشكل أساسي على عدد من الافتراضات مثل العائد لكل مسافر وتكاليف الوقود وتكاليف تأجير الطائرات فيما يخص قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة والأرباح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين فيما يخص قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة ومعدل التخفيض وافتراض أن الهيئة العامة للطيران المدني لن تمنح أي شهادة مشغل جوي للطيران الداخلي لأي شركة غير سعودية بناءً على سياسة «السماء المغلقة» (Closed-Sky) المتبعة، والتي تفترض أن الهيئة العامة للطيران المدني لا تمنح شهادات تشغيل جوي لجهات جديدة غير سعودية للعمل في السوق المحلية، وغيرها من الافتراضات التي قد تتعرض للتغير. علماً أن شهادة التشغيل الجوي سارية حتى مارس ٢٠٢٩م، وهي قابلة للتجديد كل خمس سنوات، وقد تم افتراض إن العمر الإنتاجي للشهادة غير محدد حيث إن تكلفة تجديدها ضئيلة. وفي حال وجود أي تغيير في الافتراضات التي تم على أساسها تحديد القيمة العادلة لشهادة المشغل الجوي، فقد يؤدي ذلك إلى انخفاض في قيمتها ويتأثر هامش الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين (EBITDA). وعلى الرغم من عدم تعرض شهادة المشغل الجوي لأي انخفاض سابق في القيمة، إلا أن هناك خطر تتعرض له الشركة في حال وجود أي تغيير في الافتراضات التي تستخدمها الشركة لتحديد القيمة العادلة، والذي قد يكون له تأثير جوهري على قيمة شهادة المشغل الجوي وبالتالي على ربحية الشركة فيما يتعلق بقيمة هذا الأصل غير الملموس، وقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوزيعات الأرباح المستقبلية المحتملة وتوقعاتها المستقبلية.

٥-١-٢ المخاطر المتعلقة بمعاملات بيع وإعادة تأجير الطائرات للطائرات وتفاصيلها وطريقة معالجتها محاسبياً وأثرها على قوائم الشركة المالية

كما في تاريخ هذه النشرة، تعتمد الشركة بشكل عام على تمويل شراء طائراتها الجديدة من طراز إيرباص (A320neo) (Airbus) من خلال معاملات بيع وإعادة تأجير الطائرات (Sale and Lease-back) والتي تستخدمها الشركة لغرض الاستحواذ على الطائرات لتشغيلها ضمن أسطولها. ويتم معاملات بيع وإعادة تأجير الطائرات (Sale and Lease-back) من خلال عدد من الخطوات والتي تشمل إبرام اتفاقية شراء الطائرات من شركة إيرباص (Airbus) بصفتها الجهة المصنعة و سداد جزء من قيمة مبلغ الشراء كدفعة مقدمة، قبل سداد كامل مبلغ الشراء من قبل الجهة المؤجرة (واسترداد الشركة لمبلغ السداد الجزئي المقدم من قبلها) ونقل ملكية الطائرات للجهة المؤجرة، ومن ثم إعادة استئجار الطائرات من قبل الشركة لغرض تشغيلها ضمن أسطولها والذي يتضمن واجب قيامها بأعمال الصيانة إلى جانب سداد دفعات الإيجار بشكل دوري حتى إعادة الطائرة إلى الطرف المؤجر وفقا لشروط الاتفاقية عند انتهاء مدتها. ويبلغ عدد الطائرات المستأجرة من قبل الشركة وفق نظام بيع وإعادة تأجير الطائرات (Sale and Lease-back) ٥٣ طائرة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، والذي يمثل كامل أسطول الشركة في تاريخه من طراز إيرباص (A320neo) (Airbus) (وللمزيد من التفاصيل حول عمليات بيع وإعادة تأجير الطائرات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٤-١ «اتفاقيات شراء وإعادة تأجير الطائرات» من هذه النشرة).

في حال لم تتمكن الشركة من الالتزام بواجباتها وفقاً لشروط الاتفاقية ذات الصلة، سواء كان ذلك نتيجة انخفاض في إيرادات الشركة أو السيولة أو زيادة في التكاليف المتعلقة بالتمويل أو عمليات الشركة بسبب أوضاع السوق أو غيرها من الأسباب، فقد يترتب على ذلك خسارة الشركة للطائرات المستأجرة بشكل مؤقت أو نهائي في حال إنهاء الاتفاقيات ذات الصلة. وعليه، فإن أي عدم التزام فيما يتعلق بمعاملات بيع وإعادة تأجير الطائرات، قد يكون له تأثير سلبي على قدرة الشركة على استخدام تلك الطائرات، الأمر الذي قد يكون له تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

كما تجدر الإشارة إلى أن المعالجة المحاسبية لمعاملات بيع وإعادة تأجير الطائرات تثبت وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي (IFRS) المعتمدة في المملكة حيث يثبت الأصل من ضمن موجودات حق الاستخدام كما تثبت المطلوبات الإيجابية والمخصصات المتعلقة بالطائرات في قائمة المركز المالي كما ثبت قيمة الربح أو الخسارة عند عملية البيع والشراء في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل

الآخر (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ٦-٨ «قائمة المركز المالي» من هذه النشرة). وتعتمد المعالجة الحسابية على العديد من العوامل منها القيمة الإيجارية المتعاقد عليها ومدة الاتفاقية وسعر البيع وكلفة التمويل وعدد هذه المعاملات مما قد ينتج عنه زيادة في تكاليف الشركة وتغير كبير في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر والمركز المالي، كما قد تؤدي التغييرات في المعايير المحاسبية إلى إعادة صياغة القوائم المالية (للمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم رقم ١-٢-٤٧ «المخاطر المتعلقة باستخدام افتراضات المحاسبة وتقديراتها وأحكامها والأخطاء المقابلة» من هذه النشرة). بالإضافة إلى أن موجودات حق الاستخدام، أي الطائرات المستأجرة وفق الترتيبات المشار إليها أعلاه، تخضع للاستهلاك والإطفاء خلال مدة عقد الإيجار. وقد تؤدي التغييرات في تقديرات العمر الإنتاجي أو القيمة المتبقية لتلك الموجودات إلى تغيرات في مصاريف الاستهلاك والإطفاء، مما يؤثر على صافي أرباح الشركة وتكاليفها. وعليه، فإن هنالك العديد من العوامل التي قد تؤثر بشكل كبير على المعالجة المحاسبية لمعاملات بيع وإعادة تأجير الطائرات، مما قد يكون له تأثير سلبي على صحة القوائم المالية للشركة، الأمر الذي قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٦-١-٢ المخاطر المتعلقة بتأثير الأرباح من خلال بيع معدات وتجهيزات على صافي أرباح الشركة

تتبع الشركة أسلوب بيع الطائرات وإعادة استئجارها ضمن معاملات بيع وإعادة تأجير الطائرات (Sale and Lease-back) ولغرض تمويل شراء طائراتها الجديدة. ونتج عن تلك المعاملات الاعتراف بأرباح ناتجة عن عمليات البيع بلغت ١٢٩,٧ مليون ريال سعودي لعدد ١٠ طائرات و ١٢١,٧ مليون ريال سعودي لعدد ٨ طائرات و ٢٨٣,٢ مليون ريال سعودي لعدد ١٩ طائرة و ١٧٢,٧ مليون ريال سعودي لعدد ١١ طائرات و ١٢٠,٧ مليون ريال سعودي لعدد ٦ طائرات في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م و ٢٠٢٤ م، على التوالي. وتعترف الشركة بأرباح عمليات البيع وإعادة الاستئجار بناءً على التدفقات النقدية للإيجار ومتطلبات المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ١٥ و ١٦، وهو ما أدى إلى تحسين هامش الربح من معاملات بيع وإعادة تأجير الطائرات بنسبة ٩,٤٪ و ٨,٤٪ و ٥,٥٪ و ٤,٥٪ و ٣,٢٪ و ٢,٢٪ في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م و ٢٠٢٤ م، على التوالي.

علمًا أن الأرباح بعد خصم معاملات البيع وإعادة التأجير تبلغ (١٠٩,٨) مليون ريال سعودي و ٣٦,٣ مليون ريال سعودي و ١١٨,٢ مليون ريال سعودي و ١٥٤,٢ مليون ريال سعودي و ٣٦١,٩ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م و ٢٠٢٤ م، على التوالي. كما أفصحت الشركة عن التزامات تكاليف رأس مالية لشراء ٧٠ طائرة من المقرر تسليمها للشركة عام ٢٠٣٠ م، والتي من المتوقع أن تتم من خلال معاملات بيع وإعادة تأجير الطائرات (Sale and Lease-back). إلا أنه لا يمكن ضمان استمرار مستوى المكاسب والأرباح الناتجة عن تلك الترتيبات حيث لأسباب داخلية تشمل عدم قدرتها على الاستمرار في اتباع هذا النهج أو عدم قدرتها على بيع أصولها لأي سبب أو عدم تحقق هذه الأرباح خلال الفترات المستقبلية، واختلاف أوضاع السوق بسبب دخول جهات مؤثرة جديدة في قطاع الطيران مثل دخول شركات خطوط الطيران الجديدة أو شركات تأجير الطائرات ومنافستها للشركة، وهو ما يمكن أن ينتج عنه ضغوطات إضافية والتي قد تؤثر سلبًا على ربحية الشركة وقد يؤثر بشكل سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٧-١-٢ المخاطر المتعلقة بالأرباح من بيع الطائرات

تتضمن عمليات بيع وإعادة تأجير الطائرات (Sale and Lease-back)، والتي تستخدمها الشركة لغرض الاستحواذ على الطائرات لتشغيلها ضمن أسطولها، على عدد من الخطوات والتي تشمل إبرام اتفاقية شراء الطائرات من الجهة المصنعة وسداد جزء من قيمة مبلغ الشراء كدفعة مقدمة، قبل سداد كامل مبلغ الشراء من قبل الجهة المؤجرة (واسترداد الشركة لمبلغ السداد الجزئي المقدم من قبلها) ونقل ملكية الطائرات للجهة المؤجرة، ومن ثم إعادة استئجار الطائرات من قبل الشركة لغرض تشغيلها ضمن أسطولها. وتجدر الإشارة إلى قيام الشركة بعملية بيع الطائرات لصالح الجهة المؤجرة ذات الصلة لغرض نقل ملكيتها، والذي يتضمن تسجيل ربح من تلك العملية حسب القيمة العادلة للطائرات مقارنة بسعر الشراء من الجهة المصنعة للطائرات. علمًا أن الشركة أبرمت ١٠ معاملات و ٨ معاملات و ١٩ معاملة و ١١ معاملات و ٦ معاملات لبيع وإعادة تأجير الطائرات (Sale and Lease-back) في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م و ٢٠٢٤ م، على التوالي. وبلغ إجمالي أرباح الشركة من عمليات بيع الطائرات للجهات المؤجرة ١٢٩,٧ مليون ريال سعودي و ١٢١,٧ مليون ريال سعودي و ٢٨٣,٢ مليون ريال سعودي و ١٧٢,٧ مليون ريال سعودي و ١٣٠,٧ مليون ريال سعودي للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م و ٢٠٢٤ م، على التوالي، حسب التدفقات النقدية لعقود الإيجار ومتطلبات المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية رقم ١٥، ما يمثل ما نسبته ٩,٤٪ و ٨,٤٪ و ٥,٥٪ و ٤,٥٪ و ٣,٢٪ و ٢,٢٪ من إجمالي إيرادات الشركة في نفس الفترات، على التوالي. وشهدت الأرباح من عمليات بيع وإعادة تأجير الطائرات (Sale and Lease-back) وبيع الطائرات تحسن في هوامش التشغيل (أي الأرباح قبل الفوائد والضرائب) بنسبة ٩,٤٪ في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و ٨,٤٪ في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و ٥,٥٪ و ٤,٥٪ في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و ٢٠٢٣ م و ٣,٥٪ في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م و ٢,٢٪ في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م. وتتأثر قدرة الشركة على تحديد سعر بيع الطائرات للجهات المؤجرة والأرباح المتحصلة من عملية

البيع بأوضاع السوق بما في ذلك القيمة السوقية وحجم الطلب على الطائرات واستجارتها، والقيمة الدفترية والقيم غير المؤكدة. حيث إن أي أوضاع سلبية أو انخفاض في تلك القيم، قد يؤثر على قدرة الشركة على تحقيق مكاسب من عمليات البيع وإعادة التأجير من هذه المعاملات. كما تخضع قدرة الشركة على تسجيل الأرباح من عملية بيع الطائرات للمعايير المحاسبية ذات الصلة، علماً أن أي خطأ أو تغيير في تطبيق تلك المعايير قد يؤثر على قدرة الشركة الاعتراف بالأرباح من عملية بيع الطائرات ضمن عمليات بيع وإعادة تأجير الطائرات (Sale and Lease-back)، وهو ما يمكن أن يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٨-١-٢ المخاطر المتعلقة باتجاهات أسعار الوقود وارتفاعها

تمثل تكاليف الوقود البند الأكبر من المصروفات التشغيلية للشركة حيث بلغت ٥٠٢,٣ مليون ريال سعودي و١,٤٣٢,٥ مليون ريال سعودي و١,٦٠٤,٧ مليون ريال سعودي و١,١٨٣,١ مليون ريال سعودي و١,٣٥١,٩ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م، على التوالي، مثلت ما نسبته ٢١,٠٪ و٣٤,٠٪ و٢٩,٤٪ و٢٧,٧٪ و٢٨,٨٪ من تكلفة الإيرادات في نفس السنوات، على التوالي. وتعرضت أسعار الوقود تاريخياً لتقلبات واسعة بسبب التطورات الجيوسياسية وتقلبات أسعار الصرف ومعدلات العرض والطلب بالإضافة إلى المضاربات في السوق، ومن المتوقع أن تستمر تلك التقلبات في المستقبل (للمزيد من التفاصيل عن أسعار الوقود، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-٧-٦ «تكاليف الوقود» في هذه النشرة). وتتأثر أسعار الوقود بعوامل العرض والطلب على الوقود، والذي يتأثر بالإنتاج وسلاسل الإمداد وحالات الفائض أو النقص في السوق فضلاً عن الطلب الموسمي، بما في ذلك الطلب على الوقود للتدفئة المنزلية والبنزين، وكذلك النفط الخام والقدرة على التكرير من جانب الموردين ذوي الصلة. ونظراً إلى تأثير هذه الأحداث وغيرها في أسعار وتوفر الوقود، لا يمكن للشركة توقع تكلفة الوقود بشكل مؤكد. وقد يقوم موردي الوقود بتحميل الشركة أي زيادات قد تطرأ على تكلفة توريد الوقود، وفق أحكام الاتفاقيات ذات الصلة. علماً أن الشركة قد لا تتمكن من تحميل أي تكاليف الوقود إضافية على الركاب من خلال زيادة الأسعار أو عن طريق تطبيق رسوم وقود إضافية نظراً إلى البيئة التنافسية لقطاع الطيران. وعليه، نتج عن الزيادات في تكاليف الوقود السابقة وقد ينتج عن أي زيادات مستقبلية تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

بالإضافة إلى ذلك، لا تمتلك الشركة في الوقت الحالي أي ترتيبات خاصة بالتحوط للحد من المخاطر المتعلقة بالزيادات والتقلبات في أسعار الوقود. كما تجدر الإشارة إلى أن اتفاقيات توريد وقود الطائرات المبرمة من قبل الشركة، مع كل من الشركة العربية لتجارة المواد البترولية وشركة الوقود المتحدة المحدودة وشركة إير توتال إس أي ومجموعة أسوسيتد إنيرجي وشركة زيت هيفاد و.و.و. تيسانج والشركة السعودية لخدمات الطائرات المحدودة وشركة التحالف الحديث لتزويد الطائرات بالوقود وشركة النفط الهندية وغيرها من الشركات، تتضمن أحكاماً تتيح للموردين تعديل ومراجعة الأسعار نتيجة أسباب تشمل مراجعة أسعار الوقود من قبل شركة أرامكو السعودية أو المؤشر المرجعي لكبروسين الطائرات أو غيرها من مؤشرات سوق الوقود أو أحكام التسعير المتفق عليها، والتي تشمل بشكل عام آليات تسعير بناءً على سعر الوقود الأساسي وهامش المورد والرسوم والضرائب ذات الصلة، بالإضافة إلى إمكانية مراجعة الأسعار بسبب التغييرات التسعيرية أو القيود المعتمدة من قبل الجهات التنظيمية والتغييرات في موقع توريد وتسليم الوقود. كما تجدر الإشارة إلى أن اتفاقية توريد الوقود المبرمة مع الشركة العربية لتجارة المواد البترولية تتضمن أحكاماً يتم بموجبها اعتبار أي موقع تسليم مزال بشكل تلقائي من الاتفاقية دون إشعار أو أي إجراء آخر من قبل أي من الطرفين حال تأثره من تغيير في الأسعار أو قيود على قدرة جهة التوريد فرض وتحصيل الرسوم أو قيد على قدرة الشركة سداد وتحويل تلك الرسوم نتيجة أي قرارات رسمية، على أن تتوقف جميع عمليات توريد الوقود في هذا الموقع، ما قد يؤثر على عمليات الشركة في الموقع ذي الصلة. كما يمكن إلزام الشركة بتحمل تكاليف ورسوم أطراف ثالثة تكون قابلة للتغيير وبدون إشعار مسبق، كما هو الحال اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع مجموعة أسوسيتد إنيرجي (للمزيد من التفاصيل بشأن الاتفاقيات الجوهرية للشركة، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٤ «الاتفاقيات الجوهرية» من هذه النشرة). كما قد تؤدي أحداث الطقس أو الكوارث الطبيعية أو الاضطرابات السياسية أو الحروب في الدول المنتجة للنفط، فضلاً عن التغييرات التي تطرأ على السياسات الحكومية فيما يتعلق بإنتاج الوقود أو نقله أو تسويقه والتغييرات في القدرة على إنتاج الوقود، والمخاوف البيئية وغيرها من الأحداث التي لا يمكن التنبؤ بها، إلى حدوث نقص غير متوقع في إمدادات الوقود وارتفاع أسعاره في المستقبل. لذا، فإن الزيادات غير المتوقعة في تكاليف الوقود أو انقطاع أو إيقاف إمدادات الوقود من شأنها أن تؤثر في قدرة الشركة على إدارة تكاليفها وربحياتها وإمداداتها، وهو ما يمكن أن يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٩-١-٢ المخاطر المتعلقة بزيادة تكاليف خدمات المطارات

تتضمن التكاليف التشغيلية للشركة تكاليف خدمات المطارات، والتي تشمل رسوم استخدام مرافق المطارات والإقلاع والهبوط وخدمات المناولة الأرضية واستخدام البوابات والخدمات الأخرى (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٢-٢-١ (د) «الرسوم المطبقة على الرحلات ومرافق المطارات» من هذه النشرة). وبلغت تكاليف خدمات المطارات ٥١٠,٣ مليون ريال سعودي و٧٥٧,٠ مليون ريال سعودي و٩٩٣,٧ مليون ريال سعودي و٧١٤,١ مليون ريال سعودي و٩٢٩,٧ مليون ريال سعودي للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م، على التوالي، والتي شكلت ما نسبته ١٩,٢٪ و١٦,٣٪ و١٦,٧٪ و١٥,٧٪ و١٧,٥٪ من إجمالي تكاليف الشركة في نفس الفترات، على التوالي. وتجدر الإشارة إلى أن تكاليف المطارات

عادة ما تتضمن رسوماً محددة من قبل جهات أو شركات حكومية أو المطارات ذات الصلة، ما يحد من قدرة الشركة على التفاوض أو إيجاد منافس بديل في حال زيادة الرسوم أو التكاليف. علماً أن أي زيادة في التكاليف أو الرسوم قد يكون له تأثير مباشر على حجم التكاليف التشغيلية، ولا يمكن ضمان قدرة الشركة على تمرير تلك التكاليف إلى العملاء من خلال زيادة أسعار التذاكر أو الخدمات الأخرى حيث تتبع الشركة نموذج طيران منخفض التكلفة. وعليه، فإن أي زيادة في تكاليف خدمات المطارات، دون وجود أي زيادة مصاحبة في إيرادات الشركة، قد ينتج عنه انخفاض في هوامش ربحيتها، وهو ما يمكن أن يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

١٠-١-٢ المخاطر المتعلقة بزيادة تكاليف الصيانة بسبب تقادم أسطول الطائرات المملوك للشركة وانخفاض قيمة الأسطول

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، يبلغ متوسط عمر أسطول طائرات الشركة ذات البدن الضيق ٣,٢ سنوات، بإجمالي ٥٧ طائرة من طراز إيرباص (A320) (Airbus). ومن المتوقع أن يبلغ متوسط عمر أسطول طائرات الشركة ذات البدن الضيق من طراز إيرباص (A320) (Airbus) ٣,٥ سنوات و ٤,١ سنوات و ٣,٩ سنوات بحلول ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م و ٢٠٢٥م و ٢٠٢٦م، على التوالي، ليصبح مجموع طائرات الأسطول ٥٧ طائرة و ٦٨ طائرة و ٧٨ طائرة ذات البدن الضيق للفترات نفسها، على التوالي. بينما يبلغ متوسط عمر أسطول طائرات الشركة ذات البدن العريض ٨,٣ سنوات كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، بإجمالي ٤ طائرات من طراز إيرباص (A330) (Airbus). ومن المتوقع أن يبلغ متوسط عمر أسطول طائرات الشركة ذات البدن العريض من طراز إيرباص (A330) (Airbus) ٩,١ سنوات و ١٠,١ سنوات و ١١,١ سنوات بحلول ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م و ٢٠٢٥م و ٢٠٢٦م، على التوالي، ليصبح مجموع طائرات الأسطول ذات البدن العريض طائرتين و ٤ طائرات و ٤ طائرات للفترات نفسها، على التوالي، وذلك على أساس جدول التسليم الحالي بموجب الاتفاقية التي أبرمتها الشركة مع شركة إيرباص (Airbus) (وللمزيد من المعلومات حول الاتفاقيات التي أبرمتها الشركة، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٤ «الاتفاقيات الجوهرية» من هذه النشرة). ومن المتوقع أن تتسلم الشركة طائرات جديدة بشكل سنوي، على أن تقوم الشركة بتشغيل أسطول حديث من الطائرات عند اكتمال عملية التسليم. ومع ذلك، قد يحتاج أسطول طائرات الشركة للمزيد من عمليات الصيانة مع تقادمها، كما قد تزيد نفقات الصيانة والتجديد بشكل عام، وذلك على أساس المقعد المتاح لكل كيلومتر وكنسبة مئوية من النفقات التشغيلية. وتجدر الإشارة إلى أن تكاليف صيانة أسطول الشركة قد شكلت ما نسبته ١٤,٩٪ و ١٢,٣٪ و ١٣,٧٪ و ١٣,٦٪ و ١٤,٨٪ من إجمالي تكاليف الشركة في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م و فترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي. علماً أن اتفاقيات استئجار الطائرات التي أبرمتها الشركة ضمن عملياتها تتضمن أحكام تتطلب سداد مبالغ احتياطية لسداد تكاليف الصيانة بشكل شهري مع خيار تقديم خطاب اعتماد احتياطي لتغطية تلك التكاليف، وقد قامت الشركة بالبدء بإصدار خطابات اعتماد اعتباراً من السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ٢-٤٧ «المخاطر المتعلقة باستخدام افتراضات المحاسبة وتقديراتها وأحكامها والأخطاء المقابلة» من هذه النشرة). وقد حصلت الشركة على ٨ طائرات و ١٩ طائرة و ١١ طائرات و ٦ طائرات في السنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م و فترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي، بعد إصدار خطابات الاعتماد، والتي يتم استخدامها من قبل المؤجرين في حال إجراء عمليات صيانة. ولذلك فإن أي زيادة إضافية في مصاريف الصيانة والتجديد أو قيمة خطابات الاعتماد يمكن أن يؤثر سلباً على ربحية الشركة، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

كما تجدر الإشارة إلى انخفاض قيمة الأسطول مع زيادة متوسط عمر الطائرات، والتي يتوقع أن تشهد تقادماً في السنوات القادمة نتيجة الاستهلاك الاعتيادي للطائرات مصحوباً بالاستهلاك من حيث التقييم المحاسبي، والذي قد يتأثر بعدد من العوامل والتي تشمل زيادة عمر الطائرات والتطورات التقنية والتغييرات التنظيمية والسوقية، إضافة إلى حاجة الطائرات للصيانة والإصلاح. حيث إن العوامل المذكورة تؤثر على الطلب على الأسطول وقيمه، لتأثر حالته بسبب الاستعمال والاستهلاك ووجود بديل أكثر تطوراً أو حاجته لصيانة وعمليات إصلاح مكلفة لمواكبة التطورات التقنية أو المتطلبات التقنية ووضع السوق. علماً أن انخفاض قيمة الأسطول قد ينتج عنه انخفاض قيمة الطائرات التي يتم تشغيلها من قبل الشركة، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

١١-١-٢ المخاطر المتعلقة بقدرة الشركة على التحكم في التكاليف

يتسم قطاع الطيران - والذي تتبع فيه الشركة نموذج طيران منخفض التكلفة - بارتفاع تكاليف التشغيل الثابتة وانخفاض هوامش الربح بشكل عام. وتتعلق تكاليف التشغيل الثابتة في الغالب بتمويل الطائرات ورواتب طاقم عمل الطائرات والإهلاك والإطفاء بالإضافة إلى التأمين والتكاليف العمومية. علماً أن الجهات العاملة في قطاع الطيران، بما في ذلك الشركة، لا تتمكن من السيطرة على العديد من التكاليف، والتي قد يزيد بعضها أو يتعذر تخفيضها أو التحوط منها. على سبيل المثال، لا تستطيع الشركة السيطرة على أسعار وقود الطائرات ومدى توفره بالإضافة إلى الرسوم والضرائب التي تفرضها المطارات والبنية التحتية ذات الصلة، والتي عادة ما تكون في ازدياد مستمر نتيجة تخصيص المطارات في المملكة - والتي تمثل السوق الرئيسي الذي تزاوّل فيها الشركة أعمالها - وتكلفة تلبية المتطلبات التنظيمية المتغيرة إضافة إلى التكاليف الرأسمالية أو تكاليف التمويل. وقد بلغت التكاليف التشغيلية للشركة ٢,٤٨٤,٩ مليون ريال سعودي و ٤,٣٦٦,٨ مليون ريال سعودي و ٥,٤٩٣,١ مليون ريال سعودي و ٤,٣٢٣,٢ مليون ريال سعودي و ٤,٩٣٦,٠ مليون ريال سعودي للسنوات المالية

المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م، على التوالي، وهو ما يمثل ٩٣,٠٪ / ٩٠,٨٪ / ٨٦,٣٪ و ٨٨,٢٪ و ٨٣,٨٪ من إيرادات الشركة في الفترات المالية نفسها، على التوالي. وعلاوةً على ذلك، قد لا تتمكن الشركة من تحقيق إيرادات كافية مقارنةً بالتكاليف المتزايدة. بالإضافة قد تعمل الشركات المنافسة على خفض أسعارها أو إجراء تغييرات أخرى على خدماتها والتي قد تؤثر على قاعدة عملاء الشركة ومستوى الطلب على خدماتها فضلاً عن استراتيجية التسعير الخاصة بها (للمزيد من المعلومات حول المخاطر المتعلقة بالمنافسة، الرجاء مراجعة القسم رقم ٢-٢-٧ «المخاطر المتعلقة بالمنافسة» من هذه النشرة). وعليه، فإن أي أعمال منافسة وتغييرات على تكاليف الشركة قد يكون لها تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

بالإضافة، يعتمد أداء الشركة على قدرتها على الحفاظ على الربحية من خلال تحديد وفرض رسوم وعمولات مناسبة مقابل خدماتها إضافةً إلى قدرتها على تحمل أي تكاليف أعلى فيما يتعلق بالخدمات المقدمة لعملائها من خلال زيادة الرسوم والعمولات ذات الصلة. وقد لا تتمكن الشركة من زيادة الرسوم والعمولات لمواكبة أي زيادة في التكاليف، حيث تعتمد الأسعار بشكل عام على ظروف السوق واستراتيجية التسعير الخاصة بالشركة. كما لا تستطيع الشركة السيطرة على التكاليف بشكل كامل، حيث إنها تخضع لعدد من العوامل المؤثرة على تلك التكاليف، والتي تشمل العوامل الاقتصادية والبيئة التنظيمية وغيرها من العوامل التي تتضمن - على سبيل المثال لا الحصر - زيادة تكلفة المرافق وتكاليف العمالة بالإضافة إلى تكاليف العقود التي أبرمتها الشركة مع مزودي الخدمات الخارجيين. وقد تتأثر ربحية الشركة بشكل سلبي حال ارتفاع تكاليف الخدمات في الوقت الذي لا تتمكن الشركة من رفع أسعار الخدمات ذات الصلة لمواكبة الزيادة في التكاليف. وقد يؤدي ذلك إلى انخفاض التدفقات النقدية وهوامش الربح بالإضافة إلى عدم قدرتها على توسعة أعمالها في المستقبل، وهو ما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

١٢-١-٢ المخاطر المتعلقة بالذمم الدائنة وتركزها

تتعامل الشركة في سياق عملياتها مع العديد من الموردين والأطراف الخارجية لغرض توريد المعدات والوقود وقطع الغيار، إضافةً إلى تقديم الخدمات، ما يترتب عليه التزام الشركة بسداد ذمم دائنة والتزامات على المدى القصير. علماً أن تلك الالتزامات عادةً ما يتم تضمينها في قائمة المركز المالي للشركة ضمن المطلوبات المتداولة، وبلغت هذه الذمم الدائنة على الشركة ١,٢٤٢,٥ مليون ريال سعودي و٩٢٨,٧ مليون ريال سعودي و١,٠٣٠,٩ مليون ريال سعودي و٩٩٦,٥ مليون ريال سعودي للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي، والتي شكلت ما نسبته ٤٧,١٪ / ٣٤,٢٪ / ٣٢,١٪ و ٢٧,٨٪ من مجموع المطلوبات المتداولة في نفس الفترات، على التوالي. وتعتمد الشركة على مواردها الداخلية والسيولة النقدية إضافةً إلى التسهيلات المتوفرة لها لغرض استيفاء وسداد الذمم الدائنة على المدى القصير. وعليه، تتأثر قدرة الشركة على الالتزام بسداد الذمم الدائنة بحجم الموارد الداخلية والسيولة النقدية وتوفر التسهيلات خلال الفترة المطلوبة. علماً أن عدم قدرة الشركة على إدارة مواردها بالشكل المطلوب لاستيفاء التزامات سداد الذمم الدائنة بسبب الضغوطات على موارد الشركة الداخلية وسيولتها أو إنهاء أي من تسهيلات التمويل قد ينتج عنه التأخر في توفير المعدات أو الوقود أو قطع الغيار أو عدم توفرها بشكل حالي أو في المستقبل، إضافةً إلى تأثر العلاقة مع الموردين والأطراف ذوي الصلة سلباً نتيجة عدم الالتزام بسداد الذمم الدائنة بالشكل أو التوقيت المطلوب، وقد يكون لأي من تلك الحالات تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

ومن الجدير بالذكر أن الذمم الدائنة التجارية لأكثر من ١٠ موردين بلغت ما قيمته ٨٦٨,٨ مليون ريال سعودي و٦٧٩,١ مليون ريال سعودي و٧١٥,٤ مليون ريال سعودي و٦١٤,٥ مليون ريال سعودي خلال السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي، والتي تمثل ما نسبته ٦٩,٩٪ / ٧٣,١٪ / ٧٠,٩٪ و ٦٩,٣٪ من إجمالي الذمم الدائنة التجارية خلال نفس الفترات، على التوالي. وتعود هذه المطلوبات إلى المبالغ المتعلقة بالمشتريات من الموردين. وفي حال لم تتمكن الشركة من سداد هذه المبالغ لأي سبب من الأسباب فقد يعرضها ذلك إلى نزاعات ودعاوى قضائية من قبل الدائنين، أو تدهور العلاقات مع المورد ذي الصلة سيكون له تأثير سلبي على الخدمات المقدمة من قبل مزودي الخدمات ذوي الصلة أو بعضهم، وهو ما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري في عمليات الشركة ولا سيما قدرتها على توريد المواد والخدمات التي يتم استخدامها ضمن عملياتها، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

١٣-١-٢ المخاطر المتعلقة بخسائر الشركة المتراكمة

سجلت الشركة خسائر متراكمة بلغت ٨٥٦,٩ مليون ريال سعودي و٦٩٥,٢ مليون ريال سعودي و٣٠٨,٣ مليون ريال سعودي للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م، على التوالي، والتي تمثل ما نسبته ٥٥,٩٪ / ٤٥,٣٪ / ٢٠,١٪ من رأس مال الشركة في نفس الفترات، على التوالي، ولم تسجل الشركة خسائر متراكمة في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. علماً أنه تم الإشارة إلى الخسائر المشار إليها ضمن ملاحظات القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م والقوائم المالية المعاد إصدارها للسنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م، على التوالي، وذلك بمبدأ الاستمرارية عطفًا على حجم الخسائر والشكوك حول تأثيرها على قدرة الشركة في تجاوزها والاستمرار. في حين بلغ صافي المطلوبات المتداولة ٢,٠ مليار ريال سعودي و١,٢ مليار ريال سعودي و١,٢ مليار ريال سعودي و٠,٥ مليار ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي. وعليه، فإن عدم قدرة الشركة على إدارة خسائرها المتراكمة وربحياتها

والسيولة، قد ينتج عنه صعوبات على الشركة في الحصول على التمويل من الجهات التمويلية وزيادة حجم أسطولها وإدارة عملياتها بشكل فعال، بسبب انخفاض السيولة أو الأحكام التعاقدية غير الملائمة للتمويل أو عمليات الاستحواذ عطفًا على سجل خسائر الشركة التاريخي. بالإضافة إلى ذلك، تخضع الشركة إلى أحكام نظام الشركات فيما يخص الخسائر المتراكمة، والذي يلزم مجلس الإدارة الإفصاح عن الخسائر في حال بلغت ٥٠٪ من رأس مال الشركة، ودعوة الجمعية العامة غير العادية إلى الاجتماع للنظر في استمرار الشركة مع اتخاذ أي من الإجراءات اللازمة لمعالجة تلك الخسائر، أو حلها. علمًا أن مساهمي الشركة قد أصدروا قرارًا يؤكد دعمهم لاستمرار الشركة بما يتوافق مع نظام الشركات، وذلك بعد إشعارهم بالخسائر المتراكمة التي بلغت ما نسبته ٥٥,٩٪ من رأس مال الشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م. كما تجدر الإشارة إلى أن الشركة ستخضع - بعد الإدراج - للوائح التنفيذية للهيئة والتي تتضمن الإجراءات والتعليمات الخاصة بالشركات المدرجة أسهمها في السوق التي بلغت خسائرها المتراكمة ٢٠٪ فأكثر من رأس مالها، والتي تتضمن أحكام تنظم أحكام الإفصاحات المطلوبة في حال بلغت خسائر الشركة المتراكمة ٢٠٪ فأكثر من رأس مالها. علمًا أن عدم التزام الشركة بأي من الأحكام التنظيمية السارية يعرضها إلى العقوبات والغرامات، مما قد يؤثر على أرباحها وأدائها المالي وسمعتها وهو ما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١-٢-٥٩ «المخاطر المتعلقة بالامتثال لنظام الشركات ولائحة حوكمة الشركات» من هذه النشرة).

١٤-١-٢ المخاطر المتعلقة بالنفقات الرأسمالية المستقبلية

بلغت النفقات الرأسمالية للشركة ١,٨ مليار ريال سعودي و ١,٦ مليار ريال سعودي و ٣,٧ مليار ريال سعودي و ١,٣ مليار ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م و فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي. ويحتمل أن تخضع النفقات الرأسمالية للشركة للزيادة نتيجة لعدد من العوامل، منها - على سبيل المثال لا الحصر - التكاليف المرتبطة بنمو الشركة واستراتيجيتها المخطط لتففيدها والتي تشمل على شراء معدات الطيران وطائرات إضافية لزيادة حجم أسطول الشركة، علمًا أنه كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، لدى الشركة نفقات رأسمالية (وهي إجمالي النفقات على الأصول طويلة الأجل على مدى فترة زمنية محددة، التي تلتزم الشركة بسدادها) ملتزمة لإجمالي قدره ١٣,٨ مليار ريال سعودي لغرض ٦٧ طائرة من المقرر تسليمها على عدة مراحل وحتى العام ٢٠٢٠م. ومن المتوقع أن يتم تمويل جميع الطائرات الجديدة من خلال ترتيبات بيع وإعادة تأجير الطائرات (Sale and Lease-back) مع المؤجرين، والتي يتوقع أن يكون لها تأثير مباشر على قائمة دخل الشركة (وللمزيد من المعلومات حول النمو والاستراتيجية المخطط لها للشركة، الرجاء مراجعة القسم رقم ٢-٢-٣ «استراتيجية الشركة» والقسم رقم ٨ «استخدام متحصلات الطرح» من هذه النشرة). وقد يكون تأثير التزامات النفقات الرأسمالية وحجم زيادة الإنفاق ضخمًا مقارنة بمستويات الإنفاق الرأسمالي للشركة في السابق، وذلك نتيجة خطط نمو الشركة واستراتيجيتها، فيما يتعلق بمشاريع التوسع الجديدة وعمليات الاستحواذ والاستثمارات. وقد تؤدي تلك الزيادة إلى انخفاض حجم موارد الشركة التي يمكن توظيفها في أغراض أخرى ومنها المصروفات التشغيلية للتكاليف العمومية ومصروفات العمليات اليومية والبحث والتطوير. وقد يتطلب ذلك حصول الشركة على تمويل إضافي لتغطية أي متطلبات أو التزامات تشغيلية بشكل كافٍ (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١-٢-٤ «المخاطر المتعلقة بالتمويل والتسهيلات الائتمانية» من هذه النشرة). كما قد لا تحقق الشركة النتائج المتوقعة أو المرجوة أو المستهدفة من الإنفاق الرأسمالي المستثمر، والزيادات ذات الصلة به، وقد لا تحقق ذلك في الوقت المناسب أو لا تحققه على الإطلاق. وقد تؤدي أي زيادة في النفقات الرأسمالية المستقبلية للشركة إلى انخفاض هوامش ربحيتها والأموال المتاحة لتشغيل عمليات الشركة وخدماتها الحالية، وزيادة المصروفات التشغيلية للشركة. ويحتمل أن يؤدي تحقق أي من تلك الأحداث إلى فرض المزيد من الضغوطات على هوامش ربح الشركة، ويؤدي إلى تكبدتها دعاية سلبية فيما يتعلق بالأداء المالي والتشغيلي، وقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

١٥-١-٢ المخاطر المتعلقة بتحصيل الذمم التجارية المدينة وتركزها والتأخيرات في التحصيل

حققت الشركة إيرادات من الشركات والجهات الحكومية ١٦٩,٥ مليون ريال سعودي و ٥٠١,٥ مليون ريال سعودي و ١,١٥٩,٤ مليون ريال سعودي و ٩٩٧,٣ مليون ريال سعودي و ٨٨١,١ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م و فترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي، بما يمثل ما نسبته ٦,٣٪، ١٠,٤٪، ١٨,٢٪، ٢٠,٤٪ و ١٥,٠٪ من إجمالي إيرادات الشركة عن نفس الفترات، على التوالي. بينما بلغت الإيرادات من الأفراد ٢,٥٠٣,٨ مليون ريال سعودي و ٤,٣٠٧,٨ مليون ريال سعودي و ٥,٢٠٢,٧ مليون ريال سعودي و ٣,٩٠٢,٥ مليون ريال سعودي و ٥,١٠١,٢ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م و فترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي، بما يمثل ما نسبته ٩٣,٧٪، ٨٩,٦٪، ٨١,٨٪، ٧٩,٦٪ و ٨٥,٠٪ من إجمالي إيرادات الشركة عن نفس الفترات، على التوالي. وبلغ إجمالي الذمم المدينة ما نسبته ٣,٩٪، ٣,٠٪، ٤,٧٪، ٦,٤٪ و ٦,٤٪ من إجمالي الإيرادات في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م و فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي. وتتركز الذمم التجارية المدينة الخاصة بالشركة بشكل خاص على أكبر ١٠ عملاء، وتبلغ الذمم المدينة التجارية لهؤلاء العملاء ما قيمته ١١٩,١ مليون ريال سعودي و ١١٦,٩ مليون ريال سعودي و ٢٠٦,٣ مليون ريال سعودي و ٤٢٧,٩ مليون ريال سعودي خلال السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م و فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي، والتي تمثل ما نسبته ٤٤,٦٪، ٥٢,٣٪، ٥٤,٧٪ و ٧٤,٩٪ من إجمالي الذمم المدينة خلال الفترة.

علمًا أن شركة ناس للطيران الخاص المحدودة (طرف ذو علاقة) هي أحد كبار عملاء الشركة من حيث قيمة الذمم التجارية، وتشكل الذمم التجارية المدينة الخاصة بها ١٢,٩٪ و ١٨,٤٪ و ١٥,٥٪ من رصيد الذمم التجارية المدينة في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي. كما لدى الشركة رصيد ذمم مدينة من قبل الهيئة العامة للطيران المدني والتي تبلغ ٣٢,٣ مليون ريال سعودي و ٣٢,٣ مليون ريال سعودي و ١٣,٤ مليون ريال سعودي و ٩,٤ مليون ريال سعودي كما في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي، والتي لم تقم الشركة بتضمينها في حساب مخصصات الخسارة الائتمانية المتوقعة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م وهي تحت تسوية ذمم مدينة مع الهيئة العامة للطيران المدني، كونها جهة حكومية. وتشكل الديون المشكوك في تحصيلها بحسب المعيار المحاسبي (IFRS9) ما نسبته ٦٠,٧٪ و ٣٤,٨٪ و ٢٠,٦٪ و ١٧,٣٪ من إجمالي الديون التجارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي. وبلغت الذمم المدينة التي مضى عليها أكثر من ٣٦٠ يومًا ١٧٥,٣ مليون ريال سعودي (١٢,٩٪) منها تخص جهات حكومية (٩٣,٣ مليون ريال سعودي (٣٧,٠٪) منها تخص جهات حكومية) و ١٠٣,٤ مليون ريال سعودي (١٨,٤٪) منها تخص جهات حكومية (٧٩,٦ مليون ريال سعودي (٣٩,٩٪) منها تخص جهات حكومية) للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي. لذا، فإن الشركة معرضة لخطر عجز بعض الشركات وأو الجهات الحكومية عن سداد المبالغ المستحقة للشركة في الوقت المناسب، أو العجز عن سدادها على الإطلاق. ويعتمد أداء الشركة وإيراداتها وأرباحها على المخاطر المتعلقة بتحصيل الذمم المدينة، والملاءة المالية لهؤلاء العملاء واستقرار أوضاعهم الائتمانية، وكذلك على قدرة الشركة على تحصيل مستحقاتها منهم بشكل فوري (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ٦-٨-٢ «الموجودات المتداولة» من هذه النشرة).

ويوضح الجدول التالي أعمار الذمم المدينة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م:

جدول ٢-٢: أعمار الذمم المدينة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م

إجمالي الرصيد	أكثر من ٣٦١ يوم	من ١٨١ يوم إلى ٣٦٠ يوم	من ٦٠ يوم إلى ١٨٠ يوم	من ٣٠ يوم إلى ٦٠ يوم	من صفر إلى ٣٠ يوم	غير مستحق	مليون ريال سعودي
٥٧١,٦	٧٩,٦	٥٠,٠	٨٤,٩	٥٧,٢	١٩٤,٧	١٠٥,٣	كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م

المصدر: معلومات الشركة

علمًا أنه تبلغ نسبة دوران الذمم المدينة للشركة ١٢,٤ و ٩,٦ و ١٤,٩ و ١٨,٨ للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي. ويوضح الجدول التالي الذمم المدينة التجارية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م:

جدول ٣-٢: الذمم المدينة التجارية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م

مليون ريال سعودي	السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر			فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر
	٢٠٢١م	٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	٢٠٢٤م
عملاء آخرون	١٤٦,٨	١٩٤,٢	٢٨٦,١	٢٣٧,٩
أطراف ذات علاقة	١٢٠,٢	٢٩,٥	٩١,٤	٨٨,٧
الجهات الحكومية	٣٩,٨	٤٠,٠	١٧,٦	٢٤٤,٩
مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة	(١٦٢,٥)	(٧٧,٨)	(٧٧,٨)	(٩٨,٩)
الإجمالي	١٠٤,٥	١٤٥,٩	٢٩٩,٧	٤٧٢,٧
مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة %	٦٠,٩	٣٤,٨	٢٠,٦	١٧,٣

المصدر: القوائم المالية للشركة

ويوضح الجدول التالي حركة مخصص الخسائر الائتمانية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م:

جدول ٢-٤: حركة مخصص الخسائر الائتمانية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م

مليون ريال سعودي	السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر			فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر
	٢٠٢١م	٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	٢٠٢٤م
يناير ١	١١٩,٧	١٦٢,٥	٧٧,٨	٧٧,٨
مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة	٤٢,٨	٨,٤	٠,٠	٢١,١
* التعديل	-	(٩٣,٠)	-	-
الإجمالي	١٦٢,٥	٧٧,٨	٧٧,٨	٩٨,٩

المصدر: القوائم المالية السنوية والمعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة

تتبع الشركة نموذج الخسائر الائتمانية المتوقعة الإحصائي بنهاية كل فترة مالية لحساب مخصص المخصصات مقابل المدينين المشكوك في تحصيلهم، باستثناء الحالات التي تأكدت فيها الشركة من مخصص كامل للأرصدة المتأخرة. بالإضافة إلى ذلك، لم تخضع أرصدة الأطراف ذات العلاقة والعملاء الحكوميين لخسائر الائتمان المتوقعة حيث يعد تصنيف الجهات الحكومية كأطراف متعاقدة خالية من المخاطر. بالإضافة إلى ما سبق، لا ينص نموذج الخسائر الائتمانية المتوقعة على اقتراح تخصيص مخصصات بنسبة ١٠٠٪ مقابل الذمم المدينة التي يزيد عمرها عن عام واحد. علمًا أنه بعد استبعاد طبيعة الأرصدة المذكورة أعلاه، وقد قامت الشركة بتخصيص مخصص إضافي بقيمة ٢١,١ مليون ريال سعودي، وذلك بشكل رئيسي بسبب إدراج الأطراف ذات العلاقة (ناس جت وشركة ناس القابضة) في حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة للفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، والتي كانت مستبعدة سابقًا من الحساب على أساس أن هذه الشركات كانت الشركة الأم آنذاك (ناس القابضة) وطرف ذي علاقة (ناس جت). وقد بلغت الحسابات المقدرة للخسائر الائتمانية المتوقعة من هذه الشركات ١٩ مليون ريال سعودي في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

* التعديل ا:

تمت إعادة إصدار القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بسبب تغيير في السياسة المحاسبية المتعلقة بتوزيع الموجودات غير النقدية على المساهمين. خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بتحويل رصيد الذمم المدينة من الشركة الوطنية لخدمات الطيران (مساهم غير مسيطر في الشركة الأم آنذاك) إلى شركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) دون مقابل، وذلك بمبلغ ١٢١,٢ مليون ريال سعودي. وفي القوائم المالية التي تم إصدارها سابقًا كما في مايو ٢٠٢٣م، تم التعامل مع هذا التحويل باعتباره توزيعًا لأصل غير نقدي لشركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) بالقيمة العادلة. ونظرًا لأن الأصل كان خاضعًا لسيطرة شركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) قبل التوزيع وبعده، لم يكن تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ («توزيعات الموجودات غير النقدية للمالكين») قابلاً للتطبيق وفقًا للفقرة ٥ من تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧. في ذلك الوقت، قررت الشركة أنه في ظل عدم وجود توجيهات للمعايير الدولية للتقرير المالي، كان من الضروري تطوير سياسة محاسبية مناسبة وفقًا لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٨ (الفقرات ١٠-١٢). وقد اختارت الشركة تطبيق تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ قياسًا، وتمت المحاسبة عن التوزيع بالقيمة العادلة كممارسة محاسبية متعارف عليها عمومًا.

في القوائم المالية التي تم إصدارها في مايو ٢٠٢٣م للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، تم تسجيل الذمم المدينة بصافي قدره ٢٨,١ مليون ريال سعودي، بعد مراعاة الخسارة الائتمانية المتوقعة البالغة ٩٣,٠ مليون ريال سعودي. نظرًا لتحسن جودة الائتمان خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، وقبل تاريخ التوزيع، تم تحديد القيمة العادلة وقت التوزيع بما يقارب القيمة الاسمية البالغة ١٢١,٢ مليون ريال سعودي. نتيجة لذلك، تم تسجيل أرباح من التوزيع بقيمة ٩٣,٠ مليون ريال سعودي ضمن الربح أو الخسارة. فيما بعد، قامت الشركة بتغيير سياستها المحاسبية، حيث تتعامل الآن مع التوزيع بصافي القيمة الدفترية بدلًا من القيمة العادلة. وبناءً على ذلك التغيير، تم إعادة إصدار القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م في مارس ٢٠٢٥م لاستبعاد الأرباح الناتجة عن التوزيع، حيث تم تسجيل نقل الذمم الصافية البالغة ٢٨,١ مليون ريال سعودي عبر الخسائر المتراكمة. ويوضح الجدول التالي أثر التعديل على القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م:

جدول ٥-٢: أثر التعديل على الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢			
مليون ريال سعودي	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	تعديل ١	بحسب القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
ربح من تحويل الموجودات إلى الملاك	٩٣,٠	(٩٣,٠)	-
ربح التشغيل	٥٣٥,٦	(٩٣,٠)	٤٤٢,٥
الربح قبل الزكاة	٢٧٠,٧	(٩٣,٠)	١٧٧,٧
الربح للسنة	٢٦٤,٨	(٩٣,٠)	١٧١,٨
مجموع الدخل الشامل للسنة	٢٨٢,٩	(٩٣,٠)	١٨٩,٩

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة.

جدول ٦-٢: أثر التعديل على حقوق الملكية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م

قائمة التغيرات في حقوق الملكية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م			
مليون ريال سعودي	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	تعديل ١	بحسب القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
الربح للسنة	٢٦٤,٨	(٩٣,٠)	١٧١,٨
مجموع الدخل الشامل للسنة	٢٨٢,٩	(٩٣,٠)	١٨٩,٩
تحويل الموجودات إلى الملاك	(١٢١,٢)	٩٣,٠	(٢٨,١)
خسائر متراكمة	(٦٩٥,٢)	-	(٦٩٥,٢)
صافي حقوق الملكية	٨٣٩,٢	-	٨٣٩,٢

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة.

وقد ينتج عن اعتماد الشركة على الإيرادات الآجلة تعرضها لمخاطر تأخير الشركات والجهات الحكومية في سداد المبالغ المستحقة للشركة. وفي حال إخفاق الشركات والجهات الحكومية أو تقصيرها في الوفاء بما عليها من التزامات، سواء كلياً أو جزئياً، فسيؤثر ذلك على إجمالي إيرادات الشركة، الأمر الذي قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

وتجدر الإشارة إلى أن نظام تخطيط موارد الشركة الحالي لا يوفر خاصية تسجيل الذمم المدينة المتعلقة بأي من الأطراف ذات العلاقة حيث لم يتم تعريفها في النظام كمورد. ويتم الاعتماد على إعداد سجل الذمم المدينة وأعمارها بالاعتماد على صيغ وخوارزميات برنامج مايكروسوفت إكسل بشكل مستقل. وكما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، بلغت أعمار الذمم التجارية المدينة من الأطراف ذات العلاقة التي مضى عليها ١٨٠ يوماً ما نسبته ٥,٧٪، فيما بلغت الذمم المدينة التي مضى عليها أكثر من ٣٦٠ يوماً ما نسبته صفر من إجمالي رصيد الذمم المدينة لها. وقد ينتج عن اعتماد الشركة على عدد من البرامج وحساب الذمم بشكل مستقل على أخطاء حسابية. وفي حال وجود أي من تلك الأخطاء، فسيؤثر ذلك على قدرة الشركة على التحصيل في الوقت المناسب أو بشكل عام، الأمر الذي قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

بالإضافة إلى ذلك، سيؤدي تأخر تحصيل مدفوعات الشركة من الشركات والجهات الحكومية، سواء بشكل كلي أو جزئي، إلى تقييد حجم السيولة النقدية المتوفر لدى الشركة، ومن ثم سيؤدي ذلك إلى صعوبة في تمويل رأس المال العامل للشركة أو مشاريعها المستقبلية. وقد يؤدي ذلك إلى التأثير سلباً على قدرة الشركة على الوفاء بما عليها من التزامات مالية تجاه الغير، بما في ذلك التزاماتها تجاه الموظفين والموردين ومزودي الخدمة. كما قد يؤدي ذلك إلى الحد من قدرة الشركة على إتمام خططها التوسعية مستقبلاً، أو قد يحد من قدرتها على توزيع الأرباح على المساهمين. لذا فإن حدوث أي من المخاطر المذكورة أعلاه سيكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

١٦-١-٢ المخاطر المتعلقة بقدرة الشركة على تمويل المدفوعات المستحقة عن أوامر شراء الطائرات ومواردها النقدية والسيولة والوضع المالي

قد لا تتمكن الشركة من الوفاء بما عليها من التزامات عند استحقاقها، أو قد تضطر لتكبد تكاليف عالية للوفاء بالتزاماتها نظرًا لمحدودية السيولة المتوفرة لديها. حصلت الشركة على تمويل بالدين لتمويل النمو وشراء الطائرات سابقًا، إلا أنه لا يوجد تأكيد على أن الشركة ستتمكن من الحصول على تلك القروض أو أي وسائل تمويل بديلة مستقبلاً، عند احتياجها لذلك. وتعتمد استراتيجية الشركة للنمو المستمر، على وجه الخصوص، على قدرتها على شراء أو استئجار طائرات إضافية، وتحديدًا أوامر شراء الطائرات الحالية.

تغطي الشركة جزءًا كبيرًا من سيولتها النقدية ومتطلبات التمويل من أرباحها، وتدفعاتها النقدية المرتبطة بعملياتها، فضلًا عن التمويل بالدين. وكما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، تمكنت الشركة من تمويل عمليات شراء ٥٣ طائرة إيرباص (Airbus) من طراز (A320neo) عن طريق التمويل التأجيلي بمبلغ يتجاوز ١٠٧ مليار ريال سعودي. وتخطط الشركة أيضًا تمويل شراء ١٥٧ طائرة متبقية من طلبها الحالي للطائرات خلال الفترة من عام ٢٠٢٤م إلى نهاية عام ٢٠٣٣م. علمًا بأن معاملات بيع وإعادة تأجير الطائرات تتيح للشركة استئجار طائرات ومحركات وأصول أخرى، وتتراوح مدد استئجار تلك الأصول من ٦ إلى ١٢ عامًا بشكل عام. وتعترف الشركة بحق استخدام الأصول والتزاماتها الإيجارية في قوائمها المالية من تاريخ بدء الإيجار. ويتم تقييم أصل حق الاستخدام بدايةً بناءً على التكلفة الإيجارية، والتي تتألف من مبلغ الإيجار الواجب سدادها عند بداية الإيجار أو قبله، بالإضافة إلى أي تكاليف مباشرة تتعلق بعملية نقل وتجهيز الأصل، مطروحًا منها أي حوافز ذات صلة. وتجدر الإشارة إلى أن الشركة لا تقوم بالاعتراف بوجودات حق الاستخدام والتزامات الإيجار للإيجارات قصيرة الأجل التي تبلغ مدة إيجارها ١٢ شهرًا أو أقل وإيجارات الموجودات منخفضة القيمة. وتعترف الشركة بمدفوعات الإيجار المرتبطة بهذه الإيجارات كنقشات على أساس خطي على مدى مدة الإيجار. وتتعلق هذه عادةً بترتيبات الاستئجار الشامل مع أطراف خارجية لا تزيد مدة إيجارها عن ستة أشهر فيما يتعلق بعمليات الحج والعمرة.

ومن الجدير بالذكر، أن الشركة أبرمت اتفاقية شراء مع شركة إيرباص إس. أي. إس (Airbus S.A.S) (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة إيرباص» (Airbus)) أو «إيرباص» (Airbus)) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٤/٢٨هـ (الموافق ٢٠٢٤/١٢/٣١م)، وتعديلاتها (ويشار إليها فيما يلي بـ «اتفاقية شراء طائرات إيرباص» (Airbus))، والتي وافقت الشركة بموجبها على شراء ١٩٥ طائرة من إيرباص (Airbus) وتلقي التدريب اللازم لتشغيل تلك الطائرات (وللمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٤-١ «اتفاقيات شراء الطائرات المبرمة مع شركة إيرباص» (Airbus)) من هذه النشرة). تشمل أحكام اتفاقية شراء طائرات إيرباص على آلية للسداد قبل التسليم. وعليه، يكون على الشركة تجنب مبلغ مُحدد لتغطية مدفوعات ما قبل التسليم مع شركة إيرباص (Airbus)، لغرض اتفاقية شراء طائرات إيرباص (Airbus). وكما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، بلغ تمويل مدفوعات ما قبل التسليم التي سددتها الشركة، وتحفظ بها شركة إيرباص (Airbus)، مبلغ ٥٠٨,٥ مليون ريال سعودي، تم تمويلها من أرباح الشركة وتسهيلات القروض المتاحة لها (وللمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٥ «اتفاقيات التمويل» من هذه النشرة). وقد قامت الشركة بإبرام اتفاقية جديدة مع شركة إيرباص (Airbus) في نوفمبر ٢٠٢٤م لغرض شراء ٣٠ طائرة ذات بدن عريض من طراز (A330neo)، وذلك على أساس طلب مؤكد لـ ١٥٤ طائرة وخيار شراء لـ ١٥٤ طائرة أخرى من نفس الطراز، وقد أكدت الشركة كما في تاريخ هذه النشرة على طلب شراء مع شركة إيرباص (Airbus) على أساس طلب مؤكد لـ ١٩٥ طائرة ذات بدن ضيق تشمل ١٥٩ طائرة من طراز (A320neo) و ٣٦ طائرة من طراز (A321neo)، لغرض التوسع المستقبلي للشركة واستبدال أسطولها الحالي، وذلك بعد الوصول إلى اتفاق مع شركة إيرباص بهذا الخصوص استعدادًا لتوقيع الاتفاقيات ذات الصلة، مما قد يؤدي إلى ارتفاع كبير في احتياجاتها التمويلية (وللمزيد من المعلومات حول استراتيجية الشركة، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-٢-٣ «استراتيجية الشركة» من هذه النشرة). لذا تتوقع الشركة استمرار ارتفاع احتياجاتها التمويلية مستقبلاً بشكل كبير. علمًا بأن الشركة تبرم ترتيبات لشراء طائرات مع إيرباص إضافةً إلى إبرام اتفاقيات لاستئجار الطائرات من مختلف المؤجرين ضمن عمليات بيع وإعادة تأجير الطائرات (Sale and Lease-back). ويتم تقييم كل معاملة على أساس ما إذا كانت تقي بمعايير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٥. علمًا بأنه في حال تمت عملية بيع، يتم إلغاء الاعتراف بالأصل ذي الصلة ويتم الاعتراف بحق الاستخدام وأصول الإيجار. وعليه، تم تسجيل مكاسب متناسبة وفقًا للمعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٦.

وعليه، إذا لم تتمكن الشركة من توفير التمويل أو في حال لم تكن قادرة على توفير التمويل وفق شروط مناسبة، فقد لا تكون قادرة على تمويل عمليات شراء أو استئجار المزيد من الطائرات، وقد لا تتوفر لديها التدفقات النقدية الكافية لتمويل نموها والوفاء بما عليها من التزام بسداد دفعات الاستئجار، أو قد تواجه مشكلات أخرى قد يكون لها تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

١٧-١-٢ المخاطر المتعلقة بتعاملات الأطراف ذات العلاقة

تتعامل الشركة مع أطراف ذات علاقة في سياق عملها المعتاد، حيث أبرمت اتفاقيات مع ١٠ أطراف ذات علاقة، مثل الاتفاقيات المبرمة مع شركة «كال إير» الدولية المحدودة وشركة ناس القابضة وشركة ناس للطيران الخاص وشركة خدمات الملاحة الجوية السعودية والشركة الوطنية لخدمات الطيران وشركة ريم للطيران المحدودة وشركة الاستثمار العقاري وفندق الفورسيزن وشركة ديون فيما يتعلق بإدارة الطائرات وبيعها وإعادة تأجيرها وخدمات التشغيل والملاحة والترويج لخدماتها وبيعها في مختلف مدن المملكة وتأجير العقارات السكنية وخدمات التموين والبنك السعودي الفرنسي فيما يتعلق بالتمويل وخدمات الدفع والمعالجة الإلكترونية (وللمزيد من التفاصيل

حول صفقات الأطراف ذو العلاقة، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٢-٦ «المعاملات والعقود مع الأطراف ذوي العلاقة» من هذه النشرة). وقد بلغت قيمة التعاملات المستحقة من الأطراف ذات العلاقة ١٢٠,٢ مليون ريال سعودي و ٢٩,٥ مليون ريال سعودي و ٩١,٤ مليون ريال سعودي و ١٣٦,٥ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي. وبلغت قيمة الإيرادات من التعاملات مع الأطراف ذات العلاقة ٩١,٩ مليون ريال سعودي و ٧١,٦ مليون ريال سعودي و ١١٦,٢ مليون ريال سعودي و ٨٩,٧ مليون ريال سعودي في نفس الفترات، على التوالي، مثلت ما نسبته ٢,٤٪ و ١,٥٪ و ١,٨٪ و ١,٥٪ من إيرادات الشركة نفس الفترات، على التوالي. بينما بلغت التعاملات المستحقة إلى أطراف ذات علاقة ٧,٣ مليون و ٢٥,٣ مليون ريال سعودي و ٨,٨ مليون ريال سعودي و ٥,٤ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي، وبلغت قيمة التكاليف من التعاملات مع الأطراف ذات العلاقة ٤,١ مليون ريال سعودي و ٧,٩ مليون ريال سعودي و ١١٥,٦ مليون ريال سعودي و ١٠٠,٣ مليون ريال سعودي و ١١٩,٣ مليون ريال سعودي في نفس الفترات، على التوالي، مثلت ما نسبته ٢,٢٪ و ٢,١٪ و ٢,٤٪ و ٢,٤٪ من التكاليف التشغيلية للشركة في نفس الفترات، على التوالي. والجدير بالذكر أن الاتفاقيتين المبرمتين مع أطراف ذات علاقة لا تتضمنان بعض البنود الرئيسية كشروط الدفع مثلاً، وهو ما قد يسبب اختلافات أو نزاعات أو تكاليف إضافية عند تنفيذ بنود الاتفاقية ذات الصلة. كما تجدر الإشارة إلى أن مستوى الإفصاح عن بعض الأرصدة المستحقة من وإلى الأطراف ذات العلاقة في القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م لم يكن كافياً، حيث لم تتضمن أعمار الديون لبعض التعاملات مع الأطراف ذات العلاقة على سجلات وبيانات المصدر المالية، والتي تضمنت رصيد مدين من شركة المملكة القابضة بقيمة ٠,٢ مليون ريال سعودي ورصيد المستحق لشركة مدينة المملكة وشركة محفظة السفر المحدودة بقيمة ٤٥,٤ ألف ريال سعودي و ٠,٣ مليون ريال سعودي، على التوالي. وقد ينتج عن انخفاض مستوى الإفصاح بعض الأرصدة المستحقة تبين بيانات الشركة المالية عند التزاماتها ومطالباتها، وهو ما يمكن أن يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

ويخضع إبرام العقود والمعاملات مع الأطراف ذات العلاقة لأحكام الأنظمة واللوائح المعمول بها. وبحسب ما نص عليه نظام الشركات، يجب تقديم جميع التعاملات التي يكون فيها لأي من أعضاء مجلس إدارة الشركة مصلحة مباشرة أو غير مباشرة إلى الجمعية العامة للموافقة عليها، ما لم يتم إبرام تلك المعاملات والاتفاقيات (أ) على أساس منافسة عامة و/أو (ب) في حال كانت تلك المعاملات والاتفاقيات تتعلق بالاحتياجات الشخصية لأعضاء مجلس الإدارة ذوي الصلة، على أن يتم إبرامها على أسس تجارية بحتة في سياق العمل المعتاد للشركة. ولا يجوز لأي عضو مجلس إدارة له مصلحة في هذه المعاملات التصويت على تلك المعاملات سواءً على مستوى مجلس الإدارة أو الجمعيات العامة المساهمين. وقد حصلت الشركة على موافقة الجمعية العامة بتاريخ ١٩/١٢/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٥/٠٦/٢٠٢٤م)، لغرض جميع التعاملات والاتفاقيات المبرمة مع الأطراف ذات العلاقة، والتي يكون لأعضاء مجلس الإدارة مصلحة مباشرة أو غير مباشرة فيها. وفي حال قرر مجلس الإدارة أو الجمعية العامة للشركة عدم الترخيص لمعاملات مشابهة في المستقبل، فقد تتعرض الشركة لمخاطر الطعن على تلك المعاملات أو إبطالها. كما أنه في حال لم يتم إبرام معاملات في المستقبل مع الأطراف ذات العلاقة على أساس تجاري بحت، فقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

١٨-٢ المخاطر المتعلقة بالتغيرات في هوامش ربحية القطاعات المختلفة

بلغ هامش الربح الإجمالي للشركة في قطاع طيران ناس منخفض التكلفة ما نسبته ١٠,٦٪ و ١١,٦٪ و ١٣,٥٪ في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م، على التوالي. علماً بأن تحسن إجمالي الربح بين السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٢٠٢٣م يعود بشكل كبير إلى إطلاق الشركة العديد من المسارات الدولية الجديدة والتي تعد أكثر ربحية مقارنة بالرحلات الداخلية وتحسن معامل الحمولة والنمو الكبير في الإيرادات الإضافية وإجراءات تحسين التكاليف. علماً بأن هامش الربح الإجمالي لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م شهد تحسناً ملحوظاً حيث بلغ ما نسبته ٢٠,٨٪ مقارنة بـ ١١,٥٪ في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م، وبالإضافة إلى الأسباب المذكورة آنفاً يأتي ذلك بسبب اقتصاديات الحجم وتوفير تكاليف الصيانة على الطائرات الحديثة وانخفاض أسعار الوقود العالمية، وهو عامل رئيسي مؤثر على ربحية الشركة. علماً بأنه لا يمكن الاعتماد على الأثر الإيجابي لاقتصاديات الحجم وتوفير تكاليف الصيانة على الطائرات الحديثة وانخفاض أسعار الوقود العالمية في فترات سابقة، حيث لا تزال هوامش ربح الشركة تخضع لضغوطات لأسباب خارجة عن سيطرة الشركة مثل أسعار الوقود، بالإضافة إلى حجم التكاليف المرتبط بخطة الشركة في التوسع المستمر في المسارات الدولية.

وبلغ هامش الربح الإجمالي للشركة في قطاع طيران ناس للحج والعمرة ما نسبته (١٦,٨٪) و ٢١,٢٪ و ١٩,٢٪ في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م، على التوالي، ويأتي هذا الارتفاع بين السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٢٠٢٣م بسبب تطوير البنى التحتية للقطاع وإطلاق خدمات جديدة مثل تأشيرة الحج المجانية. علماً بأن الشركة تعتمد بشكل عام على الطائرات المستأجرة لفترات قصيرة بنظام الاستئجار الشامل للخدمات (Wet Leasing) لغرض عمليات قطاع طيران ناس للحج والعمرة، مما ساهم أيضاً في تحسين التكاليف الأولية. وشهدت فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م انخفاضاً في هامش الربح الإجمالي لقطاع الحج والعمرة في طيران ناس بانخفاض بلغ ٢٥,٨٪ مقارنة بفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م.

وتجدر الإشارة إلى اعتماد ربحية قطاع طيران ناس للحج والعمرة على تتبع التكاليف وتخصيصها بشكل مناسب داخل القطاعات، بالإضافة إلى اعتماد الشركة على استخدام استئجار الطائرات بنظام الاستئجار الشامل للخدمات (Wet Leasing) أيضاً. علماً أنه في حال تغيير هيكله القطاع أو البنى التحتية والتكاليف الحكومية المرتبطة، فقد تضطر الشركة لإعادة ترتيب عملياتها، وهو ما قد يتضمن تكاليف مرتفعة وتأثير على قدرتها إدارة عملياتها الحالية.

بينما بلغ هامش الربح الإجمالي للشركة ضمن قطاع طيران ناس لخدمات الطيران العام ما نسبته ٧,٠٪ و ١٦,٩٪ و ٨,٧٪ في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م، على التوالي. ويعود سبب الارتفاع في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م لعمل الشركة على إعادة هيكلة جزء من التكاليف لتحملها من قبل العميل ذي الصلة بموجب اتفاقية العميل، مما أدى إلى زيادة هامش الربح الإجمالي. فيما شهد القطاع ارتفاعاً في الربحية بمقدار ٨١٧ نقطة أساس في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، بسبب تغييرات مزيج الإيرادات حيث تم تحقيق إيرادات كبيرة من ترتيبات استئجار الطائرات التي لها تكاليف مرتبطة عالية مما أدى إلى انخفاض الهامش. وشهد قطاع طيران ناس لخدمات الطيران تحسن هامش الربح الإجمالي من ٤,٤٪ في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ١٤,٠٪ في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م مدفوعاً بانخفاض تكاليف الوقود ونفقات الصيانة وكذلك التغيير في مزيج المنتجات.

وعليه، الجدير بالذكر إلى أن هوامش ربحية الشركة حساسة بشكل عام وتخضع لضغوطات لأسباب خارجة عن سيطرة الشركة مثل أسعار الوقود وهيكله القطاع والبنى التحتية والترتيبات مع العملاء والجهات الخارجية. علماً بأن أي تطورات سلبية يمكن أن تؤثر سلباً على ربحية الشركة، وهو ما قد يؤثر بشكل سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

١٩-١-٢ المخاطر المتعلقة بتركز إيرادات الشركة

أ. تركيز الإيرادات في خدمات محددة

أطلقت الشركة عملياتها في عام ٢٠٠٧م كوحدة أعمال ضمن شركة ناس القابضة، وذلك من خلال تقديم خدمات الطيران منخفض التكلفة (ويشار إليها فيما يلي بـ «طيران ناس منخفض التكلفة») بلغت إيرادات الشركة من طيران ناس منخفض التكلفة ٢,٥٠٥,١ مليون ريال سعودي و ٤,٣٥٤,٥ مليون ريال سعودي و ٥,١٩٨,٨ مليون ريال سعودي و ٣,٨٩١,٥ مليون ريال سعودي و ٤,٩٨٥,٧ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م و فترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي، ومثلت ما نسبته ٩٣,٧٪ و ٩٠,٥٪ و ٨١,٧٪ و ٧٩,٤٪ و ٨٤,٦٪ من إجمالي إيرادات الشركة. على التوالي، حيث شهدت إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة ارتفاعاً بنسبة ٧٣,٨٪ من ٢,٥٠٥,١ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٤,٣٥٤,٥ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، وسجلت إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة ارتفاعاً إضافياً بنسبة ١٩,٤٪ من ٤,٣٥٤,٥ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ٥,١٩٨,٨ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م، بينما ارتفعت الإيرادات المتحصلة في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م بنسبة ٢٨,١٪ (مقارنة بفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م) وذلك من ٣,٨٩١,٥ مليون ريال سعودي إلى ٤,٩٨٥,٧ مليون ريال سعودي. وتشمل الإيرادات من قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة - بشكل عام - الإيرادات من مبيعات التذاكر، بالإضافة إلى الإيرادات الإضافية الأخرى، مثل الأمتعة الزائدة والوجبات داخل الطائرات ورسوم اختيار المقاعد. وقد شهد حضور الشركة الدولي والإقليمي نمواً من خلال ٤٥ وجهة جديدة تم إطلاقها أو إعادة تشغيلها في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، من بينها ٢٢ وجهة في دول جديدة منها الهند وأذربيجان وقطر وعمان والجزائر ونيجيريا وجمهورية التشيك وفرنسا. وفي السنة المالية المنتهية في ديسمبر ٢٠٢٣م، تم إطلاق أو إعادة تشغيل ٤٢ مساراً إلى دول في الشرق الأوسط وآسيا الوسطى وأفريقيا وأوروبا، بينما واصلت الشركة توسيع وجودها في السوق الدولية في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م ودخلت سوقاً جديدة في إريتريا وأطلقت رحلات إضافية من جدة إلى مومباي، ومن المدينة المنورة إلى صلالة وسراييفو ومن الدمام إلى النجف. بالإضافة إلى ذلك، ساهمت المسارات والوجهات الجديدة التي تم إطلاقها خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م في زيادة الإيرادات في نفس الفترة.

وترتبط إيرادات الشركة بشكل رئيسي برحلات الطيران والتي يتم تسيرها ضمن قطاعات الشركة الرئيسية، والتي شهدت ارتفاعاً بنسبة ٧٩,٩٪ من ٢,٦٧٣,٤ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٤,٨٠٩,٤ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، وذلك نتيجة ارتفاع الإيرادات المتحصلة من معظم قطاعات الشركة بشكل عام. وتأثر ارتفاع الإيرادات المشار إليه بعمليات التوسع التي طرأت على أعمال الشركة بعد انحسار جائحة (كوفيد-١٩) ورفع قيود السفر والحج تدريجياً بعد الجائحة. واستمر ارتفاع الإيرادات بنسبة ٣٢,٣٪ من ٤,٨٠٩,٤ مليون ريال سعودي إلى ٦,٣٦٢,٢ مليون ريال سعودي بين السنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م، وكان هذا الارتفاع الإضافي مرتبطاً بشكل عام بنمو حركة الطيران ودخول الشركة أسواق جديدة بين السنتين المذكورتين، مما أسهم في زيادة ملحوظة في عدد الركاب بنسبة ٢٨,٤٪. كما تابعت إيرادات الشركة ارتفاعها بنسبة ٢٠,٣٪ من ٤,٨٩٩,٢ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٥,٨٩١,٣ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. بما يتماشى مع الفترة الممتدة بين السنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م، ويعود هذا الارتفاع المتواصل إلى ارتفاع حركة السفر بشكل عام نتيجة للزيادة الكبيرة في عدد الطائرات والتوسع في العمليات التشغيلية

إضافة إلى دخول أسواق جديدة، إضافةً إلى زيادة رحلات العمرة وزيادة أعداد المعتمرين خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م (وللمزيد من التفاصيل حول قطاعات أعمال الشركة، الرجاء مراجعة القسم رقم ٦-٧ «قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر» من هذه النشرة).

وقد وسَّعت الشركة نطاق خدماتها منذ ذلك الحين لتشمل قطاعي أعمال إضافيين في عام ٢٠١٨م، وهما قطاعي أعمال خدمات الحج والعمرة (ويشار إليها فيما يلي بـ «طيران ناس للحج والعمرة») وخدمات الطيران العام (ويشار إليها فيما يلي بـ «طيران ناس لخدمات الطيران العام»). وقد بلغت الإيرادات الناتجة عن قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة ٢,٩ مليون ريال سعودي و٢٨٥,٩ مليون ريال سعودي و٩٨٠,٩ مليون ريال سعودي و٨٩٤,٣ مليون ريال سعودي و٧٦٠,٩ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م، على التوالي، مثلت ما نسبته ١,٠% و٥,٩% و١٥,٤% و١٨,٣% و١٢,٩% من إجمالي إيرادات الشركة، على التوالي، حيث ارتفعت إيرادات طيران ناس للحج والعمرة بنسبة ٩,٦٣١,٧% من ٢,٩ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٢٨٥,٩ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، مع ارتفاع بنسبة ٢٤٣,٠% من ٢٨٥,٩ مليون ريال سعودي إلى ٩٨٠,٩ مليون ريال سعودي بين السنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م، وانخفاض بنسبة ١٤,٩% من ٨٩٤,٣ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٧٦٠,٩ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. وبلغت إيرادات الشركة من قطاع أعمال طيران ناس لخدمات الطيران العام ١٦٥,٣ مليون ريال سعودي و١٦٨,٩ مليون ريال سعودي و١٨٢,٥ مليون ريال سعودي و١١٣,٤ مليون ريال سعودي و١٤٤,٧ مليون ريال سعودي في الفترات نفسها، على التوالي، مثلت ما نسبته ٦,٢% و٣,٥% و٢,٩% و٢,٣% و٢,٥% من إجمالي إيرادات الشركة في الفترات نفسها، على التوالي، حيث شهدت إيرادات طيران ناس لخدمات الطيران العام ارتفاعاً طفيفاً بنسبة ٢,٢% من ١٦٥,٣ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ١٦٨,٩ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م سجَّلت إيرادات الطيران العام ارتفاعاً إضافياً بنسبة ٨,١% من ١٦٨,٩ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ١٨٢,٥ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م. بينما ارتفعت إيرادات طيران ناس لخدمات الطيران العام بنسبة ٢٧,٦% من ١١٣,٤ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ١٤٤,٧ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م (وللمزيد من التفاصيل حول قطاعات أعمال الشركة، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-٤ «نموذج أعمال الشركة» من هذه النشرة).

وعليه، فإن أي تعليق لفترة مؤقتة أو ممتدة أو تعطيل لعمليات قطاعات أعمال طيران ناس منخفض التكلفة وطيران ناس للحج والعمرة وطيران ناس لخدمات الطيران العام لأي سبب كالكوارث الطبيعية والجوائح والأوبئة وظروف الطقس، أو تعليق أو إلغاء شهادة المشغل الجوي الخاصة بالشركة من قبل الهيئة العامة للطيران المدني، أو تقلب الطلب على خدمات الشركة نظراً لطبيعته الموسمية، أو عدم قدرة الشركة على توفير خدمات عالية الجودة ومنصات تقنية وواجهات للمستخدمين سهلة الاستخدام، بما في ذلك عدم القدرة على الحفاظ على مستوى وظائف وخصائص الموقع الإلكتروني أو تطبيق الهواتف الذكية الخاص بالشركة أو انخفاض أنشطة العملاء بشكل عام أو انخفاض الطلب على خدمات الشركة لأي سبب إضافةً إلى تشتت تركيز الشركة عن أي من قطاعات أعمالها الرئيسية أو تغيير أولوياتها من حيث تلك القطاعات، قد يؤدي إلى انخفاض الإيرادات الناتجة عن خدمات الشركة، بما في ذلك على وجه الخصوص، الإيرادات الناتجة عن قطاعات أعمال طيران ناس منخفض التكلفة وطيران ناس للحج والعمرة و/أو طيران ناس لخدمات الطيران العام، ممّا قد يؤثر بشكل سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

ب. تركيز الإيرادات في مواقع جغرافية محددة وأسواق رئيسية

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، لدى الشركة شبكة مسارات واسعة النطاق تنطلق من مراكز عملياتها الأربعة في المملكة وتخدم ١٦ وجهة محلية، وبلغت إيرادات الشركة من خدماتها على الوجهات الداخلية ١,٣٩٨,٩ مليون ريال سعودي و١,٨١٢,٧ مليون ريال سعودي و٢,٠٧٤,٤ مليون ريال سعودي و١,٤٧٧,٧ مليون ريال سعودي و١,٩٢٨,٤ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م، على التوالي، مثلت ما نسبته ٥٧,٤% و٤٢,٦% و٣٩,٩% و٣٨,٠% و٢٨,٩% من إيرادات الشركة في نفس الفترات، على التوالي، و٥٦ وجهة دولية في أنحاء الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وأوروبا ووسط آسيا وشبه القارة الهندية، وبلغت إيرادات الشركة من خدماتها على الوجهات الدولية ١,٠٤٠,٠ مليون ريال سعودي و٢,٤٤٣,٢ مليون ريال سعودي و٣,٢١١,٠ مليون ريال سعودي و٢,٣٨٩,٣ مليون ريال سعودي و٣,٠١٨,٢ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م، على التوالي، مثلت ما نسبته ٤٢,٦% و٥٧,٤% و٦٠,٩% و٦١,٤% و٦٠,٥% من إيرادات الشركة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م، على التوالي. وتجدر الإشارة إلى أن الإيرادات المحققة من الركاب المسافرين للحج والعمرة من وإلى مكة المكرمة والمدينة المنورة (بما في ذلك من خلال جدة) بلغت ٢,٩ مليون ريال سعودي و٢٨٥,٩ مليون ريال سعودي و٩٨٠,٩ مليون ريال سعودي و٨٩٤,٣ مليون ريال سعودي و٧٦٠,٩ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م، على التوالي، مثلت ما نسبته ٦,٤% و٥,٩% و١٥,٤% و١٨,٣% و١٢,٩% من إيرادات الشركة في نفس الفترات، على التوالي.

ونتيجةً لذلك، تتعرض الشركة بشكل خاص لأي مخاطر قد تواجهها في المملكة، سواء فيما يتعلق بالرحلات الداخلية أو الرحلات المغادرة من المملكة والقادمة إليها، مقارنةً بالشركات المنافسة التي تمتلك عمليات دولية أكبر وأكثر تنوعًا، وذلك نظرًا إلى أن الشركة وعملياتها بطبيعتها عرضةٌ لمخاطر أي أحداث اقتصادية أو تجارية أو جغرافية أو مستجدات أو ظروف في المملكة والمنطقة والتي قد تشمل - على سبيل المثال لا الحصر - الكوارث الطبيعية والجوائح والأوبئة وظروف الطقس واضطرابات سوق العمل والإجراءات الحكومية والتغيرات التنظيمية والأعمال الإرهابية (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ٢-٦ «المخاطر المتعلقة بالظروف الاقتصادية العامة واقتصاديات الدول التي تمارس فيها الشركة أعمالها أو تلك التي قد تمارس فيها أنشطتها» والقسم رقم ٢-٨ «المخاطر المتعلقة بعدم الاستقرار السياسي وتأثير الصراع الجيوسياسي والمخاوف الأمنية والهجمات الإرهابية في الدول التي تمارس فيها الشركة أعمالها أو تلك التي قد تمارس فيها أعمالها» من هذه النشرة). وعليه، فإن وقوع أي من تلك الأحداث التي تؤثر سلبًا في عمليات الشركة أو تؤدي إلى تعطيلها قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

ج. تركيز الإيرادات من كبار العملاء

تعتمد إيرادات الشركة في قطاع طيران ناس منخفض التكلفة على كبار العملاء، حيث بلغت الإيرادات المحققة من أكبر عشرة عملاء للشركة ٣٦٢,٨ مليون ريال سعودي و ٦٨٥,٦ مليون ريال سعودي و ١,٠١٣,٨ مليون ريال سعودي و ٩٥٣,٧ مليون ريال سعودي و ١,١٢١,٩ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي، مثلت ما نسبته ١٣,٦٪ و ١٤,٣٪ و ١٥,٩٪ و ٢٤,٥٪ و ٢٢,٥٪ من إيرادات الشركة في قطاع طيران ناس منخفض التكلفة في نفس الفترات، على التوالي، علمًا بأن أكبر عشرة عملاء للشركة هم جميعًا كيانات تمارس نشاط وكالات السفر والسياحة. وفي حال قرر أي من كبار عملاء الشركة أو وكالات السفر إنهاء جميع أو بعض تعاملاتها مع الشركة، أو إذا طلبت تجديد عقدها مع الشركة بشروط غير مواتية للشركة، أو أعادت التفاوض على سعر متفق عليه سابقًا، أو أخفقت الشركة في تنفيذ التزاماتها التعاقدية، فإن ذلك قد يؤدي إلى انخفاض إيرادات الشركة وحجم الطلب على التذاكر وخدمات الشركة مما سيؤثر سلبًا على إيرادات الشركة (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-٤ «نموذج أعمال الشركة» من هذه النشرة) وقد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

د. تركيز إيرادات قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة على عملاء محددين

تتركز إيرادات الشركة في قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة على الإيرادات من عملاء محددين، حيث بلغت إيرادات الشركة من أكبر عميلين ضمن قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة ١١٣,٠ مليون ريال سعودي و ٣٥٤,٠ مليون ريال سعودي في السنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م، على التوالي، والتي مثلت ما نسبته ٣٩,٦٪ و ٣٦,١٪ من إجمالي الإيرادات في قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة في الفترات نفسها، على التوالي. وبلغت إيرادات الشركة من أكبر ثلاث عملاء ٢٥٧,٦ مليون ريال سعودي و ١٣٦,٧ مليون ريال سعودي في فترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي، والتي مثلت ما نسبته ٣٠,٨٪ و ١٨,٠٪ من إجمالي الإيرادات في قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة في الفترات نفسها، على التوالي. كما تجدر الإشارة أنه لم تحقق الشركة أي إيرادات من قطاع الحج والعمرة في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م بسبب القيود المفروضة على إثر جائحة كوفيد-١٩، حيث أدت هذه الجائحة إلى تعليق الرحلات الدولية وفرض قيود صارمة على السفر، مما أثر بشكل مباشر على تنظيم رحلات الحج والعمرة وأدى إلى توقف تام لهذه الأنشطة خلال تلك السنة. وعليه، في حال قرر أي من كبار العملاء ضمن قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة إنهاء جميع أو بعض تعاملاتهم مع الشركة، أو إذا طلب أي منهم تجديد عقودهم مع الشركة بشروط غير مواتية للشركة، أو إعادة التفاوض على سعر متفق عليه سابقًا، أو أخفقت الشركة في تنفيذ التزاماتها التعاقدية، فإن ذلك قد يؤدي إلى انخفاض إيرادات الشركة وحجم الطلب على خدمات الشركة ضمن قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة مما سيؤثر سلبًا على إيرادات الشركة (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-٤ «نموذج أعمال الشركة» من هذه النشرة) وقد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٢-١-٢ المخاطر المرتبطة بفعالية تطبيق نموذج الطيران منخفض التكلفة

تبنت الشركة منذ تأسيسها نموذج الطيران منخفض التكلفة الذي يتسم بشكل عام بتقديم أسعار منخفضة للسفر مقابل توفير وسائل أقل للراحة وذلك بهدف تحقيق فعالية أكبر للتكلفة وزيادة معدل إشغال المقاعد. كما يتسم قطاع الطيران الذي تزاوَل فيه الشركة أعمالها بهوامش ربح منخفضة وتكاليف ثابتة مرتفعة، والتي تشمل تكلفة التأجير والرسوم الأخرى للاستحواذ على الطائرات ورسوم الأعمال الهندسية والصيانة والتزامات التمويل وتكاليف العاملين وتكاليف البنية التحتية وتكاليف التشغيل المرتفعة، مثل رسوم المطارات وتكاليف وقود الطائرات وتأمين الطيران والضرائب ذات العلاقة. ولا تتأثر تلك التكاليف - بشكل عام - بحجم إشغال المقاعد إلا أنها تعتمد على وجود طلب كافٍ على خدمات شركات الطيران لتحقيق هوامش الربح، كما هو الحال مع الشركة. فعلى سبيل المثال، مثلت النفقات التشغيلية للشركة ما نسبته ٩٣,٧٪ و ٩٤,٢٪ و ٩٢,٤٪ و ٩٤,٨٪ و ٩١,١٪ من التكاليف الإجمالية للشركة في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي. فيما بلغت هوامش صافي أرباح الشركة ما نسبته ٠,٧٪ و ٣,٦٪ و ٦,٣٪ و ٦,٧٪ و ٨,٤٪ في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي. بالإضافة، تنعكس فعالية التكلفة لقطاع أعمال طيران ناس منخفض

في تكلفة المقعد المتاح لكل كيلومتر، والتي بلغت ٢٤,٦ هلاله سعودية و ٢٦,٠ هلاله سعودية و ٢٤,٠ هلاله سعودية و ٢٥,٠ هلاله سعودية و ٢٤,٨ هلاله سعودية في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي.

وينبغي على الشركة المواصلة في تحقيق معدلات استخدام مرتفعة لطائراتها وخفض مستويات التكاليف التشغيلية والتكاليف الأخرى وإدارة عوامل إشغال المقاعد وتحقيق الإيرادات بدقة وتقديم مستويات خدمة مقبولة وتحقيق درجة عالية من السلامة وذلك بصفة منتظمة بحيث تواصل تحقيق إيرادات مرتفعة وتنمية أرباحها، باعتبارها شركة تتبع نموذج طيران منخفض التكلفة. ونظرًا إلى أن بعض العوامل المؤثرة في هذه العمليات تقع بشكل عام خارج نطاق سيطرة الشركة، فقد لا تتمكن الشركة من استيفاء المتطلبات ذات الصلة لتغطية تكاليفها التشغيلية بشكل كامل وتحقيق أرباح لأعمالها، إضافة إلى تمويل خططها للنمو وتحقيق مستهدفات تشغيل أو صافي هوامش ربح مقبولة. وفي حال عدم قدرة الشركة على تطبيق نموذج الطيران منخفض التكلفة بفاعلية، على سبيل المثال من خلال خلق طلب كافٍ على خدماتها، فقد تتعرض عمليات الشركة لأضرار أكبر وقد تتأثر سمعتها وربحياتها بشكل أكبر، وهو ما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٢١-٢ المخاطر المتعلقة بالحفاظ على معدلات استخدام يومية مرتفعة للطائرات وتأخر الرحلات أو إلغائها وعدم توفر الطائرات

تعتمد الشركة على الحفاظ على معدلات استخدام مرتفعة لطائراتها ضمن نموذج الطيران منخفض التكلفة الذي تتبعه من أجل زيادة حجم الإيرادات المحققة من أصولها وذلك بهدف تحقيق فعالية التكلفة. وتتحقق المعدلات المرتفعة لاستخدام الطائرات من خلال زيادة عدد ساعات الطيران المحددة قدر الإمكان، وهي الساعات من وقت إقلاع الطائرة وحتى وقت هبوطها بما في ذلك وقت النقل الأرضي للطائرات باستخدام محركاتها (Taxiing)، وذلك لتمكين طائرات الشركة من الطيران لأطول متوسط عدد ساعات يوميًا. ويتم الوصول إلى ساعات طيران مرتفعة من خلال الحد من وقت الانتظار في المطارات، بما في ذلك مدة تواجد الطائرات على الأرض للتحميل والتفريغ والتنظيف وإعادة التزود بالوقود وتغيير الطاقم العامل بالطائرة. ونظرًا لاعتماد الشركة على المعدلات المرتفعة لاستخدام الطائرات، فإنها تتأثر سلبًا بسبب التأخيرات وإلغاء الرحلات الناتج عن عدة عوامل، والتي يقع العديد منها خارج سيطرتها، بما في ذلك ازدحام الحركة الجوية والتأخيرات المتعلقة بأعمال التخليص على الأرض كالخدمات الأرضية وظروف الطقس غير الملائمة وزيادة الإجراءات الأمنية في المطارات والإضرابات النقابية خارج المملكة من جانب مراقبي الحركة الجوية وغيرهم من الموظفين أو التأخيرات أو عدم القدرة على الأداء من جانب مزودي الخدمات الخارجيين وعمليات الصيانة غير المجدولة. وقد بلغ متوسط عدد ساعات الطيران المحددة اليومي لدى الشركة ٩,٩ ساعة طيران لكل طائرة و ١٢,٠ ساعة طيران لكل طائرة و ١١,٩ ساعة طيران لكل طائرة و ١١,٩ ساعة طيران لكل طائرة و ١٢,٠ ساعة طيران لكل طائرة في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي. علمًا أن متوسط عدد ساعات الطيران اليومي لدى عدد من شركات الطيران الاقتصادي المنافسة، وهي إيزي جت (EasyJet) و ويز إير (WizzAir) وريان إير (RyanAir)، بلغ أكثر من ١٠,٠ ساعات و ١٢,٤ ساعة تقريبًا و ٩,٤ ساعة تقريبًا للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، وذلك بحسب إفصاحات الشركات السنوية. في حين شهدت ما نسبته ١٣,٧٪ و ٦,٠٪ و ٨,٢٪ من إجمالي رحلات الشركة ضمن قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة تأخيرًا أو إلغاء أو إعادة جدولة نتيجة للأسباب المذكورة أعلاه في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي.

كما يمكن أن تتأثر معدات طائرات الشركة بحالة عمليات المطارات التي تعمل بها، خاصة إذا اقترب أي منها للوصول إلى طاقتها الاستيعابية. ونتيجة لذلك، فإن أي تأخير في زيادة الطاقة الاستيعابية أو تحديث المرافق في أي المطارات التي تعمل بها الشركة قد يؤثر سلبًا في أعمالها. وبالإضافة إلى ذلك، فإن زيادة عدد شركات الطيران العاملة في مراكز العمليات الأربعة للشركة بالمملكة، والتي تقع في مطار الملك خالد الدولي في الرياض ومطار الملك عبد العزيز الدولي في جدة ومطار الملك فهد الدولي في الدمام ومطار الأمير محمد بن عبد العزيز في المدينة المنورة، أو المطارات الأخرى الواقعة في الأسواق الحالية أو المستهدفة للشركة، قد يترتب عليه زيادة الازدحام وحدوث تأخيرات في تلك المطارات، وهو ما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري في مستوى استخدام الشركة للطائرات والالتزام بالمواعيد. ومن الجدير بالذكر أن أي تأخير أو إلغاء لرحلة واحدة قد يؤثر في عمليات رحلات الطيران الأخرى للشركة مما يترتب عليه تأخيرات أو إلغاءات للرحلات التالية. وفي حال تعرض رحلات الشركة لتأخيرات أو إلغاءات بشكل متكرر أو كبير، فقد تتأثر سمعتها وقد يختار عملاؤها شركات طيران أخرى في المستقبل، وقد يزيد حجم التأثير السلبي على الشركة في حال تضمنت مطالبات على الشركة باسترداد الأموال وتقديم المساعدة للركاب نتيجة تأخير الرحلات أو إلغائها. وعليه، قد يكون لانخفاض معدلات استخدام الطائرات بسبب هذه العوامل أو أي عوامل أخرى تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٢٢-١٢ المخاطر المتعلقة باعتماد الشركة على أداء طائرات من طراز (A320) ومحركات الطائرات، بما في ذلك إخفاق إيرباص (Airbus) أو سي إف إم إنترناشيونال (CFM International)

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، تشغل الشركة أسطولاً يضم ٦١ طائرة من شركة إيرباص (Airbus) منها ٥٣ طائرة من طراز (A320neo) و ٤ طائرات من طراز (A320ceo) و ٤ طائرات من طراز (A330). وتمثل طائرات إيرباص (Airbus) مجتمعة كامل أسطول الشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي - وذلك باستثناء الطائرات التي يتم استئجارها لغرض قطاع طيران ناس للحج والعمرة أو إدارة عملياتها من قبل الشركة ضمن قطاع طيران ناس لخدمات الطيران العام. ويعمل أسطول طائرات إيرباص (Airbus) المشغلة من قبل الشركة بشكل عام باستخدام محرك (LEAP-1A) من شركة سي إف إم العالمية إس أي (CFM International S.A.) (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة سي إف إم إنترناشيونال (CFM International)») لطائراتها من طراز (A320neo) والبالغ عددها ٥٢ طائرة، ومحرك (CFM56B) من شركة سي إف إم إنترناشيونال (CFM International) لطائراتها من طراز (A320ceo) البالغ عددها ٤ طائرات ومحرك (772B-60) لطائراتها من طراز (A330) البالغ عددها ٤ طائرات (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٤-٥ (أ) «اتفاقية تقديم خدمات المبرمة مع شركة سي إف إم إنترناشيونال (CFM International)» من هذه النشرة). وقد وقعت الشركة طلب شراء في عام ٢٠١٦م لشراء ١٩٥ طائرة إيرباص (Airbus) جديدة من طراز (A320neo) و (A321neo)، وحصلت الشركة على إجمالي ٥٣ طائرة كما في تاريخ هذه النشرة. ومارست الشركة منذ ذلك الحين خيار شراء لعدد ١٥٩ طائرة من طراز (A320neo) و ٣٦ طائرة من طراز (A321neo). وعليه، وكما هو الحال في شركات الطيران المنخفض التكلفة والتي تعتمد على طراز واحد من الطائرات ونوع واحد من المحركات، فإن الاعتماد على نوع واحد من الطائرات مثل طراز إيرباص (A320) (Airbus) ومحركات (CFM) يجعل الشركة عرضة بشكل خاص لأي مشاكل قد ترتبط بهذا النوع من الطائرات أو المحركات، مقارنة بالشركات المنافسة الأخرى التي تملك أساطيل طائرات أكبر وأكثر تنوعاً قد تتعرض لمخاطر المتعلقة بأسطولها دون الاعتماد على شركة واحدة لتصنيع الطائرات أو المحركات. وبشكل خاص، في حال واجهت شركة تصنيع طائرات الشركة، أي شركة إيرباص (Airbus)، أو شركة تصنيع المحركات، أي شركة سي إف إم إنترناشيونال (CFM International)، صعوبات مالية أو توقفت عن مزاولة الأعمال التجارية أو أخفقت في الوفاء بالتزاماتها تجاه الشركة أو في حال اكتشاف عيوب في التصميم أو مشاكل ميكانيكية، فقد يكون لذلك تبعات سلبية على الشركة حيث قد تضطر إلى إيجاد مورد آخر لطائراتها أو محركاتها من أجل مواصلة عملياتها وتحقيق استراتيجية النمو العضوي المستهدفة، ضمن عدة متطلبات أخرى. ورغم ذلك، قد لا تتمكن الشركة من العثور على مورد آخر وإبرام اتفاقيات شراء جديدة أو توقيع طلبات جديدة وفقاً لشروط ملائمة أو على الإطلاق.

كما تجدر الإشارة إلى أن ٥٣ طائرة يتم تشغيلها من قبل الشركة تعمل باستخدام محركات (LEAP-1A)، والتي تمثل ما نسبته ١٠٠٪ من أسطول الشركة من الطائرات من طراز (A320neo) كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. علماً أن شركة سي إف إم إنترناشيونال (CFM International) هي مزود الخدمات الحصري للشركة لجميع خدمات الصيانة والإصلاح في الموقع أو إصلاح محركات الطائرات أو استبدالها في حال لم يكن هناك جدوى اقتصادية لإصلاحها، إضافة إلى تحمل تكاليف النقل لغرض زيارات الإصلاح. وعليه، قد تتأثر عمليات الشركة سلباً نتيجة إخفاق شركة إيرباص (Airbus) أو سي إف إم إنترناشيونال (CFM International) أو شركات تصنيع المحركات الأخرى أو عدم قدرتها على توفير قطع غيار كافية أو خدمات دعم أو عمليات إصلاح ذات صلة لطائراتها أو محركاتها في الوقت المناسب، أو في حال تم إيقاف عمل الطائرات ذات الصلة بموجب قرارات من الجهات التنظيمية نتيجة عيوب أو تحقيقات أو تكرار الحوادث أو جميع ما سبق من حالات. وتتحمل شركة إيرباص (Airbus) مسؤولية تركيب المعدات وقطع الغيار المحددة التي يتم توفيرها للشركة، على أن يكون موردو تلك المعدات من ضمن قائمة الموردين المعتمدة للصيانة من جانب شركة إيرباص (Airbus)، وقد يتطلب توريد أي معدات من خارج القائمة موافقات ودراسات جدوى إضافية، وهو ما قد يسهم في تأخير التسليم.

كما قد يترتب على أي تأخير في عمليات التسليم المقررة لطائرات الشركة أو قطع الغيار أو المعدات أثر سلبي، مثل التأثير في قدرتها على الحفاظ على مواعيد مناسبة لرحلاتها وتوسيع شبكة مساراتها، كما قد تتأثر وتيرة الرحلات سلباً جراء ذلك. وفي حال عدم قدرة الشركة على تشغيل طائرات جديدة بشكل ملائم من حيث المدة والتسويق المطلوب لتجهيزها، فقد تتكبد الشركة تكاليف إضافية وتفقد الطلب المستهدف من العملاء والإيرادات ذات الصلة. علماً أن الشركة قد تواجه خلال تلك المدة صعوبات في توريد القطع أو المحركات أو خدمات الصيانة البديلة، أو تقييم جدوى استئجار أو شراء طائرات أو محركات مصنعة من قبل شركات أخرى لتصنيع الطائرات أو المحركات، وذلك كحل مؤقت أو أكثر استمرارية، ونتيجة لذلك، يمكن أن تفقد الشركة مزايا الأسطول الموحد مما قد يترتب عليه تحمل تكاليف إضافية، ويؤثر بشكل خاص على نموذج الطيران منخفض التكلفة المتبع من قبل الشركة، بما في ذلك زيادة التكاليف المتعلقة بعملية التحول، والتي تشمل تكاليف إعادة تدريب موظفي الشركة وتحديد الطيارين.

وعليه، من شأن أي إخفاق أو تعثر في الأداء من جانب شركة إيرباص (Airbus) أو شركة سي إف إم إنترناشيونال (CFM International) أو أي من شركات تصنيع المحركات أن يؤثر سلباً على عمليات الشركة وسمعتها، والذي قد يترتب عليه تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٢٣-١-٢ المخاطر المتعلقة باستئجار الطائرات الشامل للخدمات (Wet-leasing)

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، لدى الشركة طائرة احتياطية واحدة ضمن أسطولها الذي يضم ٦١ طائرة، وذلك لتوفير سعة إضافية لأي أحداث تتطلب تشغيل تلك الطائرة لغرض توفير السعة المطلوبة، بما في ذلك الطلب الموسمي أو الأحداث الطارئة. ويتم استئجار تلك الطائرات من قبل الشركة من خلال اتفاقيات إيجار، مثل الاتفاقية المبرمة مع شركة أفينيتور كابيتال، والتي تتيح للطرف المؤجر إنهاء الاتفاقية لأسباب محددة تتضمن تعرض الشركة لأي عقوبات أو خسارة الطائرة المستأجرة (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٤-٢ «اتفاقية استئجار الطائرات المبرمة مع شركة أفينيتور أم آل 3802 المحدودة» من هذه النشرة). علماً أنه في حال عدم توفر أكثر من طائرة واحدة من الأسطول الرئيسي نتيجة إنهاء الاتفاقية ذات الصلة أو صيانة أو عملية إصلاح غير مجدولة أو أسباب أخرى غير معروفة، فإن الشركة تتوجه إلى الاستئجار الشامل للخدمات (Wet-leasing) من خلال الاستعانة بطائرات بديلة وإبرام اتفاقيات تأجير يتم بموجبها توفير الطائرات إلى الشركة إلى جانب طواقم كاملة للتشغيل والدعم في الصيانة والتأمين لكامل فترة الإيجار، بهدف الحد من أي تأثير على عملياتها، على أن تتحمل الشركة بصفتها المستأجر تكاليف الوقود ورسوم المطار إضافة إلى تكاليف التامين من حين لآخر. إلا أن تكلفة الاستئجار الشامل للخدمات (Wet-leasing) قد تؤثر على مستوى فعالية التكلفة وهوامش الربحية للشركة. وتجدر الإشارة إلى أن تكلفة الاستئجار الشامل للخدمات (Wet-leasing) - والتي يتم تشغيلها لغرض الطلب الموسمي للحج والعمرة - بلغت ما نسبته صفرًا و ٣,٢٪ و ٦,٩٪ و ٨,٩٪ و ٢,٥٪ من إجمالي تكاليف الشركة في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م و فترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي. وعليه، في حال أصبحت طائرات الشركة غير متاحة أو اضطرت الشركة للجوء إلى الاستئجار الشامل للخدمات (Wet-leasing) لتوفير طائرات إضافية، فقد يكون لذلك تأثير سلبي على التكلفة التشغيلية للشركة وهوامش ربحيتها، الأمر الذي قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٢٤-١-٢ المخاطر المتعلقة بعدم قدرة الشركة على تنفيذ استراتيجيتها للنمو بنجاح في الوقت المناسب أو على الإطلاق، بما في ذلك ما يتعلق بالتوسع في أسواق جديدة وخدمات إضافية

حققت الشركة نموًا سريعًا منذ إطلاق عملياتها التشغيلية في قطاع أعمال الطيران منخفض التكلفة. وشهدت إيرادات الشركة وعدد طائرات أسطولها زيادة بشكل كبير إلى جانب التوسع في نطاق شبكتها. على سبيل المثال، أعلنت الشركة في عام ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م عن ٤٦ مسارًا دوليًا جديدًا و ٦ مسارات داخلية جديدة، مما سمح للشركة بدخول ١٥ دولة جديدة، بما في ذلك العراق وأوزباكستان والمالديف والجبل الأسود وقرغيزستان وكازاخستان وإثيوبيا والبحرين وبلجيكا وأرمينيا وإيرتريا وبنغلادش والمغرب والجزائر، وتتوي الشركة الاستمرار في زيادة حجم أسطولها وإضافة وجهات جديدة وزيادة عدد الرحلات على مساراتها (وللمزيد من المعلومات حول استراتيجية الشركة، الرجاء مراجعة القسم رقم ٢-٤-٣ «استراتيجية الشركة» من هذه النشرة). ويمثل التنفيذ الناجح لاستراتيجيتها للنمو أهمية بالغة لغرض توفير والعمل بفاعلية نتيجة زيادة حجم عملياتها إضافة إلى تعزيز وزيادة ربحيتها. علماً أن استراتيجية الشركة - وتنفيذها بنجاح - قد لا يؤدي إلى زيادة في إيرادات الشركة وربحيته نتيجة عوامل داخلية أو خارجية، فعلى سبيل المثال وبالإشارة إلى توسع نطاق الشركة في عام ٢٠٢٣م المشار إليه أعلاه، شهدت معدلات نمو الإيرادات تباطؤًا في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، وذلك بنسبة ٣٢,٣٪ مقارنة بنسبة ٧٩,٩٪ للسنة السابقة، بينما شهدت الإيرادات في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م نموًا بنسبة ٢٠,٣٪ مقارنة بفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م. وعليه، تجدر الإشارة إلى أن معدل نمو الإيرادات والتوسع في عمليات الشركة في فترات سابقة قد لا يدل عن مستوى أداء الشركة مستقبلاً وقد لا تستمر إيراداتها وأرباحها في النمو بما يتوافق مع معدلاتها التاريخية، كما قد لا تتمكن الشركة من تنفيذ خططها التوسعية بالشكل الذي يحقق نموًا في إيراداتها.

وبشكل عام، تشهد مسارات الطيران الجديدة حمولة ركاب وإيرادات منخفضة في بداية عملها ومقارنةً بالمسارات الحالية. حيث شهدت أعداد المسافرين على المسارات الحالية الدولية زيادة، وبلغت ١,٢ مليون مسافر و ٣,٦ مليون مسافر و ٥,٤ مليون مسافر و ٣,٩ مليون مسافر و ٥,٤ مليون مسافر في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م و فترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي. بينما شهدت أعداد المسافرين على المسارات الحالية المحلية زيادة، حيث بلغت ٣,٣ مليون مسافر و ٥,١ مليون مسافر و ٥,٨ مليون مسافر و ٣,٩ مليون مسافر و ٥,٥ مليون مسافر في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م و فترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي.

كما تكون تكاليف الدعاية والترويج الأخرى أعلى بشكل عام نتيجة خطط الشركة التوسعية، علماً أن بعض التكاليف يتم تحملها بغض النظر عن حمولة ركاب، بما في ذلك تكاليف الوقود وتشغيل طاقم العمل. وعليه، من المتوقع أن يؤدي تنفيذ استراتيجية النمو المعتمدة من قبل الشركة، والتي تتضمن زيادة وتيرة الرحلات على المسارات الحالية وتوسيع نطاق شبكتها لتشمل مسارات وأسواق جديدة وعرض رحلات بأسعار ترويجية، إلى انخفاض الإيرادات خلال المراحل الأولى لتنفيذ تلك الاستراتيجية على المدى القصير. علماً أن الشركة قد لا تتمكن من تغطية تكاليف الرحلات ذات الصلة والاستثمارات المرتبطة بتلك الاستراتيجية لما بعد المدى القصير.

وبالإضافة، قد تواجه الشركة صعوبة في حيازة قبول العملاء لخدماتها منخفضة التكلفة على مسارات جديدة. كما تطلق الشركة حملات أسعار ترويجية بصفة دورية، لا سيما ما يتعلق بافتتاح مسارات جديدة. وفي حال لم تتمكن الشركة من جذب أعداد إضافية كافية من

الركاب، فقد تؤدي تلك الأسعار الترويجية إلى انخفاض في إيرادات الشركة والإيرادات الناتجة عن الركاب على تلك المسارات خلال الفترات التي تسري فيها تلك العروض. وفي حال تعذر على الشركة إدارة استراتيجيتها للنمو أو تنفيذها بشكل تام من خلال تقييم حجم الطلب والسعة الاستيعابية والأسعار بشكل صحيح، أو في حال اضطرابها لإلغاء أي مسارات تفتقد إلى الربحية، فقد يزيد ذلك من تكاليف الشركة بشكل كبير، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

تشمل المخاطر والتحديات الأخرى المرتبطة بتنفيذ الشركة لاستراتيجيتها للنمو:

- القدرة على الوصول إلى مسارات ومطارات جديدة والحصول على أي موافقات تنظيمية مطلوبة والحفاظ عليها في الدول ذات الصلة.
- القدرة على استئجار الطائرات أو الحصول عليها بشكل مناسب.
- القدرة على الحصول على التمويل للاستحواذ على طائرات إضافية.
- القدرة على المنافسة مع شركات الطيران الداخلية الأخرى.
- القدرة على فهم المتطلبات المختلفة للعملاء في الأسواق المختلفة.
- الحاجة إلى توظيف عدد كبير من الأفراد الذين يمتلكون مهارات ومؤهلات محددة، وتحديدًا الطيارين وطاقم عمل الطائرات ممن يمتلكون المؤهلات المناسبة.
- الظروف السياسية والاقتصادية في الأسواق التي تعمل بها الشركة حاليًا ومستقبلًا، والعوامل المؤثرة الأخرى لحركة الركاب في تلك الأسواق.
- الحاجة إلى الالتزام بالأنظمة والأطر التنظيمية في البلدان الجديدة.
- الحفاظ على الفعالية التشغيلية وفعالية التكلفة وتطويرها ضمن نمو أعمال الشركة، بما في ذلك الحد من تكاليف المطارات والرسوم الأخرى التي تكون خارج إطار سيطرة الشركة بكل كامل أو جزئي في مواقع عملها الحالية والجديدة.
- الحفاظ على العلامة التجارية للشركة وانضباطها التشغيلي عبر شبكة متنوعة ومتنامية.

وتجدر الإشارة إلى أن استراتيجية نمو الشركة، بما في ذلك خطط توسعها لأسواق جديدة، قد لا تحقق نجاحًا أو ينتج عنها الإيرادات المتوقعة، وهو ما قد يتسبب في تكبد الشركة لتكاليف تطوير وتسويق لا يقابلها نمو في الإيرادات على المستوى المتوقع. وعليه، فإن عدم قدرة الشركة على تنفيذ خطة أعمالها واستراتيجيتها للنمو أو إدارة التوسع بشكل صحيح قد يكون له تأثير سلبي وجوهري في أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

وبصفة الشركة مقدم خدمات الطيران منخفض التكلفة، يتكون هيكل إيرادات الشركة بشكل أساسي من قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة من أسعار التذاكر والتي مثلت ما نسبته ٨٤,٤٪ و ٨٤,٦٪ و ٨٥,٨٪ و ٨٤,٠٪ من إجمالي الإيرادات من قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي. علمًا أن فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م شهدت انخفاضًا في أسعار تذاكر الرحلات الدولية في المتوسط بنسبة ٧,٦٪ مقارنة بفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م بعد التوسع في السعة ومسارات السوق والمنافسين. كما تم تخفيض رسوم الناقل الجوي للرحلات الدولية في إطار برنامج تحسين الإيرادات بناء على ظروف السوق الحالية لمواجهة المنافسة. بينما شهدت أسعار التذاكر للمسارات الحالية للرحلات الداخلية انخفاضًا في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م مع انخفاض طفيف بنسبة ٦,٧٪ مقارنة بفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م وذلك بسبب حجم المنافسة في القطاع. في حين مثلت الإيرادات من الخدمات الإضافية مثل خدمات الأمتعة الإضافية والوجبات المقدمة على متن الرحلة ورسوم اختيار المقاعد إضافة إلى المبيعات الجوية وباقات العطلات ما نسبته ١٥,٦٪ و ١٦,٠٪ و ١٤,٤٪ و ١٤,٢٪ و ١٤,٠٪ من إجمالي إيرادات قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي. وفي الوقت ذاته، تسعى الشركة إلى توسيع نطاق خدماتها الإضافية - ضمن استراتيجيتها للنمو - من خلال تقديم خدمات الإنترنت عالي السرعة على طائراتها وتسجيل الوصول وأولوية الصعود إلى الطائرة، وتعزيز عروض باقات العطلات بغرض زيادة الإيرادات وإثراء تجربة الركاب. إلا أنه قد لا تتمكن الشركة من النجاح في تلبية تطلعات الركاب فيما يتعلق بالخدمات والإيرادات والأرباح المستهدفة. وفي حال لم تتمكن الخدمات الإضافية الجديدة من تلبية تطلعات الركاب وتحقيق الإيرادات والأرباح المرجوة، فقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٢٥-١-٢ المخاطر المتعلقة بالاعتماد على مزودي الخدمات والمؤجرين الخارجيين والشركاء التجاريين

كما في تاريخ هذه النشرة، أبرمت الشركة اتفاقيات مع أطراف خارجية لتوفير بعض الخدمات التي تتطلبها عمليات الشركة، بما في ذلك الخدمات الأرضية والتموين والتعامل مع الركاب والهندسة والصيانة والتزود بالوقود والحجوزات ومرافق المطارات إضافة إلى الخدمات الإدارية والدعم. وعادةً ما تكون عوامل الكفاءة ودقة التوقيت والجودة عند تقديم الخدمات المتعاقد عليها من قبل مزودي الخدمات الخارجيين خارجة عن سيطرة الشركة. ولذلك فإن مزودي الخدمات الخارجيين قد لا يتمكنوا من تقديم الخدمات المطلوبة بشكل مستمر وفي الوقت المطلوب ووفق معايير الجودة المطلوبة. كما إن أي إخفاق أو انخفاض في مستوى الأداء أو انقطاع العمليات من جانب مزودي الخدمات الخارجيين في تقديم خدمة بشكل مستمر أو بما يرقى إلى توقعات الشركة قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على عملياتها التجارية وسمعتها لدى العملاء وعلامتها التجارية وعملياتها. وبالإضافة، قد تواجه الشركة اضطرابات كبيرة في نطاق أعمالها حال تغيير الموردين أو عند توقف أي من مزودي الخدمات الحاليين عن تقديم الخدمات.

على سبيل المثال، أبرمت الشركة اتفاقيات مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية لتوفير الخدمات الأرضية (وللمزيد من التفاصيل حول اتفاقية الخدمات الأرضية للشركة، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٤-١٠ (أ) «اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية (الأولى)» من هذه النشرة). وتعد الشركة السعودية للخدمات الأرضية هي المزود الوحيد للخدمات الأرضية في جميع مطارات المملكة، حيث إن مزودي الخدمات الآخرين، مثل سويس بورت السعودية، لا تقدم خدماتها إلا في عدد من المطارات المحددة، مثل مطار الملك خالد الدولي ومطار الملك عبد العزيز الدولي ومطار الملك فهد الدولي. وفي سياق خدمات التموين، تعتمد الشركة على شركة كاتريون للتموين القابضة كالمورد الوحيد للشركة لخدمات التموين. وعليه، فإن أي تدهور في العلاقة بين الشركة ومزودي الخدمات الخارجيين، بما في ذلك الشركة السعودية للخدمات الأرضية وشركة كاتريون للتموين القابضة، سيكون له تأثير سلبي على الخدمات المقدمة من قبل مزودي الخدمات ذوي الصلة أو بعضهم، وهو ما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري في عمليات الشركة ولا سيما قدرتها على تلقي الخدمات الأرضية و/أو خدمات التموين بشكل مستمر، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

وتجدر الإشارة إلى اعتماد الشركة بالكامل على إجراءات بيع وإعادة تأجير الطائرات بنظام الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing) لغرض تشغيلها ضمن أسطولها بشكل عام، دون الاستحواذ عليها أو نقل ملكيتها إليها. وتتضمن إجراءات بيع وإعادة تأجير الطائرات إبرام اتفاقيات تأجير مع أطراف خارجية من خلال تحمل تكاليف استخدام الطائرة من قبل الشركة لفترات عادةً ما تكون لمدة أقل من المدة التشغيلية المتوقعة للطائرة، على أن تكون الطائرة مملوكة من قبل الشركة المؤجرة والتي تحصل الرسوم من الشركة بصفتها مستأجر. وتتضمن إجراءات بيع وإعادة تأجير الطائرات بشكل عام عدد من الخطوات والتي تتضمن، إبرام اتفاقية شراء الطائرات من الجهة المصنعة وسداد جزء من قيمة مبلغ الشراء، قبل سداد كامل مبلغ الشراء من قبل الجهة المؤجرة (واسترداد الشركة لمبلغ السداد الجزئي المقدم من قبلها) ونقل ملكية الطائرة لها، وتقوم الشركة من تاريخه بسداد دفعات شهرية بالإضافة إلى تكاليف الصيانة حسب الاتفاقية المبرمة مع الجهة المؤجرة. وكما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، تتعامل الشركة مع ٨ شركات لتأجير الطائرات بنظام الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing) لغرض تزويدها بـ ٦١ طائرة تمثل كامل أسطول الشركة كما في تاريخه، وذلك باستئجار الطائرات المستأجرة لمدة قصيرة. إلا أن الشركة لم تعتمد سياسة أو ممارسة لمراقبة التصنيفات الائتمانية لشركات تأجير الطائرات، والتي تمتلك الطائرات التي تقوم الشركة بتأجيرها لغرض تشغيلها ضمن أسطولها، وذلك تماشيًا مع الممارسة المتبعة من قبل شركات الطيران على العموم والتي تقوم باختيار شركات تأجير الطيران بناءً على عوامل مختلفة مثل شروط الائتمان وقدرة شركات تأجير الطيران على التمويل وغيرها من العوامل. وعليه، فإن أي أحداث تؤثر سلبًا على التصنيف الائتماني لشركات تأجير الطائرات أو قدراتها المالية أو التشغيلية وفقدانها لملكية أي من طائراتها، قد يؤثر على قدرتها على تزويد الشركة بالطائرات المستأجرة وتقديم خدماتها وتشغيل قطاعات أعمالها وعملياتها، ما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

٢٦-١-٢ المخاطر المتعلقة بالاعتماد على كبار الموردين

تعتمد الشركة على عدد من الموردين الرئيسيين لتزويدها بالسلع والخدمات، والتي تشمل الطائرات المستأجرة ووقود الطيران وخدمات المطار والركاب وخدمات المناولة الأرضية ومحركات الطيران. وبلغت مشتريات الشركة من أكبر خمسة موردين ٩٠,٨ مليون ريال سعودي و١,٤٠٣ مليون ريال سعودي و١,٧٠٩ مليون ريال سعودي و١,٢٨١ مليون ريال سعودي و١,٤٦٥ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م، على التوالي، بما يمثل ٣٤,٢٪ و ٣٠,٩٪ و ٢٨,٨٪ و ٢٨,١٪ و ٢٧,٢٪ من إجمالي نفقات الشركة (والتي تشمل قيمة جميع السلع والخدمات التي تم شراؤها خلال الفترة المالية ذات الصلة، لإعادة بيعها أو استهلاكها في عمليات الشركة) في الفترات نفسها، على التوالي. وتبرم الشركة اتفاقيات تعاقدية طويلة الأجل مع أكبر خمسة موردين، وذلك باستئجار الموردين من الجهات التنظيمية أو المطارات. وقد لا تتمكن الشركة من الحفاظ على علاقات طويلة الأجل مع مورديها الرئيسيين أو الحفاظ على هذه العلاقات بشروط مناسبة لها، كما أن بعض اتفاقيات التوريد تتيح للمورد المعني الحق في إنهاء الاتفاقية بإرادته المطلقة. كما أنه في حال لم تتمكن الشركة من الالتزام بأحكام ومتطلبات الاتفاقيات ذات الصلة، فقد ينتج عن ذلك نزاعات مع الموردين ذوي الصلة أو ممارستهم لحق إنهاء اتفاقياتهم. وإذا لم تتمكن الشركة من الحفاظ على

علاقاتها مع الموردين الرئيسيين أو تجديدها بشروط ملائمة، أو إذا قام الموردون الرئيسيون بإنهاء اتفاقيات التوريد المبرمة مع الشركة أو تعديل الشروط بطريقة غير ملائمة للشركة، فلن تتمكن الشركة من استخدام السلع والخدمات التي يوفرها هؤلاء الموردون أو ستحصل عليها بتكلفة مرتفعة أو بكميات أقل أو بشروط غير مواتية لها، مما سيؤثر على سمعة الشركة وفي تكلفة الإيرادات. وقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٢٧-١-٢ المخاطر المتعلقة باعتماد الشركة على أنظمة تقنية المعلومات ومبيعات التذاكر عبر الإنترنت وقنوات التوزيع الخارجية لنسبة من تذاكر الطيران

بلغت مبيعات التذاكر عبر الإنترنت لقطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة من خلال الموقع الإلكتروني وتطبيق الهواتف الذكية من قبل وكلاء السفر أو الأفراد ١,٦٥٣,٤ مليون ريال سعودي و ٢,٧١٨,٦ مليون ريال سعودي و ٣,٠٧٦,٣ مليون ريال سعودي و ٢,٨١١,٠ مليون ريال سعودي و ٣,٣٦٩,٢ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ و فترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤م، على التوالي، والتي تمثل ما يقارب ٦٦,٠٪ و ٦٢,٨٪ و ٥٦,٧٪ و ٥٧,٦٪ و ٥٣,٦٪ من إجمالي إيرادات تذاكر الركاب للشركة لنفس الفترات، على التوالي، مقارنة بـ ٨٥١,٧ مليون ريال سعودي و ١,٦٠٣,٥ مليون ريال سعودي و ٢,٣٤٩,٣ مليون ريال سعودي و ٢,٠٧٣,٣ مليون ريال سعودي و ٢,٩١٥,٦ مليون ريال سعودي تمثل ما نسبته ٢٤,٠٪ و ٣٧,٢٪ و ٤٣,٣٪ و ٤٣,٤٪ و ٤٦,٦٪ للحجوزات التي تتم عبر قنوات التوزيع التي تدار من قبل أطراف خارجية، مثل وكلاء السفر، في الفترات نفسها، على التوالي.

تعتمد قدرة الشركة على إدارة مبيعات التذاكر واستلام الحجوزات ومعالجتها وتسجيل وصول الركاب وإدارة شبكة حركة الركاب الخاصة بها، بالإضافة إلى القيام بالرحلات الجوية والمشاركة في مهام الأعمال الضرورية الأخرى، على التشغيل الفعال والمنظم لموقعها الإلكتروني وأنظمة الكمبيوتر والاتصالات الخاصة بها، وعلى مزودي الخدمات الخارجيين والموظفين الرئيسيين ممن يتولون مسؤولية صيانة هذه الأنظمة إضافة إلى الأنظمة التي تستعين بها الأطراف الخارجية في سياق عملها مع الشركة (وللمزيد من التفاصيل حول اعتماد الشركة على أنظمة تقنية المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-٧-٨ «أنظمة تقنية المعلومات» من هذه النشرة). وتجدر الإشارة إلى أن الشركة تعرضت لعدد من الاضطرابات خلال الفترة الماضية، بما في ذلك ٥ وصفر حوادث تعطيل للموقع الإلكتروني للشركة خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي، نتيجة للضغط الشديد على الشبكة خلال فترات عروض الأسعار التسويقية، والتي أدت إلى انقطاع خدماتها وعدم توفر أنظمتها التقنية، والتأثير سلبيًا على عمليات الحجز وتسجيل الوصول.

وقد تؤدي أي اضطرابات إضافية أو مستقبلية للموقع الإلكتروني للشركة أو أي من أنظمة الحاسوبية والاتصالات أو أي فشل في أنظمة الحفظ الاحتياطي التي تستعين بها الشركة أو الأطراف الخارجية، لا سيما حال استمرار الاضطرابات، إلى التأثير بشكل كبير على قدرة الشركة على الاستمرار في بيع التذاكر للركاب والحفاظ على عملائها وإدارة أعمالها بفاعلية بشكل عام، وهو الأمر الذي قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٢٨-١-٢ المخاطر المتعلقة بالدفع عبر الإنترنت ومعالجة الدفع من قبل مزودي الخدمات الخارجية

تتيح الشركة لعملائها سداد المدفوعات عبر عدة طرق مختلفة يوفرها مزودي خدمات الدفع الخارجيين من خلال موقعها الإلكتروني وتطبيق الهواتف الذكية، بما في ذلك الدفع الإلكتروني عبر بطاقات الائتمان أو بطاقات الصراف الآلي أو آبل باي (Apple Pay)، بالإضافة إلى الدفع بالتقسيط عبر منصات الدفع الآجل، مثل تابي وتمارا (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٤-١٤ «اتفاقيات خدمات بوابات الدفع» من هذه النشرة). وتتطلب عملية الدفع من خلال الوسائل الإلكترونية سداد عمولات و/أو رسوم معينة من جانب الشركة لصالح مزود الخدمات الخارجي، مقابل مبلغ يتم الاتفاق عليه عند التعاقد وذلك على أساس قيمة المعاملة. وبشكل عام، تخضع الترتيبات مع مزودي خدمات الدفع الخارجيين لاتفاقيات إطارية لفترات تتراوح بين سنة واحدة ومدد غير محددة، وتتضمن أحكام إنهاء دون الحاجة لإبداء سبب مشروع. وقد لا تتمكن الشركة من تجديد أي من تلك الاتفاقيات بعد انتهاء مدتها بشروط ملائمة أو على الإطلاق، كما قد تخضع الرسوم المستحقة بموجب هذه الترتيبات للزيادة في المستقبل. وعليه، فإن عدم تجديد الاتفاقيات المنتهية بشروط ملائمة أو إنهاء الاتفاقيات لأي سبب من الأسباب من شأنه أن يؤثر على عمليات الشركة ونفقاتها التشغيلية وهوامش ربحيتها، حيث قد تواجه الشركة صعوبات في العثور على مزود خدمات دفع بديل بشروط مماثلة وضمن مدة زمنية مقبولة. وفي حال عدم قدرة الشركة على معالجة المدفوعات الإلكترونية بسبب عدم تجديد الاتفاقيات مع مزودي خدمات الدفع، أو إنهاء الاتفاقيات مع مزودي الخدمات ذوي الصلة لأي سبب من الأسباب، فسينعكس ذلك سلبيًا على قدرة العملاء على شراء التذاكر والخدمات عبر موقع الشركة وتطبيق الهواتف الذكية فضلًا عن التأثير السلبي الذي يلحق بتجربة المستخدم وحجم الطلب من العملاء وإيرادات الشركة.

وبالإضافة، يتضمن اعتماد الشركة على مزودي الخدمات الخارجيين لمعالجة المدفوعات الإلكترونية لعمليات تشفير وتقنيات مصادقة خارجية، والتي تتضمن نقل البيانات الشخصية للعملاء بشكل آمن عبر أنظمة متكاملة. وعليه، في حال لم يكن لدى مزود خدمات الدفع القدرة على تقديم هذه الخدمات بشكل موثوق وآمن، فقد تتعرض بيانات العميل للمخاطر أو السرقة أو التسريب بسبب عدم تمكن مزودي خدمات الدفع الخارجيين من دعم بروتوكولات الأمان المطلوبة و/أو مواجهة الهجمات السيبرانية. وبالإضافة، تعد المعالجة الفعالة من

قبل مزودي خدمات الدفع الخارجيين عملية ذات أهمية كبيرة لضمان تزويد العملاء بتجربة سلسلة وسهلة الاستخدام دون أي مشاكل. وقد تؤدي أي مشاكل فنية في معالجة عمليات الدفع إلى تعثر وعدم إتمام العملية مما يجعل العملاء يواجهون صعوبات في إتمام المعاملات، مما سيكون له تأثير سلبي في معدلات تحول العملاء ومعدل الطلب وإيرادات الشركة، إضافةً إلى فقدان المصداقية وثقة العملاء، مما يؤثر على مستوى إقبال العملاء الحاليين والمستقبليين على خدمات الشركة. إن عدم تمكن مزودي خدمات الدفع الخارجيين من تقديم خدماتهم بشكل موثوق وآمن أو حدوث مشكلات ينتج عنها اضطرابات أو عدم توفر أنظمة المدفوعات والمعالجة عبر الإنترنت قد يؤثر سلباً على قدرة العملاء على شراء التذاكر أو الخدمات الإضافية عبر موقع الشركة وتطبيق الهواتف الذكية، ويضر بتجربة المستخدمين وآرائهم حول الشركة، وحجم الطلب من قبل العملاء وإيرادات الشركة، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٢٩-١-٢ المخاطر المتعلقة بازدياد الحركة الجوية وخدمات مراقبة الحركة الجوية والخدمات الأرضية

من المتوقع أن يؤدي النمو المتزايد للحركة الجوية في منطقة الشرق الأوسط، لا سيما المملكة، إلى زيادة الضغط على نظام مراقبة الحركة الجوية وهو ما قد يتسبب في تعليق الخدمات أو انقطاعها. كما تتعرض أنظمة التحكم في الحركة الجوية للاضطرابات الناشئة عن الأعطال الفنية أو غيرها من الأعطال التي تطرأ على عمليات التشغيل. تتعامل الشركة حالياً مع العديد من الجهات المسؤولة عن مراقبة الحركة الجوية، والتي عادةً ما تتضمن جهة تنظيمية واحدة لكل دولة تعمل بها الشركة وفي حالات أخرى قد تشمل جهة مراقبة لكل منطقة. حيث قد تطبق تلك الجهات بروتوكولات صارمة على مسارات الطيران، مثل مراقبة الحدود الرسمية للدول وتخصيص مناطق كبيرة ضمن المجال الجوي لأغراض عسكرية أو رسمية، مما قد يؤدي إلى زيادة ازدحام الحركة الجوية. بالإضافة إلى ذلك، تتم إدارة خدمات مراقبة الحركة الجوية وتشغيلها بشكل عام من قبل الجهات الحكومية أو شبه الحكومية، مثل الملاحية الجوية السعودية في المملكة والتي تقدم خدماتها تحت إشراف الهيئة العامة للطيران المدني. ونظراً إلى أهمية الحفاظ على معدلات عالية لاستخدام الطائرات لدى الشركة لغرض نموذج أعمالها منخفض التكلفة، فقد يكون لأي انقطاع في الخدمة تأثير على الشركة بشكل يتجاوز الأثر على شركات الطيران الأخرى التي تعمل وفق نماذج مختلفة أو التي تشغل أساطيل أكبر، علماً أن أي انقطاع من هذا القبيل قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٣٠-١-٢ المخاطر المتعلقة بحوادث الطائرات والكوارث المماثلة وعيوب التصميم والأعطال التشغيلية

تتصف الحوادث في قطاع الطيران الذي تعمل به الشركة - بشكل عام - بوجود خسائر كبيرة. وتؤدي العديد من العوامل إلى وقوع حوادث في قطاع الطيران، ومن بين تلك العوامل عيوب التصميم والأعطال التشغيلية وعمليات الصيانة وغيرها من الظروف الطبيعية والجوية. وفي حال أثرت تلك الظروف على طائرات الشركة أو في أي طائرات أخرى قد تشتريها الشركة أو تستأجرها لاحقاً، بشكل يؤدي إلى وقوع حوادث أو صدور قرارات بمنع طائرات الشركة من الطيران، فقد تتكبد الشركة خسائر متعلقة بالأضرار، بالإضافة إلى خسائر الإيرادات نتيجة منع الطائرة من الطيران أو إيقافها مؤقتاً عن الخدمة. قد تتعرض الشركة لحوادث في المستقبل، وقد ينتج عن ذلك خسائر مباشرة يمكن تقييم أثرها، مثل مطالبات الركاب وتكاليف الإصلاح والاستبدال، إضافةً إلى خسائر غير مباشرة لا يمكن تقييمها، وهي الخسائر المرتبطة بآراء العامة حول أسطول الشركة واعتباره غير آمن وغير موثوق به، وهو ما قد يؤثر على حجم الطلب على خدماتها.

بالإضافة إلى ذلك، قد لا توفر وثائق التأمين الحالية لدى الشركة التغطية الكافية للأضرار المترتبة على حوادث الطائرات. وعليه، فإن وقوع أي حوادث طائرات أو ما يشابه ذلك من الكوارث وعيوب التصميم والأعطال التشغيلية سيكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٣١-١-٢ المخاطر المتعلقة بالمواد الكيميائية الخطرة، وبيئة العمل والصحة والسلامة

تستخدم الشركة عدداً من المواد الكيميائية والمواد الخطرة الأخرى ذات الصلة لغرض صيانة أسطولها ومعدات، وتنظيف الطائرات وإزالة الصدأ وتنظيف محركات الطائرات. ويتطلب استخدام تلك المواد تخزينها واستخدامها والتخلص منها بصورة صحيحة، بالإضافة إلى المتطلبات المرتبطة ببيئة العمل محل تخزينها واستخدامها وتدابير الصحة والسلامة الأخرى، حيث قد يترتب على التعامل مع تلك المواد الكيميائية والمواد الأخرى وقوع مخاطر حوادث صناعية وإلحاق أضرار بالغة بالأفراد والممتلكات على حد سواء. وبشكل الامتثال للقواعد المعمول بها في هذا الإطار، وتدريب موظفي الشركة على الامتثال لتلك القواعد والمبادئ التوجيهية، أمراً مهماً بالنسبة إلى الشركة. وتتحمل الشركة، بصفة مستمرة، تكاليف سلامة التعامل مع تلك المواد، وتدريب موظفيها في ذلك الإطار؛ ومع ذلك، ستظل الشركة عرضة للحوادث من هذا النوع في المستقبل. وقد تفرض المتطلبات الإضافية للتدابير و/أو للتخزين المزيد من التكاليف على الشركة، والتي قد يكون لها، بالإضافة إلى أي حوادث أخرى، تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٣٢-١-٢ المخاطر المتعلقة بحماية البيانات والهجمات السيبرانية

نظراً إلى طبيعة أعمالها، تعتمد الشركة على أنظمة تقنية المعلومات والخدمات والمنصات لتمكينها من إدارة قطاعات أعمالها وتحقيق الإيرادات، وذلك بالإضافة إلى جمع الشركة للبيانات الشخصية وغيرها من بيانات عملائها، ومعالجتها لتلك البيانات. وتستخدم الشركة تلك البيانات لإدارة خدماتها، والتحقق من هوية المستخدم والتوسع في أعمالها وتحسينها، فضلاً عن تقديم الخدمات والتوصية بها عبر قنواتها للتسويق والدعاية (وللمزيد من التفاصيل حول اعتماد الشركة على أنظمة تقنية المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-٧-٨ «أنظمة تقنية المعلومات» من هذه النشرة). لذا، فإن الشركة مُعرضة لمخاطر الهجمات السيبرانية التي تستهدف أنظمتها والبيانات وأمنها وتوفرها، من خلال فيروسات الحاسب الآلي وهجمات الاختراق وسرقة البيانات، كما هو الحال مع الشركات العاملة في قطاع الطيران. وقد تسبب تلك الهجمات في انقطاعات الخدمة أو تأخيرات أنظمة الشركة وموقع الشركة وتطبيق الهواتف الذكية وخدماتها أو توقفها عن العمل، الأمر الذي قد يؤدي إلى فقدان بيانات مهمة أو الإفصاح غير المصرح به أو تسريب البيانات الشخصية للمستخدمين أو غيرها من البيانات الشخصية أو استخدامها بشكل غير مصرح به. كما قد تتكبّد الشركة تكاليف ونفقات باهظة لتنفيذ تدابير الوقاية المناسبة لحماية أنظمتها وموقع الشركة وتطبيقها للهواتف الذكية ضد تلك الهجمات السيبرانية. كما أنه في حال تعرضت الشركة لهجمات سيبرانية أدت إلى الإفصاح عن البيانات الشخصية لمستخدمي موقع الشركة وتطبيق الهواتف الذكية وخدماتها، فقد ينتج عن ذلك فقدان ثقة العملاء في الشركة، وانخفاض مستوى استخدامهم لموقع الشركة وتطبيق الهواتف الذكية أو خدماتها، أو توقفهم التام عن استخدامها. كما قد تؤثر تلك الهجمات السيبرانية على قدرة الشركة على جذب عملاء جدد. وقد لا تكون الشركة قادرة على اتخاذ تدابير وقاية كافية أو لا تتمكن من السيطرة على الهجمات على أنظمتها وبياناتها بشكل سريع، بسبب التغييرات المستمرة في تقنيات الدفاع عن الهجمات السيبرانية ذات الصلة، والتي عادةً ما يصعب تحديدها في الكثير إلا بعد إطلاقها ضد هدف مُحدد. وتجدر الإشارة إلى تأثر عمليات الشركة بالعطّل الفني الذي شهدته عدة شركات طيران حول العالم نتيجة عطل في أحد الأنظمة التقنية في يوليو ٢٠٢٤م، مما أدى إلى تأخر إقلاع بعض الرحلات بالإضافة إلى بقاء الخدمات في الموقع الإلكتروني وتطبيق الجوال. وإذا تعرضت الشركة لأعطال مشابهة أو هجمات سيبرانية وتم تسريب بيانات المستخدمين أو تأخير رحلاتهم أو إجراءات سفرهم، فقد يضر ذلك بسمعة الشركة وثقة المستخدمين فيها، وسيؤدي إلى تعريض الشركة للشكاوى أو الدعاوى القضائية أو الغرامات والعقوبات التنظيمية، وقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

بالإضافة، تحتفظ الشركة بالبيانات الشخصية التي تحصل عليها من العملاء وقد اتخذت تدابير أمنية لتأمين تلك البيانات ضد الوصول غير المصرح به. وتكون البيانات الشخصية التي تحتفظ بها الشركة سواء على الإنترنت أو بعيداً عنه، معلومات ذات حساسية عالية، وإذا اطّلع أي أطراف خارجية على تلك البيانات دون الحصول على موافقة مسبقة بذلك من العميل، أو إذا أساءت تلك الأطراف استخدام تلك البيانات، فقد يتقدم العملاء بدعاوى قضائية ضد الشركة، والتي قد يكون لها - في حال نجاحها - تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية، أو قد تضر بسمعة الشركة وعلامتها التجارية بأي صورة أخرى.

وقد يؤدي أي خطر يهدد أمن الإنترنت إلى إعاقة المستخدمين عن استخدام الإنترنت أو عن استخدامه لغرض إتمام تعاملاتهم التي تتضمن بيانات ذات طابع سري وخاص. كما قد تتحمل الشركة تكاليف ضخمة بهدف الحماية ضد تهديد الاختراقات الأمنية، وخصوصاً إذا أدت المخاطر المتوقعة لنشاط إرهابي أو إساءة استخدام الغير للبيانات، إلى زيادة تدابير أمن الإنترنت الحكومية وفرض قيود إضافية على شراء التذاكر عن بعد. كما قد تتكبّد الشركة تكاليف أخرى لغرض التخفيف من المشكلات التي تسببها الاختراقات الأمنية. إلا أن المشاكل التقنية في تطبيقات الهواتف الذكية المطورة داخلياً، قد يؤدي إلى توقف المستخدمين عن استخدام التطبيقات. وذلك بالإضافة إلى أن العمل على حل أي من تلك المشاكل قد يؤدي إلى انقطاع الأعمال أو تأخير الخدمات المقدمة إلى عملاء الشركة أو إلغائها، واحتمال توقف العملاء عن استخدام الخدمات أو التقدم بمطالبات ضد الشركة، وقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٣٣-١-٢ المخاطر المتعلقة بتطوير تقنية متطورة للطائرات أو إطلاق خط جديد من الطائرات

شهد قطاع الطيران، على مدار العقدين الماضيين، تطورات تقنية متسارعة، تضمنت توفير أنظمة ضد التصادم الجوي والمحركات النوربينية المتطورة والإنترنت اللاسلكي عالي السرعة على متن الطائرة والأنظمة الآلية لتسجيل الوصول. ويجب على تقييم حاجتها للاستثمار في تقنية الطائرات الجديدة بشكل مستمر لتتمكن من مواكبة تلك التطورات السريعة، ومن تلك التطورات المعدات والمزايا الجديدة في الطائرات، مثل الأنظمة الآلية لتسجيل الوصول في المطار أو الإنترنت اللاسلكي عالي السرعة على متن الطائرة، وذلك لغرض المحافظة على مزاياها ومركزها التنافسي. وفي ذات الوقت، يتعين على الشركة دراسة التكاليف الباهظة للاستثمار في المعدات الجديدة ومزايا الطائرات والتقنية الحديثة، وخصوصاً ما يتعلق بنموذج الطيران منخفض التكلفة، وحاجتها إلى تلك المعدات الجديدة لتقديم خدماتها إلى ركبائها. وفي حال لم تتمكن الشركة من تطوير معداتها وطائراتها، فقد تخسر ركاباً لصالح منافسيها الذين يستثمرون في المعدات ومزايا الطائرات الجديدة، والتي تكون أكثر تطوراً من تلك التي يتم تشغيلها من قبل الشركة.

وبالإضافة إلى ذلك، قد تؤدي التطورات التقنية إلى تطوير طائرات أكثر كفاءة من حيث التكلفة واستهلاك الوقود، والتي ستمكن شركات الطيران من تشغيل الطائرات بتكاليف وقود أقل و/أو خدمة عدد أكبر من الركاب. ويحتمل أن تؤدي تلك التطورات والتقنية إلى اعتماد تسعير أكثر تنافسية من جانب المنافسين، وتحقيق هوامش ربح أعلى. وعلى الجانب الآخر، إذا استثمرت الشركة في الطائرات والمعدات

الجديدة بما يتجاوز احتياجاتها، فستحمل المزيد من التكاليف الإضافية المرتبطة بالتقادم وصيانة تلك الأصول و/أو أصولها الحالية - وتحديدًا في حال لم تتمكن من بيع تلك الأصول والتصرف فيها بأسعار مناسبة ووفق شروط مقبولة.

ومن الجدير بالذكر أن استثمارات الشركة في التطوير التقني قد لا يمكن الشركة من الحفاظ على مزاياها التنافسية وتطويرها. لذا، فإن تحقق أي من المخاطر السابقة، بما في ذلك أي استثمارات غير ناجحة، قد يكون له تأثير سلبي على حجم الطلب على خدمات الشركة، إضافةً إلى فرض المزيد من الضغوطات على هوامش ربحيتها، الأمر الذي قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٣٤-١-٢ المخاطر المتعلقة بخدمة عملاء الشركة وجودة الخدمات المقدمة

تعتمد الشركة على توفير خدمات عالية الجودة لدعم للعملاء قبل تقديم الخدمات وبعدها وعند الحاجة إليها، وذلك ضمن جهودها للحفاظ على عملائها الحاليين وجذب عملاء جدد. وقد يواجه الركاب الذين تخدمهم الشركة ومستخدمو موقعها الإلكتروني أو تطبيقاتها للهواتف الذكية مشاكل فنية مثل بطء الخدمة والإلغاء والأخطاء في الخدمة المطلوبة أو في المبالغ المدفوعة. ويؤدي وقوع تلك المشاكل إلى توجه هؤلاء العملاء إلى الشركة للحصول على خدمات الدعم. وتعتمد قدرة الشركة على تقديم حلول وخدمات دعم فعالة على توفر فريق متخصص للتعامل المباشر مع العميل، وفريق من الفنيين ذوي الخبرات والقدرات لتقديم خدمات الدعم المطلوبة. وقد بلغت تكاليف الشركة ونفقاتها المرتبطة بخدمة العملاء ٦,٣ مليون ريال سعودي و ٧,١ مليون ريال سعودي و ٩,٥ مليون ريال سعودي و ٦,٨ مليون ريال سعودي و ٨,٩ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م و ٢٠٢٤ م، على التوالي. ومع ذلك، قد لا يكون الموظفون والموارد المخصصة لتقديم خدمات الدعم بالشركة كافية أو متاحة، أو قد لا تكون الشركة قادرة على التعاقد مع أطراف خارجية إضافية لإدارة خدمات ما قبل تقديم الخدمات وبعدها، وعمليات الدعم بكفاءة ومقابل تكلفة معقولة. إذا لم تكن الشركة قادرة على الاستجابة لمشكلات العملاء عند استخدامهم لموقع الشركة وتطبيق الهواتف الذكية أو الخدمات المقدمة، أو إذا لم تكن قادرة على تزويدهم بالحلول المناسبة بخصوص ذلك أو إذا لم تتمكن من الحفاظ على موظفيها الرئيسيين المعنيين بتقديم خدمات الدعم أو مزودي الخدمات الآخرين المعنيين بتأدية تلك المهام مقابل تكلفة معقولة، فقد تتأثر مصداقية الشركة وتفقد ثقة العملاء فيها، الأمر الذي سيؤثر في رغبة عملائها الحاليين والمستقبليين في الاستفادة من خدمات الشركة، وقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٣٥-١-٢ المخاطر المتعلقة بموسمية الإيرادات

تخضع إيرادات الشركة للتغيرات نتيجة للطبيعة الموسمية لمعدلات الطلب من قبل المسافرين. وبشكل عام، ترتفع معدلات الطلب خلال العطلات الرسمية وأوقات العطلات المدرسية وأشهر الصيف وشهر رمضان. وبشكل خاص، يترتب على مواسم الذروة، مثل أشهر الحج ورمضان وعطلات العيد وموسم العطلة الصيفية والعطلات المدرسية، زيادة كبيرة في حجم رحلات الطيران في المملكة، مما يؤثر على معدلات الطلب على خدمات الشركة. تعتمد طبيعة عمل الشركة في المواسم على العطلات والأعياد والأنشطة الموسمية وعطلات المدارس، مما يؤدي إلى تقلبات كبيرة في إيرادات الشركة، حيث تحقق الفترات الموسمية إيرادات عالية بينما تؤدي الفترات الأخرى من العام إلى انخفاض في الإيرادات. وقد حققت الشركة ما نسبته ٣٦,٣٪ و ٤٠,٠٪ و ٤٤,٥٪ من إيراداتها خلال النصف الأول من السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م، على التوالي، مقارنةً بما نسبته ٦٣,٧٪ و ٦٠,٠٪ و ٥٥,٥٪ من إيراداتها خلال النصف الثاني من السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م، على التوالي، والتي عادةً ما تشهد زيادة في حجم الطلب على تذاكر السفر نتيجة العطلات المدرسية الصيفية.

وقد لا يكون لدى الشركة القدرة على توقع مدى التغيرات الموسمية المستقبلية في معدل الإقبال عليها وحجم الطلب على خدماتها. وقد تضيف مثل هذه التغيرات الموسمية المزيد من الصعوبات على تخطيط أعمال الشركة وقدرتها على التنبؤ بتدفقات الدخل المستقبلية. وبالتالي، قد يمثل هذا الأمر أحد العوائق التي تقف أمام قدرة الشركة على إعداد ميزانية فعالة فيما يتعلق بتكاليف التشغيل. كما قد لا تحظى الشركة بالموارد الكافية لتحقيق الاستفادة الكاملة من المواسم التي تشهد ارتفاعاً ملحوظاً في الإقبال على الخدمات وطلبها، ممّا قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

٣٦-١-٢ المخاطر المتعلقة بعدم القدرة على الحفاظ على العملاء وجذب عملاء جدد

يعتمد نمو أعمال الشركة وإيراداتها على الحفاظ على عملائها الحاليين بشكل مستمر وجذب عملاء جدد بتكلفة معقولة. وكما في تاريخ هذه النشرة، تتضمن قاعدة عملاء الشركة الأفراد والشركات - بصفة عامة - إضافةً إلى جهات حكومية. وقد قدمت الشركة خدماتها ٤,٥ مليون و ٨,٧ مليون و ١١,٢ مليون راكب و ٧,٩ مليون راكب و ١٠,٩ مليون راكب عبر قطاعات أعمالها الرئيسية في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م و ٢٠٢٤ م، على التوالي (وللمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-٨ «العملاء والتسويق والترويج» من هذه النشرة). وتتأثر قدرة الشركة على الحفاظ على عملائها الحاليين وجذب عملاء جدد بالعديد من العوامل، والتي تشمل - على سبيل المثال لا الحصر - أسعار التذاكر ومواعيد الرحلات الجوية والوجهات المعروضة والربط بين الوجهات، وجودة موقع الشركة وتطبيقها للهواتف الذكية وخدماتها، ومدى كفاءة وسهولة استخدام

موقع الشركة وتطبيقها للهواتف الذكية وخدماتها وواجهة المستخدم ذات الصلة لتسهيل تجارب العملاء وتمكينهم من إتمام عمليات الشراء، إضافةً إلى تنوع الخدمات المقدمة على موقع الشركة وتطبيقها للهواتف الذكية والتي ترقى لتطلعات العملاء، ونموذج أعمالها، وصناعة طائراتها وأنواعها، فضلاً عن قدرة الشركة على الحفاظ على عملائها الحاليين والمحتملين وخدمتهم بالشكل المطلوب، والعلامة التجارية للشركة وسمعتها، وقدرتها على المنافسة الفعالة مع غيرها من الشركات العاملة بالسوق. وإذا لم تتمكن الشركة من السيطرة على تلك العوامل والتحديات وإدارتها بكفاءة وفعالية، فقد تفقد قدرتها على الحفاظ على عملائها الحاليين وجذب العملاء الجدد عبر قطاعات أعمالها المختلفة. إضافةً، في حال واجه العملاء صعوبات عند استخدامهم لموقع الشركة وتطبيقها للهواتف الذكية وخدماتها، فقد يؤدي ذلك إلى عدم إتمامهم لعمليات شراء التذاكر أو الخدمات الإضافية، الأمر الذي سيؤدي إلى عدم القدرة على تحويل زيارات المستخدمين إلى طلبات و/أو انخفاض عام في الطلب على موقع الشركة وتطبيقها للهواتف الذكية وخدماتها، وسيؤثر ذلك بدوره على إيرادات الشركة.

لذا فإن نجاح أعمال الشركة والحفاظ على عملائها الحاليين وجذب عملاء جدد يعتمد على قدرتها على توفير خدمات جيدة بكفاءة وبشكل ثابت ومستمر، وخصوصاً في قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة، إلى جانب التنبؤ بالتغيرات في احتياجات العملاء واختياراتهم بكفاءة والاستجابة لذلك بشكل فعال. وفي حال عدم قدرة الشركة على تلبية احتياجات عملائها أو الاستجابة لتوجهات السوق، فسيكون لذلك تأثير على قدرتها على الحفاظ على العملاء وجذبهم. وإذا لم تستطع الشركة الحفاظ بالعملاء أو جذبهم فقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

بالإضافة، قد تحتاج الشركة إلى تحمل تكاليف ونفقات كبيرة لدعم جهودها للحفاظ على العملاء وجذبهم، وقد تتحمل الشركة تلك النفقات على حساب هوامش ربحها لتتمكن من جذب عملاء من المنافسين، وخصوصاً عند دخولها إلى أسواق في مناطق جغرافية جديدة. وقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٣٧-١-٢ المخاطر المتعلقة بالعلاقات التجارية مع شركات الطيران الأخرى

يمكن عملاء الشركة بشكل عام من استخدام موقع الشركة وتطبيقها الإلكتروني لشراء تذاكر الطيران على الطائرات التي يتم تشغيلها من قبل الشركة، إضافةً إلى إمكانية حجز رحلات شركات طيران أخرى حسب اتفاقيات مشاركة رموز الطيران (Code Sharing)، والتي تتيح للشركة التعاون مع شركات طيران أخرى لتشغيل الرحلات من قبل إحداهما وبيع التذاكر من قبل كلا الشركتين، واتفاقيات الرحلات المتصلة (Interline)، والتي تتيح للشركة التعاون مع شركات طيران أخرى لتسهيل نقل الركاب والأمتعة على مسارات الرحلات التي تشمل شركات طيران متعددة. وتوفر شبكة توزيع الشركة بشكل عام وجهات إضافية خارج شبكة الشركة عبر أوروبا وأفريقيا وآسيا. وتجدر الإشارة إلى وجود خطر يتمثل في الربط الخاطئ لتجربة الركاب غير المرضية لخدمات الشركة وذلك بسبب اعتبار تجارب الخدمات المقدمة من قبل شركات الطيران الأخرى مقدمة من قبل الشركة خطأً، والعكس صحيح، حيث يمكن أن تتأثر تجربة الركاب مع الشركة بسمعة شركات أخرى فيما يتعلق بخدمات الطيران وخدمات شراء التذاكر وما بعدها. لذلك، فإن عدم رضی الركاب عن إحدى تلك الشركات، قد يؤدي إلى تصور سلبي خاطئ عن الشركة، مما يتسبب في تجنب هذا الركاب استخدام خدمات الشركة. ومن جانب آخر، في حال تمتع الركاب بتجربة إيجابية من خلال خدمات الشركة، فقد يتم نسب تلك التجربة خطأً إلى شركة طيران أخرى. وعليه، قد يؤثر ذلك على قدرة الشركة على بناء وكسب ولاء العملاء لعلامتها التجارية والحفاظ على العملاء بشكل مناسب، وهو ما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

ويتم تنظيم العلاقات التجارية مع مختلف شركات الطيران من خلال اتفاقيات مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) واتفاقيات الرحلات المتصلة (Interline) للتعاون بينهم. إلا أن أحكام عدد من اتفاقيات التعاون المبرمة مع شركات الطيران الأخرى تنص على حق الأطراف المتعاقدة في إنهاء تلك الاتفاقيات دون الحاجة لإبداء سبب، ومنها الاتفاقية المبرمة مع الاتحاد للطيران والخطوط الجوية السعودية والخطوط الجوية التركية والخطوط الجوية الباكستانية والخطوط الجوية الإماراتية والخطوط الجوية الأوزباكستانية والخطوط الجوية الإثيوبية ومصر للطيران، علماً أن عدد من تلك الاتفاقيات تتيح لشركات الطيران الأخرى إنهاء الاتفاقية ذات الصلة لأسباب مشروعة و/أو نتيجة إخلال الطرف الآخر إضافةً إلى إمكانية الإنهاء دون الحاجة لإبداء سبب وفق ما ذكر أعلاه (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٤-١٢ «اتفاقيات مشاركة رموز الطيران (Code Sharing)» والقسم رقم ١٣-٤-١٣ «اتفاقيات الرحلات المتصلة (Interline)» من هذه النشرة). وبالتالي، في حال إنهاء أي من تلك الاتفاقيات لسبب مشروع أو دون سبب مشروع، فقد يتأثر نطاق شبكة الشركة التي يتم خدمته من قبل شركات الطيران الأخرى. وقد يكون لحدوث أي من الحالات المبينة أعلاه، تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٣٨-١-٢ المخاطر المتعلقة بسلوكيات العملاء وتصوراتهم

يشهد حجم الطلب على السفر الجوي والخدمات ذات الصلة من الركاب وقدرتهم على الإنفاق تقلبات مستمرة، وتتأثر قدرة الركاب على قبول العروض من شركات الطيران التجارية، بما في ذلك شركات الطيران منخفضة التكلفة، بالعديد من العوامل، وخاصة الخدمات المقدمة إلى العملاء من الأفراد. وتشتمل تلك العوامل الظروف الاقتصادية العالمية والإقليمية والمحلية والدخل المتاح للإنفاق وأسعار التذاكر وملاءمة المسار، ووسائل الراحة على متن الطائرة، وسجلات السلامة، وسمعة العلامة التجارية وغيرها من العوامل الأخرى. وفي البيئة الاقتصادية السلبية التي ينخفض فيها مستوى الدخل المتاح للإنفاق، قد يتجه الركاب بصفة عامة، وعملاء الشركة بصفة خاصة، إلى خفض معدلات

سفرهم، وتفضيل شركات الطيران منخفض التكلفة، أو اختيار درجات أو وسائل سفر أكثر اقتصاداً، الأمر الذي سيؤثر على إيرادات شركات الطيران والرسوم الإضافية التي تجنيها من خدماتها.

بالإضافة إلى ذلك، قد ينتج عن عدم التأقلم مع التغيرات في سلوك المستهلك وعادات الإنفاق التأثير على قدرة الشركة على تقديم عروض جذابة لعملائها. فعلى سبيل المثال، إذا لم تتمكن الشركة من مواكبة التطورات التقنية التي تحسّن من تجربة العميل، أو إذا أخفقت في الاستجابة لاستراتيجيات التسعير التنافسي في السوق، فسيؤثر ذلك سلباً على حصتها السوقية. وبالإضافة، تشهد تفضيلات المستهلكين تحولاً إلى بدائل السفر الأكثر استدامة، ومنها - على سبيل المثال - السفر بالقطار أو حافلات النقل الترددي، إضافةً إلى أي تغييرات في السياسات الداخلية المتعلقة بالسفر لكبرى الشركات متعددة الجنسيات، والذي قد يؤثر سلباً على حجم الطلب على خدمات الشركة. وقد يكون لعدم القدرة على توقع التطورات في تفضيلات المستهلكين والاستجابة لها تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٣٩-١-٢ المخاطر المتعلقة بسمعة الشركة وعلامتها التجارية وأنشطتها التسويقية

تعتمد الشركة على السمعة الإيجابية التي تحظى بها العلامة التجارية ضمن نموذج أعمالها الشامل، بالإضافة إلى عدد من العوامل الأخرى، لجذب العملاء. وتسعى الشركة للحفاظ على علامتها التجارية والتوسع في نشرها من خلال مبادرات التسويق، مثل البيانات والمؤتمرات الصحفية والفعاليات، ووسائل التواصل الاجتماعي والدعاية عبر الإنترنت وتحسين محركات البحث لتعزيز ظهور الموقع الإلكتروني للشركة في عدد أكبر من نتائج محركات البحث. وعليه، تتحمل الشركة تكاليف باهظة لتنفيذ نشاطاتها التسويقية (وللمزيد من المعلومات حول استراتيجية التسويق للشركة، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-٨-٢ «استراتيجية التسويق» من هذه النشرة). بلغت مصروفات الشركة للتسويق والإعلانات ٥,٠٪ و ١,٠٪ و ١,٠٪ و ١,٠٪ و ١,٠٪ من إجمالي إنفاقها عن السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي. ومع ذلك، قد لا تكون أنشطة التسويق الحالية والمستقبلية للشركة ناجحة أو فعالة من حيث التكلفة، وقد تتأثر سمعة الشركة وعلامتها التجارية نتيجة شكاوى العملاء والدعاية أو التغطية السلبية حول موقع الشركة وتطبيقها للهواتف الذكية أو خدماتها، بما في ذلك على منصات التواصل الاجتماعي، وإن اعتمدت تلك الدعاية السلبية على معلومات خاطئة أو أحداث معقدة. وفضلاً عن ذلك، قد يكون منافسو الشركة الحاليون أو المستقبليون أكبر منها حجماً أو يمتلكون قدرات مالية أو تسويقية أكبر منها أو غير ذلك من الموارد، ويخصصون موارد أكبر لتسويق خدماتهم وبيعها، واكتساب شهرة عالمية لعلامتها التجارية أو اعتماد استراتيجيات تسعير أكثر تنافسية من تلك التي تستطيع الشركة اعتمادها.

وبالإضافة، قد تعتمد قدرة الشركة جزئياً على الحفاظ على مستوى الطلب على خدماتها على قدرتها للحفاظ على سمعة جيدة داخل المملكة وخارجها، وخصوصاً في قطاع أعمال الطيران منخفض التكلفة. وقد تؤدي أي أحداث تقع نتيجة تقصير الشركة أو أي تراجع في جودة الخدمات التي تقدمها إلى إلحاق أضرار بالغة بسمعتها. وسيؤثر أي تصور سلبي عن الشركة على سمعتها وعلاماتها التجارية، بما في ذلك أي تصور سلبي يحدث نتيجة ما يلي، على سبيل المثال:

- الشكاوى أو الدعاية السلبية حول أي من خدمات الشركة أو شركائها أو موقعها الإلكتروني أو تطبيقها للهواتف الذكية أو سياساتها وإجراءاتها.
- عمليات النصب والاحتيال والهجمات السيبرانية.
- الأخطاء القانونية أو الإهمال أو غير ذلك من السلوكيات غير اللائقة التي يرتكبها أي من موظفي الشركة أو إدارتها أو شركائها أو الجهات الأخرى التي تتعامل معها الشركة.
- عدم القدرة على تقديم أسعار تنافسية أو بدائل سداد متنوعة على العملاء.
- أي عطل يصيب أي من موقعها الإلكتروني أو تطبيقها للهواتف الذكية أو خدماتها، أو تسريب المعلومات والبيانات السرية، والأحداث السيبرانية وغيرها من الأحداث التي تؤثر ثقة العملاء بخدمات الشركة، سواء كانت حقيقية أو مزعومة.
- أي دعاوى قضائية أو تحقيقات تنظيمية تنفذها الجهات التنظيمية المختصة ويكون من شأنها التأثير في أعمال الشركة.
- عدم القدرة على الامتثال لأي متطلبات قانونية أو تنظيمية أو ضريبية صادرة عن الجهات المختصة في المملكة.
- تجارب العملاء غير اللائقة أو غير المرضية فيما يتعلق بالدعم وخدمات ما قبل البيع أو ما بعده.
- عدم القدرة على توفير الحماية القانونية اللازمة للعلامات التجارية للشركة أو حقوق ملكيتها الفكرية الأخرى.
- أي ادعاء بإساءة التصرف مع الموظفين أو الشركاء أو العملاء، وطريقة استجابة الشركة لتلك الادعاءات.

وقد يكون لأي من تلك الأحداث، بما في ذلك ما يضر بالسمعة أو سجل السلامة، تأثير سلبي في آراء العموم حول الشركة، وقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٤٠-١-٢ المخاطر المتعلقة بعمليات الاستحواذ والاستثمارات المستقبلية

قد تقوم الشركة، ضمن استراتيجيتها للنمو، على تقييم فرص النمو الجديدة من خلال عمليات الاستحواذ أو الاستثمارات في شركات أو أصول أو تقنيات أخرى تُكمل أهدافها الاستراتيجية وتتوافق معها. وقد تحتوي عمليات الاستحواذ والاستثمارات على العديد من المخاطر، منها:

- مواجهة منافسة شرسة للاستحواذ على الشركات المستهدفة، الأمر الذي قد يؤدي إلى ارتفاع الأسعار ويؤثر على قدرة الشركة على إتمام صفقات الاستحواذ وفق شروط ملائمة.
- عدم القدرة على الحصول على موافقات الجهات التنظيمية بخصوص عمليات الاستحواذ والاندماج في الوقت المناسب أو على الإطلاق.
- عدم القدرة على إتمام إجراءات الاستحواذ في الوقت المناسب أو على الإطلاق.
- عدم القدرة على تقييم القيمة والمكاسب والمشكلات والالتزامات والتحديات والمخاطر المصاحبة لعمليات الاستحواذ والاستثمارات بشكل دقيق، بالإضافة إلى المشكلات المرتبطة بانخفاض الشهرة.
- تحمل تكاليف أو التزامات غير متوقعة أو تكبد خسائر غير متوقعة.
- عدم القدرة على تحقيق التكامل الفعال للشركة المستحوذ عليها أو أصولها أو ملكيتها الفكرية أو تقنياتها أو عملياتها أو عقودها أو موظفيها مع أعمالها الحالية، وعدم تحقيق ذلك التكامل في الوقت المناسب أو على الإطلاق.
- عدم القدرة على الحفاظ على الموظفين الرئيسيين.
- التعرض للنزاعات أو المطالبات القانونية المرتبطة بالاستحواذ أو الاستثمار، والالتزامات النظامية (مثل الالتزامات التعاقدية أو المالية أو التنظيمية أو البيئية أو غيرها من الالتزامات والمطلوبات).
- عدم القدرة على الحفاظ على الإجراءات والضوابط ومعايير الجودة المرتبطة بأي أعمال أو أصول استحوذت عليها.
- عدم القدرة على تحقيق التكامل المتوقع، أو استرداد تكاليف شراء الأعمال أو الأصول التي استحوذت عليها.
- سرقة معلومات الأعمال التي تتم مشاركتها في إطار الإجراءات السابقة لتنفيذ عملية الاستحواذ أو الاستثمار، أو نشر تلك المعلومات أو تسريبها.
- ردة فعل سلبية من السوق تجاه عملية الاستحواذ أو الاستثمار.

ويمكن أن تؤثر هذه الصعوبات على الأعمال الجارية للشركة، وتشتت تركيز إدارتها وموظفيها، وتؤدي إلى زيادة نفقاتها، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٤١-١-٢ المخاطر المتعلقة بالتمويل والتسهيلات الائتمانية

أ. التمويل والتسهيلات الحالية

كما في تاريخ هذه النشرة، أبرمت الشركة ٩ اتفاقيات للتمويل والتسهيلات الائتمانية الأخرى، وفيما يلي تفاصيل قيمة التسهيلات والضمانات والقيود الجوهرية:

- **اتفاقية المراجعة مع البنك السعودي الفرنسي بتاريخ ١٥/٧/١٤٤٣هـ (الموافق ١٦/٢/٢٠٢٢م)**

- إجمالي قيمة التسهيلات: ٢,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
- **الضمانات:** (١) رهن مستحقات العقود الجوهرية المبرمة بين الشركة والبنك السعودي الفرنسي بتاريخ ١٥/٧/١٤٤٣هـ (الموافق ١٦/٢/٢٠٢٢م) لصالح البنك السعودي الفرنسي، و(٢) إبرام اتفاقية رهن الحساب.
- **القيود الجوهرية:** لا يجوز للشركة الإعلان عن أو دفع أي توزيعات أرباح أو احتياطي أقساط المشاركة أو الرسوم أو أي توزيع آخر فيما يتعلق برأس مال حصتها أو سداد أي من رأس مالها دون موافقة مسبقة من البنك السعودي الفرنسي. وإذا كان هناك تغيير في السيطرة على أكثر من نصف رأس المال السهمي نتيجة لطرح الشركة للاكتتاب العام، يجب على الشركة إخطار البنك السعودي الفرنسي وفي هذه الحالة:
- لا يكون البنك السعودي الفرنسي ملزمًا بتمويل سعر الشراء المتعلق بأي عقد مرابحة.
- يقوم البنك السعودي الفرنسي بإلغاء التزامه والإعلان عن جميع المبالغ المستحقة بموجب اتفاقية المراجعة الرئيسية المستحقة والمستحقة الدفع.

ولغرض ما سبق، فإن «تغيير السيطرة» يعني تغيير في الملكية النفعية للأمير الوليد بن طلال بن عبد العزيز آل سعود والأمير خالد بن سلطان بن عبد العزيز آل سعود مجتمعين (سواء بشكل مباشر أو غير مباشر) لتصبح أقل من ٥١٪ من رأس مال الشركة وحقوق التصويت، ولا تعد أي من الحالات التالية ضمن حالات تغيير السيطرة: (١) طرح عام أولي، على أن يحتفظ الأمير الوليد بن طلال بن عبد العزيز آل سعود والأمير خالد بن سلطان بن عبد العزيز آل سعود مجتمعين (سواء بشكل مباشر أو غير مباشر) بملكية نفعية لا تقل عن ٣٠٪ من رأس مال الشركة وحقوق التصويت، في جميع الأوقات بعد طرح العام الأولي، ولا يحصل أي أشخاص يتصرفون بالاتفاق على ملكية تساوي أو تزيد عن ٥١٪ من رأس مال الشركة وحقوق التصويت، و/أو (٢) استحواذ حكومة المملكة على أسهم في الشركة طالما لا يحدث أي تضليل في جميع الأوقات بعد هذا الاستحواذ وفقاً للاتفاقية ولا يحدث أي حالة تخلف عن السداد بموجب الاتفاقية.

• **اتفاقية تسهيلات مع البنك السعودي الفرنسي بتاريخ ١٤٤٣/١١/٣٠هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٦/٢٩م) والمعدلة بتاريخ ١٤٤٤/٠٨/١٣هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٣/٠٥م) وتاريخ ١٤٤٥/٠٢/١٣هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٢٩م) وتاريخ ١٤٤٥/٠٣/١٦هـ (الموافق ٢٠٢٣/١٠/٠١).**

- إجمالي قيمة التسهيلات: ٧١٦,٦٢٥,٠٠٠ ريال سعودي.
- الضمانات: سند لأمر بمبلغ ٧١٦,٦٢٥,٠٠٠ ريال سعودي.
- القيود الجوهرية: لا يجوز إجراء أي تغيير في الشكل القانوني أو هيكل الملكية للشركة دون الحصول على موافقة مسبقة خطية من البنك السعودي الفرنسي.

• **عقد القرض مع صندوق التنمية الصناعية السعودي بتاريخ ١٤٤٤/٠٤/٠٢هـ (الموافق ٢٠٢٢/١٠/٢٧م)**

- إجمالي قيمة التسهيلات: ١٦٤,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
- الضمانات: سند لأمر بغرض سداد الشركة لإجمالي مبلغ القرض بقيمة ١٦٤,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي وفقاً للنموذج المشار إليه في الملحق رقم (أ) في العقد.
- القيود الجوهرية: لا يجوز إجراء أي تغيير في الشكل القانوني أو هيكل الملكية للشركة دون الحصول على موافقة مسبقة خطية من صندوق التنمية الصناعية السعودي. وتتعهد الشركة بعدم توزيع أي أرباح لحين سداد كامل مبلغ التمويل دون الحصول على موافقة مسبقة خطية من صندوق التنمية الصناعية السعودي. كما تتعهد الشركة عند طرح أي من أسهمها للاكتتاب بأن يتم استخدام عوائد طرح لسداد القرض ومستحقاته.

• **اتفاقية تسهيلات مع البنك السعودي الأول بتاريخ ١٤٤٤/١٢/١٧هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٧/٠٥م) والمعدلة بتاريخ ١٤٤٦/٠٥/٠٤هـ (الموافق ٢٠٢٤/١١/٠٦م)**

- إجمالي قيمة التسهيلات: ٩٥,٦٢٥,٠٠٠ ريال سعودي، تشمل (١) تسهيل خطاب الاعتماد الاحتياطي بمبلغ ٩٣,٧٥٠,٠٠٠ ريال سعودي، و(٢) تسهيل خطاب الضمان بمبلغ ٩٣,٧٥٠,٠٠٠ ريال سعودي، و(٣) تسهيل خطاب الضمان بمبلغ ٩٣,٧٥٠,٠٠٠ ريال سعودي، و(٤) تسهيل التحوط بمبلغ ١,٨٧٥,٠٠٠ ريال سعودي.
- الضمانات: (١) سند لأمر بمبلغ ٩٥,٦٢٥,٠٠٠ ريال سعودي مقدمة من قبل الشركة لصالح البنك السعودي الأول، و(٢) اتفاقية الشروط والأحكام المبرمة بين الشركة والبنك السعودي الأول بموجب هذه الاتفاقية، و(٣) قرار الشركاء أو مجلس الإدارة بقبول المرافق وتفويض الأفراد بتوقيع مستندات الضمان نيابةً عن الشركة و(٤) خطاب تفويض يحدد أسماء الأفراد المخولين بإبرام عقود معاملات منتجات الخزينة مع البنك السعودي الأول وحدود صلاحياتهم في ذلك.
- القيود الجوهرية: لا يجوز إجراء أي تغيير في الوصف القانوني أو هيكل الملكية للشركة دون الحصول على موافقة مسبقة خطية من البنك السعودي الأول.

• **اتفاقية تسهيلات مع بنك الجزيرة بتاريخ ١٤٤٤/١٢/٢٩هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٧/١٧م)، والمعدلة بتاريخ ١٤٤٦/٠٢/٠١هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٨/٠٥م)**

- إجمالي قيمة التسهيلات: (١) ٢٢٣,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، تشمل تسهيلات تبادل عملات أجنبية (العملات الرئيسية) (SPOT) و/أو للتعامل بمنتجات الخزينة المتنوعة لدى بنك الجزيرة بمبلغ ٢٣,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، و(٢) تسهيلات اعتمادات مستندية جاهزة بمبلغ ٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
- الضمانات: (١) سند لأمر بمبلغ ٢٤٥,٣٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، و(٢) اتفاقية الشروط والأحكام العامة المبرمة بين الشركة وبنك الجزيرة المبرمة وفقاً لهذه الاتفاقية، و(٣) اتفاقية التحوط الرئيسية للاتحاد الدولي للمقايضات والمشتقات/السوق المالية الإسلامية الدولية، و(٤) خطاب التعهد والتعويض.
- القيود الجوهرية: لا يجوز إجراء أي تغيير في الشكل القانوني أو هيكل الملكية للشركة دون الحصول على موافقة مسبقة خطية من بنك الجزيرة.

- **اتفاقية تسهيلات مع بنك الإمارات دبي الوطني بتاريخ ٢٠/٤/١٤٤٦هـ (الموافق ٢٣/١٠/٢٠٢٤م)**
 - إجمالي قيمة التسهيلات: ٢٦٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، تشمل خطاب ائتمان احتياطي بكامل المبلغ.
 - الضمانات: سند لأمر بمبلغ ٢٦٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
 - القيود الجوهرية: لا يجوز إجراء أي تغيير في الشكل القانوني أو هيكل الملكية للشركة دون الحصول على موافقة مسبقة خطية من بنك الإمارات دبي الوطني. وفي حال لم يتم الانتهاء من الطرح خلال ٦ أشهر، فيجب على الشركة تقديم هامش نقدي لخطابات الاعتماد عند الطلب بمبلغ ١٦٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
 - **اتفاقية تسهيلات مع البنك العربي الوطني بتاريخ ١٠/٩/١٤٤٣هـ (الموافق ١١/٤/٢٠٢٢م) والمعدلة بتاريخ ٤/٣/١٤٤٥هـ (الموافق ١٩/٩/٢٠٢٣م)**
 - إجمالي قيمة التسهيلات: ٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
 - الضمانات: (١) سند لأمر بمبلغ ٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، و(٢) أي ضمانات أخرى يطلبها البنك.
 - القيود الجوهرية: لا يجوز إجراء أي تغيير في الشكل القانوني أو هيكل الملكية للشركة دون الحصول على موافقة مسبقة خطية من البنك الوطني العربي.
 - **اتفاقية تسهيلات مع مصرف الراجحي بتاريخ ١٧/١١/١٤٤٤هـ (الموافق ١٦/٦/٢٠٢٣م)، والمعدلة بتاريخ ٢٦/١٢/١٤٤٥هـ (الموافق ٢/٧/٢٠٢٤م)**
 - إجمالي قيمة التسهيلات: ٤١٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، تشمل (١) إصدار خطابات اعتماد بمبلغ ٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، و(٢) مبلغ ١٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
 - الضمانات: سند لأمر بقيمة ٤١٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مستحقة لدى الاطلاع.
 - القيود الجوهرية: لا يجوز إجراء أي تغيير في الشكل القانوني أو هيكل الملكية للشركة دون الحصول على موافقة مسبقة خطية من مصرف الراجحي.
 - **اتفاقية تسهيلات رئيسية مع بنك الخليج الدولي بتاريخ ٢٩/١١/١٤٤٥هـ (الموافق ١٦/٦/٢٠٢٤م)**
 - إجمالي قيمة التسهيلات: ٢٦٥,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
 - الضمانات: سند لأمر بمبلغ ٢٦٥,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
 - **اتفاقية تسهيلات رئيسية مع بنك الخليج الدولي بتاريخ ٢٩/١١/١٤٤٥هـ (الموافق ١٦/٦/٢٠٢٤م)، والتي تشكل حذا فرعيا بموجب اتفاقية التسهيلات الرئيسية مع بنك الخليج الدولي (وللمزيد من المعلومات حول اتفاقية التسهيلات الرئيسية مع بنك الخليج الدولي، الرجاء مراجعة القسم رقم ٥-١٣ (ط) «اتفاقية تسهيلات رئيسية مع بنك الخليج الدولي» من هذه النشرة).**
 - إجمالي قيمة التسهيلات: ٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
 - القيود الجوهرية: تلتزم الشركة بموجب الاتفاقية بأنها لن تصدر أي أسهم إضافية أو تغير أي حقوق مرتبطة بأسهمها المصدرة القائمة في تاريخ الاتفاقية دون الحصول على موافقة كتابية من بنك الخليج الدولي وأنها لن تدخل في معاملة أو سلسلة من المعاملات لبيع أو تأجير أو نقل أو التخلص بأي شكل آخر من أصولها وأنه لن يكون هناك أي تغيير في ملكية الشركة دون الحصول على موافقة كتابية مسبقة من بنك الخليج الدولي. وتعتبر حالة إخلال بموجب الاتفاقية إذا فشلت الشركة في الامتثال للالتزامات المذكورة.
- وحصلت الشركة بموجب اتفاقيات التمويل المبرمة مع الصناديق الحكومية والبنوك السعودية تسهيلات بمبلغ إجمالي ٤,٦٣٥ مليون ريال سعودي، في حين بلغ إجمالي المبالغ المستخدمة من التسهيلات الممنوحة للشركة ٢,٠٥٤ مليون ريال سعودي (وللمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٥ «اتفاقيات التمويل» من هذه النشرة). تشمل اتفاقيات التسهيلات الخاصة بترتيبات التمويل على عدد من الالتزامات التي تتقيد بها الشركة، ومنها تعهدات تتيح لجهات التمويل - حال الإخلال بها - المطالبة بتعجيل سداد المدفوعات أو ما يصل إلى فسخ اتفاقيات التمويل، بما في ذلك في حال تم اعتبار الشركة قدمت معلومات مضللة بشكل جوهري، أو عجزت عن سداد أي سندات دفع أو مبالغ مستحقة في تاريخ استحقاقها، و/أو في حال أخفقت في استخدام مبالغ القرض للأغراض المتفق عليها. وإذا أخفقت الشركة في الوفاء بأي من التزامات بموجب اتفاقيات التمويل، أو في حال اكتشاف أي أخطاء في أي من الضمانات المقدمة من الشركة لغرض اتفاقيات التمويل أو عدم دقة أي منها، أو في حال اتخذت الشركة أي إجراءات لإعلان الإفلاس أو الإعسار أو إعادة الهيكلة المالية، فسيتشكل ذلك حدث تقصير يتيح للجهات المانحة للقروض حق فسخ اتفاقيات التمويل، والمطالبة بسداد كامل المبالغ المستحقة و/أو التنفيذ على الضمانات المقدمة من الشركة. إلا أنه لا يوجد ما يؤكد استمرار المقرضين بتوفير تلك التسهيلات أو الموافقة على تجديد الاتفاقيات ذات الصلة. كما يجدر بالذكر أن الشركة لم تلتزم ببعض من التعهدات المنصوص عليها في اتفاقيات التمويل المبرمة مع صندوق التنمية الصناعية فيما يتعلق بتسليم القوائم المالية لصندوق التنمية الصناعية في موعد أقصاه ٩٠ يوما بعد انتهاء السنة المالية وإبلاغ

صندوق التنمية الصناعية بالمقاييس المرفوعة غير الجوهرية، وذلك دون اتخاذ أي إجراءات من قبل صندوق التنمية الصناعية كما في تاريخ هذه النشرة. علماً أن اتفاقيات التمويل المبرمة مع صندوق التنمية الصناعية تتضمن قيود إضافية متعلقة باستخدام متحصلات الطرح وتحديداً ضرورة استخدامها في تسوية قرض صندوق التنمية الصناعية، بالإضافة إلى قيود على إجراء أي تغيير في الشكل القانوني أو هيكل الملكية للشركة دون الحصول على موافقة مسبقة خطية من صندوق التنمية الصناعية وتعهد عدم توزيع أي أرباح لحين سداد كامل مبلغ التمويل دون الحصول على موافقة مسبقة خطية من صندوق التنمية الصناعية، إلا أن الشركة قامت بتحويل ذمم مدينة بقيمة ١٢١,٢ مليون ريال سعودي مستحقة من شركة خدمات الطيران الوطنية (مساهم غير مباشر آنذاك) والتي كان قد احتسب لها مخصص خسائر ائتمانية سابقاً إلى شركة ناس القابضة (المساهم الوحيد في الشركة آنذاك) ليتم تسويتها بواسطتها، وتم إتمام عملية التحويل من خلال حذف قيمة الذمم المدينة من إجمالي حقوق الملكية، وهو ما يمكن اعتباره توزيع لأرباح عينية. كما تم إجراء تغيير في هيكل ملكية الشركة في أبريل ٢٠٢٤م، وقد تمكنت الشركة من الحصول على موافقة من صندوق التنمية الصناعية المسبقة لهذا الغرض. وتجدر الإشارة إلى أن البنك السعودي الفرنسي، بصفته أحد المقرضين للشركة، يتطلب أن يمتلك اثنان من المساهمين غير المباشرين، خالد بن سلطان بن عبد العزيز آل سعود والوليد بن طلال بن عبد العزيز آل سعود، مجتمعين ما لا يقل عن ٥١,٠٪ من الأسهم قبل الطرح و ٣٠,٠٪ بعد الطرح وفق أحكام الاتفاقية ذات الصلة. بالإضافة إلى وجود أحكام ضمن اتفاقية المراجعة المبرمة مع البنك السعودي الفرنسي تضع قيوداً على قدرة الشركة على الإعلان عن أو دفع أي توزيعات أرباح دون موافقة مسبقة من البنك السعودي الفرنسي، وقد حصلت الشركة على موافقة البنك السعودي الفرنسي فيما يتعلق بالتوزيعات لغرض عملية تحويل رصيد الذمم المدينة في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. كما أن الضمانات المقدمة من الشركة لغرض اتفاقيات التمويل تتضمن سندات لأمر وخطابات تنازل عن كامل مبلغ حساب الشركة لدى الجهة الممولة ذات الصلة، وبلغت القيمة الإجمالية للضمانات المقدمة من قبل الشركة ١,٠٤٥,٢ مليون ريال سعودي كما في تاريخ هذه النشرة، والتي تمثل ما نسبته ٢٢,٦٪ من إجمالي التسهيلات الممنوحة. وقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

ب. التمويل والتسهيلات المستقبلية

قد تحتاج الشركة الحصول على تمويل إضافي من البنوك التجارية، والجهات الحكومية و/أو غيرها من الممولين لتغطية متطلباتها من رأس المال أو لتنفيذ خطط التوسع في المستقبل. وتعتمد قدرة الشركة في الحصول على القروض والتسهيلات من الجهات المانحة للقروض مقابل تكاليف أقل أو بموجب شروط وأحكام ملائمة على وضعها المالي في المستقبل، والظروف الاقتصادية العالمية، وظروف السوق المالية، وأسعار الفائدة، وتوفر الائتمان من البنوك أو الجهات المانحة للقروض الأخرى، ومدى ثقة الجهات المانحة للقروض في الشركة. وقد لا تكون الشركة قادرة على توفير التمويل وفق شروط مناسبة أو قد لا تحصل عليه مطلقاً لأي سبب، وتشمل تلك الأسباب القيود المفروضة على أي أنشطة تمويل حالية أو بسبب ما تراه الجهات المانحة للقروض أو النتائج المستقبلية لعمليات الشركة ومركزها المالي وتدفقاتها النقدية. كما أن الاقتراض بمعدلات فائدة متغيرة قد يجعل الشركة عرضة للزيادة في معدلات الفائدة و/أو العمولة (والتي قد تتأثر بصورة كبيرة بعدد من العوامل التي تخرج عن نطاق سيطرة الشركة، مثل السياسات المالية والضريبية والظروف الاقتصادية والسياسية العالمية)، وقد لا تكون الشركة قادرة على الحصول على ذلك التمويل بموجب شروط معقولة، أو قد لا تحصل عليه مطلقاً، عند الحاجة إليه. وستؤدي أي زيادة ثابتة أو متغيرة في أسعار الفائدة أو العمولة، والتي تفرضها البنوك أو الجهات المانحة للقروض الأخرى، إلى تكبد الشركة تكاليف تمويل أعلى، وسيكون لذلك تأثير سلبي في أرباحها المستقبلية وقدرتها على السداد والوفاء بما عليها من التزامات تجاه المقرضين. ونتيجة لذلك، قد لا تكون الشركة قادرة على انتهاز فرص الأعمال، مثل فرص الاستحواذ، أو الاستجابة للتغيرات التي تطرأ على ظروف السوق والقطاع. لذا فإن تحقق أي من الحالات المذكورة أعلاه، قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٤٢-١-٢ المخاطر المتعلقة بتذبذب أسعار الفائدة

قد تقرر الشركة مستقبلاً إبرام اتفاقيات تمويل بمعدلات فائدة متغيرة لتمويل تكاليفها التشغيلية والاستثمار في تقنيات جديدة وتمويل توسعها ونموها وإدارة التدفقات النقدية. وعليه، فإن أي زيادات غير مغطاة بالنحوط في أسعار الفائدة المرجعية التي تستند إليها التسهيلات ستزيد من رسوم التمويل وتقلل من تدفقات الشركة النقدية. كما تتأثر أسعار الفائدة بشكل كبير بعوامل عديدة منها عوامل تتعلق بالسياسات الحكومية والنقدية والضريبية والأوضاع الاقتصادية والسياسية الدولية والمحلية، وعوامل أخرى خارجة عن سيطرة الشركة. وقد قامت البنوك المركزية في بعض الدول بزيادة أسعار الفائدة استجابةً للبيئة التضخمية الحالية، ومنها على سبيل المثال، قرارات البنك المركزي السعودي المتزامنة بزيادة أسعار الفائدة خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م. وقد تستمر البنوك المركزية، بما في ذلك البنك المركزي السعودي، في تعديل أسعار الفائدة في الفترات المقبلة في ضوء الأوضاع الاقتصادية الحالية، مما يؤثر بشكل أكبر على تكلفة التمويل. وقد تقرر الشركة النحوط من مخاطر أسعار الفائدة من وقت لآخر، إلا أن هذا النحوط قد يكون مكلفاً وقد لا يوفر للشركة الحماية الكاملة من أي زيادات في أسعار الفائدة. ولذلك، قد تؤدي الزيادة في أسعار الفائدة وتكاليف التمويل ذات الصلة إلى تقليل ربحية الشركة وتدفقاتها النقدية، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

٤٣-١-٢ المخاطر المتعلقة بإدارة رأس المال العامل

يتم أيضًا تمويل الشركة من خلال الأرباح التشغيلية وإدارة صافي رأس المال العامل حيث إن الزيادة في المطلوبات المتداولة أدت إلى صافي رأس مال عامل سلبي وأيضًا زيادة في عدد أيام دورة التحول النقدي. وبشكل عام، شهد متوسط صافي رأس المال العامل تحسن في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م نظرًا للزيادة في حجم الأعمال المستحقة الدفع وتعافي الاقتصاد بعد كوفيد-١٩. ويشير رأس المال العامل السلبي إلى أن الشركة قد تواجه صعوبة في الوفاء بالتزاماتها المالية قصيرة الأجل مما قد يؤدي إلى مشاكل في السيولة وربما تعطيل العمليات اليومية وهو ما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية. وقد لجأت الشركة إلى التمويل من صندوق التنمية الصناعية السعودي وتسهيلات أخرى من البنوك المحلية لتلبية احتياجات رأس المال العامل على المدى القصير (وللمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٥ «اتفاقيات التمويل» من هذه النشرة).

غالبًا ما يكون لدى شركات الطيران التجارية رأس مال عامل سلبي لأنها تجمع المدفوعات من العملاء (على سبيل المثال، مبيعات التذاكر) قبل تكبد العديد من تكاليفها (مثل الوقود والصيانة ورواتب الموظفين). وهذا يسمح لشركات الطيران التجارية باستخدام النقد الذي تم جمعه من العملاء لتمويل عملياتهم، مما يمكن أن يساعد في تحسين السيولة والتدفق النقدي. ومع ذلك، فإن رأس المال العامل السلبي المطول قد يؤدي في نهاية المطاف إلى زيادة الاعتماد على الديون قصيرة الأجل لتلبية احتياجات رأس المال العامل. يمكن أن يؤدي الاعتماد المتزايد على الديون قصيرة الأجل إلى زيادة تكاليف التمويل وانخفاض الربحية. علاوة على ذلك، يمكن أن يؤثر رأس المال العامل السلبي على الجدارة الائتمانية للشركة أو علاقتها بالمقرضين والموردين والدائنين. وقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

يجدر بالذكر أنه قد بلغت التدفقات النقدية للشركة من أنشطتها التشغيلية ٦٢٥,٦ مليون ريال سعودي و ٥٢٢,٣ مليون ريال سعودي و ١,٣ مليار ريال سعودي و ٨٨٣,٨ مليون ريال سعودي و ١,٢٧٤,١ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م، على التوالي، في حين بلغت مدفوعات التزامات التأجير وسداد القروض البنكية والتدفقات النقدية للأنشطة الاستثمارية (٨٤٧,٠) مليون ريال سعودي و (٦٣٩,٧) مليون ريال سعودي و (١,٠) مليار ريال سعودي و (٧٣٨,٦) مليون ريال سعودي و (٩١٨,٦) مليون ريال سعودي للفترة نفسها، على التوالي. وبالتالي، لم تتمتع الشركة بسيولة كافية خلال السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م حيث سجلت مركزًا سلبيًا من حيث السيولة (والتي لا تشمل عائدات القروض وبالتالي تختلف عن حركة بيانات التدفق النقدي، حيث أن تضمين متحصلات القروض البالغة ١,٠٠٨,٣ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م سيجعل صافي التدفق النقدي إيجابيًا بقدر ٨٩٠,٨ مليون ريال سعودي للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م) ١٣٧,٨ مليون ريال سعودي و ١١٧,٥ مليون ريال سعودي خلال تلك الفترة، على التوالي، حيث تأثر أداء الشركة خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م بشكل رئيسي بسبب القيود المتعلقة بكوفيد-١٩ مما أدى إلى انخفاض النقد المحصّل. كما لجأت الشركة إلى طلب تمويل خارجي خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م في ضوء خطة الشركة التوسعية للأسطول. وقامت الشركة بتوفير احتياجاتها النقدية من خلال الحصول على تمويل إضافي من صندوق التنمية الصناعية والبنك السعودي الفرنسي (وللمزيد من المعلومات حول المخاطر المتعلقة بذلك، الرجاء مراجعة القسم رقم ١-٢-٤١ «المخاطر المتعلقة بالتمويل والتسهيلات الائتمانية» من هذه النشرة). ويوضح الجدول التالي المؤشرات المالية الرئيسية لصافي رأس المال العامل للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م:

جدول ٢-٧: المؤشرات المالية الرئيسية لصافي رأس المال العامل للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م

أيام الدوران	السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر			فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر
	٢٠٢١م	٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	٢٠٢٤م
دوران الذمم المدينة	١٢,٤	٩,٦	١٤,٩	١٨,٨
دوران الذمم الدائنة	٢٥٣,٦	١٢٠,٨	١٠٥,٤	٨٨,٦
دوران المخزون	٠,٩	٠,٤	٠,٢	٠,٢
دورة التحويل النقدي	(٣١١,٦)	(١٤٨,٩)	(١٢٣,٤)	(١٠٠,٤)

المصدر: معلومات الشركة

وبلغ صافي رأس المال العامل (١,٧) ملي ار ريال سعودي و (١,٥) مليار ريال سعودي و (١,٦) مليار ريال سعودي و (١,٣) مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م و٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي. علمًا أن صافي رأس المال العامل يشمل الأصول المتداولة مطروحًا منها الالتزامات المتداولة، حسب حسابات الإدارة التي شهدت فروق تسوية عند مقارنتها بصافي رأس المال العامل حسب بيانات القوائم المالية. ويتم تمويل عمليات الشركة باستخدام مزيج من الأرباح التشغيلية وإدارة صافي رأس المال العامل من خلال الالتزامات التي أدت إلى صافي رأس المال العامل السلبي ودورة التحويل النقدي.

وتجدر الإشارة إلى أن عمليات التجارة والذمم الدائنة الأخرى تؤثر بشكل عام على صافي رأس المال العامل، علمًا أن التحسن في صافي رأس المال العامل بمبلغ ٠,٢ مليار ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ يعود إلى تحصيل دفعات مسددة من قبل الهيئة العامة للطيران المدني والزيادة في الدفعات المسبقة، وخاصة على شكل خطابات ضمان، والذمم المدينة من شركة ناس القابضة (المساهم الوحيد في الشركة آنذاك). وبشكل عام، شهد متوسط صافي رأس المال العامل زيادة تدريجية في الربع الثالث من عام ٢٠٢٤ وسط تحسن الأيام المستحقة الدفع وأيام المبيعات المستحقة مع توسع الأعمال وتحسين الضوابط.

جدول ٢-٨: المؤشرات المالية الرئيسية لصافي رأس المال العامل للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م

المكونات الرئيسية لرأس المال العامل							
البيانات المالية				الحسابات الإدارية			
٣١ ديسمبر				٣٠ سبتمبر			
٢٠٢١م	٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	٢٠٢١م	٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	٢٠٢٤م
١٠٤,٥	١٤٥,٩	٢٩٩,٧	٤٧٢,٧	١٠٤,٥	١١٢,٦	٢٣٠,٣	٣٨٤,٠
٧٤,٩	٨٩,٢	١٢٠,٠	٣١٥,١	٢٨١,٩	٤٤٨,٤	٣٥٣,٦	٢٦٧,٣
٥٦,٤	٣٨,٩	٣٦,١	٧,٧	٠	٠	٠	٠
٤,٤	٣,٥	٣,٢	٢,٩	٤,٤	٣,٥	٣,٢	٢,٩
(١,٧٣٦,٣)	(١,٦٢٥,٧)	(١,٧٥٤,٥)	(١,٦٣٥,٢)	(٢,٠٥٢,٨)	(١,٨١٤,٣)	(١,٧٧٥,١)	(١,٥٣٠,٦)
(١,٤٧٧,٧)	(١,٣٥٥,٧)	(١,٥٥٠,٤)	(١,٤٦٠,٢)	لم يتم تحديده	لم يتم تحديده	لم يتم تحديده	لم يتم تحديده
(٢٥٨,٦)	(٢٧٠,١)	(٢٠٤,١)	(١٧٥,٠)	لم يتم تحديده	لم يتم تحديده	لم يتم تحديده	لم يتم تحديده
(١٩٣,٥)	(١٩٥,٧)	(٣٣٥,٢)	(٤٧٨,٨)	(١٨١,٠)	(١٩٢,٩)	(٣٣١,٣)	٤٧٤,٩
(١,٦٨٩,٥)	(١,٥٤٣,٨)	(١,٦٣٠,٧)	(١,٣١٥,٦)	(١,٨٤٢,٩)	(١,٤٤٢,٧)	(١,٥١٩,٤)	(١,٣٥١,٤)
لم يتم تحديده	لم يتم تحديده	لم يتم تحديده	لم يتم تحديده	(٢,١٨١,٧)	(١,٩٠٢,٩)	(١,٧٦٦,٩)	(١,٦٠٠,٠)
لم يتم تحديده	لم يتم تحديده	لم يتم تحديده	لم يتم تحديده	(١,٨٤٢,٩)	(١,٤٤٢,٧)	(١,٤٠٤,٣)	(١,٢١٣,٥)
لم يتم تحديده	لم يتم تحديده	لم يتم تحديده	لم يتم تحديده	(٢,٠٥٧,٠)	(١,٧٩١,٩)	(١,٦١٢,٨)	(١,٣٧٨,٤)
دورة التداول، بالأيام							
١٢,٤	٩,٦	١٤,٩	١٨,٨	١٢,٤	٧,٤	١١,٥	١٥,٣
٢٥٣,٦	١٢٠,٨	١٠٥,٤	٨٨,٦	٣٥٢,٣	١٦١,٧	١٢٠,٧	٩٢,٢
٠,٩	٠,٤	٠,٢	٠,٢	٠,٩	٠,٤	٠,٢	٠,٢
١٧,٩	٩,٧	٩,٠	١٤,٨	٣٨,٥	٣٤,٠	٢٠,٣	١٢,٣
٨٩,٢	٤٧,٧	٤٢,٢	٤٥,٦	٣٥,٧	١٩,٨	٢٥,٩	٣٣,١
(٢٤٠,٣)	(١١٠,٨)	(٩٠,٢)	(٦٩,٦)	(٣٣٩,٠)	(١٥٣,٩)	(١٠٩,٠)	(٧٧,٤)
(٣١١,٦)	(١٤٨,٩)	(١٢٣,٤)	(١٠٠,٤)	(٣٣٦,٢)	(١٣٩,٧)	(١١٤,٦)	(٩٨,٣)

المصدر: معلومات الشركة.

ملاحظة: يتم حساب أيام دوران الحسابات المستحقة القبض والدائنة بناءً على الأرصدة في نهاية الفترة بعد خصم ضريبة القيمة المضافة، ١٥٪. لأغراض الحساب، استبعدنا الاستهلاك من تكلفة المبيعات.

ويعزى الفرق في صافي رأس المال العامل حسب حسابات الإدارة والبيانات المالية المدققة/المدققة أساساً إلى عمليات إعادة التصنيف المختلفة في الميزانية العمومية نظراً لكونها مستخلصات من النظام ولها خرائط مختلفة مقارنة بالبيانات المالية المدققة، فضلاً عن الاختلافات في العرض بسبب الاختلافات في التخطيط في حسابات الإدارة مقارنة بالحسابات المدققة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية (IFRS). ويشمل ذلك:

- الاختلاف في احتساب حسابات الذمم المدينة المتقدمة غير المشمولة في خسائر الائتمان المتوقعة والمخصصات المتعلقة بطريقة الائتمان المتوقعة.
- الاختلاف في احتساب البنود التي تتشابه بطبيعتها مع الديون والتي تشمل الذمم الدائنة المتقدمة والزكاة وضرائب الاستقطاع مستحقة الدفع إلى هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ومستحقات الموظفين المتعلقة بالمكافآت وخصومات الرواتب ومستحقات رسوم اجتماعات مجلس الإدارة.

الاختلاف في أرصدة مع الأطراف ذات العلاقة. يتم تمويل عمليات الشركة من خلال الأرباح التشغيلية والإدارة لرأس المال العامل من حيث تحصيل المستحقات وسداد المطلوبات. تجدر الإشارة إلى أن التحسن الذي طرأ على رأس المال العامل بمقدار ٢٧٥,٤ مليون ريال سعودي بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، تأثر بسداد المبالغ الدائنة لهيئة العامة للطيران المدني وشركة الخدمات الأرضية السعودية والخدمات الجوية السعودية، ما أدى إلى انخفاض رصيد مطلوبات رأس المال العامل. كما تراجعت قيمة رأس المال العامل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بعد ارتفاع الأرصدة المستحقة لشركة مطار جدة والتي أصدرت فواتير عن الأشهر السابقة خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٣م بعد مشاكل تقنية. بالنسبة دوران رأس المال العامل والتي تشير إلى المدة التي تستغرقها الشركة لسداد مستحقاتها، فقد تراجعت من حيث عدد الأيام ما بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م بعد تسارع وتيرة سداد التزامات الشركة. كانت قيمة الالتزامات الدائنة للموردين قد بلغت ذروتها في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م نتيجة جائحة كوفيد-١٩ وبطء التحصيل من العملاء والذي أثر على عملية السداد.

وقد تواجه الشركة صعوبات في الوفاء بمتطلبات رأس المال العامل وإدارته على النحو المناسب. وقد لا تكون التدفقات النقدية الداخلية للشركة وتمويلها الخارجي كافياً لتغطية احتياجاتها بالشكل الكافي. كما تجدر الإشارة إلى أن الشركة ملزمة بسداد ٢٤٤,٥ مليون ريال سعودي للجهات الممولة خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥م وحوالي ٣٥٩,٧ مليون ريال سعودي خلال فترة الأربع سنوات القادمة مما قد يؤثر على السيولة النقدية المتوفرة للشركة. قد يكون لصعوبات إدارة رأس المال العامل تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٤٤-١-٢ المخاطر المتعلقة بالمطلوبات الإيجارية

تتضمن المطلوبات الإيجارية على الشركة عدداً من الترتيبات التي تتضمن استئجار الطائرات ومرافق عملياتها والمعدات ذات الصلة. وبلغت قيمة المطلوبات الإيجارية على الشركة ٢,٧٨٣,٠ مليون ريال سعودي و ٣,٦٣١,٧ مليون ريال سعودي و ٥,٥٢٥,٠ مليون ريال سعودي و ٥,٨٣٧,٢ مليون ريال سعودي للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي، والتي شكلت ما نسبته ٤١,٢٪ و ٤١,٢٪ و ٤٧,٥٪ و ٤٨,٩٪ من مجموع المطلوبات في نفس الفترات، على التوالي، بينما شكلت النسبة غير المتداولة من المطلوبات الإيجارية ٦١,٢٪ و ٥٣,٠٪ و ٥٩,١٪ و ٦١,٣٪ من مجموع المطلوبات غير المتداولة في نفس الفترات، على التوالي. وإضافةً إلى ذلك بلغت المخصصات المتعلقة بالطائرات ١,٢٢٨,١ مليون ريال سعودي و ١,٧٠٥,٥ مليون ريال سعودي و ٢,٨٢٣,٦ مليون ريال سعودي و ٣,١٥٩,٣ مليون ريال سعودي للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي، والتي شكلت ما نسبته ١٨,٢٪ و ١٩,٤٪ و ٢٤,٣٪ و ٢٦,٤٪ من مجموع المطلوبات في نفس الفترات، على التوالي. علماً أن زيادة حجم المطلوبات الإيجارية على مدى السنوات القادمة، عطفاً على زيادة حجم عمليات الشركة وفق خططها التوسعية قد يزيد حجم الضغوطات على هوامش ربحية الشركة مستقبلاً، وخاصةً في حال لم تتمكن إيرادات الشركة من مواكبة حجم المطلوبات الإيجارية. حيث إن المطلوبات الإيجارية بشكل عام تعد التزامات ثابتة تتطلب قيام الشركة بسداد المطلوبات بشكل دوري، سواء في حال استئجار الطائرات أو المعدات أو المرافق، دون النظر لأداء الشركة بشكل خاص أو السوق بشكل عام.

٢: تفاصيل التعديل

خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بتغيير معاملتها لنفقات الصيانة الشاملة للطائرات المستأجرة بسبب خطأ في السياسات المحاسبية السابقة. في السنوات السابقة، أدرجت الشركة بشكل غير صحيح ودائع الصيانة القابلة للاسترداد المستحقة للمؤجر كمصروف، ولم تقم بإثبات مخصص منفصل لنفقات الصيانة الشاملة التي لا يمكن تجنبها عند إعادة الطائرات. تعاملت الشركة الآن وداائع الصيانة المستحقة للمؤجر كموجودات، وإثبات التزامات شروط إرجاعها بشكل منفصل بموجب عقود الإيجار للطائرات وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٧. كما تقوم الشركة الآن بالمحاسبة عن أي تكاليف لا يمكن تجنبها تتعلق بشرط الإرجاع كالتزام عند بدء عقد الإيجار، مع رسملة الجانب المدين من القيد إلى أصل حق الاستخدام. ويتم تحديد مكونات الصيانة الرئيسية للطائرات بشكل منفصل واستهلاكها على مدى أعمارها الإنتاجية الاقتصادية حتى موعد الإصلاح الرئيسي التالي.

حسب الاقتضاء، تم إجراء التعديلات وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٨ «السياسات المحاسبية والتغيرات في التقديرات المحاسبية والأخطاء» المعتمد في المملكة. نتيجة لذلك، قامت الإدارة بتعديل أرقام المقارنة بأثر رجعي لتعديل جميع أخطاء السنة السابقة في القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م كتعديلات السنة السابقة. ومع ذلك، عند إجراء هذا التعديل مبدئياً، تم عرض مخصصات شرط الإرجاع كجزء من المطلوبات الإيجارية بدلاً من المخصصات، ويضم التعديل ٣ التصحيح الإضافي في العرض.

ومع ذلك، عند إجراء هذا التعديل مبدئياً، تم عرض مخصصات شرط الإرجاع كجزء من المطلوبات الإيجارية بدلاً من المخصصات، ويضم التعديل ٣ أدناه التصحيح الإضافي في العرض.

تفاصيل التعديل ٣:

تم تعديل القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م سابقاً لتعكس إعادة تصنيف بعض المبالغ التي أدرجت سابقاً تحت «المطلوبات الإيجارية» ضمن المطلوبات غير المتداولة. تم إعادة تصنيف هذه المبالغ إلى «المخصصات المتعلقة بالطائرات» (مقسمة بين المطلوبات المتداولة وغير المتداولة) في قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. تم إجراء هذا التعديل ليتماشى مع متطلبات الإفصاح المنصوص عليها في معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٧ (المخصصات، والمطلوبات المحتملة، والموجودات المحتملة) ومعيار المحاسبة الدولي رقم ١ («عرض القوائم المالية»)، والتي تقتضي العرض المنفصل للمخصصات في صدر قائمة المركز المالي. بالإضافة إلى ذلك، كان لإعادة التصنيف هذه أثر لاحق على قائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، حيث تم إعادة تصنيف التدفقات النقدية المتعلقة بـ «المخصصات المتعلقة بالطائرات»، والتي كانت مصنفة سابقاً ضمن التدفقات النقدية التمويلية، إلى التدفقات النقدية التشغيلية، وذلك لضمان التوافق مع طبيعة المعاملات الأساسية.

جدول ٢-٩: قائمة المركز المالي كما في ١ يناير ٢٠٢١م

المعدلة	التعديل ٣	المعدلة	التعديل ٢	كما أدرجت سابقاً	مليون ريال سعودي
٢,١٧٣,٦٠	٠	٢,١٧٣,٦٠	٤١٥,٢	١,٧٥٨,٤٠	موجودات حق الاستخدام
٤,٩٠٧,٧٠	٠	٤,٩٠٧,٧٠	٤١٥,٢	٤,٤٩٢,٥٠	مجموع الموجودات غير المتداولة
٥,٦٥٧,٠٠	٠	٥,٦٥٧,٠٠	٤١٥,٢	٥,٢٤١,٩٠	مجموع الموجودات
٣٨٩,٩٠	٨٣,٥	٣٠٦,٤٠	(٧٠,٩)	٣٧٧,٣	مطلوبات إيجارية
٢,٤١٧,٢٠	٨٣,٥	٢,٣٣٣,٧٠	(٧٠,٩)	٢,٤٠٤,٥٠	مجموع المطلوبات المتداولة
١,٣٤٤,٩٠	(٦٤٢,٤)	١,٩٨٧,٣٠	٤٩٦,٤	١,٤٩٠,٩٠	مطلوبات إيجارية
٣,٢١٥,٥٠	٥٥٨,٩	٢,٦٥٦,٦٠	٤٩٦,٤	٢,١٦٠,٢	مجموع المطلوبات غير المتداولة
٤,٩٠٦,٨٠	(٨٣,٥)	٤,٩٩٠,٣٠	٤٢٥,٥	٤,٥٦٤,٧	مجموع المطلوبات
(٨٦٧,٦٠)	٠	(٨٦٧,٦٠)	(١٠,٤)	(٨٥٧,٣)	خسائر متراكمة
٦٦٦,٨٠	٠	٦٦٦,٨٠	(١٠,٤)	٦٧٧,١	صافي حقوق الملكية

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة

جدول ٢-١٠: قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م

المعدلة	التعديل ٣	المعدلة	التعديل ٢	كما أدرجت سابقاً	مليون ريال سعودي
٣,٨٣٣,٨	-	٣,٨٣٣,٨	٨٧١,٣	٢,٩٦٢,٥	موجودات حق الاستخدام
٦,٨٩٣,٥	-	٦,٨٩٣,٥	٨٧١,٣	٦,٠٢٢,٢	مجموع الموجودات غير المتداولة
٧,٤٣١,٤	-	٧,٤٣١,٤	٨٧١,٣	٦,٥٦٠,١	مجموع الموجودات
٢٦٢,١	-	٢٦٢,١	(٧٠,٩)	٣٣٣,٠	مطلوبات إيجارية
١٤٧,٧	١٤٧,٧	-	-	-	مخصصات متعلقة للطائرات
٢,٦٣٧,٥	١٤٧,٧	٢,٤٨٩,٨	(٧٠,٩)	٢,٥٦٠,٧	مجموع المطلوبات المتداولة
٢,٥٢٠,٩	(١,٢٢٨,٢)	٣,٧٤٩,١	٩٨٣,٥	٢,٧٦٥,٦	مطلوبات إيجارية
١,٠٨٠,٥	١,٠٨٠,٥	-	-	-	مخصصات متعلقة للطائرات
٤,١١٦,٤	(١٤٧,٧)	٤,٢٦٤,١	٩٨٣,٥	٣,٢٨٠,٧	مجموع المطلوبات غير المتداولة
٦,٧٥٤,٠	-	٦,٧٥٤,٠	٩١٢,٦	٥,٨٤١,٣	مجموع المطلوبات
(٨٥٦,٩)	-	(٨٥٦,٩)	(٤١,٣)	(٨١٥,٧)	خسائر متراكمة
٦٧٧,٥	-	٦٧٧,٥	(٤١,٣)	٧١٨,٧	صافي حقوق الملكية

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة

جدول ٢-١١: قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م

المعدلة	التعديل ٢	كما أدرجت سابقاً	مليون ريال سعودي
٤٠١,٢	-	٤٠١,٢	مطلوبات إيجارية
١٠٠,٨	١٠٠,٨	-	مخصصات متعلقة للطائرات
٢,٦١١,٠	-	٢,٦١١,٠	مجموع المطلوبات المتداولة
٣,٢٣٠,٥	(١,٧٠٥,٥)	٤,٩٣٦,٠	مطلوبات إيجارية
١,٦٠٤,٨	١,٦٠٤,٨	-	مخصصات متعلقة للطائرات
٦,٠٩٧,١	(١٠٠,٨)	٦,١٩٧,٨	مجموع المطلوبات غير المتداولة
٨,٨٠٨,٩	-	٨,٨٠٨,٩	مجموع المطلوبات

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة

جدول ٢-١٢: قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م

المعدلة	التعديل ٢	كما أدرجت سابقاً	مليون ريال سعودي
(١٨٦,٥)	١٢٢,٧	(٣٠٩,٣)	تكلفة الإيرادات - صيانة وتكاليف طائرات أخرى
(٥٠٦,٨)	(١٢٤,٠)	(٣٨٢,٨)	تكلفة الإيرادات - استهلاك موجودات حق الاستخدام
(١٦٧,٨)	(٢٩,٧)	(١٣٨,١)	تكلفة تمويل
٢٠,٧	(٣٠,٩)	٥١,٧	الربح قبل الزكاة
١٩,٩	(٣٠,٩)	٥٠,٨	الربح للسنة
١٠,٧	(٣٠,٩)	٤١,٦	مجموع الدخل الشامل للسنة

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة

جدول ٢-١٣: قائمة التغيرات في حقوق الملكية كما في ١ يناير ٢٠٢١م

البند	كما في ١ يناير ٢٠٢١م	التعديلات	بعد التعديل
خسائر متراكمة	(٨٥٧,٢)	(١٠,٤)	(٨٦٧,٦)
صافي حقوق الملكية	٦٧٧,١	(١٠,٤)	٦٦٦,٨

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة

جدول ٢-١٤: قائمة التدفقات النقدية كما في ١ ديسمبر ٢٠٢١م

مليون ريال سعودي	كما في ١ يناير ٢٠٢١م	التعديل ٣	كما أدرجت سابقاً	التعديل ٣	المعدلة ٢٠٢٢م
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية					
الربح للسنة قبل الزكاة	٥١,٧	(٣٠,٩)	٢٠,٧	-	٢٠,٧
تعديلات لـ:					
استهلاك موجودات حق الاستخدام	٣٨٢,٨	١٢٤,٠	٥٠٦,٨	-	٥٠٦,٨
تكلفة تمويل	١٣٨,١	٢٩,٧	١٦٧,٨	-	١٦٧,٨
	٥٥٢,١	١٢٢,٧	٦٧٤,٨	-	٦٧٤,٨
التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية					
مخصصات متعلقة للطائرات	-	-	-	(٨٣,٥)	٦٢٥,٧
صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية	٧٠٩,٢	-	-	(٨٣,٥)	٦٢٥,٧
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية					
سداد مطلوبات إيجارية	(٣٦٠,٠)	(٩٣,٠)	(٤٥٣,١)	٨٣,٥	(٣٦٩,٦)
تكلفة تمويل مدفوعة	(١٢٩,٤)	(٢٩,٧)	(١٥٩,١)	٠,٠	٠,٠

المعدل ٢٠٢٢ م	التعديل ٣	كما أدرجت سابقاً	التعديل ٣	كما في ١ يناير ٢٠٢١ م	مليون ريال سعودي
(٥٢٨,٦)	٨٣,٥	(٦١٢,٢)	(١٢٢,٧)	(٤٨٩,٤)	صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) الأنشطة التمويلية
(١٣٧,٨)	-	(١٣٧,٨)	-	(١٣٧,٨)	صافي الزيادة في النقد وما يماثله
٤٣٥,٤	-	٤٣٥,٤	-	٤٣٥,٤	نقد وما يماثله في بداية السنة
٢٩٧,٦	-	٢٩٧,٦	-	٢٩٧,٦	نقد وما يماثله في نهاية السنة

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة

جدول ١٥-٢: قائمة التدفقات النقدية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م

المعدل ٢٠٢٢ م	التعديل ٣	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	مليون ريال سعودي
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية			
(١٨٨,٩)	(١٨٨,٩)	-	مخصصات متعلقة للطائرات
٥٢٢,٣	(١٨٨,٩)	٧١١,٢	صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية			
(٣٦٥,٦)	١٨٨,٩	(٥٥٤,٥)	سداد مطلوبات إيجارية
٣٥٠,٨	١٨٨,٩	١٦١,٩	صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التمويلية
٨٩٠,٨	-	٨٩٠,٨	صافي الزيادة في النقد وما يماثله
٢٩٧,٦	-	٢٩٧,٦	نقد وما يماثله في بداية السنة
١,١٨٨,٣	-	١,١٨٨,٣	نقد وما يماثله في نهاية السنة

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة

وعليه، فإن زيادة حجم المطلوبات أو عدم إدارتها بشكل صحيح أو انخفاض حجم الإيرادات قد يكون له تأثير سلبي وجوهري في أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

٤٥-١-٢ المخاطر المتعلقة بالمخصصات المتعلقة بالطائرات

تتركز عمليات الشركة ضمن قطاعات أعمالها الرئيسية على تشغيل الطائرات، وما يصاحب ذلك من تكاليف ومخصصات تتعلق بشراء الطائرات أو استئجارها وصيانتها وتطويرها وتشغيلها بما يتوافق مع الضوابط التنظيمية ذات الصلة. وبلغت المخصصات المتعلقة بالطائرات ١,٢٢٨,١ مليون ريال سعودي و ١,٧٠٥,٥ مليون ريال سعودي و ٢,٨٢٣,٦ مليون ريال سعودي و ٣,١٥٩,٣ مليون ريال سعودي للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م، على التوالي، والتي شكلت ما نسبته ١٨,٢٪ و ١٩,٤٪ و ٢٤,٣٪ و ٢٦,٤٪ من مجموع المطلوبات في نفس الفترات، على التوالي. علماً أن المخصصات المشار إليها تشمل تكاليف العمليات المتعلقة بالطائرات المستأجرة وصيانة محركات الطائرات. وتتأثر حجم المخصصات بعدد من العوامل منها حجم الأسطول والعمليات وأوضاع السوق والتطورات التنظيمية أو التقنية واحتياجات الصيانة، ما قد يترتب عليه زيادات في المخصصات المتعلقة بالطائرات. علماً أن أي تفاوت في حجم الزيادة في المخصصات مقارنة بحجم الزيادة في إيرادات الشركة، قد ينتج عنه زيادة تكاليف الشركة وضغوطات على هوامش ربحيتها، ما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري في أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

٤٦-١-٢ المخاطر المتعلقة بإعادة إصدار القوائم المالية وتعديلات السنة السابقة والمعلومات المقارنة للقوائم المالية

تم إعادة إصدار القوائم المالية للشركة للسنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م بسبب تغيير في السياسة المحاسبية المتعلقة بتوزيع الموجودات غير النقدية على المساهمين، وقد يترتب على ذلك خطر فيما يتعلق بإمكانية إعادة إصدار القوائم المالية للشركة في حال استدعى الأمر ذلك.

سبب إعادة الإصدار (التعديل ١):

تمت إعادة إصدار القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بسبب تغيير في السياسة المحاسبية المتعلقة بتوزيع الموجودات غير النقدية على المساهمين. خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بتحويل رصيد الذمم المدينة من الشركة الوطنية لخدمات الطيران (مساهم غير مسيطر في الشركة الأم آنذاك) إلى شركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) دون مقابل، وذلك بمبلغ ١٢١,٢ مليون ريال سعودي. وفي القوائم المالية التي تم إصدارها سابقاً كما في مايو ٢٠٢٣م، تم التعامل مع هذا التحويل باعتباره توزيعاً لأصل غير نقدي لشركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) بالقيمة العادلة. ونظراً لأن الأصل كان خاضعاً لسيطرة شركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) قبل التوزيع وبعده، لم يكن تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ «توزيعات الموجودات غير النقدية للمالكين» قابلاً للتطبيق وفقاً للفقرة ٥ من تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧. في ذلك الوقت، قررت الشركة أنه في ظل عدم وجود توجيهات للمعايير الدولية للتقرير المالي، كان من الضروري تطوير سياسة محاسبية مناسبة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٨ (الفقرات ١٠-١٢). وقد اختارت الشركة تطبيق تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ قياساً، وتمت المحاسبة عن التوزيع بالقيمة العادلة كممارسة محاسبية متعارف عليها عموماً.

في القوائم المالية التي تم إصدارها في مايو ٢٠٢٣م للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، تم تسجيل الذمم المدينة بصافي قدره ٢٨,١ مليون ريال سعودي، بعد مراعاة الخسارة الائتمانية المتوقعة البالغة ٩٣,٠ مليون ريال سعودي. نظراً لتحسن جودة الائتمان خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، وقبل تاريخ التوزيع، تم تحديد القيمة العادلة وقت التوزيع بما يقارب القيمة الاسمية البالغة ١٢١,٢ مليون ريال سعودي. نتيجة لذلك، تم تسجيل أرباح من التوزيع بقيمة ٩٣,٠ مليون ريال سعودي ضمن الربح أو الخسارة. فيما بعد، قامت الشركة بتغيير سياستها المحاسبية، حيث تتعامل الآن مع التوزيع بصافي القيمة الدفترية بدلاً من القيمة العادلة. وبناءً على ذلك التغيير، تم إعادة إصدار القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م في مارس ٢٠٢٥م لاستبعاد الأرباح الناتجة عن التوزيع، حيث تم تسجيل نقل الذمم الصافية البالغة ٢٨,١ مليون ريال سعودي عبر الخسائر المتراكمة. ويوضح الجدول التالي أثر التعديل على القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م:

جدول ١٦-٢: أثر التعديل على الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م

قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م			
مليون ريال سعودي	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	تعديل ١	بحسب القوائم المالية المعدلة لإصدارها للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
ربح من تحويل الموجودات إلى الملاك	٩٣,٠	(٩٣,٠)	-
ربح التشغيل	٥٣٥,٦	(٩٣,٠)	٤٤٢,٥
الربح قبل الزكاة	٢٧٠,٧	(٩٣,٠)	١٧٧,٧
الربح للسنة	٢٦٤,٨	(٩٣,٠)	١٧١,٨
مجموع الدخل الشامل للسنة	٢٨٢,٩	(٩٣,٠)	١٨٩,٩

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة.

جدول ١٧-٢: أثر التعديل على حقوق الملكية كما في ١ يناير ٢٠٢٢م

قائمة التغيرات في حقوق الملكية كما في ١ يناير ٢٠٢٢م			
مليون ريال سعودي	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	تعديل ١	بحسب القوائم المالية المعدلة لإصدارها للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
الربح للسنة	٢٦٤,٨	(٩٣,٠)	١٧١,٨
مجموع الدخل الشامل للسنة	٢٨٢,٩	(٩٣,٠)	١٨٩,٩
تحويل الموجودات إلى الملاك	(١٢١,٢)	٩٣,٠	(٢٨,١)
خسائر متراكمة	(٦٩٥,٢)	-	(٦٩٥,٢)
صافي حقوق الملكية	٨٣٩,٢	-	٨٣٩,٢

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة.

التعديلات الأخرى (تعديل ٢ وتعديل ٣ وتعديل ٤):

بالإضافة إلى أمر إعادة الإصدار الموضح أعلاه، تضمنت القوائم المالية المصدرة سابقاً في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م تعديلات على أرقام المقارنة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م. وقد تم تضمين هذه التعديلات في القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، نظراً لعدم إعادة إصدار القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م.

بالإضافة إلى ذلك، تضمنت القوائم المالية المصدرة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م تعديلات على أرقام سنة ٢٠٢٢م. وكجزء من إعادة الإصدار هذه، تم تضمين هذه التعديلات ضمن القوائم المالية المعاد إصدارها لسنة ٢٠٢٢م.

تفاصيل التعديل ٢:

خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بتغيير معاملتها لنفقات الصيانة الشاملة للطائرات المستأجرة بسبب خطأ في السياسات المحاسبية السابقة. في السنوات السابقة، أدرجت الشركة بشكل غير صحيح ودائع الصيانة القابلة للاسترداد المستحقة للمؤجر كمصروف، ولم تقم بإثبات مخصص منفصل لنفقات الصيانة الشاملة التي لا يمكن تجنبها عند إعادة الطائرات. تعاملت الشركة الآن ودائع الصيانة المستحقة للمؤجر كموجودات، وإثبات التزامات شروط إرجاعها بشكل منفصل بموجب عقود الإيجار للطائرات وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٧. كما تقوم الشركة الآن بالمحاسبة عن أي تكاليف لا يمكن تجنبها تتعلق بشرط الإرجاع كالتزام عند بدء عقد الإيجار، مع رسملة الجانب المدين من القيد إلى أصل حق الاستخدام. ويتم تحديد مكونات الصيانة الرئيسية للطائرات بشكل منفصل واستهلاكها على مدى أعمارها الإنتاجية الاقتصادية حتى موعد الإصلاح الرئيسي التالي.

حسب الاقتضاء، تم إجراء التعديلات وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٨ «السياسات المحاسبية والتغيرات في التقديرات المحاسبية والأخطاء» المعتمد في المملكة. نتيجة لذلك، قامت الإدارة بتعديل أرقام المقارنة بأثر رجعي لتعديل جميع أخطاء السنة السابقة في القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م كتعديلات السنة السابقة. ومع ذلك، عند إجراء هذا التعديل مبدئياً، تم عرض مخصصات شرط الإرجاع كجزء من المطلوبات الإيجارية بدلاً من المخصصات، ويضم التعديل ٣ التصحيح الإضافي في العرض.

ومع ذلك، عند إجراء هذا التعديل مبدئياً، تم عرض مخصصات شرط الإرجاع كجزء من المطلوبات الإيجارية بدلاً من المخصصات، ويضم التعديل ٣ أدناه التصحيح الإضافي في العرض.

تفاصيل التعديل ٣:

تم تعديل القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م سابقاً لتعكس إعادة تصنيف بعض المبالغ التي أدرجت سابقاً تحت «المطلوبات الإيجارية» ضمن المطلوبات غير المتداولة. تم إعادة تصنيف هذه المبالغ إلى «المخصصات المتعلقة بالطائرات» (مقسمة بين المطلوبات المتداولة وغير المتداولة) في قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. تم إجراء هذا التعديل ليتماشى مع متطلبات الإفصاح المنصوص عليها في معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٧ (المخصصات، والمطلوبات المحتملة، والموجودات المحتملة) ومعيار المحاسبة الدولي رقم ١ («عرض القوائم المالية»)، والتي تقتضي العرض المنفصل للمخصصات في صدر قائمة المركز المالي. بالإضافة إلى ذلك، كان لإعادة التصنيف هذه أثر لاحق على قائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، حيث تم إعادة تصنيف التدفقات النقدية المتعلقة بـ «المخصصات المتعلقة بالطائرات»، والتي كانت مصنفة سابقاً ضمن التدفقات النقدية التمويلية، إلى التدفقات النقدية التشغيلية، وذلك لضمان التوافق مع طبيعة المعاملات الأساسية.

تفاصيل التعديل ٤:

في القوائم المالية المصدرة سابقاً للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، تم عرض التدفقات النقدية المرتبطة بالاستحواذ على المعدات والتجهيزات، بما في ذلك مدفوعات ما قبل التسليم والاسترداد المتعلقة بالطائرات، على أساس صافي. بينما تم عرض هذه المبالغ الآن على أساس إجمالي لامتثال لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٧ في القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

ويوضح الجدول التالي ملخص تعديلات السنة السابقة ومعلومات المقارنة في قوائم المركز المالي، قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر، التغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م:

جدول ٢-١٨: ملخص تعديلات السنة السابقة ومعلومات المقارنة في قوائم المركز المالي، قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الاخر، التغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م

المعاد إصدارها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	التعديل ٣	التعديل ٢	التعديل ١	كما أدرجت سابقاً في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	مليون ريال سعودي
التغيرات في قائمة المركز المالي					
٢,٧٨٣	(١,٢٢٨,٢)	٩٨٣,٥		٣,٠٩٨,٥	مطلوبات ايجارية
١,٢٢٨,٢	١,٢٢٨,٢	-		-	مخصصات متعلقة بالطائرات
(٨٥٦,٩)		(٤١,٣)		(٨١٥,٦)	خسائر متراكمة
قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل					
١٩,٨		(٣٠,٩)		٥٠,٧	الربح للسنة
١٠,٧		(٣٠,٩)		٤١,٦	مجموع الدخل الشامل للسنة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية كما في ١ يناير ٢٠٢١ م					
(٨٦٧,٧)		(١٠,٤)	-	(٨٥٧,٣)	خسائر متراكمة
٦٦٦,٧		(١٠,٤)	-	٦٧٧,١	حقوق الملكية
قائمة التدفقات النقدية					
٦٢٥,٧	(٨٣,٥)	-	-	٧٠٩,٢	صافي التدفقات النقدية الناتجة من الانشطة التشغيلية
(٢٣٤,٩)	-	-	-	(٢٣٤,٩)	صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) الانشطة الاستثمارية
(٥٢٨,٦)	٨٣,٥	-	-	(٦١٢,١)	صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) الانشطة التمويلية

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة

يوضح الجدول التالي ملخص تعديلات السنة السابقة ومعلومات المقارنة في قوائم المركز المالي، قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الاخر، التغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م:

جدول ٢-١٩: ملخص تعديلات السنة السابقة ومعلومات المقارنة في قوائم المركز المالي، قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الاخر، التغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م

المعاد إصدارها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	التعديل ٣	التعديل ٢	التعديل ١	كما أدرجت سابقاً في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	مليون ريال سعودي
التغيرات في قائمة المركز المالي					
٣,٦٣٢,٥	(١,٧٠٤,٨)	-		٥,٣٣٧,٢	مطلوبات ايجارية
١,٧٠٤,٨	١,٧٠٤,٨	-		-	مخصصات متعلقة بالطائرات
قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل					
١٧١,٨		-	(٩٣,٠)	٢٦٤,٨	الربح للسنة
١٨٩,٩		-	(٩٣,٠)	٢٨٢,٩	مجموع الدخل الشامل للسنة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية					
(٦٩٥,٢)	-	-	-	(٦٩٥,٢)	خسائر متراكمة
٨٣٩,٢	-	-	٠,٠	٨٣٩,٢	حقوق الملكية
٥٢٢,٣	(١٨٨,٩)			٧١١,٢	صافي التدفقات النقدية الناتجة من الانشطة التشغيلية
١٧,٧				١٧,٧	صافي التدفقات النقدية الناتجة من (المستخدمة في) الانشطة الاستثمارية
٣٥٠,٨	١٨٨,٩			١٦١,٩	صافي التدفقات النقدية الناتجة من (المستخدمة في) الانشطة التمويلية

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة

وتجدر الإشارة إلى أنه لا يمكن ضمان عدم وجود أي تغييرات مشابهة أو مختلفة في الافتراضات أو التقديرات أو الأحكام الأساسية أو السياسات المحاسبية المعمول بها مستقبلاً، والتي قد يكون لها تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٤٧-١-٢ المخاطر المتعلقة باستخدام افتراضات المحاسبة وتقديراتها وأحكامها والأخطاء المقابلة

تستخدم الشركة افتراضات وتقديرات محاسبية محددة لغرض إعداد قوائمها المالية، وترتبط تلك الافتراضات والتقديرات بأمور محاسبية معقدة وتفسيرات متباينة قد يكون لها تأثير كبير في النتائج المالية للشركة. وتتسم المبادئ المحاسبية المتعارف عليها والبيانات المحاسبية ذات الصلة، والمبادئ التوجيهية التنفيذية والتفسيرات المرتبطة بمجموعة واسعة من المسائل التي تمثل أهمية لأعمال الشركة، بما في ذلك - على سبيل المثال لا الحصر - معايير الاعتراف بتكلفة المبيعات، وتسجيل الإيرادات والقيمة العادلة للاستثمارات والأصول، وانخفاض قيمة الأصول طويلة الأجل، وعقود الإيجار والصفقات الاقتصادية ذات الصلة، والأصول غير الملموسة، والضرائب والممتلكات والمعدات والتقاضى، والتي تكون معقدة وتشمل العديد من الافتراضات والتقديرات والأحكام التقديرية من جانب الشركة، مما قد ينتج عنه أخطاء محاسبية. فعلى سبيل المثال، شهدت تقييمات الشركة للأرباح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين (EBITDA) تعديلات محتملة فيما يخص عدد من البنود والتي تضمنت على سبيل المثال لا الحصر، التكاليف غير المعتادة (مثل تكاليف تأخر الرحلات والمشاريع للعام ٢٠٢١م متأثرة بقيود السفر المفروضة آنذاك ضمن الإجراءات الاحترازية للحد من انتشار فيروس كوفيد-١٩) والتعويضات المتعلقة بأعمال عن العام السابق وضرائب الاستقطاع والمبالغ الدائنة التي تجاوزت تحصيلها مدة العام، على التوالي، ما قد ينتج عنه صعوبات في مقارنة أداء الشركة في السنوات ذات العلاقة أو تقييمها، إضافةً إلى أي صعوبات في الالتزام بالإفصاحات التنظيمية أو الضريبية ذات العلاقة ما قد ينتج عنه غرامات أو عقوبات أو تأثير سلبي على سمعة الشركة. وفيما يلي ملخص للنقاط المؤثرة على عرض القوائم المالية بشكل سليم:

• استحقاق ودائع الطائرات

تحتوي بيانات ودائع الطائرات على قائمة بالودائع التي كان ينبغي تحصيلها بعد استحقاقها. ومع ذلك، فإن الودائع التي تستحق في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م لم يتم تحصيلها بعد كما في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. ولم يتم تحصيل الإيداعات نظراً لعدم الانتهاء من إجراءات تسليم الطائرات كما في تاريخه.

• استحقاق وتقادم الودائع للموردين

تصنف الشركة جميع ودائعها للبايعين والموردين ضمن الأصول الحالية حيث لا يتم إجراء تحليل التقادم أو الاستحقاق من قبل الشركة. لم تشهد بعض الأرصدة أي حركة خلال الفترة الممتدة بين السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. ويجب على الشركة تحديد قيمة الأرصدة ذات الطبيعة طويلة الأجل وتصنيفها وفقاً لذلك لتعكس حالة رأس المال العامل بشكل أكثر دقة، التزاماً مع أفضل الممارسات.

• عدم فصل السلف المقدمة للموردين وأرصدة وكيل المبيعات العام

تحتوي قوائم الذمم المدينة التجارية وقائمة الذمم التجارية المستحقة الدفع على أرصدة السلف المقدمة للموردين والمستلمة من وكلاء المبيعات العامين والتي يتم خصمها من الأرصدة الإجمالية. يؤدي هذا النهج إلى تخفيض أرصدة الذمم المدينة التجارية والدائنة التجارية كما في كل تاريخ ميزانية عمومية، كما أنه يؤدي أيضاً إلى إعطاء صورة غير دقيقة عن النسب المالية للشركة. يجب على الشركة تحديد هذه الأرصدة وتصنيفها وفقاً لطبيعة أصولها وخصومها لتعكس حالة رأس مال عامل أكثر ملاءمة.

• عدم الإفصاح عن التقاضي والأحكام والمخصصات ذات الصلة

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، لدى الشركة ١٢ دعوى قضائية مرفوعة عليها بصفتها مدعى عليه، بلغت قيمة المطالبات والالتزامات المحتملة الخاصة بتلك الدعاوى ٣,٩ مليون ريال سعودي. وتم حجز مخصص فيما يتعلق بهذه الدعاوى ضمن خزانة المصاريف المستحقة المتعلقة بالسنوات السابقة. وتجدر الإشارة إلى أنه لم يتم ذكر جميع التفاصيل المرتبطة بهذه الدعاوى بشكل مفصل ضمن القوائم المالية للشركة. الجدير بالذكر أن قيمة المطالبات المرتبطة بهذه الدعاوى ترفع من قيمة الالتزامات التي قد تتكبدها الشركة في الفترات القادمة.

• التطبيق غير الموحد للمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ١٦ لاحتياطي الصيانة

خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، أعادت الإدارة عرض وصياغة نتائجها المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م بعد الاعتراف باحتياطي الصيانة وتسجيله كالتزام إيجاري وضمن موجودات حق الاستخدام وفقاً لأحكام المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ١٦. غير أنه بدلاً من التطبيق الموحد للسياسة على جميع خانات الطائرات، استبعدت الإدارة طائرات إيرباص A320 و A320CEO من أسطولها، ما أدى إلى عدم اتساق نطاق تطبيق المعيار المحاسبي، ومن المتوقع أن تبلغ قيمة التأثير ٢٨,٠ مليون ريال سعودي (بدون احتساب الخصم) في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

• أساس المحاسبة والاستحقاق

ليس لدى الشركة سياسة تنصّ على تسجيل مستحقات مزايا الموظفين مثل الإجازات وتذاكر الطيران وما إلى ذلك والمرافق وتكاليف التمويل (بشكل أساسي بسبب عدم توفر السعر ضمن اتفاقية الصندوق الصناعي) في نهاية الفترة المعنية. وبدلاً من ذلك، تسجل المصروفات في الوقت الذي تستخدم وتتحقق فيه الاستحقاقات أو تدفع، وتتناقض هذه الممارسة مع السياسات المحاسبية وإطار التبليغ المالي المعمول به.

• عدم وجود سياسة حجز مخصصات ضد المخازن وقطع الغيار

ليس لدى الشركة سياسة لقياس وحجز مخصص مرتبط بالمخزون وقطع الغيار وفقاً لمتطلبات معيار المحاسبة الدولي ٢. وبدلاً من ذلك يتم تسجيل المخصص بعد تقييم القدرة على خدمة المتاجر وقطع الغيار.

• حفظ ملفات موجودات حق الاستخدام من خلال برنامج اكسيل (Excel)

يتم الحفاظ على حصة وملفات موجودات حق الاستخدام لمخصصات الطائرات والأصول الأخرى من خلال برنامج اكسيل (Excel)، في حين لا يتوفر تقرير موجز يقدم رؤى حول قائمة الأصول للتكاليف والإضافات والحذف وصافي القيم الدفترية في كل تاريخ ميزانية عمومية.

• قيود تخطيط موارد المؤسسات وعدم التكامل مع الأنظمة الأخرى (ERP)

لا يتوافر جدول تقادم الشركة والأطراف ذات العلاقة في برنامج تخطيط الموارد نظراً إلى أنه لم يتم تعريف الشركات المذكورة في نظام الأوراكل كموردين أو عملاء ولا يتم تسجيل حركة القيود المحاسبية في دفتر الأستاذ العام مباشرة، بل يتم إعداد جداول تقادم لمتابعة حالة المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة. لا تقدم التقارير الصادرة عن نظام تخطيط موارد المؤسسات سوى القائمة الحالية بالمعدات والأثاث وعقود إيجار الطائرات. إنّ نظام التذاكر الذي تستخدمه الشركة ليس مرتبطاً بشكل فعال مع نظام تخطيط موارد المؤسسات في الوقت الفعلي، مما يؤدي إلى مشاكل التسوية فيما يخص أرصدة التذاكر غير المستخدمة.

• أنظمة تكنولوجيا المعلومات الرئيسية:

إنّ نظام الأوراكل وبرنامج نيو سكايز من نافيتير (New Skies from Navitaire) ليسا مرتبطين إلكترونياً بشكل فعال ويتم ترحيل البيانات باستخدام أداة تخطيط موارد المؤسسات على أساس دوري. نظراً لمشكلات التكامل، فإن رصيد التذاكر غير المستخدمة الصادر عن نظام تخطيط موارد المؤسسات ليس دقيقاً من حيث المطابقة والدقة. وبلغ فرق التسوية ٢,٢ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، و٨,٠ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، و٠,٦ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، و٠,٦ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي.

• إصدار القوائم المالية السنوية المراجعة / والربع سنوية غير المراجعة للفترة المشمولة بالتقرير

لم يتم التوقيع على البيانات المالية المدققة للسنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م خلال الإطار الزمني الصادر عن الهيئة (خلال ٩٠ يوماً من نهاية العام). تم التوقيع على تقارير التدقيق الخارجي على:

- في حالة السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م: ١٩/١١/١٤٤٣هـ الموافق ١٤/٠٦/٢٠٢٢م.
- في حالة السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م: ٢٨/١٠/١٤٤٤هـ (٠٣/٠٥/٢٠٢٣م).
- في حالة السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ٢٨/١٠/١٤٤٥هـ (٠٧/٠٥/٢٠٢٤م).

علاوة على ذلك، لم تقم الشركة بإصدار القوائم المالية ربع السنوية خلال السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م. بعد الإدراج المحتمل، ستحتاج الشركة إلى نشر القوائم المالية المرحلية غير المراجعة في غضون ٣٠ يوماً من نهاية كل ربع سنة. تماشياً مع الطرح، أصدرت الشركة قوائم مالية ربع سنوية غير مراجعة، دون الالتزام بجدول الثلاثين يوماً الزمني. تم التوقيع على القوائم المالية لكل من فترتي الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م في ٢٦/٠١/١٤٤٦هـ (٠١/٠٨/٢٠٢٤م) (بعد ثلاثة أشهر من الموعد النهائي) وفترات الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م في ٢٥/٠٣/١٤٤٦هـ (١٦/٠٩/٢٠٢٤م) وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

كما قد تتأثر البيانات المالية للشركة ببعض ممارسات إعداد التقارير المالية من قبل الشركة والتي تشمل على سبيل المثال لا الحصر، تصنيف جميع الضمانات المقدمة للبايعين والموردين ضمن الأصول المتداولة والتي لا يتم إجراء تحليل لتقدمها أو استحقاقها. كما تحتوي قوائم الذمم المدينة والدائنة التجارية على أرصدة السلف المقدمة للموردين والمستلمة من وكلاء المبيعات والتي يتم تصنيفها مقابل الأرصدة الإجمالية. وقد يكون للتغيرات في الافتراضات أو التقديرات أو الأحكام الأساسية أو السياسات المحاسبية المعمول بها تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٤٨-١-٢ المخاطر المتعلقة بالزكاة والضرائب

تخضع الشركة لالتزامات زكوية وضريبية في المملكة، وفقاً لتعليمات هيئة الزكاة والضريبة والجمارك في المملكة. وقد حصلت الشركة على الربوط الزكوية الأولية من هيئة الزكاة والضريبة والجمارك عن كل السنوات حتى ٢٠١١م. أما بالنسبة إلى السنوات من ٢٠١٢م وما بعدها، فما تزال ربوطها الزكوية والضريبية قيد المراجعة لدى هيئة الزكاة والضريبة والجمارك. واعتباراً من ٢٠١٣م وما بعدها، فقد تم تقديم إقرارات الزكاة على أساس موحد من خلال شركة ناس القابضة. وعليه، تم حساب الزكاة السنوية المستحقة على الشركة على أساس موحد على مستوى شركة ناس القابضة ثم تم تخصيصها للشركة، إن وجدت. وبلغت المبالغ المترتبة على الشركة ٠,٩ مليون ريال سعودي و ٥,٩ مليون ريال سعودي و ١٦,٥ مليون ريال سعودي و ١٢,٥ مليون ريال سعودي و ١٨,١ مليون ريال سعودي للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي، بينما لم يكون على الشركة أي مبالغ مخصصة عطفًا على الخسائر في تلك السنوات. قدمت الشركة إقرارات الزكاة والضريبة عن السنوات المالية حتى ٢٠٢٢م، ودفعت المبالغ المستحقة عليها لحساب الزكاة والضريبة في حدود الإطار الزمني المطلوب. وقد حصلت الشركة أيضًا على شهادة الزكاة النهائية بخصوص إقرارات الزكاة المقدمة عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م. يجدر بالذكر وجود فروقات في المبالغ التي تم تقديمها في إقرارات ضريبة القيمة المضافة لهيئة الزكاة والضريبة والجمارك والبيانات المالية للشركة، كما أن الشركة قدمت إقرارات ضريبة القيمة المضافة عن عام ٢٠١٨م وعام ٢٠١٩م والذي قامت هيئة الزكاة والضريبة والجمارك بمراجعته مما نتج عنه فرض رسوم إضافية على الشركة بمبلغ ٣٦,٨ مليون ريال سعودي إلا أن الشركة قامت بالاعتراض عليه بنجاح واستعادت المبلغ بأكمله. ومع ذلك، قد تعود هيئة الزكاة والضريبة والجمارك إلى أي سنة خلال السنوات الخمس الماضية، إذا لم يكن هناك ربط زكوي صادر عن أي من السنوات التي لم يصدر بها الربط الزكوي النهائي، لغرض الطعن في الإقرارات المقدمة وذلك بموجب اللائحة التنفيذية لجباية الزكاة الصادرة بموجب قرار معالي وزير المالية رقم ٢٢١٧ بتاريخ ١٤٤٠/٠٧/١٤هـ (الموافق ٢٠١٩/٠٣/١٤م). وفي هذه الحالة، قد تُطالب هيئة الزكاة والضريبة والجمارك الشركة بسداد مبالغ زكاة إضافية. وستتحمل الشركة أي مطالبات مستقبلية، أو فروق الزكاة أو المطالبات الضريبية عن السنوات السابقة وذلك حتى تاريخ القبول. ومع ذلك، إذا كانت هناك اختلافات في ربط هيئة الزكاة والضريبة والجمارك للزكاة المحتسبة على الشركة، فقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

بالإضافة إلى ذلك، هناك اختلافات بين مقدار الخدمات المعلنة بموجب آلية الحساب العكسي في إقرارات ضريبة القيمة المضافة والمبالغ المعلنة في الإقرارات الضريبية المقطوعة. وقد يؤدي ذلك إلى فرض رسوم إضافية من قبل هيئة الزكاة والضريبة والجمارك وفقاً لنظام ضريبة القيمة المضافة، مما سيكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

قامت الشركة باستيراد سلع من خارج المملكة حيث لم يتم فرض ضريبة القيمة المضافة (المؤجلة) من قبل هيئة الزكاة والضريبة والجمارك في المملكة بموجب نظام العفو الضريبي الخاص بهيئة الزكاة والضريبة والجمارك. ومع ذلك، يمكن أن يخضع عدم الإبلاغ عن هذه الواردات بموجب إقرارات ضريبة القيمة المضافة إلى فرض رسوم إضافية على الشركة مما سيكون له تأثير سلبي ومادي على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

على الرغم من اعتماد الشركة لتوجه متحفظ لغرض تحديد مخصص تغطية التزامات الزكاة والضريبة، بإجمالي مخصصات تشمل مخصصات بمبلغ ٠,٩ مليون ريال سعودي و ٥,٩ مليون ريال سعودي و ١٦,٥ مليون ريال سعودي و ١٢,٥ مليون ريال سعودي و ١٨,١ مليون ريال سعودي عن السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي، إضافة إلى تخصيص مبلغ ١,٠ مليون ريال سعودي كفاوض للزكاة لتغطية أي عجز متوقع ناتج عن التقييم النهائي المقترح من قبل هيئة الزكاة والضريبة والجمارك، قد تختلف النتائج النهائية للزكاة والضريبة عن المبالغ التي احتسبتها الشركة وسجلتها وقدرتها ووفرت لها المخصصات، وقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٤٩-١-٢ المخاطر المتعلقة بصعوبة توظيف طيارين وطاقم مقصورة وغيرهم من الموظفين المؤهلين والحفاظ عليهم

تعتمد الشركة على عدد كبير من العمالة ضمن أعمالها وتحتاج إلى عدد ضخم من الأفراد الذين يمتلكون مجموعة مُحددة من المهارات والقدرات الفنية، ومنهم على وجه التحديد طاقم قمرة ومقصورة الطائرة وموظفي إدارة العمليات من ذوي المؤهلات والقدرات في صيانة الطائرات وتقنية المعلومات والمبيعات، والذين قد يصعب إيجادهم، من حين إلى آخر، في قطاع الطيران بشكل عام، وفي الشرق الأوسط بشكل خاص. وعليه، قد تضطر الشركة إلى منافسة شركات الطيران الأخرى وتخصيص الكثير من الوقت والموارد للتوظيف والتدريب (وللمزيد من التفاصيل حول المنافسة في قطاع الطيران، يُرجى الاطلاع على القسم ٢-٢-٧ «المخاطر المتعلقة بالمنافسة» من هذه النشرة). وقد تعتمد خطة الشركة للتوسع واستراتيجيتها للنمو - بشكل كبير - على المهارات والجهود والأداء واستمرار خدمة كل من المسؤولين وموظفي العمليات وغيرهم من الموظفين الرئيسيين (وللمزيد من التفاصيل حول التوظيف والتدريب، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٥-٤ «التوظيف والتدريب» من هذه النشرة). وقد لا تتمكن الشركة من جذب الموظفين ذوي المهارة مثل الطيارين والفنيين، والحفاظ بهم في المناصب المهمة بالشركة أو توظيف عدد كبير من الموظفين الجدد من أصحاب المؤهلات المهنية و/أو الفنية المناسبة. وإذا لم

تتمكن الشركة من جذب عدد كافٍ من الموظفين المؤهلين والحفاظ عليهم مقابل تكاليف معقولة، فقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

كما تجدر الإشارة إلى اعتماد الشركة على موظفين مرخصين من قبل الهيئة العامة للطيران المدني، وتحديدًا طاقم قمرة القيادة، حيث يشترط نظام الطيران المدني على من يعمل في قمرة قيادة طائرة مسجلة في المملكة أو تعمل في إقليمها، أن يحصل على ترخيص ساري المفعول صادر عن الهيئة العامة للطيران المدني أو عن الدولة التي تحمل الطائرة جنسيتها، على أن يراعى في الترخيص المعايير التي نصت عليها المعاهدات الدولية. ويسري الأمر ذاته على طاقم الطائرة، حيث يجب عليهم الحصول على التراخيص ذات العلاقة من الهيئة العامة للطيران في المملكة أو من الدولة التي تحمل الطائرة جنسيتها. وتتضمن متطلبات إصدار التراخيص والالتزامات المستمرة، الالتزام باللياقة الطبية والتدريب المستمر والخبرة وساعات الطيران ضمن مجموعة من المتطلبات الأخرى (وللمزيد من المعلومات حول البيئة التنظيمية لقطاع الطيران، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٢ «تنظيم قطاع الطيران» من هذه النشرة). وعليه، فإن عدم قدرة الطيارين أو أفراد الطاقم أو غيرهم من موظفي العمليات بشكل عام - والعاملين لدى الشركة بشكل خاص - على الحفاظ على تراخيصهم، أو أي زيادة في التكاليف والمتطلبات المرتبطة بالامتثال لهذه الالتزامات، بسبب أي تغييرات في اللوائح أو تطبيقها من قبل الجهات التنظيمية ذات العلاقة يمكن أن يؤدي إلى نقص في أعداد الموظفين المؤهلين وتطويل عمليات الشركة وزيادة تكاليف التشغيل، وهو ما يمكن أن يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٥٠-١-٢ المخاطر المتعلقة بالاعتماد على كبار التنفيذيين والموظفين الرئيسيين

يعتمد نجاح الشركة على استمرار خدمة كبار التنفيذيين وموظفيها الرئيسيين وما يحققونه من أداء، إضافةً على قدرتها على إيجاد أشخاص مؤهلين مستقبلاً وتعيينهم وتنمية مهاراتهم وتحفيزهم والحفاظ عليهم. وتعتمد الشركة - في ضوء أنشطتها في قطاع الطيران - على عدد من الموظفين الرئيسيين ممن يتمتعون بخبرات كبيرة في مجال الطيران وتطوير الأعمال والتسويق، ممن كان لهم أدوار كبيرة في تطوير عمليات الشركة. ويشهد هذا القطاع والقطاعات المشابهة في مجال خدمات الطيران بصفة عامة منافسة كبيرة على الإداريين والموظفين الرئيسيين، وقد لا تتمكن الشركة من الحفاظ على موظفيها الحاليين أو استقطاب موظفين مؤهلين جدد. وبالإضافة إلى ذلك، تحتاج الشركة إلى توظيف مواهب جديدة لغرض مواكبة التطورات التي تشهدها السوق، وهو ما يتطلب إنفاق الشركة للمزيد من الموارد وتخصيص المزيد من الوقت لتدريب الموظفين وتحفيزهم على الإبداع والابتكار، وتمكينهم من التعرف على الوظائف والعمليات الداخلية بالشركة (وللمزيد من التفاصيل حول كبار التنفيذيين، الرجاء مراجعة القسم رقم ٥-٢-٥ «أعضاء الإدارة التنفيذية» من هذه النشرة).

وقد تحتاج الشركة إلى استثمار موارد مالية وبشرية ضخمة لإيجاد موظفين ذوي كفاءة وتوظيفهم وتدريبهم، وقد لا تحقق أي عوائد على تلك الاستثمارات. وقد تؤدي خسارة الشركة لخدمات كبار التنفيذيين أو الموظفين الرئيسيين، إلى إعاقة أو تأخير تحقيق الشركة لأهدافها الاستراتيجية وإتمامها، وتحويل اهتمام الإدارة إلى البحث عن بدلاء مؤهلين، وهو ما سيكون له تأثير سلبي على قدرة الشركة على إدارة أعمالها بكفاءة. وقد يكون لعدم قدرة الشركة في توظيف كبار تنفيذيين وموظفين رئيسيين ممن يتمتعون بالمهارات عالية في المجالات المناسبة تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٥١-١-٢ المخاطر المتعلقة بسوء سلوك الموظفين وأخطائهم

قد يرتكب موظفو الشركة أخطاءً أو تصرفات قد يكون لها تأثير سلبي على أعمال الشركة، مثل المشاركة في أنشطة غير مشروعة، أو إساءة استخدام المعلومات أو الإفصاح عن معلومات سرية أو نشر معلومات مضللة أو انتهاك ضوابط الرقابة الداخلية بالشركة. وقد يترتب على تلك التصرفات والأخطاء انتهاكات للأنظمة واللوائح المعمول بها في المملكة، الأمر الذي قد يؤدي إلى فرض الجهات المختصة لغرامات على الشركة. وقد تختلف تلك الغرامات بحسب التصرف المرتكب من قبل الموظف أو حجم الخطأ، وقد يكلف ذلك الشركة التزامات مالية و/أو يلحق أضراراً بسمعتها. وقد لا تكون الشركة قادرة على منع موظفيها من إساءة السلوك، وذلك بسبب عدم القدرة على التأكد من امتثال الموظفين للسياسات الداخلية بشكل مستمر، الأمر الذي سيكبد الشركة خسائر ويفرض عليها أعباءً مالية وغرامات إضافية أو يؤدي إلى تشويه سمعتها. وقد لا تكون سياسات الشركة الداخلية المتعلقة بالحوكمة والامتثال كافية لحماية الشركة من أي أخطاء يرتكبها موظفوها. وقد تؤثر أي غرامات أو عقوبات أو مطالبات في ربحية الشركة. وفضلاً عن ذلك، قد يكون للتغطية الإعلامية السلبية بخصوص إساءة تصرف الموظفين تأثير سلبي على سمعة الشركة والطلب على خدماتها. لذا فإن إساءة التصرف والأخطاء التي يرتكبها موظفو الشركة قد يكون لها تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٥٢-١-٢ المخاطر المتعلقة بتكاليف العمالة

نفذت المملكة عددًا من الإصلاحات التي تهدف إلى زيادة مشاركة الموظفين السعوديين في سوق العمل، بما في ذلك فرض رسوم على الموظفين غير السعوديين العاملين في المنشآت السعودية وكذلك رسوم تصاريح الإقامة لأفراد أسر الموظفين غير السعوديين. وقد أصبحت رسوم الموظفين غير السعوديين سارية المفعول اعتباراً من تاريخ ١٤/٠٤/٢٠١٩هـ (الموافق ٠١/٠١/٢٠١٨م) بينما أصبحت رسوم تصريح الإقامة سارية المفعول بتاريخ ١٠/٠٧/٢٠١٨هـ (الموافق ٠١/٠٧/٢٠١٧م)، علماً بأن هذه الرسوم ارتفعت تدريجياً لتصل إلى ٩,٦٠٠ ريال سعودي سنوياً لكل موظف في عام ٢٠٢٠م. وشكل الموظفون غير السعوديون كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، ما نسبته ٤٥,٠٪ من إجمالي

موظفي الشركة. وأدى تطبيق هذه الرسوم والزيادات إلى زيادة الرسوم الحكومية التي دفعتها الشركة لموظفيها غير السعوديين والتي بلغت ٦,٢ مليون ريال سعودي ٩,٤ مليون ريال سعودي و ١٠,٥ مليون ريال سعودي و ٨,١ مليون ريال سعودي و ٩,٣ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي. بالإضافة إلى ذلك، أدت الزيادة في الرسوم المستحقة على الموظفين غير السعوديين لأفراد أسرهم إلى ارتفاع تكاليف المعيشة، مما قد يؤثر في جاذبية المملكة لهؤلاء الموظفين الذين قد يتطلعون إلى الانتقال إلى دول أخرى ذات تكاليف معيشية منخفضة. وبالتالي، سيكون لارتفاع الرسوم الحكومية وصعوبة الحفاظ على الموظفين غير السعوديين تأثير سلبي على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

وأعلنت وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية رسمياً عن إطلاق مبادرة تحسين العلاقة التعاقدية، والتي تشمل عدداً من السياسات والضوابط، بما في ذلك استبدال نظام الكفالة ليحل محله نظام عقد العمل بين صاحب العمل والعامل الوافد، وذلك اعتباراً من تاريخ ١٤٤٢/٠٨/٠١هـ (الموافق ٢٠٢١/٠٣/١٤م). وتسعى المملكة جاهدة، في إطار هذه المبادرة، لتحسين كفاءة بيئة العمل وتطويرها، وتعزيز المرونة والفعالية والقدرة التنافسية لسوق العمل وتعزيز جاذبيته بما يتماشى مع أفضل الممارسات الدولية، وتطبيق الاتفاق التعاقد في علاقة العمل بين أصحاب العمل والموظفين على أساس عقد عمل موثق من خلال برنامج توثيق العقود. كما تسمح خدمة التثقل الوظيفي للعامل الوافد بالانتقال إلى أي وظيفة أخرى عند انتهاء عقد العمل دون الحاجة إلى الحصول على موافقة صاحب العمل. وبالإضافة، تحدد المبادرة أيضاً آليات التثقل خلال مدة العقد، شريطة الالتزام بفترة الإشعار والضوابط المعمول بها. وتتيح خدمة الخروج والعودة للعمالة الوافدة السفر خارج المملكة عند تقديم طلب بذلك مع إخطار أصحاب العمل إلكترونياً. وتمكن خدمة الخروج النهائي العمال الوافدين من المغادرة فور انتهاء العقد، مع إخطار أصحاب العمل إلكترونياً، دون الحصول على موافقة صاحب العمل. وتخول المبادرة أيضاً خيار مغادرة المملكة للعامل على أن يتحمل العامل كل الآثار المترتبة على إنهاء العقد. وتتوفر كل هذه الخدمات من خلال منصة «أبشر» ومنصة «قوى» التي أطلقتها وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية. وعليه، قد تتأثر الشركة بشكل سلبي في حال قرر عدد كبير من الموظفين غير السعوديين الانتقال إلى شركات أخرى، حيث لن تتمكن الشركة من منعهم من القيام بذلك إلا وفق ما هو مقرر بموجب عقود العمل المبرمة معهم. وبالتالي، قد تواجه الشركة صعوبات في التعاقد مع موظفين جدد ليحلوا محلهم. وإذا فقدت الشركة عدداً كبيراً من موظفيها غير السعوديين بسبب انتقال هؤلاء الموظفين إلى شركات أخرى وعدم قدرتها على تعيين موظفين جدد ليحلوا محلهم، فقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

٥٣-١-٢ المخاطر المتعلقة بحقوق الملكية الفكرية للشركة

تعتمد أعمال الشركة وعملياتها ونجاحها على حقوق ملكيتها الفكرية، بما في ذلك علامة «طيران ناس» التجارية. وكما في تاريخ هذه النشرة، سجلت الشركة ١٥ علامة تجارية بما فيها «طيران ناس» التجارية في ١١ دولة بالإضافة للاتحاد الأوروبي (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٩-١ «شهادة المشغل الجوي» من هذه النشرة). ومع ذلك، في حال لم تتمكن الشركة من تسجيل حقوق ملكيتها الفكرية وحمايتها بصورة صحيحة لأي سبب في أي من الدول التي تعمل بها حالياً أو مستقبلاً، أو في حال إساءة استخدام حقوق الملكية الفكرية للشركة من قبل أطراف خارجية أو إلحاق ضرر بسمعتها، فقد تتضرر قيمة العلامة التجارية للشركة وسمعتها، وقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

بالإضافة، قد يتم الطعن في أي من حقوق الملكية الفكرية للشركة، بما في ذلك براءات الاختراع أو حقوق النشر أو العلامات التجارية أو الأسرار التجارية أو حقوق الملكية الفكرية الأخرى، أو تقييدها أو إبطالها أو عدم إنفاذها، من خلال الدعاوى القضائية أو غيرها من الإجراءات القانونية. وقد تفقد الشركة حقوق الملكية الفكرية بسبب بعض تلك الدعاوى أو بسبب فقدان الميزة التنافسية التي تمنحها لموقع الشركة على الإنترنت وتطبيقاتها للهواتف الذكية أو خدماتها أو أنظمتها. وقد تتحمل الشركة، نتيجة التقاضي، تكاليف ضخمة والتي تتطلب وقت طويل. كما تتعرض الشركة لمخاطر متزايدة بخصوص الوصول غير المسموح به إلى المواقع الإلكترونية والمنصات والخدمات، ونظراً إلى كونها معرضة للهجمات السيبرانية، ومن ثم إمكانية انتهاك حقوق ملكيتها الفكرية. ويحتمل أيضاً أن توظف الشركة موارد ضخمة لمراقبة حقوق ملكيتها الفكرية وحمايتها، وقد يصل الأمر في بعض الحالات إلى تقديمها بدعاوى قضائية ضد أطراف خارجية بسبب انتهاك حقوق الملكية الفكرية الخاصة بالشركة أو أي مخالفة أخرى. ومن المتوقع أن تؤدي إجراءات التقاضي، سواء تمت تسويتها لصالح الشركة أو غير ذلك، إلى تحمل الشركة مصروفات ضخمة، وتتسبب في تشتيت وتحويل جهود فريقها الفني والإداري للتركيز على تلك القضايا. وفضلاً عن ذلك، فإن محاولات الشركة إنفاذ حقوق ملكيتها الفكرية ضد أطراف خارجية قد يترتب عليها تأكيد تلك الأطراف ملكيتها أو أي حقوق أخرى ضد أي من الجهات التابعة للشركة، أو قد تؤدي إلى إبطال حقوق الشركة أو تقييدها كلياً أو جزئياً، الأمر الذي قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٥٤-١-٢ المخاطر المتعلقة بعدم كفاية التغطية التأمينية وتزايد تكاليف التأمين

كما في تاريخ هذه النشرة، تمتلك الشركة تغطية تأمينية على عملياتها من خلال العديد من أنواع وثائق التأمين، من بينها تأمين مسؤولية الطيران والتأمين ضد كل مخاطر الطائرات وتأمين المركبات (وللمزيد من التفاصيل حول وثائق التأمين الصادرة للشركة، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٧ «التأمين» من هذه النشرة). وقد لا تكون وثائق التأمين التي تملكها الشركة كافية لتغطية جميع المخاطر التي تتعرض لها، كما قد لا تكون حدود التغطية التأمينية لتلك الوثائق كافية لتغطية جميع الخسائر التي قد تتكبدها الشركة فيما يتعلق بالمخاطر

المؤمن ضدها، ومن تلك المخاطر الخسائر المالية الضخمة، ومطالبات الإصابات الشخصية من الغير، والحوادث التي تقع أثناء العمليات، والخسارة المتحققة نتيجة الأضرار التي تلحق بممتلكات الشركة. وقد لا تكون الشركة قادرة على إثبات مطالباتها بخصوص وثائق التأمين السارية نظرًا إلى وجود استثناءات أو قيود على التغطية التأمينية، مثل تقييد التغطية التأمينية على أنواع محددة من الحوادث، الأمر الذي سيدفع الشركة إلى تحمل التعويض عن الخسائر من أي حوادث أخرى بنفسها. كما قد تتأثر الشركة بعدد من المخاطر غير المشمولة في التغطية التأمينية أو التي تتطلب تغطية تأمينية ذات تكاليف مرتفعة أو تزيد عن قدرة الشركة. ويحتمل أيضًا وقوع حوادث في المستقبل لا تمتلك الشركة تغطية تأمينية لخسائرها، أو قد لا تكون مشمولة بالتغطية على الإطلاق، وقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

كما قد تتجاوز قيمة مطالبات الشركة قيمة ونطاق تغطية وثائقها التأمينية، أو قد لا يكون الضرر مشمولًا بالتغطية التأمينية. ويمكن أيضًا أن ترفض شركة التأمين المعنية المطالبات المقدمة من الشركة. وبالإضافة إلى ذلك، قد لا تكون الشركة قادرة على الحصول على التغطية التأمينية المناسبة بسبب زيادة أقساط التأمين أو عدم توفر التغطية نفسها (بسبب زيادة قيمة الأقساط التأمينية أو الخصومات أو متطلبات التأمين المشترك)، سواء كان ذلك مرتبطًا بقطاع الطيران على وجه الخصوص أو بشكل عام. وقد يكون لأي من هذه العوامل تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٥٥-١-٢ المخاطر المتعلقة بالعقارات

كما في تاريخ هذه النشرة، تستأجر الشركة ١٩ عقارًا لاستخدامها كمراكز عمليات ضمن عملياتها التجارية إضافةً إلى ٤ عقارات لاستخدامها كسكن لموظفيها، كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م (وللمزيد من التفاصيل عن عقود الإيجار التي أبرمتها الشركة، الرجاء مراجعة القسم رقم ٨-١٣ «العقارات» من هذه النشرة). تسري عقود إيجار الشركة لفترة ثابتة تتراوح بين سنة إلى عشر سنوات بشكل عام، وتشتمل تلك العقود بصفة عامة على آليات للتجديد بشكل تلقائي أو من خلال توقيع اتفاق خطي. وتجدر الإشارة إلى انتهاء عقد إيجار لمساحات داخل نطاق مطار الملك خالد بالرياض، وذلك في سياق العمل المعتاد. وقد لا تكون الشركة قادرة على تجديد عقود الإيجار المنتهية أو العقود السارية عند انتهائها، أو قد يتم تأجير عقود الإيجار تلك بموجب شروط أو أحكام مختلفة أو نظير مبالغ إيجار مختلفة لا تكون مناسبة للشركة. وإذا قررت الشركة إخلاء أي من العقارات المستأجرة بسبب إنهاء عقود الإيجار أو عدم تجديدها بموجب شروطها، أو بسبب تجديدها وفق شروط لا تخدم مصلحة الشركة، فستتحمل الشركة تكاليف إضافية مرتبطة بنقل عملياتها إلى موقع جديد، الأمر الذي قد ينطوي عليه زيادة في قيمة الإيجار و/أو التكاليف المرتبطة بالتجديدات اللازمة للموقع الجديد. لذا فإن حدوث أي من المخاطر المذكورة أعلاه قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

بالإضافة إلى ذلك، أصدر وزير التجارة ووزير البلديات والإسكان عقد إيجار موحد لقطاع العقارات التجارية في ١٤٤١/٠٦/٢٩هـ (الموافق ٢٠٢٠/٢٣/٠٢م)، وبذلك أصبح هذا العقد إلزاميًا بموجب القرار الوزاري رقم ٤٠٥ بتاريخ ١٤٣٧/٠٩/٢٢هـ (الموافق ٢٠١٦/٢٨/٠٦م)، والذي يتطلب تسجيل جميع عقود الإيجار السكنية والتجارية على منصة إيجار لاعتمادها كسندات تنفيذ. بالإضافة إلى ذلك، وكما في تاريخ هذه النشرة، لم يتم تسجيل ٣ عقود إيجار على منصة إيجار من قبل الشركة، علمًا أنها عقود غير متوافقة مع نموذج عقد الإيجار التجاري الموحد الصادر عن وزارة البلديات والإسكان، ومنها عقدي إيجار لمراكز عملياتها ومكتبها في جدة وعقدي إيجار لسكن موظفيها علمًا بأن المواقع الواقعة داخل المطارات غير خاضعة للتسجيل في منصة إيجار. ويجدر بالذكر أنه صدر تعميم من معالي وزير العدل موجه للمحاكم كافة يقضي بأن عقود الإيجار التي لم تسجل بالشبكة الإلكترونية لخدمات الإيجار لا تعد عقودًا صحيحة منتجة لآثارها الإدارية والقضائية، وذلك وفقًا لقرار مجلس الوزراء رقم ٢٩٢ بتاريخ ١٤٣٨/٠٥/١٦هـ (الموافق ٢٠١٧/٠٢/١٣م). وبالتالي، قد لا تتمكن الشركة من رفع دعاوى قضائية للمطالبة بالحقوق الناتجة عن عقود الإيجار غير المسجلة وذلك للعقود المبرمة بعد تاريخ ١٤٤٠/٠٥/٠٤هـ (الموافق ٢٠١٩/٠١/١٠م). وتجدر الإشارة أيضًا إلى أن وزارة البلديات والإسكان تنوي ربط خدمات العقود الإيجارية المسجلة إلكترونياً بخدمة «بلدي» والتي تُصدر وتجدد بموجبها تراخيص البلدية التجارية. وفي حال ربط هذه الخدمات، فلن تتمكن الشركة من الحصول على تراخيص البلدية أو تجديد اتفاقية الإيجار الخاصة بالشركة غير المسجلة إلكترونياً، ما قد يؤدي إلى تعطيل عمليات الشركة أو تعرضها لعقوبات وغرامات نتيجة عدم الالتزام بالأنظمة المعمول بها. كما أن وجود عقود موحدة للإيجار قد لا يعطي الشركة الحرية لوضع جميع شروطها. لذلك، إذا لم تلتزم الشركة بالمتطلبات واللوائح ذات الصلة، فقد يؤدي ذلك إلى تعرضها لغرامات أو عقوبات أو قد يؤثر على قدرتها على تنفيذ عقود الإيجار الخاصة بها، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

٥٦-١-٢ المخاطر المتعلقة بالمطالبات والتقاضى

كما في تاريخ هذه النشرة، تقدمت الشركة، بصفتها المدعي، بـ ٥ دعاوى تجارية ضمن السياق الاعتيادي لأعمالها ويقدر التأثير المالي الإجمالي لتلك الدعاوى ٨٩,٩ مليون ريال سعودي (علمًا أن إحدى الدعاوى تعد دعوى دون أثر مالي). كما أن الشركة طرف، بصفتها مدعى عليه، في ٤ دعاوى تجارية ضمن السياق الاعتيادي لأعمالها، ويقدر التأثير المالي الإجمالي لتلك الدعاوى نحو ٢٠٥,٠ ألف ريال سعودي، بالإضافة إلى ٦ دعاوى عمالية ضمن السياق الاعتيادي لأعمالها ويقدر التأثير المالي الإجمالي لتلك الدعاوى نحو ٣,٠ مليون ريال سعودي، وقد جنبت الشركة مخصصات لتلك الدعاوى بلغت صفر ٧,٩ مليون ريال سعودي و ٦٤,٧ مليون ريال سعودي و ٧٤,٤ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على

التوالي (وللمزيد من التفاصيل الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-١٠ «الدعاوى والمطالبات القضائية» من هذه النشرة). وتجدر الإشارة إلى تحمل الشركة لالتزامات بلغت ١,٢ مليون ريال سعودي و ٢,٤ مليون ريال سعودي و ٢,٩ مليون ريال سعودي و ٣,٠ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي، نتيجة دعاوى تم الانتهاء منها في كل من الفترات المشار إليها. إلا أن الشركة لا تستطيع التنبؤ بنتائج المطالبات والدعاوى المقامة من قبلها أو عليها، وقد يكون لأي نتائج غير مناسبة للشركة تأثير في سمعتها أو قد يكون لها تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية. وعلاوة على ذلك، قد تصبح الشركة، في المستقبل، معرضة لمخاطر الدعاوى والمطالبات وغيرها من الإجراءات القضائية المتعلقة بعملياتها التجارية، بما في ذلك الإجراءات التي يتخذها الشركاء والموردون والموظفون. وتتوقع الشركة تكبدها تكاليف مرتبطة بالإجراءات الحالية أو المستقبلية التي تقدمها هي بنفسها أو تُقدم ضدها، أو ما يتحقق كنتيجة لتلك الدعاوى أو الأحكام القضائية، بما في ذلك الغرامات المفروضة عليها أو الأضرار المترتبة عليها. لذا، فإن أي حكم أو قرار يصدر عن أي جهة قضائية أو شبه قضائية لغير صالح الشركة، في أي من الدعاوى أو المطالبات أو غير ذلك من الإجراءات القضائية الحالية أو المستقبلية، قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

٥٧-١-٢ المخاطر المتعلقة بالتراخيص والشهادات والتصاريح والموافقات الحكومية

يتوجب على الشركة الحصول على التراخيص والتصاريح والموافقات التنظيمية اللازمة لعملياتها وضمان سريانها طوال مدة تقديم الشركة لخدماتها ومزاولة الأنشطة المرخص بها. وعلى وجه الخصوص، يتعين على الشركة الحصول على تراخيص وشهادات مُحددة لتمكينها من مباشرة أنشطتها وتنفيذها في المملكة، ومنها شهادة السجل التجاري الصادرة عن وزارة التجارة وشهادة المشغل الجوي وشهادة الترخيص الاقتصادي للنقل الجوي للركاب الصادرتين عن الهيئة العامة للطيران المدني وشهادة التسجيل الصادرة عن اتحاد النقل الجوي الدولي وترخيص البلدية الصادر عن وزارة البلديات والإسكان فيما يتعلق بمكاتب الشركة، إلا أنها لم تحصل - كما في تاريخ هذه النشرة - على عدد من التراخيص المطلوبة لممارسة بعض الأنشطة المضمنة في سجلها التجاري، والتي ليست جزءاً من أعمالها الحالية وهي تراخيص (١) تشغيل الطائرات لأغراض غير تجارية، و(٢) الشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي، و(٣) تقديم خدمات سمسرة الطائرات، و(٤) ناقل جوي بالطلب، و(٥) الوساطة في بيع قطع غيار الطائرات وأجهزة المحاكاة من الهيئة العامة للطيران المدني. وتجدر الإشارة إلى انتهاء شهادة مراقبة التعرض للإشعاع الكوني الصادرة عن هيئة الرقابة النووية والإشعاعية في سياق العمل الاعتيادي، وكما في تاريخ هذه النشرة، لم تجدد الشركة الشهادة حيث أن هيئة الرقابة النووية والإشعاعية تعمل على مراجعة الأنظمة ذات العلاقة بمراقبة التعرض للإشعاع الكوني (وللمزيد من المعلومات حول تراخيص وتصاريح الشركة، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٢-٤ «التراخيص الجوهرية» من هذه النشرة). وقد تمتع الجهات المختصة عن إصدار أي من التراخيص التي تحتاجها الشركة لممارسة أعمالها أو تجديدها أو الاعتمادات أو تعديل نطاقها أو منح الموافقات اللازمة لأي تغييرات. وقد تفرض أيضاً متطلبات وشروطاً إضافية قد تكون غير مواتية للشركة مما قد يؤدي إلى عدم قدرة الشركة على تجديدها. وفي حال لم تتمكن الشركة من الحصول على أي من التراخيص المطلوبة لمزاولة أعمالها أو تجديد التراخيص والتصاريح والموافقات والشهادات بشروط مواتية، أو لم تتمكن من تعديل نطاق هذه التراخيص حسب الحاجة، فقد تخضع الشركة إلى غرامات أو عقوبات تعليق عملياتها أو انقطاعها أو توقفها بشكل كلي أو جزئي وتكبد تكاليف إضافية، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

٥٨-١-٢ المخاطر المتعلقة بالاتفاقيات الجوهرية للشركة

أبرمت الشركة العديد من الاتفاقيات الجوهرية المتعلقة بتكلفة الخدمات في إطار أعمالها الاعتيادية، مثل اتفاقيات شراء الطائرات واتفاقيات البيع وإعادة التاجير واتفاقيات توريد الوقود واتفاقيات الخدمات الأرضية واتفاقيات خدمات الترميم. وبلغت قيمة الالتزامات - والتي تعكس بشكل عام قيمة الاستخدام بناءً على سعر وحدة الخدمات أو المنتجات المقدمة من قبل مقدمي الخدمات والموردين - الناتجة عن الاتفاقيات الجوهرية المبرمة مع مقدمي الخدمات والموردين، باستثناء الاتفاقيات المبرمة مع الجهات المصنعة للطائرات وتحديداً شركة إيرباص (Airbus)، ٨٧٥,٢ مليون ريال سعودي و ١,٨١٦,٥ مليون ريال سعودي و ٢,٢٢٧,٢ مليون ريال سعودي و ١,٦٩٣,٩ مليون ريال سعودي و ٢,١٥٧,٣ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي، مثلت ما نسبته ٢٣,٠٪ و ٣٩,٢٪ و ٢٧,٦٪ و ٣٧,١٪ و ٤٠,١٪ من إجمالي تكاليف الشركة لنفس الفترات، على التوالي. وأبرمت الشركة عدداً من الاتفاقيات الجوهرية المتعلقة بإيرادات الخدمات في إطار أعمالها الاعتيادية، مثل اتفاقيات خدمات السداد واتفاقيات خدمات الترميم واتفاقيات خدمات السفر والسياحة. وتبلغ قيمة الإيرادات الناتجة عن الاتفاقيات الجوهرية المبرمة مع العملاء - والتي تعكس بشكل عام قيمة الاستخدام بناءً على سعر وحدة الخدمات المقدمة من قبل الشركة - ٨٠٤,٤ مليون ريال سعودي و ١,٢٥١,١ مليون ريال سعودي و ١,٦٥٠,٢ مليون ريال سعودي و ١,٠٩٣,٠ مليون ريال سعودي و ١,٥٩٠,٦ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي، مثلت ما نسبته ٣٠,١٪ و ٢٦,٩٪ و ٢٥,٩٪ و ٢٤,٣٪ و ١٨,٦٪ من إجمالي إيرادات الشركة لنفس الفترات، على التوالي. كما بلغت قيمة الالتزامات الناتجة عن الاتفاقية المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus) ١,٧٩١,٤ مليون ريال سعودي و ١,٥٧٧,١ مليون ريال سعودي و ٣,٧١٢,٥ مليون ريال سعودي و ٢,١٨٠,٠ مليون ريال سعودي و ١,١٩٦,٨ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي، ومثلت ما نسبته ٢٤,١٪ و ١٦,٣٪ و ٢٨,٩٪ و ١٧,٩٪ و ٨,٨٪ من إجمالي موجودات الشركة لنفس الفترات، على التوالي، وتمثل الالتزامات الناتجة

عن الاتفاقية المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus) جزء من قيمة مبلغ الشراء الطائرات - وتحديدًا قيمة دفعات ما قبل التسليم - وذلك قبل إبرام اتفاقيات إعادة تأجير الطائرات (Sale and Lease-back)، لغرض سداد كامل مبلغ الشراء من قبل الجهة المؤجرة (واسترداد الشركة لمبلغ السداد الجزئي المقدم من قبلها) ونقل ملكية الطائرات للجهة المؤجرة، ومن ثم إعادة استئجار الطائرات من قبل الشركة لغرض تشغيلها ضمن أسطولها (وللمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-٥ «أسطول الشركة» والقسم رقم ١٣-١ «اتفاقيات شراء وإعادة تأجير الطائرات» من هذه النشرة). علماً أن الشركة قامت بإبرام اتفاقية جديدة مع شركة إيرباص (Airbus) في نوفمبر ٢٠٢٤م لغرض شراء ٣٠ طائرة جديدة ذات بدن عريض من طراز (A330neo)، وذلك على أساس طلب مؤكد لـ ١٥ طائرة وخيار شراء ١٥ طائرة أخرى من نفس الطراز (وللمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم رقم (ب) «اتفاقية شراء طائرات A330neo المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus)» من هذه النشرة).

علماً أنه كما في تاريخ هذه النشرة، لدى الشركة ٦٠ اتفاقية جوهرية مبرمة مع مقدمي الخدمات والموردين والعلاء، منها ٥٠ اتفاقية غير محددة أو ثابتة القيمة بشكل مسبق، حيث تُحسب القيمة حسب الاستخدام بناء على سعر وحدة الخدمات أو المنتجات المقدمة، حسبما ينطبق) وبلغت قيمتها ١,٣٦٠,٣ مليون ريال سعودي و ٢,٦١٦,٥ مليون ريال سعودي و ٣,٤٢٩,٠ مليون ريال سعودي و ٢,٤٦٤,٦ مليون ريال سعودي و ٣,٠٨٤,٢ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي. وبلغ عدد الاتفاقيات محددة القيمة ١٠ اتفاقيات وهي الاتفاقيات المبرمة مع الجهات المصنعة والمزودة للطائرات ومن ضمنها شركة إيرباص (Airbus)، وبلغت قيمتها ٢,١١٠,٨ مليون ريال سعودي و ٢,٠٢٨,٢ مليون ريال سعودي و ٤,١٧١,٠ مليون ريال سعودي و ٢,٥٠٢,٣ مليون ريال سعودي و ١,٨٦٠,٤ مليون ريال سعودي، في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي.

وتجدر الإشارة إلى أن الأطراف المتعاقدة التي تعمل مع الشركة بموجب العديد من اتفاقياتها الجوهرية ليست ملزمة عقدياً بتجديد هذه الاتفاقيات أو إبرام اتفاقيات جديدة أو الاستمرار في العمل بموجها. وفي حال قررت تلك الأطراف إنهاء أي من هذه الاتفاقيات أو جميعها في أي وقت ولأي سبب أو رفضت تجديدها بشروط مناسبة للشركة أو رفضت تجديدها بشكل تام، فقد لا تتمكن الشركة من تعويض أي خسائر تكبدها بسبب إنهاء أي من الاتفاقيات الجوهرية أو إيجاد موردين أو مزودين بديلين لمحركاتها أو الوقود أو خدمات الصيانة أو أي من الخدمات الأخرى بشروط مواتية أو على الإطلاق، مما قد يؤدي إلى تعطيل عمليات الشركة وقطاعات أعمالها والتأثير بشكل سلبي على إيرادات الشركة وربحياتها.

كما أن أحكام عدد من الاتفاقيات الجوهرية التي أبرمتها الشركة تنص على حق الأطراف المتعاقدة في إنهاء تلك الاتفاقيات دون الحاجة لإبداء سبب، بما في ذلك اتفاقية خدمات الهبوط المبرمة مع شركة تي بي إيروسبيس برو ابس واتفاقيات توريد وقود الطائرات المبرمة مع كل من شركة الوقود المتحدة وشركة إير توتال إس أي ومجموعة أسوسيتد إينيرجي وشركة زيت هيفا د.و.و. تيسانج وشركة النفط الهندية، واتفاقية صيانة المحركات مع شركة إم تي يو مينتيننس زهواي المحدودة واتفاقيات صيانة الطائرات المبرمة مع شركة تكتيك التركية وشركة الدرجة الأولى لخدمات الطيران، واتفاقيات تشغيل وإدارة الطائرات المبرمة مع شركة كال إير والشركة الوطنية لخدمات الطيران (الأولى)، واتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة مع عدد من الجهات مثل الشركة السعودية للخدمات الأرضية وشركة خدمات المطار الملكية وشركة الأمد السعودي لخدمات المطارات والنقل المساند وشركة خدمات مناولة الطيران (الأردن) المحدودة وشركة فلاي مونتينيغرو للمناولة الأرضية ذ.م.م والخطوط الجوية الجزائرية وشركة خطوط سيلك وي المحدودة وغيرها من مقدمي الخدمات، واتفاقية مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) مع الاتحاد للطيران، واتفاقيات الرحلات المتصلة (Interline) المبرمة مع الخطوط الجوية السعودية والخطوط الجوية التركية والخطوط الجوية الباكستانية والخطوط الجوية الإماراتية والخطوط الجوية الأوزباكستانية والخطوط الجوية الإثيوبية، واتفاقية خدمات التموين المبرمة مع شركة كاتريون للتموين القابضة واتفاقيات خدمات الدفع المبرمة مع شركة باي بال بي تي إي. المحدودة وشركة نخلة لتقنية نظم المعلومات (تمارا)، واتفاقيات وكالة السفر المبرمة مع عدد من وكالات السفر، واتفاقيات مشاركة الرموز واتفاقيات الرحلات المتصلة المبرمة مع عدد من شركات الطيران واتفاقيات تزويد خدمات العمالة مع شركة نظرة المستقبل ومؤسسة حصاد المستقبل للمقاولات (الثانية)، واتفاقية خدمات اتصالات حلول السفر مع الشركة الدولية لاتصالات الطيران، إضافة إلى عدد من الاتفاقيات الأخرى التي تتيح لأطرافها إنهاء الاتفاقية لأسباب مشروعة و/أو نتيجة إخلال الطرف الآخر، والتي تشمل اتفاقية شراء الطائرات المبرمة مع إيرباص إس.أي. إس، واتفاقية خدمات الهبوط المبرمة مع تي بي إيروسبيس برو ابس واتفاقيات توريد وقود الطائرات المبرمة مع الشركة العربية لتجارة المواد البترولية وشركة إير توتال إس أي والشركة السعودية لخدمات الطائرات المحدودة وشركة النفط الهندية المحدودة وغيرها من الشركات، واتفاقية صيانة الطائرات المبرمة مع شركة تكتيك التركية، واتفاقيات تشغيل وإدارة الطائرات المبرمة مع شركة كالإير المحدودة والشركة الوطنية لخدمات الطيران، واتفاقية الخدمات الأرضية المبرمة مع شركة الخدمات الأرضية للطيران (الأردن) واتفاقية خدمات التموين المبرمة مع شركة كاتريون للتموين القابضة، واتفاقية حوافز المواقع المبرمة مع شركة مطار فيينا. (للمزيد من التفاصيل بشأن الاتفاقيات الجوهرية للشركة، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٤ «الاتفاقيات الجوهرية» من هذه النشرة). وتجدر الإشارة إلى أن اتفاقيات توريد وقود الطائرات المبرمة من قبل الشركة، مع كل من الشركة العربية لتجارة المواد البترولية وشركة الوقود المتحدة المحدودة وشركة إير توتال إس أي ومجموعة أسوسيتد إينيرجي وشركة زيت هيفا د.و.و. تيسانج والشركة السعودية لخدمات الطائرات المحدودة وشركة التحالف الحديث لتزويد الطائرات بالوقود وشركة النفط الهندية وغيرها من الشركات، تتضمن أحكاماً تتيح للموردين تعديل ومراجعة الأسعار نتيجة أسباب تشمل مراجعة أسعار الوقود من قبل شركة أرامكو السعودية أو المؤشر المرجعي لكبروسين الطائرات أو غيرها من مؤشرات سوق الوقود أو أحكام التسعير المتفق عليها، والتي تشمل بشكل عام آليات تسعير بناءً على

سعر الوقود الأساسي وهامش المورد والرسوم والضرائب ذات الصلة، بالإضافة إلى إمكانية مراجعة الأسعار بسبب التغييرات التسعيرية أو القيود المعتمدة من قبل الجهات التنظيمية والتغييرات في موقع توريد وتسليم الوقود (للمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٤-٤ «اتفاقيات توريد وقود الطائرات» من هذه النشرة).

ومن جهة أخرى، تتضمن بعض الاتفاقيات الجوهرية التي أبرمتها الشركة أحكام تقضي بعدم قيام الشركة بالحصول على خدمات مشابهة من أطراف أخرى غير المتعاقد معها وإلا سيكون على الشركة أن تدفع تعويضاً لتلك الجهات مثل اتفاقية الصيانة المبرمة مع شركة سافران لاندينج سيستمز. وبالتالي، في حال قيام الشركة بمخالفة أحكام تلك الاتفاقيات، فقد تضطر إلى دفع مبالغ تعويض للجهات المتعاقد معها. بينما تتضمن بعض الاتفاقيات الجوهرية أحكام تعاقدية غير مواتية، بما في ذلك خضوع الاتفاقية ذات الصلة للأنظمة أو المحاكم الأجنبية، كما هو الحال - على سبيل المثال - مع اتفاقية شراء الطائرات المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus) والتي تخضع الاتفاقية لأنظمة إنجلترا، ويكون الاختصاص القضائي للحصري للمحاكم في إنجلترا، وهو ما يمكن أن يشكل تحديات للشركة في حالة وجود النزاع عطفًا على صعوبة وتقيد التنقل بين الأنظمة المحلية والأجنبية، إلى جانب التكاليف والوقت. بينما تتضمن بعض الاتفاقيات على حق الطرف الآخر في إسناد المسؤوليات إلى جهة أخرى دون الحاجة للحصول على موافقة مسبقة من الشركة، كما هو الحال - على سبيل المثال - مع اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع شركة إير توتال إس أي واتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع إحدى مقدمي الخدمات الآخرين، وحيث قد لا يلبي الطرف المسند إليه مسؤولية تنفيذ العقد بنفس معايير الجودة والموثوقية التي يلبيها الطرف المتعاقد، مما قد يؤدي إلى زيادة التكاليف وانخفاض جودة الخدمة فضلاً عن حدوث اضطرابات تشغيلية. بالإضافة إلى أن اتفاقيات الخدمات الحصرية، كما هو الحال مع اتفاقية تقديم خدمات المبرمة مع شركة سي إف إم إنترناشيونال، قد يترتب عليها الاعتماد بشكل كبير على مزود واحد وهو ما قد ينتج عنه آثار على الشركة نتيجة أي مشاكل تشغيلية أو إدارية أو مالية لدى المزود الحصري (للمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم رقم ٢-١-٢ «المخاطر المتعلقة باعتماد الشركة على أداء طائرات من طراز (A320) ومحركات الطائرات، بما في ذلك إخفاق إيرباص (Airbus) أو سي إف إم إنترناشيونال (CFM International)» من هذه النشرة). وقد يؤثر وقوع أي من المخاطر المذكورة أعلاه على قدرة الشركة على تشغيل قطاعات أعمالها أو إيراداتها وربحياتها، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

٥٩-٢ المخاطر المتعلقة بالامتثال لنظام الشركات ولائحة حوكمة الشركات

تخضع الشركة لأحكام نظام الشركات ضمن إطار إدارتها ومباشرتها لعملياتها وأنشطتها المتنوعة كما ستخضع بعد الإدراج إلى لائحة حوكمة الشركات. ويفرض نظام الشركات ولائحة حوكمة الشركات عدداً من متطلبات حوكمة الشركات والتي يجب على الشركة الامتثال لها، والتي تتطلب اتخاذ بعض الإجراءات لغرض ضمان الالتزام بشكل فعلي، مثل اعتماد سياسة داخلية لحوكمة الشركة، وسياسات اللجان والحوكمة فيما يتعلق بالتشريعات والمكافآت وتوزيع الأرباح وتعارض المصالح والممارسات المهنية، بالإضافة إلى إعداد التقرير السنوي لمجلس الإدارة والذي يتناول عمليات المجلس على مدار السنة المالية السابقة، وكل العوامل المؤثرة في أعمال الشركة. وعلاوة على ذلك، يفرض نظام الشركات ولائحة حوكمة الشركات عقوبات صارمة على مخالفة أحكامها وقواعدها الإلزامية. لذلك، قد تتعرض الشركة لتلك العقوبات، بما في ذلك الغرامات المالية و/أو السجن. فعلى سبيل المثال، ينص نظام الشركات على معاقبة كل مدير أو مسؤول أو عضو مجلس إدارة أو مراجع حسابات أو مصنف سجل متعمداً ببيانات أو معلومات كاذبة أو مضللة في القوائم المالية للشركة بالسجن لمدة لا تتجاوز ثلاث سنوات، وغرامة مالية لا تزيد على ٥ ملايين ريال سعودي. وتجدر الإشارة إلى أن نظام الشركات صدر بموجب المرسوم الملكي رقم م/١٣٢ بتاريخ ١٤٤٣/١٢/٠١ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٦/٣٠ م)، ومن ثم دخل حيز التنفيذ من تاريخ ١٤٤٤/٠٦/٢٦ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠١/١٩ م). ولم تُجرِ الشركة تقييماً شاملاً للأثر الناتج عن تنفيذ نظام الشركات الجديد ولا لوائحه التنفيذية، في عملياتها، وقد تتكبد الشركة لتكاليف إضافية لاتخاذ الإجراءات اللازمة للتأكد من امتثالها لما سبق.

وتجدر الإشارة إلى أن عدداً من المسؤولين المفوضين بصلاحيات الموافقة على طلب استخدام التسهيلات البنكية الصادرة لصالح الشركة فيما يتعلق باتفاقيتي تمويل، وذلك بما لا يتجاوز مبلغ أقصاه ١٠٠ ألف ريال سعودي و ٢٠ مليون سعودي، على التوالي، قد غادروا الشركة ولم يتم بعد إتمام عمليات تحديث الجهات البنكية بهذا الخصوص. كما تجدر الإشارة إلى عمل الشركة على اعتماد السياسات الملائمة لإدارة المراجعة الداخلية، إلا أنها لم تتمكن من إتمام الإجراءات المطلوبة حتى تاريخ هذه النشرة. كما أن الشركة ليس لديها إدارة مخاطر أو لجنة مخاطر بما يتوافق مع الأحكام الإرشادية للائحة حوكمة الشركات. ولا يوجد ما يؤكد كفاية السياسات الداخلية للشركة، أو قدرتها على مواكبة التطورات التنظيمية بهذا الخصوص. وفي حال عدم قدرة الشركة على الامتثال لأي من الأحكام والقواعد المذكورة أو أي من التعديلات ذات الصلة مستقبلاً، فقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

٦٠-٢ المخاطر المتعلقة بلجان مجلس الإدارة حديثة التشكيل، وفعالية الحوكمة

لدى الشركة لجنة المراجعة مكونة من خمسة أعضاء تمت التوصية بتعيينهم بموجب قرار مجلس الإدارة الصادر بتاريخ ١٤٤٥/١٢/٢٥ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٢٦ م) والمصادقة على تعيينهم بموجب قرار الجمعية العامة بتاريخ ١٤٤٦/٠٣/٣٠ هـ (الموافق ٢٠٢٤/١٠/٠٣ م)، بينما شكلت الشركة لجنة الترشيحات والمكافآت بموجب قرار مجلس الإدارة الصادر بتاريخ ١٤٤٥/١٢/٢٥ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٢٦ م) (وللمزيد من التفاصيل حول اللجان المنبثقة عن مجلس الإدارة، الرجاء مراجعة القسم رقم ٥-٤ «لجان مجلس الإدارة» من هذه النشرة). قد يؤثر

أي تقصير من أعضاء تلك اللجان في أداء مهامهم واعتماد إطار عمل يضمن حماية مصالح الشركة والمساهمين على امتثال الشركة إلى حوكمة الشركات ومتطلبات الإفصاح المستمرة، وقد يؤثر أيضاً على قدرة مجلس الإدارة على مراقبة أنشطة الشركة من خلال تلك اللجان، وقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

بالإضافة لذلك، إذا لم يكن أعضاء لجان الشركة، بما في ذلك الأعضاء المستقلين، قادرين على أداء المهام المُسندة إليهم واعتماد منهجية العمل التي تضمن حماية مصالح الشركة ومساهميها، فقد يؤثر ذلك على قدرة مجلس إدارة الشركة على مراقبة أعمالها بكفاءة من خلال تلك اللجان. وقد يؤدي ذلك إلى عدم قدرة الشركة في الامتثال لمتطلبات الإفصاح المستمر بعد إدراجها، فضلاً عن أنه قد يعرض الشركة لمخاطر تشغيلية وإدارية ومالية. وبالتالي، قد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

اعتمدت الشركة لائحة الحوكمة الداخلية لها بموجب قرار الجمعية العامة غير العادية بتاريخ ٢٧/١١/١٤٤٥هـ (الموافق ٠٤/٠٦/٢٠٢٤م)، وتتضمن لائحة الحوكمة الداخلية أحكام لائحة لجنة عمل لجنة المراجعة وأحكام لائحة عمل لجنة الترشيحات والمكافآت (وللمزيد من التفاصيل حول دليل حوكمة الشركات، الرجاء مراجعة القسم رقم ٥-١٠ «حوكمة الشركات» من هذه النشرة). ويتضمن دليل حوكمة الشركة أحكاماً مستمدة من لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن الهيئة. ويعتمد نجاح الشركة في تطبيق لوائح وإجراءات حوكمة الشركات بصورة صحيحة على مدى إدراكها وفهمها لتلك الأحكام والتطبيق الصحيح لها من جانب مجلس الإدارة ولجانها وكبار التنفيذيين، خاصة فيما يتعلق بمتطلبات استقلالية مجلس الإدارة، وإجراءات تعارض المصالح ومتطلبات الإفصاح. وقد يؤدي عدم الالتزام للأحكام الإلزامية للائحة حوكمة الشركات الصادرة عن الهيئة إلى فرض عقوبات تنظيمية على الشركة، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية. وفي حالة عدم التزام الشركة بتلك الأحكام والقواعد، فقد تخضع الشركة لعقوبات وغرامات، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

وتجدر الإشارة إلى أن أعضاء مجلس الإدارة ملزمين بواجبات العناية والولاء تجاه الشركة ومساهميها للتصرف بما يخدم مصالحهم. وتتطلب هذه الواجبات من أعضاء مجلس الإدارة العناية المعقولة والتصرف بما يصب في مصلحة الشركة، لا مصالحهم الخاصة أو مصالح أصحاب المصلحة الآخرين، بما في ذلك الحالات التي قد يكون فيها لأحد أعضاء مجلس الإدارة في وضع تعارض مصالح بموجب معاملة مع طرف ذي علاقة أو ممارسة نشاط منافس (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ٥-٧ «المصالح المباشرة وغير المباشرة لأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية» والقسم رقم ١٢-٦ «المعاملات والعقود مع الأطراف ذوي العلاقة» من هذه النشرة). وفي حال تقصير أعضاء مجلس الإدارة في الالتزام بواجبات العناية والولاء، فقد يكونوا عرضة للمسؤولية عن تصرفاتهم و/أو تقصيرهم أمام الشركة. إضافةً إلى أي مطالبات تتعلق بذلك. وينتج عن أي من هذه الأحداث - بشكل عام - استقالة العضو المعني أو إقالته، وخلو مقعد في مجلس الإدارة، مما قد يحد من قدرات المجلس على التداول في الأمور واتخاذ القرارات بشكل فعال أو بشكل عام، وصرف اهتمام موارد الشركة في إيجاد مرشح مؤهل وتعيينه، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

١٢-١-٢ المخاطر المتعلقة بقصور الخبرة في إدارة شركة مساهمة مدرجة في السوق

مارست الشركة نشاطها كشركة ذات مسؤولية محدودة منذ تأسيسها في عام ٢٠١٠م، وذلك حتى تحولها إلى شركة مساهمة مقفلة في عام ٢٠١٧م. ولا يتمتع معظم كبار التنفيذيين في الشركة بخبرة أو يتمتعون بخبرة محدودة في إدارة الشركات المساهمة المدرجة في السوق المالية السعودية (تداول) في المملكة والالتزام بالأنظمة واللوائح المتعلقة بتلك الشركات، بما في ذلك نظام الشركات واللائحة التنفيذية الصادرة بموجبه فيما يتعلق بالشركات المساهمة المدرجة ولائحة حوكمة الشركات. وعليه، سيكون على كبار التنفيذيين في الشركة الحصول على تدريب داخلي أو خارجي في مجال إدارة شركات المساهمة العامة المدرجة في السوق المالية، إلى جانب الالتزامات المفروضة على تلك الشركات، بما في ذلك التزامات الإشراف التنظيمي وإعداد التقارير، والذي سيتطلب اهتماماً كبيراً من كبار التنفيذيين وهو ما قد يصرف انتباههم عن الإدارة اليومية للشركة. وفي حال لم تلتزم الشركة باللوائح ومتطلبات الإفصاح المفروضة على الشركات المدرجة في الوقت المحدد، فسوف تتعرض لعقوبات وغرامات تنظيمية.

وقد تتحمل الشركة أيضاً، باعتبارها شركة مدرجة، لتكاليف قانونية ومحاسبية ضخمة، بالإضافة إلى التكاليف الأخرى التي لم تكن تتحملها سابقاً كشركة غير مدرجة، بما في ذلك التكاليف المتعلقة بمتطلبات الإفصاح الخاصة بالشركات المدرجة والالتزامات المستمرة إلى جانب القواعد واللوائح الأخرى. ومن الممكن أن تتسبب تلك الأنظمة واللوائح في زيادة تكاليف الشركة للحصول على أنواع محددة من التأمين، بما في ذلك التأمين ضد مسؤولية أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين، وقد تضطر الشركة إلى قبول تخفيض حدود وثائقها التأمينية وتغطيتها، أو تحمل تكاليف أعلى كثيراً للحصول على التغطية نفسها أو تغطية مماثلة. وإذا لم تتمكن الشركة من الوفاء بما عليها من التزامات كشركة مدرجة، فقد تتعرض للغرامات والعقوبات، وغير ذلك من الإجراءات التنظيمية والدعاوى القضائية، وقد يصل الأمر إلى شطب أسهمها من السوق. لذا فإن فرض الغرامات والعقوبات، أو غيرها من الإجراءات التنظيمية ضد الشركة، قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

١٢-١-٢ المخاطر المتعلقة بالتوقعات وما يرتبط بها من إفادات مستقبلية

تحتوي هذه النشرة على إفادات مستقبلية محددة، فضلاً عن معلومات مرتبطة بالشركة تستند إلى التوقعات والتقدير والتنبؤات والمعلومات المتاحة حالياً للشركة. وتشتمل تلك البيانات - على سبيل المثال لا الحصر - على بيانات حول استراتيجيات الشركة وخططها وأهدافها وتوقعاتها ونواياها ونفقاتها وافتراساتها.

وتعتبر تلك الإفادات عن التصور الحالي لإدارة الشركة بخصوص الأحداث المستقبلية. ولا تشكل تأكيداً على مستوى الأداء المستقبلي، وتنطوي على مخاطر محددة وعناصر شك يصعب التنبؤ بها. وبالإضافة إلى ذلك، تعتمد بعض الإفادات المستقبلية على افتراضات بوقوع أحداث مستقبلية قد يثبت لاحقاً عدم دقتها.

وهناك الكثير من العوامل التي قد تجعل من توقعات الشركة مختلفة بشكل جوهري عن أي نتائج مستقبلية، أو عن الأداء أو الإنجازات التي قد تُذكر صراحة أو ضمناً في تلك الإفادات المستقبلية. وتشتمل تلك العوامل - على سبيل المثال لا الحصر - على ما يلي:

- التغيرات في الأوضاع السياسية والاقتصادية والتجارية العامة في البلدان أو المناطق التي تعمل بها الشركة.
- التغيرات في الأنظمة أو السياسات الحكومية أو غير ذلك من الأنشطة الحكومية أو شبه الحكومية في البلدان التي تعمل بها الشركة.
- انتشار نماذج التسعير التنافسي، وإطلاق خدمات منافسة من قبل شركات أخرى.
- التغيرات في مستويات العرض والطلب وأسعار السوق والنفط الخام وغير ذلك من البتروكيماويات، بما في ذلك التغيرات في حصص الإنتاج ببلدان منظمة الدول المصدرة للنفط (الأوبك).
- التغيرات في أسعار صرف العملات ومعدلات الفائدة والتضخم.
- التغيرات في استراتيجية الأعمال والعديد من العوامل المختلفة الأخرى.

ويعد عدداً من هذه العوامل ذو طبيعة اقتصادية، لذا فإن تلك العوامل تعد خارجة عن نطاق سيطرة إدارة الشركة. وفي حال تحقق أي من تلك المخاطر، أو ثبوت عدم صحة الافتراضات المرتبطة بها، فقد تختلف النتائج بشكل جوهري عن الأمور التي ورد وصفها باعتبارها متوقعة أو منتظرة أو مقدرّة أو مُستهدفة أو مخطط لها، وقد يكون لكل ما سبق تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

٢-٢ المخاطر المتعلقة بالسوق والقطاع والبيئة التنظيمية

١-٢-٢ المخاطر المتعلقة بالامتثال للوائح المعمول بها والتغيرات التي تطرأ على البيئة التنظيمية

تخضع أعمال الشركة للعدد من الأنظمة واللوائح المعمول بها في البلدان التي تزاوّل فيها أعمالها. على سبيل المثال، تخضع الشركة في المملكة لنظام الطيران المدني ولوائح التنفيذ (وللمزيد من المعلومات حول أنظمة ولوائح قطاع الطيران التي تخضع لها الشركة، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٢ «تنظيم قطاع الطيران» من هذه النشرة) ونظام المنافسة ونظام ضريبة القيمة المضافة ونظام الشركات ونظام الجمارك ونظام العمل واللوائح البلدية ونظام حماية البيانات الشخصية وغيرها من الأنظمة واللوائح التي تفرضها الجهات التنظيمية، بما في ذلك الهيئة العامة للطيران المدني، ووزارة الحج والعمرة ووزارة السياحة ووزارة البلديات والإسكان. ويعتمد عمل الشركة على قدرتها على الالتزام بمتطلبات تلك الأنظمة في إدارة عملياتها. وتجدر الإشارة إلى أن عقد عمل أحد كبار التنفيذيين بالشركة لا يتضمن أحكاماً تتعلق بإنهاء بشكل يتوافق مع متطلبات نظام العمل ونموذج منصة قوى التابعة لوزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية. وقد يؤدي عدم التزام الشركة حالياً أو مستقبلاً لكل متطلبات وأحكام الأنظمة المعمول بها أو التي تخضع لها، إلى تعديل الشركة لممارساتها التجارية لغرض الامتثال لهذه المتطلبات، مما يجعلها تتكبد المزيد من التكاليف والرسوم أو حتى يتسبب في فرض غرامات أو عقوبات عليها. وقد يترتب على أي مما سبق نفقات غير متوقعة أو إضافية، والتي قد تكون مرتفعة في بعض الأحيان، وقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

بالإضافة إلى ذلك، يخضع قطاع الطيران للعديد من اللوائح والضوابط المفروضة من قبل الجهات التنظيمية المختلفة في البلدان والمناطق التي تزاوّل فيها الشركة أعمالها، بما في ذلك كل من المملكة المتحدة ودولة الإمارات العربية المتحدة وجمهورية مصر العربية وتركيا وشبه القارة الهندية والاتحاد الأوروبي، وهذا يشمل اللوائح التي تحكم معايير السلامة والأمن والتراخيص الخاصة بالمراقب والخدمات ومدى ملائمة وجودة المعدات والصيانة والأجهزة والخدمات ومؤهلات طيارين وموظفي شركات الطيران والسرية وحماية البيانات عمليات الأمن، والتعامل مع بعض المواد الكيميائية وتخزينها والتخلص من النفايات، بالإضافة إلى معايير الامتثال التنظيمية (وللمزيد من المعلومات حول البيئة التنظيمية لقطاع الطيران، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٢ «تنظيم قطاع الطيران» من هذه النشرة). ولذلك، تحظى هذه اللوائح والضوابط بتأثير كبير في الطريقة التي تمارس بها الشركة أنشطتها. وبالإضافة إلى ذلك، عادةً ما تكون المتطلبات النظامية عرضة للتغيير

وقد تحتاج إلى المزيد من التوضيح. وقد تؤثر الأنظمة واللوائح الجديدة أو عدم فهم الشركة للأنظمة واللوائح الحالية على أعمال الشركة وعملياتها بشكل جوهري أو قد تكون سبباً في زيادة معدل النفقات الإدارية والقانونية والتشغيلية، مما يجبرها على تغيير ممارساتها التجارية أو هيكلها القانوني أو هيكل الملكية وحوكمة الشركة أو يؤدي بشكل عام إلى انخفاض إيرادات الشركة في المستقبل أو الحد منها. وفي حال عدم امتثال الشركة لتلك الأنظمة واللوائح أو متطلبات التصريح أو التراخيص أو الاعتماد التي قد تتغير من وقت لآخر فقد تكون عرضة لفرض الغرامات والعقوبات عليها و/أو تعليق عملياتها. وعليه، قد لا تستطيع الشركة متابعة أنشطتها أو تسويق خدماتها في تلك الدول فضلاً عن أنها قد تتكبد المزيد من التكاليف أو تلحق الضرر بسمعتها بل وقد تتأخر في تلبية متطلبات العملاء أو قد تعجز عن ذلك كما أنها قد تخفق في فتح مجالات جديدة للعمل أو لا تستطيع المضي قدماً في تنفيذ خطة النمو الخاصة بها، وقد يؤدي هذا بشكل عام إلى فقدان الشركة لميزتها التنافسية و/أو انخفاض معدل الطلب على خدمات الشركة، ممّا سيكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

كما تؤثر القيود المفروضة داخل المطارات وبعض المجالات الجوية المحددة، التي يرجع السبب فيها إلى المخاوف المتعلقة بالسلامة أو المشكلات الأمنية أو النزاعات السياسية أو الاعتبارات البيئية، في عمل شركات الطيران بشكل كبير. وعلى سبيل المثال، قد تؤدي الإجراءات التي يُجرى اتخاذها داخل بعض المطارات للحد من الضوضاء إلى تقليل ساعات العمل بهذه المطارات، في حين قد تؤدي التوترات الجيوسياسية إلى إغلاق المجالات الجوية أو فرض عقوبات من شأنها تقييد الوصول إلى مسارات بعينها. ونتيجة لذلك، قد يتطلب الأمر من شركات الطيران، بما في ذلك الشركة، إجراء تغييرات على مسارات رحلاتها، واللجوء إلى مسارات أطول تتطلب وقتاً إضافياً فضلاً عن زيادة استهلاك الوقود وزيادة عدد ساعات الخدمة لطواقم الطيران، وهذا من شأنه أن يؤدي إلى زيادة النفقات التي تتكبدتها الشركة بالإضافة إلى انخفاض ربحيتها. هذا وقد يترتب على عدم الالتزام بأنظمة ولوائح الطيران عواقب جسيمة، بما في ذلك التعرض للغرامات أو الخضوع لإجراءات قانونية أو تعليق الخدمات أو إلغاء التراخيص والإضرار بسمعة شركة الطيران. وقد يؤدي ذلك أيضاً إلى فقدان ثقة العملاء والتأثير السلبي في الشراكات المبرمة مع شركات الطيران ومزودي الخدمات الآخرين.

وقد تزاوّل الشركة أعمالها في منشآت أو مناطق أو دول لا يتم فيها تطبيق أنظمة مكافحة الفساد على الوجه المطلوب أو بما يتوافق مع سياسات الشركة. علماً أن الأنظمة واللوائح في عدد من تلك المناطق والدول قد تتطلب تنفيذ ضوابط وإجراءات وأنظمة داخلية لضمان الالتزام بالأنظمة ذات الصلة. وعلى الرغم من جهود الشركة في مجال مكافحة الفساد والالتزام بالأنظمة ذات الصلة واعتماد سياسات داخلية، إلا أنه لا يوجد ضمان مطلق على كفاية تلك السياسات وفعاليتها. كما قد يتعرض موظفو الشركة لضغوط لإجراء مدفوعات أو منح مزايا أو القيام بأي أعمال مخالفة لأنظمة مكافحة الفساد وسياسات الشركة، ما قد ينتج عنه ارتكاب موظفو الشركة لأخطاء أو تصرفات مخالفة قد ينتج عنها مسؤولية على الشركة. إضافة إلى فرض الجهات المختصة لعقوبات وغرامات على الشركة والتي قد ينتج عنها قيوداً على أعمال الشركة والتزامات مالية و/أو يلحق أضراراً بسمعتها.

كما قد يكون للتغييرات التنظيمية بشكل عام، والتغييرات التي تطرأ على قطاع الطيران بشكل خاص، تأثير سلبي في الشركة فيما يتعلق بالتكاليف والمرونة واستراتيجية التسويق فضلاً عن نموذج الأعمال والقدرة على التوسع. وقد لا يكون بمقدور الشركة تمرير التكاليف التنظيمية وتكاليف الامتثال إلى عملائها بالإضافة إلى أن الرسوم التنظيمية قد يكون لها تأثير في كيفية تسويق الشركة لخدماتها أو القيام بهذه الخدمات. وفي ذات السياق، قد تفرض الجهات التنظيمية، على سبيل المثال، قيوداً على عمليات التشغيل في المطارات التي تزاوّل فيها الشركة أعمالها، مثل القيود المتعلقة بمدى توفر المنافذ، وحظر عمليات الهبوط والإقلاع، والقيود المتعلقة بالحد من الضوضاء، ومسارات الطيران الإلزامية والقيود المتعلقة بمدرج الطائرات، والقيود على متوسط عدد الرحلات اليومية المغادرة والقيود المتعلقة بالحد الأقصى لوقت العمل الإجمالي لأفراد الطاقم. وقد يترتب على عدم الامتثال لهذه الأنظمة واللوائح فرض عقوبات إدارية ومدنية وجنائية على الشركة. وقد يصل الأمر إلى تعليق أعمال الشركة أو إيقافها، والذي قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

٢-٢-٢ المخاطر المتعلقة بالأنظمة واللوائح البيئية، بما في ذلك القيود المتعلقة بالتلوث السمعي وانبعاثات الغازات الدفيئة

يتسم قطاع الطيران الذي تعمل فيه الشركة بمستوى عالي من التنظيم، إلا أن هذه البيئة التنظيمية عرضة للتغيير. تخضع أعمال الشركة وأنشطتها لمجموعة واسعة من الأنظمة واللوائح البيئية التي تحكم الجوانب المختلفة لعمليات التشغيل، بما في ذلك - على سبيل المثال لا الحصر - التلوث السمعي وانبعاثات الغازات الدفيئة. كما يخضع قطاع الطيران للتدقيق المتزايد بسبب ما يترتب عليه من تأثيرات بيئية، وهناك توجه متزايد للهيئات التنظيمية لتطبيق معايير بيئية أكثر صرامة (وللمزيد من المعلومات حول البيئة التنظيمية لقطاع الطيران، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٢ «تنظيم قطاع الطيران» من هذه النشرة).

وقد تؤدي التغييرات التي تطرأ على الأنظمة واللوائح المتعلقة بالتلوث السمعي إلى فرض قيود تشغيلية كبيرة على شركات الطيران، بما في ذلك الشركة. وقد يترتب على اللوائح الأكثر صرامة الخاصة بالتلوث السمعي المعمول بها في المطارات، لا سيما في المناطق السكنية القريبة، فرض قيود على عمليات الطيران، مثل فرض حظر أو منع بعض أنواع الطائرات التي لا تلبّي معايير التلوث السمعي المطلوبة. وقد يتطلب الامتثال لهذه اللوائح إجراء تعديلات على أسطول الطائرات، أو تغييرات في عمليات التشغيل، أو قد يصل الأمر إلى الحد من وتيرة الخدمة، مما قد يترتب عليه آثار مالية سلبية على الشركة.

وعلى نحو مماثل، يتطور المشهد التنظيمي المتعلق بالانبعاثات الغازات الدفيئة على نحو سريع، لا سيما مع تزايد الضغوط التي تستهدف الحد من الآثار الكربونية الناجمة عن أنشطة الطيران. وقد تتطلب اللوائح الحديثة من الشركة الاستعانة بطائرات أكثر كفاءة في استهلاك الوقود، أو اعتماد الوقود المستدام، أو المشاركة في خطط موازنة الكربون أو تداول الانبعاثات. ويمكن أن تؤدي هذه المتطلبات إلى زيادة النفقات الرأسمالية والتكاليف التشغيلية. كما يمكن أن يؤثر فرض الضرائب أو الرسوم المحتملة المتعلقة بالانبعاثات الكربون في هيكل التكلفة لدى الشركة بشكل مباشر. وفي الوقت الذي تهدف فيه هذه التدابير إلى تحفيز الحد من الانبعاثات، إلا أنه يمكنها في الوقت نفسه أن تزيد من تكلفة السفر الجوي، مما قد يؤثر في معدل الطلب.

لذلك، قد تتطلب أي تغييرات تطرأ على اللوائح المعمول بها فيما يتعلق بالأنظمة واللوائح البيئية، بما في ذلك القيود المتعلقة بالتلوث السمعي وانبعاثات الغازات الدفيئة، من الشركة إجراء تعديلات مكلفة على طائراتها و/أو عمليات التشغيل الخاصة بها، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

٣-٢-٢ المخاطر المتعلقة بالامتثال لمتطلبات حماية البيانات والأمن السيبراني

تدرج عمليات جمع ومعالجة البيانات الشخصية وغيرها من البيانات الخاصة بالمستخدمين الحاليين والمحتملين، بما في ذلك العملاء والشركاء، وكذلك الموظفين وغيرهم من الأفراد، ضمن عمليات الشركة، وبالتالي يجب مراعاة الأنظمة واللوائح المحلية الخاصة بهذا الأمر والالتزام بها، بما في ذلك أنظمة حماية البيانات وتوثيقها ومتطلبات الأمن السيبراني في المملكة والدول والولايات الأخرى التي تمارس فيها الشركة نشاطها خلال الوقت الحالي، بما في ذلك الإمارات العربية المتحدة ومصر وتركيا والاتحاد الأوروبي، أو التي قد تمارس فيها الشركة نشاطها في المستقبل. وتخضع الشركة بصفة خاصة لنظام حماية البيانات الشخصية في المملكة الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/١٩ بتاريخ ١٩/٠٢/١٤٤٣هـ (الموافق ١٦/٠٩/٢٠٢١م) المعدل بتاريخ ٢٩/٠٨/١٤٤٤هـ (الموافق ٢١/٠٣/٢٠٢٣م)، والذي دخل حيز النفاذ بتاريخ ٢٩/٠٢/١٤٤٥هـ (الموافق ١٤/٠٩/٢٠٢٣م). وينطبق نظام حماية البيانات الشخصية على أي عمليات لمعالجة البيانات الشخصية للمواطنين والمقيمين في المملكة بكل الوسائل. كما يتضمن عددًا من متطلبات حماية حقوق أصحاب البيانات التي تعين على الشركة الالتزام بها. وتجدر الإشارة إلى أن نظام حماية البيانات الشخصية يتضمن فترة تصحيح انتقالية تمتد إلى ١٠/٠٣/١٤٤٦هـ (الموافق ١٣/٠٩/٢٠٢٤م) وذلك لإتاحة الفرصة أمام الجهات الخاضعة لأحكامه للالتزام بالمتطلبات التنظيمية المفروضة والتكيف معها. ويظل الامتثال لنظام حماية البيانات الشخصية وتقييم تأثير ذلك أمرًا مستمرًا، حيث لم تقم الشركة بتقييم الأثر الكامل لتطبيق نظام حماية البيانات الشخصية وتعديله في نطاق عملياتها فضلًا عن تقييم مدى كفاية الخطوات المتخذة في هذا الصدد. وإذا كان لتنفيذ وتعديل نظام حماية البيانات الشخصية ولوائحه التنفيذية أمرًا بالغ التأثير في الشركة أو بمعنى آخر إذا كانت الخطوات المتخذة للامتثال للمتطلبات ذات الصلة غير كافية، أي أنها قد تتطلب من الشركة إجراء تغييرات على عملياتها بغرض الامتثال للمتطلبات القانونية أو تحمل المزيد من التكاليف لاستكمال الإجراءات المطلوبة لضمان الامتثال للنظام، فإن ذلك قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

وعلى الصعيد الدولي، تفرض اللوائح الحديثة والمتطورة المتعلقة بحماية البيانات والأمن السيبراني، فضلًا عن المعايير الأخرى التي تحكم عمليات جمع البيانات الشخصية ومعالجتها وتخزينها ونقلها وتصديرها بالإضافة إلى الإفصاح عنها واستخدامها أعباء إضافية على الشركة بسبب زيادة معايير الامتثال التي يمكنها أن تقيد استخدام خدمات الشركة على موقع الشركة على الإنترنت وتطبيقها للهواتف الذكية وخدماتها المقدمة إلى العملاء. وفي ذات السياق، قد تتطلب الأنظمة واللوائح والمعايير والالتزامات الأخرى المستقبلية، بالإضافة إلى التغييرات التي تطرأ على تفسير الأنظمة واللوائح والمعايير المعمول بها خلال الوقت الحالي وغيرها من الالتزامات، أن تتحمل الشركة المزيد من التكاليف بجانب الحد من نطاق عملياتها التجارية. وفي حال عدم امتثال الشركة للأنظمة واللوائح المعمول بها المتعلقة بخصوصية البيانات بالإضافة إلى ضوابط ومعايير الأمن السيبراني، فإن قدرة الشركة على تسيير أعمالها بنجاح ومتابعة أهدافها التجارية قد تكون عرضة للخطر. علاوةً على ذلك، يترتب على عدم امتثال الشركة للأنظمة واللوائح المعمول بها أو عدم القدرة في حماية هذه البيانات، اتخاذ إجراءات تنفيذية ضد الشركة، ويتضمن ذلك فرض الغرامات والعقوبات ومطالبة العملاء والأطراف الأخرى المتضررة بالحصول على التعويضات فضلًا عما يلحق الشركة من أضرار بسمعتها، وهو الأمر الذي قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

قد تحد تكاليف الامتثال بالإضافة إلى الأعباء والقيود الأخرى التي تفرضها الأنظمة واللوائح والمعايير من استخدام واعتماد خدمات الشركة التي تقدمها من خلال موقع الشركة على الإنترنت وتطبيقها للهواتف الذكية وخدماتها على حد سواء، أو قد يترتب على ذلك الأمر التعرض لفرض غرامات أو عقوبات أو مسؤوليات كبيرة بسبب أي حالة من حالات عدم الامتثال مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

٤-٢-٢ المخاطر المتعلقة بالعوامل الخارجة عن سيطرة الشركة، بما في ذلك حالات عدم اليقين السياسي والاقتصادي وسياسات السفر الحكومية وحقوق الحركة الجوية وعمليات الهبوط

يميل قطاع الطيران إلى تحقيق نتائج مالية سلبية خلال المواسم الأخرى بخلاف مواسم الذروة، أو فترات الركود الاقتصادي العام أو الفترات التي تشهد حالة من عدم الاستقرار على الساحتين الدولية والسياسية. وعلى سبيل المثال، كان للأزمة المالية العالمية والركود الاقتصادي تأثير بعيد المدى في قطاع الطيران، حيث واجهت شركات الطيران صعوبات مالية كبيرة، لا سيما خلال النصف الثاني من عام ٢٠٠٨م وخلال عام ٢٠٠٩م. وعلاوةً على ذلك، شهد عامي ٢٠١٥م و٢٠١٦م حدوث انخفاض في أسعار النفط، وعلى الرغم من اتخاذ المملكة خطوات لدعم أسعار النفط، مثل تخفيض الطاقة الإنتاجية، إلا أنه من المرجح أن يؤدي انخفاض أسعار النفط إلى تراجع مستويات النمو الاقتصادي مقارنة بما تم تسجيله قبل ذلك. وبالإضافة إلى ذلك، كان لجائحة كوفيد-١٩ وتداعياتها أيضًا تأثير بالغ في معدلات الطلب من جانب المسافرين. وبالنظر إلى أن الجزء الأكبر من منظومة السفر عبر شركات الطيران يبرز في شكل نفقات استهلاكية تقديرية، فإن التغيرات التي تطرأ على الظروف الاقتصادية يمكنها أن تحد من حركة الركاب، مما يجعلها تؤثر بشكل سلبي للغاية في قطاع الطيران بوجه عام. أضف إلى ذلك أنه أثناء فترات الركود، قد تكون الشركة مطالبة بتسليم إحدى الطائرات الجديدة التي كانت قد وافقت على شرائها أو استئجارها سواء كانت الشركة بحاجة إلى السعة الإضافية التي توفرها هذه الطائرات أم لا، أو من ناحية أخرى قد لا تكون لدى الشركة القدرة على التخلص من الطائرات غير الضرورية (سواء كانت مستأجرة أو مملوكة) وفق شروط مقبولة من الناحية المالية. وهذا بدوره يمكن أن يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

وقد يؤدي عدم الاستقرار الاقتصادي والتحديات الاقتصادية في بعض الأسواق إلى قيام بعض الشركات المنافسة بالتحول إلى الأسواق واللوجيات التي تمارس بها الشركة أعمالها، مما يترتب عليه زيادة حدة المنافسة في هذه الأسواق. وقد يؤدي أي من الأحداث السابقة إلى انخفاض معدل الطلب على خدمات الشركة كما قد يضع الشركة تحت ضغوط لخفض أسعارها، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

بالإضافة إلى ذلك، قد يكون لبعض السياسات أو الأحداث الحكومية المتعلقة بالسفر في المملكة تأثير مباشر في حجم حركة الطيران في المطارات الدولية والمحلية بالمملكة، فعلى سبيل المثال، أعلنت حكومة المملكة في عام ٢٠١٣م أنها قامت بتخفيض عدد تأشيرات الدخول التي سيتم إصدارها خلال موسم الحج بنسبة ٢٠٪ لكل دولة ويعزو السبب في ذلك إلى أعمال التوسعة الجارية في الحرم الشريف في مكة المكرمة، مما أدى إلى حدوث انخفاض كبير في عدد الرحلات القادمة إلى المملكة. وقد تسبب هذا الأمر في حدوث انخفاض مماثل في إيرادات الشركة. وفي حال إجراء تغييرات مماثلة في سياسة المملكة، فقد يؤثر ذلك سلبًا في حجم حركة الطيران في المطارات الدولية والداخلية بالمملكة، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

علاوةً على ذلك، وعلى الرغم من اعتقاد الشركة بأنها قد حصلت على جميع الموافقات اللازمة المتعلقة بالحركة الجوية والهبوط للوجهات التي تطير إليها، إلا أن هذه الموافقات تُمنح حسبما تراه حكومة الدولة المستضيفة، كما أن الشركة لا تحظى بأي حقوق تعاقدية فيما يتعلق بذلك. كما يمكن إلغاء هذه الموافقات في أي وقت بحسب تقدير السلطة المختصة، وذلك في أوقات الحرب أو الأزمات السياسية على الأرجح، وفي هذه الحالة يمكن أن يكون لهذا الأمر تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

٥-٢-٢ المخاطر المتعلقة بإعادة تنظيم قطاع الطيران وتخصيص المطارات في المملكة

تمارس الشركة أعمالها في الوقت الحالي من خلال مراكز عملياتها الأربعة في المملكة، وهي مطار الملك خالد الدولي في الرياض، ومطار الملك عبد العزيز الدولي في جدة، ومطار الملك فهد الدولي في الدمام بالإضافة إلى مطار الأمير محمد بن عبد العزيز في المدينة المنورة. وبالإضافة إلى ذلك، تقوم الشركة بتسيير رحلات جوية إلى ١٥ مطارًا محليًا داخل المملكة. وكجزء من مبادرات رؤية ٢٠٣٠، تخطط الهيئة العامة للطيران المدني لتخصيص جميع مطارات المملكة، إلى جانب مطار الملك خالد الدولي في الرياض ومطار الملك فهد الدولي في الدمام ومطار الملك عبد العزيز الدولي في جدة، والتي تعمل حاليًا تحت كيانات خاصة بهدف تحسين الأداء، وهي شركة مطارات الرياض وشركة مطارات الدمام وشركة مطارات جدة، على التوالي. وقد يستلزم برنامج التخصيص إجراء إعادة تنظيم للعمليات في قطاع الطيران، حيث يتضمن الأمر فرض رسوم أو ضرائب جديدة، أو زيادة أسعار الإيجارات أو تعديل مستويات الخدمة الحالية. وفي الوقت الذي جرى خلاله تخصيص ٢ من أصل ٤ مراكز عمليات للشركة في المملكة اعتبارًا من تاريخ هذه النشرة، إلا أن الشركة لم تقم بإعداد تقييم كامل لما يترتب على إعادة تنظيم وتخصيص مطارات المملكة فيما يتعلق بالعمليات والتكاليف والربحية، كما من الممكن أن تؤدي برامج التخصيص إلى موافقة هيئة الطيران المدني على زيادة الرسوم والتكاليف التي تفرضها المطارات ذات الصلة وتلك التي تطوي عليها الخدمات المقدمة. على سبيل المثال، خلال عام ٢٠٢٣م، قامت إحدى شركات المطارات بإصدار فواتير إيجار لإحدى المساحات المشتركة خلال عام ٢٠٢٣م دون إبرام عقود مسبقة وبشكل مفاجئ، وبلغت قيمة تلك الفواتير ٢٨,٩ مليون ريال سعودي وبأثر رجعي لعدة سنوات منذ عام ٢٠١٧م وقد رفضت الشركة هذه الفواتير وقامت الشركة بالاعتراض عليها وتقديم طلب للنظر فيها من قبل المحكمة الإدارية، وقد أصدرت المحكمة ذات الاختصاص حكمًا ابتدائيًا لصالح الشركة يقضي بإلغاء الفواتير والمطالبات ذات العلاقة (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١-٢-٥٦ «المخاطر المتعلقة بالمطالبات والتقاضي» والقسم رقم ١٢-١٠ «الداوى والمطالبات القضائية»

من هذه النشرة). وقد جنبت الشركة مخصصات بلغت ٧١ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. ولا يوجد ما يضمن أن القرار النهائي الصادر عن المحكمة ذات الاختصاص سيكون لصالح الشركة أو تأكيداً للحكم الابتدائي. علاوةً على ذلك، قد لا تكون لدى الشركة القدرة على تعويض أي تكاليف إضافية بشكل فعال من خلال تمريرها للعملاء في ضوء استراتيجية التسعير الخاصة بها وحساسية العملاء تجاه الأسعار، مما يجعل الشركة عرضة للمزيد من الضغوط فيما يتعلق بإيرادات الشركة وهوامش الربح، وهو الأمر الذي قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

٦-٢-٢ المخاطر المتعلقة بالظروف الاقتصادية العامة واقتصاديات الدول التي تمارس فيها الشركة أعمالها أو تلك التي قد تمارس فيها أنشطتها

تتمركز عمليات الشركة في المملكة بشكل أساسي، حيث تخدم خطوط الطيران لديها العديد من الوجهات في كل من الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وأوروبا وآسيا الوسطى وشبه القارة الهندية، وتجدر الإشارة إلى تمثيل السوق المحلي والسوق المصري وسوق الإمارات العربية المتحدة وبلدان الشرق الأوسط الأخرى وبقية أنحاء العالم ما نسبته ٥٢٪ و ١٣٪ و ١٠٪ و ١٣٪ من إجمالي عدد ركاب الشركة في عام ٢٠٢٣م، على التوالي، وبالتالي فإن أداء الشركة ونتائج عملياتها وتوقعات نموها سيتأثر بالوضع الاقتصادي العام في المملكة والدول التي تعمل بها الشركة وكذلك الأوضاع الاقتصادية على المستويين الإقليمي والعالمي مما سينعكس بدوره على اقتصاد المملكة وغيرها من الدول. بالإضافة إلى أن التطورات السلبية التي تشهدها العلاقات الدولية، أو الظروف الاقتصادية والسياسية الناشئة في الدول الأخرى، سواء تلك التي تستضيف رحلات الشركة أو غير ذلك، قد تؤثر سلباً في اقتصاد المملكة أو الاستثمار الأجنبي المباشر فيها أو الأسواق المالية في المملكة بشكل عام. ومن ثم، سيكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

يعتمد اقتصاد المملكة على الإيرادات النفطية بشكل كبير، حيث تلعب تلك الإيرادات دوراً بالغ الأهمية في الخطة الاقتصادية للمملكة وكذلك الناتج المحلي الإجمالي. ومن ثم فإن أي انخفاض في أسعار النفط قد يؤدي إلى حدوث تباطؤ اقتصادي و/أو تباطؤ في خطط الإنفاق الحكومي، وهو ما قد يلقي بظلاله على جميع قطاعات اقتصاد المملكة بالإضافة إلى أنه قد يصحبه تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

٧-٢-٢ المخاطر المتعلقة بالمنافسة

تعمل الشركة في بيئة تنافسية في المملكة حيث تواجه منافسة قوية مع شركات الطيران منخفض التكلفة وشركات الطيران المملوكة للدولة أو تلك التي تسيطر عليها الدولة فضلاً عن شركات الطيران الدولية، وغيرها من شركات الطيران التجارية وشركات رحلات الطيران العارض (charter airlines) المتواجدة بالفعل وتحالفات السفر مع شركات الطيران المتكاملة والشركات الوافدة حديثاً إلى السوق، والذين يتنافسون جميعاً عبر شبكة مساراتهم الجوية. وتعمل الشركة في سوقين متميزتين، السوق الداخلية والسوق العالمية، والتي تتمتع بقدرة تنافسية عالية. كما يخضع وضع السوق هو الآخر للتغيرات المستمرة نتيجة لدخول شركات وافدة جديدة إلى السوق، وتوسيع عمليات شركات الطيران الحالية، ومساراتها ووجهاتها الجديدة فضلاً عن العروض الترويجية لها، وتشكيل تحالفات تسويقية أو تشغيلية بين شركات الطيران وعمليات الاندماج التي تجري في قطاع الطيران. ومع زيادة النمو في قطاع الطيران منخفض التكلفة، قد تواجه الشركة منافسة حادة مع المشغلين الحاليين والمحتملين من شركات الطيران منخفض التكلفة ومنخفض الأسعار. هذا وتختلف شدة المنافسة من مسار إلى آخر، حيث يعتمد هذا الأمر بشكل خاص على عدد الشركات في السوق وطبيعتها. وتتمثل العوامل التنافسية الأساسية في قطاع الطيران في الأسعار وشبكة المسارات وجدول الرحلات والسمعة بالإضافة إلى سجل السلامة ونطاق وجودة الخدمات المقدمة ونوع الطائرات وأعمارها الافتراضية.

بالإضافة إلى ذلك، قد يدخل المنافسون الحاليون والمنافسون الجدد في السوق، بما في ذلك وعلى سبيل المثال، شركة طيران الرياض، في شركات وتحالفات للعمل بشكل مشترك أو مشاركة المرافق والبنية التحتية، بهدف الحد من التكاليف أو تعزيز الوضع في السوق. وقد يؤدي أي اندماج أو دخول في تحالف كبير داخل قطاع الطيران في المملكة أو الأسواق الجغرافية المستهدفة للشركة إلى زيادة حجم وموارد الشركات المنافسة، وتعزيز وضعها السوقي أو الحد من التكلفة، وزيادة حدة المنافسة. وفي الوقت نفسه قد تكون بعض شركات الطيران هذه أكبر حجماً وتتمتع بموارد مالية كبيرة أو قوة تفاوضية أكبر أو تكون ذات سمعة أو تتكبد تكاليف تشغيل أقل مقارنة بالشركة.

يتم تشغيل الرحلات الجوية الدولية للشركة من مراكز العمليات الأربعة الرئيسية للشركة. وتتسم المنافسة في السوق الدولية بالحدة وذلك نتيجة لمشاركة شركات الطيران غير السعودية في السوق. وفي سبيل الاستحواذ على حصة من السوق، قد تحاول بعض الشركات خفض الأسعار وهو ما قد يؤثر سلباً في استراتيجية التسعير الخاصة بالشركة بالإضافة إلى ربحية التشغيل في مثل تلك المسارات. وبالإضافة إلى ذلك، تخضع الرحلات الجوية الدولية لاتفاقيات ثنائية تنظم نطاق الحركة الجوية بين الدول بشكل عام. ونظراً إلى كون جهات الطيران المدني ذات العلاقة هي صاحبة اليد العليا فيما يتعلق بعقد الاتفاقيات الثنائية، فقد تدخل الشركة في اتفاقيات ثنائية غير موثقة قد تؤثر سلباً في ميزتها التنافسية ونتائجها التشغيلية. وعلاوة على ذلك، قد تسمح الجهات التنظيمية للطيران المدني لإحدى المطارات السعودية بفتح الأجواء أمام كل الشركات، كما هو الحال مع مطار الملك فهد الدولي في الدمام، حيث يسمح بحقوق غير محدودة للحركة الجوية لكل شركات الطيران بغرض زيادة حركة الركاب. ومع ذلك، قد تمثل اتفاقيات الأجواء المفتوحة عائقاً أمام قدرة الشركة على تسيير رحلات جوية إلى بلدان معينة إذا ما كانت شركة الطيران التي تستفيد من الأجواء المفتوحة تهيمن على هذا الخط الجوي من خلال حركة مرور كثيفة.

ومن بين منافسي الشركة تبرز بعض شركات الطيران المملوكة للدولة أو الخاضعة لسيطرة الدولة التي قد تتلقى إعانات مالية ومساعدات حكومية أخرى أو مزايا من حكوماتها. وبالإضافة إلى ذلك، وفيما يتعلق بنسبة السوق الداخلية للسنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م، مثلت السوق الداخلية ٥٧,٤٪ و٤٢,٦٪ و٣٩,١٪ و٣٨,٠٪ و٢٨,٩٪ على التوالي من إجمالي إيرادات الشركة. وتتسم هذه السوق بكونها غير مفتوحة حالياً أمام شركات الطيران غير السعودية ولا يوجد ما يضمن عدم تغيير الأنظمة والتعليمات ذات الصلة وفتح هذه السوق أمام تلك الشركات مستقبلاً. وفي السياق نفسه، تواجه الشركة الآن منافسة متزايدة في السوق الداخلية من قبل شركات الطيران الجديدة التقليدية ومنخفضة التكلفة مثل شركة طيران أديل - المملوكة بالكامل للخطوط الجوية السعودية - وشركة طيران الرياض التي من المتوقع أن تبدأ أعمالها خلال عام ٢٠٢٥م، ما قد يكون لها تأثير سلبي في حصة الشركة من السوق. وعلاوة على ذلك، قد تواجه الشركة أيضاً نوعاً آخر من المنافسة في السوق الداخلية يتعلق بوسائل النقل الأخرى، لا سيما النقل البري بما في ذلك القطارات وحافلات النقل الترددي، التي من المرجح أن تجذب أنظار المسافرين ممن قد ينظرون إلى السفر جواً باعتباره وسيلة تستغرق وقت قصير عند السفر مقارنة بالسفر بالقطار أو السيارة في حالات تتضمن مسافات كبيرة، مقارنة بمسافات أقل - بما في ذلك على سبيل المثال - السفر بين جدة والمدينة المنورة أو الرياض والقصيم.

قد تسعى الشركات المنافسة إلى حماية حصتها في السوق أو اكتساب حصة جديدة من خلال الحملات الترويجية، أو تطبيق نفس الأسعار أو إجراء تخفيضات على الأسعار، أو من خلال تقديم جداول رحلات أو خدمات طيران أكثر جاذبية، أو من خلال تسيير رحلات إلى وجهات جديدة أو عن طريق أوامر شراء طائرات جديدة واستخدام الفائض في عملياتها إلى الأسواق والخطوط التي تخدها الشركة بالفعل أو التي تفكر في خدمتها. وقد يتمكن بعض المنافسين أيضاً من تقديم أسعار أقل مقارنة بالشركة وذلك نتيجة انخفاض التكاليف الثابتة والمتغيرة وذلك من بين عدة أمور. وقد تكون الشركة عرضة لإجراء تخفيضات على الأسعار بفعل المنافسين وذلك لأن السفر الجوي، لا سيما السفر لأغراض السياحة، حساس للغاية فيما يتعلق بالسعر، وبشكل عام، يتعين على الشركة الاستجابة لأسعار المنافسين للحفاظ على مستويات حركة الركاب أو زيادتها من خلال الريادة السعرية. وفي حال قيام الشركات المنافسة بخفض الأسعار أو إجراء تغييرات أخرى في نطاق الخدمات وذلك في محاولة من هذه الشركات لزيادة الحصة السوقية - في حال لم تتمكن الشركة من الاستجابة بشكل فعال للحفاظ على حصتها السوقية، فقد ينخفض معدل إيرادات الركاب، الأمر الذي قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

٨-٢-٢ المخاطر المتعلقة بعدم الاستقرار السياسي وتأثير الصراع الجيوسياسي والمخاوف الأمنية والهجمات الإرهابية في الدول التي تمارس فيها الشركة أعمالها أو تلك التي قد تمارس فيها أعمالها

تتمركز العمليات الرئيسية للشركة في المملكة، حيث يتم تسيير رحلات الطيران من المملكة إلى وجهاتها في الشرق الأوسط الأوسع نطاقاً وشمال إفريقيا وأوروبا وآسيا الوسطى وشبه القارة الهندية. وتعرض هذه المناطق لعدد كبير من المخاطر الجيوسياسية والأمنية، حيث قد تساهم أي أحداث جيوسياسية أو أي تطورات مستقبلية في الوضع الجيوسياسي في زيادة حالة عدم الاستقرار في تلك المناطق والمناطق المحيطة بها - التي قد تشمل الدول التي تزاوّل فيها الشركة أعمالها بشكل مباشر أو لا تشملها - مما يجعل استثمارات الشركة وعملياتها عرضة لحالات عدم الاستقرار. وبالتالي، قد يكون لأي تغييرات غير متوقعة قد تطرأ على الظروف السياسية أو الاجتماعية أو غيرها من الظروف في تلك الدول، أو أي هجمات إرهابية أو أعمال تخريبية في المستقبل تستهدف أيّاً من الدول التي تعمل فيها الشركة أو أي دول أخرى قد ترغب الشركة في التوسع فيها، تأثير سلبي وجوهري في الأسواق التي تعمل فيها الشركة، فضلاً عن قدرتها على الحفاظ على العملاء وجذبهم بجانب الاستثمارات التي قامت بها الشركة أو التي قد تقوم بها في المستقبل، والتي بدورها يمكن أن يكون لها تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

قد تؤثر التغييرات غير المتوقعة التي تطرأ على الظروف السياسية أو الاجتماعية أو غيرها من الظروف في هذه المناطق، أو أي هجمات إرهابية أو أعمال تخريبية تستهدف أيّاً من البلدان التي تعمل فيها الشركة - أو أي دول أخرى قد ترغب الشركة في التوسع فيها في المستقبل - بشكل جوهري في الأسواق التي تزاوّل فيها الشركة أعمالها. ومن الممكن أن تؤثر مثل هذه الأحداث في قدرة الشركة على الحفاظ على العملاء وجذبهم، فضلاً عن التأثير الذي يلحق بالاستثمارات التي قامت بها الشركة أو التي قد تقوم بها في المستقبل. فعلى سبيل المثال، لم تتمكن الشركة من تحصيل مستحقات بلغت ٥,١ مليون ريال سعودي بسبب الأزمة السورية في عام ٢٠١١م، بينما لم تتمكن من استيفاء وسداد التزامات بلغت قيمتها ٦,٣ مليون ريال سعودي لذات السبب. كما لم تتمكن الشركة من تحصيل مستحقات بلغت ١١٤,٠ ألف ريال سعودي وسداد التزامات بلغت قيمتها ٥٢,٠ ألف ريال سعودي بسبب الأزمة الروسية الأوكرانية في ٢٠٢٢م، وقد تم تضمين تأثير تلك المستحقات في القوائم المالية للشركة، على أن يتم العمل على تسويتها في حال تمكنت الشركة من ذلك حسب الأوضاع في الدول ذات العلاقة. إلا أنه لا يوجد ما يؤكد من قدرة الشركة على تسوية المستحقات المشار إليها على المدى القصير إلى المتوسط أو على الأطلاق.

ويتسم قطاع الطيران المدني بالحساسية الشديدة تجاه التوترات والصراعات الجيوسياسية، حيث يمكنها أن تتسبب في إغلاق المجال الجوي، وتغيير وجهات الرحلات، وحدوث تقلبات في أسعار الوقود، وكلها يمكن أن تؤدي إلى تعطيل عمليات شركات الطيران بشكل كبير وزيادة التكاليف. وبالإضافة إلى ذلك، قد يترتب على المخاطر الأمنية المتزايدة اتخاذ تدابير أمنية أكثر صرامة، مما قد يؤدي إلى زيادة النفقات التشغيلية واحتمالية تأخر إقلاع الرحلات الجوية أو إلغائها.

ومن ثم، فإن أي تطورات جيوسياسية سلبية يمكنها أن تؤدي إلى حدوث تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية. لذا يجب على الشركة مراقبة هذه المخاطر على نحو مستمر والاستعداد لتنفيذ خطط الطوارئ للتخفيف من تداعيات مثل هذه الأحداث على سير عملياتها. ومع ذلك، ليس هناك ما يضمن أن تكون مثل هذه التدابير كافية لحماية الشركة من التعرض للمخاطر الجيوسياسية والأمنية.

٩-٢-٢ المخاطر المتعلقة بتفشي الأمراض المعدية

قد يكون لتفشي أي مرض معدٍ في المملكة أو في أي مكان آخر، أو أي مخاوف خطيرة أخرى تتعلق بالصحة العامة، تأثير سلبي وجوهري على الاقتصادات والأسواق المالية والأنشطة التجارية في كل أنحاء العالم، بما في ذلك أعمال الشركة. على سبيل المثال، أدت جائحة كوفيد-١٩ العالمية الناجمة عن سلالة جديدة من فيروس كورونا سارس-كوفيد-٢، وفق ما أعلنته منظمة الصحة العالمية، إلى اتخاذ بعض الإجراءات الوقائية من قبل الحكومات والشركات والأفراد والتي أدت إلى اضطرابات أعمال على المستوى العالمي. وقد أثرت جائحة كوفيد-١٩ سلبًا على الاقتصادات العالمية والأسواق المالية والطلب العالمي على النفط وأسعاره والبيئة العامة التي تعمل فيها الشركة بسبب الإجراءات الاحترازية الصارمة والقيود المفروضة على السفر والمواصلات العامة ومتطلبات البقاء في المنازل وممارسات التباعد الاجتماعي والإغلاق المطول لأماكن العمل والأنشطة الاقتصادية. الأمر الذي تسبب بأضرار كبيرة لاقتصاد المملكة واقتصادات الدول التي تعمل فيها الشركة. بالإضافة إلى ذلك، قد يؤدي إعادة فرض الإجراءات الوقائية أو فرض إجراءات إضافية بسبب تفشي أمراض معدية، سواء كانت جائحة كوفيد-١٩ أو غيرها، إلى انخفاض في أسعار النفط بدوم لفترة طويلة أو تقادم الانخفاض، أو تأثير سلبي طويل الأجل على اقتصاد المملكة أو اقتصادات الدول التي تعمل فيها الشركة. مما سيكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

أدى فرض القيود على السفر خلال جائحة كوفيد-١٩، بما في ذلك تعليق الرحلات الجوية وإغلاق الحدود والخضوع للحجر الصحي، إلى حدوث تأثير مباشر وفوري في قطاع الطيران وعمليات الشركة بشكل خاص. تعرضت الشركة لانخفاض كبير في حركة الركاب واضطرت إلى تعليق عدد كبير من الرحلات الجوية فضلاً عن تعليق العمل في بعض الخطوط الجوية مؤقتاً، مما أدى إلى تراجع إيرادات الشركة من ٣,٢٣٨,٤ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩م إلى ١,٥٢٠,٤ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، بنسبة انخفاض بلغت ٥٣,٢٪ بين السنتين الماليتين. فيما بلغت هوامش صافي ربح الشركة ما نسبته ٠,٧٪ في السنة المالية المنتهية ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م نتيجة جائحة كوفيد-١٩ وذلك مقارنةً بما نسبته ٣,٦٪ و ٦,٣٪ و ٦,٧٪ و ٨,٤٪ في السنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي. وبلغ متوسط عدد ساعات الطيران المحددة اليومي لدى الشركة ٩,٩ ساعة طيران لكل طائرة في السنة المالية المنتهية ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م نتيجة جائحة كوفيد-١٩ وذلك مقارنةً بـ ١٢,٠ ساعة طيران لكل طائرة و ١١,٩ ساعة طيران و ١١,٩ ساعة طيران و ١٢,٠ ساعة طيران لكل طائرة في السنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي. كما تجدر الإشارة إلى أن الضبابية فيما يخص مدة ومدى قيود السفر تزيد من تعقيد التخطيط والتعديلات التي يتم إجراؤها على عمليات التشغيل. وحتى مع تخفيف القيود، فإن احتمال ظهور متحورات جديدة من فيروس كوفيد-١٩ أو الفيروسات المماثلة وإعادة فرض قيود على السفر لا يزال أمراً يمثل خطراً على قطاع الطيران وعمليات الشركة وربحياتها. كما أن التأثير طويل المدى للجائحة في عادات وتفضيلات السفر لدى العملاء لا يزال غير مؤكد، وبالإضافة إلى خطر معاودة ظهور متحورات جديدة أو أي فيروسات جديدة، مما قد يؤثر بشكل سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

١٠-٢-٢ المخاطر المتعلقة بالالتزام بمتطلبات السعودية

يُعد الالتزام بمتطلبات السعودية مطلباً نظامياً في المملكة، حيث يسري ذلك على كل الشركات العاملة في المملكة، بما في ذلك الشركة. وتتباين هذه النسبة وفق نشاط كل جهة كما هو محدد ضمن برنامج «نطاقات». وبالإضافة إلى ذلك، يجب على الشركة مراعاة نسب السعودية المحددة لبعض المهن المرخصة في قطاع الطيران وفقاً للقرار الوزاري رقم ٢٠٨٨١٨ بتاريخ ٢٣/١١/١٤٤٣هـ (الموافق ٢٢/٠٦/٢٠٢٢م) والدليل الإجرائي لقرار توظيف مهن الطيران المرخصة الصادر عن وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية لزيادة نسب السعودية في المهن المرخصة التالية وهي (أ) مراقب الحركة الجوية بنسبة سعودية ١٠٠٪، و(ب) ملاح جوي بنسبة سعودية ١٠٠٪، و(ج) منسق حركة أرضية بنسبة سعودية ١٠٠٪، و(د) مساعد طيار بنسبة سعودية ١٠٠٪، و(هـ) مضيف طيران بنسبة سعودية ٦٠٪، و(ز) طيار جناح ثابت بنسبة سعودية ٧٠٪. وتمتثل الشركة خلال الوقت الحالي لمتطلبات السعودية كما في تاريخ هذه النشرة وهي مصنفة ضمن فئة «الأخضر المتوسط» وفقاً لبرنامج «نطاقات» (وللمزيد من المعلومات حول نسب السعودية في الشركة، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-١٥ «الموظفون» من هذه النشرة). ومع ذلك، قد لا تكون الشركة قادرة على الاستمرار في الالتزام بمتطلبات برنامج السعودية و«نطاقات»، مما سيعرض الشركة للعقوبات من قبل الجهات الحكومية ذات الصلة، والتي تتضمن تعليق طلبات تأشيرات العمل وتعليق طلبات نقل الكفالة للموظفين غير السعوديين والاستبعاد من المنافسات والقروض الحكومية. وقد لا تتمكن الشركة من تعيين موظفين سعوديين بشروط ملائمة، وذلك في حال تمكنها من تعيينهم، أو الحفاظ على موظفيها السعوديين الحاليين، مما قد يؤثر بدوره على قدرتها على تلبية نسبة السعودية المطلوبة. وقد تكون هناك زيادة كبيرة في تكاليف الرواتب في حالة قيام الشركة بتعيين عدد أكبر من الموظفين السعوديين. وقد يكون لحدوث أي مما ورد أعلاه تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

١١-٢-٢ المخاطر المتعلقة بالتغيرات السلبية في أسعار الصرف

تعرض الشركة لمخاطر أسعار الصرف الأجنبي نظراً لإبرامها لمعاملات تشغيلية غير مقومة بالريال السعودي، بما في ذلك شراء الطائرات والعمليات التي تجريها في البلدان المختلفة. وقد بلغت نفقات الشركة وصفقاتها غير المقومة بالريال السعودي ١,٢٦٧,٤ مليون ريال سعودي و٢,٠٢٣,٥ مليون ريال سعودي و٢,٧٦٩,١ مليون ريال سعودي و٢,١٤٤,٠ مليون ريال سعودي و٢,٣١٧,٥ مليون ريال سعودي للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م، على التوالي، وهو ما يمثل ٤٤,٩٪/ ٤٣,٣٪/ ٤٣,٨٪/ ٤٧,٠٪/ ٤٣,١٪ من نفقات الشركة للفترات نفسها، على التوالي. وفي ذات السياق، تجري الشركة صفقات بالعديد من العملات المختلفة وذلك كجزء من العمليات التي تمارسها على المستوى العالمي، مما يجعل الشركة عرضة لتقلبات العملة ومخاطر أسعار الصرف الأجنبي. وعلى وجه التحديد، تجري الشركة صفقاتها المتعلقة بالعمليات في كل من مصر وتركيا بالجنه المصري والليرة التركية، على التوالي، وهما عملتان شهدتا تقلبات على مدار السنوات الماضية ولا تزالان معرضتان للتقلبات.

وكما في تاريخ هذه النشرة، يرتبط الريال السعودي بسعر ثابت للتحويل للدولار الأمريكي بموجب السياسة النقدية للمملكة. ومع ذلك قد تقوم المملكة، في المستقبل، بإلغاء سياسة الربط أو تعديلها، مما قد يتسبب في تقلب قيمة أصول الشركة والتزاماتها المقومة بالدولار الأمريكي. وقد تكون أي تدابير تتخذها الشركة للتحوط من تقلبات أسعار الصرف الأجنبي غير كافية لإدارة كل مخاطرها، وسيكون للتقلبات في أسعار الصرف الأجنبي ومعدلات الفائدة تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

قد ينعكس تأثير تقلبات أسعار الصرف الأجنبي سلباً على النتائج التشغيلية المستقبلية للشركة. فعلى سبيل المثال، يمكن أن يؤدي انخفاض قيمة الجنيه المصري أو الليرة التركية أمام الريال السعودي أو العملات الرئيسية الأخرى إلى زيادة تكلفة العمليات المحلية، في حين قد تشهد الإيرادات التي تحققها الشركة انخفاضاً عند تحويلها إلى العملة المحلية مرة أخرى.

إن مثل هذه المخاطر المتعلقة بالعمله كامنه في قطاع الطيران المدني، لا سيما بالنسبة إلى شركات الطيران المماثلة للشركة والتي تزاوّل أعمالها في العديد من البلدان التي تتفاوت فيها درجات الاستقرار الاقتصادي. ويجب على الشركة إدارة هذه المخاطر من خلال الأدوات المالية مثل التحوط، أو تعديل استراتيجياتها التشغيلية للحد من تأثير التقلبات التي تشهدها العملة. وعلى أية حال، فإن حدوث أي تقلبات من هذا القبيل في العملات التي قد تستخدمها الشركة في عمليات الشراء أو التشغيل يمكن أن يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

١٢-٢-٢ المخاطر المتعلقة بنظام المنافسة

إذا كانت الشركة لديها مركز مهيم في السوق أو تم تصنيفها كذلك من قبل الهيئة العامة للمنافسة، فستخضع الأنشطة التشغيلية للشركة للشروط والأحكام المنصوص عليها في نظام المنافسة ولائحته التنفيذية، والذي يهدف لحماية المنافسة المشروعة في الأسواق السعودية، وكذلك وضع وتعزيز قواعد للسوق وأسعار حرة تتسم بالشفافية. وبالإضافة إلى ذلك، يجب على الشركة الحصول على موافقة الهيئة العامة للمنافسة في حالة الانخراط في أي عملية تتعلق بالتركز الاقتصادي في المستقبل كعمليات الاستحواذ أو الاندماج التي تؤدي إلى التركيز الاقتصادي.

وعند مخالفة الشركة لأي من أحكام نظام المنافسة، أو إصدار الهيئة العامة للمنافسة أي قرار ضدها بسبب ارتكابها مخالفات، فقد تكون الشركة حينئذ عرضة لتوقيع غرامات عليها تصل إلى ١٠٪ من مبيعاتها السنوية أو ما يصل إلى ١٠ مليون ريال سعودي في حالة تعذر تقدير مبيعات الشركة، أو أنها قد تخضع لإجراءات أخرى من جانب الهيئة العامة للمنافسة فيما يتعلق بأي مخالفة، مثل تصحيح أوضاعها، أو تدارك المخالفة، أو مطالبتها بالتصرف في بعض الأصول أو الأسهم أو حقوق الملكية. كما يحق للهيئة العامة للمنافسة طلب إصدار أمر إيقاف لأعمال الشركة بشكل مؤقت أو دائم (سواء جزئياً أو كلياً) في حال تكرار ارتكاب المخالفة مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

١٣-٢-٢ المخاطر المتعلقة بتطبيق ضريبة القيمة المضافة والفوترة الإلكترونية

أصدرت المملكة نظام ضريبة القيمة المضافة الذي دخل حيز التنفيذ بتاريخ ١٤/٠٤/١٤٣٩هـ (الموافق ٢٠١٨/٠١/٠١م) والذي يفرض ضريبة قيمة مضافة بنسبة ٥٪ على عدد من المنتجات والخدمات، بما في ذلك الخدمات التي تقدمها الشركة. بتاريخ ١٧/٠٩/١٤٤١هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠٥/١٠م) واستجابة للتأثير الاقتصادي لجائحة كوفيد-١٩، أعلنت المملكة زيادة ضريبة القيمة المضافة إلى ١٥٪ اعتباراً من تاريخ ١١/١١/١٤٤١هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠٧/٠١م). ويتحمل المستهلك النهائي ضريبة القيمة المضافة، مما أدى إلى زيادة أسعار بيع التذاكر والخدمات الإضافية المقدمة للعملاء. هذا وقد تؤثر هذه الزيادة أو أي زيادة مستقبلية فيما ينفقه العملاء، وهو ما قد يؤدي إلى انخفاض الطلب على خدمات الركاب والخدمات الإضافية للشركة، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

كما تجدر الإشارة إلى اعتماد لائحة الفوترة الإلكترونية من قبل هيئة الزكاة والضريبة والجمارك في ١٩/٠٢/١٤٤٢هـ (الموافق ٢٠٢٠/١٢/٠٤م) والتي تسري من تاريخ اعتمادها، وتتطلب من المنشآت الخاضعة لتنظيماتها إصدار فواتير وإشعارات إلكترونية، وفق المتطلبات النظامية. علماً أن المرحلة الثانية دخلت حيز النفاذ في ٠٨/٠٦/١٤٤٤هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠١/٠١م)، وتتضمن أحكاماً إضافية تتعلق بضرورة ربط أنظمة الجهات الخاضعة للضرائب بأنظمة هيئة الزكاة والضريبة والجمارك. بالإضافة إلى ذلك، نظراً إلى التطبيق الحديث نسبياً لنظام ضريبة القيمة المضافة والزيادة المعلنة في معدل ضريبة القيمة المضافة ولائحة الفوترة الإلكترونية، فمن الممكن أن ترتكب الشركة أخطاء في تطبيق الأحكام الموضحة أعلاه أو أي أحكام أخرى ذات صلة بضريبة القيمة المضافة والفوترة الإلكترونية في الأنظمة ذات الصلة. وقد يؤدي ذلك إلى فرض عقوبات من قبل هيئة الزكاة والضريبة والجمارك وفقاً لنظام ضريبة القيمة المضافة، مما سيكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

وبالإضافة إلى ذلك، وبالنظر إلى التطبيق الحديث نسبياً لنظام ضريبة القيمة المضافة والزيادة المعلنة في معدل ضريبة القيمة المضافة، فمن الممكن أن ترتكب الشركة بعض الأخطاء أثناء التطبيق. وقد يؤدي ذلك إلى فرض عقوبات على الشركة من قبل هيئة الزكاة والضريبة والجمارك وفقاً لنظام ضريبة القيمة المضافة، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

١٤-٢-٢ المخاطر المتعلقة بالتغييرات في آلية احتساب الزكاة وضريبة الدخل

أصدرت هيئة الزكاة والضريبة والجمارك التعميم رقم ١٤٣٨/١٦/٦٧٦٨ بتاريخ ٠٥/٠٤/١٤٣٨هـ (الموافق ٢٠١٦/١٢/٠٤م) والذي يفرض على الشركات السعودية المدرجة في السوق المالية احتساب الدخل والزكاة على أساس جنسية المساهمين والملكية الفعلية بين السعوديين ومواطنين دول مجلس التعاون وغيرهم كما ورد في نظام تداولاتي نهاية العام. وكانت الشركات المدرجة في السوق المالية قبل هذا التعميم تخضع بشكل عام لمتطلب دفع الزكاة أو الضريبة على أساس ملكية مؤسسيها وفقاً لنظامها الأساسي. ولم يكن إدراج الأسهم عاملاً في تحديد الوعاء الزكوي. وكان من المقرر تطبيق هذا التعميم في السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦م والسنوات اللاحقة. إلا أن هيئة الزكاة والضريبة والجمارك أصدرت خطابها برقم ١٤٣٨/١٦/١٢٠٩٧ بتاريخ ١٩/٠٤/١٤٣٨هـ (الموافق ٢٠١٧/٠١/١٧م) والذي يفيد بتأجيل تنفيذ هذا التعميم للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧م والسنوات اللاحقة.

وبموجب نظام ضريبة الدخل الصادر بموجب المرسوم الملكي رقم م/١ بتاريخ ١٥/٠١/١٤٢٥هـ (الموافق ٢٠٠٤/٠٣/٠٧م) بصيغته المعدلة، تُطبق ضريبة الدخل على (١) أي شركة أموال مقيمة فيما يتعلق بالأسهم المملوكة بشكل مباشر أو غير مباشر من قبل أشخاص غير سعوديين أو غير خليجيين، والأشخاص العاملين في إنتاج الزيت والمواد الهيدروكربونية، باستثناء ما يلي (وفي هذه الحالة، تخضع الشركة المقيمة ذات الصلة للزكاة): (٢) الأسهم المملوكة في أي شركة أموال مقيمة مدرجة في السوق المالية والتي تم شراؤها لغرض المضاربة من خلال التداول في السوق المالية، و(٣) الأسهم المملوكة بشكل مباشر أو غير مباشر من قبل أشخاص يعملون في مجال إنتاج الزيت والمواد الهيدروكربونية في شركات الأموال المقيمة المدرجة في السوق المالية والأسهم المملوكة بشكل مباشر أو غير مباشر لهذه الشركات في شركات أموال، و(ب) أي شخص طبيعي غير سعودي مقيم يزاول أنشطة تجارية في المملكة، و(ج) أي شخص غير مقيم يزاول أنشطة في المملكة من خلال منشأة دائمة، و(د) أي شخص غير مقيم لديه دخل آخر خاضع للضريبة من مصادر داخل المملكة دون أن يكون له مشروع دائم، و(هـ) أي شخص يعمل في مجالات الاستثمار في الغاز الطبيعي، و(و) أي شخص يعمل في إنتاج الزيت وغيره من المواد الهيدروكربونية.

وكما في تاريخ هذه النشرة، لا يمكن الشركة توقع التغييرات التي أجرتها هيئة الزكاة والضريبة والجمارك على آليات احتساب كل من الزكاة وضريبة الدخل. وفي حال تطبيق أي تغييرات مستقبلية على الشركة تؤدي إلى تكبد الشركة لتكاليف إضافية، فقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

١٥-٢-٢ المخاطر المتعلقة بالأحوال الجوية والفيضانات والزلازل وغيرها من الكوارث الطبيعية أو الأعمال التخريبية

قد يؤدي حدوث كوارث طبيعية أو أعمال تخريبية خارجة عن سيطرة الشركة إلى التأثير سلباً على مرافق الشركة أو موظفيها أو أصولها. وقد تؤدي أي أضرار تلحق بالبنية التحتية للشركة، مثل المباني ذات الصلة أو المجمعات أو صالات المطارات أو حظائر الصيانة أو الطائرات، نتيجة للفيضانات أو الزلازل أو العواصف أو موجات الحر أو غيرها من الكوارث الطبيعية، أو نتيجة للأعمال التخريبية مثل الحرائق أو انقطاع التيار الكهربائي، أو تسرب المياه، أو الهجمات الإرهابية، إلى حدوث اضطرابات في عمليات التشغيل، أو فقدان الأجهزة، أو التسبب في حدوث أضرار مادية لأجهزة وبرمجيات وأنظمة وهياكل الطيران المهمة أو قد يؤدي الأمر إلى تقييد الوصول إلى مكان العمل أو عدم الوصول إليه لفترات زمنية طويلة. وعلاوة على ذلك، فإن عمليات الشركة معرضة للاضطرابات الناجمة عن الازدحام الحضري وحركة المرور في المدن وذلك بسبب إغلاق الطرق وحركة المرور الكثيفة وحوادث السيارات، مما قد يتسبب في تأخير وصول أفراد الطاقم إلى المطارات، لا سيما إلى مراكز عمليات الشركة في كل من الرياض وجدة والمدينة المنورة والدمام، مما قد يؤدي بالتالي إلى تأخر إقلاع الرحلات أو إلغاءها. وفي حالة حدوث مثل هذه الكوارث أو الاضطرابات أو الأعمال، فقد تقوم الشركة بتعليق عملياتها، مما قد يؤدي على الأرجح إلى ارتفاع نسبة التكاليف بسبب الإصلاحات الضرورية وتوفير قطع الغيار ودفع التعويضات المحتملة للركاب المتضررين.

وبالإضافة إلى ذلك، قد تتخفّض الإيرادات بسبب إلغاء الرحلات الجوية أو تأخيرها لفترة طويلة فضلاً عما يلحق بسمعة شركة الطيران من أضرار، مما قد يؤدي إلى مواجهة انخفاض طويل المدى في معدلات حجوزات العملاء.

ومن ناحية أخرى، قد تتسبب الحوادث أو الأعمال التخريبية في إلحاق الضرر بالأنظمة المهمة، مثل أنظمة مراقبة الحركة الجوية أو أدوات المساعدة الملاحية أو مراكز تخزين البيانات، مما يؤدي إلى فقدان البيانات المهمة وتعطل الأنظمة الأساسية للتشغيل الآمن والفعال للرحلات الجوية. وقد تكون تكلفة التعافي من مثل هذه الأحداث كبيرة وتستغرق وقتاً طويلاً، فضلاً عن تأثيرها الكبير في خدمات الشركة وثقة العملاء. وفي حين أن الشركة قد يكون لديها وثائق تأمين معمول بها للتخفيف من بعض الآثار المالية الناجمة عن مثل هذه الأحداث، إلا أنه قد لا تتم تغطية كل الخسائر بالكامل عن طريق التأمين. كما أن عملية المطالبة بالتأمين قد تستغرق أوقاتاً طويلة، وقد لا يغطي التعويض كل الأضرار المالية والتشغيلية التي تكبدتها الشركة.

بالإضافة إلى ذلك، يتأثر قطاع الطيران بصفة خاصة بحوادث الاختطاف أو غيرها من الحوادث الإرهابية، كما أن وقوع مثل هذه الحوادث في أي مكان في العالم، أو التهديد بوقوع حوادث مماثلة، يمكنه أن يضر بثقة الجمهور في قطاع الطيران بشكل كبير، أو يحد من حركة الركاب أو يؤثر في الظروف السياسية أو الاقتصادية أو التجارية بطرق قد تؤدي إلى انخفاض معدل الطلب على خدمات النقل الجوي أو زيادة التكاليف أو انخفاض إيرادات الركاب. بالإضافة إلى ذلك، فإن تصور زيادة احتمالية وقوع هجمات إرهابية يمكن أن يكون له تأثيرات مماثلة في قطاع السفر الجوي. وفي حال استمرار التهديدات الإرهابية الفعلية أو المتصورة لفترة طويلة، فقد يكون لها تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

لذلك، يجب أن يكون لدى الشركة خطط قوية للتعافي من الكوارث فضلاً عن خطط استمرارية الأعمال للاستجابة لمثل هذه الحوادث بفعالية. ومع ذلك، فإن طبيعة الكوارث الطبيعية والأعمال التخريبية التي لا يمكن توقعها تعني أن هناك خطراً كامناً يكتنف عمليات شركة الطيران. ومن ثم، فإن التعرض لمثل هذه الظروف قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

١٦-٢-٢ المخاطر المتعلقة بالتعرض للخسائر الكارثية

قد يتسبب وقوع أي حادث أو واقعة تتعلق بشركة طيران، بما في ذلك ما ينجم عن الأعطال الفنية أو الإهمال أو المخالفات أو الإرهاب أو القوة القاهرة، في شيع تصور عام بأن طائرات شركة الطيران غير آمنة أو غير صالحة للسفر، لا سيما شركات الطيران منخفضة التكلفة المماثلة للشركة. حتى في حال توفر تغطية تأمينية كاملة، وقد ينتهي الأمر بفقدان ثقة العملاء في الشركة بشكل عام. ممّا سيكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

١٧-٢-٢ المخاطر المتعلقة بنظام المعاملات المدنية الجديد وتنفيذه

صدر نظام المعاملات المدنية الجديد بموجب المرسوم الملكي رقم (م/١٩١) وتاريخ ١١/٢٩/١٤٤٤هـ (الموافق ٢٣/٠٦/٢٠٢٣م)، والذي دخل حيز التنفيذ بتاريخ ١٤٤٥/٠٦/٠٤هـ (الموافق ٢٣/١٢/١٧م). يمثل نظام المعاملات المدنية تطوراً محورياً في البيئة التنظيمية بالمملكة، والذي ينظم عدد من المسائل التي لم تكن مقننة قبيل صدوره. ويعمل هذا النظام على استحداث قواعد وأحكام تنطبق على عمليات الشركة ونشاطاتها. فعلى سبيل المثال، يشمل أحكاماً تنظم التعويضات الاتفاقية والتعويض عن الإخلال بالالتزامات التعاقدية والتعويض عن الربح الفائت والأضرار المعنوية والناشئة عن العمل الضار، بالإضافة إلى تحديد فترات تقادم لبعض المطالبات وغير ذلك.

ومن الجدير بالذكر، أنه يتم تطبيق نظام المعاملات المدنية بأثر رجعي، باستثناء الحالات التي يتمسك فيها أحد الأطراف المعنية بحكم أو مبدأ قضائي يتعارض مع أحكام النظام، وحيثما تتعلق أحكامه بفترة التقادم الخاصة قبل نفاذ النظام. ولم تقم الشركة كما في تاريخ هذه النشرة بأي تقييم لتأثير نظام المعاملات المدنية ونطاق تطبيقه بأثر رجعي على أنشطتها وعملياتها التشغيلية. وفي حال كان التأثير جوهرياً، أو في حال تكبد تكاليف إضافية للقيام بالإجراءات اللازمة لضمان الامتثال للنظام، فقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

٣-٢ المخاطر المتعلقة بأسهم الطرح

١-٣-٢ المخاطر المتعلقة بالسيطرة الفعالة عقب الطرح من قبل المساهمين الحاليين

بعد اكتمال الطرح، سيمتلك كبار المساهمين، وهم الشركة الوطنية لخدمات الطيران وشركة المملكة القابضة وناصر إبراهيم رشيد الرشيد، ما نسبته ٧٠٪ من رأس مال الشركة. ونتيجة لذلك، سيكون لكبار المساهمين القدرة على التحكم في الأمور التي تتطلب موافقة المساهمين وسيكون قادراً على التأثير بشكل كبير على أعمال الشركة، بما في ذلك مسائل مهمة مثل انتخاب أعضاء مجلس الإدارة، ومعاملات الشركة الجوهرية، وتوزيعات الأرباح، وتعديلات رأس المال. وفي حال تعارضت مصالح كبار المساهمين مع مصالح مساهمي الأقلية في الشركة (بما في ذلك المكتتبين)، فإن مساهمي الأقلية سيكونون في وضع غير مواتٍ، ويمكن لكبار المساهمين ممارسة سيطرتهم على الشركة بطريقة قد يكون لها تأثير سلبي على الشركة، وهذا بدوره سيكون له تأثير سلبي على عائدات المكتتبين المتوقعة و/أو يؤدي إلى خسارة كل استثماراتهم في الشركة أو جزء منها.

٢-٣-٢ المخاطر المتعلقة بعدم قدرة المستثمرين الأجانب غير المؤهلين على حيازة أسهم مباشرة

يجب على المستثمرين الأجانب غير المؤهلين الذين يرغبون في المشاركة في الطرح الدخول في ترتيبات مبادلة مع مؤسسات سوق مالية، والتي تتيح لهم الحصول بموجب الترتيبات على مصلحة اقتصادية في أسهم الطرح وذلك بموجب الأنظمة واللوائح المعمول بها. ويمكن للمستثمرين الأجانب غير المؤهلين تداول هذه المصالح من خلال مؤسسات سوق مالية والتي بدورها تعد المالك النظامي للأسهم. وعليه، لن يستحق المستثمرون الأجانب غير المؤهلين الملكية النظامية للأسهم ولن يكونوا قادرين على التصويت على الأسهم التي يمتلكون فيها مصلحة اقتصادية.

٣-٣-٢ المخاطر المتعلقة بالسيولة وتقلبات السعر السوقي لأسهم الطرح

قد لا يكون سعر الطرح مؤشرًا أو دليلاً على السعر الذي سيتم تداول الأسهم بناء عليه بعد الانتهاء من الطرح وقد لا يتمكن المكتتبون من إعادة بيع أسهم الطرح بسعر الطرح أو بسعر أعلى منه، وقد لا يتمكن المكتتبون من بيعها على الإطلاق. وستخضع عملية إعادة بيع أسهم الطرح من قبل المكتتبين لحدود التقلب التي تفرضها السوق المالية السعودية (تداول) والتي قد تحد من القدرة على بيع أو شراء الأسهم التي دون تلك الحدود أو تتجاوزها، وبالتالي تحد من قابلية تداول الأسهم بشكل عام ونسبة العائد الذي يمكن تحقيقه. وقد يكون سعر تداول الأسهم أيضًا متقلبًا وقد يتقلب بشكل كبير نتيجة لمجموعة متنوعة من العوامل، يقع كثير منها خارج نطاق سيطرة الشركة، بما في ذلك ما يلي:

- التقلبات السلبية في الأداء التشغيلي للشركة وتحسن أداء منافسيها.
- التقلبات الفعلية أو المتوقعة في النتائج الربح سنوية أو السنوية لعمليات الشركة.
- التخفيضات أو التغييرات في تغطية الأبحاث من قبل محلي أبحاث الأوراق المالية فيما يتعلق بالشركة أو منافسيها أو القطاع الذي تعمل فيه.
- ردود الفعل العامة على البيانات الصحفية للشركة والإعلانات العامة الأخرى.
- عدم قدرة الشركة أو منافسيها في تلبية توقعات المحللين.
- تعيين موظفين رئيسيين أو استقالتهم.
- أي تغييرات في استراتيجية عمل الشركة.
- التغييرات في البيئة التنظيمية.
- أي تغييرات في القواعد والسياسات المحاسبية المطبقة.
- التطورات السياسية أو العسكرية أو الهجمات الإرهابية في الشرق الأوسط أو في أي مكان آخر.
- التطورات السياسية أو الاقتصادية أو غيرها من التطورات في المملكة أو المؤثرة فيها، أو التطورات السياسية أو العسكرية أو الهجمات الإرهابية في الشرق الأوسط أو في أي مكان آخر.
- الإغفاء من فترة الحظر أو قيود النقل الأخرى على الأسهم أو انقضائها.
- الكوارث الطبيعية وغيرها من الكوارث.
- أي تغييرات في الأوضاع العامة للسوق والاقتصاد.

وقد ينتج عن حدوث أي من هذه العوامل تغييرات كبيرة ومفاجئة في حجم التداول والسعر السوقي للأسهم، مما قد يؤدي إلى تأثير سلبي وجوهري على العائدات المتوقعة للمكتتبين ويؤدي إلى خسارة كل استثماراتهم في الشركة أو جزء منها.

٤-٣-٢ المخاطر المتعلقة بحدود التداول في السوق

تطبق «تداول» حدًا للتداول للأسهم المدرجة في السوق الرئيسية يساوي معدل تباين قدره ١٠٪ أو أكثر (صعودًا أو هبوطًا) من سعر إغلاق اليوم السابق، وذلك اعتبارًا من اليوم الرابع للتداول فصاعدًا. ويتبع حد التداول اليومي الذي يبلغ ١٠٪ حد تداول للأسهم المدرجة في السوق الرئيسية يساوي معدل تباين قدره ٢٠٪ أو أكثر (صعودًا أو هبوطًا) خلال الأيام الثلاثة (٣) الأولى من التداول بدءًا من تاريخ القبول. وفي حال بلوغ حد التداول (صعودًا أو هبوطًا)، يتم إيقاف التداول على الأسهم ولن يتمكن المستثمرون من شراء الأسهم أو بيعها حتى يوم التداول التالي، وخلال ذلك الوقت يتم تطبيق القيود المفروضة على التقلبات بنسبة ١٠٪ أو أكثر مرة أخرى. وقد يكون لهذا الحد تأثير في سعر تداول الأسهم.

٥-٣-٢ المخاطر المتعلقة بعدم وجود سوق نشطة ذات سيولة للأسهم

لم يكن هناك سوق عامة لأسهم الشركة في السابق، وبالتالي، لا يوجد حالياً سوق لأسهم الشركة، وقد لا يوجد سوق تداول نشط لأسهم الشركة بعد الطرح. وقد لا تستمر السوق في حال وجودها. وقد يكون لعدم وجود سوق نشطة تتمتع بسيولة عالية أو عدم استمرارها تأثير سلبي وجوهري على سعر تداول أسهم الشركة أو يؤدي إلى خسارة المكتتبين لكامل استثمارهم في الشركة أو جزء منه، مما سيؤثر على العائدات المتوقعة للمكتتبين.

٦-٣-٢ المخاطر المتعلقة بمخاطر صرف العملات الأجنبية عند الاستثمار في أسهم الشركة

الأسهم مقومة بالريال السعودي وستُدفع أي أرباح لتلك الأسهم بالعملات ذاتها، ومن شأن الاستثمار في الأسهم من قبل المستثمرين الذين لا تكون عملتهم الأساسية الريال السعودي أن يجعلهم عرضة لمخاطر أسعار صرف العملات الأجنبية، وقد يؤثر هذا الأمر سلباً في قيمة استثمار المكتتب في الأسهم أو أي توزيعات للأرباح. وعلى وجه الخصوص، من شأن أي انخفاض في قيمة الريال السعودي مقارنة بالعملات الأجنبية الأخرى أن يقلل من قيمة الأسهم وأي توزيعات أرباح بتلك العملات الأجنبية.

٧-٣-٢ المخاطر المتعلقة باستخدام متحصلات الطرح العام الأولي

ستستخدم الشركة متحصلات الطرح التي تم الحصول عليها من عملية بيع الأسهم الجديدة في زيادة حجم وتوسيع أسطول الشركة وشبكاتها ونطاق عملياتها إضافة إلى الأغراض العامة (وللمزيد من المعلومات حول متحصلات الطرح، الرجاء مراجعة القسم رقم ٨ «استخدام متحصلات الطرح» من هذه النشرة). وسيكون للشركة حرية التصرف في استخدام متحصلات الطرح، من خلال الجمعية العامة، وقد يرى المكتتبون أن استخدام الشركة لمتحصلات الطرح غير مناسب. وقد تخضع متحصلات الطرح للتغيير - بعد أخذ موافقة الجمعية العامة - وفقاً لأي تطورات اقتصادية أو اجتماعية أو سياسية جارية، بالإضافة إلى أي تغييرات محتملة قد تطرأ على خطة عمل الشركة. كما يمكن استثمار متحصلات الطرح بغرض تحقيق منافع طويلة المدى للشركة، وقد لا تؤدي إلى زيادة نتائج عمليات الشركة أو قيمتها السوقية فضلاً عن كونها قد لا تحقق أهداف الشركة. وبالإضافة إلى ذلك، في حال قررت الشركة استخدام متحصلات الطرح في استثمارات محددة، فإن هذه الاستثمارات قد لا تحقق دخلاً كبيراً أو أنها قد تفقد قيمتها. هذا وقد يؤدي حدوث أي من العوامل المذكورة أعلاه إلى وجود تأثير سلبي في العوائد المتوقعة للمكتتبين أو قد يؤدي إلى خسارة استثماراتهم في الشركة بشكل كلي أو جزئي.

ويجدر بالذكر أنه كما في تاريخ هذه النشرة لدى الشركة برنامج حوافز ومكافآت نقدي للموظفين وأعضاء مجلس الإدارة ولجان المجلس لغرض تحفيز ومكافأة الأفراد ممن ساهموا في نجاح الشركة وأضافوا إلى قدرتها على تحقيق أهدافها وذلك من خلال إتمام عملية الطرح. وسيتم تمويل وحدات برنامج الحوافز الخاص بالشركة وصرف المكافآت بشكل نقدي عند استحقاقها من خلال استخدام متحصلات الطرح الناتجة عن بيع ١٢,٢٧٤,٠٠٠ من أسهم الشركة التي تمثل ٢٣,٩٥٪ من أسهم الطرح على النحو التالي (١) كامل أسهم الخزينة الخاصة بالشركة والتي يبلغ عددها ٨,٣٢٠,٢٢٧ سهم تمثل ٥٢,٤٢٪ من أسهم الشركة (وتمثل ما نسبته ١٦,٢٪ تقريباً من أسهم الطرح) (للمزيد من المعلومات حول نشوء أسهم الخزينة، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-١ «نظرة عامة» من هذه النشرة)، و(٢) ٣,٩٥٣,٧٦٣ سهم تمثل ٢,٥٨٪ من أسهم الشركة (وتمثل ما نسبته ٧,٧٪ تقريباً من أسهم الطرح) من المساهمين الحاليين بشكل تناسبي، وذلك ضمن أسهم الطرح، وفق قرار الجمعية العامة بتاريخ ١٤٤٥/١١/٢٧ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٠٤ م) (وللمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم رقم ٥-٩ «برنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة» من هذه النشرة). يترتب على تنفيذ برنامج الحوافز، والممول من خلال بيع ٨,٣٢٠,٢٢٧ سهم خزينة واستلام متحصلات بيع ٣,٩٥٣,٧٦٣ سهم تنازل عنها المساهمون الحاليون، تسجيل المعالجات المحاسبية التالية في القوائم المالية (وللمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم رقم ٥-١٠ «المعالجة المحاسبية والأثر المالي لتنفيذ برنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة» من هذه النشرة):

١. قائمة الأرباح والخسائر: تسجيل تكلفة محاسبية لمرة واحدة وغير متكررة ضمن السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥م، تعكس القيمة المستحقة للمستفيدين من البرنامج والتي تعادل متحصلات بيع ١٢,٢٧٤,٠٠٠ سهم المخصصة لتمويل البرنامج.

٢. قائمة المركز المالي: (أ) في نفس توقيت تسجيل المصروف أعلاه في قائمة الأرباح والخسائر، يتم تسجيل التزام مالي ضمن المطلوبات المتداولة يعكس القيمة المستحقة للمستفيدين من البرنامج، والتي تعادل متحصلات بيع ١٢,٢٧٤,٠٠٠ سهم المخصصة لتمويل البرنامج، و(ب) عند إتمام عملية بيع الأسهم واستلام المتحصلات الناتجة عنها، يتم تسجيل زيادة في النقد ضمن الأصول المتداولة تعادل متحصلات بيع كامل عدد ١٢,٢٧٤,٠٠٠ سهم المخصصة لتمويل البرنامج، يقابل ذلك تسجيل احتياطي ضمن حقوق المساهمين بقيمة متحصلات كامل الأسهم المعنية يستخدم هذا الاحتياطي لغرض إطفاء أي خسائر متراكمة قد تنشأ عن تسجيل التكلفة المحاسبية لهذا البرنامج، والتي يتم عكسها ضمن حقوق المساهمين في قائمة المركز المالي، و(ج) صرف الحوافز النقدية وفق الجدول الزمني المحدد في البرنامج (خلال ٣٠ يوم وبعد ١٢ شهراً و٢٤ شهراً من الإدراج، على التوالي) (وللمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم رقم ٥-٩ «برنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة» من هذه النشرة) يقابلها تسوية الالتزام المالي تحت بند (التزامات مستحقة للبرنامج)، تدريجياً مقابل انخفاض النقد المقابل.

٣. قائمة التدفقات النقدية: يسجل التدفق النقدي الداخل من استلام متحصلات بيع الأسهم المعنية بالبرنامج ضمن الأنشطة التمويلية للشركة، ولا يؤثر على التدفقات النقدية التشغيلية، فيما تسجل التدفقات النقدية الخارجة المدفوعة لمستحقي البرنامج خلال فترة صرف المستحقات ضمن التدفقات النقدية التشغيلية كونه مرتبطاً بمستحقات منسوبي الشركة من الموظفين وأعضاء مجلس الإدارة ولجان المجلس.

٤. يلغى صافي هذا الاحتياطي في القوائم المالية للفترة التي تلي السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥م، لانتفاء الغرض منه.

وتُعد هذه معالجات محاسبية لمرة واحدة وغير متكررة مرتبطة بتنفيذ برنامج الحوافز، قد يكون لها أثر سلبي على قائمة الدخل خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥م تعتمد جوهريته على عدة عوامل منها، صافي دخل الشركة للفترة وقيمة متحصلات بيع ١٢,٢٧٤,٠٠٠ سهم المخصصة لتمويل البرنامج التي تحدد بناءً على سعر الطرح.

٨-٣-٢ المخاطر المتعلقة بقدرة الشركة على توزيع الأرباح

قد لا تتمكن الشركة من توزيع الأرباح، أو قد لا يوصي مجلس الإدارة بتوزيع أرباح الأسهم وقد لا يوافق المساهمون على توزيعها لأي سبب من الأسباب. وسيعتمد التوزيع المستقبلي لأرباح الأسهم على عدة عوامل، بما في ذلك، من بين أمور أخرى، الأرباح المستقبلية والمركز المالي والتدفقات النقدية ومتطلبات رأس المال العامل والنفقات الرأسمالية والاحتياطيات القابلة للتوزيع للشركة (وللمزيد من التفاصيل حول سياسة توزيع الأرباح في الشركة، الرجاء مراجعة القسم رقم ٧ «سياسة توزيع الأرباح» من هذه النشرة).

بالإضافة إلى ذلك، قد تخضع الشركة لشروط اتفاقيات التمويل الحالية أو المستقبلية الخاصة بها، والتي قد تتضمن فرض قيود على أي توزيعات أرباح، وعلى سبيل المثال، تتضمن اتفاقية المراجعة المبرمة مع البنك السعودي الفرنسي على قيود فيما يتعلق بتوزيع الأرباح، حيث تتضمن الاتفاقية ذات الصلة على أحكام تقييد من قدرة الشركة على الإعلان عن أو دفع أي توزيعات أرباح دون موافقة مسبقة من البنك السعودي الفرنسي، ويتضمن عقد القرض مع صندوق التنمية الصناعية السعودي تعهد من قبل الشركة بعدم توزيع أي أرباح لحين سداد كامل مبلغ التمويل دون الحصول على موافقة مسبقة خطية من صندوق التنمية الصناعية. وقد تتحمل الشركة نفقات أو التزامات من شأنها أن تقلل أو تستنفد النقد المتاح لتوزيع أرباح الأسهم. وإذا لم تدفع الشركة توزيعات الأرباح على الأسهم، فلن يتلقى المساهمون أي عائد على الاستثمار في الأسهم ما لم يبيعوا الأسهم بسعر أعلى من سعر الطرح. ولا يوجد ما يضمن أن الشركة ستكون قادرة على توزيع أرباح على المساهمين، أو أن توزيع الأرباح سيوصي به مجلس الإدارة أو يوافق عليه المساهمون، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على العائدات المتوقعة للمستثمرين على الاستثمار في أسهم الطرح.

٩-٣-٢ المخاطر المتعلقة بالإصدار / البيع الفعلي أو المتوقع لأسهم إضافية في السوق بعد انتهاء فترة الحظر

قد يؤثر بيع عدد كبير من الأسهم في السوق بعد اكتمال الطرح، أو وجود تصور بحدوث بيع مشابه، على السعر السوقي للأسهم بشكل سلبي. وسيخضع كبار المساهمين لفترة حظر مدتها ٦ أشهر بعد إدراج أسهم الشركة بحيث لا يجوز لهم التصرف في أي أسهم يمتلكها خلال تلك الفترة. إن بيع عدد كبير من الأسهم من قبل كبار المساهمين بعد انتهاء فترة الحظر أو توقع وجود بيع مشابه، قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على سوق الأسهم وقد يؤدي إلى انخفاض سعرها السوقي.

علاوة على ذلك، إذا قررت الشركة زيادة رأس المال عن طريق إصدار أسهم جديدة، فقد تؤثر الأسهم الجديدة سلباً على السعر السوقي للأسهم وتقلل من نسبة ملكية المساهمين في الشركة إذا لم يكتتبوا في أسهم جديدة. وقد يكون لحدوث أي من العوامل السابقة تأثير سلبي وجوهري على العائدات المتوقعة للمكتتبين أو قد يؤدي إلى خسارة كل استثماراتهم في الشركة أو جزء منها.

١٠-٣-٢ المخاطر المتعلقة بعدم نشر الأبحاث المتعلقة بالشركة أو نشر أبحاث غير دقيقة أو غير مناسبة عنها

سيعتمد سعر تداول أسهم الطرح وحجمه بشكل جزئي على الأبحاث التي ينشرها محللو الأوراق المالية أو محللو القطاع عن الشركة وأعمالها، وإذا لم يتم المحللون بإجراء أبحاث كافية بصورة مستمرة، أو إذا قام محلل واحد أو أكثر ممن يقومون بتغطية الشركة بتخفيض توصياته بشأن الأسهم أو نشر أبحاث عن أعمالها تفترق إلى الدقة أو تتضمن نتائج ليست في صالح الشركة، فقد يؤدي ذلك إلى انخفاض السعر السوقي للأسهم. بالإضافة إلى ذلك، إذا توقف واحد أو أكثر من هؤلاء المحللين الذين ينشرون أبحاثاً عن تغطية الشركة بشكل نهائي أو لم ينشر تقارير منتظمة عنها، فقد تفقد الشركة مكانتها وظهرها في الأسواق المالية، مما قد يؤدي بدوره إلى انخفاض سعر الأسهم في السوق انخفاضاً كبيراً.

١١-٣-٢ المخاطر المتعلقة بمدى دقة أو اكتمال بعض الحقائق والتوقعات والإحصاءات الأخرى التي تم الحصول عليها من مختلف المنشورات الحكومية ومزودي بيانات السوق وغيرها من المصادر الخارجية المستقلة

قد تكون بعض الحقائق والتوقعات والإحصاءات الأخرى المتعلقة بالمملكة وحالتها الاقتصادية فضلاً عن قطاع الطيران بها، والتي تم تضمينها أو الاعتماد عليها لغرض الإفصاح في نشرة الإصدار و/أو منشورات الشركة أو المنشورة بواسطة أطراف خارجية، مستمدة من منشورات حكومية مختلفة، ومزودي بيانات السوق وغيرهم من المصادر والاستشاريين التابعين للغير، بما في ذلك مستشار دراسة السوق. لا تستطيع الشركة أن تضمن جودة هذه المصادر أو مصداقيتها، حيث لم يتم التحقق بصورة مستقلة من الحقائق والتوقعات والإحصاءات المقترنة والمستخلصة من تلك المصادر من قبل الشركة أو المستشارين الماليين أو أي عضو من أعضاء مجلس إدارة الشركة أو شركاتها التابعة أو ممثليها أو موظفيها أو مستشاريها. وعليه، فإنه يتعين على المستثمرين المحتملين أن يدرسوا مقدار ما يجب عليهم أن يولوه من أهمية لهذه الحقائق والتوقعات والإحصاءات، ويجب عليهم عدم الاعتماد على هذه المعلومات بشكل غير ملائم في اتخاذ أي قرار بخصوص الاستثمار في الأسهم من عدمه. وبالإضافة إلى ذلك، حال ثبوت عدم دقة أي من هذه المعلومات أو عدم اكتمالها، فإن الافتراضات والاستنتاجات التي تم الوصول إليها من تلك البيانات قد لا توفر أساساً قوياً للقرارات التي تتخذها الشركة أو مستثمريها على حد سواء.

وقد تختلف موثوقية المصادر الخارجية، وليس لدى الشركة أي سيطرة على المنهجيات المستخدمة من قبل هذه المصادر لجمع البيانات وتحليلها وتقديمها، كما يمكن أن تؤثر أي أخطاء أو تحيزات في المنهجيات المستخدمة في جودة المعلومات المقدمة وموثوقيتها.

٣- معلومات عن السوق والقطاع

١-٣ المقدمة

إن المعلومات والتحليلات الواردة في هذا القسم هي نتاج الأبحاث التي أجراها مستشار دراسة السوق (شركة إيه تي كيرني السعودية المحدودة) خلال الفترة من يناير إلى مارس ٢٠٢٤م. استند مستشار دراسة السوق في إعداد دراسة السوق إلى تحليلات المعلومات الأولية والثانوية بالإضافة إلى المعرفة المتاحة داخلياً لديه أو المتاحة للعمامة، ولا سيما (١) المواد والمعلومات التي تنشرها الشركة، مثل ملفات وموارد الشركة والمعلومات المالية، بالإضافة إلى الاستنتاجات المستخلصة من جلسات النقاش مع إدارة الشركة لتحديد السياق الاستراتيجي؛ و(٢) الأبحاث الثانوية للدراسات الاستقصائية المتاحة وأبحاث السوق ومصادر المعلومات، بما في ذلك المعلومات التي تم الحصول عليها من الهيئات الحكومية ومواقع شركات الطيران والتقارير الأكاديمية والتقارير المتخصصة في القطاع، والمعدة من قبل المستشارين الخبراء في مجال صناعة الطيران، و(٣) من خلال شبكة مستشار دراسة السوق الداخلية التي تضم عدد من الخبراء في المجال.

أُعدت دراسة السوق باستقلالية وموضوعية وعناية لتحري الدقة وضمان صحة واكتمال المعلومات. تم الحصول على جزء كبير من المعلومات الواردة في دراسة السوق من مصادر يُفترض أنها موثوقة، إلا أنه لا يمكن ضمان دقة هذه المعلومات أو شموليتها. بالإضافة إلى ذلك، أجريت الأبحاث ذات الصلة من «منظور عام»، وقد لا تعكس بالضرورة الأداء الفردي للشركات في القطاع.

توضح دراسة السوق حجم السوق ونموه وديناميكيته من منظور مستشار دراسة السوق، إلا أن تحقيق التوقعات مرهون بعدة عوامل أخرى تشمل التنفيذ الفعال والفوري لمبادرات السياسة، والتقدم التقني ومستوى النضج، والتغيرات والتطورات التنظيمية، واتجاهات القطاع وتوجهاته.

وفي ضوء ما سبق ذكره، فإن اعتماد أي طرف ثالث على دراسة السوق لأي غرض كان، لا يعفي هذا الطرف الثالث من الالتزام باتخاذ إجراءات العناية اللازمة والاعتماد على الرأي المختص في مجال العمل للتحقق من محتوى دراسة السوق ونواتجها. إضافة إلى ذلك، لا تحتوي دراسة السوق على أي تقييم ولا تقدم أي نصح أو مشورة قانونية أو استثمارية.

٢-٣ نظرة عامة على الاقتصاد الكلي في المملكة العربية السعودية: وجهة استثمارية واعدة

تتمتع المملكة العربية السعودية بأكبر اقتصاد على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي وتعمل على تنويع اقتصادها من خلال أهداف طموحة

تتصدر المملكة قائمة أكبر الاقتصادات على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي، حيث بلغ الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي في عام ٢٠٢٢م حوالي ٢,٠ مليار ريال سعودي، ومن المتوقع أن ينمو بمعدل نمو سنوي مركب بنسبة ٣,٥٪ حتى عام ٢٠٣٠م، ليصل إلى ٣,٨ مليار ريال سعودي، مقارنةً بنسبة ٢,٢٪ لبقية دول العالم. يعد قطاع النفط أكبر مساهم في نمو الاقتصاد الوطني (٢٣٪ في عام ٢٠٢٢م)، لكن تصب المملكة تركيزها حاليًا على زيادة المساهمات غير النفطية كجزء من رؤية ٢٠٣٠. وانطلاقًا من ذلك، تم تطوير العديد من المبادرات، بما في ذلك زيادة مساهمة الشركات الصغيرة والمتوسطة في الناتج المحلي الإجمالي، وتحسين تصنيف مؤشر التنافسية العالمية للمملكة، وتشجيع وجذب المزيد من فرص الاستثمارات الأجنبية المباشرة. تم العمل على تنفيذ هذه المبادرات من عام ٢٠١٨م إلى عام ٢٠٢٣م، وساهمت في معدل نمو سنوي مركب للناتج المحلي الإجمالي بنسبة ٦,٥٪ للتمويل والتأمين وخدمات الأعمال و ٢,٠٪ لتجارة الجملة والتجزئة وقطاع الضيافة، مقارنةً بنسبة ٠,٨٪ لأنشطة النفط الخام والغاز الطبيعي.

جدول ٣-١: مؤشرات الأداء الرئيسية

مؤشرات الأداء الرئيسية	وحدة القياس	٢٠١٨م	٢٠١٩م	٢٠٢٠م	٢٠٢١م	٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	٢٠٣٠م	معدل النمو السنوي المركب (٢٠١٨م-٢٠٢٣م)	معدل النمو السنوي المركب (٢٠٢٣م-٢٠٣٠م)
الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي للمملكة	مليار ريال سعودي	٢,٧٣	٢,٧٥	٢,٦٣	٢,٧٥	٢,٩٨	٢,٩٧	٣,٧٧	١,٧%	٣,٥%
مساهمة الإيرادات النفطية في الناتج المحلي الإجمالي للمملكة	(%) من الناتج المحلي الإجمالي	٣٥%	٣١%	٢٣%	٣٠%	٤١%	٣٣%	غير متوفر	(١,٢%)	غير متوفر
مساهمة الإيرادات غير النفطية في الناتج المحلي الإجمالي للمملكة	(%) من الناتج المحلي الإجمالي	٦٥%	٦٩%	٧٧%	٧٠%	٥٩%	٦٧%	غير متوفر	٠,٦%	غير متوفر
الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي للبحرين		٠,١٣	٠,١٣	٠,١٢	٠,١٣	٠,١٣	٠,١٤	٠,١٥	١,٥%	١,٠%
الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي لسلطنة عمان		٠,٣٤	٠,٣٤	٠,٣٣	٠,٣٤	٠,٣٥	٠,٣٦	٠,٤٢	١,١%	٢,٢%
الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي للكويت	مليار ريال سعودي	٠,٥٢	٠,٥٢	٠,٤٧	٠,٤٨	٠,٥٢	٠,٥٣	٠,٦١	٠,٤%	٢,٠%
الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي لقطر		٠,٦٩	٠,٦٩	٠,٦٧	٠,٦٨	٠,٧١	٠,٧١	٠,٨٧	٠,٦%	٢,٩%
الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي للإمارات		١,٥٣	١,٥٥	١,٤٧	١,٥٤	١,٦٦	١,٧	٢,١٢	٢,١%	٣,٢%

ملاحظة: الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي بالسعر الثابت لعام ٢٠١٥م.
المصدر: أكسفورد للاقتصاد

إضافة إلى ما سبق، وتزامناً مع التحول المستمر الذي تشهده المملكة، نما نصيب الفرد من الدخل الحقيقي المتاح (المعدل وفقاً للتضخم) بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٤,٣% من عام ٢٠١٨م إلى عام ٢٠٢٣م. ترافق ذلك مع نمو في دخل الأسر ذات الدخل المتوسط إلى المرتفع، حيث أصبحت تمثل نسبة ٥٥% من عدد السكان في عام ٢٠٢٣م مقارنة بنسبة ٤٥% في عام ٢٠١٨م، مما أثر إيجابياً على معدل الإنفاق على السفر الجوي.

جدول ٣-٢: مؤشرات الأداء الرئيسية - الدخل

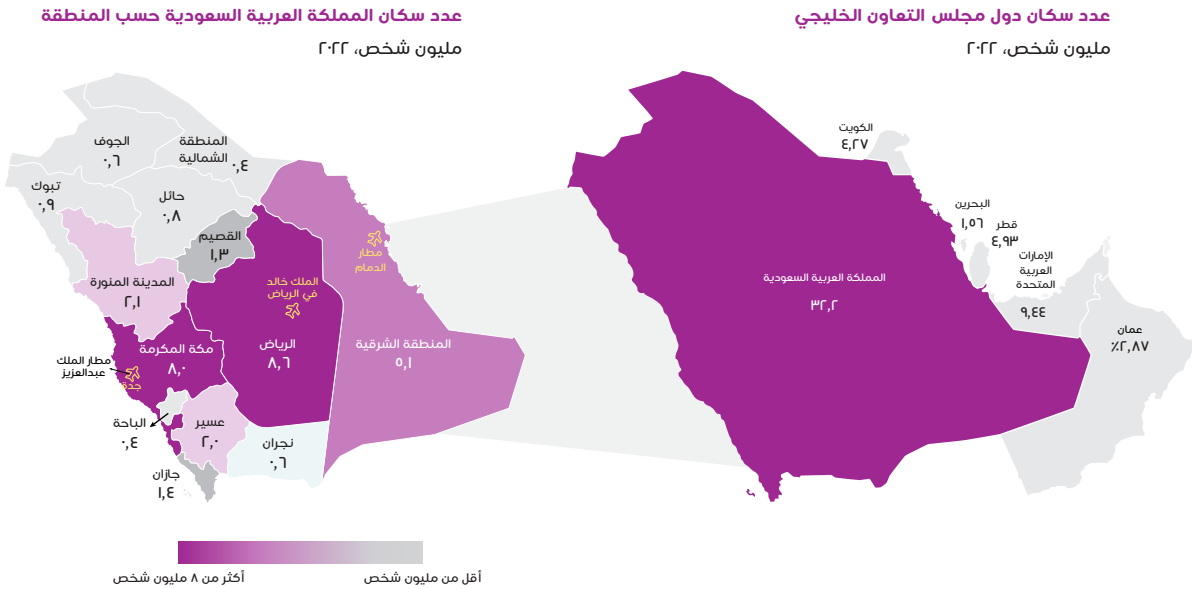
مؤشرات الأداء الرئيسية	وحدة القياس	٢٠١٨م	٢٠١٩م	٢٠٢٠م	٢٠٢١م	٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	معدل النمو السنوي المركب (٢٠١٨م-٢٠٢٣م)
الدخل الشخصي المتاح للأسرة	ألف ريال سعودي	١٧٠	١٨٩	١٨١	٢٠٧	٢٠٢	٢١٠	٤,٣%
الأسر ذات الدخل المنخفض		٥٥%	٥٠%	٥٢%	٤٥%	٤٧%	٤٥%	(٣,٩%)
الأسر ذات الدخل المتوسط	% من إجمالي السكان	٢٨%	٢٩%	٢٩%	٣٠%	٣٠%	٣١%	٢,١%
الأسر ذات الدخل المرتفع		١٧%	٢١%	١٩%	٢٤%	٢٣%	٢٥%	٨,٠%

المصدر: الهيئة العامة للإحصاء (GASTAT)

تعد المملكة العربية السعودية أكبر دولة في دول مجلس التعاون الخليجي من حيث المساحة والسكان، مما يعزز حركة السفر داخليًا ودوليًا

تعد المملكة العربية السعودية أكبر دولة في دول مجلس التعاون الخليجي من حيث المساحة والسكان، حيث تبلغ مساحتها ٢,١ مليون كيلومتر مربع، ويقدر عدد سكانها بـ ٣٢,٢ مليون نسمة (أي ما يعادل ٥٨٪ من إجمالي سكان دول مجلس التعاون الخليجي في عام ٢٠٢٢م)، ومن المتوقع أن يزداد النمو السكاني في السعودية متجاوزًا النمو الإقليمي حتى نهاية العقد (أي ما يعادل ٦٢٪ من إجمالي سكان دول مجلس التعاون الخليجي في عام ٢٠٢٠م)، المرجح أن يكون له تأثير إيجابي على حركة السفر الداخلي. بالإضافة إلى ذلك، يمثل غير السعوديين أكثر من ٤٠٪ من سكان السعودية، معظمهم من شبه القارة الهندية ودول الشرق الأوسط، مما يساهم بشكل كبير في زيادة حركة السفر الدولي. تهيم فئة الشباب على التركيبة السكانية في المملكة، وتبلغ أعمار أكثر من ٦٥٪ من السكان ٣٤ عامًا أو أقل، يتوزعون في ١٣ منطقة في المملكة، ويتركز معظمهم في منطقتي الرياض ومكة المكرمة. يعد مطار الملك خالد الدولي في الرياض ومطار الملك عبد العزيز الدولي في جدة البوابتين الرئيسيتين لاستقبال الرحلات الدولية.

الشكل ٥: عدد سكان دول مجلس التعاون الخليجي وعدد سكان المملكة حسب المنطقة



تهدف رؤية ٢٠٣٠ إلى إحداث تغيير تحولي في المملكة من خلال قطاعي السياحة والطيران بصفتهم ممكنين رئيسيين

تهدف رؤية ٢٠٣٠، وهي خارطة طريق مستقبلية أطلقها الملك سلمان وولي العهد الأمير محمد بن سلمان، إلى تحول المملكة من خلال التركيز على ثلاثة محاور: وطن طموح، واقتصاد مزدهر، ومجتمع حيوي. وتم تطوير العديد من الأهداف الاستراتيجية لدعم ركيزة الاقتصاد المزدهر بما في ذلك تمكين جهود تطوير قطاع السياحة. وتماشياً مع هذا الهدف الاستراتيجي، تم تطوير استراتيجية وطنية للسياحة في عام ٢٠١٨م بهدف طموح يتمثل في جذب ١٢٠ مليون زيارة بحلول عام ٢٠٣٠م، وبالتالي رفع حصة القطاع السياحي في إجمالي الناتج المحلي السعودي إلى أكثر من ١٠٪ بحلول عام ٢٠٣٠م.

كما طُورت الاستراتيجية السعودية لقطاع الطيران في عام ٢٠١٩م لدعم استراتيجية السياحة، وتعزيز مكانة المملكة كجهة رائدة في قطاع الطيران على مستوى الشرق الأوسط، تهدف للوصول إلى ٣٣٠ مليون مسافر بحلول ٢٠٣٠م. كما تدعم الاستراتيجية استثمارات بقيمة ٣٦٥ مليار ريال سعودي حتى عام ٢٠٣٠م، وتهدف إلى زيادة مساهمة الناتج المحلي الإجمالي للنقل والخدمات اللوجستية إلى ١٠٪ في إطار الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

٣-٣ قطاع الطيران العالمي والمحلي: مستقبل واعد، ولا سيما مستقبل الطيران منخفض التكلفة

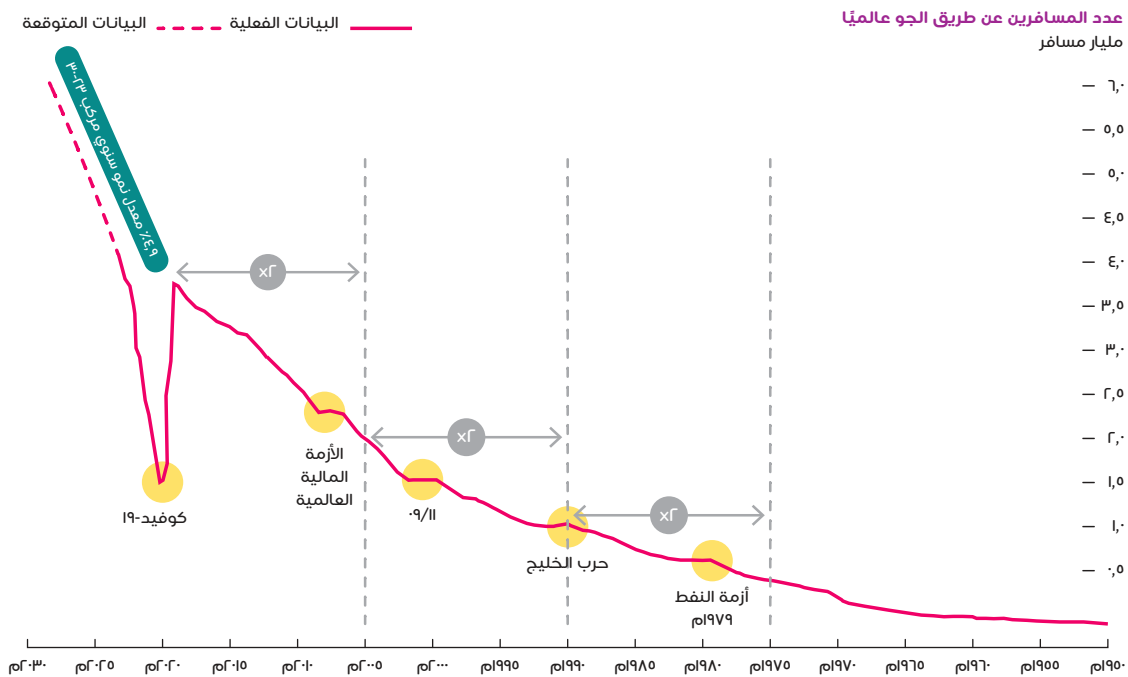
١-٣-٣ نظرة عامة على قطاع الطيران العالمي والتطلعات

يشهد قطاع الطيران العالمي نموًا مطردًا، ولكنه يتأثر بالصدمات العالمية الخارجية

شهد قطاع النقل الجوي العالمي على مدى العقود الخمسة الماضية زيادة بلغت عشرين ضعفًا في حركة المسافرين السنوية، نتيجة لنمو متسارع ومستمر حتى عام ٢٠١٩م، وعلى الرغم من الاضطرابات التاريخية مثل حرب الخليج وأحداث الحادي عشر من سبتمبر، انتعش القطاع في المجمل غضون سنة إلى ثلاث سنوات. ومع ذلك، إلا أن القطاع انتعش في المجمل خلال عام ١٩٩٩م.

على الرغم من الظروف الجيوسياسية، إلا أنه من المتوقع أن ينتعش سوق الطيران التجاري بالكامل في عام ٢٠٢٤م، وأن تعود أعداد المسافرين على متن خطوط الطيران إلى مستويات ما قبل الجائحة. ومن المتوقع أن يزداد عدد المسافرين بين عامي ٢٠٢٣م و٢٠٣٠م بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٩,٩٪، ليرتفع إلى ما يقارب ٥,٧٥ مليار مسافر بحلول عام ٢٠٣٠م. ويساهم متوسط معدل النمو السنوي في منطقة آسيا والمحيط الهادئ البالغ ٦,٥٪ بشكل رئيسي في هذه الزيادة. كما تشهد منطقة الشرق الأوسط أيضًا انتعاشًا بعد الجائحة، ومن المتوقع أن ينمو القطاع فيها بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٨,٣٪ ابتداءً من عام ٢٠٢٣م إلى عام ٢٠٣٠م.

الشكل ٦: عدد المسافرين عن طريق الجو عالميًا



المصدر: الاتحاد الدولي للنقل الجوي.

ومن المتوقع أن يتعافى القطاع في عام ٢٠٢٤ ويشهد نموًا في المدى القصير، يُعزى إلى «السفر الانتقامي»، بينما سيكون النمو طويل المدى مدفوعًا بشكل أساسي بتزايد عدد سكان العالم

هناك عدة عناصر تساهم في هذا الانتعاش وترفع توقعات النمو في القطاع، بما في ذلك العوامل الاقتصادية والاجتماعية، والثقافية، والسكانية. ظهر مصطلح «السفر الانتقامي» كنتيجة ثانوية لمدخرات الأسر المتراكمة خلال جائحة كوفيد-١٩، وساهم في نمو قصير المدى، تمثل في سفر ٧٠٠ مليون سائح دوليًا بين شهري يناير وسبتمبر في عام ٢٠٢٢م - بزيادة بلغت أكثر من الضعف مقارنةً بالفترة نفسها من عام ٢٠٢١م. أما النمو على المدى الطويل، فمن المتوقع أن ينمو عدد سكان العالم ليبلغ ٨,٣ مليار شخص في عام ٢٠٣٠م، ومن المتوقع أن تكون هناك زيادة في متوسط الأعمار، مما يعزز توقعات التدفق السياحي إلى ١,٨ مليار بحلول عام ٢٠٣٠م من ٩٦٠ مليون في الوقت الحاضر وبمعدل نمو سنوي مركب يبلغ حوالي ٩٪. إضافة إلى ذلك، سترتفع الثروة العالمية بنسبة ٣٨٪، لتصل إلى ٢,٣٥٩ مليار ريال سعودي بحلول عام ٢٠٢٧م، مما يساهم بشكل كبير في «تيسير إجراءات وإمكانية السفر».

هناك العديد من التوجهات التي تلعب دورًا في تحويل وجه القطاع، بما في ذلك استخدام طائرات ذات الممر الواحد للرحلات طويلة المدى، وجهود خفض الانبعاثات الكربونية

هناك العديد من التوجهات التي ترسم معالم مستقبل الطيران التجاري، وتشمل تقنيات الطائرات الحديثة والتحول نحو الاستدامة. على سبيل المثال، سيستجيب إدخال الطائرات ذات الممر الواحد ذات المدى الطويل فرصًا جديدة لشركات الطيران. مما يسمح لهم بتشغيل رحلات تربط الوجهات البعيدة دون توقف بالإضافة لإمكانية تشغيل هذه الرحلات خارج أوقات الذروة. وتعد طائرات (A321) المخصصة للرحلات طويلة المدى بنوعيتها (LR/XLR) وهي أحدث طراز من طائرات إيرباص، مثالًا جيدًا على الجيل الجديد من الطائرات الحديثة، حيث يمكن أن تحلق لمسافة تصل إلى ٤,٧٠٠ ميل بحري باستهلاك وقود أقل من طائرات الجيل السابق بنسبة تبلغ ٢٠٪.

بالإضافة إلى ذلك، يهدف قطاع الطيران العالمي إلى تحقيق صافي انبعاثات كربونية صفرية بحلول عام ٢٠٥٠. ويمكن أن يساهم التعاون بين القطاعين العام والخاص في تسريع أنشطة استخدام وقود الطيران المستدام (SAF)، مما قد يقلل من انبعاثات القطاع الكربونية بنسبة ٦٥٪ بحلول عام ٢٠٤٠.

تداخل النموذجين الرئيسيين لشركات الطيران: شركات الطيران ذات الخدمات الكاملة التقليدية (FSC) وشركات الطيران منخفض التكلفة (LCC)

شهد قطاع الطيران التجاري تحولًا جذريًا مع ظهور شركات الطيران منخفض التكلفة، التي زعزعت نموذج شركات الطيران ذات الخدمات الكاملة التقليدية التي كانت تهيمن على القطاع. استحدثت شركة ساوث ويست إيرلاينز الرائدة نموذج الطيران منخفض التكلفة في ستينيات القرن العشرين، وقد غيرت معالم السفر الجوي من خلال تقديم خدمات مبسطة وأسعار تنافسية، وغالبًا ما تتخلى عن أي خدمات إضافية لصالح التكلفة الميسورة. تتفوق شركات الطيران منخفض التكلفة في الواقع على شركات الطيران ذات الخدمات الكاملة بسبب اعتمادها على العمليات الموحدة ومسارات الرحلات المباشرة والمطارات الثانوية لخفض التكاليف وتحقيق ميزة تنافسية في الأسعار. ومن ناحية أخرى، تعتمد شركات الطيران ذات الخدمات الكاملة بشكل أساسي على نموذج محوري وأنواع متعددة من الطائرات في أسطولها، مركزة على تقديم تجربة «متميزة» للمسافرين.

بدأ هذا الفرق الواضح بين شركات الطيران ذات الخدمات الكاملة وشركات الطيران منخفض التكلفة بالتلاشي، إذ تداخل النموذجان من خلال تبني شركات الطيران منخفض التكلفة المزيد من خدمات شركات الطيران ذات الخدمات الكاملة، التي تتضمن ميزات متنوعة مثل الخدمات الإضافية المدفوعة. كما بدأت شركات الطيران ذات الخدمات الكاملة بمواكبة المشهد التنافسي من خلال تبسيط الخدمات، وتحسين المسارات، وتجزئة الأسعار، وتجربة تدابير جديدة لتوفير التكاليف للحفاظ على مرونتها في السوق. تحتل شركات الطيران الهجينة مثل فلاي دبي الآن مكانة فريدة في السوق، حيث تلبي احتياجات شريحة أوسع من المسافرين من خلال تقديم مقصورات على الدرجة السياحية ودرجة رجال الأعمال على جميع رحلاتها. كما تعمل على توسيع أسطولها بإضافة طائرات عريضة البدن من نوع (B787).

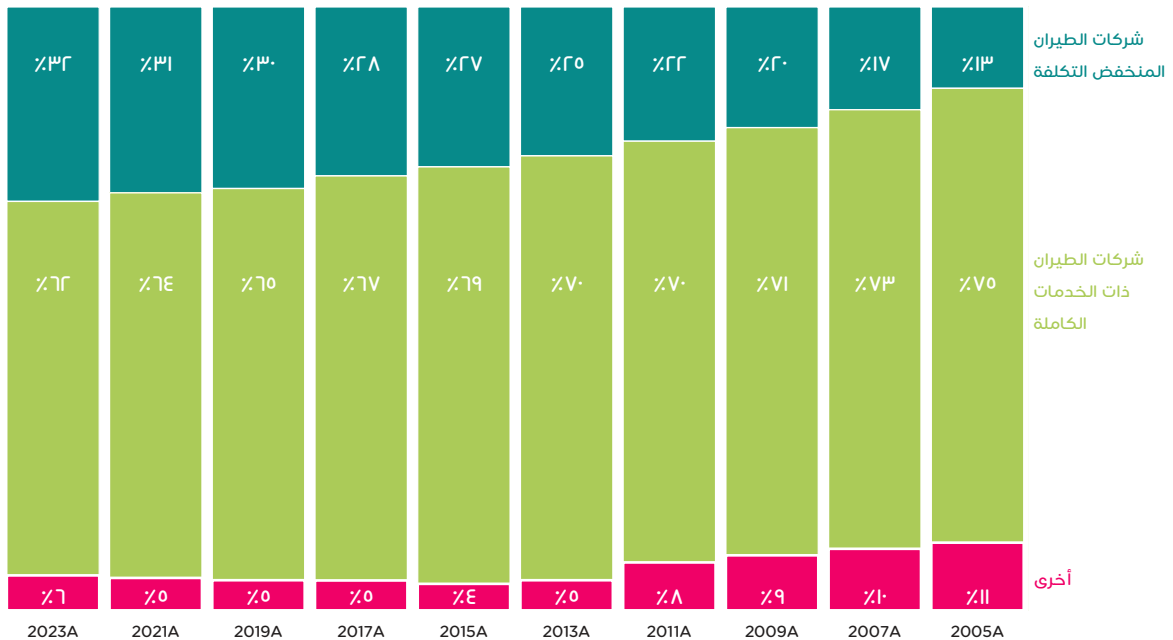
على الرغم من التداخل الحاصل بين شركات الطيران ذات الخدمات الكاملة وشركات الطيران منخفض التكلفة، إلا أن بعض شركات الطيران، مثل ويز إير، قررت الحفاظ على نموذج الطيران منخفض التكلفة الأصلي، والذي يسمى الآن الطيران منخفض التكلفة للغاية (ULCCs). يتميز هذا النموذج، بإجراءاته العديدة التي تهدف إلى خفض التكاليف واستراتيجيات التسعير المجزأة مع تركيز أقل على راحة الركاب، كما يعطي الأولوية للكفاءة والقدرة على تحمل العملاء للتكاليف، وجذب المسافرين ذوي الميزانية المحدودة من خلال نهج خالي من الخدمات الإضافية.

تقود شركات الطيران منخفض التكلفة قطاع الطيران بمعدل نمو سنوي مركب بنسبة ٨,٥٪ على مدى العشرين عامًا الماضية (مقارنةً بـ ٢,٣٪ لشركات الطيران ذات الخدمات الكاملة)

لقد تسبب ظهور تلك الشركات ذات التكلفة المنخفضة، في خرق السوق المهيمن من قبل شركات الطيران التقليدية وتحويل قطاع الطيران التجاري. نمت السعة المقعدية في شركات الطيران منخفض التكلفة من عام ٢٠٠٥م إلى عام ٢٠٢٣م بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٨,٥٪ مقابل ما يقارب ٢,٣٪ لشركات الطيران ذات الخدمات الكاملة. أحدثت شركات الطيران منخفض التكلفة تغييرًا في قطاع الطيران من خلال توفير تذاكر بأسعار مشجعة، مما سهل إمكانية السفر الجوي، وزاد من توسع هذا النوع من الطيران بأكثر من ضعفين تقريبًا على مدى العشرين عامًا الماضية، حيث شهد زيادة من ١٢٪ في عام ٢٠٠٥م إلى ٣٢٪ في عام ٢٠٢٣م. هذه الشركات تستعد الآن لمواصلة النمو بفضل الاهتمام بأسواق الرحلات المتوسطة والطويلة المدى (الملحوظ من زيادة طلبات هذه الشركات لطائرات ذات المدى الطويل) وزيادة السعة المقعدية، مما يشكل تحديًا لشركات الطيران ذات الخدمات الكاملة التقليدية حول العالم.

الشكل ٧: توزيع المقاعد العالمية وفق البيانات السابقة لكل نوع من شركات الطيران

توزيع المقاعد العالمية وفق البيانات السابقة لكل نموذج من شركات الطيران
النسبة المئوية من إجمالي المقاعد



ملاحظة: يشمل قسم «الأخرى» الشحن، والرحلات العارضة، والنقلات الإقليمية، والافتراضية.

المصدر: سيريم، وتحليل مستشار دراسة السوق

٣-٣ نظرة عامة على سوق الطيران في المملكة العربية السعودية

سوق الطيران المحلي في المملكة العربية السعودية هو السوق الرائد على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي وثاني أكبر سوق طيران دولي بعد دولة الإمارات العربية المتحدة

تأسست شركة الخطوط الجوية السعودية في سبتمبر عام ١٩٤٥، وبدأت تشغيل رحلاتها الجوية في المملكة، وتطورت لتصبح شركة طيران رئيسية في الشرق الأوسط. ساهمت التطورات الاستراتيجية للمطارات من عام ١٩٥٠ إلى عام ١٩٩٠ وإنشاء الهيئة العامة للطيران المدني (GACA) في تعزيز منظومة الطيران في المملكة، وفي عام ٢٠٠٧م، أصبحت شركة طيران ناس، أو (NasAir) كما كانت تسمى سابقًا، أول شركة طيران وطنية منخفضة التكلفة في المملكة. وقد حفزت التوسعات المستمرة في المطارات وجهود تحرير القطاع منذ عام ٢٠١٢م المنافسة والاهتمام الإقليمي. وفي المقابل، دشنت الخطوط الجوية السعودية شركة طيران أديل في عام ٢٠١٦م للمنافسة في قطاع الطيران منخفض التكلفة. وفي عام ٢٠٢٣م، أطلق صندوق الاستثمارات العامة (PIF) طيران الرياض، ثاني شركة طيران وطنية في المملكة. وستتخذ مطار الملك خالد الدولي بالرياض مقرًا لها، مع التركيز بشكل أساسي على السفر السياحي ورحلات الأعمال، بينما ستنتقل الخطوط الجوية السعودية قاعدتها إلى مطار جدة، وتركز رحلاتها على السفر لأداء الفرائض الدينية.

تواجه شركات الطيران الداخلية منافسة من شركات الطيران الدولية على الرحلات الدولية، نظرًا لكون المملكة سوقًا مفتوحة وتتسم بالحرية، حيث تحتل كل من الخطوط الجوية القطرية وطيران الإمارات والخطوط الجوية التركية والخطوط الجوية الدولية الباكستانية (PIA) ومصر للطيران وغيرها المراكز العليا في قائمة المسارات الدولية من وإلى المملكة.

الشكل ٨: شركات الطيران الداخلية

شركة الطيران	سنة التأسيس
 طيران أديل flyadeal ٢٠١٦م	 السعودية Saudia ١٩٤٥م
شركات الطيران المنخفض التكلفة شركة تابعة لمجموعة الخطوط الجوية السعودية تتنافس في سوق الطيران المنخفض التكلفة	شركات الطيران ذات الخدمات الكاملة شركة الطيران الرئيسية في المملكة العربية السعودية، وتركز الآن على رحلات السفر لأداء مناسك الحج أو العمرة من مطار جدة
مطار جدة	المقر الرئيسي
مطار الملك خالد في الرياض	المقرات الأخرى
٩	مليون مسافر للعام ٢٠٢٣م
٣٢	عدد الطائرات لعام ٢٠٢٣م
 طيران ناس ٢٠٠٧م	 طيران الرياض ٢٠٢٣م
شركات الطيران المنخفض التكلفة أول شركة طيران منخفض التكلفة خاصة تقدم رحلات داخلية ودولية	شركات الطيران ذات الخدمات الكاملة شركة طيران تأسست حديثًا يملكها صندوق الاستثمارات العامة، وتركز على السفر لأغراض الترفيه والعمل
مطار الرياض	مطار الرياض
مطار الملك عبد العزيز في جدة / مطار الأمير محمد بن عبد العزيز في المدينة / مطار الملك فهد في الدمام	غير متاح
١١	غير متاح
٥٨	من المقرر أن تبدأ عملياتها في عام ٢٠٢٥م
 السعودية Saudia ١٩٤٥م	شركات الطيران ذات الخدمات الكاملة شركة الطيران الرئيسية في المملكة العربية السعودية، وتركز الآن على رحلات السفر لأداء مناسك الحج أو العمرة من مطار جدة
مطار جدة	مطار الملك خالد في الرياض ^(١)
٣٠	١٤٤

(١) من المتوقع أن تغلق الخطوط الجوية السعودية مقرها في مطار الرياض بمجرد أن تبدأ شركة طيران الرياض عملياتها. المصدر: مواقع شركات الطيران.

وفي الوقت الحالي، تعمل شركات الطيران والشركات القابضة والمشغلة في المطارات معًا في منظومة تشرف عليها الهيئة العامة للطيران المدني، الذي يتمثل دورها في وضع معايير عالية من السلامة والأمن والحفاظ عليها، والمساعدة في جعل القطاع أكثر جاذبية للمستثمرين، ومراقبة جودة الخدمات وتعزيزها.

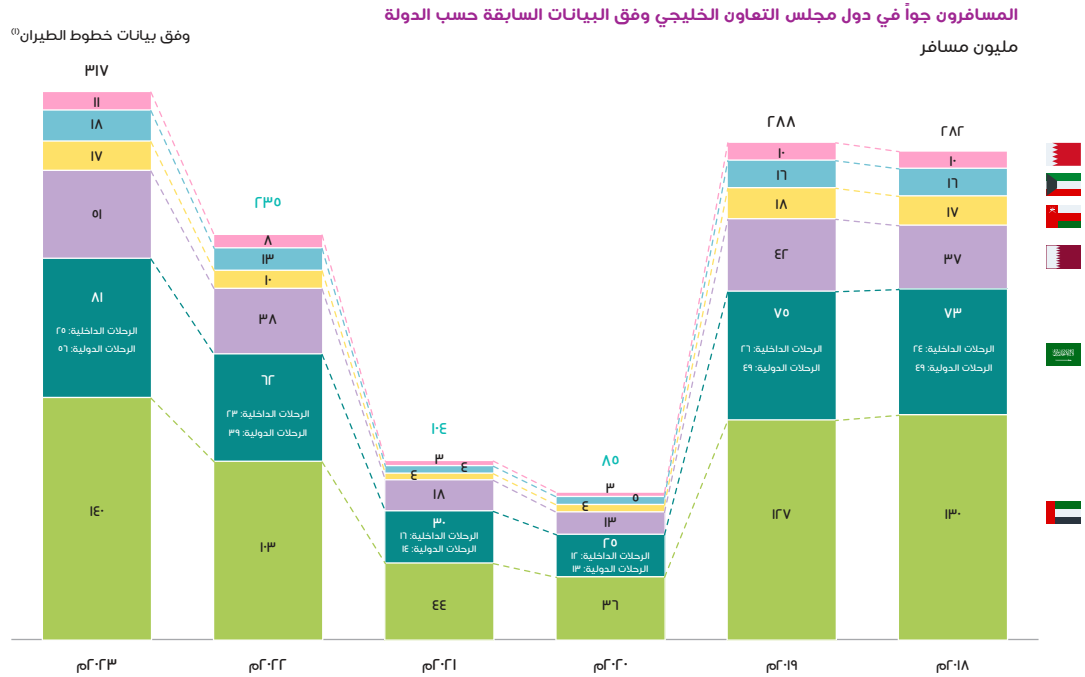
وقعت المملكة على اتفاقية شيكاغو للطيران المدني الدولي في عام ١٩٦٢، التي تنص على أنه بإمكان شركات الطيران الداخلية فقط الطيران داخليًا. ولتتمكن شركات الطيران الدولية من العمل داخليًا، عليها أن توقع اتفاقيات ثنائية على أساس كل حالة على حدة. ومنذ عام ١٩٥٢، اتبعت لوائح سلامة الطيران المدني في المملكة الخاصة بعمليات الطيران، وصلاحيات الطيران، وترخيص الموظفين خطى إدارة الطيران الفيدرالية الأمريكية، وتم اعتماد الإطار التنظيمي الحالي لسلامة الطيران في الهيئة العامة للطيران المدني في عام ٢٠١٦م بناءً على لوائح الطيران الفيدرالية (FFA).

نشرت الهيئة العامة للطيران المدني في عام ٢٠٢٣م سياسة اقتصادية جديدة إلى جانب ثلاثة لوائح جديدة، بهدف إطلاق قدرات قطاع الطيران في المملكة من خلال جذب المزيد من الاستثمارات، وتعزيز القدرة التنافسية، وزيادة الشفافية، وتمكين تحقيق أهداف الاستراتيجية السعودية لقطاع الطيران، تشمل الإصلاحات الرئيسية تطبيق معايير المنافسة في المطارات، وسن تدابير التسعير المانعة للمنافسة، وتبسيط الترخيص الاقتصادي لعمليات النقل الجوي، وتخفيف متطلبات مشغلي المطارات والمستثمرين. ستستفيد شركات الطيران من تبسيط العمليات، بما في ذلك إزالة بعض متطلبات الترخيص الاقتصادي، مما سيققل من تكاليف التشغيل.

وفيما يتعلق بملكية الأصول وإدارتها، فإن شركة «مطارات القابضة»، التي تأسست في عام ٢٠١٢م، تتولى مسؤولية تحويل مطارات المملكة من خلال التخصيص وجذب المستثمرين لتطوير أصول المطارات من خلال مشاركة القطاع الخاص. وهناك جهات مختلفة مسؤولة عن مجموعات مطارات محددة، بما في ذلك شركة مطارات الرياض (RAC) المسؤولة عن مطار الملك خالد الدولي في الرياض، وشركة مطارات الدمام (DACO) التي تشرف على مطار الملك فهد الدولي في الدمام، ومطار الأحساء الدولي ومطار القيصومة الدولي، بالإضافة إلى شركة مطارات جدة (JEDCO) المسؤولة عن مطار الملك عبد العزيز الدولي في جدة، وشركة طيبة المسؤولة عن مطار الأمير محمد بن عبد العزيز في المدينة المنورة، وتشرف شركة تجمع مطارات الثاني على جميع المطارات المتبقية تقريبًا. وفي هذه المرحلة، فإن شركة طيبة المسؤولة عن تشغيل مطار الأمير محمد بن عبد العزيز في المدينة المنورة هي الشركة الوحيدة المملوكة للقطاع الخاص.

في الأعوام الماضية الأخيرة، ضاعفت المملكة جهودها لتصبح واحدة من أكبر الأسواق في المنطقة لتتنقل المسافرين، والسوق الوحيد الذي يتمتع بحركة سفر داخلي كبير. في الواقع، يمثل السوق المحلي حوالي ٢١٪ من إجمالي عدد المسافرين في المملكة، والذي بلغ حوالي ٢٥ مليون مسافر في عام ٢٠٢٣ م.

الشكل ٩: المسافرون جواً في دول مجلس التعاون الخليجي وفق البيانات السابقة حسب الدولة



ملاحظة: تستثى الرحلات غير المجدولة وخدمات الطيران العام ورحلات الشحن الجوي عند حساب أعداد المسافرين.

(١) يشير عرض خطوط الطيران إلى الطريقة الخاصة بالخطوط الجوية لحساب أعداد المسافرين مع احتساب راكب واحد لكل رحلة جوية داخلية ضمن مطارات المملكة العربية السعودية. المصدر: سيريوم، الهيئة العامة للطيران المدني، تحليل مستشار دراسة السوق

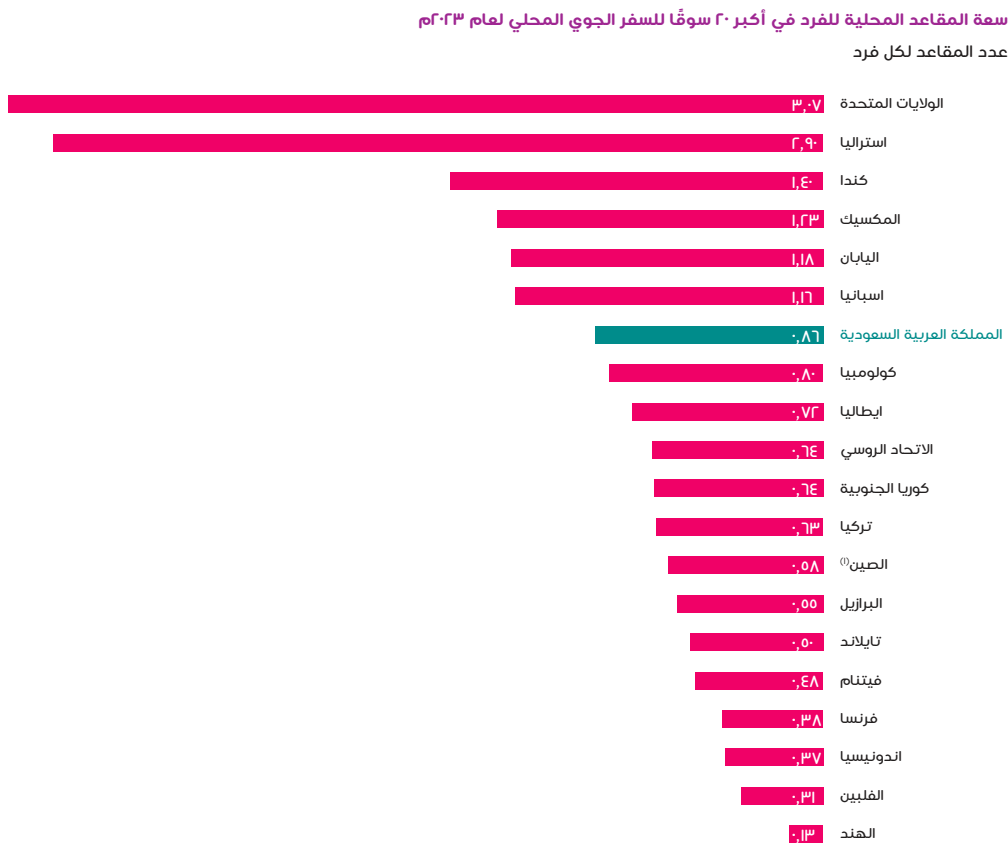
يعتمد المسافرون في المملكة العربية السعودية في المقام الأول على ثلاثة أنواع من رحلات السفر:

- **السفر لأغراض ترفيهية:** يساهم السعوديون بشكل كبير في السفر السياحي، محلياً ودولياً، لا سيما داخل الشرق الأوسط.
- **السفر لأداء الفرائض الدينية:** تجذب فريضة الحج والعمرة المسلمين بأعداد هائلة من جميع أنحاء العالم إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة، وخاصة من دول أفريقيا وآسيا والشرق الأوسط الذين يشكلون الجزء الأكبر من السفر لأغراض دينية.
- **السفر لزيارة الأصدقاء والأقارب:** يشكل هذا النوع من الرحلات في المقام الأول العمالة الوافدة، حيث يسافر الأفراد من وإلى بلدانهم الأصلية (أو رحلات عائلاتهم لزيارتهم في المملكة)، بشكل ملحوظ من باكستان، الهند، بنغلادش، منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

تتمتع المملكة العربية السعودية بانتشار قوي للرحلات المحلية (الداخلية) بالإضافة لفرص النمو في كل من الأسواق المحلية والدولية مدفوعةً بالسياحة.

يحتل معدل انتشار الرحلات الجوية الداخلية في المملكة المرتبة السابعة من بين أكبر ٢٠ سوقاً محلياً في عام ٢٠٢٢م. ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى عدد السكان الكبير (٣٢,٢ مليون) الذين يعيشون في مساحة كبيرة مترامية الأطراف (٢,١٥ مليون كيلومتر مربع).

الشكل ١٠: سعة المقاعد الداخلية للفرد في أكبر ٢٠ سوقاً للسفر الجوي المحلي لعام ٢٠٢٣م

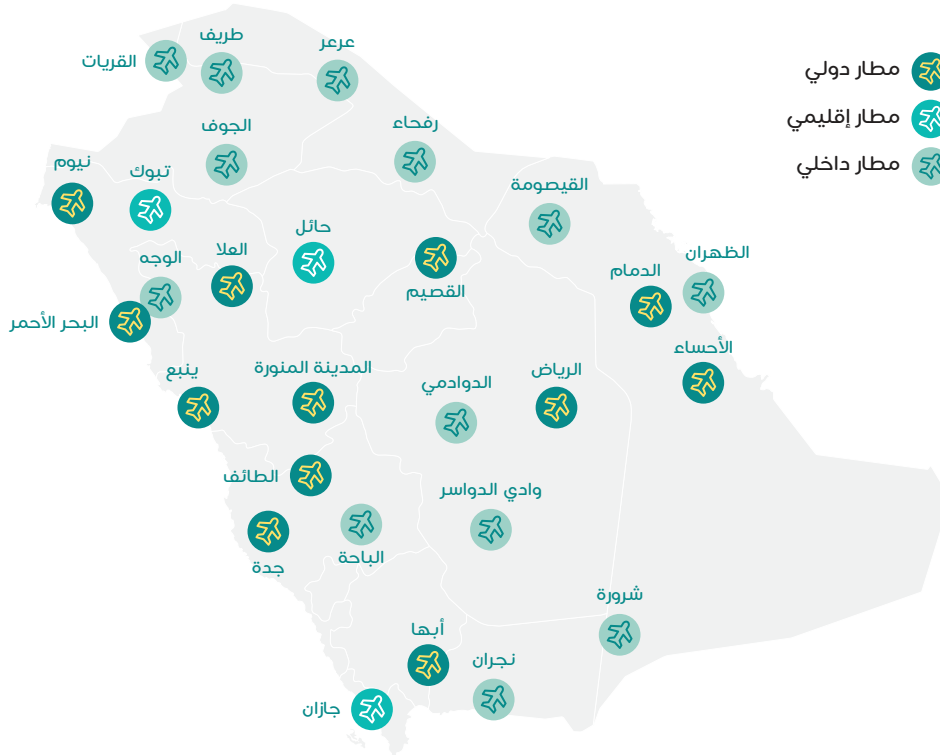


(١) استمرت القيود الصارمة على السفر المرتبطة بجائحة كوفيد-١٩ في الصين حتى عام ٢٠٢٢م. المصدر: سيريم، أكسفورد إيكونوميكس، إدارات الإحصاء الوطنية في بلدان مختارة، تحليل مستشار دراسة السوق.

يوجد في المملكة شبكة من المطارات التي تغطي المدن الرئيسية والوجهات السياحية، بما في ذلك ٢٩ مطارًا تجاريًا: ١٢ مطارًا دوليًا و ٣ مطارات إقليمية و ١٤ مطارًا محليًا. وبالمقارنة، فإن قدرات السكك الحديدية الوطنية والحافلات بين المدن محدودة في المملكة. حيث يقل معدل استخدام السكك الحديدية في المملكة مقارنةً بأكبر ٢٠ سوقًا بما يقارب ثلاثة إلى ١٣٠ مرة. وفي الواقع، إن حركة النقل بواسطة السكك الحديدية والحافلات مجتمعة أقل مقارنةً بالحركة الجوية الداخلية: ١٦ مليون شخص مقابل ٢٥ مليون شخص في عام ٢٠٢٣م.

الشكل ١١: نظرة عامة على شبكة مطارات المملكة العربية السعودية

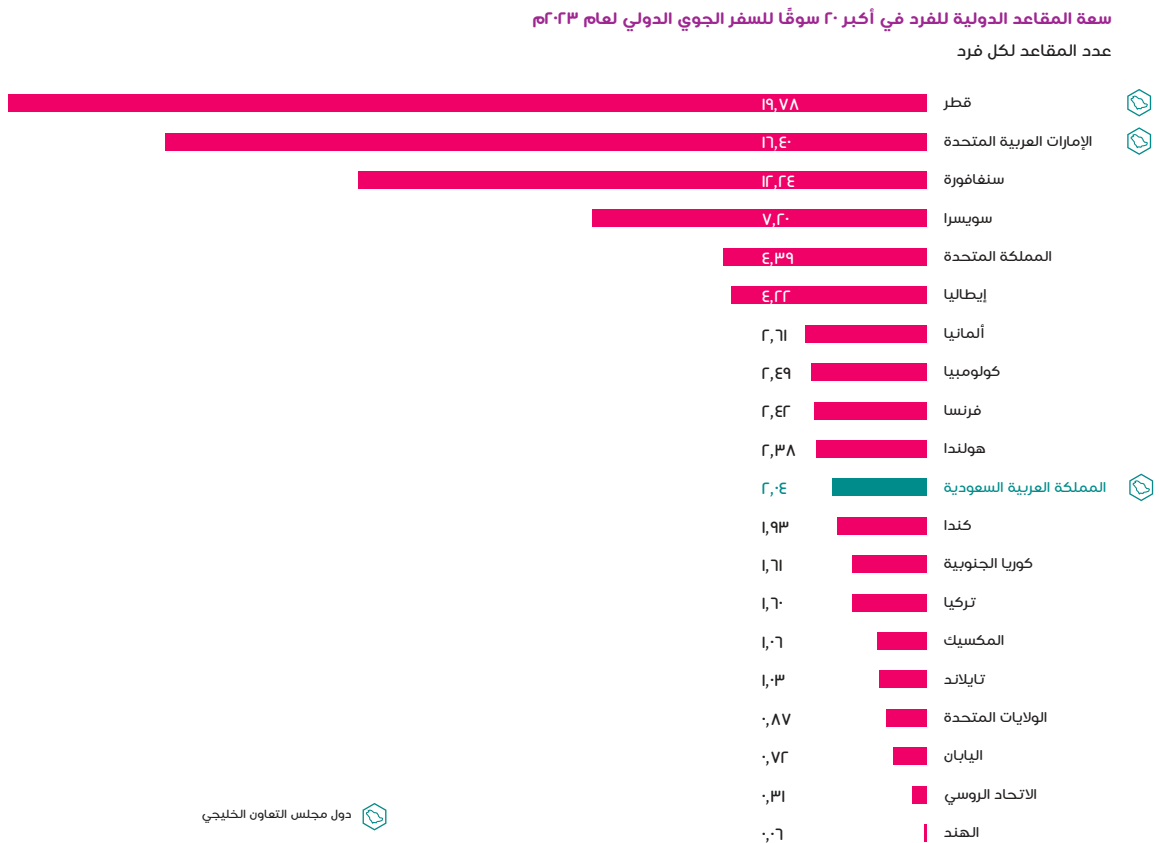
نظرة عامة على شبكة مطارات المملكة العربية السعودية



المصدر: الهيئة العامة للطيران المدني، تحليل مستشار دراسة السوق

تحتل المملكة حاليًا المرتبة ١١ من بين أكبر ٢٠ سوقًا للسفر الجوي الدولي. ولا تزال المملكة تمتلك فرصة للنمو نظرًا لاعتماد السفر الدولي من وإلى الدول المصنفة أعلى من المملكة بشكل أساسي على السياحة، حيث تُصنّف بعض المدن كمراكز عبور عالمية (مثل الدوحة، دبي وسنغافورة). من خلال رؤية ٢٠٣٠، تستثمر المملكة بصورة نشطة في المشاريع السياحية والتي بدورها ستحقق زيادة في معدل إقبال الفرد على السفر الدولي.

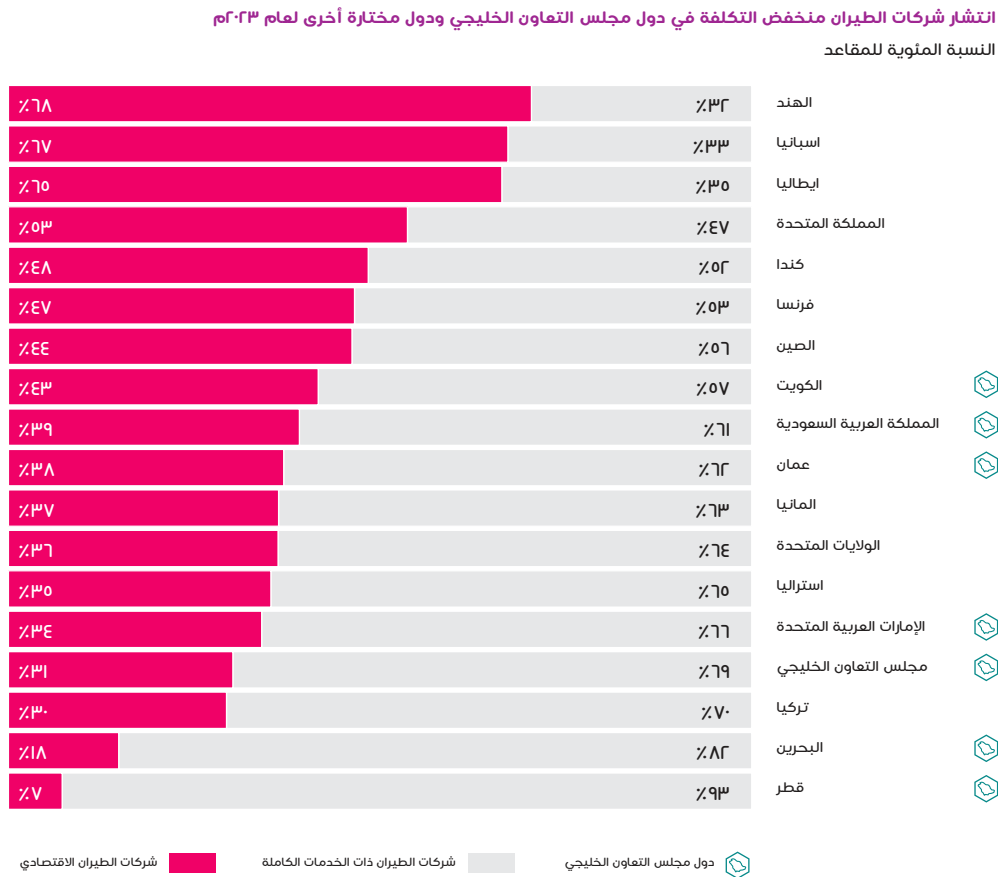
الشكل ١٢: سعة المقاعد الدولية للفرد في أكبر ٢٠ سوقًا للسفر الجوي الدولي لعام ٢٠٢٣م



المصدر: سيريوم (Cirium)، أكسفورد إيكونوميكس، إدارات الإحصاء الوطنية في بلدان مختارة، تحليل مستشار دراسة السوق.

على غرار سوق الطيران العالمي، تفوقت شركات الطيران منخفض التكلفة على السوق في المملكة العربية السعودية في عام ٢٠٢٣م، تفوق انتشار شركات الطيران منخفض التكلفة في المملكة العربية السعودية على متوسط دول مجلس التعاون الخليجي البالغ ٢١٪ بينما يقل عن نسبة الكويت التي يبلغ متوسطها ٤٣٪. بشكل عام، تتأخر شركات الطيران منخفض التكلفة في المملكة عن الأسواق الأوروبية الناضجة مثل إسبانيا وإيطاليا التي تركز على السياحة وتحقق شركات الطيران منخفض التكلفة فيها نسبة انتشار +٦٥٪ من سوق السفر الجوي.

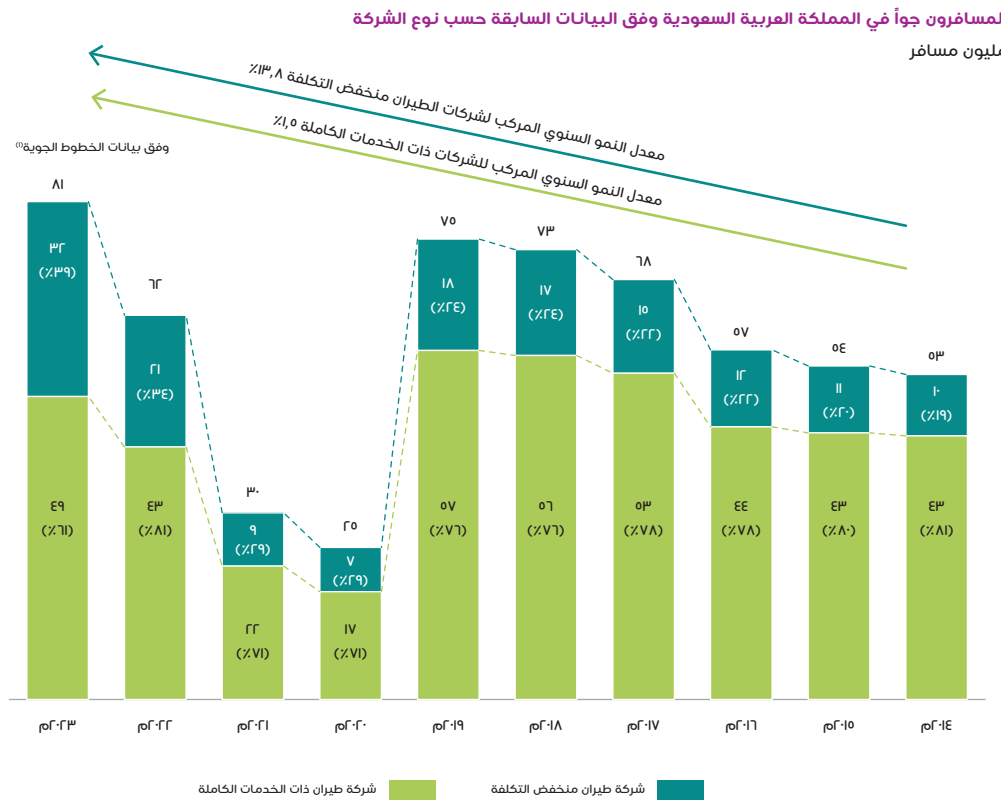
الشكل ١٣: انتشار شركات الطيران منخفض التكلفة في دول مجلس التعاون الخليجي ودول مختارة أخرى لعام ٢٠٢٣م



المصدر: سيريزوم وتحليل مستشار دراسة السوق

شهدت السعودية نمواً قوياً في سوق الطيران منخفض التكلفة مقارنة بشركات الطيران ذات الخدمات الكاملة. على الرغم من الانخفاض الحاد في عدد الركاب الكلي خلال الجائحة، تمتلك شركات الطيران منخفض التكلفة الآن حصة سوقية تبلغ ٣٩٪، زيادة ٢٠٪ في حوالي ١٠ سنوات.

الشكل ١٤: المسافرون جواً في المملكة وفق البيانات السابقة حسب نوع الشركة



ملاحظة: تستثى الرحلات غير المجدولة وخدمات الطيران العام ورحلات الشحن الجوي عند حساب أعداد المسافرين.
(١) يشير عرض خطوط الطيران إلى الطريقة الخاصة بالخطوط الجوية لحساب أعداد المسافرين مع احتساب راكب واحد لكل رحلة جوية داخلية ضمن مطارات المملكة العربية السعودية.
المصدر: سيريم، الهيئة العامة للطيران المدني، تحليل مستشار دراسة السوق.

طورت شركات الطيران منخفض التكلفة في المملكة شبكتها عبر مسارات الطيران القصيرة التي تربط بشكل أساسي جدة، الدمام والرياض ببعضها البعض وبقية المملكة، إذ بلغت نسبة انتشارها في سوق الطيران المحلي ٤٨٪ في عام ٢٠٢٣م.

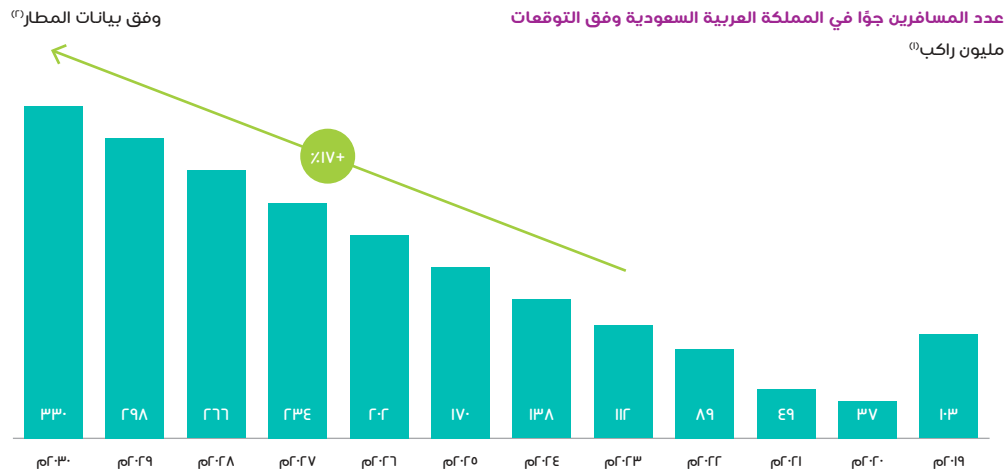
وفي مجال السفر الدولي، تمثل ٢٠ دولة أكثر من ٨٠٪ من حركة المغادرة والوصول إلى المملكة، مع انتشار كبير لرحلات الطيران منخفض التكلفة مقارنة برحلات شركات الطيران ذات الخدمات الكاملة في الإمارات العربية المتحدة (٥٦٪) والهند (٥٠٪) ومصر (٤٥٪).

٣-٣-٣ تطلعات قطاع الطيران في المملكة العربية السعودية

حددت الاستراتيجية السعودية لقطاع الطيران هدفًا طموحًا للوصول إلى ٣٣٠ مليون مسافر

تماشيًا مع رؤية ٢٠٣٠، تهدف الاستراتيجية السعودية لقطاع الطيران إلى تعزيز قطاع الطيران ليحقق المركز الأول في الشرق الأوسط ويحقق الهدف المتمثل في الوصول إلى ٣٣٠ مليون مسافر بحلول عام ٢٠٣٠م (بما في ذلك ٣٠ مليون مسافر ممن يعبرون المملكة خلال رحلاتهم).

الشكل ١٥: عدد المسافرين جواً في المملكة وفق التوقعات



ملاحظة: تم تطبيق طريقة الاستكمال الخطي (Linear interpolation) لتقديم الأرقام المتوقعة للأعوام ٢٠٢٤م-٢٠٢٩م، مع الأخذ بالأرقام الفعلية لعام ٢٠٢٣م وهدف استراتيجية الطيران السعودي لعام ٢٠٣٠م. يتم حساب الركاب على متن الرحلات المواصل التي تمر بالمملكة للسنوات السابقة ضمن المسافرين الدوليين. تستثنى الرحلات غير المجدولة وخدمات الطيران العام ورحلات الشحن الجوي عند حساب أعداد المسافرين. (١) يشير عرض المطار إلى الطريقة الخاصة بالمطار لحساب أعداد المسافرين مع احتساب راكب لكل رحلة جوية من أو إلى أي مطارات المملكة العربية السعودية. المصدر: استراتيجية الطيران السعودية، الهيئة العامة للطيران، تحليل مستشار دراسة السوق.

بالإضافة إلى ذلك، تستهدف الاستراتيجية السعودية تحقيق لـ ٤,٥ مليون طن من الشحن الجوي بحلول عام ٢٠٣٠م. وسيتم تحقيق هذه الزيادة التي تعادل ٥ أضعاف المستوى الحالي لعام ٢٠٢٣م (٠,٩ مليون طن) من خلال زيادة سعة المستودعات وإنشاء مناطق حرة وإنشاء مناطق اقتصادية لجذب مقدمي الخدمات اللوجستية العالميين.

كما تهدف الاستراتيجية أيضاً لتعزيز مكانة المملكة كمركز للطيران العام، وزيادة القدرة التنافسية في السوق، وتحرير مشغلي المطارات (FBO)، وجذب مصنعي المعدات الأصلية (OEMs) لدعم مشغلي الصيانة والإصلاح والترميم (MRO) وتوفير التطوير والدعم.

كما تقود الهيئة العامة للطيران المدني نمو قطاع الطيران من خلال اللوائح التطلعية وبرامج الربط وخطط تطوير البنية التحتية. وتشمل المبادرات الرئيسية سياسات الخصخصة وسياسات تسهيل أعمال المستثمرين، والجهود الهادفة إلى تهيئة بيئة تنافسية، وتحفيز خدمات النقل الجوي، واللوائح الاقتصادية للخدمات الأرضية والبضائع.

ويجري تنفيذ برامج الربط الجوي التي يجسدها برنامج الربط الجوي السعودي (ACP) لتعزيز فرص السفر على مستوى العالم من خلال التعاون مع شركات الطيران مثل الخطوط الجوية البولندية لوت والخطوط الجوية السعودية وطيران ناس.

تم التخطيط للعديد من مشاريع البنية التحتية للمطارات كجزء من رؤية ٢٠٣٠ واستراتيجية قطاع الطيران السعودي. وشكل إطلاق الصالة الجديدة في مطار الملك عبد العزيز الدولي في جدة في عام ٢٠١٩م أول توسعة كبيرة للمطار، حيث أضاف القدرة على استيعاب ٣٠ مليون مسافر سنوياً. وستزيد المرحلة الثانية من المشروع القدرة الاستيعابية إلى ٨٠ مليون مسافر بحلول عام ٢٠٣٥م. كما تم التخطيط لبناء مطار جديد في العاصمة الرياض (مطار الملك سلمان الدولي) والذي سيلبي احتياجات النمو المرتفع المتوقع في الرياض وسيصبح المقر الرئيسي لخطوط طيران الرياض الجديدة ويستهدف تحقيق قدرة استيعابية تبلغ ١٢٠ مليون مسافر بحلول عام ٢٠٣٠م و١٨٥ مليون مسافر بحلول عام ٢٠٥٠م. وبالإضافة إلى المركزين الرئيسيين (جدة والرياض)، يجري تطوير العديد من المطارات في المشاريع الضخمة الجديدة، بما في ذلك مطار نيوم الدولي ومطار البحر الأحمر الدولي.

الشكل ١٦: رؤية قطاع الطيران في المملكة

 رؤية القطاع تمكين رؤية السعودية ٢٠٣٠ وأن يصبح القطاع الرائد في الشرق الأوسط تمكين الاستراتيجية الوطنية للسياحة (نقل ٣٠٠ مليون مسافر) وتلبية الاحتياجات الوطنية للشحن الجوي (رفع الطاقة الاستيعابية إلى ٢,٥ مليون طن) تعزيز المملكة لتصبح مركزاً عالمياً للنقل (٣٠ مليون مسافر ومركزاً عالمياً للشحن الجوي (عبور ٢ مليون طن))	
توسيع نطاق وصول المملكة العربية السعودية ليشمل أكثر من ٢٥٠ وجهة عبر ٢٩ مطاراً وتخصيص مطار الرياض ومطار جدة كمركزين عالميين لربط الرحلات الطويلة للمسافرين ومراكز عالمية للشحن الجوي تستفيد من القدرة الاستيعابية للشحن في طائرات الركاب.	الشبكات والمراكز الرئيسية
زيادة حصة شركات الطيران منخفض التكلفة والقدرة التنافسية لشركات الطيران المحلية، حيث تخدم الخطوط الجوية السعودية والسعودية للشحن مطار الملك عبد العزيز في جدة، وتعمل الخطوط الجوية الجديدة طيران الرياض من خلال مطار الملك خالد في الرياض وتقدم من خلاله عمليات الشحن.	شركات الطيران
تحسين البنية التحتية والعمليات، بما في ذلك زيادة القدرة الاستيعابية لأعداد المسافرين وتحسين تجربتهم بما يتماشى مع استراتيجية السياحة وأحدث مرافق الشحن على مستوى الأقران الإقليميين ^(١)	المطارات
الانتقال من الاحتكار إلى المنافسة العادلة - خاصة في مجال الخدمات الأرضية والصيانة والإصلاح - وتعزيز القدرة التنافسية للجهات الفاعلة المحلية لرفع مستويات الخدمة.	الخدمات
ستكون هناك حاجة إلى تنويع مصادر التمويل لتطوير القطاع وتحويله، وتمكينه من خلال التعاون الوثيق بين الحكومة والقطاع الخاص وأصحاب الدين (١٠ مليار دولار من فرص الاستثمار).	عوامل التمكين

(١) الإمارات العربية المتحدة وقطر وتركيا

المصدر: استراتيجية الطيران السعودية، تحليل مستشار السوق

تستند التوقعات بشكل أساسي على خطط السياحة الترفيهية والدينية واسعة النطاق

تعزى هذه الزيادة في الأعداد بشكل أساسي إلى الاستراتيجية الوطنية للسياحة التي وضعت أهدافاً طموحة عبر شرائح العملاء.

وتعد المشاريع الضخمة مثل نيوم والبحر الأحمر والعلا عوامل تمكين رئيسية للاستراتيجية الوطنية للسياحة، ومن المتوقع أن تجذب السياح داخلياً من المملكة وخارجياً من حول العالم.

سيساهم سوق الترفيه والضيافة باستضافة ٣٠ مليون سائح دولي بحلول عام ٢٠٣٠م، ويشكل السفر جواً وسيلة النقل الرئيسية للمسافرين. وستختلف أنواع السياح من السياح الباحثين عن القيمة إلى الفئات المميزة التي تفضل السياحة الفاخرة. ومن المتوقع أن تستفيد شركات الطيران من انخفاض التكلفة من خلال الرحلات الجوية المباشرة على المسارات الأوروبية والآسيوية لتلبية الطلب غير المستوفى للسياحة الترفيهية.

وتجدر الإشارة إلى أنه بحلول ٢٠٣٠م تهدف الاستراتيجية إلى مضاعفة عدد السياح القادمين لأداء مناسك الحج والعمرة بمقدار أربعة أضعاف. تتوقع وزارة الحج والعمرة استقبال ٣٠ مليون معتمر بحلول عام ٢٠٣٠م. وفقاً لبيانات عام ٢٠١٩م، شكل القادمون من آسيا والمحيط الهادئ (٤٥٪) ومن الشرق الأوسط وأفريقيا (٢٠٪)، مما يزيد من معدلات السفر الدولي لكل من الرحلات قصيرة ومتوسطة المدى.

بفضل قطاعات السوق المتنوعة، من المتوقع أن تستحوذ شركات الطيران منخفض التكلفة على ١٠ مليون مسافر بحلول عام ٢٠٣٠م

تشير التوقعات المتمثلة في الوصول إلى ٢٢٠ مليون مسافر عن طريق المطارات إلى تحقيق ٢٢٦ مليون مسافر داخلي ودولي ونحو ٣٠ مليون مسافر عبور، مما يشمل فقط المسافرين المغادرين الذين يسافرون إلى، من، أو داخل المملكة. وتسهم توقعات أعداد المسافرين عبر المطارات في تقييم الموارد والبنية التحتية للمطارات، بينما تعمل توقعات عدد المسافرين لشركات الطيران كأساس لمساهمة شركات الطيران الفردية في حركة الركاب.

استناداً إلى الطموح الوطني، من المتوقع أن تتجاوز شركات الطيران منخفضة التكلفة ١٠٠ مليون مسافر بحلول عام ٢٠٣٠م. وتتوقع الإستراتيجية السعودية لقطاع الطيران حصة سوقية تتراوح بين ٦٠٪ و ٧٠٪ على المسارات الداخلية، مما سينتج عنه حوالي ٤٥٪ من إجمالي حركة الركاب الداخلية والدولية التي تديرها شركات الطيران منخفضة التكلفة في السعودية بحلول عام ٢٠٣٠م.

من بين ١٠٠ مليون مسافر المتوقع استيعابهم عبر خطوط الطيران منخفض التكلفة بحلول عام ٢٠٣٠م، تشكل السوق المحلية حوالي ٤٩٪، بينما تبلغ نسبة المسافرين من الشرق الأوسط وأفريقيا (بما في ذلك دول مجلس التعاون الخليجي) حوالي ٣٤٪ وحوالي ١٢٪ من سوق شبه القارة الهندية.

٤-٣ تقييم المشهد التنافسي لشركات الطيران منخفض التكلفة في المملكة: نماذج أعمال متنوعة مع توجه واضح للتوسع في نطاق السفر المتوسط وطويل المدى

١-٤-٣ المملكة والمشهد التنافسي الإقليمي

تعمل العديد من شركات الطيران منخفض التكلفة في المنطقة وتقدم عروض قيمة ومختلفة (من شركات الطيران منخفض التكلفة للغاية إلى النموذج الهجين) لخدمة قواعد عملائها

هيمنت شركات الطيران ذات الخدمات الكاملة سابقاً على قطاع الطيران في منطقة دول مجلس التعاون الخليجي مثل طيران الإمارات والخطوط الجوية القطرية والخطوط الجوية السعودية، حيث بدأت جميعها عملياتها في القرن العشرين. وقد تغير هذا المشهد في عام ٢٠٠٣م مع إطلاق العربية للطيران وهي أول شركة طيران منخفضة التكلفة في المنطقة. ومنذ ذلك الحين، اكتسب نموذج الطيران منخفض التكلفة زخماً مع دخول طيران ناس وطيران الجزيرة إلى السوق وغيرها من شركات الطيران. ويشير هذا التنوع إلى التوجه نحو تعزيز نطاق الوصول والأسعار التنافسية، مما يزيد من خيارات السفر في المنطقة.

الشكل ١٧: التصنيفات العامة لشركات الطيران

هجين	طيران منخفض التكلفة	طيران منخفض التكلفة للغاية
flydubai	flynas طيران ناس	AirArabia العربية للطيران
	الجزيرة Jazeera	السلام SalāmAir
		طيران أديل flyadeal

التصنيفات العامة
لشركات الطيران

شركات الطيران منخفض التكلفة للغاية (ULCC)

يعتبر طيران أديل إحدى شركات الطيران منخفض التكلفة للغاية، وتستهدف في المقام الأول الأسواق المحلية وتُصنّف ٩٠٪ من كيلومترات المقاعد المتاحة لديها على أنها تفيد رحلات قصيرة المدى (من ٠ إلى ٢٠٠٠ كم) ويضم أسطولها نوع واحد من الطائرات. وتقدم درجة واحدة للمسافرين في طائراتها مع مساحة مقعد منخفضة تبلغ ٢٨ بوصة ولا تقدم برنامج ولاء لعملائها المتكررين. كما أن نموذج التسعير الذي تتبعه طيران أديل غير شامل إذ يضم رسوماً إضافية مختلفة.

شركات الطيران منخفض التكلفة (LCC)

تقدم طيران السلام إحدى شركات الطيران منخفض التكلفة رحلات قصيرة وطويلة المدى ويضم أسطولها طائرات طراز إيرباص A320 و A321. هذه الرحلات تشكل ٣٨٪ و ٢١٪ كيلومترات المقاعد المتاحة لديها على التوالي. ولم توقع شركة الطيران أي اتفاقية للرمز المشترك أو تعقد شراكات مع الخطوط. كما تتبع شركة طيران السلام نهجاً متتبعاً إذ تضم رحلاتها درجات متعددة للمسافرين ومساحة مقعد أكبر تصل إلى ٤٠ بوصة وتقدم برنامج ولاء لمسافريها، كما أنها تتبع نموذج تسعير غير شامل إذ يضم رسوماً إضافية.

العربية للطيران هي أيضًا شركة طيران منخفضة التكلفة تقدم بشكل أساسي رحلات قصيرة وقصيرة إلى متوسطة المدى، وتشكل الرحلات القصيرة المدى ٢١٪ من كيلومترات المقاعد المتاحة لديها (من ٠ إلى ٢,٠٠٠ كم) بينما تدفع رحلات القصيرة إلى المتوسطة المدى ٤٠٪ من كيلومترات المقاعد المتاحة لديها (٢,٠٠٠ إلى ٣,٠٠٠ كم). ويضم أسطولها طائرات طراز إيرباص A320 و A321 وتوفر مقصوراتها مساحة مقعد كبيرة تبلغ ٣٢ بوصة على الرغم من نموذج أعمال الطيران منخفض التكلفة الخاص بها، وتعزز الخطوط قيمتها من خلال برنامج الولاء. تتبنى الشركة نظام تسعير غير شامل إذ يضم رسومًا إضافية، تباع العربية للطيران عامة من خلال قنوات مباشرة وتركز حملاتها التسويقية على مدى انتشار شبكتها.

طيران الجزيرة هي أيضًا شركة طيران منخفضة التكلفة تركز على الرحلات القصيرة (من ٠ إلى ٢,٠٠٠ كم) والتي تمثل ٤٤٪ من كيلومترات المقاعد المتاحة لديها والرحلات القصيرة إلى المتوسطة (٢,٠٠٠ إلى ٣,٠٠٠ كم) التي تشكل ٢٢٪ من كيلومترات المقاعد المتاحة لديها. وتتبع شركة الطيران استراتيجية أسطول واحد دون عقد أي اتفاقيات للرمز المشترك أو شراكات مع الخطوط. وتقدم الجزيرة برنامج ولاء لعملائها وتتبع نظام تسعير غير شامل إذ يضم رسومًا إضافية متعددة.

طيران ناس هي شركة طيران منخفضة التكلفة تركز في الغالب على الرحلات القصيرة التي تشكل حوالي ٧٠٪ من كيلومترات المقاعد المتاحة لديها (من ٠ إلى ٢,٠٠٠ كم) ويضم أسطولها نوع واحد من الطائرات وتشارك في اتفاقيات محددة للرمز المشترك. كما تقدم طيران ناس على متن طائراتها درجات سفر متعددة على مسارات دولية مختارة، ومساحة مقعد تصل إلى ٣٤ بوصة، وبرنامج ولاء خاص بها، وتتبع نظام تسعير غير شامل إذ يضم رسومًا إضافية.

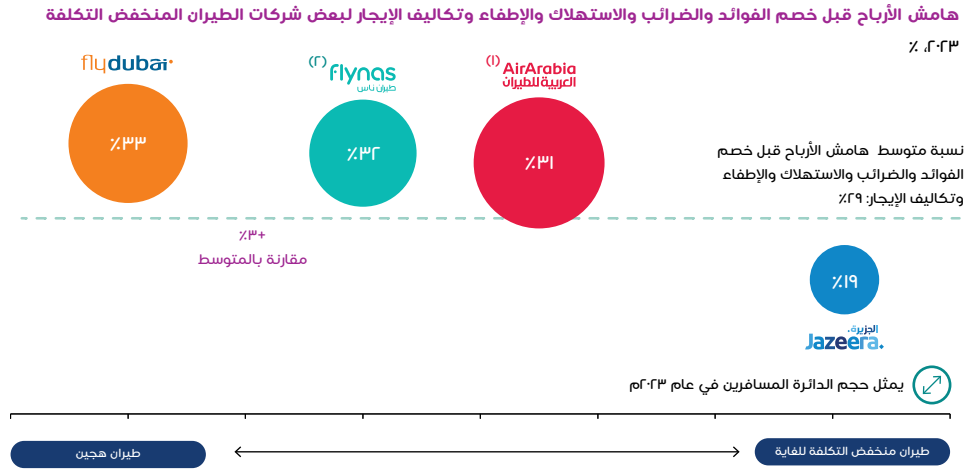
النموذج الهجين

تقترب طيران دبي بصفتها شركة طيران هجينة من خصائص شركات الطيران ذات الخدمات الكاملة وتركز على مسارات الرحلات الطويلة؛ حيث تشكل ٣٦٪ كيلومترات من المقاعد المتاحة لديها رحلات نطاقات متوسطة (٣,٠٠٠ إلى ٤,٠٠٠ كم)، بينما تغطي ١٥٪ من كيلومترات المقاعد المتاحة لديها رحلات المسارات المتوسطة إلى الطويلة (٤,٠٠٠ إلى ٦,٠٠٠ كم). وتعد الشركة اتفاقيات مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) والشراكات مع الخطوط وتوفر درجات سفر متعددة ومساحة مقعد أعلى تصل إلى ٤٢ بوصة. كما تقدم شركة الطيران برنامج ولاء متكامل.

على الرغم من اتباع شركات الطيران لنماذج مختلفة، فإن شركات الطيران منخفضة التكلفة تحقق ربحية متقاربة في المنطقة

على الرغم من نماذج الأعمال المتنوعة، فإن شركات الطيران الخليجية منخفضة التكلفة المدرجة في المقارنة المرجعية لديها هامش متقاربة للربح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء وتكاليف الإيجار (EBITDAR). ويبلغ المتوسط ٢٩٪، مع حصول طيران دبي وطيران ناس والعربية للطيران على هامش للأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء وتكاليف الإيجار (EBITDAR) بنسبة ٣٣٪ و ٣٢٪ و ٢١٪ على الترتيب، وحصول طيران الجزيرة على أقل نسبة إذ تبلغ نسبتها ١٩٪. ومع ذلك، تجدر الإشارة إلى أن هامش شركات الطيران الأخرى، حيث تعمل العربية للطيران كشركة طيران منخفضة التكلفة قريبة من نموذج شركات الطيران منخفضة التكلفة للغاية، وفلاي دبي التي تتبنى نموذج الناقل الهجين تتوافق بشكل كبير مع المتوسط.

الشكل ١٨: هامش الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء وتكاليف الإيجار لبعض شركات الطيران منخفض التكلفة



(١) لا يشمل إيرادات الإيجار.

(٢) تشمل بيانات طيران ناس الرحلات المجدولة فقط (أي لا تشمل رحلات الطيران لأداء الحج والعمرة وناس جت).

المصدر: تقارير الشركات، مقابلات الخبراء، تحليل مستشار دراسة السوق

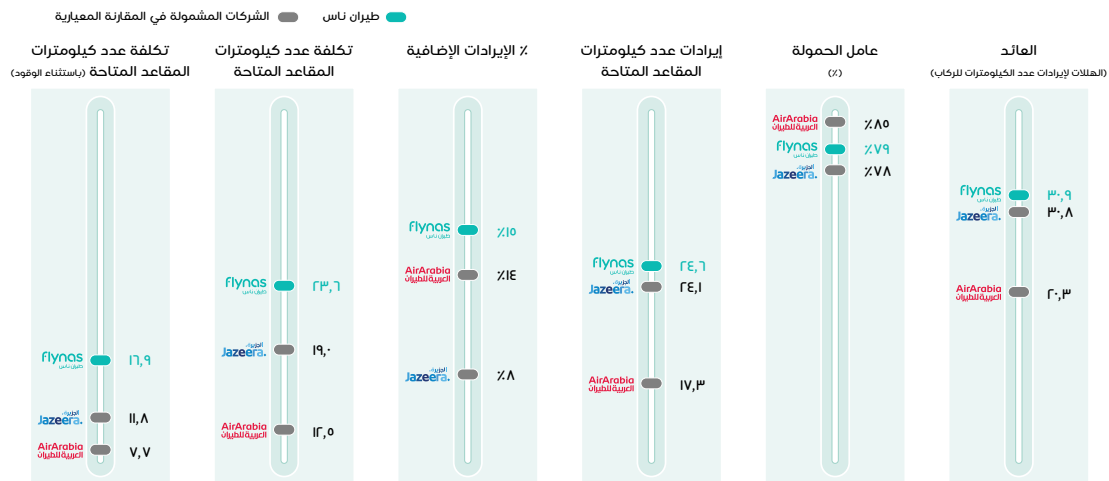
ومع ذلك، هناك اختلافات في نموذج الأعمال بالنسبة للمقاييس المالية مثل معدل العائد على المقعد ومعدل إشغال المقاعد وتكلفة المقعد المتاح لكل كيلو متر

وباعتبار طيران الجزيرة وطيران ناس شركتين من شركات الطيران المنخفض التكلفة، فإن الشركتان تحققان عوائد عالية مقارنة بالعربية للطيران. ومع ذلك، حققت العربية للطيران أعلى معدل إشغال المقاعد تليها طيران ناس وطيران الجزيرة مما أدى إلى اختلاف إيرادات كلم المقعد المتاح (RASK) لمختلف شركات الطيران. وبالنسبة لتكلفة كلم المقعد المتاح (CASK)، فإن تكلفة كلم المقعد المتاح في طيران ناس والجزيرة أعلى من العربية للطيران. ويمكن أن يعزى انخفاض تكلفة كلم المقعد المتاح الخاص بالعربية للطيران إلى عدة عوامل، بما في ذلك عمليات الصيانة والإصلاح والترميم الداخلية، مبادرات استهلاك وقود أقل، وامتلاك حصة كبيرة تبلغ (٥١٪) في شركة خدمات أرضية تقع في مطار المقر الرئيسي، بالإضافة إلى امتلاك عدد كبير من أسطول طائراتها. حيث تساهم هذه الجهود المبذولة في قدرة الشركة على تقليل تكاليفها مقارنة بشركات الطيران الأخرى.

الشكل ١٩: المقارنة المعيارية المالية

المقارنة المعيارية المالية

٢٠٢٣م، أجريت التعديلات اللازمة على الهلات بعملة الريال السعودي حسب طول الرحلة^(١)، ما لم ينص على خلاف ذلك



ملاحظات: تشمل بيانات طيران ناس الرحلات المجدولة فقط (أي لا تشمل رحلات الطيران لأداء الحج والعمرة وناس جت). تشمل الإيرادات الإضافية لشركة العربية للطيران إيرادات الإيجار، ولا يمكن فصل التكلفة المرتبطة بها.

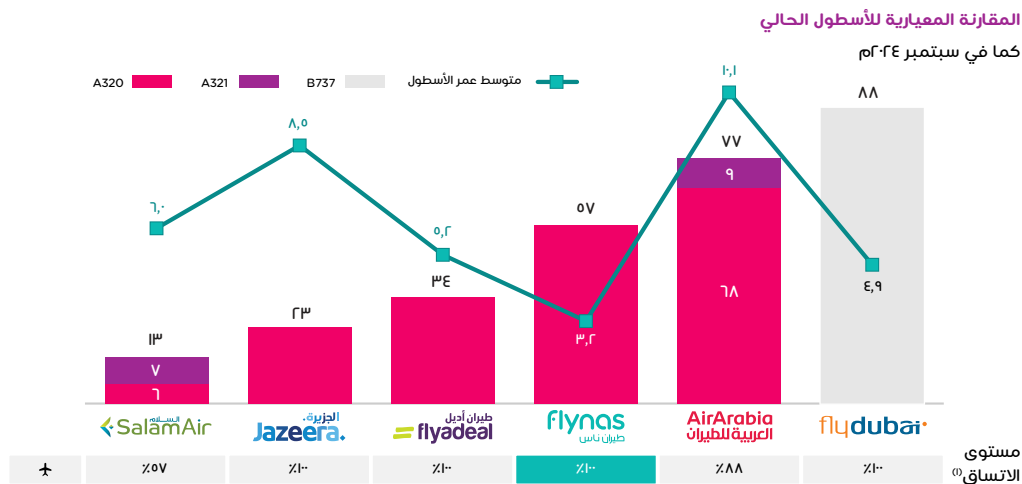
(١) تم تعديلها حسب طول الرحلة: تكلفة المقعد المتاح لكل كيلومتر x (طول الرحلة الحالي / طول الرحلة المستهدف) ٠,٥، طول الرحلة المستهدف هو ١,٦٠٠ كم؛ متوسط طول الرحلة لشركات الطيران منخفض التكلفة: العربية للطيران ٢,٠٣٤ كم؛ طيران ناس: ١,٤٨٤ كم؛ طيران الجزيرة: ١,٧٦٢ كم.

المصادر: التقارير السنوية، البيانات الصحفية، طيران ناس، تحليل مستشار دراسة السوق

تهدف شركات الطيران منخفض التكلفة الإقليمية إلى توسيع نطاق وجهاتها والاستفادة من أسواق جديدة من خلال أساطيلها الحالية وخططها التوسعية الطموحة

باستثناء فلاي دبي، تتألف أساطيل شركات الطيران منخفض التكلفة المشمولة في المقارنة المعيارية في الغالب من طائرات إيرباص A320. في المقابل تستخدم فلاي دبي طائرات بوينج ٧٣٧ بصورة حصرية وتمتلك أكبر أسطول مكون من ٨٨ طائرة. وبالنظر إلى متوسط عمر الأسطول، فإن طيران ناس تمتلك أحدث أسطول من ناحية متوسط العمر (٢,٢ سنوات) ضمن مجموعة شركات الطيران منخفض التكلفة المدرجة في المقارنة.

الشكل ٢٠: المقارنة المعيارية للأسطول الحالي



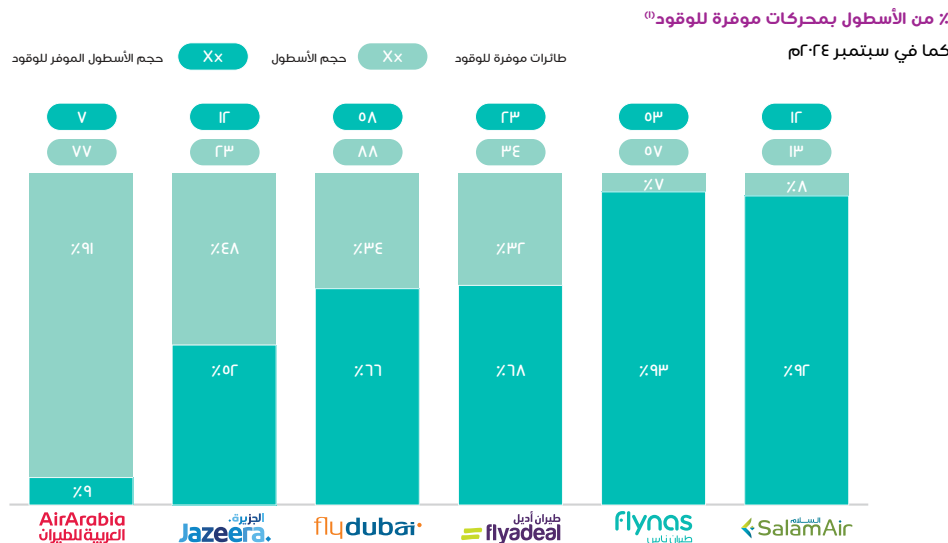
ملاحظة: أسطول طيران ناس لا يشمل ٤ طائرات A330 مخصصة لعمليات الحج والعمرة.

(١) يشير إلى نوع الطائرات الأكثر شيوعاً في الأسطول بالنسبة المئوية من إجمالي حجم الأسطول.

المصادر: كابا، التقارير السنوية، تحليل مستشار دراسة السوق

بالنسبة لعدد الطائرات المجهزة بمحركات موفرة للوقود، فإن شركة طيران السلام تقود جميع شركات الطيران مع طيران ناس التي تأتي في المرتبة الثانية قريباً منها. ويعزى الارتفاع في نسبة طيران ناس البالغة ٩١% إلى طائراتها الجديدة من طراز A320 Neo (A320 Neo). وتمتلك العربية للطيران أدنى نسبة من بين شركات الطيران الأخرى، حيث تبلغ نسبتها ٩%.

الشكل ٢١: المقارنة المعيارية للأسطول بمحركات موفرة للوقود



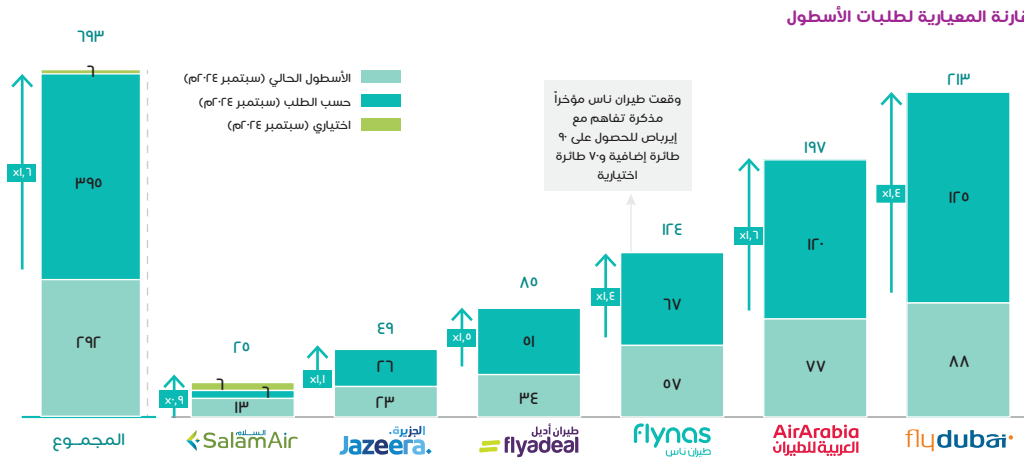
ملاحظة: أسطول طيران ناس لا يشمل ٤ طائرات A330 مخصصة لعمليات الحج والعمرة.

(١) يتضمن طرازات طائرات صديقة للبيئة مثل Airbus NEO و Boeing ERJ 190 و Boeing MAX وأحدث طراز Boeing 787

المصادر: كابا، مواقع شركات الطيران، تحليل مستشار دراسة السوق

وتماشياً مع نمو قطاع الطيران في جميع أنحاء العالم وتحديداً في دول مجلس التعاون الخليجي، تسعى جميع شركات الطيران منخفض التكلفة إلى وضع خطط طموحة لتوسيع أساطيلها وتطمح إلى مضاعفتها بحلول عام ٢٠٢١م. وانطلاقاً من الهدف الطموح للمملكة العربية السعودية المتمثل في زيادة عدد المسافرين في عام ٢٠٢٠م، فإن الشركة تتفوق لأن لديها طلب شراء لعدد ١٢٠ طائرة مؤكدة (تم استلام ٥٢ طائرة وسيتم تسليم ٦٧ طائرة أخرى)، بالإضافة إلى مذكرة التفاهم التي تم توقيعها مع إيرباص في يوليو للحصول على ٩٠ طائرة إضافية (بالإضافة إلى ٧٠ طائرة اختيارية). وتعمل شركات الطيران منخفض التكلفة على زيادة عدد الطائرات المستخدمة في المسارات متوسطة إلى الطويلة المدى في أسطولها (حتى ٦,٠٠٠ كيلومتر) مما يشير إلى توجه استراتيجي إلى سوق الرحلات متوسطة المدى.

الشكل ٢٢: المقارنة المعيارية لطلبات الأسطول



ملاحظة: أسطول طيران ناس لا يشمل ٤ طائرات A330 مخصصة لعمليات الحج والعمرة. المصادر: كابا، التقارير السنوية، النشرات الصحفية، تحليل مستشار دراسة السوق

٣-٤-٣ المشهد التنافسي الدولي لشركات الطيران المنخفض التكلفة (خارج دول مجلس التعاون الخليجي)

٣-٤-٣-١ على غرار المتغيرات ما بين شركات الطيران المنخفضة التكلفة الإقليمية، تميل شركات الطيران منخفض التكلفة الدولية إلى اتباع نماذج أعمال مختلفة

الشكل ٢٣: التصنيفات العامة لشركات الطيران



مع استمرار شركات الطيران منخفض التكلفة الإقليمية في توسيع نطاق عملياتها لتصل إلى الأسواق الأوروبية وآسيا والمحيط الهادئ والأسواق الأفريقية كما يوضح سجل طلبات الطائرات الخاصة بالرحلات المتوسطة والطويلة، فإنها ستضم إلى مشهد تنافسي يضم شركات الطيران منخفض التكلفة الإقليمية والدولية. وقد تم اختيار شركات الطيران الدولية للمقارنة المعيارية بناءً على ملاءمتها الاستراتيجية للمقارنة مع طيران ناس، إلى جانب البيانات التشغيلية والمالية المتاحة. وتشمل هذه الشركات إنديفو وسبايس جيت، وهما شركتان هنديةتان بارزتان لهما وجود كبير في السوق على الطرق التي تربط بين المملكة وآسيا. كما تشمل المقارنة المعيارية شركة ويز إير منخفضة التكلفة إحدى الشركات الناشئة في المجر والتي تمتلك عمليات راسخة عبر الطرق السعودية الأوروبية، وخطوط بيغاسوس الجوية وهي شركة طيران منخفض التكلفة تركية تتمتع بحضور واسع في المملكة وفي الطرق التي تربطها بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا وأوروبا.

تركز غالبية شركات الطيران منخفض التكلفة من خارج دول مجلس التعاون الخليجي في الغالب على الرحلات القصيرة (من ٠ إلى ٢,٠٠٠ كم). على سبيل المثال، تستفيد إنديفو بشكل أساسي من هذا السوق حيث تشكل ما يقارب من ٨٠٪ من كيلومترات مقاعدها المتاحة (ASKs). وتغطي شركة بيغاسوس أقل نسبة من الرحلات القصيرة، ٤٥٪ من كيلومترات مقاعدها المتاحة. بينما تخصص طيران ناس وسبايس جيت حوالي ٧٠٪ من كيلومترات مقاعدها المتاحة لسوق الرحلات القصيرة. وتسلط الاختلافات بين شركات الطيران الضوء على الآثار المترتبة لنماذج الأعمال المختلفة التي تتراوح من الطيران منخفض التكلفة للغاية إلى شركات الطيران الهجينة.

شركات الطيران منخفض التكلفة للغاية (ULCCs)

ويز إير هي شركة طيران منخفض التكلفة للغاية تشغل أسطولاً كبيراً من الطائرات وتشكل الرحلات القصيرة ٦٠٪ من إجمالي كيلومترات مقاعدها المتاحة (من ٠ إلى ٢,٠٠٠ كم). وتشارك شركة الطيران في اتفاقيات مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) في رحلاتها وتقدم درجة طيران واحدة في طائراتها مع مسافة بين المقاعد تبلغ ٢٨ بوصة فقط، كما تقدم برنامج ولاء لعملائها. وتتبع ويز إير استراتيجية تسعير غير شاملة، إذ تتضمن مجموعة متنوعة من الرسوم الإضافية.

شركات الطيران منخفض التكلفة (LCCs)

بيغاسوس هي شركة طيران منخفض التكلفة يقترب نموذج عملها من نموذج الطيران منخفض التكلفة للغاية وتركز على الرحلات قصيرة المدى التي تشكل ٤٥٪ من كيلومترات المقاعد المتاحة للشركة. وتضم بيغاسوس أسطولاً متنوعاً من الطائرات وتشارك في اتفاقيات مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) وتقدم درجة واحدة للطيران مع مسافة بين المقاعد تبلغ ٣٠ بوصة. بالإضافة إلى ذلك، تتبنى بيغاسوس استراتيجية تسعير غير شاملة.

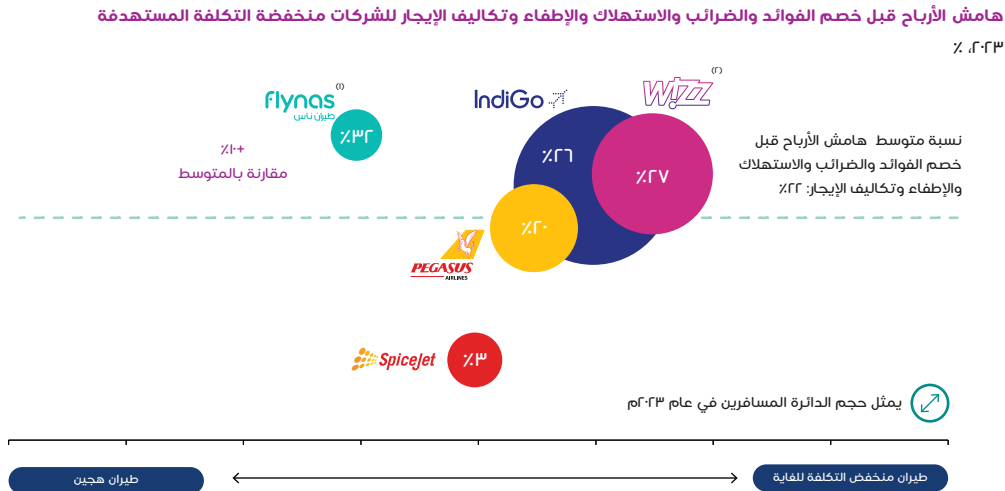
إنديفو هي شركة طيران منخفض التكلفة تشكل رحلات القصيرة المدى ٧٨٪ من كيلومترات المقاعد المتاحة لديها (من ٠ إلى ٢,٠٠٠ كم) وتضم أسطول متنوع من الطائرات. وتشارك شركة الطيران في اتفاقيات مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) وتقدم الشراكات بين الخطوط المختلفة. وعلى نقيض معظم شركات الطيران منخفض التكلفة، تقدم إنديفو خيارات متعددة من درجات الطيران لمسافريها مع مسافة بين المقاعد تبلغ ٣٠ بوصة للدرجة الاقتصادية و٤٥ بوصة للدرجة الاقتصادية الممتازة كما تقدم برنامج ولاء شامل لعملائها. ولكنها تتبع نموذج غير شامل للتسعير يتضمن رسوماً إضافية.

سبايس جيت هي شركة طيران منخفض التكلفة تضم أسطولاً متعدد الأنواع من الطائرات وتشكل الرحلات القصيرة ٧١٪ من كيلومترات المقاعد المتاحة لديها (من ٠ إلى ٢,٠٠٠ كم). تتمتع شركة الطيران هذه بشراكات مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) وتقدم درجة واحدة للطيران مع مسافة بين المقاعد تبلغ ٣٠ بوصة. ومع ذلك، فإنها توفر برنامج ولاء شامل لعملائها. ولكن تتبع سبايس جيت نموذج تسعير غير شامل، وتتميز برسوم إضافية مختلفة.

ولذلك، فإن نموذج العمل المعتمد يترتب عليه آثار مباشرة على الأداء المالي لكل شركة طيران منخفض التكلفة بما في ذلك على الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والإطفاء وتكاليف الإيجار (EBITDAR) والعائد وعلى تكلفة كلم المقعد المتاحة.

هناك اختلافات كبيرة في هوامش الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والإطفاء وتكاليف الإيجار EBITDAR لشركات الطيران منخفض التكلفة. ويبلغ المتوسط بين شركات الطيران المدرجة في المقارنة المعيارية ٢٢٪، مع تحقيق طيران ناس للهامش الأكبر بنسبة ٢٢٪، يليها ويز إير وإنديفو بنسبة ٢٧٪ و٢٦٪ على الترتيب. وفي المقابل، تسجل سبايس جيت أدنى هامش بنسبة ٣٪.

الشكل ٢٤: هامش الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء وتكاليف الإيجار للشركات منخفضة التكلفة المستهدفة لعام ٢٠٢٣



(١) تشمل بيانات طيران ناس الرحلات المجدولة فقط (أي لا تشمل رحلات الطيران لأداء الحج والعمرة وناس جت).

(٢) تشمل الإيرادات الإضافية لشركة ويز إير الرسوم المفروضة بالإضافة إلى الإقامة وتأجير السيارات والتأمين والإعادة إلى الوطن، من بين أمور أخرى.

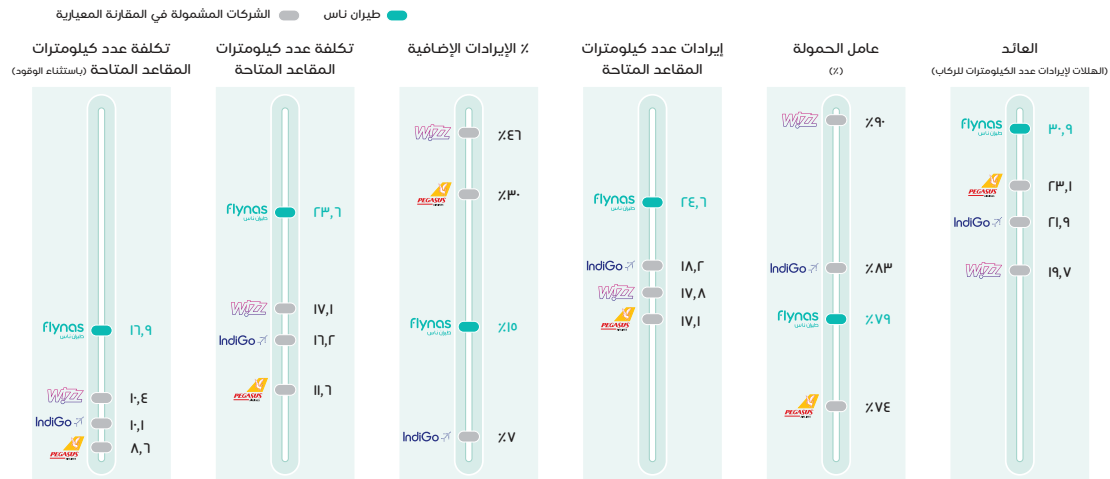
المصدر: تقارير الشركة، تحليل مستشار دراسة السوق.

كما يفترض الحال مع شركات الطيران منخفض التكلفة المصنفة، يتميز طيران ناس بأعلى العوائد، بينما تتسم ويز إير بأقل عائد يبلغ ١٩,٧ هلة سعودي (نموذجي لشركة منخفض التكلفة للغاية). وبشكل عام، تحقق شركات الطيران منخفض التكلفة للغاية أيضًا نسبة عالية لمعدل إشغال المقاعد كما يتضح من عامل حمولة ويز إير الذي يبلغ ٩٠٪، وتليها انديغو بنسبة ٨٣٪. وتمتلك طيران ناس أعلى إيرادات لكل كلم مقعد متاح إذ يبلغ ٢٤,٦ هلة سعودي، بينما تسجل بيغاسوس إيرادات لكل كلم مقعد متاح ١٧,١ هلة سعودي.

الشكل ٢٥: المقارنة المعيارية المالية

المقارنة المعيارية المالية

٢٠٢٣م، أجريت التعديلات اللازمة على الهلات بعملة الريال السعودي حسب طول الرحلة^(١)، ما لم ينص على خلاف ذلك



ملاحظات: تم استخدام البيانات المالية لعام ٢٠٢٣م لكل كم انديغو وبيغاسوس ويز إير، وتعكس هذه البيانات الفترة المالية التي تنتهي في شهر مارس. تشمل بيانات طيران ناس الرحلات المجدولة فقط (أي لا تشمل رحلات الطيران لأداء الحج والعمرة وناس جت). تشمل الإيرادات الإضافية لشركة ويز إير الرسوم المفروضة

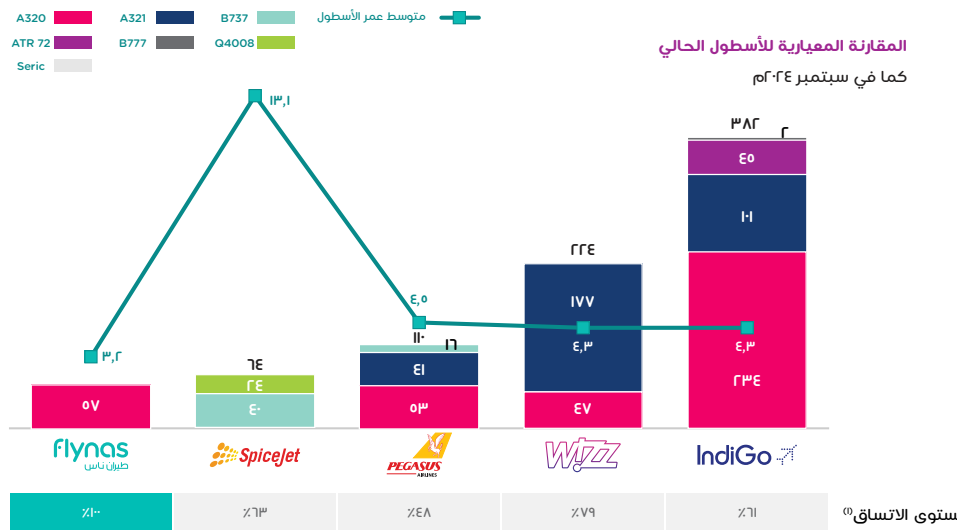
(١) تم تعديلها حسب طول الرحلة: تكلفة المقعد المتاح لكل كيلومتر × (طول الرحلة الحالي / طول الرحلة المستهدف) ^١، ٠,٥، طول الرحلة المستهدف هو ١,٦٠٠ كم؛ متوسط طول الرحلة لشركات الطيران منخفض التكلفة: طيران ناس: ١,٤٨٤ كم؛ انديغو: ١,٠٨٥ كم؛ بيغاسوس ١,٣٤٥ كم؛ ويز إير ١,٦٠٣ كم المصادر: التقارير السنوية والبيانات الصحفية وتحليل مستشار دراسة السوق

عند تحليل تكلفة كلم المقعد المتاح، فإن طيران ناس تتسم بأعلى تكلفة بمبلغ يصل إلى ٢٣,٦ هلة سعودي، بينما تبلغ تكلفة بيغاسوس أقل من نصف المبلغ إذ تكلفتها ١١,٦ هلة سعودي. ومن الملاحظ أن تكلفة الوقود لكل كيلومتر مقعد متاح عادة ما يشكل ٣٠٪-٤٠٪ من إجمالي تكلفة كلم المقعد المتاح مع تباين محدود عبر شركات الطيران منخفض التكلفة.

على غرار شركات الطيران منخفض التكلفة الإقليمية، وضعت شركات الطيران منخفض التكلفة الدولية أيضًا خطط طموحة لتوسيع نطاق وصولها والاستفادة من أسواق جديدة

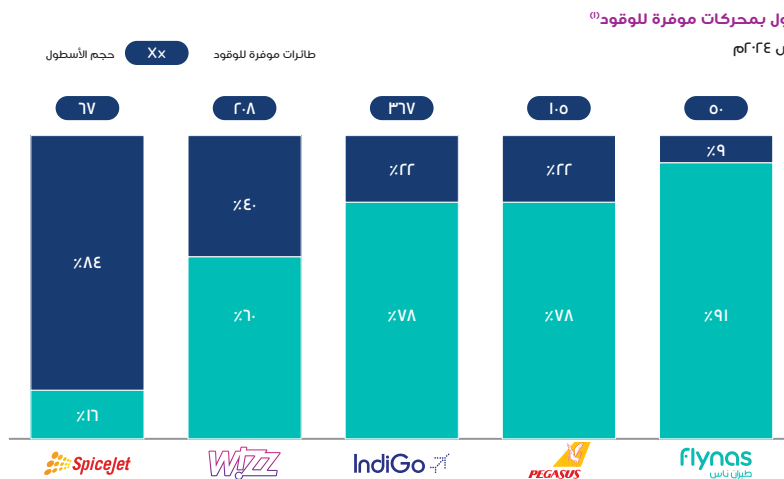
على غرار شركات الطيران الخليجية، تتكون أساطيل شركات الطيران منخفض التكلفة من خارج هذه الدول بشكل أساسي من طائرات من إيرباص A320 و A321، باستثناء سبائس جيت التي تتكون معظمها من طائرات بوينغ 737. بالإضافة إلى أسطول طائرات A320 الكبير لدى إنديوغو، فإنها تشغل أيضًا طائرات ATR. وفيما يتعلق بمتوسط عمر الأسطول، تمتلك شركة طيران ناس أحدث أسطول من بين شركات الطيران غير الخليجية.

الشكل ٢٦: المقارنة المعيارية للأسطول الحالي



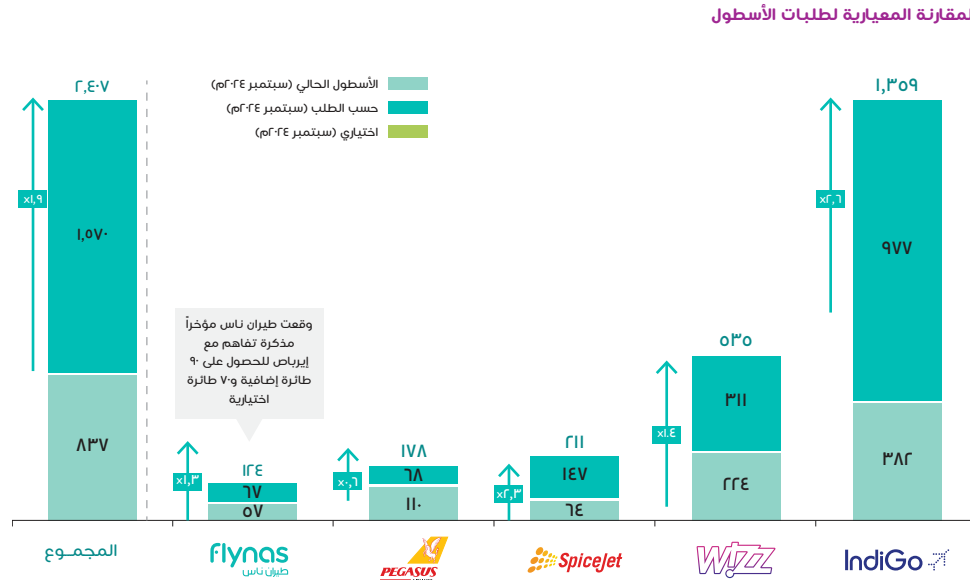
ومن منظور تحقيق الاستدامة، يتميز طيران ناس بتجهيز ٩١٪ من أسطوله بمحركات فعالة في استهلاك الوقود وتليها خطوط بيغاسوس وخطوط إنديوغو، إذ تمثل نسبة المحركات الفعالة في استهلاك الوقود ٧٨٪ من أسطولها مقارنة بسبائس جيت التي تمتلك أصغر حصة بنسبة ١٦٪ فقط.

الشكل ٢٧: المقارنة المعيارية للأسطول بمحركات موفرة للوقود



وتسعى شركات الطيران منخفض التكلفة غير الخليجية إلى توسيع أساطيلها، مع زيادة كبيرة متوقعة، مدفوعة بالنمو المتوقع في السوق. ومن الجدير بالذكر أن شركات الطيران منخفضة التكلفة تركز على الطائرات ذات المدى المتوسط والطويل، مما يشير إلى انتقال استراتيجي نحو الرحلات المتوسطة والطويلة. وتخطط شركة إنديغو ويز إير لتوسيع أساطيلها بزيادة ٩٧٧ و ٣١١ طائرة على التوالي.

الشكل ٢٨: المقارنة المعيارية لطلبات الأسطول



ملاحظة: أسطول طيران ناس لا يشمل ٤ طائرات A330 مخصصة لعمليات الحج والعمرة. المصادر: كابا، التقارير السنوية، النشرات الصحفية، تحليل مستشار دراسة السوق

٤- خلفية عن الشركة وطبيعة أعمالها

٤-١ نظرة عامة

شركة طيران ناس هي شركة مساهمة سعودية بموجب قرار وزارة التجارة رقم ق/١٦١ وتاريخ ١٤٣٨/٠٦/٠٢ (الموافق ٢٠١٧/٠٢/٢٨ م)، وبموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٢٩٤١٣٨ وتاريخ ١٤٣١/٠٩/٢١ (الموافق ٢٠١٠/٠٨/٣١ م). وعنوانها المسجل هو ٨٠١٨ - الوحدة رقم ٦ طريق أبو بكر الصديق، ٤٠٤٠ حي الربيع، ص.ب. ٣٠٥١٦، الرياض ١٣٣١٦، المملكة العربية السعودية.

تأسست الشركة بتاريخ ١٤٣١/٠٨/٢٦ (الموافق ٢٠١٠/٠٨/٠٧ م) كشركة ذات مسؤولية محدودة باسم «شركة طيران ناس ذات مسؤولية محدودة» برأس مال مدفوع بالكامل قدره ٣٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ٣٠,٠٠٠ حصة بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة ١٠ ريالات سعودية للحصة الواحدة وتم قيدها في السجل التجاري لمدينة الرياض بالرقم ١٠١٠٢٩٤١٣٨ بتاريخ ١٤٣١/٠٩/٢١ (الموافق ٢٠١٠/٠٨/٣١ م). وبتاريخ ١٤٣٨/٠٦/٠٢ (الموافق ٢٠١٧/٠٢/٢٨ م)، تحولت الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة مقفلة باسم «شركة طيران ناس» بموجب قرار وزارة التجارة رقم ق/١٦١ وتاريخ ١٤٣٨/٠٦/٠٢ (الموافق ٢٠١٧/٠٢/٢٨ م). تمت الموافقة على زيادة رأس مال الشركة مرتين منذ تأسيسها، حيث تمت أول زيادة لرأس مال الشركة بموجب قرار الشركاء بتاريخ ١٤٣٨/٠٣/١٩ (الموافق ٢٠١٦/١٢/١٨ م)، من ٣٠٠,٠٠٠ ريال سعودي إلى ١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ١٥٣,٤٢٥,٠٠٠ حصة بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للحصة الواحدة، بنسبة زيادة بلغت ٥١١٣١٦,٧٪ تقريباً من رأس مال الشركة، وتم استيفاء الزيادة من خلال (١) مساهمة نقدية من شركة ناس القابضة بمبلغ (٤٣٥,٨٠٦) ريالات سعودية و(٢) رسملة ١,٥٣٣,٥١٤,١٩٤ ريال سعودي من حساب مساهمات زيادة رأس المال. وبتاريخ ١٤٤٥/١٢/١٩ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٢٥ م)، وافقت الجمعية العامة غير العادية للشركة على زيادة رأس مال الشركة من ١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠ ريالاً سعودياً إلى ١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠ ريالاً سعودياً مقسماً إلى ١٧٠,٨٥١,٨٩٣ سهماً عادياً، بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، بنسبة زيادة بلغت ١١,٣٦٪ تقريباً من رأس المال، عن طريق إصدار وطرح ١٧,٤٢٦,٨٩٣ سهماً جديداً للاكتتاب العام. كما شهد هيكل ملكية الشركة عدة تغييرات منذ تأسيسها في ١٤٣١/٠٩/٢١ (الموافق ٢٠١٠/٠٨/٣١ م)، حيث كانت ملكية حصص الشركة آنذاك لشركة ناس القابضة، بعدد ٢٩,٤٠٠ حصة تمثل ما نسبته ٩٨٪ من رأس مال الشركة، والشركة الوطنية لخدمات الطيران، بعدد ٦٠٠ حصة تمثل ما نسبته ٢٪ من رأس مال الشركة. وبتاريخ ١٤٣٢/٠٦/٢٧ (الموافق ٢٠١١/٠٥/٣٠ م)، قامت الشركة الوطنية لخدمات الطيران بنقل ملكية كامل حصصها في الشركة والتي بلغت ٦٠٠ حصة بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريالات سعودية للحصة الواحدة، تمثل ما نسبته ٢٪ من رأس مال الشركة عند التنازل، إلى شركة ناس للطيران الخاص، وذلك مقابل مبلغ نقدي يبلغ ٦,٠٠٠ ريال سعودي. وبتاريخ ١٤٣٨/٠٣/١٩ (الموافق ٢٠١٦/١٢/١٨ م)، قامت شركة ناس للطيران الخاص بنقل كامل ملكية حصصها في الشركة، والتي بلغت ٦٠٠ حصة بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريالات سعودية للحصة الواحدة، تمثل ما نسبته ٢٪ من رأس مال الشركة عند التنازل، إلى شركة ناس القابضة، وذلك مقابل مبلغ نقدي يبلغ ٦,٠٠٠ ريال سعودي. وأخيراً، بتاريخ ١٤٤٥/١٠/٠٦ (الموافق ٢٠٢٤/٠٤/١٥ م)، قامت شركة ناس القابضة بنقل كامل ملكية أسهمها في الشركة، والبالغ عددها ١٥٣,٤٢٥,٠٠٠ سهم عادي بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد إلى مساهميناها، دون مقابل، وذلك بشكل تناسبي حسب ملكية كل منهم في شركة ناس القابضة على النحو التالي: (١) الشركة الوطنية لخدمات الطيران بعدد ٥٩,٨٦٠,٢٩٨ سهماً بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٣٩,٠١٦٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٢) شركة المملكة القابضة بعدد ٥٦,٨٨٥,٣٨٧ سهماً بقيمة اسمية متساوية قدرها عشرة ١٠ ريالات للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٣٧,٠٧٧٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٣) ناصر إبراهيم رشيد الرشيد بعدد ١٣,٥٢٥,٩٤٨ سهماً، بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٨,٨١٦٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٤) شركة الموارد للاستثمار بعدد ٧,٥٠٢,٤٨٣ سهماً، بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٤,٨٩٠٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٥) حمزة بهي الدين السيد الخولي بعدد ٣,٦٧٦,٠٦٣ سهماً، بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٢,٣٩٦٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٦) الشركة السعودية للاستثمارات العامة والتجارة والخدمات بعدد ١,٨٣٨,٠٢٢ سهماً، بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ١,١٩٨٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٧) سلمان محمد خالد بن حثلين بعدد ١,٢٥١,٩٤٨ سهماً، بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٠,٨١٦٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٨) يوسف عبدالستار قاسم الميمني بعدد ٥٦٤,٦٠٤ أسهم، بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٠,٣٦٨٪ من أسهم رأس مال الشركة. كما تنازلت شركة ناس القابضة لصالح الشركة عن الأسهم التي تملكها بشكل مباشر في الشركة والبالغ عددها ٨,٣٢٠,٢٢٧ سهماً بقيمة اسمية ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد - وقد صادقت على ذلك الجمعية العامة غير العادية للشركة بموجب قرارها الصادر بتاريخ ١٤٤٥/١١/٢٧ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٠٤ م) - تمثل ما نسبته ٥,٤٢٣٪ من أسهم رأس مال الشركة وذلك لغرض الاحتفاظ بها كأسهم خزينة ولغرض استخدامها لتمويل برنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة (وللمزيد من المعلومات حول تاريخ تأسيس الشركة وتطور رأس مالها، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-١-٢ «تاريخ تأسيس الشركة وتطور رأسمالها» من هذه النشرة).

كما في تاريخ هذه النشرة، يبلغ رأس مال الشركة ١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ١٥٣,٤٢٥,٠٠٠ سهم عادي بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد مدفوعة بالكامل. وسيبلغ رأس مال الشركة بعد الطرح ١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠ ريال سعودي، مقسّم إلى ١٧٠,٨٥١,٨٩٣ سهمًا عاديًا بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، نتيجة لزيادة رأس مال الشركة عن طريق إصدار وطرح ١٧,٤٢٦,٨٩٣ سهمًا جديدًا (والتي تمثل ما نسبته ١,٠٢٪ من رأس مال الشركة بعد الطرح) للاكتتاب العام.

تتميز الشركة بكونها شركة طيران رائدة منخفضة التكلفة وأكبر شركة طيران مستقلة داخل المملكة، من حيث الإيرادات وعدد الركاب. بدأت الشركة نشاطها كوحدة أعمال ضمن شركة ناس القابضة في عام ٢٠٠٧م، لتصبح أول شركة طيران منخفض التكلفة في المملكة. وبفضل نجاحها في تنفيذ استراتيجية خفض التكاليف التي تتركز في خدمة احتياجات السوق السعودي، شهدت الشركة نموًا متسارعًا ونجحت في توسيع شبكة مساراتها الداخلية والدولية على حدٍ سواء، إلى جانب تعزيز خدماتها المقدمة لرحلات الحج والعمرة. وخلال الفترة من عام ٢٠١٣م إلى عام ٢٠٢٣م، حققت الشركة معدل نمو سنوي مركب لأعداد الركاب ضمن طيران ناس منخفض التكلفة وطيران ناس للحج والعمرة بنسبة ١٢,٣٪ و ١٣,٥٪ على التوالي، وهو ما يمثل إنجازًا ملموسًا يعكس تفوقها على معدل النمو السنوي المركب لأعداد الركاب في السوق السعودية بشكل عام، والذي بلغ ما نسبته ٥,٩٪ خلال الفترة نفسها بحسب ما أفادت به الهيئة العامة للطيران المدني وذلك خلال الفترة من ٢٠١٣م إلى ٢٠٢٣م.

وكما في تاريخ هذه النشرة، لا تمتلك الشركة أي شركات تابعة.

ووفقًا لنظام الشركة الأساس، تشمل أنشطة الشركة ما يلي:

- إصلاح معدات النقل باستثناء المركبات ذات المحركات.
- النقل الجوي للركاب.
- مناولة البضائع.
- أنشطة دعم النقل الأخرى.
- أنشطة وكالات التشغيل.
- أنشطة وكالات السفر.
- أنشطة مشغلي الجولات السياحية.

ووفقًا لشهادات السجل التجاري الرئيسية والفرعية للشركة، تتضمن أنشطة الشركة:

- وكالة السفر والسياحة.
- إصلاح وصيانة الطائرات.
- النقل الجوي للركاب المحدد بمواعيد.
- النقل الجوي للركاب غير المحدد بمواعيد.
- ناقل جوي بالطلب.
- تشغيل الطائرات لأغراض غير تجارية.
- الشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي.
- خدمات سمسرة الطائرات.
- الوساطة في بيع قطع غيار الطائرات والأجهزة التشبيهيّة.
- تقديم خدمات المعتمرين وزوار المسجد النبوي القادمين من خارج المملكة.

بلغ صافي أرباح الشركة ١٩,٨ مليون ريال سعودي و ١٧١,٨ مليون ريال سعودي و ٤٠١,٣ مليون ريال سعودي و ٣٢٦,٩ مليون ريال سعودي و ٤٩٢,٦ مليون ريال سعودي للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي، بإجمالي إيرادات بلغ ٢,٦٧٣,٣ مليون ريال سعودي و ٤,٨٠٩,٢ مليون ريال سعودي و ٦,٣٦٢,٢ مليون ريال سعودي و ٤,٨٩٩,٢ مليون ريال سعودي و ٥,٨٩١,٣ مليون ريال سعودي لنفس الفترات على التوالي. وبلغت القيمة الإجمالية لأصول الشركة ٧,٤٣١,٤ مليون ريال سعودي و ٩,٦٤٨,١ مليون ريال سعودي و ١٢,٨٦٤,٧ مليون ريال سعودي و ١٣,٦٦٧,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي، وبلغ إجمالي الالتزامات ٦,٧٥٣,٩ مليون ريال سعودي، و ٨,٨٠٨,٩ مليون ريال سعودي، و ١١,٦٣٨,٥ مليون ريال سعودي و ١١,٩٤٨,٩ مليون ريال سعودي لنفس الفترات، على التوالي (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ٦ «مناقشة وتحليل الإدارة للوضع المالي ونتائج العمليات» من هذه النشرة).

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، بلغ عدد موظفي الشركة ٢,٦٢٤ موظفًا (٥٢,٤٪ منهم من المواطنين السعوديين) (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٥-٤ «الموظفون» من هذه النشرة).

١-٤-١ هيكل ملكية الشركة قبل الطرح وبعده

كما في تاريخ هذه النشرة، يبلغ رأس مال الشركة ١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ١٥٣,٤٢٥,٠٠٠ سهم عادي بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد مدفوعة بالكامل. وسيبلغ رأس مال الشركة بعد الطرح ١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠ ريالاً سعودياً، مقسّم إلى ١٧٠,٨٥١,٨٩٣ سهمًا عاديًا بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، نتيجة لزيادة رأس مال الشركة عن طريق إصدار وطرح ١٧,٤٢٦,٨٩٣ سهمًا جديدًا (والتي تمثل ما نسبته ١٠,٢٪ من رأس مال الشركة بعد الطرح) للاكتتاب العام.

ويوضح الجدول التالي هيكل الملكية في الشركة قبل الطرح وبعده:

جدول ١-٤: هيكل ملكية الشركة قبل الطرح وبعده

#	المساهم ^(١)	قبل الطرح			بعد الطرح		
		عدد الأسهم	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	نسبة المساهمة	عدد الأسهم	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	نسبة المساهمة
١	الشركة الوطنية لخدمات الطيران	٥٩,٨٦٠,٢٩٨	٥٩٨,٦٠٢,٩٨٠	٣٩,٠١٦٪	٤٩,٣٣٧,٢٦٢	٤٩٣,٣٧٢,٦٢٠	٢٨,٨٧٧٪
٢	شركة المملكة القابضة	٥٦,٨٨٥,٣٨٧	٥٦٨,٨٥٣,٨٧٠	٣٧,٠٧٧٪	٤٦,٨٨٥,٣٢٠	٤٦٨,٨٥٣,٢٠٠	٢٧,٤٤٢٪
٣	ناصر إبراهيم رشيد الرشيد	١٣,٥٢٥,٩٤٨	١٣٥,٢٥٩,٤٨٠	٨,٨١٦٪	١١,١٤٨,١٧٨	١١١,٤٨١,٧٨٠	٦,٥٢٥٪
٤	شركة الموارد للاستثمارات	٧,٥٠٢,٤٨٣	٧٥,٠٢٤,٨٣٠	٤,٨٩٠٪	٦,١٨٣,٥٩٧	٦١,٨٣٥,٩٧٠	٣,٦١٩٪
٥	حمزة بهي الدين السيد الخولي	٣,٦٧٦,٠٦٣	٣٦,٧٦٠,٦٣٠	٢,٣٩٦٪	٣,٠٢٩,٨٣٦	٣٠,٢٩٨,٣٦٠	١,٧٧٣٪
٦	الشركة السعودية العامة للاستثمارات التجارية والخدمات	١,٨٣٨,٠٣٢	١٨,٣٨٠,٣٢٠	١,١٩٨٪	١,٥١٤,٩١٨	١٥,١٤٩,١٨٠	٠,٨٨٧٪
٧	سلمان محمد خالد بن حثلين	١,٢٥١,٩٤٨	١٢,٥١٩,٤٨٠	٠,٨١٦٪	١,٠٣١,٨٦٤	١٠,٣١٨,٦٤٠	٠,٦٠٤٪
٨	يوسف عبدالستار قاسم الميمني	٥٦٤,٦٠٤	٥,٦٤٦,٠٤٠	٠,٣٦٨٪	٤٦٥,٣٥٠	٤,٦٥٣,٥٠٠	٠,٢٧٣٪
٩	الشركة - أسهم الخزينة	٨,٣٢٠,٢٣٧	٨٣,٢٠٢,٣٧٠	٥,٤٢٣٪	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
١٠	الجمهور	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	٥١,٢٥٥,٥٦٨	٥١٢,٥٥٥,٦٨٠	٣٠٪
الإجمالي		١٥٣,٤٢٥,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١٠٠٪	١٧٠,٨٥١,٨٩٣	١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠	١٠٠٪

(١) لا يمتلك أي من المساهمين المباشرين أي من أسهم الشركة بشكل غير مباشر كما في تاريخ هذه النشرة.

المصدر: معلومات الشركة

٢-١-٤ تاريخ تأسيس الشركة وتطور رأسمالها

أ. التأسيس (٢٠١٠م)

تأسست الشركة في عام ٢٠١٠م كشركة ذات مسؤولية محدودة باسم «شركة طيران ناس ذات مسؤولية محدودة» وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٢٩٤١٣٨ بتاريخ ٢١/٠٩/١٤٣١هـ (الموافق ٢١/٠٨/٢٠١٠م) ورأس مال مدفوع قدره ٣٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ٣٠,٠٠٠ حصة بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للحصة الواحدة.

يوضح الجدول التالي هيكل ملكية الشركة عند التأسيس:

جدول ٢-٤: هيكل ملكية الشركة كما في تاريخ ٢٦/٠٨/١٤٣١هـ (الموافق ٠٧/٠٨/٢٠١٠م):

#	الشريك	عدد الحصص	القيمة الاسمية للحصة الواحدة (ريال سعودي)	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	نسبة الملكية %
١	شركة ناس القابضة	٢٩,٤٠٠	١٠	٢٩٤,٠٠٠	٩٨%
٢	الشركة الوطنية لخدمات الطيران	٦٠٠	١٠	٦,٠٠٠	٢%
الإجمالي		٣٠,٠٠٠	-	٣٠٠,٠٠٠	١٠٠%

المصدر: معلومات الشركة

ب. تغيير هيكل الملكية (٢٠١١م)

في عام ٢٠١١م، قامت الشركة الوطنية لخدمات الطيران بنقل ملكية كامل أسهمها في الشركة والتي بلغت ٦٠٠ حصة بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريالات سعودية للحصة الواحدة، والتي تمثل ما نسبته ٢٪ من رأس مال الشركة عند التنازل، إلى شركة ناس للطيران الخاص، وذلك مقابل مبلغ نقدي يبلغ ٦,٠٠٠ ريال سعودي.

يوضح الجدول التالي هيكل ملكية الشركة كما في تاريخ ٢٧/٠٦/١٤٣٢هـ (الموافق ٣٠/٠٥/٢٠١١م):

جدول ٣-٤: هيكل ملكية الشركة كما في تاريخ ٢٧/٠٦/١٤٣٢هـ (الموافق ٣٠/٠٥/٢٠١١م):

#	الشريك	عدد الحصص	القيمة الاسمية للحصة الواحدة (ريال سعودي)	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	نسبة الملكية %
١	شركة ناس القابضة	٢٩,٤٠٠	١٠	٢٩٤,٠٠٠	٩٨%
٢	شركة ناس للطيران الخاص	٦٠٠	١٠	٦,٠٠٠	٢%
الإجمالي		٣٠,٠٠٠	-	٣٠٠,٠٠٠	١٠٠%

المصدر: معلومات الشركة

ج. تغيير هيكل الملكية وزيادة رأس المال (٢٠١٦م)

في عام ٢٠١٦م، قامت شركة ناس للطيران الخاص بنقل ملكية كامل حصصها في الشركة، والتي بلغت ٦٠٠ حصة بقيمة اسمية ١٠ ريالات سعودية للحصة الواحدة، والتي تمثل ما نسبته ٢٪ من رأس مال الشركة عند التنازل، إلى شركة ناس القابضة، وذلك مقابل مبلغ نقدي يبلغ ٦,٠٠٠ ريال سعودي.

وبشكل متزامن، وبموجب قرار الشركاء بتاريخ ١٩/٠٣/١٤٣٨هـ (الموافق ١٨/١٢/٢٠١٦م)، تم زيادة رأس مال الشركة من ٣٠٠,٠٠٠ ريال سعودي إلى ١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ١٥٣,٤٢٥,٠٠٠ حصة، بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريالات سعودية للحصة الواحدة، وتم استيفاء الزيادة عن طريق (١) مساهمة نقدية من شركة ناس القابضة بمبلغ ٤٣٥,٨٠٦ ريال سعودي و(٢) رسملة ١,٥٣٣,٥١٤,١٩٤ ريالاً سعودياً من حساب مساهمات زيادة رأس المال.

يوضح الجدول التالي هيكل ملكية الشركة كما في تاريخ ١٩/٠٣/١٤٣٨هـ (الموافق ١٨/١٢/٢٠١٦م):

جدول ٤-٤: هيكل ملكية الشركة كما في تاريخ ١٩/٠٣/١٤٣٨هـ (الموافق ١٨/١٢/٢٠١٦م):

#	الشريك	عدد الحصص	القيمة الاسمية للحصة الواحدة (ريال سعودي)	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	نسبة الملكية %
١	شركة ناس القابضة	١٥٣,٤٢٥,٠٠٠	١٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	٪١٠٠
	الإجمالي	١٥٣,٤٢٥,٠٠٠	-	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	٪١٠٠

المصدر: معلومات الشركة

د. التحول إلى شركة مساهمة مقفلة (٢٠١٧م)

في عام ٢٠١٧م، وبموجب قرار وزارة التجارة رقم ق/١٦١ بتاريخ ٠٢/٠٦/١٤٣٨هـ (الموافق ٢٨/٠٢/٢٠١٧م)، تحولت الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة مقفلة باسم «شركة طيران ناس» بموجب قرار وزارة التجارة رقم ق/١٦١ وتاريخ ٠٢/٠٦/١٤٣٨هـ (الموافق ٢٨/٠٢/٢٠١٧م) وفق قرار الشركاء بتاريخ ١٩/٠٣/١٤٣٨هـ (الموافق ١٨/١٢/٢٠١٦م)، برأس مال مدفوع قدره ١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠ ريال سعودي، مقسم إلى ١٥٣,٤٢٥,٠٠٠ سهم عادي، بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريال سعودي للسهم الواحد.

يوضح الجدول التالي هيكل ملكية الشركة بعد تحولها إلى شركة مساهمة مقفلة:

جدول ٥-٥: هيكل ملكية الشركة كما في تاريخ ٠٢/٠٦/١٤٣٨هـ (الموافق ٢٨/٠٢/٢٠١٧م)

#	المساهم	عدد الأسهم	القيمة الاسمية للسهم الواحد (ريال سعودي)	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	نسبة المساهمة %
١	شركة ناس القابضة	١٥٣,٤٢٥,٠٠٠	١٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	٪١٠٠
	الإجمالي	١٥٣,٤٢٥,٠٠٠	-	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	٪١٠٠

المصدر: معلومات الشركة

٥. تغيير هيكل الملكية (٢٠٢٤م)

في عام ٢٠٢٤م، قامت شركة ناس القابضة بنقل كامل ملكية أسهمها في الشركة، والبالغ عددها ١٥٣,٤٢٥,٠٠٠ سهمًا عاديًا بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد إلى مساهميها، دون مقابل، وذلك بشكل تناسبي حسب ملكية كل منهم في شركة ناس القابضة على النحو التالي: (١) الشركة الوطنية لخدمات الطيران بعدد ٥٩,٨٦٠,٢٩٨ سهمًا بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٣٩,٠١٦٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٢) شركة المملكة القابضة بعدد ٥٦,٨٨٥,٣٨٧ سهمًا بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٣٧,٠٧٧٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٣) ناصر إبراهيم رشيد الرشيد بعدد ١٣,٥٢٥,٩٤٨ سهمًا، بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٨,٨١٦٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٤) شركة الموارد للاستثمار بعدد ٧,٥٠٢,٤٨٣ سهمًا، بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٤,٨٩٠٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٥) حمزة بهي الدين السيد الخولي بعدد ٣,٦٧٦,٠٦٣ سهمًا، بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٢,٣٩٦٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٦) الشركة السعودية للاستثمارات العامة والتجارة والخدمات بعدد ١,٨٣٨,٠٣٢ سهمًا، بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ١,١٩٨٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٧) سلمان محمد خالد بن حثلين بعدد ١,٢٥١,٩٤٨ سهمًا، بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٨١٦,٠٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٨) يوسف عبدالستار قاسم الميمني بعدد ٥٦٤,٦٠٤ أسهم، بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٣٦٨,٠٪ من أسهم رأس مال الشركة. وتم نقل الأسهم المتبقية البالغ عددها ٨,٣٢٠,٣٢٧ سهمًا بقيمة اسمية ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٥,٤٢٣٪ من أسهم رأس مال الشركة إلى الشركة نفسها للاحتفاظ بها كأشهر خزينة ولغرض استخدامها لتمويل برنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة.

يوضح الجدول التالي هيكل ملكية الشركة كما في تاريخ ١٠/١٠/١٤٤٥هـ (الموافق ١٥/٠٤/٢٠٢٤م).

جدول ٤-٦: هيكل ملكية الشركة كما في تاريخ ١٠/١٠/١٤٤٥هـ (الموافق ١٥/٠٤/٢٠٢٤م)

#	المساهم	عدد الأسهم	القيمة الاسمية للسهم الواحد (بالريال السعودي)	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	نسبة المساهمة %
١	الشركة الوطنية لخدمات الطيران	٥٩,٨٦٠,٢٩٨	١٠	٥٩٨,٦٠٢,٩٨٠	٣٩,٠١٦%
٢	شركة المملكة القابضة	٥٦,٨٨٥,٣٨٧	١٠	٥٦٨,٨٥٣,٨٧٠	٣٧,٠٧٧%
٣	ناصر إبراهيم رشيد الرشيد	١٣,٥٢٥,٩٤٨	١٠	١٣٥,٢٥٩,٤٨٠	٨,٨١٦%
٤	شركة الموارد للاستثمارات	٧,٥٠٢,٤٨٣	١٠	٧٥,٠٢٤,٨٣٠	٤,٨٩٠%
٥	حمزة بهي الدين السيد الخولي	٣,٦٧٦,٠٦٣	١٠	٣٦,٧٦٠,٦٣٠	٢,٣٩٦%
٦	الشركة السعودية العامة للاستثمارات التجارية والخدمات	١,٨٣٨,٠٣٢	١٠	١٨,٣٨٠,٣٢٠	١,١٩٨%
٧	سلمان محمد خالد بن حثلين	١,٢٥١,٩٤٨	١٠	١٢,٥١٩,٤٨٠	٠,٨١٦%
٨	يوسف عبدالستار قاسم الميميني	٥٦٤,٦٠٤	١٠	٥,٦٤٦,٠٤٠	٠,٣٦٨%
٩	الشركة - أسهم الخزينة	٨,٣٢٠,٢٣٧	١٠	٨٣,٢٠٢,٣٧٠	٥,٤٢٣%
	الإجمالي	١٥٣,٤٢٥,٠٠٠	-	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١٠٠%

* تم تقريب الأرقام في هذا الجدول إلى أقرب عدد صحيح.
المصدر: معلومات الشركة

٣-١-٤ نظرة عامة على المساهمين المباشرين في الشركة

كما في تاريخ هذه النشرة، لدى الشركة ثمانية مساهمين، منهم ثلاثة مساهمين كبار يمتلك كل منهم ٥% أو أكثر من رأس مال الشركة بشكل مباشر، وهم (١) الشركة الوطنية لخدمات الطيران؛ و(٢) شركة المملكة القابضة؛ و(٣) ناصر إبراهيم رشيد الرشيد. ويتضمن المساهمون المباشرون في الشركة أربعة كيانات اعتبارية، ويرد فيما يلي تفاصيل كل منهم:

أ. الشركة الوطنية لخدمات الطيران

الشركة الوطنية لخدمات الطيران هي شركة سعودية ذات مسؤولية محدودة، مسجلة في مدينة الرياض بالسجل التجاري رقم ٤٠٣٠١٢٠٩٧٩ بتاريخ ١٩/١٠/١٤١٧هـ (الموافق ٢٧/٠٢/١٩٩٧م). وكما في تاريخ هذه النشرة، يبلغ رأس المال المدفوع للشركة الوطنية لخدمات الطيران ٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، مقسم إلى ١٠٠ حصة، بقيمة اسمية تبلغ ٥,٠٠٠ ريال سعودي للحصة الواحدة.

وفقاً لعقد تأسيس الشركة الوطنية لخدمات الطيران، تشمل أنشطتها تشغيل وصيانة والنظافة للمنشآت والخدمات الأخرى والسياحة والمطاعم والفنادق وتنظيم المعارض والنقل والتبريد والتخزين.

يوضح الجدول التالي هيكل ملكية الشركة الوطنية لخدمات الطيران كما في تاريخ هذه النشرة:

جدول ٤-٧: هيكل ملكية الشركة الوطنية لخدمات الطيران كما في تاريخ هذه النشرة

#	الشريك	عدد الحصص	القيمة الاسمية للحصة الواحدة (بالريال السعودي)	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	نسبة الملكية %
١	خالد بن سلطان بن عبد العزيز آل سعود	١٠٠	٥,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	١٠٠%
	الإجمالي	١٠٠	٥,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	١٠٠%

المصدر: معلومات الشركة

ب. شركة المملكة القابضة

شركة المملكة القابضة هي شركة مساهمة سعودية مدرجة مسجلة في مدينة الرياض بالسجل التجاري رقم ١٠١٠١٤٢٠٢٢ بتاريخ ١٤١٧/٠١/١١ هـ (الموافق ١٩٩٦/٠٥/٢٨ م). وكما في تاريخ هذه النشرة، يبلغ رأس مال شركة المملكة القابضة ٣٧,٠٥٨,٨٢٣,٠٠٠ ريال سعودي، مقسم إلى ٣,٧٠٥,٨٨٢,٣٠٠ سهم عادي بقيمة اسمية مدفوعة بالكامل قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد.

تشمل أنشطة شركة المملكة القابضة الرئيسية، وفقاً لموقع السوق المالية، إدارة الفنادق والعقارات والمباني المزودة بالخدمات وخدمات الإعلام والنشر والخدمات الترفيهية والخدمات المالية والاستثمارية وشبكات التواصل الاجتماعي والتقنيات والبتروكيماويات والخدمات الطبية والتعليم والطيران والنقل.

يوضح الجدول التالي هيكل ملكية شركة المملكة القابضة حسب المعلومات المنشورة على موقع السوق المالية بتاريخ ١٤٤٦/٠٢/٢٧ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٨/٣١ م):

جدول ٤-٨: هيكل ملكية شركة المملكة القابضة كما في تاريخ ١٤٤٦/٠٢/٢٧ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٨/٣١ م)

#	المساهم	عدد الأسهم	القيمة الاسمية لكل سهم (بالريال السعودي)	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	نسبة المساهمة %
١	الوليد بن طلال بن عبد العزيز آل سعود	٢,٨٩٥,٥٨٨,١٨٥	١٠	٢٨,٩٥٥,٨٨١,٨٥٠	٧٨,١٣٥ %
٢	صندوق الاستثمارات العامة	٦٢٥,٠٠٠,٠٠٠	١٠	٦,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠	١٦,٨٦٥ %
٣	مساهمون آخرون ^(١)	١٨٥,٢٩٤,١١٥	١٠	١,٨٥٢,٩٤١,١٥٠	٥ %
	الإجمالي	٣,٧٠٥,٨٨٢,٣٠٠	١٠	٣٧,٠٥٨,٨٢٣,٠٠٠	١٠٠ %

^(١) تمثل ملكية المساهمين الآخرين الأسهم الحرة في شركة المملكة القابضة.

المصدر: السوق المالية

فيما يلي تفاصيل كبار الشركات المساهمة في شركة المملكة القابضة والتي تمتلك بشكل مباشر ٥% أو أكثر من رأس مالها:

أ. صندوق الاستثمارات العامة

تأسس صندوق الاستثمارات العامة بموجب المرسوم الملكي رقم م/٢٤ بتاريخ ١٣٩١/٠٦/٢٥ هـ (الموافق ١٩٧١/٠٨/١٧ م) وهو صندوق مملوك بالكامل لحكومة المملكة، ويخضع لنظام صندوق الاستثمارات العامة الصادر بموجب المرسوم الملكي رقم م/٩٢ بتاريخ ١٤٤٠/٠٨/١٢ هـ (الموافق ٢٠١٩/٠٤/١٧ م). وتأسس الصندوق لتوفير الدعم التمويلي للمشاريع ذات الأهمية الاستراتيجية للاقتصاد الوطني، وقد تطور دوره ليشمل عدة مجالات مختلفة. وقد أصدر مجلس الوزراء قراراً في مارس ٢٠١٥ م بنقل إشراف صندوق الاستثمارات العامة إلى مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية، وتم تعيين مجلس إدارة جديد لصندوق الاستثمارات العامة برئاسة صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان آل سعود. وفي إطار سعي المملكة إلى تحقيق رؤيتها لاقتصاد مستدام ومتنوع، اتخذ مجلس صندوق الاستثمارات العامة عدة خطوات لتحديد رؤية وأهداف صندوق الاستثمارات العامة الاستراتيجية بما يتماشى مع رؤية المملكة ٢٠٣٠.

ويعمل صندوق الاستثمارات العامة على إنشاء محفظة من الاستثمارات المحلية والدولية عالية الجودة، متنوعة عبر القطاعات والنطاقات الجغرافية ومختلف فئات الأصول. ويعمل صندوق الاستثمارات العامة باعتباره ذراع الاستثمار الرئيسي للمملكة لتنفيذ استراتيجية تركز على تحقيق عوائد مالية جذابة وقيمة طويلة الأجل للمملكة وذلك بالتعاون مع الشركاء الاستراتيجيين العالميين ومدراء الاستثمار المعروفين.

يهدف صندوق الاستثمارات العامة إلى أن يكون قوة استثمارية عالمية وأكثر صناديق الاستثمار تأثيراً في العالم، مما يتيح إيجاد قطاعات وفرص جديدة ستشكل مستقبل الاقتصاد العالمي، مع دفع عملية التحول الاقتصادي للمملكة. وتتمثل رسالة صندوق الاستثمارات العامة في الاستثمار النشط على المدى الطويل لتعظيم العوائد المستدامة، وأن يصبح الشريك الاستثماري المفضل للفرص العالمية مع تمكين التنمية الاقتصادية وتنويع الاقتصاد السعودي.

ج. شركة الموارد للاستثمارات

شركة الموارد للاستثمارات هي شركة سعودية ذات مسؤولية محدودة، مسجلة في مدينة الرياض بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢٣٤٧٦ بتاريخ ١٣٩٩/٠٧/٢٩ هـ (الموافق ١٩٧٩/٠٦/٢٤ م). وكما في تاريخ هذه النشرة، يبلغ رأس المال المدفوع لشركة الموارد للاستثمارات ٨,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ٨,٠٠٠ حصة بقيمة اسمية تبلغ ١,٠٠٠ ريال سعودي للحصة الواحدة.

وفقاً لعقد تأسيس شركة الموارد للاستثمارات، تشمل أنشطتها إقامة المشروعات الاقتصادية وإقامة المشروعات الصناعية والزراعية والسياحية واستغلالها وإدارتها.

يوضح الجدول التالي هيكل ملكية شركة الموارد للاستثمارات كما في تاريخ هذه النشرة:

جدول ٩-٤: هيكل ملكية شركة الموارد للاستثمارات كما في تاريخ هذه النشرة

#	الشريك	عدد الحصص	القيمة الاسمية للحصة الواحدة (بالريال السعودي)	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	نسبة الملكية %
١	شركة الموارد القابضة	٧,٩٢٠	١,٠٠٠	٧,٩٢٠,٠٠٠	٩٩%
٢	شركة الخالدية	٨٠	١,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	١%
الإجمالي		٨,٠٠٠	-	٨,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠%

المصدر: معلومات الشركة

فيما يلي تفاصيل الشركات المساهمة في شركة الموارد للاستثمارات:

١. شركة الموارد القابضة

شركة الموارد القابضة هي شركة سعودية ذات مسؤولية محدودة، مسجلة في مدينة الرياض بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢٢٣٨٩ بتاريخ ١٣٩٩/٠٦/١٢ هـ (الموافق ١٩٧٩/٠٥/٠٩ م). وكما في تاريخ هذه النشرة، يبلغ رأس المال المدفوع لشركة الموارد القابضة ١٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ١٠,٠٠٠ حصة بقيمة اسمية تبلغ ١,٠٠٠ ريال سعودي للحصة الواحدة.

يوضح الجدول التالي هيكل ملكية شركة الموارد القابضة كما في تاريخ هذه النشرة:

جدول ١٠-٤: هيكل ملكية شركة الموارد القابضة كما في تاريخ هذه النشرة

#	الشريك	عدد الحصص	القيمة الاسمية للحصة الواحدة (بالريال السعودي)	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	نسبة الملكية %
١	خالد بن عبدالله بن عبدالرحمن آل سعود	٩,٨٠٠	١,٠٠٠	٩,٨٠٠,٠٠٠	٩٨%
٢	فهد بن خالد بن عبدالله آل سعود	٢٠٠	١,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٢%
الإجمالي		١٠,٠٠٠	-	١٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠%

المصدر: معلومات الشركة

٢. شركة الخالدية

شركة الخالدية هي شركة سعودية ذات مسؤولية محدودة، مسجلة في مدينة الرياض بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٠٥٧٩٠١ بتاريخ ١٤٠٥/٠٥/١٩ هـ (الموافق ١٩٨٥/٠٢/٠٩ م). وكما في تاريخ هذه النشرة، يبلغ رأس المال المدفوع لشركة الخالدية ١,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، مقسم إلى ١٠٠,٠٠٠ حصة، بقيمة اسمية تبلغ ١٠ ريال سعودي للحصة الواحدة.

جدول ١١-٤: هيكل ملكية الخالدية كما في تاريخ هذه النشرة

#	الشريك	عدد الحصص	القيمة الاسمية للحصة الواحدة (بالريال السعودي)	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	نسبة الملكية %
١	شركة الموارد القابضة	٩٩,٠٠٠	١٠	٩٩٠,٠٠٠	٩٩%
٢	فهد بن خالد بن عبدالله آل سعود	١,٠٠٠	١٠	١٠,٠٠٠	١%
الإجمالي		١٠٠,٠٠٠	-	١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠%

المصدر: معلومات الشركة

د. الشركة السعودية العامة للاستثمارات التجارية والخدمات

الشركة السعودية العامة للاستثمارات التجارية والخدمات هي شركة سعودية ذات مسؤولية محدودة، مسجلة في مدينة الرياض بالسجل التجاري رقم ٤٠٣٠١٢٥٥٩١ بتاريخ ١٣/٠٧/١٤١٩هـ (الموافق ١١/٠٣/١٩٩٨م). وكما في تاريخ هذه النشرة، يبلغ رأس المال المدفوع للشركة السعودية العامة للاستثمارات التجارية والخدمات ٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، مقسم إلى ١٠٠ حصة، بقيمة اسمية تبلغ ٥,٠٠٠ ريال سعودي للحصة الواحدة.

يوضح الجدول التالي هيكل ملكية الشركة السعودية العامة للاستثمارات التجارية والخدمات كما في تاريخ هذه النشرة:

جدول ٤-١٢: هيكل ملكية الشركة السعودية العامة للاستثمارات التجارية والخدمات كما في تاريخ هذه النشرة

#	الشريك	عدد الحصص	القيمة الاسمية للحصة الواحدة (بالريال السعودي)	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	نسبة الملكية %
١	شركة حضن المحدودة القابضة	٩٠	٥,٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠	٩٠%
٢	سعود عبدالعزيز عبدالله السليمان	١٠	٥,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	١٠%
الإجمالي		١٠٠	-	٥٠٠,٠٠٠	١٠٠%

المصدر: معلومات الشركة

أ. شركة حضن المحدودة القابضة

شركة حضن المحدودة القابضة هي شركة سعودية ذات مسؤولية محدودة، مسجلة في مدينة الرياض بالسجل التجاري رقم ٤٠٣٠٣٢٠١٤٤ بتاريخ ٢٩/٠٧/١٣٩٩هـ (الموافق ٢٤/٠٦/١٩٧٩م). وكما في تاريخ هذه النشرة، يبلغ رأس المال المدفوع لشركة حضن المحدودة القابضة ٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، مقسم إلى ١٠٠ حصة، بقيمة اسمية تبلغ ٥,٠٠٠ ريال سعودي للحصة الواحدة.

يوضح الجدول التالي هيكل ملكية شركة حضن المحدودة القابضة كما في تاريخ هذه النشرة:

جدول ٤-١٣: هيكل ملكية الشركة السعودية العامة للاستثمارات التجارية والخدمات كما في تاريخ هذه النشرة

#	الشريك	عدد الحصص	القيمة الاسمية للحصة الواحدة (بالريال السعودي)	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	نسبة الملكية %
١	عبدالعزیز عبدالله السليمان	٩٠	٥,٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠	٩٠%
٢	سعود عبدالعزيز السليمان	١٠	٥,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	١٠%
الإجمالي		١٠٠	-	٥٠٠,٠٠٠	١٠٠%

المصدر: معلومات الشركة

٤-١-٤ نظرة عامة على كبار المساهمين غير المباشرين في الشركة

يوضح الجدول التالي تفاصيل كبار المساهمين غير المباشرين بالشركة:

جدول ٤-١٤: كبار المساهمين في الشركة عن طريق الملكية غير المباشرة كما في تاريخ هذه النشرة

المساهم	قبل الطرح			بعد الطرح		
	عدد الأسهم	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	النسبة ^(١)	عدد الأسهم	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	النسبة ^(١)
خالد بن سلطان بن عبد العزيز آل سعود	٥٩,٨٦٠,٢٩٨	٥٩٨,٦٠٢,٩٨٠	٣٩,٠١٦%	٤٩,٣٣٧,٢٦٢	٤٩٣,٣٧٢,٦٢٠	٢٨,٨٧٧%
الوليد بن طلال بن عبد العزيز آل سعود	٤٤,٤٤٧,٢٢٣	٤٤٤,٤٧٢,٢٣٠	٢٨,٩٧٠%	٣٦,٦٣٤,٠٦٣	٣٦٦,٣٤٠,٦٣٠	٢١,٤٤٢%
صندوق الاستثمارات العامة	٩,٥٩٣,٦٦٥	٩٥,٩٣٦,٦٥٠	٦,٢٥٥%	٧,٩٠٧,٠٢٦	٧٩,٠٧٠,٢٦٠	٤,٦٢٨%
الإجمالي	١١٣,٩٠١,١٨٦	١,١٣٩,٠١١,٨٦٠	٧٤,٢٤١%	٩٣,٨٧٨,٣٥١	٩٣٨,٧٨٣,٥١٠	٥٤,٩٤٧%

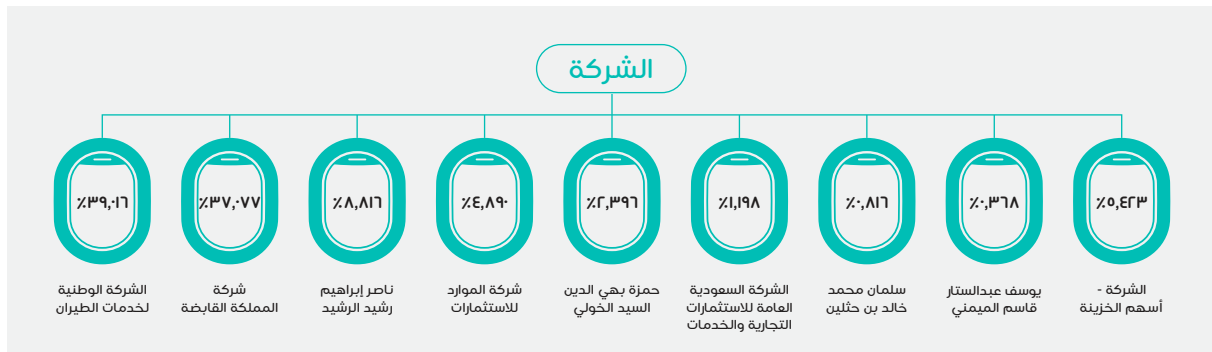
^(١) تم تقريب الأرقام في هذا الجدول إلى أقرب عدد صحيح.

المصدر: معلومات الشركة

٤-١-٥ هيكل الشركة

يمثل الشكل التالي هيكل الشركة كما في تاريخ هذه النشرة:

الشكل ٢٩: هيكل الشركة كما في تاريخ هذه النشرة



المصدر: معلومات الشركة

٦-١-٤ نظرة عامة على الشركات التابعة للشركة

يُقر أعضاء مجلس إدارة الشركة عدم وجود أي شركات تابعة للشركة كما في تاريخ هذه النشرة.

٧-١-٤ نظرة عامة على فروع الشركة

لدى الشركة ٣ فروع فى المملكة و٤ فروع خارج المملكة، ويوضح الجدول التالى تفاصيل الفروع المسجلة للشركة كما فى تاريخ هذه النشرة

جدول ٤-١٥: فروع الشركة كما في تاريخ هذه النشرة

#	موقع الفرع	رقم السجل التجاري	تاريخ شهادة السجل التجاري	تاريخ انتهاء شهادة السجل التجاري
الفرع المسجلة داخل المملكة				
١	حي البساتين، جدة	٤٠٣٠٢٩٨٢٠١	١٤٣٩/٠٣/٢٤هـ (الموافق ٢٠١٧/١٢/١٢م)	١٤٤٧/٠٣/٢٤هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٩/١٦م)
٢	حي الملك فهد، مكة المكرمة	٤٠٣١١٠٢٢٠٩	١٤٣٩/٠٣/٢٤هـ (الموافق ٢٠١٧/١٢/١٢م)	١٤٤٧/٠٣/٢٤هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٩/١٦م)
٣	حي الراية، المدينة المنورة	٤٦٥٠٠٨٣٧٥١	١٤٣٩/٠٣/٢٤هـ (الموافق ٢٠١٧/١٢/١٢م)	١٤٤٧/٠٣/٢٤هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٩/١٦م)
الفرع المسجلة خارج المملكة				
١	مدينة نصر، مصر	٧٨٩٨٩	١٤٣٦/٠٣/٠٧هـ (الموافق ٢٠١٤/١٢/٢٩م)	١٤٥٠/٠٨/١٢هـ (الموافق ٢٠٢٩/١٢/١٨م)
٢	ارجينيكون، تركيا	٩٠٢٦٨٩	١٤٣٥/٠٣/١٢هـ (الموافق ٢٠١٤/٠١/١٣م)	حتى انتهاء مدة الشركة
٣	بلدية حيدرة، الجزائر	١٦/٠٠٠٠٩٩٩٩٢٠١٨س	١٤٣٩/٠٥/٢٩هـ (الموافق ٢٠١٨/٠٢/١٥م)	حتى انتهاء مدة الشركة
٤	دوريان، الدار البيضاء، المغرب	١٧٠٧٠	١٤٤٤/١٠/١٩هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٥/٠٩م)	١٥٤٦/١١/١٢هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٥/١٠م)

المصدر: معلومات الشركة

٢-٤ رؤية الشركة ورسالتها واستراتيجيتها ونواحي القوة والمزايا التنافسية

١-٢-٤ رؤية الشركة

تتمثل رؤية الشركة في أن تكون الطيران الاقتصادي الرائد في الشرق الأوسط، وشمال أفريقيا للرحلات القصيرة والمتوسطة.

٢-٢-٤ رسالة الشركة

تتمثل رسالة الشركة في تقديم تجربة سفر سهلة ولا تنسى بأفضل الأسعار، عبر أسطول طائرات حديث وخدمات مبتكرة، ووجهات متعددة ومتزايدة تربط العالم بالمملكة.

٣-٢-٤ استراتيجية الشركة

وضعت الشركة استراتيجية شاملة حتى عام ٢٠٣٠م، مستفيدة من النمو المتزايد المتوقع في المملكة وتستهدف أن تصبح شركة رائدة في مجال الطيران منخفض التكلفة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

أ. استراتيجية الشبكة والأسطول

يتركز الطلب الحالي للركاب في المملكة على الرحلات القصيرة، والرحلات المتوسطة، بما في ذلك الرحلات المتوسطة الطويلة (التي يصل مداها إلى ٦,٠٠٠ كم)، ويستفيد من أنماط الحجز المتأخرة التي توفر إمكانية جيدة للتنبؤ بالتكاليف، كما تضمن الاختلافات الموسمية المحدودة الاستخدام المتساوي للأسطول.

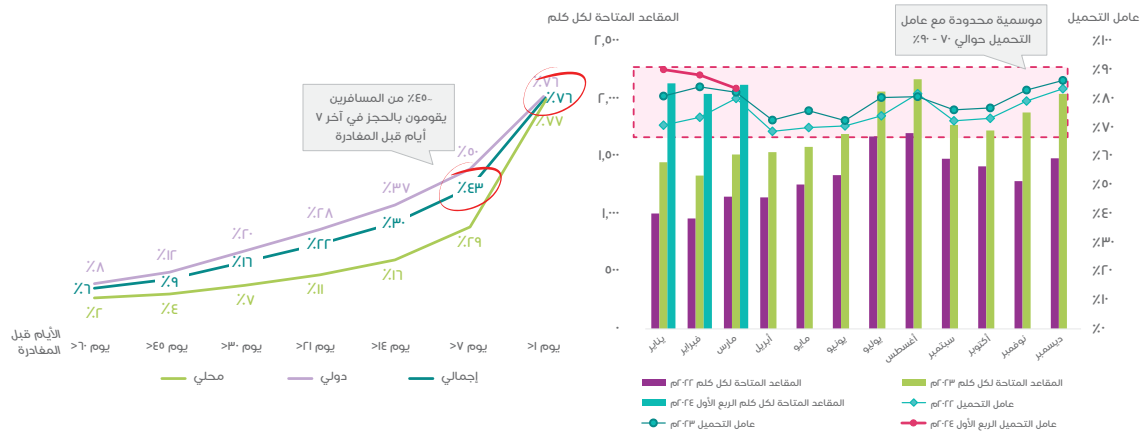
الشكل ٣٠: أنماط الحجز المتأخرة وإمكانية التنبؤ الجيد بالتكاليف والاستخدام المتساوي للأسطول

أنماط الحجز المتأخرة هي أحد محركات زيادة إيرادات كل مقعد متاح لكل كيلومتر وإمكانية التنبؤ بالكلفة

العمليات المجدولة ومنحنى مقدرة الحجز كما في آخر اثني عشر شهر حتى مارس ٢٠٢٤م

أساسيات السوق والتخطيط الناجح للشبكة للحد من تأني الأنماط الموسمية

العمليات المجدولة والمعدل الشهري للمقاعد المتاحة لكل كلم وعامل التحميل ٢٠٢٢م - الربع الأول من ٢٠٢٤م



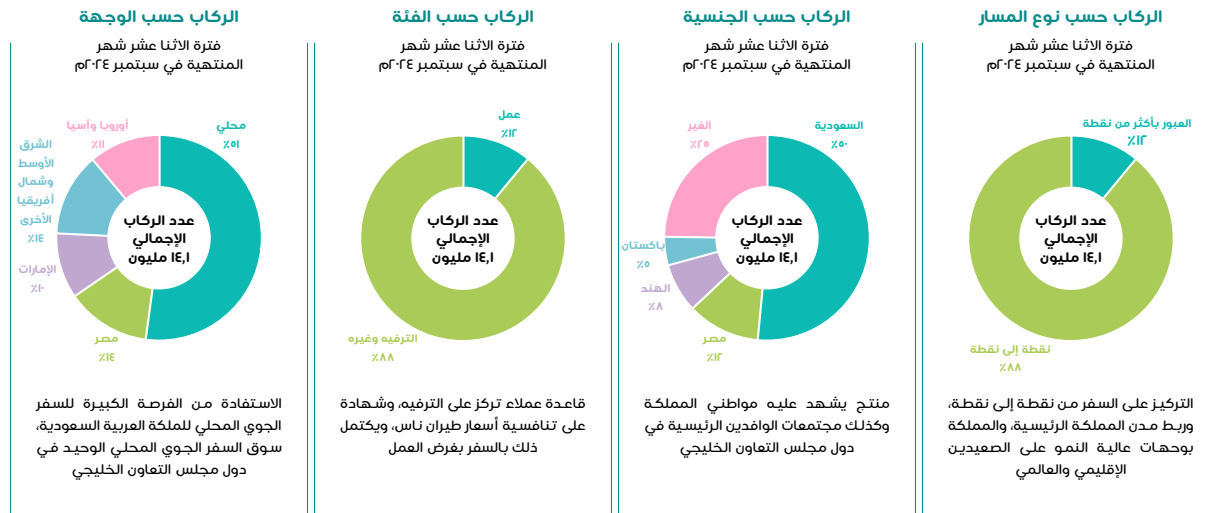
المصدر: معلومات الشركة

وتعتزم الشركة الاستمرار في التركيز بصفة أساسية على جميع فئات الرحلات سالفة الذكر، وذلك على افتراض بقاء تركيبة الطلب كما هي حتى عام ٢٠٣٠م. لدى الشركة حاليًا مراكز عمليات في الرياض وجدة والمدينة المنورة والدمام وتستهدف التوسع بإضافة مراكز عمليات جديدة تضم مناطق تتجمع واسعة لتغطية أكثر من ٨٠٪ من سكان المملكة بحلول عام ٢٠٣٠م.

وتهدف الشركة إلى تعزيز حصتها السوقية عبر المسارات الرئيسية في السوق المحلي وتأكيد مكانتها بصفتها إحدى شركات الطيران منخفض التكلفة الرائدة على تلك المسارات. وتعتزم الشركة الاستمرار في التركيز على المسارات والأسواق الدولية الحالية ذات مقومات لعمليات ذات حجم كبير، مع التركيز بشكل خاص على زيادة عدد الوجهات والمسارات والرحلات ضمن دول مجلس التعاون ومنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. فضلاً عن ذلك، تستهدف الشركة تمديد شبكة المسارات إلى الأسواق الدولية التي لم تقدم لها الشركة خدماتها بعد، من خلال تبني «استراتيجية المحيط الأزرق» والاستفادة من «ميزة الأسبقية». حيث تسعى شركات الطيران - من خلال هذه الاستراتيجية - إلى البحث عن مساحة جديدة في السوق تستطيع فيها حذف عنصر المنافسة من المعادلة، ولو على جزء من محفظة

منتجاتها. وضمن هذا التوجه، أطلقت الشركة أكثر من ٣٥ مسارًا على مدار السنوات الست الماضية، حيث كانت، في ذلك الوقت، أول شركة طيران تدشن عملياتها للاستفادة من «ميزة الأسبقية». وبشكل خاص، تخطط الشركة للاستفادة من استراتيجية السياحة بالملكة، من خلال التوسع إلى أجزاء من أوروبا، والتركيز على الجاليات الكبيرة من جنوب آسيا في المملكة. وتعتزم الشركة أيضًا الركب المباشر بين بعض محطاتها الداخلية (من غير مراكز العمليات) والوجهات الدولية. ويستهدف هذا التوسع ضمان أن تشمل محفظة وجهات الشركة شرائح سوقية متنوعة، بما في ذلك السفر لغرض الأعمال والترفيه، والسياحة، والسفر إلى المملكة لأداء الفرائض الدينية، وزيارة الأصدقاء والأقارب، مما يعمل هذا على تنويع مصادر الإيرادات وتعزيز فرص تحقيق الأرباح. علاوة على ذلك، وبينما تركز الشركة اهتمامها على حركة الطيران من وجهة إلى أخرى، ستدرس أيضًا الفرص المناسبة لزيادة حركة الرحلات المواصل (Transit).

الشكل ٣١: مساهمة عدد ركاب الشركة حسب الفئة



المصدر: معلومات الشركة، كيرني، يورومونيتور

كما في تاريخ النشرة، أكدت الشركة طلب شراء مع شركة إيرباص (Airbus) على أساس طلب مؤكد لـ ١٩٥ طائرة ذات بدن ضيق تشمل ١٥٩ طائرة من طراز (A320neo) و ٣٦ طائرة من طراز (A321neo). بالإضافة إلى ذلك، أبرمت الشركة اتفاقية شراء طائرات منفصلة مع شركة إيرباص (Airbus) لغرض شراء ٣٠ طائرة ذات بدن عريض من طراز (A330neo)، وذلك على أساس طلب مؤكد لـ ١٥٩ طائرة وخيار شراء لـ ١٥٩ طائرة أخرى من نفس الطراز، وكما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، تم استلام ٥٣ طائرة من البدن الضيق من طراز (A320)، ولا تزال الشركة تتوقع استلام ١٥٧ طائرة متبقية وذلك على أساس طلب مؤكد. وتوسع الشركة، كجزء من هذه الاستراتيجية إلى: (١) زيادة أسطولها المخطط له لتصبح إحدى أكبر المشغلين للطائرات من طراز (A320neo) في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا؛ (٢) وزيادة طلباتها من الطائرات من طراز (A321neo) إلى نحو ٣٦ طائرة في سبيل تحقيق استراتيجيتها الخاصة بالتوسع في شبكتها ومحطاتها.

وتخطط الشركة، من خلال استخدامها للطائرات من طراز (A320neo)، إلى توسيع شبكتها في نطاق مسافة سفر تتراوح ما بين ٥ إلى ٦ ساعات في أوروبا وغرب آسيا وشمال/وسط أفريقيا وشبه القارة الهندية. وبمجرد أن تصبح الطائرات من طراز (A321neo) جزءًا من أسطول الشركة، ستتمكن الشركة من تمديد نطاق مسافات رحلاتها إلى ٧ أو ٨ ساعات، ويمكنها حينها إضافة بعض وجهات رحلات السفر الطويلة إلى شبكتها.

بالإضافة إلى ذلك، تخطط الشركة لإضافة أسطول من الطائرات ذات البدن العريض لتغطية الأسواق طويلة المدى وكثيفة الحركة لتلبية متطلبات الحركة الدينية (الحج والعمرة) في مواقع مثل جنوب شرق آسيا والمغرب وغرب أفريقيا وأجزاء من جنوب آسيا والتي تتجاوز نطاق الطيران الاعتيادي للطائرات من طراز (A320neo / A321neo) ذات البدن الضيق ومن طراز (A330neo) ذات البدن العريض.

تركز استراتيجية توسيع شبكة الشركة على المناطق التالية:

- السوق المحلية ودول مجلس التعاون ومنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا:
- تعزيز مكانتها في الأسواق الرئيسية وزيادة الطاقة الاستيعابية على المسارات الحالية.
- التركيز على المسارات ذات الربحية الأعلى.

- **مناطق أوروبا الشرقية والغربية ووسط آسيا وأفريقيا:**
 - إنشاء موقع أولي على المسارات ضمن المتناول والتوسع بقوة على المسارات القائمة وزيادة حصة الشركة من حيث القدرة الاستيعابية.
 - العمل على تنفيذ ميزة الأسبقية بفعالية.
 - العمل على تقديم الشركة كأول شركة طيران منخفض التكلفة في المملكة تدخل الأسواق طويلة المدى.
- **منطقة جنوب آسيا:**
 - النمو بشكل انتقائي لزيادة استخدام الطائرات وللمساهمة في زيادة هامش الربحية للشركة.
 - تشمل الأسس التوجيهية لتخطيط شبكة شركة طيران ناس مما يلي:
 - زيادة استخدام الطائرات والتي تقاس بعدد ساعات الطيران لكل يوم، وتحقيق أقصى تردد ممكن للرحلات وتقليل مدد العمليات الأرضية إلى الحد الأدنى.
 - استهداف تحسين استخدام المطارات والموارد الأرضية الأخرى في كل وجهة يكون لدى الشركة عمليات فيها.
 - توسيع نطاق شبكتها من خلال تطوير سوق النقل من وجهة إلى أخرى عبر توسيع وصولها إلى وجهات تجارية مهمة.
 - تعميق شبكتها من خلال توفير رحلتين يوميًا بحد أدنى على جميع المسارات الداخلية وتفضيل توفير رحلة يومية واحدة على الأقل على أغلبية المسارات الدولية.
 - التعاون مع شركات الطيران من خلال اتفاقيات المشاركة بالرمز واتفاقيات الرحلات المتصلة لتوفير مرونة أكبر للعملاء للوصول إلى وجهات إضافية.
 - التركيز بشكل رئيسي على الربط المباشر من وجهة إلى أخرى، مع الأخذ بعين الاعتبار أن التركيز التكتيكي على ركاب الرحلات المواصل (Transit) سوف يستمر مع توسع شبكة الشركة وتوفر المزيد من خطوط الربط الجيدة في إطار النمو العضوي.
 - تطوير شبكتها لتحسين جداول الرحلات والتنسيق مع عمليات المطار وعمليات الصيانة وترتيب جداول تتيح لها تحقيق الالتزام بالمواعيد وإتاحة مواعيد سفر تنافسية.
 - تحسين أوقات مغادرة الرحلات لتعزيز استخدام طاقم الطائرة (طاقم قمرة القيادة وطاقم المقصورة)، ضمن معايير الحد الزمني لساعات الطيران التي يخضع لها الطاقم.
 - إدارة الطلب الموسمي بالسعي لتعظيم القدرة الاستيعابية خلال المواسم المزدحمة، مثل الصيف والعطلات المدرسية ومواسم العيد والحج.
 - إدارة العلاقات مع المطارات في المملكة والتي تتعامل معها الشركة من منظور تنسيق القدرات الاستيعابية الأوسع والتنسيق مع وكالات المنافذ في المطارات ذات الصلة لتقديم الطلبات لتوفير المنافذ في الوقت المناسب، والتأكد من دعم الخطط بالترتيبات اللازمة للقدرات الاستيعابية من المطارات.
 - تُحدد خطط شبكة الشركة المسارات المثلى لها من خلال تطوير وصيانة مجموعة المسارات القادرة على توفير عمليات مستدامة ذات ربحية، بالإضافة إلى إعادة تقييم المسارات الحالية بصفة دورية. وتُخصص لكل مسار فترة لا تقل عن ثلاثة أشهر، مع مراعاة المعايير التالية:
 - إعطاء الأولوية للأسواق ذات النمو العالي.
 - مراعاة معدلات النمو التاريخية وتوقعات النمو المستقبلية والمؤشرات الاقتصادية والاتجاهات العامة في السوق.
 - المنافسة التفضيلية الحالية (أو المتوقعة) على المسار واستراتيجيات التسعير.
 - الوجهات التي يمكن الوصول إليها بكفاءة ضمن النطاق الممكن في المستقبل، حيث تتوقع الشركة استلام طائرات من طراز (A321neo)، مما يمنح الشركة المرونة لتسيير رحلات على مسارات طويلة المدى في المستقبل.
 - مراعاة الاتفاقيات الثنائية وقيود المطارات وتصاريح الطيران فوق الدول والاعتبارات السياسية.
 - الأسواق الداخلية الكبيرة غير المستغلة و/أو وجود أعداد كبيرة من المغتربين في الخارج، كما هو الحال في مصر وشبه القارة الهندية على سبيل المثال.

- مراعاة مدى توفر وسائل نقل بديلة ومستوى المنافسة (الرحلات المباشرة والرحلات بتوقف واحد).
- استغلال الفرص في الأسواق التي تعاني من نقص أو غياب تام للبيانات عن حركة النقل القياسية في القطاع، من خلال البحث في مصادر بيانات بديلة.
- التفاعل المستمر مع الجهات الحكومية مثل برنامج الربط الجوي والهيئة السعودية للسياحة ومختلف الهيئات السياحية الأجنبية والمطارات لمناقشة الحوافز والدعم المقدم لمسارات محددة مما يمكن أن يساعد في قرارات زيادة القدرات الاستيعابية وتحسين النتائج.
- وتخطط الشركة إلى تنفيذ توسعات ضخمة بالقدرات الاستيعابية في مراكز عملياتها الحالية، الأمر الذي يُعد عامل تمكين جوهري للتوسع الشامل للشركة

• مطار الملك خالد الدولي بالرياض:

- العمل لكي تصبح شركة الطيران منخفض التكلفة الرائدة للرحلات قصيرة ومتوسطة المدى مع خدمة الركاب الداخليين والدوليين المسافرين بغرض السياحة والأعمال.

• مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة:

- التركيز على سد الفجوات في المسارات القصيرة ومتوسطة المدى غير المغطاة، مع البحث عن الفرص المتاحة لتلبية الطلب على رحلات الحج والعمرة.

• مطار الملك فهد الدولي بالدمام:

- العمل لكي تصبح شركة رائدة في مجال الطيران منخفض التكلفة بالإضافة إلى تعزيز مكانتها الرائدة الحالية من حيث حصتها من السوق الداخلية والتوسع في وجهات دولية جديدة.

• مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة:

- أطلقت الشركة مؤخرًا مركز عمليات جديد في مطار الأمير محمد بن عبد العزيز بالمدينة المنورة وتنبئ نهجًا تدريجيًا للتوسع وخدمة الطلب الداخلي والخارجي من الأسواق ذات المنافسة المحدودة من شركات الطيران منخفض التكلفة.

وتعتزم الشركة استغلال «ميزة الأسبقية» ودعم مبادئها التوجيهية لتخطيط الشبكة لأعمال طيران ناس منخفض التكلفة فيما يتعلق بمراكز عمليات الشركة الجديدة المخطط لها في المستقبل.

ب. استراتيجية المنتجات والخدمات

جددت الشركة استراتيجية منتجاتها وخدماتها لتعزيز مكانتها كشركة طيران منخفض التكلفة، مع ضمان التميز عن المنافسين من خلال توفير منتجات أفضل ومناسبة للسوق. ويشمل ذلك توفير أسطول طائرات موحد مع مقصورة طائرة بسعة مقعديّة مرنة، والموازنة بين الكثافة والراحة وتوفير منتجات وخدمات منفصلة، مما يتيح تجربة طيران مخصصة حسب الاحتياجات مع زيادة الخدمات الإضافية. على أن تكون هناك أيضًا وسائل راحة متاحة على متن الطائرة وأثناء الحجز.

ج. استراتيجية الشحن

إلى جانب الاستراتيجيات المتعلقة بالركاب، تخطط الشركة لتطوير عملياتها للشحن. وتتمثل الخطة الرئيسية في استغلال سعة البطن المتاحة للطائرات ذات البدن الضيق وكذلك الطائرات ذات البدن العريض. ومن المتوقع أن يزيد استغلال الطائرات الحالية بهذه الطريقة من التأثير الإيجابي على النتائج، وستركز الشركة على الشراكات مع المشغلين الرئيسيين في شبكتها. وتستهدف الشركة أيضًا بناء قدرات بيع الشحنات الداخلية لتعزيز زيادة أحجام الشحن.

د. استراتيجية الحج والعمرة

بلغ عدد الوافدين لأداء العمرة ٨,٤ مليون في عام ٢٠٢٢م وتستهدف المملكة ضمن رؤية ٢٠٣٠ زيادة أعداد الوافدين لأداء العمرة إلى ٣٠ مليون سنويًا بحلول عام ٢٠٣٠م. وتعتزم الحكومة تحقيق هذا الهدف من خلال مختلف الإجراءات الإستراتيجية المتعلقة بتسهيل أنظمة التأشيرات وتطوير القدرات ودعم مختلف مكونات سلسلة القيمة بما في ذلك شركات الطيران والمطارات. وتؤكد النتائج الملموسة على نجاح جهود الحكومة والإمكانيات الهائلة لها، إذ شهدت زيادة في عدد المعتمرين من غير السعوديين الوافدين لأداء العمرة من ٧,٥ مليون في عام ٢٠١٩م إلى ١٣,٥ مليون في عام ٢٠٢٢م، وهو ما يعكس نموًا استثنائيًا يقدر بنسبة ٨٠٪. وقد حدث هذا التطور الإيجابي رغم تراجع أعدادهم إلى مستويات قليلة جدًا في العامين ٢٠٢٠م و٢٠٢١م، نتيجة لتفشي جائحة كوفيد-١٩ والقيود التي فرضت على حركة السفر. وفي ظل النمو الكبير المتوقع في أعداد الحجاج والمعتمرين، تستهدف الشركة تعزيز تواجدها في الأسواق الحالية وفتح أسواق

جديدة وتوسيع شبكة أعمال طيران ناس للحج والعمرة. يساهم الطلب في السوق الحصري للرحلات العارضة (Charter Flights) للحج، والذي تتمتع شركات الطيران السعودية عامةً بالأحقية لنقل ٥٠٪ من المسافرين على الرحلات المخصصة للحج، فضلاً عن الزيادة في أعداد المُعتمرين، في جعله قطاعاً جذاباً. وقد بدأت الشركة بالفعل، في سبيل تحقيق مستهدف النمو والتوسع هذا، في تشغيل ٤ طائرات من طراز (A330) مستأجرة بعقد تأجير غير شامل للخدمات وتشغيل ١٠٠ ألف رحلة عارضة للحجاج (Charter Flights) في عام ٢٠٢٣م، وتخطط إلى التوسع في هذا البرنامج لاستئجار الطائرات ذات البدن العريض بعقود تأجير غير شاملة للخدمات، بهدف خدمة قطاع أعمال الحج والعمرة بصفة أساسية. وذلك بالإضافة إلى عقود تأجير الطائرات ذات البدن العريض الشاملة للخدمات والتي تديرها الشركة لتلبية خدمات قطاع أعمال الحج كل عام.

٥. استراتيجية الطيران العام (ناس جت)

تستهدف الشركة تحقيق نمواً سنوياً ثابتاً لقطاع أعمال الطيران العام في طيران ناس، مع التركيز على زيادة التكامل مع طيران ناس منخفض التكلفة للطيران العارض (Charter Flights) وزيادة الإيرادات الإجمالية من خلال العقود وتحسين الربحية من خلال خفض التكاليف.

٩. استراتيجية التميز في العمليات

يواصل برنامج (LEAP) لتحسين التكاليف الداخلية لدى الشركة استهداف التميز في الأداء التشغيلي، محققاً قيمة سنوية متكررة تفوق ٣٠٠ مليون ريال سعودي منذ عام ٢٠٢١م. يستمر البرنامج بشكل متواصل ويقوم على أهداف رئيسية تتمثل بصفة أساسية في تحقيق قيمة مضافة من خلال الحد من تكلفة المقعد المتاح لكل كيلومتر وكذلك يهدف البرنامج لتحسين إيرادات المقعد المتاح لكل كيلومتر. وكما في تاريخ هذه النشرة، شملت جهود البرنامج أكثر من ١٠٠ مبادرة و ١,٠٠٠ اجتماع مع رؤساء الأقسام ومشاركة أكثر من ١٠ إدارات وتشكيل أكثر من ٤٠ اجتماع لجنة توجيهية.

ز. استراتيجية برنامج الولاء

تدعم شركة طيران ناس المحافظة على عملائها من خلال برنامج الولاء «ناسمايلز»، الذي يضم أكثر من ١,٦ مليون مشترك، و ٣١٠ ألف مشترك نشط و ٥ آلاف مشترك مميز. وشهد البرنامج انضمام ١٧٤ ألف عضو جديد في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م مقارنة بـ ١١٤ ألف عضو جديد في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م، و ٥٩ ألف و ١٢٤ ألف و ١٥٣ ألف عضو جديد في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م، على التوالي. كما شهدت الشركة ارتفاعاً في مشتريات الأعضاء بنسبة ٣,٨٥٠٪ من ٨,٠ مليون ريال سعودي إلى ٣١,٠ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٥٪ من ٣١,٠ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٢٩٣,٨ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، كما ارتفعت مشتريات الأعضاء بنسبة ٣٤٪ من ٢٩٣,٠ مليون ريال سعودي إلى ٣٩٤,٠ ريال سعودي في فترتي التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي. ويتمتع المشتركين بمزايا حصرية تشمل خصومات على فنادق ومنتجعات دوسيت (Dusit) ومنصة هكبه (تطبيق سعودي ناشئ في مجال التقنية المالية يوفر خيارات توفير مالية بديلة) وذا أسكوت ليمتد (وهي شركة فندقية وخدمات إقامة)، بالإضافة إلى ربط برنامج الولاء بمكافآت برنامج «مُكَافَأَة» وبلو لتأجير السيارات وبوكينج دوت كوم (booking.com) (وهي منصة إلكترونية لحجوزات الفنادق وخدمات السفر الأخرى) وأمريكان إكسبريس (American Express) (وهي شركة خدمات تمويلية وبطاقات ائتمانية) وبرنامج «أكثر» من مصرف الإنماء وبرنامج «قطاف» من STC. إضافة على ذلك، حققت الشركة ٥٢٥,٢ ألف ريال سعودي كإيرادات من شركائها في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م مقارنة بـ ٥٢,٨ ألف ريال سعودي و ٩٩,٠ ألف ريال سعودي في السنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م، بينما حققت الشركة ٣٧١,٠ ألف ريال سعودي و ١,٦ مليون ريال سعودي كإيرادات من شركائها في فترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي.

ح. الاستراتيجية التجارية والتسويق

تواصل الشركة تنفيذ استراتيجية تركز على توفير تذاكر بأسعار منخفضة ومستويات راحة مناسبة، مستهدفةً تعظيم الإيرادات لكل رحلة مع التركيز بشكل خاص على الخدمات الإضافية لدعم النمو. وتعتمد الاستراتيجية التسويقية بشكل أساسي على نظام ذكاء اصطناعي لتحسين الأسعار وإدارة المخزون بشكل لحظي، مما يضمن تحقيق أعلى مستويات الربحية. وتهدف الشركة أيضاً إلى تحويل تركيزها نحو زيادة المبيعات المباشرة، مما لا يقلل من الاعتماد على المنصات الخارجية فحسب، بل يوفر أيضاً فرصة كبيرة لزيادة الإيرادات الإضافية. وتستطيع الشركة، من خلال تقديم مجموعة أكثر شمولاً من الخدمات الإضافية، تلبية احتياجات ركابها المتنوعة، مما يعزز تجربة سفرهم ويعزز من ولاء العملاء.

ط. استراتيجية الهيكل التنظيمي

تستهدف الشركة أن تصبح صاحب العمل المفضل في المملكة، حيث تهدف إلى مواصلة تبسيط الهيكل التنظيمي وتحسين الإنتاجية في جميع الإدارات، مع استهداف الشركة للاستمرار في كونها إحدى «أفضل أماكن العمل» بالمملكة، عبر مبادراتها المنتظمة لتشجيع موظفيها وتطوير مهاراتهم وتحفيزهم للاستمرار في إضافة قيمة من خلال التميز.

ج. استراتيجية تقنية المعلومات والتحول الرقمي

تسعى الشركة لتصبح شركة طيران رقمية بالكامل، مما يتيح إطلاق العنان للكفاءات وتعزيز اتخاذ القرارات بناءً على البيانات مع التركيز على العملاء والموظفين على حد سواء.

وقد انطلقت الشركة مؤخرًا في رحلتها للتحول الرقمي، مستفيدةً من التطورات التقنية لتغيير جوهر طريقة عمل الشركة وتقديم القيمة إلى العملاء وتحسين التكلفة والإيرادات، كما تهدف إلى استمرار تفوقها على منافسيها. وتلتزم الشركة بالعمل على أن تصبح شركة طيران رقمية رائدة، وأن تحول أعمالها مستفيدة من الرقمنة والتقنية، ومن ثم تقديم تجربة عميل أفضل، وزيادة الإيرادات الإضافية وتحسين الكفاءات التشغيلية (للمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم ٤-٦ هـ) «التحول الرقمي» من هذه النشرة).

ك. استراتيجية التنظيم وأصحاب المصلحة الخارجيين

تسعى الشركة إلى تبوء دور محوري في تطوير قطاع الطيران بالمملكة والتعاون المنتظم مع جميع أصحاب المصلحة الخارجيين، ومنهم الهيئة العامة للطيران المدني وشركة مطارات والمطارات ومزودي الخدمات وغيرهم، بالإضافة إلى الوزارات الحكومية ذات الصلة، بهدف المناقشة المسبقة للتفاصيل والخطط ذات الصلة لضمان تحقيق نمو وتوسع سلس للشركة بصورة تحقق الكفاءة التشغيلية. كما تبادر الشركة بالتواصل مع الهيئة العامة للطيران المدني، وتشارك في المنتديات ذات الصلة لتوضيح النقاط المحورية المرتبطة بالقطاع وبعض اللوائح الخاصة التي قد تعرقل نمو القطاع ونمو شركات الطيران بالمملكة على وجه الخصوص.

٤-٢-٤ نواحي القوى ومزايا الشركة التنافسية

تمثل العناصر التالية مزايا الشركة التنافسية:

أ. تطلعات النمو طويل الأجل القوية ضمن رؤية ٢٠٣٠، مدعومة بالتوجهات الاقتصادية والديموغرافية الجاذبة

تستفيد طيران ناس بشكل كبير من العوامل الاقتصادية الكلية والعوامل الديموغرافية الملائمة في السوق المحلي، والتي تعزز بدورها تطور قطاع الطيران في المملكة وتوسيع نطاق استخدام الطيران، وذلك تماشيًا مع أهداف رؤية المملكة ٢٠٣٠. وبحسب منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية، بلغ إجمالي الناتج المحلي للمملكة نحو ٣٠٠ مليار ريال سعودي في عام ٢٠٢٣م، بصفتها أكبر اقتصاد في دول مجلس التعاون، متجاوزًا بذلك اقتصاد الإمارات العربية المتحدة، الثاني في الترتيب، بأكثر من الضعف، ومن المتوقع أن يشهد نموًا بنسبة ٥,٢٪ بين عامي ٢٠٢٣م و٢٠٣٠م. علاوةً على ذلك، تتمتع المملكة بأعلى تعداد سكاني في دول مجلس التعاون بـ ٣٢,٧ مليون نسمة كما في ٢٠٢٣م، مع زيادة في نسبة الشباب (٦٥٪ من السكان دون سن ٣٤)، مع توقع وصول معدل النمو السنوي المركب إلى ١,٢٪ في الفترة بين عامي ٢٠٢٣م و٢٠٣٠م. وتحفز هذه الخصائص الديموغرافية المواتية الإنفاق الاستهلاكي، بما في ذلك الإنفاق على السفر الجوي، مما يتيح الفرصة للنمو العضوي للقطاع.

إضافةً إلى ما سبق، توفر أسواق السفر الداخلية والدولية في المملكة مجال كبير للنمو، مع توفر ٠,٨ مقعد داخلي و ١,٤ مقعد دولي لكل فرد في عام ٢٠٢٢م، مقارنةً بالطاقة الاستيعابية للمقاعد الداخلية لكل فرد في الولايات المتحدة والتي تبلغ ٢,٥ و ٢,٢ في أستراليا و ١,٢ في كندا و ١,١ في المكسيك و ١,٠ في إسبانيا و ١,٠ في اليابان. كما يمكن مقارنة تلك الأرقام على الصعيد الدولي مع الطاقة الاستيعابية للمقاعد لكل فرد والتي تبلغ ١٥,٦٥ في قطر و ١٢,٤٧ في الإمارات العربية المتحدة و ٧,٦٤ في سنغافورة و ٦,١٢ في سويسرا و ٣,٤٢ في المملكة المتحدة و ٢,١٧ في هولندا و ٢,٠٦ في إيطاليا و ١,٩٨ في فرنسا. وعلى الرغم من كون المملكة الدولة الوحيدة في سوق منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا ضمن التصنيف المحلي، ما يؤكد على مكانة وتقدم البنية التحتية للمطارات في الدولة وفي ضوء مساحتها الشاسعة، إلا أن هناك فرصة كبيرة متوقعة مع زيادة الانتشار والتوسع في قطاع الطيران.

تستهدف رؤية المملكة ٢٠٣٠ جذب ٧٥ مليون زيارة دولية (مقارنةً بـ ١٥ مليون في عام ٢٠١٨م) وحوالي ١٢٠ مليون زيارة يوم واحد، ومن المتوقع أن يؤدي ذلك إلى مساهمة السياحة بما نسبته ١٥٪ من الناتج المحلي الإجمالي للمملكة عبر حركة الطيران بالإضافة إلى توفير ٢,٠ مليون وظيفة من خلال قطاع الطيران. وسيؤدي هذا إلى جعل المملكة وجهة سياحية دولية ضمن أفضل ٥ وجهات، ممثلةً فرصة كبيرة لشركات النقل التي تربط المملكة بالمسافرين الدوليين. ويوجد عدد من المشاريع السياحية والمشاريع الكبرى الجاري تطويرها والتي تضيف للتغطية الإعلامية العالمية للمملكة، بما في ذلك بطولة كأس آسيا ٢٠٢٧م وكأس العالم ٢٠٣٤م ومعرض إكسبو العالمي في الرياض في ٢٠٣٠م. كما سيساهم تطوير مدينة نيوم الذكية ومطار الملك سلمان الدولي الجديد في الرياض كمحفزات للنمو وتعزيز الزخم الاقتصادي للبلاد.

تؤدي استراتيجية الطيران في البلاد المدعومة باستثمارات قدرها حوالي ١٠٠ مليار ريال سعودي دورًا محوريًا في اقتصاد المملكة، بهدف تحويل المملكة إلى أحد أفضل ٥ محاور عالمية لنقل الركاب (مقارنةً بتصنيفها في المرتبة الخامسة والثلاثين في عام ٢٠١٨م) وإلى المكانة الريادية كمركز إقليمي للشحن (مقارنةً بالمركز الرابع في عامي ٢٠١٨م-٢٠١٩م)؛ ومن المتوقع أن يحول هذا قطاع الطيران إلى مساهم رئيسي في الناتج المحلي الإجمالي للمملكة بحوالي ٢٨٠ مليار ريال، مما يمثل زيادةً كبيرة من ٨٠ مليار ريال في عام ٢٠١٨م. ومن المتوقع أن تصبح المملكة السوق الرائدة للطيران في منطقة الشرق الأوسط وسابع أكبر سوق ركاب عالميًا، مع توقع وجود ٢٥٠ وجهة دولية مباشرة من المملكة بحلول عام ٢٠٣٠م. وتتوقع وزارة الحج والعمرة وصول عدد المعتمرين إلى ٣٠ مليون معتمر من خارج المملكة بحلول عام ٢٠٣٠م.

ب. شركة الطيران منخفض التكلفة الأكبر في السوق السعودي شديد الجاذبية والخاضع لهيمنة عدد محدود من الشركات

تستفيد طيران ناس من موقعها المتميز في السوق السعودي سريع النمو الذي يتسم بهيمنة عدد محدود من الشركات، حيث تحتل مكانة بارزة على كافة المسارات الرئيسية، بأغلبية الرحلات القادمة والمغادرة، مما يدل على أن الطلب أساسي غير قابل للاستبدال. ويشهد سوق الطيران في المملكة منافسة بين ٣ شركات رئيسية فاعلة فقط: الخطوط الجوية السعودية (شركة طيران تقدم خدمات متكاملة) وطيران أديل (شركة طيران منخفض التكلفة تابع للخطوط السعودية) وطيران ناس. وتتفوق الشركة، مقارنةً بطيران أديل بفضل أسطولها الكبير وخدماتها التي تغطي الأسواق الدولية الداخلية في حين تقتصر أكثر من ٩٠٪ من عمليات طيران أديل على المسارات الداخلية في عام ٢٠٢٣م. وتقلل هذه الميزة الفريدة للشركة من حدة المنافسة المباشرة مع الشركات المحلية والإقليمية، وتوفر الشركة كمزود رائد للطيران منخفض التكلفة منتجات متميزة، كما يظهر ذلك في تقديمها للدرجة الاقتصادية الممتازة وبرنامج المسافرين الدائم «ناسمايلز» وعروض باقات العطلات «عطلات ناس». كما تتمتع الشركة بمكانة رائدة في حركة السفر الداخلية، كونها شركة الطيران منخفض التكلفة الرائدة على ٦ من أهم ١٥ مساراً داخلياً، حسب عدد المقاعد المتاحة لكل كيلومتر كنسبة من الطاقة الاستيعابية الكلية في عام ٢٠٢٣م.

ودعمًا لموقع الشركة المتميز، من المتوقع أن يستمر زيادة انتشار شركات الطيران منخفض التكلفة، مع توقع زيادة حصتها من السوق المحلية من ٤٩٪ في عام ٢٠٢٣م إلى ٦٠-٧٠٪ بحلول عام ٢٠٣٠م. مما يعني أن شركات الطيران منخفض التكلفة ستستفيد من معظم النمو المتوقع في السوق، من نحو ١١ مليون راكب في عام ٢٠٢٣م إلى ٤٨ مليون راكب متوقع في عام ٢٠٣٠م. فقد مثل السوق المحلي والسوق المصري وسوق الإمارات العربية المتحدة وبلدان الشرق الأوسط الأخرى بقية أنحاء العالم نسبة ٥٢٪ و ١٣٪ و ١٠٪ و ١٣٪ و ١١٪ من إجمالي عدد ركاب الشركة في عام ٢٠٢٣م، على التوالي. وبفضل مكانة طيران ناس المتميزة كشركة طيران منخفض التكلفة وبما تقدمه من عروض وخدمة متميزة، تتبوأ الشركة مكانة مثالية لاكتساب حصة سوقية من شركات الطيران التي تقدم خدمات كاملة في السوق المحلي.

لمزيد من التفاصيل حول قياس الأداء المقارن للشركات الشبيهة أو النظراء، الرجاء مراجعة القسم ٣ «معلومات عن السوق والقطاع» من هذه النشرة.

ج. شبكة مركزة مع مواقع راسخة تعتمد على منافذ استراتيجية ووصول فريد إلى حركة السفر الدينية إلى المملكة

تتبوأ الشركة مكانة قوية على أكثر المسارات ازدحاماً التي تربط المملكة بالأسواق المجاورة ذات معدلات النمو المرتفعة؛ إذ تعد إما شركة الطيران الرائدة أو أحد أفضل شركتي طيران منخفض التكلفة على معظم المسارات الأكثر ازدحاماً من المملكة إلى دول مجلس التعاون، وهي الرائدة على المسارين الأكثر ازدحاماً (مساري الرياض-دبي وجدة-دبي)، وهو ما يؤكد على تفوق الشركة، حيث تواجه المنافسة من شركات الطيران بدول مجلس التعاون غير السعودية في أهم ٥ مسارات من المملكة إلى دول مجلس التعاون الخليجي، التي تشغل الشركة رحلات عليها:

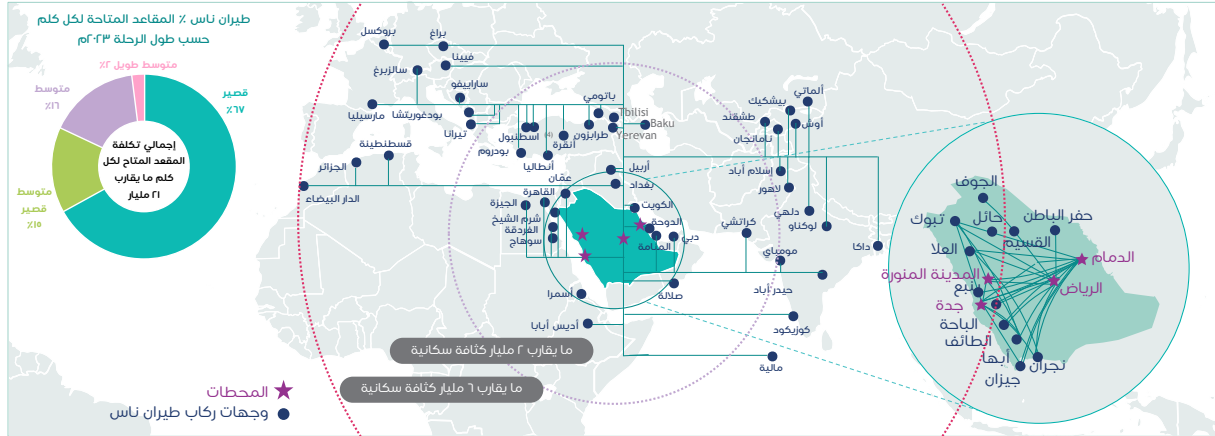
- الرياض - دبي (الشركة هي الشركة الرائدة في مجال الطيران منخفض التكلفة بحصة سوقية تبلغ ٢٨٪ من السوق).
 - جدة - دبي (الشركة هي الشركة الرائدة في مجال الطيران منخفض التكلفة بحصة سوقية تبلغ ١٧٪ من إجمالي السوق).
 - الدمام - دبي (تحتل الشركة المرتبة الثانية في مجال الطيران منخفض التكلفة بحصة سوقية تبلغ ١٢٪ من السوق).
 - جدة - الدوحة (الشركة هي الشركة الرائدة في مجال الطيران منخفض التكلفة بحصة سوقية تبلغ ٢٣٪ من إجمالي السوق).
 - الرياض - الكويت (تحتل الشركة المرتبة الثانية في مجال الطيران منخفض التكلفة بحصة سوقية تبلغ ١٥٪ من السوق).
- تتمتع الشركة أيضاً بمكانة فيما يتعلق بالربط مع بقية منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، حيث تعد أفضل ناقل منخفض التكلفة لأهم خمس مسارات دولية من المملكة إلى الشرق الأوسط وشمال أفريقيا:

- جدة - القاهرة (الشركة هي شركة الطيران منخفض التكلفة الرائدة بحصة سوقية قدرها ١٤٪).
- الرياض - القاهرة (الشركة هي شركة الطيران منخفض التكلفة الرائدة بحصة سوقية قدرها ٢٧٪).
- المدينة المنورة - القاهرة (الشركة هي شركة الطيران منخفض التكلفة الرائدة بحصة سوقية قدرها ٩٪).
- جدة - إسطنبول (الشركة هي شركة الطيران منخفض التكلفة الرائدة بحصة سوقية قدرها ١٠٪).
- الدمام - القاهرة (الشركة هي شركة الطيران منخفض التكلفة الرائدة بحصة سوقية قدرها ١٣٪).

بالإضافة إلى مكانتها البارزة على المسارات المزدهمة في دول مجلس التعاون ومنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، توفر شبكة الشركة الواسعة التغطية على المسارات قصيرة ومتوسطة المدى بما يمكنها من الوصول إلى نسبة كبيرة من سكان العالم. وتهدف الشركة إلى البناء على ميزة الأسبقية في بعض من الأسواق الدولية المحتملة مع تعزيز حصتها على المسارات بالأسواق الإقليمية الرئيسية وكذلك المسارات الداخلية الرئيسية.

توضح الأشكال الموضحة أدناه شبكة مسارات الشركة الدولية على الطائرات من طراز (A320) و (A330):

الشكل ٣٢: شبكة مسارات الشركة الدولية على الطائرات من طراز (A320) و (A330)



المصدر: معلومات الشركة

تستفيد الشركة من السفر لأغراض دينية لأداء مناسك الحج والعمرة في مكة المكرمة، وهي قبلة المسلمين حول العالم. ويقدم قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة إمكانات نمو قوية للشركة وسوقاً حصرياً للخطوط الجوية في المملكة نظراً لأن ٥٠٪ من الطاقة الاستيعابية للطيران العارض (Charter Flights) المباشرة خلال موسم الحج مخصصة للناقلات الوطنية السعودية من قبل الجهات المعنية (نتيجة الاتفاقيات الثنائية).

كما أن كون الإسلام هو ثاني أكبر دين والأسرع نمواً على مستوى العالم يدعم نمو قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة، مع توقع وصول عدد المسلمين في الشرق الأوسط إلى ٤٠٠ مليون وعالمياً إلى أكثر من ٢,٢ مليار بحلول عام ٢٠٣٠م، على التوالي. بلغ عدد المسلمين ١,٩ مليار في عام ٢٠٢٠م ويتمتع الإسلام بمعدل متوقع للنمو السنوي المركب يبلغ ١,٥٪ تقريباً في الفترة من ٢٠٢٠م إلى ٢٠٣٠م، متجاوزاً معدل النمو السنوي المركب المتوقع للسكان غير المسلمين والذي يبلغ ٠,٧٪ خلال الفترة نفسها. كما أنه من المتوقع أن يؤدي ٣٠ مليون مسلم من خارج المملكة مناسك العمرة بحلول عام ٢٠٣٠م.

يوفر قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة للشركة مصدراً ثابتاً للإيرادات السنوية مقارنة بالرحلات المجدولة، حيث حقق القطاع إيرادات بقيمة ٢,٩ مليون ريال سعودي و ٢٨٥,٩ مليون ريال سعودي و ٩٨٠,٩ مليون ريال سعودي و ٨٩٤,٣ مليون ريال سعودي و ٧٦٠,٩ مليون ريال سعودي لطيران ناس لعام ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م و فترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي، مقابل إيرادات بقيمة ٦٢٥,٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٩م.

وقد نقل قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة ٤٠٠ ألف راكب دولي و ٣١٣ ألف راكب دولي لعام ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي. وتم نقل ما يقرب من ٢٠٠,٠ ألف مسافر ١٥٩ ألف مسافر ضمن خدمات الحج، بينما تم نقل ما يقارب ٢٠٠ ألف و ١٥٤ ألف خلال رحلات العمرة المجدولة، خلال الفترات نفسها. وتعد نيجيريا وبنغلاديش والسنگال الأسواق ٣ الرئيسية لركاب الحج الدوليين لدى طيران ناس، وكانت الجزائر والمغرب أفضل الدول لركاب العمرة الدوليين في عام ٢٠٢٣م لدى الشركة. تخدم طيران ناس ١٣ سوقاً خلال موسم الحج (باستخدام الطائرات ذات البدن العريض المُستأجرة بنظام الاستئجار الشامل للخدمات (Wet Leasing) ونظام الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing)). و٤ أسواق لرحلات العمرة (بعدد ٤ طائرات من طراز (A330) مستأجرة بنظام الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing)). بالإضافة تنقل الشركة حجاج ومُعتمرين مسافرين على رحلات طيران ناس منخفض التكلفة المجدولة في الأسواق الحالية على مدار العام، إلا أنه يصعب تحديد حجمهم في الرحلات المجدولة على شبكة الطيران منخفض التكلفة، وتقييم عددهم.

كما تشمل عروض الشركة للحج والعمرة:

- خدمة كبار الشخصيات والوفود الرسمية ممن يعدون ضيوفاً رسميين للجهات الحكومية، والذين عادةً ما تُقدم لهم تأشيرات مجانية من قبل الجهات المحلية لأداء فريضة الحج. وتقدم الشركة باقات خدمات تشمل الإقامة والنقل لمثل هذه الوفود من دول مختلفة، بصفتها مقدم خدمة رئيسي محدد من قبل وزارة الحج والعمرة.
- باقات الإقامة والنقل للمُعتمرين.

د. نموذج مالي وتشغيلي جذاب مع توظيف فعال لرأس المال ومنتجات مميزة

تتضاعف قدرة الشركة للوصول بفضل منتجها المميز، المبني على أسطول حديث وموحد من طراز إيرباص (Airbus) بالكامل. ويتألف أسطول الشركة من ٥٩ طائرة من طراز (A320) و ٥٠ من طراز (A320neo) و ٥ طائرات من طراز (A320ceo)، جميعها مجهزة بمحركات من إنتاج شركة سي إف إم (CFM) و ٤ طائرات من طراز (A330). واختارت الشركة توحيد تصميم مقصورة الطائرة عبر جميع الطائرات المتشابهة، لغرض تحقيق الموازنة بين كثافة الركاب وتجربة العميل، كما تقدم حوالي ٥٪ من المقاعد الاقتصادية المميزة على الطائرات من طراز (A320) على مسارات دولية مختارة.

تحتل الشركة مكانة قوية مقارنةً بنظرائها الإقليميين في جميع المجالات، حيث تقدم مقاعد مريحة وأحدث أسطول. ويبلغ عرض المقاعد لدى الشركة في المتوسط ١٨,٣ بوصة في الدرجة الاقتصادية، متجاوزة نظيراتها من شركات الطيران منخفض التكلفة الإقليمية. وتمتلك الشركة أيضًا أحدث أسطول بين نظرائها الإقليميين بمتوسط عمر أسطول يبلغ ٤,٠ سنوات، ولدى الشركة طموح لتحقيق المزيد من النمو، مدعومة بأحد أكبر طلبات الشراء بين نظرائها الإقليميين بطلب مؤكد لـ ١٩٥ طائرة ذات بدن ضيق تشمل ١٥٩ طائرة من طراز (A320neo) و ٣٦ طائرة من طراز (A321neo). بالإضافة إلى ذلك، أبرمت الشركة اتفاقية شراء طائرات منفصلة مع شركة إيرباص (Airbus) لغرض شراء ٣٠ طائرة ذات بدن عريض من طراز (A330neo)، وذلك على أساس طلب مؤكد لـ ١٥٥ طائرة وخيار شراء ١٥٥ طائرة أخرى من نفس الطراز. وكما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، تم استلام ٥٣ طائرة من البدن الضيق من طراز (A320)، ولا تزال الشركة تتوقع استلام ١٥٧ طائرة متبقية على أساس طلب مؤكد.

شهدت الشركة تحسناً كبيراً في أدائها التشغيلي بعد تأسيس علامة تجارية راسخة وتشغيلها على مدار ١٧ عامًا الماضية، ما اقترن بتحقيق أعلى معدلات الالتزام وهو ما جعل الشركة أحد أكثر شركات الطيران حصولاً على الجوائز في المنطقة ومكّنها من الحصول على أحد أعلى التصنيفات العالمية. وبلغت نسبة التزام الشركة بالمواعيد ما نسبته ٨٤٪ في عام ٢٠٢٣م و ٨٨٪ في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، مقارنةً بما نسبته ٧٨٪ في عام ٢٠١٩م، والتي تفوق شركات الطيران منخفض التكلفة الأخرى مثل طيران الجزيرة والعربية للطيران وفلاي دبي حيث كانت نسبتهن للالتزام بالمواعيد حوالي ٧٨٪ و ٧٧٪ و ٦٩٪ في عام ٢٠٢٣م، على التوالي. وسجلت الشركة أدنى عدد من الشكاوى مقارنةً بشركات الطيران منخفض التكلفة الأخرى في المملكة. كما نتج عن ذلك معدل التزام بلغ ما نسبته ٩٣٪ في عام ٢٠٢١م وما نسبته ٨٨٪ في عام ٢٠٢٢م، مقابل ٨٥٪ و ٧٤٪ في ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م، على التوالي، لطيران أديل. وأدى تحسين تجربة العملاء إلى زيادة ملحوظة في درجة رضا العملاء (بحسب نتيجة نت بروموتور (NPS) net promoter score) وذلك من ١٦ إلى ٣٣ في فترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي. وحازت الشركة على جائزة أفضل شركة طيران منخفض التكلفة في الشرق الأوسط من (World Travel Awards) ١٠ مرات على التوالي من عام ٢٠١٥م حتى الربع الأول من عام ٢٠٢٤م، وتم تكريمها بجائزة أفضل شركة طيران منخفض التكلفة في الشرق الأوسط من سكاى تراكس ٧ مرات متتالية من عام ٢٠١٧م حتى الربع الأول من عام ٢٠٢٤م. بالإضافة إلى ذلك، صنفت الشركة في المركز الرابع عالمياً مرتين في عام ٢٠٢٣م والربع الأول من عام ٢٠٢٤م، على التوالي، من قبل سكاى تراكس وحصلت على تقييم ٤ نجوم من إيبكس (APEX) في عام ٢٠٢٢م، وهو أعلى تصنيف محتمل لشركات الطيران منخفض التكلفة.

ظهر أثر قوة التسعير للشركة في تحقيقها أعلى إيرادات كل مقعد متاح لكل كيلومتر بين منافسيها، وقد تُرجم ذلك إلى نتائج مالية قياسية في عام ٢٠٢٣م، مواصلة عهداً من النمو المستمر والاستثمار (للمزيد من التفاصيل عن الشركة والمنافسين، الرجاء مراجعة القسم ٣ «معلومات عن السوق والقطاع» من هذه النشرة). وسجلت الشركة إيرادات تقدر بـ ٦,٤ مليار ريال سعودي و ٥,٩ مليار ريال سعودي في عام ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي، وهامش الأرباح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين بنسبة ٢٦,١٪ و ٣٠,٢٪ من الإيرادات، لنفس الفترات، كما بلغت الأرباح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين ١,٧ مليار ريال سعودي و ١,٨ مليار ريال سعودي، لنفس الفترات. تعكس هذه النتائج اتجاه إيجابي للنمو، مع زيادة ملحوظة من عام ٢٠١٨م في كل مؤشر (بما في ذلك المقاعد المتاحة لكل كيلومتر والإيرادات والأرباح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين والنفقات الرأسمالية مطروحة من الأرباح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين). واستطاعت الشركة تجاوز تأثير جائحة كوفيد-١٩ بسرعة أكبر من نظرائها، ويدل على ذلك تجاوز الإيرادات والأرباح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين لعام ٢٠٢٢م مستويات عام ٢٠١٩م، وهو معدل أسرع بكثير من متوسط التعافي العالمي والإقليمي عقب جائحة كوفيد-١٩.

لقد تمكنت الشركة تجاوز الجائحة بشكل استثنائي حيث قامت بتحديث استراتيجيتها من حيث الأسعار التنافسية وإعادة توازن العمليات حسب الأسواق وزيادة حصتها في بعض الأسواق. كما أطلقت الشركة برنامج تحويل التكلفة لتخفيض المصاريف بما فيها الرواتب والمكافآت. إضافة إلى ذلك، تمكنت الشركة بالتفاوض مع مؤجرين الطائرات لتأجيل بعض الدفعات (تقريباً ٧٥ مليون ريال سعودي) وتأجيل استلام الطلبات من شركة إيرباص. وحقت ٢١٧ مليون ريال سعودي من البيع وإعادة التأجير في نفس الفترة، وذلك من أرباح عملية بيع الطائرات للجهات المؤجرة والتي عادةً ما تتم ضمن عمليات بيع وإعادة تأجير الطائرات (Sale and Lease-back) (للمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم ٤-٥ «أسطول الشركة» من هذه النشرة). علاوة على ذلك، تمكنت من زيادة عمليات الطيران العارض مستفيدة من دخل زائد خلال فترة جائحة كوفيد-١٩.

ويقدم الاستخدام الفعال لرأس المال، الظاهر من خلال العائد على رأس المال المستثمر، أفضل الاقتصاديات التشغيلية للشركة مقارنةً بشركات الطيران منخفض التكلفة الإقليمية (للمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم ٣ «معلومات عن السوق والقطاع» من هذه النشرة).

جدول ٤-١٦: ملخص المعلومات المالية ومؤشرات الأداء الرئيسية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩م و ٢٠٢٠م و ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م
و ٢٠٢٣م و فترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م

فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر					مليون ريال سعودي
٢٠٢٤م	٢٠٢٣م	٢٠٢٣م	٢٠٢٢م	٢٠٢١م	٢٠٢٠م	٢٠١٩م	
مؤشرات الأداء الرئيسية (مليون ريال سعودي)							
الإيرادات							٤,٢٢٨,٦
٥,٨٩١,٣١	٤,٨٩٩,١٦	٦,٣٦٢,٢	٤,٨٠٩,٤	٢,٦٧٣,٤	١,٧٣٣,٥	٤,٢٢٨,٦	
إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة							٣,٢٣٨,٤
٤,٩٨٥,٧٥	٣,٨٩١,٤٩	٥,١٩٨,٨	٤,٣٥٤,١	٢,٥٠٥,١	١,٥٢٠,٤	٣,٢٣٨,٤	
إيرادات طيران ناس للحج والعمرة							٦٢٥,٨
٧٦٠,٨٩	٨٩٤,٣١	٩٨٠,٩	٢٨٥,٩	٢,٩	١٦,٩	٦٢٥,٨	
إيرادات ناس العام							٣٦٤,٣
١٤٤,٦٧	١١٣,٣٦	١٨٢,٥	١٦٨,٩	١٦٥,٣	١٩٦,٢	٣٦٤,٣	
صافي الربح / الخسارة							١٨,٧
٤٩٢,٦٣	٣٢٦,٩٢	٤٠١,٣	١٧١,٨	١٩,٩	(٦٢٩,١)	١٨,٧	
هامش صافي الربح (%)							٠,٤%
٨,٣٦%	٦,٦٧%	٦,٣%	٣,٦%	٠,٧%	(٣٦,٣%)	٠,٤%	
الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين ^(١)							٥٨٢,٩
١,٧٧٩,٩٩	١,٢١٦,٤٨	١,٦٥٩,٧	١,٠٩٦,٢	٧٣٦,٧	(٨٠,٤)	٥٨٢,٩	
هامش الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين (%)							١٣,٨%
٣٠,٢١%	٢٤,٨٣%	٢٦,١%	٢٢,٨%	٢٧,٦%	(٤,٦%)	١٣,٨%	
الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين مطروح منه صافي النفقات الرأسمالية ^(٢)							(٥٧,٥)
١,٧٠٦,٥	١,٠٨٤,٢	١,٥٢٩,٦	١,١٧١,٧	٩٧١,٦	(٦٤٦,٦)	(٥٧,٥)	
العائد على رأس المال المستثمر (%) ^(٤)							٢,٥%
١١,٦%	لا ينطبق	٩,٢%	٨,٠%	٤,٣%	(١٨,٦%)	٢,٥%	
مؤشرات الأداء الرئيسية التقنية والأخرى							
عدد المقاعد المتاحة لكل كيلومتر (عدد)							١٢,٥٢٩
١٨,٨٨١	١٥,١٢٣	٢٠,٧٧٤	١٥,٨٨٦	٩,٤٦٧	٦,١٣٣	١٢,٥٢٩	

- ^(١) الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين (يعرف اختصاراً بالإنجليزية: EBITDA أو «إيتيدا»)، هو أحد المقاييس المحاسبية الخاصة بالشركات والذي يُحسب من خلال رصد أرباح الشركة قبل خصم نفقات الفوائد، والضرائب، والإهلاك، واستهلاك الدين، إذ يعتبر مؤشراً على ربحية تشغيل الشركة.
- ^(٢) الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين مخصوم منه استهلاك موجودات حق الاستخدام وصافي النفقات الرأسمالية
- ^(٣) صافي النفقات الرأسمالية يشمل الاستحواذ على معدات وتجهيزات ومتحصلات من بيع معدات وتجهيزات
- ^(٤) يتم حسب العائد على رأس المال المستثمر بقسمة الربح التشغيلي بعد خصم الضريبة برأس المال المستثمر (الموجودات غير المتداولة + رأس المال العامل)
- المصدر: القوائم المالية ومعلومات الشركة.

٥. الابتكار والاستدامة متأصلان في نموذج أعمال الشركة

يشكّل الابتكار أساس نموذج أعمال الشركة، كما يتضح من نظام إدارة الإيرادات لدى الشركة. ويمكن هذا النظام الذي يعتمد على الذكاء الاصطناعي والتعلم الآلي، من إدارة الإيرادات، مع تطبيق التسعير الديناميكي يوميًا على جميع الرحلات. وتؤثر استراتيجية الإدارة في التسعير على الاستجابة التنافسية وتجعل تحليل أنماط التسعير صعبة الاكتشاف من قبل المنافسين، مما يخلق ميزة تنافسية. وتوفر التحليلات القدرة على زيادة الإيرادات لكل مقعد متاح لكل كيلومتر خلال ذروة الطلب وتحفيز معدل إشغال المقاعد في المواسم المنخفضة، كجزء من الأنظمة المرنة والقابلة للتخصيص والمصممة خصيصًا لاحتياجات الشركة والبيئة التي تعمل بها.

توفر الشركة تجربة فريدة ومحسنة للعملاء من خلال تطبيقها، والذي يعتبر قناة مبيعات وتفاعل فعالة. ويضم تطبيق الشركة حوالي ٣,٨ مليون مستخدم شهريًا، ويتم شراء حوالي ٢٢٦ ألف تذكرة شهريًا من خلال التطبيق والذي تمثل تقريبًا ما نسبته ١٠٪ من إجمالي مشتريات التذاكر. وتشمل الوظائف الإضافية للتطبيق على إدارة الرحلات وإنهاء إجراءات تسجيل الوصول عبر الإنترنت وشراء الخدمات الإضافية مثل الوجبات واختيار/شراء المقاعد والأمتعة والمعدات الرياضية ودخول صالة الأعمال وخدمات إيجار السيارات. ويقبل التطبيق طرق دفع متنوعة بما في ذلك فيزا (Visa) وماستركارد (Mastercard) وأميريكان إكسبريس (American Express) ومزودي خدمات السداد (بما في ذلك سداد وأبل باي (ApplePay) وإس تي سي باي (STC Pay) وباي بال (PayPal)) ومنصات الدفع الآجل (بما في ذلك تابي وتمارا) والقسائم الترويجية و«ناسمايلز».

تحافظ الشركة كشركة سعودية على التزامات وروابط قوية مع منظومة العمل بالمملكة؛ فهي أول شركة طيران منخفض التكلفة تشارك في الاتفاق العالمي للأمم المتحدة في منطقة الشرق الأوسط وأول شركة طيران سعودية وأول شركة طيران منخفض التكلفة في المنطقة تنضم إلى منظمة السياحة العالمية التابعة للأمم المتحدة، من أجل الموازنة بين الابتكار والاستدامة. وتجدر الإشارة إلى أن الشركة لديها مذكرة تفاهم موقعة مع الشركة السعودية الاستثمارية لإعادة التدوير «سرك» لاستكشاف فرص معالجة النفايات مما يظهر تركيزها على الاستدامة البيئية.

تلتزم الشركة التزامًا تامًا بتمكين المواهب المحلية، حيث ينصب تركيزها على التنوع، بما في ذلك الالتزام بسعودة ١٠٠٪ من مساعدي الطيارين وسعودة ١٠٠٪ من المرحلين الجويين. علاوةً على ذلك، فإن أكثر من ٥٢٪ من موظفي الشركة من المواطنين السعوديين و٢٨٪ من موظفي الشركة من النساء كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. كما تُساهم الشركة في العديد من المبادرات المجتمعية من خلال جمع ٢ مليون ريال سعودي من ركاب الشركة لصالح أكثر من ١,٠٠٠ طفل من ذوي الإعاقة واستضافت الشركة ٤ دورات من منتدى «لنتحدث عن الطيران» لإثراء المعرفة الاجتماعية في مجال الطيران. وتقوم الشركة بمبادرات لترويج الثقافة السعودية بما في ذلك «عام القهوة السعودية» ٢٠٢٢م و«عام الخط العربي» ٢٠٢١م.

وتتبنى الشركة أيضًا مبادرات لخفض الكربون والتي تعد محركًا رئيسيًا لأهدافها الطموحة في مجال البيئة والمجتمع والحوكمة. وتعد الشركة أكبر مشغل للطائرات من طراز (A320) في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا كما أن إدخال الطائرات من طراز (A320neo) (الذي يشكل ٨٤٪ من الأسطول في نهاية ٢٠٢٣م و٨٦,٩٪ من الأسطول في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، مقارنةً بـ ٣٪ في نهاية ٢٠١٨م) يقلل من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة ١٠٪، ولديها تدفق وقود للطيران أقل بنسبة ١٥٪ إلى ٢٠٪ مقارنةً بطراز (A320ceo). ومع تزايد نسبة الطائرات من طراز (A320neo)، تتحسن كفاءة الأسطول في ظل وجود ٨٧٪ (٥٢ طائرة في المجلد) من أسطول الشركة يعمل بمحركات مستدامة، تعد الشركة هي شركة الطيران الأكثر كفاءة في استهلاك الوقود بين نظرائها حيث كانت نسبة الأسطول التي تعمل بمحركات مستدامة ٦٦٪ لطيران أديل و٤٨٪ لطيران الجزيرة و٩٪ للعربية للطيران.

بالإضافة إلى ذلك، يتم - حسب الإمكان - اكتشاف مسارات الطيران المباشرة للرحلات والتي تشير التقديرات إلى أنها توفر متوسط ٤ دقائق لكل رحلة. وتشير التقديرات إلى أن المسارات المباشرة وأفضل ممارسات وفورات الكربون التي يقوم بها طاقم الطائرة وفريق العمليات وفرت أكثر من ٦,٠٠٠ طن من الوقود و١٩,٠٠٠ طنًا من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في السنة خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٣م بالإضافة إلى انبعاثات ثاني أكسيد الكربون التي تم توفيرها بفضل تشغيل طائرات أكثر كفاءة من حيث استهلاك الوقود.

٩. إمكانية نمو كبيرة، بهدف أن تصبح شركة الطيران منخفض التكلفة الرائدة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا

تتبنى الشركة نهجًا مبنياً على ثلاث ركائز مع الطموح بأن تصبح شركة الطيران منخفض التكلفة الرائدة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا بحلول عام ٢٠٣٠م:

- التركيز الدقيق على العملاء ذوي الميزانية المحدودة، مع القدرة على استهداف العملاء ذوي الميزانية الأعلى، خاصة في قطاع الرحلات قصيرة المدى.
- التمتع بمكانة كبيرة كشركة طيران منخفض التكلفة وتحقيق الحد أدنى التكاليف لكل وحدة في المنطقة، مع الحفاظ على التنافسية وتقديم منتج وخدمات متطورة.
- التركيز كشركة طيران تشغل رحلات قصيرة ومتوسطة المدى، على حركة النقل المباشر من وجهة إلى وجهة بدون توقف واستغلال فرص الربط (الرحلات الموصلة - Transit) في الشبكة.

يدعم نمو الشركة خطة طموحة لتنمية الأسطول بإضافة ١٤٢ طائرة سيتم استلامها من الطلب السابق بعدد إجمالي ١٩٥ طائرة (تم تسليم ٥٣ طائرة بالفعل، كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م)، وحصلت أيضًا على موافقة مجلس إدارتها على زيادة حجم طلبات شرائها بـ ١٣٠ طائرة إضافية من البدن الضيق و٣٠ طائرة من البدن العريض، وقد قامت الشركة بإبرام اتفاقية جديدة مع شركة إيرباص (Airbus) في نوفمبر ٢٠٢٤م لغرض شراء ٣٠ طائرة ذات بدن عريض من طراز (A330neo)، وذلك على أساس طلب مؤكد لـ ١٥ طائرة وخيار شراء لـ ١٥ طائرة أخرى من نفس الطراز. وتعمل الشركة كما في تاريخ هذه النشرة على طلب ١٣٠ طائرة إضافية ذات بدن ضيق من طراز (A320neo) وهو ما يجري حاليًا العمل على تنفيذه. وأمر الشراء المشار إليه هو الأكبر بين النظراء الإقليميين. وتعمل الشركة حاليًا بأسطول يضم طائرات جميعها من طراز إيرباص (Airbus)، وتتوقع أن يتم تحديث أسطولها بالكامل إلى طراز الطائرات ذات البدن الضيق من الجيل الجديد بحلول عام ٢٠٢٦م.

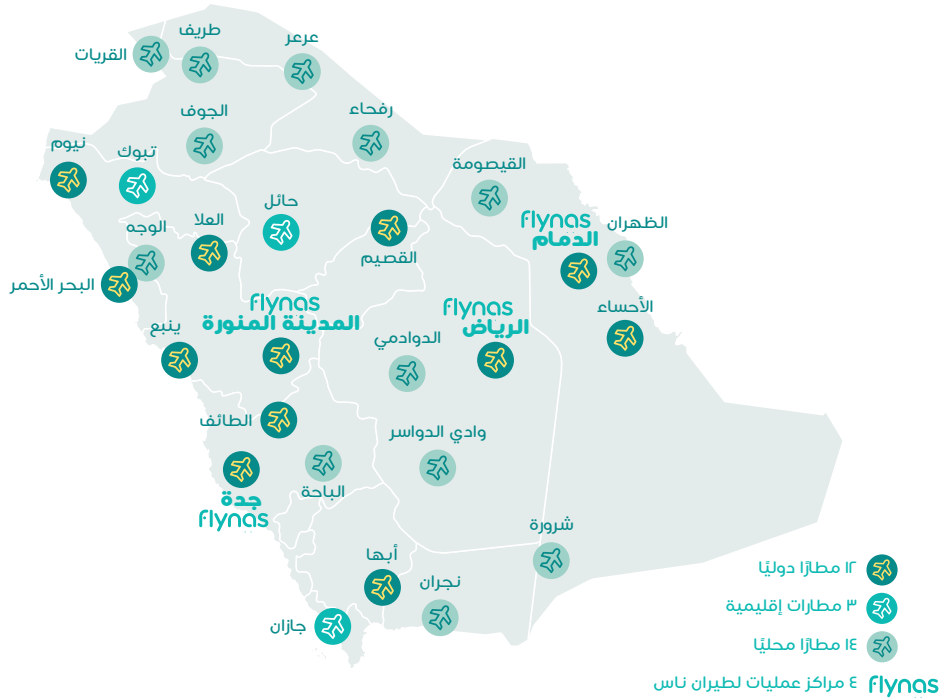
تتميز المملكة بشبكة مطارات راسخة، موزعة استراتيجيًا عبر أراضيها الواسعة، مع خطط للتوسع لاستيعاب الطلب المتزايد على السفر الجوي، وهذا هو محرك نمو تستفيد منه شركة طيران ناس بفضل مراكز عملياتها الراسخة في أكثر المطارات الدولية ازدحامًا في البلاد. والشركة لديها أو تعمل في المستقبل على امتلاك مراكز عمليات في المطارات الكبرى في المملكة حتى تكون جاهزة لتلبية النمو المخطط له في حركة الطيران في السوق.

• مراكز العمليات الحالية للشركة:

- **مطار الملك خالد الدولي بالرياض:** تسعى الشركة لأن تكون شركة الطيران الرائدة للرحلات قصيرة ومتوسطة المدى، وتقديم الخدمات للركاب الداخليين والمسافرين الدوليين لأغراض الترفيه والسياحة والأعمال. وبلغ إجمالي حركة المطار في عام ٢٠٢٢م حوالي ٢٦,٩ مليون مسافر، ١٢ مليون منهم على المسارات الدولية.
- **مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة:** ثاني أكبر مركز عمليات للشركة مع التركيز على الرحلات قصيرة المدى والمسارات متوسطة المدى غير المخدومة برحلات مباشرة أو تعاني من نقص في الطاقة الاستيعابية. وبلغ إجمالي الحركة بالمطار في عام ٢٠٢٢م حوالي ٣٠,٥ مليون مسافر، ١٨,٥ مليون منهم على المسارات الدولية.
- **مطار الملك فهد الدولي بالدمام:** تعد الشركة هي شركة الطيران الرائدة في الدمام، وتعمل على تعزيز موقعها الرائد الحالي وتسعى إلى إضافة وجهات دولية جديدة. وبلغ إجمالي الحركة بالمطار في عام ٢٠٢٢م حوالي ٩,٢ مليون مسافر، ٤,٤ مليون منهم على المسارات الدولية.
- **مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة:** تستهدف الشركة الطلب من الأسواق ذات المنافسة المحدودة لشركات الطيران منخفض التكلفة. وبلغ إجمالي الحركة في عام ٢٠٢٢م حوالي ٥ مليون مسافر، ٣,٢ مليون منهم على المسارات الدولية.
- **مطار الملك سلمان الدولي في الرياض (مستقبلاً):** يجري حالياً التخطيط لبناء مطار الملك سلمان الدولي في الرياض، والذي يتوقع له أن يكون أحد أكبر مطارات العالم، بطاقة استيعابية تصل إلى ١٢٠ مليون راكب بحلول ٢٠٣٠م، و١٨٥ مليون راكب بحلول ٢٠٥٠م. ومن المتوقع أن يكون مطاراً فائق التميز حيث سيضم أيضاً أصول مطار الملك خالد الدولي.
- وقد خططت الشركة لإضافة مراكز عمليات إضافية في مناطق ذات كثافة سكانية كبيرة وحركة متزايدة متوقعة في المستقبل.

يعرض الشكل التالي مراكز العمليات الحالية لطيران ناس في أكثر مراكز العمليات الدولية ازدحاماً:

الشكل ٣٣: مراكز العمليات لطيران ناس



المصدر: معلومات الشركة ودراسة السوق

تقل الحركة الحالية عن الطاقة الاستيعابية المخططة في كل مطار يستضيف أحد مراكز العمليات التي تعمل منها طيران ناس حالياً، فضلاً عن تلك التي لديها خطط للتوسع فيها، مما يتيح لهم القدرة على النمو.

يوضح الجدول التالي تفاصيل النمو المتوقع في الطاقة الاستيعابية لمراكز عمليات الشركة:

جدول ٤-١٧: النمو المتوقع في الطاقة الاستيعابية لمراكز العمليات الخاصة بالشركة

مركز العمليات الحالي / المخطط لإنشائه لطيران ناس	الطاقة الاستيعابية في ٢٠٢٣ م (بالمليون راكب)	الطاقة الاستيعابية المتوقعة في ٢٠٣٠ م (بالمليون راكب)
مطار الملك خالد الدولي بالرياض	٣٦	١٥٠
مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة	٣٦	١٣٥
مطار الملك فهد الدولي بالدمام	١٣	٢٠
مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة	٩	١٦

المصدر: دراسة السوق

بالإضافة إلى ذلك، تمتلك طيران ناس إمكانيات كبيرة للنمو مع وجود فرص كبيرة غير مستغلة لمبادرات النمو وزيادة الإيرادات الإضافية.

ز. إدارة ذات خبرة طويلة في الشركة وخبرة واسعة في هذا القطاع

تتمتع الشركة بفريق قيادي متمرس يتمتع بمعرفة قوية بالقطاع والتزام عميق بالحفاظ على أعلى معايير التميز. ويملك فريق الإدارة التنفيذية بأكثر من ١٢٠ عاماً من الخبرة التراكمية في مختلف المجالات التشغيلية والمالية، مما يوفر للشركة مكانة متميزة لقيادة النمو والتحول (للمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم ٥-٥ «الإدارة التنفيذية» من هذه النشرة).

٣-٤ نظرة عامة على أعمال الشركة

تتميز الشركة بكونها شركة طيران رائدة منخفضة التكلفة وأكبر شركة طيران مستقلة داخل المملكة، من حيث الإيرادات وعدد الركاب. بدأت الشركة نشاطها كوحدة أعمال ضمن شركة ناس القابضة في عام ٢٠٠٧م، لتصبح أول شركة طيران منخفضة التكلفة في المملكة. وبفضل نجاحها في تنفيذ استراتيجية خفض التكاليف التي تتركز في خدمة احتياجات السوق السعودي، شهدت الشركة نمواً متسارعاً ونجحت في توسيع شبكة مساراتها الداخلية والدولية على حدٍ سواء، إلى جانب تعزيز خدماتها المقدمة لرحلات الحج والعمرة. وخلال الفترة من عام ٢٠١٣م إلى عام ٢٠٢٣م، حققت الشركة معدل نمو سنوي مركب لأعداد الركاب ضمن قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة وقطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة بنسبة ١٢,٣٪ و ١٣,٥٪ على التوالي، وهو ما يمثل إنجازاً ملموساً يعكس تفوقها على معدل النمو السنوي المركب لأعداد الركاب في السوق السعودية بشكل عام، والذي بلغ ما نسبته ٦,٥٪ خلال الفترة نفسها بحسب ما أعلنت عنه الهيئة العامة للطيران المدني وذلك خلال الفترة من عام ٢٠١٣م إلى عام ٢٠٢٣م.

١-٣-٤ ملخص الأحداث الجوهرية

يوضح الجدول التالي ملخصاً للأحداث الجوهرية للشركة:

جدول ٤-١٨: ملخص الأحداث الجوهرية للشركة

التاريخ	الأحداث الجوهرية
١٩٩٩م	- تأسيس شركة ناس القابضة
٢٠٠٧م	- حصول شركة ناس القابضة على أول شهادة مشغل جوي سعودي من قبل الهيئة العامة للطيران المدني لبدء الرحلات المجدولة كشركة طيران منخفضة التكلفة تحت العلامة التجارية (NasAir).
٢٠١٠م	- تأسيس الشركة كشركة تابعة لشركة ناس القابضة.
٢٠١٣م	- تغيير اسم الشركة تسمية من (NasAir) إلى (flynas).
٢٠١٥م	- نقل شهادة المشغل الجوي من شركة ناس القابضة إلى الشركة.
٢٠١٦م	- توقيع اتفاقية شراء طائرات مع شركة إيرباص (Airbus) لشراء ١٢٠ طائرة من طراز إيرباص (A320neo)، بما في ذلك خيار شراء لـ ٤٠ طائرة.
٢٠١٧م	- تحويل الشركة إلى شركة مساهمة مقفلة.
٢٠١٨م	- استلام أول طائرة من الطائرات من طراز (A320neo).

التاريخ	الأحداث الجوهرية
٢٠١٩م	- تفعيل خيار الشراء لعدد ١٠ طائرات من طراز إيرباص (A321XLR) (Airbus) (كبدائل للطائرات من طراز (A320)) بموجب اتفاقية شراء طائرات إيرباص (Airbus).
٢٠٢٠م	- توقيع اتفاقية مع شركة سي إف إم (CFM) لصيانة محركات (LEAP-1A).
٢٠٢٢م	- توقيع اتفاقية تسهيلات مشتركة مع ٤ بنوك في المملكة بقيمة ٢,٢٥ مليار ريال سعودي ^(١)
٢٠٢٣م	- تفعيل خيار الشراء لعدد ٣٠ طائرة من طراز إيرباص (A320neo) (Airbus) بموجب اتفاقية شراء طائرات إيرباص (Airbus). - نقل أكثر من ١٠ ملايين راكب. - نقل أكثر من ١٠٠ ألف حاج، لأول مرة منذ جائحة كوفيد-١٩. - استلام ١٩ طائرة من طراز (A320neo). - استلام ٦ طائرات من طراز (A320neo).
٢٠٢٤م	- إبرام اتفاقية جديدة مع شركة إيرباص (Airbus) لغرض شراء ٣٠ طائرة ذات بدن عريض من طراز (A330neo)، وذلك على أساس طلب مؤكد لـ ١٥ طائرة وخيار شراء ١٥ طائرة أخرى من نفس الطراز. - توقيع تعديل اتفاقية شراء الطائرات المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus) ليصبح إجمالي طلبات شراء الطائرات المؤكدة ١٩٥ طائرة. وذلك بعدد ١٥٩ طائرة من طراز (A320neo) و ٣٦ طائرة من طراز (A321neo) بدلاً من ١٢٠ طائرة، وذلك بإضافة ٧٥ طائرة جديدة.
^(١) يعد الغرض من اتفاقية التسهيلات بقيمة ٢,٢٥٠ مليار ريال سعودي هو تغطية دفعات ما قبل التسليم فيما يتعلق بالطائرات أو المحركات وتكاليف الصيانة ورأس المال العامل ومتطلبات الإنفاق الرأسمالي. المصدر: معلومات الشركة	

٤-٤ نموذج أعمال الشركة

بصفتها شركة رائدة في مجال النقل الجوي منخفض التكلفة مقرها المملكة، تمكنت الشركة من خدمة أكثر من ٨٥,٧ مليون راكب تحت قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة وحوالي ٠,٨ مليون حاج تحت قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة منذ عام ٢٠١٣م حتى النصف الأول من ٢٠٢٤م. وتقدم الشركة خدماتها للركاب الأفراد والمجموعات السياحية (بما في ذلك الحجاج) والعملاء من الشركات والمؤسسات الحكومية ومالكي الطائرات الخاصة. كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، لدى الشركة شبكة مسارات واسعة تنطلق من مراكز عملياتها الأربعة الواقعة في مطار الملك خالد الدولي بالرياض ومطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة ومطار الملك فهد الدولي بالدمام ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة، لخدمة ١٦ وجهة داخلية و ٥٦ وجهة دولية في دول مجلس التعاون والشرق الأوسط وأفريقيا وأوروبا وآسيا الوسطى وشبه القارة الهندية. وشكل الركاب على المسارات الداخلية ٧٣,٤% و ٥٨,٩% و ٥١,٩% و ٥٠,٥% و ٥٠,٣% من إجمالي الركاب خلال السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي، مقارنةً بالركاب على المسارات الدولية الذين شكلوا ٢٦,٦% و ٤١,١% و ٤٨,١% و ٤٩,٥% و ٤٩,٧% من إجمالي الركاب خلال نفس الفترات، على التوالي.

لدى الشركة أيضاً شراكات مع شركات طيران أخرى لغرض التعاون وفق اتفاقيات مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) واتفاقية الرحلات المتصلة (Interline)، مما يسمح لها بتمكين ركابها من الوصول إلى ١٢٦ وجهة دولية، وتوفير بشكل عام وجهات إضافية خارج شبكة الشركة عبر أوروبا وأفريقيا وآسيا، من خلال شبكة توزيع الشركة. وتوفر هذه الشراكات مجموعة واسعة من خيارات السفر؛ بما في ذلك المسارات والجدول الزمنية والرحلات المكملّة لها، والتي تساهم في نمو شبكة الشركة بشكل عام، مع تقديم أسعار تنافسية وجدول رحلات مناسبة.

كما في تاريخ هذه النشرة، لدى الشركة شراكات لغرض مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) مع شركة الاتحاد للطيران وخطوط بيغاسوس الجوية والخطوط الجوية الإثيوبية، مما يسمح لكل شريك طيران ببيع التذاكر على رحلات الشريك الآخر دون الحاجة لتشغيل الرحلة. كما تمتلك الشركة شراكات الرحلات المتصلة (Interline) مع الخطوط الجوية السعودية والخطوط الجوية التركية والخطوط الجوية الفلبينية والخطوط الجوية الدولية الباكستانية ومصر للطيران وطيران الإمارات وخطوط أوزبكستان الجوية، مما يسمح لكل شريك طيران بالتعاون مع الشريك الآخر بالمشاركة في جزء من مسار رحلة الركاب وخدمته.

تشمل قطاعات أعمال الشركة ثلاث قطاعات أعمال رئيسية على الوجه الآتي:

- **طيران ناس منخفض التكلفة:** يمثل قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة النشاط الأساسي للشركة من خلال خدمات الرحلات الجوية التجارية المجدولة، والتي تعمل وفق جدول مخطط ومعلن مسبقاً يتيح للركاب الأفراد حجز الرحلات في تواريخ وأوقات محددة. وتقوم الشركة بشكل أساسي بتشغيل طائرات ذات البدن الضيق ضمن قطاع طيران ناس منخفض التكلفة. وكما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، يشمل أسطول طيران ناس منخفض التكلفة ٥٣ طائرة من طراز (A320neo)، و ٤ طائرات من طراز (A320ceo)، و ٤ طائرات من طراز (A330ceo). بالإضافة إلى ذلك، استأجرت الشركة ٨ طائرات من

طراز (B737-900) و ٤ طائرات من طراز (A320ceo) بنظام الاستئجار الشامل للخدمات (Wet Leasing) خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، والتي تم إعادتها خلال نفس السنة، علماً أن الشركة لم تستأجر أي طائرات بنظام الاستئجار الشامل للخدمات (Wet Leasing) خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. بالإضافة، تمكنت الشركة من خدمة أكثر من ١١,٢ مليون راكب ضمن قطاع طيران ناس منخفض التكلفة خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، بينما تمكنت من خدمة أكثر من ١٠,٩ مليون راكب ضمن هذا القطاع خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. وشكّلت إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة ما نسبته ٩٣,٧٪ و ٩٠,٥٪ و ٨١,٧٪ و ٧٩,٤٪ و ٨٤,٦٪ من إيرادات الشركة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي.

• **طيران ناس للحج والعمرة:** يخدم قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة بشكل رئيسي الحجاج الأجانب المسافرين إلى المملكة، وتحديداً إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة. ويشمل ذلك مزيجاً من الرحلات المجدولة إضافة إلى الرحلات العارضة (Charter Flights) التي لا تسير على مسارات أو جداول زمنية محددة، والتي يتم عادةً ترتيبها بناءً على الطلب الموسمي. وتتمثل الطائرات المستخدمة بشكل أساسي في الطائرات ذات البدن العريض (إما على أساس الاستئجار الشامل للخدمات (Wet Leasing) أو الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing)). وكما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، يشمل أسطول قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة ١٤ طائرة مستأجرة بعقد تأجير غير شامل للخدمات من طراز (A330ceo). كما استأجرت الشركة ١٠ طائرات بنظام الاستئجار الشامل للخدمات (Wet Leasing) خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، والتي جمعت بين الطرازين (A330ceo) و (A330neo)، وتمت إعادتها خلال نفس السنة، علماً أن الشركة لم تستأجر أي طائرات بنظام الاستئجار الشامل للخدمات (Wet Leasing) خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. يركز طيران ناس للحج والعمرة بشكل رئيسي على خدمة مجموعات الحجاج خلال موسم الحج، والتي يتم تأمينها عادةً عبر حصص الحج المخصصة والمرتبطة من قبل الجهات الحكومية الأجنبية المختلفة. ويقدم هذا القطاع خدماته لمجموعات المعتمرين خلال ما تبقى من العام، والتي يتم ترتيبها من خلال وكلاء في أسواق مختلفة، بالإضافة إلى المبيعات للركاب من الأفراد. وخدمت الشركة ما يقارب ٠,٤ مليون راكب ضمن هذا القطاع خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، بما في ذلك ما يقارب ٠,٢ مليون راكب حج دولي و ٠,٢ مليون راكب عمرة دولي، بينما تمكنت من خدمة ما يقارب ٠,٢ مليون راكب ضمن هذا القطاع خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، وجميعهم من ركاب العمرة الدوليين. وشكّلت إيرادات قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة نسبة ١٠,٩٪ و ١٥,١٪ و ١٨,٣٪ و ١٢,٩٪ من إيرادات الشركة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي.

• **طيران ناس لخدمات الطيران العام (ناس جت):** يشمل قطاع أعمال طيران ناس لخدمات الطيران العام (ناس جت) تشغيل رحلات الطيران المستأجرة بموجب اتفاقيات مع أطراف تشمل بشكل خاص رجال الأعمال أو الأفراد ذوي الملاحة المالية أو المؤسسات الحكومية. وتقدم الشركة خدمتين رئيسيتين ضمن قطاع طيران ناس لخدمات الطيران العام (ناس جت)، وهما إدارة الطائرات وخدمات رحلات الطيران المستأجرة الخاصة. وتدير الشركة ١٠ طائرات خاصة وقدمت خدماتها لأكثر من ٨٠ عميلاً في قطاع طيران ناس لخدمات الطيران العام خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، وتدير الشركة ١٠ طائرات خاصة وقدمت خدماتها لأكثر من ٤٠ عميلاً في قطاع طيران ناس لخدمات الطيران العام كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. وشكّلت إيرادات هذا القطاع ما نسبته ٦,٢٪ و ٣,٥٪ و ٢,٩٪ و ٢,٣٪ و ٢,٥٪ من إيرادات الشركة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي.

يوضح الجدول التالي تفاصيل إيرادات الشركة بحسب القطاع للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م:

جدول ٤-١٩: تفاصيل إيرادات الشركة بحسب القطاع للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م

مليون ريال سعودي	السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر				فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر
	٢٠٢١م	٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	٢٠٢٣م	٢٠٢٤م
طيران ناس منخفض التكلفة	٢,٥٠٥,١	٤,٣٥٤,٥	٥,١٩٨,٨	٣,٨٩١,٥	٤,٩٨٥,٨
طيران ناس للحج والعمرة	٢,٩	٢٨٥,٩	٩٨٠,٩	٨٩٤,٣	٧٦٠,٩
طيران ناس لخدمات الطيران العام (ناس جت)	١٦٥,٣	١٦٨,٩	١٨٢,٥	١١٣,٤	١٤٤,٧
الإجمالي	٢,٦٧٣,٤	٤,٨٠٩,٤	٦,٣٦٢,٢	٤,٨٩٩,٢	٥,٨٩١,٣

المصدر: القوائم المالية السنوية والمعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة.

كما تجدر الإشارة إلى أن كبار عملائها هم بشكل عام وكالات السفر الكبرى ووكالات السفر عبر الإنترنت داخل المملكة وخارجها، علماً أن الخدمات المقدمة للعملاء من وكالات السفر الكبرى ووكالات السفر مماثلة في طبيعتها للخدمات المقدمة للعملاء المباشرين من الأفراد عبر الإنترنت، وتشمل حجز وشراء تذاكر الطيران والمنتجات والخدمات الإضافية المتعلقة بالطيران (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٤-١٥ «اتفاقية وكالة السفر المبرمة مع عدد من وكالات السفر» من هذه النشرة). وتوضح الجداول التالية تفاصيل كبار العملاء الذين تتعامل معهم الشركة، علماً أن جميع كبار العملاء من الكيانات التي تمارس نشاطات وكالة السياحة والسفر:

جدول ٤-٢٠: كبار عملاء الشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م

العميل ^(١)	وصف العميل	حالة الاستقلالية	نوع العلاقة	قيمة المبيعات (بالمليون ريال سعودي) ^(٢)	نسبة إجمالي الإيرادات (%)
عميل ١	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	١٥٩,٠	٥,٩٥
عميل ٢	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٦٢,١	٢,٣٢
عميل ٣	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٣٤,٩	١,٣١
عميل ٤	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٣٤,١	١,٢٧
عميل ٥	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	١٧,١	٠,٦٤
عميل ٦	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	١٤,٥	٠,٥٤
عميل ٧	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	١٢,١	٠,٤٥
عميل ٨	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	١١,٠	٠,٤١
عميل ٩	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٩,٤	٠,٣٥
عميل ١٠	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٨,٦	٠,٣٢
الإجمالي				٣٦٢,٨	١٣,٥٧

(١) تجدر الإشارة إلى أنه تم تحديد كبار عملاء الشركة لكل فترة على حدة.

(٢) تجدر الإشارة إلى أنه يتم تقديم ضمانات بنكية من جميع عملاء الشركة من وكالات السفر، على ألا تتجاوز قيمة المبيعات قيمة الضمان البنكي المقدم.

جدول ٤-٢١: كبار عملاء الشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م

العميل ^(١)	وصف العميل	حالة الاستقلالية	نوع العلاقة	قيمة المبيعات (بالمليون ريال سعودي) ^(٢)	نسبة إجمالي الإيرادات (%)
عميل ١	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٣٦٥,٥	٧,٦٠
عميل ٢	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٩٠,١	١,٨٧
عميل ٣	هيئة حكومية (غير سعودية)	مستقل	تعاقدية	٦٦,٠	١,٣٧
عميل ٤	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٥٨,٩	١,٢٢
عميل ٥	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٣٩,٣	٠,٨٢
عميل ٦	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٣٨,٧	٠,٨٠
عميل ٧	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٣٨,٧	٠,٨٠
عميل ٨	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٣٦,٦	٠,٧٦
عميل ٩	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٣٥,٧	٠,٧٤
عميل ١٠	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٢٧,٣	٠,٥٧
الإجمالي				٧٩٦,٨	١٦,٥٧

(١) تجدر الإشارة إلى أنه تم تحديد كبار عملاء الشركة لكل فترة على حدة.

(٢) تجدر الإشارة إلى أنه يتم تقديم ضمانات بنكية من جميع عملاء الشركة من وكالات السفر، على ألا تتجاوز قيمة المبيعات قيمة الضمان البنكي المقدم.

جدول ٤-٢٢: كبار عملاء الشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م

العميل ^(١)	وصف العميل	حالة الاستقلالية	نوع العلاقة	قيمة المبيعات (بالمليون ريال سعودي) ^(٢)	نسبة إجمالي الإيرادات (%)
عميل ١	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٤٥٢,٥	٧,٠٩
عميل ٢	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٢٠٨,٥	٣,٢٧
عميل ٣	هيئة حكومية (غير سعودية)	مستقل	تعاقدية	١٧٩,٥	٢,٨١
عميل ٤	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	١٥٧,٠	٢,٤٦
عميل ٥	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	١٣٠,٠	٢,٠٤
عميل ٦	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٩٠,١	١,٤١
عميل ٧	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٨٠,٠	١,٢٥
عميل ٨	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٦٥,٠	١,٠٢
عميل ٩	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٦٣,٤	٠,٩٩
عميل ١٠	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٥٤,١	٠,٨٥
الإجمالي					٢٣,١٩

^(١) تجدر الإشارة إلى أنه تم تحديد كبار عملاء الشركة لكل فترة على حدة.

^(٢) تجدر الإشارة إلى أنه يتم تقديم ضمانات بنكية من جميع عملاء الشركة من وكالات السفر، على ألا تتجاوز قيمة المبيعات قيمة الضمان البنكي المقدم.

جدول ٤-٢٣: كبار عملاء الشركة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م

العميل ^(١)	وصف العميل	حالة الاستقلالية	نوع العلاقة	قيمة المبيعات (بالمليون ريال سعودي) ^(٢)	نسبة إجمالي الإيرادات (%)
عميل ١	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٣٥٨,١	٧,٣١
عميل ٢	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	١٦٨,٨	٣,٤٥
عميل ٣	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	١٦٧,٧	٣,٤٢
عميل ٤	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	١١٩,٨	٢,٤٥
عميل ٥	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	١٠٢,٣	٢,٠٩
عميل ٦	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٧٥,٣	١,٥٤
عميل ٧	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٧١,١	١,٤٥
عميل ٨	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٦٨,٤	١,٤٠
عميل ٩	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٥٢,٣	١,٠٧
عميل ١٠	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٤٦,٤	٠,٩٥
الإجمالي					٢٥,١١

^(١) تجدر الإشارة إلى أنه تم تحديد كبار عملاء الشركة لكل فترة على حدة.

^(٢) تجدر الإشارة إلى أنه يتم تقديم ضمانات بنكية من جميع عملاء الشركة من وكالات السفر، على ألا تتجاوز قيمة المبيعات قيمة الضمان البنكي المقدم.

جدول ٤-٢٤: كبار عملاء الشركة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤

العميل ^(١)	وصف العميل	حالة الاستقلالية	نوع العلاقة	قيمة المبيعات (بالمليون ريال سعودي) ^(٢)	نسبة إجمالي الإيرادات (%)
عميل ١	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٤٤٨,٥	٧,٦١
عميل ٢	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	١٩٢,٧	٣,٢٧
عميل ٣	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	١٣٥,٥	٢,٣٠
عميل ٤	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	١١١,٩	١,٩٠
عميل ٥	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	١٠٦,٣	١,٨٠
عميل ٦	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٩٣,١	١,٥٨
عميل ٧	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٥٧,٤	٠,٩٧
عميل ٨	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٥٣,٥	٠,٩١
عميل ٩	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	٤٤,٧	٠,٧٦
عميل ١٠	وكالة سفر	مستقل	تعاقدية	١٥,١	٠,٢٦
الإجمالي				١,٢٥٨,٧	٢١,٣٦

(١) تجدر الإشارة إلى أنه تم تحديد كبار عملاء الشركة لكل فترة على حدة.

(٢) تجدر الإشارة إلى أنه يتم تقديم ضمانات بنكية من جميع عملاء الشركة من وكالات السفر، على ألا تتجاوز قيمة المبيعات قيمة الضمان البنكي المقدم.

١-٤-٤ طيران ناس منخفض التكلفة

يمثل قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة النشاط الأساسي للشركة من خلال خدمات الرحلات التجارية المجدولة، والتي تعمل وفق جدول مخطط ومعلن مسبقاً، وتُقدم كمنتج منخفض التكلفة. ويشمل هيكل رسوم قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة الإيرادات من مبيعات التذاكر، بالإضافة إلى الإيرادات الإضافية الأخرى مثل رسوم الأمتعة الزائدة ووجبات الطائرة ورسوم اختيار المقاعد. وتقوم الشركة بشكل أساسي بتشغيل طائرات ذات البدن الضيق لتحقيق الغرض الذي يهدف إليه قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة. وكما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، يشمل أسطول طيران ناس منخفض التكلفة ٥٣ طائرة من طراز (A320neo)، و٤ طائرات من طراز (A320ceo)، و٤ طائرات من طراز (A330ceo). بالإضافة إلى ذلك، استأجرت الشركة ٨ طائرات من طراز (B737-900) و٤ طائرات من طراز (A320ceo) بنظام الاستئجار الشامل للخدمات (Wet Leasing) خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، والتي تم إعادتها خلال نفس السنة، علماً أن الشركة لم تستأجر أي طائرات بنظام الاستئجار الشامل للخدمات (Wet Leasing) خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. وكما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، تمكنت الشركة من نقل أكثر من ٨٩,٤ مليون راكب ضمن قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة منذ إطلاق عمليات الشركة في عام ٢٠٠٧م، بما في ذلك ١١,٢ مليون راكب و٧,٩ مليون راكب و١٠,٩ مليون راكب في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م، على التوالي.

تقدم الشركة رحلات ضمن قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة من ٤ مراكز عمليات داخل المملكة، وهي مطار الملك خالد الدولي في الرياض ومطار الملك عبد العزيز الدولي في جدة ومطار الملك فهد الدولي في الدمام ومطار الأمير محمد بن عبد العزيز في المدينة المنورة، بالإضافة إلى ١٢ مطاراً آخر في المملكة و٥٢ مطاراً دولياً. ومن بين المسارات التي تخدمها الشركة، وعددها ١٣٦ مساراً خلال عام ٢٠٢٣م، منها ٣٣ مساراً داخلياً و١٠٣ مسارات دولية تشمل وجهات في مصر وتركيا والإمارات العربية المتحدة والكويت والأردن والعراق والسودان وألبانيا والنمسا وأذربيجان والبوسنة والهرسك وجمهورية التشيك وفرنسا وجورجيا والهند والجبل الأسود وسلطنة عُمان وباكستان وقطر وأوزبكستان وأرمينيا والبحرين وبلجيكا وإثيوبيا وكازاخستان وقيرغيزستان وجزر المالديف.

لدى الشركة أيضاً شراكات مع شركات طيران أخرى وفق اتفاقيات مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) واتفاقية الرحلات المتصلة (Interline)، مما يسمح لها بتمكين ركابها من الوصول إلى ١٢٦ وجهة دولية، وتوفير بشكل عام وجهات إضافية خارج شبكة الشركة عبر أوروبا وأفريقيا وآسيا، من خلال شبكة توزيع الشركة. وتوفر هذه الشراكات مجموعة واسعة من خيارات السفر؛ بما في ذلك المسارات والجداول الزمنية والرحلات المكتملة لها، والتي تساهم في نمو شبكة الشركة بشكل عام، مع تقديم أسعار تنافسية وجداول رحلات مناسبة.

وكما في تاريخ هذه النشرة، لدى الشركة شراكات رمز مشترك مع شركة الاتحاد للطيران وخطوط بيغاسوس الجوية والخطوط الجوية الإثيوبية، مما يسمح لكل شريك طيران ببيع التذاكر على رحلات الشريك الآخر دون الحاجة لتشغيل الرحلة. كما تمتلك الشركة شراكات تعاون الرحلات المتصلة (Interline) مع الخطوط الجوية السعودية والخطوط الجوية التركية والخطوط الجوية الفلبينية والخطوط الجوية الدولية الباكستانية ومصر للطيران وطيران الإمارات وخطوط أوزبكستان الجوية، مما يسمح لكل شريك طيران بالتعاون مع الشريك الآخر بالمشاركة في جزء من مسار رحلة الراكب وخدمته.

شكّلت إيرادات قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة ما نسبته ٨١,٧% و ٨٤,٦% من إيرادات الشركة في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، مقارنةً بما نسبته ٩٠,٥% و ٩٣,٧% في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٢٠٢١م، على التوالي.

يوضح الجدول التالي تفاصيل البيانات التشغيلية لقطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م:

جدول ٤-٢٥: البيانات التشغيلية لقطاع طيران ناس منخفض التكلفة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م
وفترة التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م

نقطة البيانات التشغيلية	الوحدات	السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر			فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	
		٢٠٢١م	٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	٢٠٢٣م	٢٠٢٤م
إيرادات الركاب ^(١)	ريال سعودي (بالآلف)	٢,٢٠٧,٣٨٥,٨	٣,٩٠٠,٠٠٥,٦	٥,٠٠٧,٤٢٩,٤	٣,٧٣٠,٤٢٤,٧٧	٤,٧٢٠,٦٥٦,٩٤
إيرادات أخرى	ريال سعودي (بالآلف)	٢٩٧,٧٣٧,٢	٤٥٤,٥٢٠,٤	١٩١,٣٤٣,١	١٦١,٠٦٧	٢٦٥,٠٩٤
إجمالي الإيرادات	ريال سعودي (مليون)	٢,٥٠٥,١	٤,٣٥٤,٥	٥,١٩٨,٧	٣,٨٩١,٤٩	٤,٩٨٥,٧٥
متوسط طول الرحلة (كيلومتر)	كلم	١,٢١٨	١,٣٩٤	١,٤٨٤	١,٤٨٣,٩٠	١,٤٥٣,٨٠
معدل إشغال المقاعد	%	٥٩,٠	٧٥,٢	٧٩,٥	٧٩,٤٩	٨٥,١٦
ساعات الطيران لكل يوم	ساعة	٢٥٣,٥٠	٤١١,٣٩	٥١٥,٦٥	٥١٥,٦	٦٢٨,١

(١) تشمل إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة إيرادات خدمات العمرة والتي يتم تشغيلها ضمن قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة، حيث أن عام ٢٠٢٣ هو أول عام استأجرت فيه الشركة طائرات من طراز (A330) كطائرات ذات بدن عريض لرحلات العمرة، وهو ما يتوافق مع المعلومات المالية المراجعة للشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ والمعلومات المالية لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م.

المصدر: معلومات الشركة

تتابع الشركة أداء مساراتها عن كُتب وتقارنها مع أدائها المالي التاريخي - وتتمتع الشركة بالمرونة لإضافة المسارات أو إيقافها.

يوضح الجدول التالي تفاصيل البيانات التشغيلية لشبكة طيران ناس منخفض التكلفة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م و٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م:

جدول ٤-٢٦: البيانات التشغيلية على إحصائيات شبكة طيران ناس منخفض التكلفة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م و٢٠٢٤م

	كما في ٣١ ديسمبر						كما في ٣٠ سبتمبر								
	٢٠٢١م			٢٠٢٢م			٢٠٢٣م			٢٠٢٣م					
	داخلي	دولي	الإجمالي	داخلي	دولي	الإجمالي	داخلي	دولي	الإجمالي	داخلي	دولي	الإجمالي			
عدد الوجهات	١٧	٢٠	٣٧	١٦	٣٧	٥٣	١٦	٥٢	٦٨	١٥	٤٦	٦١	١٦	٥٦	٧٢
عدد المسارات	٣٢	٣٦	٦٨	٣٠	٧٦	١٠٦	٣٣	١٠٣	١٣٦	٢٩	١٠٢	١٣١	٣٣	١٠٦	١٣٩
عدد الرحلات (متوسط أسبوعي)	٦٥٦	٢٢٠	٨٧٦	٧٢١	٥٤٩	١,٢٧٠	٧٤٧	٧٥٨	١,٥٠٥	٦٨٧	٧٤٨	١,٤٣٥	٩٣٥	٩٣٦	١,٨٦١

المصدر: معلومات الشركة

كما يوضح الجدول التالي التوزيع الجغرافي لإيرادات قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م:

جدول ٤-٢٧: التوزيع الجغرافي لإيرادات قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م

مليون ريال سعودي	السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر					فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر
	٢٠٢١م	٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
دولية	١,٠٥٧,٢	٢,٥٠٤,٧	٣,٠٦٣,٦	٢,٣٨٩,٣	٢,٠١٨,٣	
محلية	١,٤٠٣,٤	١,٨١٧,٢	٢,٠٩٤,٠	١,٤٧٧,٧	١,٩٣٨,٤	
أخرى	٤٤,٥	٣٢,٥	٤١,١	٢٤,٥	٢٩,١	
الإجمالي	٢,٥٠٥,١	٤,٣٥٤,٥	٥,١٩٨,٨	٣,٨٩١,٥	٤,٩٨٥,٨	

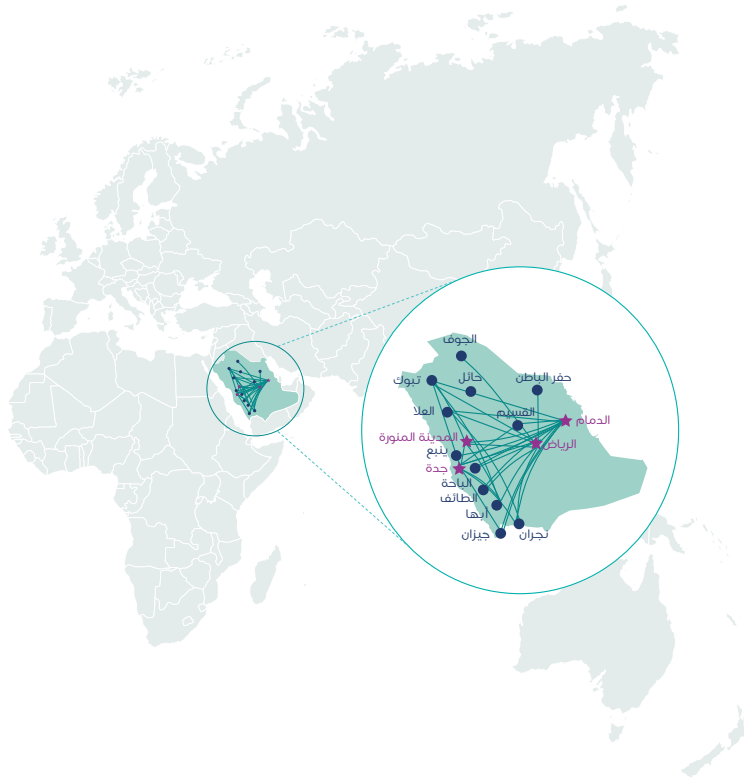
المصدر: القوائم المالية السنوية والمعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة.

أ. الشبكة الداخلية

تخدم الشركة جميع المطارات الرئيسية في المملكة. وتركز استراتيجية الشركة للشبكة الداخلية على زيادة الربحية وحصة الشركة من سوق الركاب من خلال الحفاظ على الالتزام التام بالمواعيد وتقديم مزايا الأسعار المنخفضة وزيادة ترددات الرحلات اليومية مع إضافة مسارات جديدة تلي معايير الشركة الاستراتيجية والمالية. ويتمثل الهدف الأكبر في تحقيق الاستفادة من حجم ونمو سكان المملكة والفرص المتاحة بفضل رؤية المملكة ٢٠٣٠. وكما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، قامت الشركة بتشغيل ١٠٦ رحلات يومية إلى ١٦ مطاراً مختلفاً على ٣٣ مساراً داخل المملكة وذلك على أساس المتوسط السنوي. بينما قامت الشركة بتشغيل ١٣٤ رحلة يومية إلى ١٦ مطاراً مختلفاً على ٣٣ مساراً داخل المملكة وذلك كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

يوضح الشكل التالي المسارات الداخلية التي تخدمها الشركة ضمن قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م

الشكل ٣٤: المسارات الداخلية التي تخدمها الشركة ضمن قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م



المصدر: معلومات الشركة

تركز الشركة على خدمة أكبر ٦ أسواق داخلية في المملكة، وهي الرياض وجدة والدمام وأبها والمدينة المنورة وجازان وذلك تماشيًا مع استراتيجيتها المحلية. ويعد مسار الرياض - جدة هو الأكثر ازدحامًا، حيث تمكنت الشركة من نقل ما يقارب ١,٦ مليون راكب في عام ٢٠٢٢م بينما تمكنت من نقل ما يقارب ١,٥ مليون راكب كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. وتُشغل الشركة في المتوسط ما يصل إلى ٣٦ إلى ٤٠ رحلة باتجاه واحد يوميًا خلال موسم الذروة على مسار الرياض - جدة، تليها مسارات جدة - الدمام والرياض - أبها والرياح - جازان، والتي تسيّر الشركة عليها ما يصل إلى ١٤ و ١٢ و ٨ رحلات باتجاه واحد يوميًا، على التوالي، خلال موسم الذروة. وقد يتغير عدد الرحلات لبعض المسارات خلال المواسم وفي أوقات الطلب العالي والمنخفض، خاصةً في حالة الرحلات من وإلى جدة اعتمادًا على التقويم الهجري، بما في ذلك في موسمي رمضان والحج. وبشكل عام، يعتمد الطلب الموسمي عادةً على التقويم المدرسي وعطلات الأعياد في المملكة، بما في ذلك العيد وفصل الصيف ومنتصف الفصل الدراسي واليوم الوطني السعودي وعطلات نهاية الأسبوع الطويلة خلال العام الدراسي، على الرغم من أن شرائح حركة الطيران تعد مكملة لبعضها البعض طوال العام.

يوضح الجدول التالي تفاصيل أهم ٥ مسارات داخلية من حيث أعداد الركاب للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م:

جدول ٤-٢٨: أهم ٥ مسارات داخلية من حيث أعداد الركاب

المسارات	السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر						فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	
	٢٠٢١م		٢٠٢٢م		٢٠٢٣م		٢٠٢٣م	
	الركاب (بالآلاف)	التغيير (%)	الركاب (بالآلاف)	التغيير (%)	الركاب (بالآلاف)	التغيير (%)	الركاب (بالآلاف)	التغيير (%)
الرياض - جدة	٨٧٦,٩	-	١,٤٠٧,٧	٦١	١,٦٣٧,١	١٦	١,١٤٢,٦	١١
الرياض - أبها	٣٠٠,٦	-	٤٦٥,١	٥٥	٤٧٣,٣	٢	٣٣٧,٥	(٤)
جدة - الدمام	٢٧٣,٤	-	٥٥٥,٥	١٠٣	٦٥٣,٨	١٨	٤٧١,٢	١٥
الرياض - جازان	٢٥٤,٢	-	٣٠٣,٢	١٩	٢٩٥,٨	(٢)	١٩٧,٨	(١٣)
الرياض - الدمام	١٦٦,٠	-	٢٤٤,٥	٤٧	٢٩٤,٧	٢١	١٨٥,٢	٢

المصدر: معلومات الشركة

تواصل الشركة توسيع شبكتها وزيادة حجم الركاب الداخليين وقد نجحت في إطلاق رحلات على ٥ مسارات داخلية جديدة في عام ٢٠٢٣م، شمل ذلك إطلاق ٣ مسارات جديدة بعد إنشاء مركز عمليات جديد في مطار الأمير محمد بن عبد العزيز في المدينة المنورة، كما تمكنت الشركة من إطلاق رحلات على مسار داخلي جديد في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. وكما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، بلغ العدد الإجمالي للمسارات الداخلية ٣٣ مسارًا.

يوضح الجدول التالي تفاصيل مقاييس التشغيل الرئيسية لسوق الركاب الداخليين بنظام الرحلات المجدولة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م:

جدول ٤-٢٩: مقاييس التشغيل الرئيسية لسوق الركاب الداخليين بنظام الرحلات المجدولة لقطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة

الرحلات المجدولة - الداخلية	الوحدات	السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر			فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	
		٢٠٢١م	٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	٢٠٢٣م	٢٠٢٤م
إيرادات الركاب	ريال سعودي (مليون)	١,٢٠٨,٤	١,٥٥٦,٤	١,٨٠٩,٤	١,٤٢٣,١٥	١,٨٥٨,٣٨
إيرادات أخرى	ريال سعودي (مليون)	١٩٠,٥	٢٥٦,٣	٢٦٦,٠	٧٨,٧٨	٩٤,٥١
إجمالي الإيرادات	ريال سعودي (مليون)	١,٣٩٨,٩	١,٨١٢,٧	٢,٠٧٥,٤	١,٥٠١,٩٣	١,٩٥٢,٨٩
متوسط طول المرحلة (كيلومتر)	كيلومتر	٩٨٨	٩٨٤	٩٨٤	٩٨٤	٩٧١
معدل إشغال المقاعد	%	٥٦,٩	٧٨,٦	٨٢,٧	٨٢,٧٠	٨٥,٦٠
ساعات الطيران لكل يوم	ساعة	١٦٤,٢	١٨٢,٣	١٩٢,١	١٩٤,٥	١٨٠,٤

المصدر: معلومات الشركة

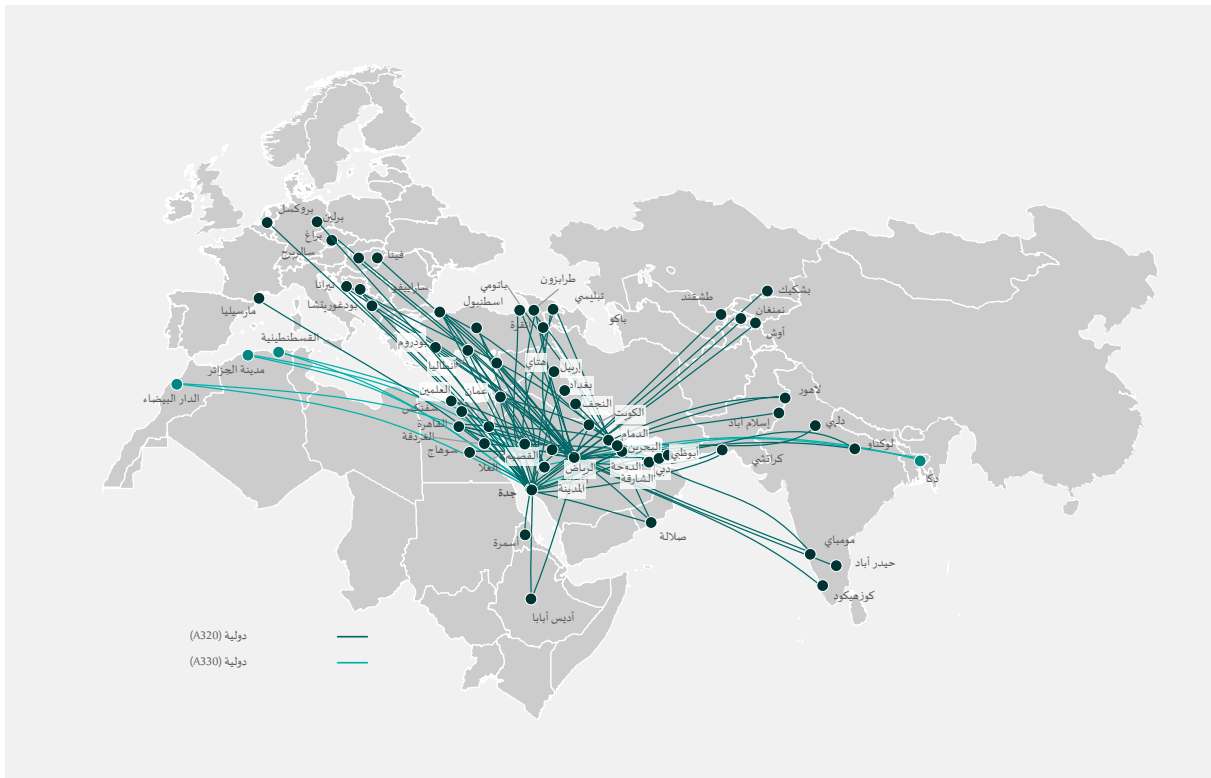
ب. الشبكة الدولية

تخدم الشركة في إطار قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة ٥١ وجهة دولية، في الشرق الأوسط وآسيا وأفريقيا وآسيا الوسطى وأوروبا، كجزء من شبكتها الدولية. وتركز الشركة فيما يتعلق بشبكتها الدولية على الحركة المباشرة من وجهة إلى أخرى، ومع ذلك، تشهد حركة الرحلات المواصل (Transit) زيادة تدريجية مع التوسع العضوي للشبكة والتركيز على هذه الفرص. فعلى سبيل المثال، يمثل ركاب الرحلات المواصل (Transit) ما نسبته ٧,٧٪ و ٧,٦٪ و ١٠,٧٪ و ١٠,٢٪ و ٥,٦٪ من ركاب الشركة الدوليين للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م و فترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي، مقارنةً بنسبة ٩٢,٣٪ و ٩٢,٤٪ و ٨٩,٣٪ و ٨٩,٨٪ و ٩٤,٤٪ لركاب الرحلات المباشرة من وجهة إلى أخرى في نفس الفترات، على التوالي.

وخلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، قامت الشركة بتشغيل ١٠٨ رحلات يومية إلى ٥٢ مطارًا خارج المملكة على ١٠٣ مسار وذلك على أساس المتوسط السنوي. كما قامت الشركة بتشغيل ١٣٢ رحلة يومية إلى ٥٦ مطارًا خارج المملكة على ١٠٦ مسار داخل المملكة خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

يوضح الشكل التالي المسارات الدولية التي تخدمها الشركة ضمن قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م:

الشكل ٣٥: المسارات الدولية التي تخدمها الشركة ضمن قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م



المصدر: معلومات الشركة

يوضح الجدول التالي تفاصيل أكبر ٥ مسارات دولية من حيث أعداد الركاب للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م:

جدول ٤-٣٠: أكبر ٥ مسارات دولية من حيث أعداد الركاب

المسارات	السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر										فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	
	٢٠٢١م		٢٠٢٢م		٢٠٢٣م		٢٠٢٣م		٢٠٢٣م		٢٠٢٤م	
	الركاب (بالآلاف)	التغيير (%)	الركاب (بالآلاف)	التغيير (%)	الركاب (بالآلاف)	التغيير (%)	الركاب (بالآلاف)	التغيير (%)	الركاب (بالآلاف)	التغيير (%)	الركاب (بالآلاف)	التغيير (%)
الرياض - دبي	١٨٥,٢	-	٥٥٣,٨	١٩٩,٠	٧٣٢,٢	٣٢,٢	٥١٢,٢	٣٣	٦٧١,٥	٣١		
الرياض - القاهرة	١٠٥,٥	-	٤٣١,٢	٣٠٨,٩	٥٦٨,٦	٣١,٩	٤٤٠,٨	٤٥	٥٣١,٧	٢١		
جدة - القاهرة	٧٦,٤	-	٣٠٨,٩	٣٠٤,١	٥١٠,٣	٦٥,٢	٣٧٢,٢	٨١	٥٣٠,٢	٤٢		
جدة - دبي	٥٢,٤	-	٢٦٦,١	٤٠٨,٠	٣٣٥,٣	٢٦,٠	٢٤٠,٣	٢٧	٣١٨,٩	٣٣		
الرياض - عمّان	٨٩,٢	-	١٧٦,٥	٩٧,٧	٢٢٠,٦	٢٥,٠	١٦٥,٣	٣٠	١٨٧,٥	١٣		

(١) مقارنةً ببيانات فترة التسعة أشهر من السنة المالية السابقة.

المصدر: معلومات الشركة

تعتمد المسارات الدولية للشركة من وإلى جدة والطائف والمدينة المنورة بشكل كبير على الحجاج والمعتمرين، بينما تعتمد المسارات من وإلى الرياض والدمام بشكل كبير على السفر لأغراض العمل والترفيه والسياحة وزيارة الأصدقاء والأقارب. ويشكل السوقان المصري والإماراتي أكبر سوقين دوليين لقطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، حيث سجل السوق المصري ١,٥ مليون راكب على ١٣ مسارًا في عام ٢٠٢٣م وسجلت الإمارات العربية المتحدة ١,٢ مليون راكب على ٥ مسارات في عام ٢٠٢٣م. بينما يعد السوق التركي الأكبر من حيث عدد المسارات حيث سجلت ١٧ مسارًا و ٠,٥ مليون راكب في عام ٢٠٢٣م. بينما سجل السوق المصري ١,٦ مليون راكب على ١٤ مسارًا وسجلت الإمارات العربية المتحدة ١,١ مليون راكب على ٩ مسارات وسجل السوق التركي ٠,٥ مليون راكب على ١٤ مسارًا وذلك خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

يوضح الجدول التالي تفاصيل نتائج التشغيل الرئيسية لسوق الركاب الدوليين في قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م:

جدول ٤-٣١: نتائج التشغيل الرئيسية لسوق الركاب الدوليين لقطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة

الرحلات الدولية	الوحدات	السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر					فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	
		٢٠٢١م	٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	٢٠٢٣م	٢٠٢٣م	٢٠٢٣م	٢٠٢٤م
إيرادات الركاب ^(١)	ريال سعودي (مليون)	٩٠٦,٤	٢,٠٩٥,٧	٢,٨٢٣,٨	٢,٣٠٧,٣	٢,٨٦٢,٣		
إيرادات أخرى	ريال سعودي (مليون)	١٣٣,٦	٣٤٧,٥	٣٨٧,٢	٨٢,٣	١٧٠,٦		
إجمالي الإيرادات	ريال سعودي (مليون)	١,٠٤٠,٠	٢,٤٤٣,٢	٣,٢١١,٠	٢,٣٨٩,٦	٣,٠٣٢,٩		
متوسط طول المرحلة (كيلومتر)	كيلومتر	١,٩٠٤	١,٩٢٨	١,٩٧٧	١,٩٧٧	١,٩٤١		
معدل إشغال المقاعد	%	٦٢,٢	٧٢,٩	٧٧,٩	٧٧,٩	٨٤,٩٠		
ساعات الطيران لكل يوم	ساعة	٨٩	٢٢٩	٣٢٣	٣٦٣,٦	٣٢٨,٢		

(١) المراجعة للشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م والمعلومات المالية لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

المصدر: معلومات الشركة

ج. الإيرادات الإضافية

تقدم الشركة خدمات إضافية وتحقق إيرادات من خلال توفير تلك المنتجات والخدمات. وتتكون إيرادات الخدمات المشار إليها من: (١) خدمات الركاب الإضافية؛ و(٢) الإيرادات الإضافية المتعلقة بتذاكر الركاب؛ و(٣) منتجات وخدمات إضافية أخرى، كما هو موضح أدناه.

تقيم الشركة إمكانية تقديم منتجات وخدمات إضافية جديدة للعملاء كجزء من استراتيجيتها للنمو. وبدءاً من السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م ووصولاً إلى السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، شهدت إيرادات الخدمات الإضافية زيادةً من ٣٩٠,٨ مليون ريال سعودي إلى ٧٧٩,٠ مليون ريال سعودي، بينما بلغت إيرادات الخدمات الإضافية ٧٩٥,٨ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. وانخفضت نسبة الإيرادات الإضافية كنسبة من إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة بشكل طفيف من ١٥,٦٪ في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ١٤,٩٪ في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، وإلى ١٦,٠٪ في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

يوضح الجدول التالي تفاصيل نمو الإيرادات الإضافية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م:

جدول ٤-٣٢: النمو في الإيرادات الإضافية

نوع الخدمة	السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر						فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر			
	٢٠٢١م		٢٠٢٢م		٢٠٢٣م		٢٠٢٣م		٢٠٢٤م	
	ريال سعودي (بالمليون)	%	ريال سعودي (بالمليون)	%	ريال سعودي (بالمليون)	%	ريال سعودي (بالمليون)	%	ريال سعودي (بالمليون)	%
خدمات الركاب الإضافية	٢٠٣,٣	١١٤,٣	٤١٢,٢	١٠٢,٨	٤٩٥,٥	٢٠,٢	٣٧٠,٥	١٠	٥٧١,٥	٥٤,٣٠
الإيرادات الإضافية المرتبطة بتذاكر الركاب	٧٨,٨	١٢٠,٥	١٦٤,٠	١٠٨,١	١٩٩,٤	٢١,٦	١٤٠,٨	٦٠,٨	١٨٤,٨	٣١,٣٠
المنتجات والخدمات الإضافية الأخرى	١٠٨,٨	٣٢,٧٤٣,٠	١٢١,٠	١١,٣	٨٤,٢	٣٠,٥	٤٠,١	١٠,٩٠	٣٩,٥	٧,٠٠
إجمالي الإيرادات من الخدمات والمنتجات الإضافية	٣٩٠,٨	١٩٨,٥	٦٩٧,٢	٧٨,٤	٧٧٩,٠	١١,٧	٥٥١,٤	١٧,٥٠	٧٩٥,٨	٤٤,٣٠
النسبة من إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة	١٥,٦		١٦,١		١٤,٩		١٤,٢٠		١٦,٠٠	

المصدر: معلومات الشركة

• خدمات الركاب الإضافية

اعتباراً من السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، شهدت إيرادات خدمات الركاب الإضافية زيادةً من ٢٠٣,٣ مليون ريال سعودي، والتي تمثل ٨,١٪ من إيرادات الشركة من قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، إلى ٤٩٥,٥ مليون ريال سعودي، والتي تمثل ٩,٥٪ من إيرادات الشركة من قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م. وبالإضافة إلى ذلك، بلغت إيرادات خدمات الركاب الإضافية ٥٧١,٥ مليون ريال سعودي، والتي تمثل ٥٤,٣٪ من إيرادات الشركة من قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، والتي تمثل زيادةً من ٣٧٠,٥ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م، والتي تمثل حوالي ١٠,٠٪ من إيرادات الشركة من قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة لنفس الفترة.

وكما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، كانت إيرادات الشركة من خدمات الركاب الإضافية ناتجة من الرسوم الإضافية التالية:

- اختيار المقاعد: يتوفر للركاب إمكانية اختيار مقعدهم المفضل على رحلتهم وقت الحجز أو أثناء تسجيل الدخول عبر الإنترنت مقابل سداد رسوم. وتختلف الأسعار حسب موقع المقعد المختار ومميزاته وحسب المسار.
- رسوم الرضع: يمكن للطفل حتى عمر سنتين مشاركة المقعد مع الوالدين/الوصي مقابل سداد رسوم للرضع.
- الأمتعة الزائدة: يُسمح عمومًا للركاب الذين لديهم حجز في فئات الأسعار الأعلى بشحن الأمتعة من دون رسوم إضافية حسب الفئة السعرية المختارة. ويُتاح للركاب خيار دفع رسوم الشحن لكل كيلوغرام أو الاختيار من مجموعة متنوعة من الباقات المتاحة، بالنسبة لأي أمتعة زائدة عما تم تخصيصه للراكب.
- الوجبات المطلوبة مسبقًا: يمكن للركاب طلب وجباتهم المفضلة بشكل مسبق وذلك وقت الحجز أو في أي وقت حتى ٢٤ ساعة قبل الإقلاع عبر موقع طيران ناس الإلكتروني أو تطبيق الهاتف الذكية.
- دخول صالة كبار الزوار: يُتاح لركاب الدرجة الاقتصادية خيار دخول صالة الشركة لكبار الزوار مقابل رسوم، والتي تختلف قيمتها حسب المطار وحسب الاتفاقية المطبقة مع مقدمي خدمات صالات كبار الزوار.
- رسوم الترقية: يُتاح للركاب خيار الترقية إلى الدرجة الاقتصادية الممتازة إما من خلال موقع الشركة أو في المطار مقابل رسوم محددة.

• الإيرادات الإضافية المرتبطة بتذاكر الركاب

شهدت إيرادات الشركة الإضافية المرتبطة بتذاكر الركاب ارتفاعًا من ٧٨,٨ مليون ريال سعودي، والتي تمثل ٣,١٪ من إيرادات الشركة من قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، إلى ١٩٩,٤ مليون ريال سعودي، والتي تمثل ٣,٨٪ من إيرادات الشركة من قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م. وبالإضافة بلغت إيرادات الشركة الإضافية المرتبطة بتذاكر الركاب ١٨٤,٨ مليون ريال سعودي، والتي تمثل ٣١,١٪ من إيرادات الشركة من قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، والتي تمثل زيادة من ١٤٠,٨ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م، والتي تمثل ٦٠,٨٪ من إيرادات الشركة من قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة لنفس الفترة.

وكما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، كانت إيرادات الشركة من الرسوم الإضافية المرتبطة بالتذاكر ناتجة عن رسوم تعديل وإلغاء التذاكر. وتختلف هذه الرسوم وفقًا لما يلي: (١) الفئة السعرية الأساسية، (٢) الفترة الزمنية قبل الإقلاع التي يتم فيها التعديل أو الإلغاء، و(٣) ما إذا كانت الرحلة المحجوزة داخلية أو دولية.

• المنتجات والخدمات الإضافية الأخرى

شهدت الإيرادات الإضافية للشركة المرتبطة بمنتجات وخدمات إضافية أخرى انخفاضًا من ١٠٨,٨ مليون ريال سعودي، والتي تمثل ٤,٣٪ من إيرادات الشركة من قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، إلى ٨٤,٢ مليون ريال سعودي، والتي تمثل ١,٦٪ من إيرادات الشركة من قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م. وبالإضافة بلغت إيرادات الشركة الإضافية المرتبطة بمنتجات وخدمات إضافية أخرى ٣٩,٥ مليون ريال سعودي، والتي تمثل (١,٧٪) من إيرادات الشركة من قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، والتي تمثل انخفاض من ٤٠,١ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م، والتي تمثل حوالي ١٠,٩٪ من إيرادات الشركة من قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة لنفس الفترة.

كما تتضمن محفظة الشركة الحالية منتجات وخدمات إضافية أخرى كما يلي:

- **خدمات الشحن:** تقدم الشركة خدمات الشحن بالتعاون مع شركة حلول الشحن العالمية دي إم سي سي (DMCC) وهي شركة رائدة عالميًا في خدمات الشحن. وقد بدأت الشركة التعاون مع شركة حلول الشحن العالمية دي إم سي سي (DMCC) في الربع الثالث من عام ٢٠١٧م مع تنفيذ أعمال الشحن لديها، وذلك بموجب عقد مشاركة إيرادات يتجدد سنويًا.
- **المبيعات على متن الطائرة:** تشمل المبيعات على متن الطائرة مجموعة واسعة من المشروبات والأطعمة، بما في ذلك المشروبات الغازية والعصائر والسندويشات والوجبات والمكسرات والبسكويت وغيرها من المواد الغذائية المعبأة، وجميعها مزودة من قبل شركة كاتريون للتموين القابضة. كما تتبع الشركة منتجات معفاة من الرسوم الجمركية على متن الطائرة، بما في ذلك العطور والنظارات الشمسية والساعات بالإضافة إلى الهدايا التذكارية التي تحمل علامة طيران ناس، والمزودة أيضًا من شركة كاتريون.
- **الإعلان:** تحقق الشركة إيرادات إعلانية من خلال منتجات وعروض متنوعة تشمل الإعلانات على متن الطائرة وعلى بطاقات الصعود إلى الطائرة.
- **العمولات:** تحقق الشركة عمولات من حجوزات الفنادق وتأجير السيارات والنقل البري من خلال اتفاقيات مع العديد من مزودي الخدمات عبر الإنترنت، بما في ذلك بوكينج دوت كوم (booking.com) وكار تراولر (Car Trawler) وشربا (Sherpa).

٢-٤-٤ طيران ناس للحج والعمرة

يخدم قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة بشكل رئيسي الحجاج الأجانب المسافرين إلى المملكة، وتحديداً إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة. ويشمل ذلك مزيجاً من الرحلات المجدولة إضافةً إلى الرحلات العارضة (Charter Flights) التي لا تسير على مسارات أو جداول زمنية محددة، والتي يتم عادةً ترتيبها بناءً على الطلب الموسمي. وتتمثل الطائرات المستخدمة بشكل أساسي في الطائرات ذات البدن العريض (إما على أساس الاستئجار الشامل للخدمات (Wet Leasing) أو الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing)). وكما في ٢٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، يشمل أسطول قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة ١٤ طائرة مستأجرة بعقد تأجير غير شامل للخدمات من طراز (A330ceo). كما استأجرت الشركة ١٠ طائرات بنظام الاستئجار الشامل للخدمات (Wet Leasing) خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، والتي جمعت بين الطرازين (A330ceo) و (A330neo)، وتمت إعادتها خلال نفس السنة، علماً أن الشركة لم تستأجر أي طائرات بنظام الاستئجار الشامل للخدمات (Wet Leasing) خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. يركز طيران ناس للحج والعمرة بشكل رئيسي على خدمة مجموعات الحجاج خلال موسم الحج، والتي يتم تأمينها عادةً عبر حصص الحج المُخصصة والمرتبطة من قبل الجهات الحكومية الأجنبية المختلفة. ويقدم هذا القطاع خدماته لمجموعات المُعتمرين خلال ما تبقى من العام، والتي يتم ترتيبها من خلال وكلاء في أسواق مختلفة، بالإضافة إلى المبيعات السمية للركاب من الأفراد.

يمكن تقسيم قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة إلى قطاعين فرعيين كما يلي:

أ. خدمات الحج

الحج هو فريضة إسلامية سنوية تؤدي في مكة المكرمة على مدى ٥ إلى ٦ أيام خلال الشهر الثاني عشر من التقويم الهجري، شهر ذو الحجة. وخلال موسم الحج لعام ٢٠٢٣م، تمكن حوالي ١,٩ مليون حاج من أداء فريضة الحج، من بينهم حوالي ١,٧ مليون حاج من خارج المملكة. وتمكنت الشركة من خدمة ما يقارب ١٠٠,٦ ألف حاج خلال موسم الحج لعام ٢٠٢٣م ضمن هذا القطاع، بالإضافة إلى الحجاج الذين تم خدمتهم من خلال الرحلات المجدولة من الأسواق القائمة كجزء من قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة، مقارنةً بما قدره ٢٨,٠ ألف حاج خلال مواسم الحج لعام ٢٠٢٢م، في ظل الطاقة الاستيعابية المحدودة للحج بعد جائحة كوفيد-١٩. وخلال عام ٢٠٢١م، لم تشارك الشركة في نقل أي حجاج ضمن قطاع الأعمال هذا، حيث فرضت قيود بسبب جائحة كوفيد-١٩ تضمنت عدد من القيود أثرت على أعمال موسم الحج، حيث لم يُسمح سوى لعدد لا يتجاوز ٦٠ ألف حاج لأداء المناسك، ولم يتم السماح لأي حجاج من خارج المملكة من أداء المناسك. وقُدمت خدمة الحجاج من خلال رحلات عارضة (Charter flights) باستخدام طائرات ذات البدن العريض والتي خدمت ١٣ سوقاً في العام ٢٠٢٣م، وهي بنغلاديش وكازاخستان وجزر القمر وموريتانيا والمغرب والجزائر ونيجيريا وبوركينا فاسو والسنگال وساحل العاج وغانا والهند والنيجر. ومثلت إيرادات خدمات الحج ما نسبته صفر و٩,٤٪ و١٢,٧٪ و١٤,٩٪ و١٤,٣٪ من إيرادات الشركة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م، على التوالي.

تقدم الشركة بشكل عام خدمات الحج للجهات الحكومية في مختلف الدول الأجنبية التي تتعاقد مع شركات الطيران المختلفة لغرض نقل الحجاج. وقدمت الشركة خدماتها إلى صفر و١٢ و١٣ و١٣ جهة حكومية خلال السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م، على التوالي. وعليه، وبشكل عام، لا تعمل الشركة على نموذج تقديم خدمات الحج مباشرة للمستهلك. كما تُشغل الشركة عمليات خدمات الحج على أساس الرحلات العارضة (Charter flights)، حيث تتعاقد الشركة مع الجهات التي تدير وتخصص المقاعد لمواطنيها - كمجموعات الحجاج. ويُنقل الحجاج إلى المملكة ومنها على مرحلتين، تبدأ برحلة إلى مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة أو مطار الأمير محمد بن عبد العزيز في المدينة المنورة قبل موسم الحج ومن ثم العودة بعد موسم الحج. ومع ذلك، من المهم ملاحظة أن رحلة الحاج النموذجية قد تمتد لمدة ٤ إلى ٥ أسابيع، حيث تشمل عادةً زيارة المسجد النبوي وعدد من المواقع في المدينة المنورة.

وعادةً ما تقوم الشركة باستئجار ما يصل إلى ١٢ طائرة ذات بدن عريض كل عام، مثل طائرات (A330) و (B767) و (B777). وقد أضافت الشركة مؤخراً ٤ طائرات من طراز (A330) إلى أسطولها بموجب عقد تأجير غير شامل للخدمات (Dry Leasing)، لغرض استخدامها ضمن خدمات الحج والعمرة للشركة، حسب الحاجة، وذلك لتمكين الشركة من تحقيق النمو المستهدف. وتعمل الشركة على تقصي إمكانية استئجار طائرات إضافية ذات بدن عريض بنظام الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing) في السنوات القادمة من أجل زيادة حصتها من سوق الحج.

من الجدير بالذكر أيضاً أن الشركة تخدم، من خلال خدمات الحج، كبار الشخصيات والوفود الرسمية ممن يعدون ضيوفاً رسميين للجهات الحكومية، والذين عادةً ما تُقدم لهم تأشيرات مجانية من قبل الجهات المحلية لأداء فريضة الحج. وتقدم الشركة باقات خدمات تشمل الإقامة والنقل لمثل هذه الوفود من دول مختلفة، بصفتها مقدم خدمة رئيسي محدد من قبل وزارة الحج والعمرة. وبصفة عامة، تقدم الشركة مثل هذه الباقات على أساس التكلفة بالإضافة إلى هامش ربح، وقد سجلت إيرادات من هذه الخدمات ما نسبته صفر و٩,٠٪ و٢,٦٪ من إيرادات الشركة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م، على التوالي.

يوضح الجدول التالي تفاصيل نتائج التشغيل الرئيسية لخدمات الحج ضمن قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م:

جدول ٤-٣٣: نتائج التشغيل الرئيسية لخدمات الحج للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ و٢٠٢٢ و٢٠٢٣ وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ و٢٠٢٤م

الرحلات العارضة (Charter Flights) للحج	الوحدات	السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر			فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر
		٢٠٢١م ^(١)	٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	٢٠٢٣م
عدد الحجاج	الحجاج ^(١)	-	٣٨,٠٤٧	١٠٠,٦١٨	١٠٠,٦١٨
صافي الإيرادات	مليون ريال سعودي	٢,٩	٢٨٥,٩	٩٨٠,٩	٨٩٤,٣

(١) يتم بشكل عام تسجيل عدد العملاء ضمن خدمات الحج كأفراد، وليس كمسافرين ركاب. وعليه، يمثل الحجاج بشكل عام راكبين اثنين، وتحديداً ركاباً في رحلة الذهاب إلى المملكة ورحلة العودة منها.

(١٢) لم تسجل الشركة أي نتائج عمليات خلال السنة المالية المُنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م نتيجة القيود المفروضة على موسم الحج لعام ٢٠٢١م بسبب جائحة كوفيد-١٩. المصدر: معلومات الشركة.

ب. خدمات العمرة

العمرة هي شعيرة إسلامية تؤدي في مكة المكرمة، ويمكن بشكل عام أداء العمرة في أي وقت من السنة، على عكس الحج، والذي له مواقيت زمانية محددة وفقاً للتقويم الهجري.

تمكنت الشركة من نقل ما يقارب ٢, ٠ مليون راكب عمرة عبر ٤ أسواق، وهي الجزائر وبنغلاديش والمغرب وأوزبكستان، خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م وذلك ضمن خدمات العمرة التي أطلقتها الشركة في عام ٢٠٢٣م ضمن قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة. بينما تمكنت الشركة من نقل ما يقارب ١, ٠ مليون راكب عمرة عبر ٣ أسواق. وهي الجزائر وبنغلاديش والمغرب، خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. ولا يشمل الركاب الذين تم نقلهم، المعتمرين الذين تمت خدمتهم عبر الرحلات المجدولة من الأسواق القائمة ضمن قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة. علماً أنه تم تسجيل الإيرادات والبيانات التشغيلية لرحلات العمرة ضمن قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م ولفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

تعتمد عمليات خدمات الشركة للعمرة - بشكل عام - على طائرات ذات بدن عريض لخدمة العملاء المستهدفين والتي تكون مستأجرة بنظام الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing)، مثل الطائرات من طراز (A330)، ويكون العملاء المستهدفين عادةً مجموعات سفر يتم ترتيبها من خلال وكلاء في مختلف الأسواق، إلى جانب الطلب المحدود من المسافرين الأفراد. ويمكن أن تكون الرحلات المقدمة لمثل هذه المجموعات مزيّجةً من الرحلات المجدولة أو الرحلات العارضة (Charter Flights). وبدءاً من عام ٢٠٢٣م، تستخدم الشركة أربع (٤) طائرات من طراز (A330) تمت إضافتها مؤخراً إلى أسطولها بنظام الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing)، وتستخدم بشكل رئيسي لخدمات الحج والعمرة للشركة، حسب الحاجة.

٣-٤-٤ طيران ناس لخدمات الطيران العام (ناس جت)

يُعد قطاع أعمال طيران ناس لخدمات الطيران العام (ناس جيت) هو قطاع الأعمال الثالث للشركة من حيث الربحية والإيرادات، ويقدم خدمتين رئيسيتين، هما إدارة الطائرات الخاصة والرحلات العارضة (Charter Flights). وتتعلق الرحلات العارضة (Charter Flights) بتشغيل رحلات خاصة بموجب اتفاقيات مبرمة مع أطراف محددة، وتستند هذه الاتفاقيات إلى التسعير بحسب مدة الرحلة أو ساعات الطيران. وتعتقد الشركة أن المخاطر المتعلقة بقطاع أعمال طيران ناس لخدمات الطيران العام منخفضة نسبياً بسبب الاعتماد على نموذج لا يتضمن ملكية الأصول ومشاركة إيرادات الرحلات العارضة (Charter Flights) والتسعير بناءً على التكلفة مضاعفاً إليها هامش محددة. وبلغت الإيرادات الناتجة من قطاع أعمال طيران ناس لخدمات الطيران العام ١٦٥,٣ مليون ريال سعودي و ١٦٨,٩ مليون ريال سعودي و ١٨٢,٥ مليون ريال سعودي و ١١٣,٤ مليون ريال سعودي و ١٤٤,٧ مليون ريال سعودي للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤م، على التوالي، تمثل ما نسبته ٦,٢٪ و ٣,٥٪ و ٢,٩٪ و ٢,٣٪ و ٢,٥٪ من إيرادات الشركة خلال الفترات المذكورة، على التوالي.

أ. إدارة الطائرات

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، تدير الشركة أسطولاً من ١٠ طائرات تحت اسم ناس جت، وهو ما يماشى بشكل عام مع متوسط عدد الطائرات التي تم إدارتها خلال الثلاث سنوات الماضية. وتوفر الشركة تجربة مميزة ومريحة لملك الطائرات من خلال إدارة العمليات اليومية لطائراتهم وتمكنهم من الاستمتاع بامتيازات ملكية الطائرة الخاصة مقابل تسعيرة تتضمن زيادة متفق عليها على التكلفة الفعلية. وتقدم الشركة مجموعة كاملة من الخدمات تتضمن توظيف وتدريب طاقم الطائرة والصيانة الاحتياطية والإشراف التشغيلي الدقيق وتغطية

تأمينية شاملة، من خلال عملية مصممة لتلبية متطلبات العملاء الفردية. وتضمن هيكل أسعار الشركة على أساس التكلفة مضافاً إليها قيمة محددة وطريقة تسعير شفافة وعادلة، مما يمثل توافق بين مصالح الشركة وعملائها من خلال التركيز على الكفاءة وجودة الخدمة، تبعاً لنهج يتركز على العميل ويؤكد دور الشركة كمزود رائد في قطاع الطيران الخاص.

ب. تشغيل الرحلات العارضة (Charter Flights)

وضعت الشركة نهجاً استراتيجياً لإدارة الطائرات يخدم مالكي الطائرات ويُلبي الطلب المتزايد على رحلات الطائرات العارضة (Charter Flights) الخاصة. ومن خلال تقديم رحلات خاصة، بما في ذلك اتفاقيات باقات الرحلات العارضة (Charter Flights) بالإضافة إلى الرحلات العارضة (Charter Flights) حسب الطلب، تحقق الشركة أقصى استفادة من استغلال القدرة المتاحة على الطائرات الخاصة لإدارتها. ويستفيد عملاء الشركة من هذا النموذج من خلال توفير مصدر إيرادات يمكن أن تعوض جزء من تكاليف ملكية الطائرة. وكما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، بلغ إجمالي عدد الطائرات التي تديرها الشركة والتي تُستخدم لتشغيل الرحلات العارضة (Charter Flights) ١٠ طائرات، مقارنةً بـ ١٠ طائرات و ١٣ طائرة و ١٤ طائرة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢١م، على التوالي.

صُممت خدمات الشركة للرحلات العارضة (Charter Flights) بشكلٍ مرن وجاذب لمختلف العملاء متنوعين، وفق إستراتيجية لخلق علاقة دائرية بين مالكي الطائرات وعملاء الرحلات العارضة (Charter Flights)، حيث يتمتع المالكون بالمزايا المالية لنماذج مشاركة الإيرادات ويمكن عملاء الرحلات العارضة (Charter Flights) من تجربة فخامة وكفاءة الطيران الخاص.

يعتمد نموذج أعمال الشركة منخفض المخاطر على عدم ملكية الأصول، مما يتيح لها التركيز على تقديم خدمة استثنائية دون تكبد عبء مالي بسبب اقتناء الأسطول واستهلاكه. كما أن الشركة تهرم اتفاقيات وترتيبات ضمن قطاع طيران ناس لخدمات الطيران العام (ناس جت) لمشاركة إيرادات إيجار الطائرات وتشغيلها مع مالكي الطائرات دون امتلاكها، مما يضمن تشغيلاً مستداماً ومربحاً للشركة وشركائها.

٥-٤ أسطول الشركة

تقدم الشركة خدمات الرحلات المباشرة المجدولة وغير المجدولة باستخدام طائرات ذات كفاءة عالية من حيث التكلفة، بما في ذلك الطائرات من طراز إيرباص (Airbus) (A320ceo) وإيرباص (Airbus) (A320neo)، بالإضافة إلى إمكانية زيادة الطاقة الاستيعابية بشكل مؤقت بنظام الاستئجار الشامل للخدمات (Wet Leasing) حسب الحاجة، وتحديداً الطائرات ذات البدن الضيق بصفة عامة، مثل الطرازين (B737) و (A320)، والمستأجرة لقطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة بنظام الاستئجار الشامل للخدمات (Wet Leasing)، والطائرات ذات البدن الواسع مثل الطرازات (A330) و (B777) و (B747)، المستأجرة بنظام الاستئجار الشامل للخدمات (Wet Leasing) لقطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة. وكما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، يتألف أسطول الشركة المستأجر بنظام الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing) من ٦١ طائرة، منها ٥٣ طائرة من طراز إيرباص (Airbus) (A320neo)، ٤ طائرات من طراز إيرباص (Airbus) (A320ceo)، و ٤ طائرات من طراز إيرباص (Airbus) (A330) ذات البدن العريض. وبالإضافة إلى ذلك، قامت الشركة باستئجار طائرات ذات بدن عريض بشكل تقليدي كل عام منذ عام ٢٠٠٩م لتلبية احتياجات موسم الحج ضمن قطاع الأعمال الفرعي المتخصص في خدمات الحج من قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة، وتتوقع الشركة الاستمرار في استئجار الطائرات في السنوات القادمة لدعم متطلبات الأسطول للطلب الموسمي والإضافي. يوضح الجدول التالي أسطول الشركة المستأجر بنظام الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing) للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م:

جدول ٤-٣: الأسطول المستأجر بنظام الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing) للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م

الأسطول	المقاعد	السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر				فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر
		٢٠٢١م	٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	٢٠٢٣م	٢٠٢٤م
إيرباص (Airbus) (A320neo)	١٧٠ إلى ١٧٤	٢٠	٢٨	٤٧	٣٩	٥٣
إيرباص (Airbus) (A320ceo)	١٧٠ إلى ١٧٤	١٤	١٣	٥	٥	٤
طراز إيرباص (Airbus) (A330ceo)	٣٢٥ إلى ٣٣٧	-	٣	٤	٤	٤
الإجمالي		٣٤	٤٤	٥٦	٤٨	٦١

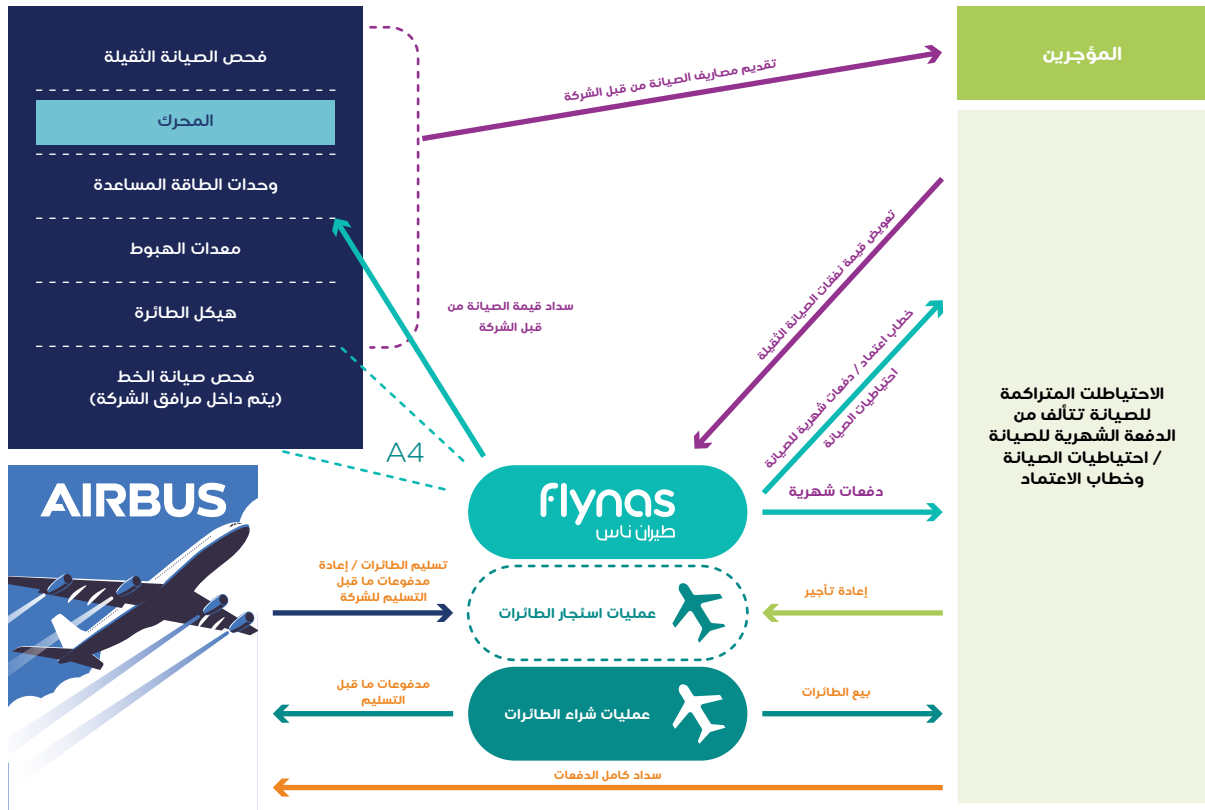
المصدر: معلومات الشركة

تعتمد الشركة على عمليات بيع وإعادة تأجير الطائرات (Sale and Lease-back) لغرض استئجار الطائرات بنظام الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing) لتشغيلها ضمن أسطولها، على عدد من الخطوات والتي تشمل إبرام اتفاقية شراء الطائرات من جهة المصنعة وسداد جزء من قيمة مبلغ الشراء، قبل سداد كامل مبلغ الشراء من قبل الجهة المؤجرة (واسترداد الشركة لمبلغ السداد الجزئي المقدم من قبلها) ونقل ملكية الطائرات للجهة المؤجرة، ومن ثم إعادة استئجار الطائرات من قبل الشركة لغرض تشغيلها ضمن أسطولها. ويعد استئجار

الطائرات بنظام الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing) ممارسة شائعة في مجال الطيران كوسيلة استئجار تشغيلية قصيرة الأجل، حيث تتيح للشركات والأفراد تشغيل الطائرات لفترات محددة دون شرائها بشكل مباشر. وتعتمد الشركة وغيرها من الشركات على استئجار الطائرات بنظام الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing) لما يمكنها من استئجار الطائرات بدون طاقم أو خدمات دعم أخرى، وإدارة تشغيل وصيانة وتأمين طائراتها حسب ما تراه، إضافةً إلى الاعتماد على طواقمها وخبراتهم.

يوضح الشكل التالي الترتيبات ضمن شراء وإعادة تأجير الطائرات لغرض استئجار الطائرات بنظام الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing):

الشكل ٣٦: الترتيبات ضمن شراء وإعادة تأجير الطائرات لغرض استئجار الطائرات بنظام الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing)



المصدر: معلومات الشركة

وتجدر الإشارة إلى أن الشركة تمكنت من نقل ١٠,٩ مليون راكب في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، مقارنةً بـ ٧,٩ مليون راكب في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م، كما نقلت الشركة ١١,٢ مليون راكب في عام ٢٠٢٣م، مقارنةً بـ ٨,٧ مليون راكب في عامي ٢٠٢٢م و٢٠٢١م، على التوالي. وخلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، قامت الشركة بتشغيل أكثر من ١,٩ ألف رحلة مغادرة أسبوعيًا بمتوسط ٥,١ رحلات مغادرة يوميًا لكل طائرة، بينما قامت بتشغيل أكثر من ١,٤ ألف رحلة مغادرة أسبوعيًا بمتوسط ٤,٩ رحلات مغادرة يوميًا لكل طائرة، مقابل ١,٣ ألف رحلة مغادرة أسبوعيًا بمتوسط ٥,٣ رحلات مغادرة يوميًا لكل طائرة في عام ٢٠٢٣م، مقابل أكثر من ١,٥ ألف رحلة مغادرة أسبوعيًا بمتوسط ٥ رحلات مغادرة يوميًا لكل طائرة، و١,٣ ألف رحلة مغادرة أسبوعيًا بمتوسط ٥,٣ رحلات مغادرة يوميًا لكل طائرة في عام ٢٠٢٢م و١,٩ ألف رحلة مغادرة أسبوعيًا بمتوسط ٤,٩ رحلات مغادرة يوميًا لكل طائرة عام ٢٠٢١م. علاوة على ذلك، كان متوسط مدة الرحلة للشركة ٢,٠ و١,٩ ساعات طيران خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م وعام ٢٠٢٤م، مما ساعد في تحقيق استخدام سنوي متوسط للطائرة يبلغ ١٢,٤ ساعة طيران يوميًا، مقارنةً بمتوسط ٢,٣ ساعة طيران بمتوسط استخدام سنوي للطائرة ١٢,٠ يوميًا خلال عام ٢٠٢٢م ومتوسط ٢,٠ ساعة طيران بمتوسط استخدام سنوي للطائرة ٩,٩ يوميًا خلال عام ٢٠٢١م.

٦-٤ نظرة عامة على المبادرات والخطط والخدمات الجديدة

أ. توسع الأسطول

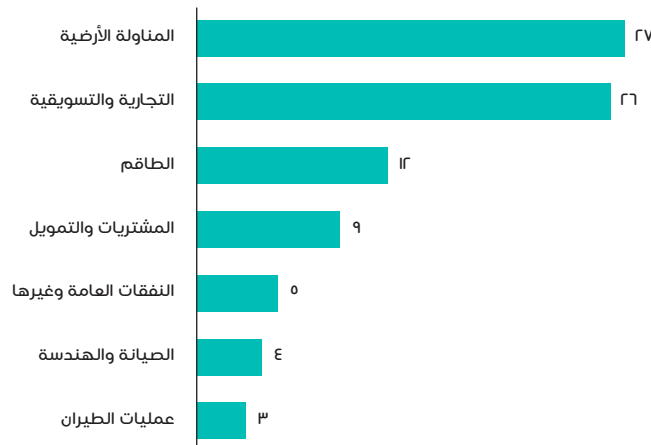
أصدرت الشركة طلب شراء طائرات من شركة إيرباص (Airbus) في ديسمبر ٢٠١٦م والتي وافقت بموجبها الشركة على شراء ١٩٥ طائرة ذات بدن ضيق تشمل ١٥٩ طائرة من طراز (A320neo) و ٣٦ طائرة من طراز (A321neo). بالإضافة إلى ذلك، أبرمت الشركة اتفاقية شراء طائرات منفصلة مع شركة إيرباص (Airbus) لغرض شراء ٣٠ طائرة ذات بدن عريض من طراز (A330neo)، وذلك على أساس طلب مؤكد لـ ١٥٤ طائرة وخيار شراء لـ ١٥٤ طائرة أخرى من نفس الطراز، إضافةً إلى الحصول على التدريب اللازم لتشغيل مثل هذه الطائرات، وقد تم تسليم ٥٣ طائرة منها كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. وبعد استلام الجيل الجديد من طائرات (A320neo)، على مدار السنوات الخمس إلى الست الماضية، تكون الشركة قد تمكنت من استبدال نحو ٨٤٪ من طائراتها القديمة من طراز (A320ceo) ذات البدن الضيق المُستأجرة بنظام الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing).

أصبحت الشركة أكبر مشغل للطائرات الحديثة في منطقة الشرق الأوسط كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م من خلال تشغيلها لـ ٥٣ طائرة مستأجرة من طراز (A320neo) بنظام الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing) (للمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم ٤-٥ «أسطول الشركة» من هذه النشرة). ولدى الشركة طلب شراء مؤكد لـ ١٩٥ طائرة، وقد قامت الشركة بإبرام اتفاقية جديدة مع شركة إيرباص (Airbus) في نوفمبر ٢٠٢٤م لغرض شراء ٣٠ طائرة ذات بدن عريض من طراز (A330neo)، وذلك على أساس طلب مؤكد لـ ١٥٤ طائرة وخيار شراء لـ ١٥٤ طائرة أخرى من نفس الطراز، ليصل إجمالي طلبات شراء الطائرات إلى ٢٢٥ طائرة، مع الأخذ بالاعتبار أن الشركة قد استلمت منها ٥٣ طائرة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

وتتوقع الشركة استمرار استخدامها للطائرات المستأجرة بنظام الاستئجار الشامل للخدمات (Wet Leasing) على مدار السنوات المقبلة، وتحديدًا عند الحاجة، بهدف دعم خدماتها للرحلات العارضة (Charter Flights) لخدمة الحجاج، وتخطط الشركة لاستئجار الطائرات ذات البدن العريض بنظام الاستئجار غير الشامل للخدمات (Dry Leasing) خلال السنوات المقبلة حيث وافق مجلس إدارة الشركة على طلب ثلاثين طائرة من طراز البدن العريض.

ومن خلال اتفاقية شراء طائرات إيرباص (Airbus)، انتقلت الشركة بأسطولها بسرعة إلى أسطول أحدث وأكثر كفاءة من حيث التكلفة، مما أدى إلى خفض تكلفة تشغيلها وتحسين كفاءة عمليات الطيران لديها. ومن المتوقع أن تتضمن طائرات إيرباص (A320neo) (Airbus) مقاعد تسع لـ ١٧٤ راكبًا في درجتين مزدوجتين بمدى طيران يبلغ حوالي ٥,٢٠٠ كيلومتر، مقارنةً بحد أقصى ٤,٦٠٠ كيلومتر في أسطول الجيل السابق لإيرباص (A320ceo) (Airbus). كما تتميز طائرات إيرباص (A320neo) (Airbus) بمحركات (LEAP-1A) الجديدة التي تتسم بالكفاءة وطرفي جناحين عموديين يحققان معًا وفورات في الوقود تصل إلى ١٥-٢٠٪ مقارنةً بطراز إيرباص (A320ceo) (Airbus) السابق. ويؤدي توفير الوقود انخفاض في انبعاثات ثاني أكسيد الكربون. ويمكن لطائرات إيرباص (A320neo) (Airbus) بفضل محركاتها الجديدة حمل حمولة إضافية تبلغ ١,٤ طن مقارنةً بطائرة إيرباص (A320ceo) (Airbus). وتهدف الشركة إلى تحقيق قيمة سنوية متكررة تتراوح بين ٣٥ - ٥٠ مليون دولار أمريكي على مدار الاثني عشر شهرًا المقبلة، مع وجود قسم تحويل متخصص في الشركة. كما تتمتع طائرات إيرباص (A320neo) (Airbus) التي طلبتها الشركة بوزن أعلى عند الإقلاع مما يسمح بزيادة مدى الطيران بـ ٦٣٠ كيلومتر مقارنةً بالطائرات من طراز (A320ceo) السابقة، وهو ما ساعد في توسيع نطاق عمليات الشركة والوصول إلى وجهات جديدة في أوروبا وإفريقيا وشبه القارة الهندية.

الشكل ٣٧: تحقيق قيمة سنوية متكررة للشركة من خلال تبني مبادرة تحويل التكاليف (برنامج ليب «LEAP» ٢٠٢٠م-٢٠٢١م)



المصدر: معلومات الشركة

تضمن طائرات إيرباص (A320neo) (Airbus) الخاصة بالشركة مقصورة مرنة تتكون من مقاعد الدرجة الاقتصادية الممتازة والدرجة الاقتصادية. وتم تجهيز الطائرة إيرباص (A320neo) (Airbus) بعدد من مقاعد الدرجة الاقتصادية الممتازة يصل إلى ١٦ مقعداً ويتميز بمسافة تبلغ ٢٣ بوصة بين المقاعد بالإضافة إلى ١٥٠ مقعداً في الدرجة الاقتصادية بمسافة تبلغ ٣٠ أو ٣١ بوصة بين المقاعد (وأوسع من ذلك عند مخارج الطوارئ). وتسمح مرونة تجهيز المقصورة بوجود ما يصل إلى ١٧٤ مقعداً في الدرجة الاقتصادية بالكامل مما يوفر إمكانية تحقيق مكاسب إضافية للشركة بالإضافة إلى راحة الركاب، وعلى الرغم من عدم تجهيز الطائرات (A320ceo) وفق ما ذكر أعلاه، إلا أنه تم تعديلها لتصبح مماثلة لطائرات إيرباص (A320neo) (Airbus)، بهدف تحقيق المرونة التشغيلية.

يتكون أسطول طائرات إيرباص (A330ceo) (Airbus) الحالي للشركة من ٣٣٥ إلى ٣٣٧ مقعداً في الدرجة الاقتصادية بمسافة تبلغ ٢٨ إلى ٣٠ بوصة بين المقاعد (أوسع من ذلك عند مخارج الطوارئ للتوافق مع المعايير الدولية للسلامة).

يوضح الجدول التالي عدد الطائرات الجديدة المتوقع إضافتها لأسطول الشركة في السنوات القادمة وحتى عام ٢٠٢٣م، وهي السنة النهائية المتوقعة للتسليم بموجب اتفاقية شراء طائرات إيرباص (Airbus)، على أن يتم سد أي فجوات في التسليم من خلال تبادل مواعيد التسليم وطلب الأسطول الجديد:

جدول ٤-٣٥: الطائرات الجديدة المتوقع إضافتها لأسطول الشركة بين عامي ٢٠٢٥م و٢٠٣٣م

السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر			
السنة	٢٠٢٥م	٢٠٢٦م إلى ٢٠٢٨م	٢٠٢٩م إلى ٢٠٣٣م
طائرات إيرباص (A320neo) (Airbus)	٨	١٥	٨٣
طائرات إيرباص (A321neo) (Airbus)	-	-	٣٦
طائرات إيرباص (A330neo) (Airbus)	-	٩	٦
الإجمالي	٨	٢٤	١٢٥

المصدر: معلومات الشركة

علمًا أن الشركة تقبّل احتياجاتها من الطائرات وظروف السوق بشكل مستمر. كما أن تركيز الشركة على خفض تكاليف التشغيل يفيد بضرورة مراجعة تكوين أسطولها بشكل دوري. كما قد يتغير تكوين أسطول الشركة بمرور الوقت وفي حال توصلت إلى أن إضافة طراز مختلف من الطائرات سيساهم في تحقيق أهدافها. إلا أن نهج الشركة في تكوين أسطولها يعتمد على امتلاك طائرات من نفس مجموعة الطائرات ذات أدنى تكاليف تشغيلية ممكنة مع انخفاض سعر الشراء حيث تهدف الشركة إلى الحفاظ على هيكل التكلفة المنخفضة لعملياتها. ونتيجةً لذلك، لن يتم الاعتماد على أي نوع جديد من الطائرات إلى أسطول الشركة إلا إذا قررت الشركة بعد دراسة متأنية أن مثل هذه الخطوة ستقلل من تكاليف التشغيل أو تولد المزيد من الإيرادات لتحسين الأرباح الإجمالية.

ب. مراكز العمليات الجديدة

تستهدف الشركة توسيع مراكز عملياتها في المملكة من خلال إضافة عدد قليل من مراكز العمليات الجديدة خلال فترة تتراوح من سنتين إلى ثلاث سنوات وذلك إضافةً إلى مراكز العمليات الحالية للشركة في مطار الملك خالد الدولي بالرياض ومطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة ومطار الملك فهد الدولي بالدمام ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة.

وتستهدف الشركة استخدام «ميزة الأسبقية» لتصبح الشركة الرائدة في مراكز عملياتها الجديدة في المملكة، مما يمكنها من تقديم الرحلات الداخلية والرحلات الترفيهية والسياحية الدولية المختارة بهدف خدمة كافة المجتمعات. كما تهدف الشركة إلى أن تكون الشركة الرائدة في مراكز عملياتها الجديدة، معززةً ربط المدن ببعضها من خلال توسع الشبكة.

ج. توسع الشبكة

تعتمد الشركة الاستمرار في تعزيز مكانتها في الأسواق المحلية والأسواق الرئيسية الحالية الأخرى، بينما توسع شبكتها لتشمل الرحلات التي تمتد لفترة خمس إلى ست ساعات خارج المملكة، باستخدام طائرات (A320neo) ولفترات تتجاوز ذلك بمجرد استلامها للطائرات من طراز (A321neo). وينصب تركيز الشركة على توفير مزيج مُحكم من أنواع المسارات المختلفة والذي يضم المسارات ذات عائد مالي مرتفع ومنخفضة الحجم، وأخرى منخفضة العائد المالي ومرتفعة الحجم وغيرها، وتتطلع الشركة للمبادرة في الاستفادة من ميزة الأسبقية وتستهدف الموازنة بين التوسع في أسواق جديدة والتركيز على الأسواق الحالية.

د. عطلات ناس

تعتمد الشركة التركيز بصورة أكبر على بعض الفرص المتاحة على امتداد رحلة حجوزات الراكب، والتي تشمل التأشيرة وباقات العطلات أو النقل للسياح المسافرين سواء للسياحة الدينية والترفيهية على حد سواء. وقد بدأت الشركة في اتخاذ خطوات في هذا الاتجاه، وأطلقت منتجاً تحت اسم «عطلات ناس». كما تجدر الإشارة إلى أنَّ الشركة هي شركة الطيران منخفض التكلفة الوحيدة التي توفر تأشيرة «المرور للزيارة»، والتي تسمح للركاب بالبقاء في المملكة لمدة تصل إلى ٩٦ ساعة، والمتاحة فقط لدى الخطوط الجوية السعودية وطيران ناس، والتي تم توفيرها نتيجة توجه حكومي جديد لتعزيز قطاع السياحة في المملكة.

ه. التحول الرقمي

تعتقد الشركة أن ركائز تحولها الرقمي ستؤدي دوراً مهماً كأداة لتحقيق خططها للنمو، وذلك عن طريق تخفيض الوقت المستغرق لتسويق المنتجات الرقمية، وزيادة الإيرادات الإضافية، فضلاً عن تحسين تجربة الراكب. وفيما يلي تلخيص للركائز الخمس للتحول الرقمي للشركة، وهي:

- **تجربة المسافرين الرقمية:** تحسين نقاط التواصل الرقمي لتعزيز القدرة على الحفاظ على العميل وتعزيز المبيعات الإضافية.
 - تحديد رحلة تجربة العميل المستقبلية بالتعاون مع الشركات الاستشارية الرائدة في مجال التجارب الرقمية.
 - تحديد المتطلبات الرقمية لتطبيق الأجهزة المحمولة الجديد، وعبر القنوات الرقمية المختلفة.
 - إرساء قواعد توفير الحلول الرقمية بتكلفة فعالة من خلال الاستفادة من العمالة الماهرة في مختلف الأسواق ذات الصلة.
 - تحديد شريك قوي للتحول الرقمي لوضع الاستراتيجية وتنفيذها.
 - **الإدارة التجارية الرقمية:** تحسين المبيعات وقدرات دعم العملاء، وتخصيص التجربة وزيادة المبيعات.
 - ضخ استثمارات ضخمة لترقية نظام خدمة الراكب بهدف إثراء عروض المحتوى عبر جميع قنوات المبيعات.
 - إدارة منصات التخصيص المستقبلية المُنتقة لحملات التسويق الموجهة.
 - إدارة العلاقات مع العملاء المُنتقة لتحسين إدارة العملاء.
 - **التميز التشغيلي:** تحسين البنية والعمليات الآلية بهدف تعزيز الإنتاجية لخفض التكاليف عبر استخدام التقنيات المبتكرة.
 - تنفيذ نظام (AMOS)، وهو حل برمجي هندسي لإدارة الأنشطة الهندسية واللوجستية لصيانة الطائرات، والذي يضم وظائف رقمية بالكامل لأعمال الصيانة والإصلاح والتجديد.
 - توسعة المنصات وتحديثها.
 - تنفيذ دمج قواعد بيانات أوراكل للتأكد من كفاءة عمل المكاتب الإدارية.
 - تحديث عمليات التكامل من خلال تضمين مستوى للأمن والإدارة المثلى.
 - **جهة ذات رؤية ثاقبة:** استخدام البيانات لإعداد الرؤى والتنبؤات وتحديد الرؤى الخاصة بالعملاء.
 - مشروع مستمر يهدف إلى تحسين حوكمة البيانات والامتثال للوائح.
 - تنفيذ مستودع البيانات لإعداد تقارير مُحسَّنة.
 - وضع خطط مشاريع لتنفيذ منصة سحابية لبناء أحدث القدرات في مجال البيانات والذكاء الاصطناعي.
 - **تقنية المعلومات والأساس الرقمي:** بناء منصات حديثة لتقنية المعلومات تتمتع بعمليات رقمية وتقنية معلومات فائقة الجودة والكفاءة، ومن ثم الارتقاء بنموذج عمليات تقنية المعلومات، وطريقة التوريد لضمان زيادة السرعة والارتقاء بالجودة والحفاظ على انخفاض التكاليف.
 - نقل معظم المنصات إلى خدمات (AWS) و (Azure) السحابية لتحديث البنية التحتية لتقنية المعلومات.
 - بناء أحدث القدرات التشغيلية لضمان استمرارية الأعمال ومراقبة موارد تقنية المعلومات.
 - إعادة تصميم نموذج تشغيل تقنية المعلومات بالشركة بهدف الارتقاء بالمرونة وزمن التسويق للخدمات الجديدة.
- تقوم الشركة حالياً بإعداد خطة عمل لاستراتيجيتها الرقمية المستقبلية، من المتوقع أن تمتد خطة التنفيذ على مدار ثلاث سنوات. ولتتمكن الشركة من تنفيذ استراتيجيتها، فقد أرسى قواعد راسخة للخدمات السحابية وحوكمة تقنية المعلومات، وأطلقت المبادرات الرقمية الاستراتيجية الرئيسية.

٧-٤ نظرة عامة على عمليات الشركة

١-٧-٤ إدارة الإيرادات

تستخدم الشركة نظاماً ديناميكياً للتسعير وإدارة الإيرادات، إذ تسعى إلى تقديم أسعار أقل لعملائها استناداً إلى الحجز المسبق وفي حالة توقع طلب منخفض. ويتم تسعير التذاكر عادةً على أساس رحلة الاتجاه الواحد فقط. كما طرحت الشركة أسعاراً مغرية لربط الرحلات، سواء ما بين الوجهات الداخلية، أو الوجهات الداخلية إلى الدولية، أو الوجهات الدولية إلى الداخلية أو الوجهات الدولية ذهاباً وإياباً.

تجدر الإشارة إلى أن نظام إدارة الإيرادات هو نظام آلي ويتم تشغيله بواسطة برنامج (airRM) و(RM Boost) الذي يعمل على تحسين المخزون من خلال البرمجة التي يختارها مدير الإيرادات المسؤول عن المسارات والرحلات. ويمكن ضبط هذا النظام للعمل بشكل تلقائي بالكامل أو بشكل يدوي بالكامل أو مزيجاً من كليهما، بحسب الوقت من السنة (الموسم) أو البيئة التنافسية. كما يمكن تهيئة النظام للعمل حسب الرحلة، المسار والسوق اعتماداً على رؤية المدير للتوصيات و/أو تقلبات السوق.

٢-٧-٤ تخطيط الشبكة

تدير الشركة شبكتها المتنامية من خلال فريق تخطيط الشبكة بهدف تحقيق الربحية المستدامة والتخطيط لعمليات طيران قوية ودقيقة. وتشمل مسؤوليات الإدارة بناء برامج طيران الخطوط الجوية طويلة الأمد وتقييم الفرص لإضافة أو إلغاء الطرق وتغيير التوقيت أو الترددات على الوجهات القائمة من خلال تحليل مالي واقتصادي دقيق بما يتماشى مع المعطيات الجديدة المتوقعة للطائرات وتغيرات الطلب وفرص السوق الجديدة.

يعد تخطيط الشبكة عملية مركزية ويتضمن العمل الوثيق مع الأطراف الداخلية والخارجية بما في ذلك إدارة الإيرادات والمبيعات والمالية والعلاقات الحكومية وتخطيط الأسطول وفرق المطارات، لضمان أن جميع قرارات الشبكة تعمل نحو تحقيق الأهداف التجارية الأكبر للشركة.

يتألف فريق تخطيط الشبكة من المخططين، المحللين، مسؤولي إعداد الجداول ومسؤولي الحصول على أذن الهبوط اللازمة.

٣-٧-٤ عمليات الطيران ومركز التحكم بالعمليات

تُشغل الشركة مركز تحكم بالعمليات (OCC)، يقع في مطار الملك خالد الدولي بالرياض، ويعمل به مراقبو العمليات والصيانة ذوو الخبرة وموجهو الرحلات والمسؤولون عن جدولة الطواقم والمتخصصون في اللوجستيات وخبراء الأرصاد الجوية في وقت واحد على مدار الساعة كما يتم دعمه بأنظمة متطورة. ويدير مركز التحكم بالعمليات جداول رحلات الشركة ويشرف على تنفيذها بهدف ضمان الاستخدام الفعال للموارد والالتزام التام بقواعد ولوائح الطيران.

تكون الرحلات التي تنطلق من جميع مراكز عمليات الشركة الأربعة في المملكة مجدولة عادةً بحيث تعود الطائرات إلى مركز العمليات الذي انطلقت منه في آخر رحلة من اليوم، مما يقلل من تكاليف ميّت طاقم العمل خارج مراكز إقامتهم. بالإضافة إلى ذلك، تحسن الشركة من الاستفادة من تخصيص أطقم الرحلات، حيث تُشغل ٦٠٪ من جدول رحلات الشركة بواسطة نفس الطاقم لأربع قطاعات، وفقاً للقيود الزمنية للخدمة وفترات الراحة المعمول بها لدى الهيئة العامة للطيران المدني.

تعتبر الخطط التشغيلية للشركة ضرورية لتحقيق أهدافها. وتسعى الشركة جاهدة لتحقيق الاستفادة القصوى من أسطول طائراتها، حتى تتمكن من زيادة العائدات وخفض تكاليف الكيلومتر لكل مقعد متاح. ويتم تعزيز الكفاءة عبر مراجعة وتحسين الإجراءات المصممة خصيصاً لخفض أوقات تحول الطائرات - مثل تنظيم صعود الركاب حسب المناطق - مما يعزز مفهوم «الالتزام التام بالمواعيد» للشركة. ويُقاس هذا المفهوم بدقة المغادرة خلال ١٥ دقيقة من الموعد المجدول للمغادرة. وخلال السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م، سجلت الشركة معدل التزام تام بالمواعيد بنسب ٨٦٪ و٧٥٪ و٨٤٪ و٨٣٪ و٨٨٪، على التوالي. وتعد الشركة حالياً هي شركة الطيران المنخفض التكلفة الوحيدة في المملكة التي تفصح عن معدل الالتزام التام بالمواعيد الخاص بها. وتعد هذه المعدلات المتميزة نتاجاً للتنسيق الفعال بين قسم العمليات وموظفي الخدمات الأرضية وفريق الصيانة وتخطيط الشبكة. وتلتزم الشركة بضمان استدامة الالتزام التام بالمواعيد وتعزيز سجلها التشغيلي من خلال استثمارات مدروسة في المعدات والموارد وفرق العمليات.

تستخدم الشركة نظام جمع وإرسال تقارير الاتصالات في الطائرات (ACARS)، وهو نظام الاتصال الرقمي والمعياري الصناعي لاتصالات الطائرات المستخدم اليوم على متن الطائرات الحديثة. ويتيح هذا النظام للشركة التواصل بكفاءة بين الطائرات ومراكز العمليات الأرضية.

تُدار جميع وظائف جدولة الرحلات وتوزيع طاقم الطائرة في مركز تحكم عمليات الشركة، بما في ذلك اتخاذ القرارات المتعلقة بالطواقم وجدولة الطائرات وكشوف حمولة الركاب، من خلال أنظمة إدارة معلومات الطائرات والأطقم الجوية (AIMS)، وهي أنظمة يوفرها طرف ثالث.

تستخدم الشركة برنامج «جت بلان» (JetPlan)، وهو برنامج تطبيقي قائم على شبكة الإنترنت لإصدار خطط الرحلات التشغيلية وإصدارات الإرسال وإشعار للطيارين، وهو إشعار يتم إطلاقه عن طريق الاتصالات السلكية واللاسلكية وشبكة المعلومات الإلكترونية يحتوي على معلومات ترتبط أي منشأة جوية أو خدمة أو إجراء أو خطر أو معلومات عن الحالة أو التغيير الذي يطرأ على هذه الأمور والتي يكون العلم بها في الوقت المناسب ضرورياً للأشخاص المعنيين بعمليات الطيران وتوقعات نظام الإدارة المتكاملة للراديو والصوت (RAIMS) ومعلومات الطقس. ويُستخدم برنامج «جت بلان» (JetPlan) وبرنامج «جت بلانر» (JetPlanner) أيضاً لإدارة قاعدة بيانات الطائرات التابعة للشركة، بما في ذلك وزن الطائرات وقيودها. وتستخدم الشركة أيضاً برنامج (Jeppesen E-Link)، الذي يوفر خرائط الطرق وصلات الركاب المحدثة المستخدمة للمغادرة والوجهات والمطارات والطرق البديلة المحتملة.

يقوم مركز التحكم بالعمليات بمراقبة طائرات الشركة وحركاتها عن كثب؛ حيث يُعد هذا مهماً بشكل خاص خلال العمليات غير العادية، مثل التأخيرات الجوية والتقنية والتحويلات، لاتخاذ قرار بشأن استمرار الرحلات أو تحويلها أو إيقافها. وفي حالة الطوارئ، يكون مركز التحكم بالعمليات مسؤولاً عن تفعيل خطة استجابة للطوارئ التي تم تدريب جميع الموظفين المعنيين على تنفيذها.

من الجدير بالذكر أيضاً أن الشركة قد وضعت خطة الاستجابة للطوارئ (ERP) لاستمرارية الأعمال حيث تهدف إلى دعم العمليات خلال حوادث الانقطاعات. وقد تم تفعيل خطة الاستجابة للطوارئ الخاصة بالشركة بشكل كامل في عام ٢٠٢٢م كما أجرت الشركة بنجاح تجربة خطة الاستجابة للطوارئ الرئيسية التي تمت في فبراير ٢٠٢٤م بمشاركة كاملة من مطار الملك خالد الدولي في الرياض وشركة خدمات الملاحة الجوية السعودية وخدمات الإطفاء والخدمات الطبية والشركة السعودية للخدمات الأرضية وغيرها من الخدمات الطائرة. وخلال هذه التجربة، قام مزود خدمة خطة الاستجابة للطوارئ الخارجي التابع للشركة، شركة كنيون إميرجنسي سيرفيسز (Canyon Emergency Services)، بتفعيل خطة استمرارية الأعمال للشركة، وأخطرت الهيئة العامة للطيران المدني ومزودي التأمين للشركة ومزودي خدمات إصلاح الطائرات كجزء من بروتوكول خطة الاستجابة للطوارئ.

٤-٧-٤ العمليات الأرضية

تدير الشركة عملياتها الأرضية وتشرف عليها وتراقبها لضمان أعلى مستويات الأمان والجودة والكفاءة لعملائها وطواقمها ومعداتنا. وتعتمد الشركة على جهات خارجية لغرض معظم هذه الخدمات، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر: (١) أعمال المناولة الأرضية المتعلقة بالركاب، و(٢) خدمات تسجيل الوصول إلى المطار والصعود إلى الطائرة، و(٣) نقل الركاب وطواقم الطائرة، و(٤) خدمات المناولة الأرضية (مثل تحميل وتفريغ الأمتعة والبضائع وتنظيف الطائرة).

يتم التفاوض على غالبية عقود أعمال المناولة الأرضية ومراجعتها سنوياً، باستثناء أعمال المناولة في المملكة التي توفرها الشركة السعودية للخدمات الأرضية، حيث تم التفاوض عليه لمدة خمس سنوات. وتراقب الشركة جميع اتفاقيات أعمال المناولة الأرضية، والتي قد تشمل بشكل عام إمكانية فرض عقوبات على مزودي الخدمة في حالة عدم الالتزام بمستويات الخدمة المتفق عليها.

وكذلك يتم فورة الشركة مقابل جميع الرسوم والتكاليف المتعلقة بالمطار، بما في ذلك تكاليف الهبوط واستخدام المرافق الخاصة من جانب المطارات ذات الصلة. وفي إطار جهودها للتقليل من التكاليف، تسعى الشركة للتفاوض للدُّوب للحصول على شروط تفضيلية تشمل خصومات وحوافز متنوعة على بعض الرسوم المترتبة على استخدام المطار، كلما كان ذلك ممكناً. إضافةً إلى ذلك، تسعى الشركة على أداء التزاماتها المالية تجاه جميع مزودي الخدمة والموردين في الأوقات المحددة، مما ساهم سابقاً في الاستفادة من خصومات للتقليل من التكاليف التشغيلية.

٥-٧-٤ صيانة الطائرات

تعمل الشركة في مجال نقل الركاب والأمتعة، لذا فهي مُلزَمة باتباع الإطار التنظيمي للوائح إدارة الطيران الفيدرالية الأمريكية والهيئة العامة للطيران المدني. وقد تم تسجيل طائرات الشركة من الطرازين (A320neo) و(A330ceo) لدى الهيئة العامة للطيران المدني، بينما تم تسجيل طائرة الشركة من طراز (A320ceo) لدى هيئة الطيران المدني في جزر كايمان. وتحفظ إدارة الصيانة والهندسة بالشركة بموافقات صالحة لمحطة الصيانة الخفيفة من الهيئة العامة للطيران المدني وهيئة الطيران المدني في جزر كايمان لتنفيذ أعمال الصيانة وفقاً لمستوى الصيانة المطلوب على الطائرات ذات الصلة.

يُمكن تقسيم الصيانة التي تُجرى على طائرات الشركة إلى فئتين بشكل عام: الصيانة الخفيفة والصيانة الثقيلة. وتتكون الصيانة الخفيفة من فحوصات الصيانة المجدولة بانتظام على طائرات الشركة، بما في ذلك الفحوصات قبل الرحلة والفحوصات اليومية وفحوصات أسبوعية إضافةً إلى أي تشخيص وتصحيح للعيوب غير الروتينية. بينما تتكون الصيانة الثقيلة من عمليات التفيتش والصيانة والإصلاحات الأكثر تعقيداً للطائرة التي لا يمكن إنجازها خلال ليلة واحدة. علماً أن الشركة - بصفتها المستأجر - تكون ملزمة بصيانة الطائرة وأجزائها الرئيسية خلال مدة الإيجار وحتى إعادة الطائرة للمؤجر عند انتهاء المدة، وعادة ما يتم تحميل الشركة رسوم الصيانة من قبل المؤجر من خلال دفعات إيجار شهرية، إلا أن الشركة وغيرها من شركات الطيران قد تفضل الاعتماد على خطابات الاعتماد لغرض تمويل جزء أو كامل تكاليف الصيانة ذات الصلة. وبلغت قيمة خطابات الاعتماد التي استخدمتها الشركة لغرض تمويل جزء أو كامل تكاليف الصيانة ذات الصلة ٢١,٩ مليون ريال سعودي و ١١١,٣ مليون ريال سعودي و ٦٢٧,٤ مليون ريال سعودي و ٤٦١,٥ مليون ريال سعودي و ١,٠٤٧,٨ مليون ريال سعودي.

مليون ريال سعودي، على التوالي، للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م.

وتشمل عمليات صيانة الطائرات الإدارة الداخلية لعمليات الصيانة والصيانة الخفيفة والفحوصات اليومية والأسبوعية وغير المرحلية حتى مستوى الفحوصات قبل الرحلة والفحوصات اليومية. وتُجرى هذه الفحوصات، التي تعمل أيضًا على تحسين قابلية خدمة الطائرات، وفقًا لأعلى معايير السلامة والجودة في مجال الطيران.

وتتضمن أصول الصيانة بعض الاعتبارات، وهي (١) تكاليف ثابتة لفحص هيكل الطائرات، ويكون الفحص على فترتين، الأولى بعد الـ٦ أعوام الأولى، والثاني بعد الـ٦ أعوام المتبقية من تأجير الطائرات، و(٢) تكاليف ثابتة لصيانة معدات الهبوط على فترة ١٠ سنوات لتغطية المكونات ذات الصلة، و(٣) تعتمد تكاليف صيانة المحرك، والتي تعتمد على زيارات ورشة ترميم الأداء ويتم تحديدها من خلال الاستخدام المتوقع لساعات الطيران، و(٤) من المتوقع أن تغطي تكاليف قطع غيار المحرك محدودة العمر (LLPs) عمليات الاستبدال على فترات زمنية محددة بموجب اتفاقية الإيجار، و(٥) يتم توقع تكاليف إصلاح وحدة الطاقة المساعدة (APU) بناءً على استخدام ساعات الطيران، و(٦) يتم الاعتراف بأصول الصيانة بناءً على القيمة الحالية لتكاليف الصيانة التعاقدية المتوقعة (بما في ذلك المحرك وهيكل الطائرة ومعدات الهبوط ووحدة الطاقة المساعدة (APU)) وفقًا لاتفاقيات تأجير الطائرات، و(٧) يتم استهلاك حق الاستخدام (RoU) المتعلق بأصل الصيانة بناءً على استخدام ساعات الطيران أو الشروط الثابتة المعمول بها كما في تأجير الطائرات.

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، تقوم الشركة بالاعتماد على مؤسسات صيانة وإصلاح معروفة مثل لوفتهانزا تكنيك (Lufthansa Technik) وتركيش تكنيك (Turkish Technic) وإم تي يو إيرو سبيس (MTU Aerospace)، لغرض جميع أعمال الصيانة الكبرى، مثل الفحوصات التي لا يمكن إنجازها خلال ليلة واحدة وتجديد المحركات، وهو ما يسهل الحصول على الموافقات الضرورية من الوكالة الأوروبية لسلامة الطيران وهيئة الطيران المدني لجزر كايمان.

بالإضافة إلى ذلك، أبرمت الشركة عدة اتفاقيات تدفع بموجبها لأطراف خارجية مقابل صيانة المكونات الرئيسية على أساس شهري بمعدل ثابت لكل ساعة. وتعمل هذه الاتفاقيات كشكل من أشكال التأمين لصالح الشركة ضد مخاطر الصيانة غير المجدولة أو تجاوز التكاليف، حيث لا ينبغي للشركة بموجب هذه الاتفاقيات أن تدفع مبالغ إضافية عن تلك المدفوعة شهريًا. ويتم تسجيل الشركة حاليًا في البرامج التالية (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة كل من القسم رقم ١٣-٤-٥ «اتفاقيات توريد وصيانة محركات الطائرات» والقسم رقم ١٣-٤-٦ «اتفاقيات صيانة الطائرات» من هذه النشرة):

- اتفاقية سي إف إم (CFM) لصيانة محركات (LEAP-1A).
- الدعم الشامل للمكونات من مزود خدمة طرف ثالث بالاشتراك مع تركيش تكنيك (Turkish Technic).
- شركة هانيويل (Honeywell) لوحدة الطاقة الإضافية وغيرها من مقدمي الخدمات (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٤-٦ هـ) «اتفاقية الصيانة المبرمة مع مقدم خدمات (٢)» من هذه النشرة.
- روكويل كولينز (Rockwell Collins) لوحدة الاستبدال الخطية.
- تخزين (ميشلان (Michelin)) لإطارات الطائرات.
- سافران لاندينغ سيستمز (Safran Landing Systems) للفرامل.

تخطط الشركة لإتمام جميع المهام الهندسة والصيانة بشكل استباقي وتحجز عادةً مواعيد لفحوصات ج مقدمًا من خلال جهات الصيانة والإصلاح والتجديد المعتمدة من الوكالة الأوروبية لسلامة الطيران وهيئة الطيران المدني السعودية وهيئة الطيران المدني لجزر كايمان. وتهدف الشركة إلى تحقيق خفض في التكاليف من دون المساس بالجودة من خلال منح عقود الصيانة لأطراف خارجية من خلال عملية تقديم عروض تنافسية. وترى الشركة أن تقديم مهام فحص الصيانة من خلال أطراف خارجية يساهم في تحقيق عملية اقتصادية توفيرية، لتوفر بذلك كفاءات تشغيلية وتخفيض التكاليف بشكل بارز.

بالإضافة إلى ذلك، فإن الشركة معتمدة من هيئة الطيران المدني لجزر كايمان كمؤسسة صيانة طائرات، ولديها الشهادات اللازمة والموظفين المدربين بشكل مناسب لإجراء الصيانة الداخلية حتى ٧,٥٠٠ ساعة طيران. وعلى الرغم من أن الشركة تسعى للحفاظ على أسطولها بطريقة فعالة من حيث التكلفة، إلا أنها لا تتنازل عن الامتثال للمتطلبات التنظيمية في مجالات الصيانة والتدريب أو مراقبة الجودة، وتحافظ على طائراتها وفقًا لتوصيات الشركة المصنعة.

وأنشأت الشركة قسم الهندسة وضمان الجودة الذي يتعامل مع مهام الإشراف على جميع أنشطة الصيانة وفقًا للوائح الهيئة العامة للطيران المدني. وقد تم بذل جهود مكثفة لتدريب وتأهيل طاقم الهندسة وضمان الجودة في الشركة، حيث تلقوا تعليمًا متخصصًا في إدارة الفنيات والمعايير اللازمة لضمان صلاحية الطيران. هذا التدريب شمل الحصول على شهادات معتمدة تتعلق بأنواع الطائرات المحددة وصيانتها، بالإضافة إلى التعمق في معايير الصيانة الصارمة التي وضعتها الشركة والمعايير المطلوبة من قبل مؤجري الطرف الثالث.

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، لدى قسم الصيانة والهندسة بالشركة يضم ٢٨٤ موظفًا، أي بمعدل حوالي ٦ موظفين لكل طائرة.

تستخدم الشركة برنامج «آفياتار» (Aviatar) لمراقبة الصلاحية للطائرات وفعاليتها، حيث يعمل على تحسين الصيانة واستكشاف الأخطاء وإصلاحها لطائرات إيرباص (Airbus) ويساعد الشركة في تحسين موثوقية إرسال الرحلات، وتقليل تكاليف الصيانة والتشغيل والحفاظ على كفاءة استهلاك الوقود.

تجدول الشركة معظم أعمال الصيانة الروتينية في مراكز العمليات الأربعة التابعة لها في الرياض وجدة والدمام والمدينة المنورة، مما يتيح تجنب التكاليف الإضافية الناجمة عن تكرار المعدات أو الأفراد. وتدير الشركة مستودعاً ثابتاً خاضعاً للتحكم البيئي في مطار الملك خالد الدولي بالرياض وفي مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة لتخزين قطع الغيار والمخزون.

٦-٧-٤ تكاليف الوقود

يعد وقود الطائرات أحد أكبر التكاليف لدى شركات الطيران. وشهدت تكاليف الشركة المرتبطة بالوقود تبايناً خلال السنوات القليلة الماضية، ومثلت ما نسبته ١٨,٩٪ و ٣٠,٩٪ و ٢٧,٠٪ و ٢٥,٩٪ و ٢٥,١٪ من إجمالي تكاليف الشركة في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي.

تورد الشركة ما نسبته ٦٠٪ من وقودها من الموردين المحليين بينما تورد الباقي من الموردين الدوليين؛ حيث تزود شركة الزيت العربية السعودية (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة أرامكو السعودية») وقود الطائرات للموردين المحليين، وتشتري الشركة وقودها المحلي من هؤلاء الموردين وفق منافسات واتفاقيات الأسعار. بينما تشتري الشركة وقودها بأسعار تنافسية في وجهاتها الدولية من خلال عضويتها في الاتحاد العربي للنقل الجوي من خلال «برنامج شراء وقود الطائرات» والذي يتفاوض عدد كبير من شركات الطيران بشكل جماعي على أسعار أفضل من خلال عملية منافسة مشتركة وموحدة.

ومنذ إطلاق عمليات الشركة، تم تقييم استراتيجيات التحوط لمشترياتها من الوقود خلال عدة فترات. إلا أن الشركة لم تطبق أي سياسات تحوط كما في تاريخ هذه النشرة، ولكنها تقوم بتحديث إستراتيجيتها المحتملة للتحوط المتعلقة بشراء الوقود بشكل منتظم. كما بنت الشركة علاقات مع عدد من الأطراف المحتملة لغرض إبرام ترتيب للتحوط لغرض ضمان التنفيذ السريع لأي ترتيب مستقبلاً في حال اعتماد أي إستراتيجيات.

بالإضافة، اعتمدت الشركة الإجراءات التالية لغرض إدارة تكاليف الوقود:

- **سياسة خزانات الوقود:** اعتمدت الشركة سياسة مبتكرة تتضمن تسجيل الأسعار الفعلية للوقود بشكل شهري لكل موقع ضمن نظامها الخاص بتخطيط الرحلات. وتمكن هذه الخطوة عرض الخطة الإستراتيجية للرحلة، موضحةً أفضل سبل التزود بالوقود من كل موقع بكفاءة عالية، وتبين الوفورات المتاحة في استهلاك الوقود بشكل دقيق.
- **تحديث المحرك:** تعمل الشركة على توسيع أسطولها بطائرة جديدة من طراز (A320neo) مجهزة بمحركات (LEAP-1A26) الحديثة (تم استلام ٥٢ طائرة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م). وقد أثبتت هذه المحركات الجديدة فعاليتها بشكل ملحوظ، إذ خفضت استهلاك الوقود بنسبة تصل إلى حوالي ١٥٪ مقارنةً بمحركات (CFM-56-5B) التي كانت تستخدم سابقاً على أسطول الطائرات السابق من طراز (A320ceo) الذي قامت الشركة بتحديثه. بالإضافة إلى ذلك، تم تجهيز جميع الطائرات المستلمة حديثاً بأجهزة «شاركليتس» (Sharklets) على طرف الجناح، والتي قللت أيضاً من استهلاك الوقود بنسبة ٤٪ مقارنةً بالمحركات المنافسة.
- **السير بمحرك واحد:** تعمل الشركة على تخفيض استهلاك الوقود أثناء وقت السير على الممر في مطارات محددة من خلال سياسة السير بمحرك واحد، مما يساعد في توفير ٦ كيلوغرامات من الوقود في كل رحلة.
- **المقاييس الإضافية:** تعمل الشركة بشكل مستمر على تقييم الفرص المتوفرة لتخفيف الوزن الإجمالي لطائراتها من خلال سبل مختلفة منها سياسات «الوزن التشغيلي الجاف المتغير» و«حقيبة الطيران الإلكترونية»، والتي توفر للشركة فرصة لإزالة أغلب الكتيبات التشغيلية الثقيلة التي كانت توضع في مقصورة الطائرة سابقاً.
- **تقليل مدة البقاء على الأرض والاستفادة من اختصار الممرات الجوية** حيثما وجدت وتخفيض سرعة دوران المحرك من القوة القصوى إلى القوة الملائمة أثناء عمليات الإقلاع والصعود إلى الارتفاعات المحددة.

لم تقم الشركة بالتحوط ضد اتجاهات أسعار الوقود وارتفاعها. ومع ذلك، تخطط الشركة لتنفيذ خطة «التحوط المتداول» والتي تتضمن استغلال العائدات والأقساط الجذابة للتحوط بنسبة ٥٠٪ من تعرضها الفوري لمدة ٦ أشهر و ٢٥٪ من التعرض المتبقي لمدة ٦ أشهر بأسعار النفط المدرجة في الميزانية. كما تتضمن الخطة إضافة مراكز على أساس متجدد للحفاظ على نسب التحوط أنفة الذكر. بالإضافة إلى ذلك، تخطط الشركة لاستخدام خيارات الشراء البسيطة كأداة لهذه الخطة، والتي تقدم مخاطر محدودة والعديد من المزايا في المقابل، بما في ذلك المخاطر المحدودة بالأقساط المدفوعة، والحماية من الصعود لحجم التحوط بسعر النفط المحدد في الميزانية، والمشاركة الكاملة في الهبوط إذا استمرت أسعار النفط في الانخفاض (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ٢-١-٨ «المخاطر المتعلقة باتجاهات أسعار الوقود وارتفاعها» من هذه النشرة).

٧-٧-٤ الخدمات المشتركة

تجمع عمليات الخدمات المشتركة بالشركة عدداً من الوظائف الإدارية بالمكاتب المساندة، التي أصبحت تعمل بشكل غير مركزي منذ يناير ٢٠١٨م، ويشرف على تشغيلها موظفو الشركة. وتحمل أقسام الخدمات المشتركة مسؤولية التخطيط وتطوير الاستراتيجية العامة وأهداف الشركة، كجزء من خدمات الإدارة التنفيذية، وتنفيذ هذه الاستراتيجيات عبر الأقسام المختلفة، بما في ذلك المالية والموارد البشرية والمشتريات والتمويل وأقسام التخطيط والاستراتيجية.

٨-٧-٤ أنظمة تقنية المعلومات

تُعد تقنية المعلومات عنصراً أساسياً في بنية أعمال الشركة، وعاملاً محورياً في توسيع عملياتها الدولية وتحقيق خططها التجارية. وتستثمر الشركة بشكل دوري في نظام تقنية المعلومات الخاص بها، مما يحسن هوامش التشغيل مباشرةً ويتيح توسع عملياتها ويحسن الكفاءة ويدعم الأمن.

تشمل الأنظمة التشغيلية الرئيسية للشركة أنظمة يتم تزويدها من قبل أطراف خارجية، وهي: (١) نظام «نافيت إير» (Navitaire)، الذي يوفر نظام حجز وإدارة المخزون في الوقت الفعلي ونظام حجز عبر الإنترنت وخدمة التحكم في المغادرة واستضافة المواقع الإلكترونية، و(٢) نظام أفيتور (Aventure)، الذي يوفر برنامج إدارة الإيرادات، و(٣) نظام «أوراكل إيه آر بي»، الذي يوفر برنامج إدارة المالية والمشتريات والموارد البشرية، و(٤) نظام إدارة معلومات الطائرات (AIMS)، الذي يوفر برنامج جدولة الرحلات وتنظيم جداول الطاقم، و(٥) نظام صيانة الطائرات والتشغيل الهندسي (AMOS)، والذي يقدم حلول برمجية هندسية لإدارة هندسة صيانة الطائرات واللوجستيات.

طورت الشركة حلول لتحليل دمج البيانات عبر أنظمتها لتسهيل عملية صناعة القرار في إدارة الرحلات وإدارة الإيرادات والتخطيط لشبكة عملياتها والإدارة المالية والموارد البشرية وإدارة العمليات. بالإضافة إلى ذلك، تستخدم الشركة نتائج تحليل بيانات العملاء التي يتم الحصول عليها من خلال موقع الشركة الإلكتروني وتطبيقات الهواتف الذكية ومركز الاتصال، بهدف تحسين خدمة العملاء.

صممت الشركة منصتها الخاصة لتخزين وتحليل البيانات كجزء من استراتيجيتها وخارطة طريقها لاستخدام التقنيات الحديثة التي تمكن الشركة من تحليل البيانات وتحديد الأنماط وتوليد معلومات ذكية التي يمكن العمل عليها. ويوفر ذلك معلومات لصناع القرار في الوقت المناسب حول محركات الأعمال والاتجاهات لضمان تنفيذ القرارات الاستراتيجية بشكل سريع، وتحسين الكفاءات التشغيلية وتعزيز تجارب العملاء من خلال المنتجات والخدمات الموجهة للعملاء بناءً على البيانات.

تمكنت الشركة من تصميم إجراءات للتعافي من الكوارث من خلال مركز بيانات احتياطي لتوفير التشغيل المتكامل عبر جميع الخدمات التقنية الرئيسية والتخفيف من فقدان أي من الوظائف التقنية أو البيانات المخزنة.

٩-٧-٤ التأمين

تعد التغطية التأمينية للشركة متوافقة مع الممارسات الصناعية ومتطلبات الأعمال والتنظيمية ذات الصلة. ولدى الشركة تأمين الطيران والذي يشمل تغطية الهيكل والمحركات وقطع الغيار وجميع المخاطر بما فيها مخاطر الحروب إلى جانب تأمين المسؤولية الشاملة تجاه الأطراف الخارجية (بما في ذلك الركاب والأمتعة والبضائع). يُقدم تأمين الطيران من خلال شركة التأمين التعاونية لخدمات التأمين، والذي يتم تغطيته بالكامل من قبل نخبة من شركات إعادة التأمين ذات التصنيف العالي من خلال سوق شركة لويذر للتأمين (Lloyd's insurance market). بالإضافة، حرصت الشركة على توفير تأمين شامل للأمور غير المتعلقة بالطيران تشمل تأمين الحياة للموظفين وتأمين الحوادث الشخصية، إلى جانب التأمين الطبي وأنواع أخرى من تأمين الأعمال، لضمان توفير مستوى عالٍ من الحماية والأمان لجميع العاملين والأصول.

علماً أن الشركة لا تؤمن على جميع مخاطر الأعمال وتشمل تلك المخاطر انقطاع الأعمال وفقدان الأرباح أو الإيرادات والخسائر التجارية الناتجة عن الأعطال الميكانيكية (لمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم ١-٢-٥ «المخاطر المتعلقة بعدم كفاية التغطية التأمينية وتزايد تكاليف التأمين» من هذه النشرة).

٨-٤ العملاء والتسويق والترويج

تشمل جهود التسويق والترويج للشركة إجراء تحليلات للأسعار والمبيعات وإدارة العلامة التجارية وإدارة الاتصالات الخارجية مثل البيانات الصحفية وإدارة المنتجات، بالإضافة إلى المشاركة في العديد من الندوات العالمية والمؤتمرات والأحداث المتعلقة بهذا القطاع. كما تشمل جهود الشركة تطوير الأعمال واستقطاب عملاء جدد وإدارة العلاقات مع العملاء الحاليين.

١-٨-٤ المبيعات والتوزيع

تؤكد الشركة على أهمية قنوات مبيعاتها المباشرة عبر الإنترنت والهواتف الذكية مع الحفاظ على العلاقات مع شبكة وكلاء السفر التقليديين، التي لا تزال نقطة بيع بالغة الأهمية في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا والمنطقة بشكل عام. وتستخدم الشركة تذاكر إلكترونية لجميع الرحلات، مما يلغي التكاليف المرتبطة بالطباعة والبريد وتعديل التذاكر فضلاً عن إعادة إصدار التذاكر المفقودة أو المسروقة. ويمكن لعملاء الشركة شراء التذاكر لرحلاتها من خلال موقعها الإلكتروني وتطبيق الهاتف المحمول ووكلاء السفر ومركز الاتصال ومكاتب المبيعات في المطار. كما عززت الشركة بفعالية انتشارها الدولي من خلال أنظمة التوزيع العالمية (مثل سابو وجاليليو وأمادياوس).

تتم استضافة نظام الحجوزات والتوزيع التابع للشركة على أنظمة شركة نافيت إير ذ.م.م. (Navitaire) (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة نافيت إير») الجديدة، وهو حل استضافة مباشر مصمم لشركات الطيران منخفضة التكلفة لتقليل تكاليف التوزيع لديها.

يسمح نظام الاستضافة نافيت إير للشركة بتوزيع مخزون المقاعد المتوفرة بشكل مباشر للعملاء من خلال محرك الحجز عبر الإنترنت على موقعها الإلكتروني ومن خلال تطبيق الهاتف الذكي. وتعد هذه القنوات الرئيسية لمبيعات الشركة حيث مثلت ما نسبته ٥٧٪ ونسبة ٥٤٪ من مبيعات التذاكر للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤. ويوفر نظام «نافيت إير» أيضاً رابطاً لمبيعات التذاكر من خلال أنظمة التوزيع العالمية التقليدية، فضلاً عن توفيرها من خلال بوابات الوصول المباشر التي تتيح لعدد متزايد من وكلاء السفر الإلكترونيين الوصول المباشر إلى مخزون المقاعد المتوفرة للشركة.

توضح الجداول التالية نسب وإيرادات التذاكر لقطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة من خلال مختلف القنوات للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م:

جدول ٤-٣: نسب وإيرادات تذاكر الشركة من خلال مختلف القنوات للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م

المبيعات عبر الموقع الإلكتروني وتطبيق الهاتف المحمول ومركز الاتصال والمطارات	السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر								فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	
	٢٠٢١م		٢٠٢٢م		٢٠٢٣م		٢٠٢٣م		٢٠٢٣م	٢٠٢٤م
	وكلاء مباشرين	وكلاء غير مباشرين	وكلاء مباشرين	وكلاء غير مباشرين	وكلاء مباشرين	وكلاء غير مباشرين	وكلاء مباشرين	وكلاء غير مباشرين	وكلاء مباشرين	وكلاء غير مباشرين
%	٦٦,٠	٣٤	٦٢,٨	٣٧,٢	٥٦,٧	٤٣,٣	٥٧,٦	٤٢,٤	٥٣,٦	٤٦,٤
بالمليون ريال سعودي	١,٦٥٣,٤	٨٥١,٧	٢,٧١٨,٦	١,٦٠٣,٥	٣,٠٧٦,٣	٢,٣٤٩,٣	٢,٨١١,٠	٢,٠٧٣,٣	٣,٣٦٩,٢	٢,٩١٥,٦

المصدر: معلومات الشركة

أ. محرك الحجز عبر الإنترنت والموقع الإلكتروني

يعد موقع الشركة الإلكتروني القناة الأساسية للعملاء للقيام بما يلي: (١) البحث عن الرحلات وحجزها، و(٢) إدارة الخدمات الإضافية، و(٣) إتمام إجراءات الصعود للطائرة، وقد مثل أكثر من ٥١,٣٪ من إجمالي المبيعات في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

تم تصميم موقع الشركة الإلكتروني ليكون سهل الاستخدام، كما يتم تحديثه بانتظام بهدف تبسيط عملية الحجز وتحسين تجربة العميل. ويساعد موقع الشركة الإلكتروني في الحد من تكاليف التوزيع مقارنةً بقنوات التوزيع التقليدية غير المتصلة بالإنترنت، وكجزء من استراتيجية الشركة طويلة الأجل، تهدف الشركة إلى زيادة المبيعات عبر الإنترنت من خلال عروض خاصة متوفرة فقط على موقعها الإلكتروني وتطبيقاتها المحمولة وتوجيه العملاء إما لزيارة موقع الشركة الإلكتروني أو تحميل تطبيق الشركة على الهاتف المحمول.

يدعم موقع الشركة الإلكتروني عدة لغات (الإنجليزية والعربية) لعكس الهوية اللغوية لقاعدة عملاء الشركة ووجهاتها. ويوفر الموقع خيارات دفع للعملاء بخمس عملات رئيسية، وتحديدًا الريال السعودي والدرهم الإماراتي والدينار الكويتي والدولار الأمريكي واليورو، بالإضافة إلى تقديم عملات إضافية جديدة بناءً على متطلبات السوق.

يمكن لعملاء الشركة الدفع عبر الموقع الإلكتروني وتطبيق الهاتف المحمول باستخدام بطاقات الائتمان (بما في ذلك فيزا (Visa) وماستركارد (Mastercard) وأميريكان إكسبريس (American Express)) ومزودي خدمات السداد (بما في ذلك سداد وأبل باي (ApplePay) وإس تي سي باي (STC Pay) وباي بال (PayPal)) ومنصات الدفع الآجل (بما في ذلك تابي وتمارا) والقسائم الترويجية و«ناسمايلز». وقد تم ربط

جميع قنوات الدفع هذه بشكل كامل مع بوابة الدفع «نافيت إير»، مما يتيح إجراء عمليات الدفع وتأكيد الحجوزات بكفاءة وسرعة عالية. كما أبرمت الشركة عقدًا مع خدمات دفع أمازون لطرق بديلة للدفع في المنطقة، والتي تعتمد الشركة تقديمها على موقعها الإلكتروني ومنصات البيع الأخرى، مثل تطبيقات الهاتف المحمول ومركز الاتصال، مما يمكن الشركة من تقديم خيارات دفع محلية متعددة لعملائها خاصة بالجهات التي تخدمها، مثل «فوري» في مصر و«كي نت» في الكويت و«إي درهم» في الإمارات.

ب. التطبيق والموقع الإلكتروني على الهاتف المحمول

طورت الشركة موقعًا إلكترونيًا مستقلًا للهواتف الذكية وتطبيقات مجانية للهواتف الذكية (تهدف إلى تكرار تجربة الموقع الإلكتروني قدر الإمكان) على منصات أبل آي أو إس (IOS) وأندرويد (Android). وتتيح تطبيقات الهواتف الذكية والموقع الإلكتروني للهواتف الذكية للعملاء ما يلي: (١) حجز الرحلات، و(٢) التحقق من حالة الرحلات، و(٣) إتمام إجراءات الصعود عبر الإنترنت، و(٤) تحميل بطاقات الصعود، و(٥) اختيار الخدمات الإضافية والمقاعد. وتهدف هذه الخدمات إلى تحسين تجربة العملاء الشاملة من خلال تقليل الوقت الذي يُقضى في المطار قبل الرحلة. وتقدم الشركة جميع قنوات الدفع الرئيسية على هذه المنصات حرصًا منها على توفير سبل الراحة والمرونة للعملاء.

كما ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، وصلت الشركة إلى ما يقارب ٩,٥ مليون تحميل لتطبيق الهواتف الذكية الخاص بها منذ إنطلاقه في عام ٢٠١٧م.

ج. خدمة مركز الاتصال

أُسندت عمليات مركز اتصال الشركة إلى شركة سمارت لينك، أحد أبرز مشغلي مراكز الاتصال في المنطقة. ومن خلال مركز الاتصال، تقدم الشركة خدمات التعامل مع أي صعوبات يواجهها أي من عملائها على مدار الساعة، وطوال أيام السنة، فضلاً عن خدمة عملاء على مدار ١٤ ساعة في اليوم لأي من الخدمات الأخرى، وتشمل الاستفسار عن حالة الرحلة وتوفيرها والحجوزات واختيار المقاعد ومبيعات الخدمات الإضافية وخدمات ما بعد الحجز مثل تعديلات الحجز والإلغاءات.

تجدر الإشارة إلى أن موظفي مركز الاتصال يجيدون العديد من اللغات (الإنجليزية والعربية) ومدربون بالكامل على نظام «سكاي سيد» المتقدم من نظام «نافيت إير»، المصمم خصيصًا لعمليات مركز الاتصال. ولا يعمل مركز الاتصال كمنصة للعملاء لحجز رحلاتهم فحسب، بل يساعد أيضًا في جهود التسويق من خلال مشاركة العروض الترويجية الجديدة والتسويق مباشرة للعملاء.

كما يتيح مركز الاتصال للعملاء الدفع والسداد باستخدام جميع قنوات الدفع الرئيسية كما هو الحال على موقع الشركة الإلكتروني وتطبيق الهواتف الذكية.

د. وكالات المبيعات العامة والمفضلة

على الصعيد الدولي، تحافظ الشركة على تواجدتها بشكل ملموس من خلال وكالات المبيعات المفضلة التي تعمل كمكاتب مبيعات محلية. ويُطلب من هذه المكاتب أن تُصمم كمكتب «طيران ناس» وتقدم الوكالات مجموعة كاملة من الخدمات للعملاء، بما في ذلك حجوزات الرحلات ومبيعات الخدمات الإضافية وخدمات ما بعد الحجز.

هـ. وكلاء السفر لمعاملات الشركات (B2B) (وكلاء مبيعات سكاي)

يتضمن موقع الشركة الإلكتروني رابطًا مخصصًا يتيح لوكالات السفر الوصول المباشر إلى محرك حجز الشركة عبر الإنترنت، مما يؤدي إلى تجنب الرسوم التي يفرضها الوكلاء التقليديون الذين يستخدمون أنظمة التوزيع العالمية. ويتيح الوصول المباشر إلى محرك حجز الشركة عبر الإنترنت لوكالات السفر بيع مجموعة كاملة من المنتجات بما في ذلك الخدمات الإضافية، الأمر الذي يتعذر على أنظمة التوزيع العالمية القيام به.

و. وكلاء السفر المعتمدين على أنظمة التوزيع العالمية

لا تزال أنظمة التوزيع العالمية في جميع مناطق تشغيل الشركة تعد مصدرًا مهمًا لمبيعات التذاكر، حيث مثلت ٧,١٪ من مبيعات تذاكر الشركة حسب الإيرادات للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، ومثلت ٧,٧٪ من مبيعات تذاكر الشركة حسب الإيرادات لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. وبالنسبة للأسواق غير المتصلة بالإنترنت، تسمح الشركة لوكلاء أنظمة التوزيع العالمية بحجز تذاكر طيران ناس من خلال هان إير وورلد تكت، وهما شركتا طيران إلكترونية تصدران التذاكر بناءً على المخزون المتوفر لهما مقابل عمولة ولديهما شبكة تضم أكثر من ١٠٠ ألف وكالة في ١٩٧ سوقًا.

ز. مبيعات الشركات

يغلب على مبيعات تذاكر الشركات بشكل عام تضمين إمكانية تغيير التذاكر بشكل مرن لتلبية جداول السفر المتغيرة لرجال الأعمال، ولتسهيل هذه التعديلات المتكررة عادةً ما تُحجز الشركات الكبيرة سفر موظفيها من خلال وكالات سفر مخصصة. وأبرمت الشركة عقوداً مع عدة شركات في المملكة لتلبية احتياجاتهم من السفر وتعزيز مبيعات الرحلات من خلال خصومات مؤسسية خاصة بناءً على الإيرادات المتوقعة من العميل المؤسسي.

وتتملك الشركة فريقاً متخصصاً يسعى إلى استقطاب عملاء جدد وفرص في هذا القطاع المتخصص. وقد شهدت مبيعات التذاكر للعملاء من الشركات نمواً بنسبة ١٦٦,٤٪ و ١٥,٢٪ في السنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م، على التوالي، مقارنةً بالفترات السابقة، بينما شهدت مبيعات التذاكر للعملاء من الشركات نمواً بنسبة ٣٢,٣٪ في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م مقارنةً بفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م. وشكّلت هذه المبيعات ٠,٦٪ من إيرادات الشركة في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، مقارنةً بنسبة ٠,٦٪ و ٠,٤٪ و ٠,٦٪ للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢١م، على التوالي. كما تقدم الشركة أسعاراً خاصة للشركات لكل من السفر السياحي والتجاري مع شركة أرامكو السعودية على سبيل المثال، المنتج الوحيد للنفط والغاز في المملكة، حيث يمكن لموظفيها الدخول مباشرةً إلى شبكة الشركة لحجز تذاكرهم بأسعار مخفضة. وعلاوة على ذلك، أبرمت الشركة أيضاً اتفاقيات مع عدة شركات في قطاعات مختلفة، بما في ذلك شركات مثل الشركة السعودية للصناعات الأساسية (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة سابك») وشركة الاتصالات السعودية والبنك الأهلي السعودي والشركة السعودية للبناء وشركة عبد اللطيف جميل ومجموعة الفيصلية، وذلك بهدف تسهيل احتياجاتهم من السفر التجاري وكسب حصة سوقية من قطاع السفر التجاري للشركات.

وفيما يتعلق بالمبيعات بالعملة الأجنبية، تدير الشركة تعرضها للعملة الأجنبية من خلال إجراء ما يقارب ٨٥٪ من المبيعات بالريال السعودي، ويليها ٢٪ بالدولار الأمريكي و ١٪ بالدرهم الإماراتي، وتغطي مجتمعة حوالي ٨٨٪ من مبيعات التذاكر.

ح. مبيعات التذاكر في المطار

توفر مبيعات التذاكر في المطار فرصة لزيادة الإيرادات، حيث إن الحجوزات المنشأة في نفس يوم السفر هي الأعلى عائداً نتيجة لسياسة الشركة بوجود أعلى سعر في دورة الأسعار متاحة قبل الإقلاع مباشرة.

تبيع الشركة التذاكر في مطارات الملك خالد الدولي بالرياض والملك عبدالعزيز الدولي بجدة من خلال موظفين متعاقدين من خلال اتفاقية مع سمارت لينك لحلول تعهيد الأعمال بالإناية. وتوفر الشركة أيضاً مكاتب بيع التذاكر في مطارات أخرى في المملكة، من خلال وكيل الخدمات الأرضية لديها، الشركة السعودية للخدمات الأرضية. كما أسندت الشركة بيع التذاكر في المطارات الدولية التي تعمل فيها، لوكالاتها المختصين بتقديم الخدمات الأرضية.

ط. شبكات وكلاء السفر

تتمتع الشركة بعلاقات قوية مع وكلاء السفر الرئيسيين حيث تحفزهم على توليد طلبات كبيرة من مبيعات التذاكر للشركة من خلال استخدام الحوافز والخصومات وفق قيمة المبيعات ونموها.

٤-٨-٢ استراتيجية التسويق

تبنت الشركة التقنية وتحليل البيانات لتعزيز إيراداتها لكل مقعد متاح لكل كيلومتر، وهو مقياس حاسم في قطاع الطيران. وينبثق من قلب هذه الاستراتيجية حل مدفوع بالذكاء الاصطناعي مصمم لتحسين التسعير وإدارة المخزون في الوقت الفعلي، مما يضمن الربحية القصوى. وتهدف الشركة أيضاً إلى تحويل تركيزها نحو زيادة المبيعات المباشرة، التي لا تقلل من الاعتماد على المنصات الخارجية فحسب، بل توفر أيضاً فرصة كبيرة لزيادة الإيرادات الإضافية. وتستطيع الشركة، من خلال تقديم مجموعة أكثر شمولاً من الخدمات الإضافية، تلبية احتياجات ركبائها المتنوعة، مما يعزز تجربة سفرهم ويعمق ولاء العملاء.

قامت الشركة بتحديث برنامج الولاء «ناسمايلز» الخاص بها، الذي يقدم تجربة أكثر تفصيلاً وتخصيصاً لأعضائه وذلك تماشيًا مع التزام الشركة بالتخصيص حسب الاحتياجات. ويكافئ البرنامج المسافرين المتكررين بمزايا تتناسب مع أنماط سفرهم وتفضيلاتهم. ويمتد هذا النهج المستند إلى التفضيلات الشخصية عبر جميع نقاط التواصل مع العملاء، مما يمكن الشركة من التفاعل مع الركاب عن قرب، وبالتالي زيادة رضا العملاء ولائهم. ويمكن أن تتوافق هذه المبادرات الاستراتيجية لغرض تلبية التوقعات المتطورة للمسافر الحديث وتجاوزها، مما يعمل على تحفيز النمو المستدام والتميز في السوق في قطاع الطيران التنافسي.

تعتقد الشركة أن علامتها التجارية مرتبطة بالجودة والكفاءة والقيمة في قطاع الطيران بالمملكة. ولحماية علامتها التجارية، قامت الشركة بتسجيل ١٥ من علاماتها التجارية الرئيسية، بما في ذلك شعار طيران ناس، في يناير ٢٠١٤م في أكثر من ١٢ دولة (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣ «المعلومات القانونية» من هذه النشرة).

٣-٨-٤ برامج ولاء العملاء

أطلقت الشركة برنامج ولاء العملاء «ناسمايلز» في ٢٠١٥م، حيث ترى الشركة أن «ناسمايلز» يعد أداة مهمة في خلق ولاء العملاء وتحفيز الشراء المتكرر. ويمكن للعملاء التقديم لعضوية «ناسمايلز» عبر الإنترنت، ومن خلال هواتفهم الذكية ويمكنهم إدارة حساباتهم عبر الإنترنت وذلك بما يتوافق مع نموذج الشركة منخفض التكلفة.

تقدم الشركة أميال «ناسمايلز» للركاب الذين ينضمون إلى البرنامج؛ حيث يجمع العملاء الأميال من خلال شراء التذاكر والسفر عبر طيران ناس، ويتم تحديد عدد الأميال الممنوحة حسب الوجهة وفئة حجز العميل، كما يتيح الشركة لعملاء «ناسمايلز» جمع الأميال من خلال الشركاء مما يساهم في منح العملاء فرصة أكبر لإصدار تذاكر السفر عن طريق البرنامج. ويمكن للعملاء استبدال أميال «ناسمايلز» بمقاعد للسفر على متن رحلات طيران ناس ووجهاتها المتعددة، ويتعين على العميل فقط دفع الرسوم والضرائب، وتمتد صلاحية الأميال لمدة سنة واحدة من تاريخ إصدارها. وكما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، يضم برنامج ولاء «ناسمايلز» حوالي ١,٦ مليون عضو وتم إصدار ٢١٨ مليون ميل خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، مقارنة بحوالي ١,٤ مليون عضو و٣١٧ مليون ميل صدرت كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، بزيادة من حوالي ٢٦٠ مليون و١٣٦ مليون ميل صدرت كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٢٠٢١م، على التوالي.

٩-٤ الموردون والشركاء ومقدمو الخدمات

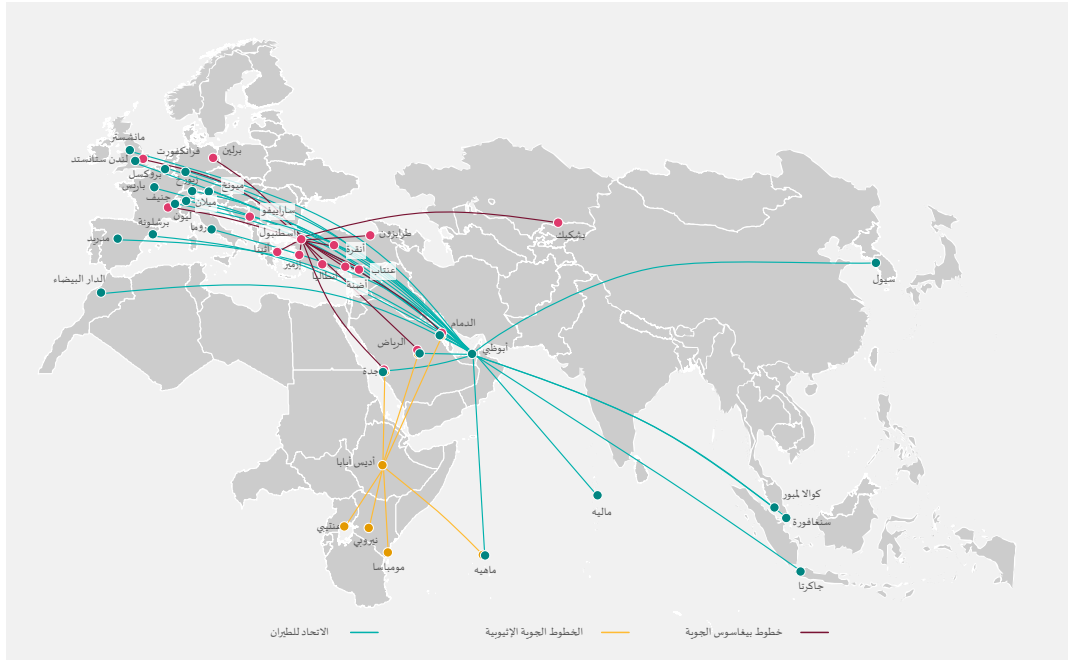
١-٩-٤ شركات الطيران الشريكة

تعزز الشركة شبكتها استراتيجيًا من خلال ترتيبات مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) والرحلات المتصلة (Interline) مع شركات الطيران الشريكة، بهدف توسيع نطاقها وتقديم المزيد من الخيارات للمسافرين. وتهدف الشركة إلى تعزيز شبكتها القائمة وتوفير حلول سفر شاملة لركابها من خلال الاستفادة من اتفاقيات الرحلات المتصلة (Interline) ومشاركة رموز الطيران (Code Sharing) مع شركاء بارزين. وبالإضافة إلى ذلك، تتبنى الشركة مفهوم الرحلات المتصلة (Interline) الافتراضي الذي يتطور بسرعة لتوسيع نطاق مبيعاتها عالميًا. ويتركز النهج على التوافق مع شركات الطيران الشريكة، مما يتيح لها الاستفادة من مصادر إيرادات مختلفة، وبالتالي زيادة الإيرادات المحتملة من خلال المبيعات على منصة الشركة. وبالإضافة إلى ذلك، تعمل الشركة على تقييم الفرص المتوفرة من خلال الربط الإلكتروني للرحلات المتصلة (Interline) وهي حاليًا بصدد عقد محادثات مع أحد رواد مقدمي الخدمات كوسيط لتنفيذ هذا النهج المبتكر، والمتوقع إطلاقه في عام ٢٠٢٤م. ويتضمن ترتيب الربط الإلكتروني للرحلات المتصلة (Interline) دمج الرحلات بين شركات الطيران التي لا تمتلك اتفاقيات الرحلات المتصلة (Interline) لمنح الركاب المزيد من خيارات الرحلات المكملية، وتمكين شركات الطيران من الوصول إلى عملاء جدد وتوسيع شبكة مساراتهم عن طريق ربطهم بشركات طيران أخرى دون الحاجة إلى اتفاقيات الرحلات المتصلة (Interline) تقليدية أو مشاركة رموز الطيران (Code Sharing).

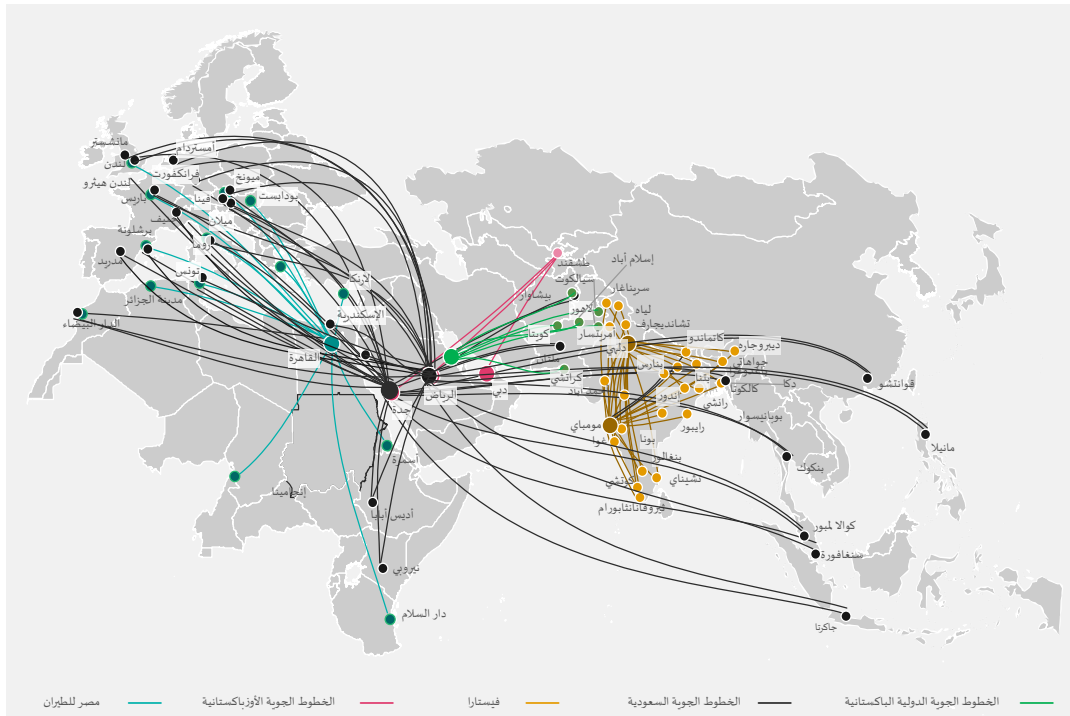
توفر الشركة لعملائها الوصول إلى شبكة أكبر من خلال ترتيبات مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) أو الرحلات المتصلة (Interline) مع شركات الاتحاد للطيران (عبر أبوظبي) منذ عام ٢٠١٢م وطيران بيغاسوس (عبر إسطنبول) منذ عام ٢٠١٥م والخطوط الجوية الإثيوبية (عبر أديس أبابا) منذ عام ٢٠٢٠م والخطوط الجوية التركية (عبر إسطنبول) منذ عام ٢٠١٨م ومصر للطيران (عبر القاهرة) منذ عام ٢٠١٨م والخطوط الجوية الأوزبكستانية (عبر طشقند) منذ عام ٢٠٢٠م والخطوط الجوية الفلبينية (عبر مانيلا) منذ عام ٢٠١٦م والخطوط الجوية الباكستانية الدولية (عبر كراتشي ولاهور وإسلام آباد) منذ عام ٢٠٢٣م والخطوط الجوية السعودية (عبر الرياض وجدة) منذ عام ٢٠٢٣م وطيران الإمارات (عبر دبي) منذ عام ٢٠٢٣م. واعتبارًا من ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، تقدم الشركة خدماتها في ١٢٨ وجهة من خلال اتفاقيات مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) والرحلات المتصلة (Interline) التي تغطي بعض الوجهات في شبكات شركائها، والتي يمكن عملائها من الاستفادة منها وذلك بعد إشعارهم فيما يخص الطائرة المستخدمة والخطوط المشغلة.

يمثل الشكلان الموضحان أدناه الوجهات المتاحة من خلال شركات المشاركة بالرمز والرحلات المتصلة (Interline)، كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م:

الشكل ٣٨: الشبكة متضمنة شركات مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م



الشكل ٣٩: الشبكة متضمنة شركات الرحلات المتصلة (Interline) كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م



ملاحظة: لدى طيران ناس شراكة أحادية مع الشركات الطيران التالية: طيران الإمارات والخطوط الجوية التركية والخطوط الجوية الفلبينية
المنشور: معلومات الشركة.

٢-٩-٤ الموردون الرئيسيون

توضح الجداول التالية كبار موردي الشركة في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م:

جدول ٤-٣٧: كبار موردي الشركة في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م

المورد ^(١)	وصف السلع / الخدمات المقدمة	حالة الاستقلالية	نوع العلاقة	قيمة المشتريات (بالمليون ريال سعودي)	نسبة إجمالي التفقات (%)
المورد ١	مؤجر طائرات	مستقل	تعاقدي	٢٥٨,٠	٩,٧
المورد ٢	وقود الطيران	مستقل	تعاقدي	٢٣٥,٦	٨,٩
المورد ٣	خدمات المطار والركاب	مستقل	جهة تنظيمية / مطار	١٤٨,٧	٥,٦
المورد ٤	وقود الطيران	مستقل	تعاقدي	١٤٦,٣	٥,٥
المورد ٥	خدمات المطار والركاب	مستقل	جهة تنظيمية / مطار	١٢٠,٠	٤,٥
الإجمالي				٩٠٨,٦	٣٤,٢

(¹) تجدر الإشارة إلى أنه تم تحديد كبار موردي الشركة لكل سنة مالية على حدة.
المصدر: معلومات الشركة.

جدول ٤-٣٨: كبار موردي الشركة في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م

المورد ^(١)	وصف السلع / الخدمات المقدمة	حالة الاستقلالية	نوع العلاقة	قيمة المشتريات (بالمليون ريال سعودي)	نسبة إجمالي النفقات (%)
المورد ١	وقود الطيران	مستقل	تعاقدى	٤٨٧,٣	١٠,٥
المورد ٢	خدمات المطار والركاب	مستقل	جهة تنظيمية / مطار	٢٧٨,٥	٦,٠
المورد ٣	وقود الطيران	مستقل	تعاقدى	٢٥٦,٦	٥,٥
المورد ٤	مؤجر طائرات	مستقل	تعاقدى	٢٠٥,٣	٤,٤
المورد ٥	خدمات المناولة الأرضية	مستقل	تعاقدى	١٧٥,٩	٣,٨
الإجمالي					٣٠,٣
					١,٤٠٣,٦

(١) تجدر الإشارة إلى أنه تم تحديد كبار موردي الشركة لكل سنة مالية على حدة.
المصدر: معلومات الشركة.

جدول ٤-٣٩: كبار موردي الشركة في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م

المورد ^(١)	وصف السلع / الخدمات المقدمة	حالة الاستقلالية	نوع العلاقة	قيمة المشتريات (بالمليون ريال سعودي)	نسبة إجمالي النفقات (%)
المورد ١	وقود الطيران	مستقل	تعاقدي	٥٦٩,٠	٩,٦
المورد ٢	خدمات المطار والركاب	مستقل	جهة تنظيمية / مطار	٣٤٥,١	٥,٨
المورد ٣	مؤجر طائرات	مستقل	تعاقدي	٣٠٥,٨	٥,١
المورد ٤	خدمات المطار والركاب	مستقل	جهة تنظيمية / مطار	٢٧٣,٧	٤,٦
المورد ٥	وقود الطيران	مستقل	تعاقدي	٢١٥,٦	٣,٦
الإجمالي				١,٧٠٩,٢	٢٨,٨

(١) تجدر الإشارة إلى أنه تم تحديد كبار موردي الشركة لكل سنة مالية على حدة.
المصدر: معلومات الشركة.

جدول ٤-٤٠: كبار موردي الشركة في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م

المورد ^(١)	وصف السلع / الخدمات المقدمة	حالة الاستقلالية	نوع العلاقة	قيمة المشتريات (بالمليون ريال سعودي)	نسبة إجمالي النفقات (%)
المورد ١	وقود الطيران	مستقل	تعاقد	٥٦١,٢	١٠,٨
المورد ٢	خدمات المطار والركاب	مستقل	جهة تنظيمية / مطار	٢٥٧,٨	٥,٠
المورد ٣	خدمات المطار والركاب	مستقل	جهة تنظيمية / مطار	٢٣٧,٥	٤,٦
المورد ٤	خدمات المناولة الأرضية	مستقل	تعاقد	٢٣٠,٢	٤,٤
المورد ٥	مؤجر طائرات	مستقل	تعاقد	١٧٨,٧	٣,٤
الإجمالي					٢٨,٣

(١) تجدر الإشارة إلى أنه تم تحديد كبار موردي الشركة لكل فترة مالية على حدة.

المصدر: معلومات الشركة

١٠-٤ الصحة والسلامة والأمان

تسعى الشركة لاتباع أفضل ممارسات السلامة بشكل مستمر، ويتجلى التزامها بالسلامة والأمان في صيانة طائراتها ومحركاتها والتدريب الموسع المقدم لطياريها وطواقم الطائرات والموظفين والسياسات والإجراءات الصارمة المتوافقة مع اللوائح المحلية والمعايير الدولية وأفضل الممارسات في جميع مجالات أعمالها المتعلقة بتشغيل طائراتها.

أ. الصحة

تلتزم الشركة بتنفيذ سياسات صحية تتماشى مع المعايير الدولية، لضمان أعلى مستويات السلامة لأعضاء طواقمها. وأدخلت الشركة برنامج إدارة مخاطر الإرهاق لمراقبة مستويات الإرهاق لجميع أعضاء الطواقم بفعالية، للتأكد من أن أعضاء الطواقم يعملون ضمن ساعات العمل المحددة، والتأكيد على أولوية السلامة.

بالإضافة إلى ذلك، تقدم الشركة تدريباً متقدماً على إدارة مخاطر الإرهاق لجميع أعضاء الطواقم الجوية وطواقم الطائرات وموجهي الرحلات والمهندسين. ولتكملة هذا التدريب، نشرت الشركة برنامجاً حديثاً لإدارة مخاطر الإرهاق بعنوان «الأمان والعناية»، للمساعدة في إدارة الإرهاق خلال مراحل التخطيط والتحديثات اليومية لجداول طواقم الطائرات.

وكدليل على التزامها بالسلامة والجودة، حققت الشركة شهادة المستوى الثالث من المعيار الدولي لعمليات الطائرات التجارية لطيران ناس لخدمات الطيران العام والتي تشمل متطلبات متقدمة من إدارة السلامة والصحة المهنية. تعد هذه الشهادة دليلاً على التزام الشركة بمعايير الصحة والسلامة الصارمة.

وقامت الشركة بتعيين مسؤولين طبيين جويين خاصين بها لعمليات التقييم والفحص، وقد تم اعتمادهم من قبل الهيئة العامة للطيران المدني. وعلاوة على ذلك، نفذت الشركة أيضاً برنامج فحص المخدرات والكحول المتقدم لجميع الموظفين، لتعزيز ذلك التزامها بالحفاظ على بيئة عمل آمنة وصحية. وتحرص الشركة في الوقت الراهن على تقديم برامج داعمة متقدمة لطواقم الطائرات والطواقم الجوية لتتوافق مع أحدث متطلبات وكالة سلامة الطيران الأوروبية.

تتبع الشركة تعرض طواقم الطائرات للإشعاع الكوني باستخدام نظام الجدولة الحالي لديها، وتعمل الشركة على الترقية إلى حل برمجي متقدم لمراقبة الإشعاع الكوني بشكل أفضل. وبالإضافة إلى ذلك، تقوم الشركة بتطوير خطط لتمديد مراقبة الإشعاع الكوني لجميع أعضاء طواقم الطائرات، لضمان الإشراف متابعة الصحة والسلامة.

ب. السلامة والأمن

أنشأت الشركة نظاماً فعالاً لإدارة السلامة والأمن، والذي يخضع للتدقيق بانتظام من قبل الجهات التنظيمية مثل الهيئة العامة للطيران المدني ومثيلاتها في الخارج بالإضافة إلى الاتحاد الدولي للنقل الجوي (تحت برنامج تدقيق السلامة التشغيلية للاتحاد الدولي للنقل الجوي لخطوط طيران ناس منخفض التكلفة وبواسطة المجلس الدولي لطيران الأعمال (IBAC) (تحت برنامجه الدولي لمعايير عمليات طيران الأعمال (ISBAO)) للطيران العام لطيران ناس. ومن خلال نظام إدارة السلامة المتطور الخاص بالشركة، تصدرت الشركة العديد من مشاريع البحث مع مصنعي المعدات الأصلية مثل شركة سي إف إم إنترناشونال (CFM International) وشركة إيرباص (Airbus)، لتعالج بذلك عدداً من المخاوف الأمنية، بما في ذلك تأثير ظروف الرمال والغبار على أنظمة الطائرات والمحركات.

يطبق نظام إدارة السلامة في الشركة بالاعتماد على سياسة متينة للأمان وتحديد شامل للمخاطر وتقييمها. تحظى هذه السياسة الأمنية بتأييد كامل من قبل جميع كبار التنفيذيين وقد سبق وأن تم إعادة تشكيل العمليات التشغيلية داخل الشركة للتأكد من دور السلامة كقيمة أساسية ضمن عملياتها. وقد تم تأسيس أنشطة تعزيز السلامة بشكل جيد وتعزيز نهج تعاوني بين جميع الأقسام والموظفين، بغرض تحقيق الهدف المشترك لرفع مستوى السلامة وفقاً لأعلى المعايير. وقام قسم السلامة والجودة بتطبيق منهجيات مبنية على تحديد المخاطر في جميع عمليات التدقيق الخاصة به ويستعد قسم السلامة بالشركة حالياً لإجراء تقييم برنامج تدقيق السلامة التشغيلية للاتحاد الدولي للنقل الجوي التالي الذي سيتم بموجب منهجية تقييم الجاهزية لمواجهة المخاطر الجديدة من الاتحاد الدولي للنقل الجوي.

قامت الشركة بتحسين عملية تقييم مخاطر السلامة الداخلية لإدارة التغيير المطلوب بشكل مستمر وتروج بفعالية لثقافة المراجعة الدورية وإصدار تقارير السلامة والأمان لمتابعة أدائها بشكل إيجابي، لتضع بذلك حجر الأساس لنظام إدارة السلامة والأمان لديها. وتتيح عملية إدارة مخاطر السلامة للشركة العمل بنجاح في المناطق ذات المخاطر المعروفة، والتي يتم التخفيف منها إلى أدنى حد ممكن، مما يمكنها من دعم التوسع المستمر لشبكة الشركة.

بالإضافة إلى ذلك، تستخدم الشركة برمجيات متقدمة لإصدار التقارير وإتمام عمليات المراجعة والتدقيق للسلامة والجودة التي تسهل من تحليل بيانات ومراقبة أداء السلامة. وقد حددت الشركة أهداف السلامة ومؤشرات الأداء والأهداف على مستوى عالٍ، وتستمر بمراقبة أداء السلامة لديها.

وضعت الشركة هذا العام خطط عمل متقدمة تتعلق بإجراءات وتدابير منع تداخل عمل الطائرات أو الانحراف عن المدرج. وتفخر الشركة بامتلاكها برنامجاً متقدماً لمراقبة بيانات الرحلة وعملية تحليل بيانات السلامة وخطة الاستجابة للطوارئ حيث تخضع جميعها للاختبار بانتظام وتُتمزّز بخطة استمرارية الأعمال. وبالإضافة إلى ذلك، إن جميع الطائرات من طراز (A320neo) التابعة للشركة مجهزة ببرمجيات متقدمة لمراقبة بيانات الرحلة والتقاطها لأنظمة مراقبة حالة الطائرة بتقنية لاسلكية متقدمة. ويتم تسجيل معلومات الطائرة وتحليلها بشكل فوري من خلال برمجيات مراقبة بيانات الرحلة المتقدمة «إيرو بايتس» (AeroBytes).

تخضع خطة الاستجابة للطوارئ المتقدمة الخاصة بالشركة إلى الاختبار بانتظام كما يتم دعمها بخطة استمرارية الأعمال. وقد أجرت الشركة اختبارات سنوية لخطة الاستجابة للطوارئ الخاصة بها منذ عام ٢٠٢١م وفي عام ٢٠٢٢م، وشاركت في تجربة متكاملة لخطة الاستجابة للطوارئ، نظمتها أمانة منطقة الرياض ووزارة الداخلية بالمملكة. كما قامت الشركة بالانتهاء من تجربة أخرى لخطة الاستجابة للطوارئ في فبراير عام ٢٠٢٤م.

تعاونت الشركة مع شركة كينيون (Kenyon) كمزود خارجي لخدمات خطة الاستجابة للطوارئ ومع شركة ميد إير (MedAire) لتقديم تقييمات أمنية متقدمة، بالإضافة إلى خدمات تقييم اللياقة الطبية لركابها وأفراد طاقمها على الأرض وأثناء الرحلة. تمتد هذه التغطية من نقاط إنهاء إجراءات تسجيل وصول الركاب التابعة للشركة في المطار إلى نقطة نزول الركاب.

II-٤ المسؤولية الاجتماعية للشركات والمبادرات البيئية

أحرزت الشركة تقدماً كبيراً في المسؤولية الاجتماعية للشركات والاستدامة من خلال اتباع نهج ثلاثي الأطراف. وتركز هذه الاستراتيجية على تعظيم كفاءة استهلاك الوقود وتبني التحول الرقمي وتنفيذ مبادرات تعود بفوائد مستدامة على البيئة والمجتمع والاقتصاد.

أ. تعظيم كفاءة استهلاك الوقود

نجحت الشركة في تحقيق أهدافها المتعلقة بكفاءة استهلاك الوقود، وذلك في المقام الأول من خلال تحديث أسطولها بطائرات من طراز (A320neo) الجيل الجديد. وقد شكلت الطائرات من طراز (A320neo) نسبة ٨٦,٩٪ من أسطول الشركة من الطرازات الضيقة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م كأكثر طائرات الممر الواحد تقدماً والرائدة عالمياً في كفاءة المحرك واستهلاك الوقود. وسجلت تقارير استدامة الشركة لعامي ٢٠٢١م و٢٠٢٢م أنه على مدار ١٨ شهراً، تمكنت الشركة من خفض الانبعاثات بمقدار ١٦١ ألف طن من ثاني أكسيد الكربون.

وتتميز الطائرات الجديدة بتحسين مستوى استهلاك الوقود بنسبة ١٥-٢٠٪ وانخفاض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة ٨٪ لكل ١٠٠ دورة طيران في الدقيقة، مقارنة بالجيل السابق من الطائرات.

علاوة على ذلك، اعتمدت الشركة حلولاً تقنية من خلال شراكات مع مزودي التقنيات الدوليين الرائدة لمراقبة استهلاك الوقود وانبعاثات الكربون وتحليلها والحد منها، مما يعزز كفاءة عمليات الطيران وقياس التأثير على البيئة.

من خلال إيقاف تشغيل الجيل القديم من طائرات (A320ceo) ذات المحركات الكلاسيكية خلال العامين إلى الثلاثة أعوام المقبلة، تهدف الشركة إلى زيادة مساهماتها في الاستدامة وأداء حماية البيئة، مع تقليل كمية إضافية من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بشكل كبير.

ب. التحول الرقمي

تضع الشركة التحول الرقمي على رأس أولوياتها كأساس إستراتيجي في أنشطتها التشغيلية والتجارية منذ تأسيسها. وكانت الشركة سباقة في تمكين الدفع عبر الإنترنت فضلاً عن كونها أول شركة طيران في المملكة تقدم تذاكر وبطاقات صعود إلى الطائرة رقمية في عام ٢٠٠٧م. بالإضافة إلى ذلك، كانت الشركة أول من قدم خدمة دفع ثمن التذاكر على أقساط من خلال القنوات الرقمية.

وتمتد مبادرات الشركة الرقمية إلى المنتجات الموجهة للعملاء وعملياتها؛ حيث إنها مدمجة بفعالية في عملياتها. وكانت الشركة أولى الشركات التي استخدمت الأجهزة الذكية للتكبيات الإجرائية داخل قمرة القيادة، مما ساهم في تقليل استهلاك الورق وتوفير الوقود. واعتمدت الشركة أيضاً برمجيات وحلول تقنية لتعزيز وظائف الصيانة والهندسة واللوجستيات بالتعاون مع مزودي التقنية العالميين الرائدة في مجال الطيران.

وقد بدأت الشركة مؤخراً في رحلتها للتحول الرقمي، مستفيدةً من التطورات التقنية لتغيير جوهر طريقة عمل الشركة، وتقديم القيمة إلى العملاء، وتحسين التكلفة والإيرادات، كما تهدف إلى استمرار تفوقها على منافسيها (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-٦ هـ) «التحول الرقمي» من هذه النشرة).

ج. مبادرات ذات تأثير مستدام على البيئة والمجتمع والاقتصاد

تلتزم الشركة بتعزيز الاستدامة من خلال إطلاق مبادرات ذات تأثير إيجابي على البيئة والمجتمع والاقتصاد. وتتم هذه المبادرات بالشراكة مع بعض أبرز المؤسسات في المملكة وحول العالم، مع التركيز على عمليات إعادة التدوير واستخدام المنتجات الاستهلاكية الصديقة للبيئة.

تعهدت الشركة بأن تلتزم بالميثاق العالمي للأمم المتحدة. وستعمل الشركة في هذه المبادرة الطوعية على دمج أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة في إستراتيجيتها وثقافتها وعملياتها اليومية، لتصبح أول شركة طيران منخفضة التكلفة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا تلتزم بهذه المبادرة الهامة للاستدامة المؤسسية. بالإضافة إلى ذلك، أصبحت الشركة عضواً في منظمة السياحة العالمية التابعة للأمم المتحدة، معززةً قدرتها على المساهمة في السياحة العالمية المسؤولة والمستدامة، بما يتماشى مع استراتيجية الاستدامة للشركة ورؤية المملكة لتشكيل مستقبل السفر العالمي.

في أغسطس ٢٠٢٣م، وقعت الشركة مذكرة تفاهم مع الشركة السعودية الاستثمارية لإعادة التدوير (سرك)، التابعة لصندوق الاستثمارات العامة بالمملكة، لاستكشاف فرص الشراكة وأفضل الحلول التقنية وإعادة التدوير لمعالجة نفايات الشركة مثل الزيوت والبلاستيك والبطاريات. ويهدف هذا التعاون إلى تحقيق ممارسات إعادة التدوير المثالية بما يتماشى مع مبادرة السعودية الخضراء.

وفي خطوة تهدف إلى تعزيز التعاون المثمر، أبرمت الشركة شراكة إستراتيجية مع جامعة الملك سعود بهدف دعم برنامج الطلبة المتميزين والموهوبين في الجامعة. وتساهم هذه المبادرة في تعزيز قدرات الطلاب وأعضاء هيئة التدريس، مما يمكنهم من المشاركة في المؤتمرات العلمية الدولية والمسابقات وورش العمل المتخصصة من خلال السفر على رحلات الشركة. كما تشمل الاتفاقية التدريب العملي لطلاب الهندسة وتقنية المعلومات ضمن الأقسام والوحدات المختلفة للشركة.

بالإضافة إلى ذلك، تتيح الشركة للركاب فرصة تقديم تبرعات رقمية للجمعيات الخيرية، مثل جمعية الأطفال ذوي الإعاقة، أثناء عملية الحجز على الموقع الإلكتروني وعبر تطبيق الهاتف الجوال. وبلغت التبرعات حوالي مليوني ريال سعودي، لتوفر بذلك خدمات طبية وتعليمية شاملة، استفاد منها ١,١٤٠ طفلاً من ذوي الإعاقة.

تبادر الشركة في استحداث فرص عمل لمختلف الفئات الاجتماعية وكانت أول شركة طيران سعودية تمكن النساء السعوديات من الانضمام إلى برنامج الضيافة الجوية. كما حققت هذه المبادرة في زيادة نسبة التوظيف في الضيافة الجوية إلى ٥١٪ ورفعت النسبة الإجمالية للنساء العاملات بالشركة إلى حوالي ٣٠٪.

وأطلقت الشركة برنامج المستقبل للطيارين الأول من نوعه في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، والذي ساعد في تحقيق نسبة توظيف ١٠٠٪ لمنصب الطيار المساعد. وكان برنامج موجهي الرحلات إحدى المبادرات الرئيسية للتوظيف في الشركة، مساعداً في زيادة نسبة التوظيف لهذا الدور الحيوي في عمليات الطيران إلى ٩٥٪.

احتفالاً بمبادرة أطلقتها وزارة الثقافة، زينت الشركة إحدى طائراتها بهوية لـ «عام القهوة السعودية ٢٠٢٢م» وألوان شجرة القهوة السعودية. كما تكفلت الشركة برعاية رحلات إلى مناطق زراعة القهوة في جازان والباحة لزيادة الوعي بالمعالم السياحية والثقافية للمملكة، بدعم من الجهات التنظيمية. وسبق أن تعاونت الشركة مع وزارة الثقافة في مبادرة «عام الخط العربي ٢٠٢١م» بتزيين إحدى طائراتها بالخط العربي التي هدفت إلى عرض الخط العربي كفن فريد يجسد ثراء اللغة العربية وجمالياتها، وإثراء معلومات المسافرين عن جمالها وأهميتها، وتعزيز الفخر بالهوية العربية.

بالإضافة إلى ذلك، أطلقت الشركة برنامجاً تدريبياً لطواقم الطائرات والخدمات الأرضية حول أفضل الممارسات لمساعدة الركاب المصابين بالتوحد، كجزء من برامج مسؤوليتها الاجتماعية.

في عام ٢٠١٨م، نظمت الشركة مبادرة اجتماعية لكبار السن في مركز الرعاية الاجتماعية للرجال في الرياض، في إطار مبادراتها الخدمية والمسؤولية الاجتماعية التي تضطلع بها. وكان الهدف من هذه الفعالية، التي شارك فيها موظفو الشركة، نشر التفاؤل بين كبار السن، وشمل ذلك منحهم تذاكر مجانية لرحلاتهم إلى مكة المكرمة لأداء العمرة. وتعكس هذه المبادرة التزام الشركة بالمبادئ العائلية والحفاظ على التراث السعودي، مساهمة في تعزيز المسؤولية الاجتماعية وتطوير المجتمع، وتحقيق رؤية المملكة ٢٠٣٠.

ولإثراء المعرفة في قطاع الطيران ومواكبة نمو هذا القطاع في المملكة، نظمت الشركة منتدى «لنتحدث عن الطيران» على مدار الأربع سنوات الماضية. وقد شهد هذا المنتدى مشاركة مجموعة متميزة من صناع القرار والمتخصصين في هذا القطاع وممثلين عن شركات الطيران الداخلية والدولية.

٤-١٢ الجوائز والإنجازات

تميزت الشركة بكونها إحدى أكثر شركات الطيران حصولاً على جوائز في المنطقة على مدار العقد الماضي؛ وقد صنفت منصة سكاى تراكس (SkyTrax)، ذائعة الصيت في قطاع الطيران على مستوى العالم الشركة كراعي أفضل شركة طيران منخفض التكلفة في العالم لعام ٢٠٢٣م وحازت على لقب أفضل شركة طيران منخفض التكلفة في الشرق الأوسط للعام السادس على التوالي (٢٠١٧م و٢٠١٨م و٢٠١٩م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م) - إلا أنها لم تحصل على أي جوائز في ٢٠٢٠م بسبب جائحة كوفيد-١٩.

في عام ٢٠٢٣م، حصلت الشركة أيضاً على جائزة أفضل شركة طيران منخفض التكلفة في الشرق الأوسط من وورلد ترافل أووردز (World Travel Awards) للعام التاسع على التوالي (٢٠١٥م - ٢٠٢٣م). علاوة على ذلك، حصلت الشركة على تصنيف أربع نجوم من تصنيف أبيكس (APEX)، الذي يمثل أعلى تصنيف لشركات الطيران منخفض التكلفة على مستوى العالم.

جدول ٤-١: جوائز وإنجازات الشركة

#	الجهة المانحة	وصف الجائزة	عام الحصول على الجائزة
١	برنامج اعتماد أفضل أماكن العمل	الحصول على المرتبة الرابعة بين أفضل أماكن العمل	٢٠٢٢م
٢	أبيكس (APEX)	الحصول على تصنيف أربع نجوم كأعلى تقييم ممكن لشركة طيران منخفض التكلفة من بين ٦٠٠ شركة طيران عالمية	٢٠٢٢م
٣	سكاى تراكس (SkyTrax)	جائزة أكثر شركات الطيران تحسناً في الشرق الأوسط	٢٠٢١م
٤	سكاى تراكس (SkyTrax)	جائزة أفضل طاقم شركة طيران في الشرق الأوسط	٢٠١٩م
٥	سكاى تراكس (SkyTrax)	تاسع أفضل شركة طيران منخفض التكلفة في العالم	٢٠٢٢م
٦	سكاى تراكس (SkyTrax)	رابع أفضل شركة طيران منخفض التكلفة في العالم	٢٠٢٣م
٧	سكاى تراكس (SkyTrax)	رابع أفضل شركة طيران منخفض التكلفة في العالم	٢٠٢٤م
٨			٢٠١٧م
٩			٢٠١٨م
١٠	سكاى تراكس (SkyTrax)	أفضل شركة طيران اقتصادية في الشرق الأوسط	٢٠١٩م
١١			٢٠٢١م
١٢			٢٠٢٢م
١٣			٢٠٢٣م
١٤			٢٠١٥م
١٥			٢٠١٦م
١٦			٢٠١٧م
١٧			٢٠١٨م
١٨	وورلد ترافل أووردز (World Travel Awards)		٢٠١٩م
١٩		أفضل شركة طيران اقتصادية في الشرق الأوسط	٢٠٢٠م
٢٠			٢٠٢١م
٢١			٢٠٢٢م
٢٢			٢٠٢٣م
٢٣	وورلد ترافل أووردز (World Travel Awards)		٢٠٢٤م

المصدر: معلومات الشركة

١٣-٤ أعمال الشركة وأصولها خارج المملكة

يقر أعضاء مجلس إدارة الشركة أن الشركة لا تملك أي أعمال أو أصول خارج المملكة باستثناء فروعها الواقعة خارج المملكة.

١٤-٤ استمرارية الأعمال وأعمال الشركة

يقر أعضاء مجلس إدارة الشركة أنه لم يكن هناك أي انقطاع جوهري في أعمال الشركة قد يكون له أو كان له تأثير جوهري على الوضع المالي للشركة خلال الاثني عشر شهرًا الماضية.

يقر أعضاء مجلس الإدارة أنه لا توجد نية لإجراء أي تغيير جوهري لطبيعة أعمال الشركة كما في تاريخ هذه النشرة.

تضع الشركة خطط استمرارية شاملة لأعمالها والتي تمكن الشركة من الاستعداد والجاهزية في حالة حدوث أي طارئ غير متوقع. ويتم اختبار خطط استمرارية الأعمال وتحديثها وفقًا لسياسة إدارة استمرارية الأعمال.

١٥-٤ الموظفين

١-١٥-٤ الشركة

يوضح الجدول التالي عدد موظفي الشركة وفقًا لفئات النشاط الرئيسية ونسب التوظيف في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م:

جدول ٤-٢: موظفي الشركة في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م:

#	القسم	السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر									فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		
		٢٠٢١م			٢٠٢٢م			٢٠٢٣م			٢٠٢٤م		
		سعودي	غير سعودي	إجمالي	سعودي	غير سعودي	إجمالي	سعودي	غير سعودي	إجمالي	سعودي	غير سعودي	إجمالي
١	طاقم الطائرة	٥٠٦	٣٥٨	٨٦٤	٦٥٥	٦٥٤	١,٣٠٩	٨٢٦	٧١٦	١,٥٤٢	٩٨١	٧٧٥	١,٧٥٦
٢	التشغيل والصيانة	٢٩٤	٢٣٩	٥٣٣	٣٥٧	٢٨٨	٦٤٥	٣٤٧	٣٤٤	٦٩١	٣٨٨	٤٤٣	٨٣١
٣	القطاع التجاري	١١٤	٥٤	١٦٨	١٢٠	٥٩	١٧٩	١٣٩	٥٩	١٩٨	١٣٧	٦٨	٢٠٥
٤	القطاع الإداري	١١٤	٨٥	١٩٩	١٠٣	١١٥	٢١٨	١٢٧	١١٩	٢٤٦	١٢٣	١٣٤	٢٥٧
	الإجمالي	١,٠٢٨	٧٣٦	١,٧٦٤	١,٢٣٥	١,١١٦	٢,٣٥١	١,٤٣٩	١,٢٣٨	٢,٦٧٧	١,٦٢٩	١,٤٢٠	٣,٠٤٩

المصدر: معلومات الشركة

٢-١٥-٤ التوظيف وبرنامج نطاقات

تم إقرار برنامج السعودية بموجب قرار وزير الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية رقم ٤٠٤٠ بتاريخ ١٢/١٠/١٤٣٢هـ (الموافق ١٠/٠٩/٢٠١١م) وصيغته المعدلة بموجب القرار رقم ١٨٢٤٩٥ بتاريخ ١١/١٠/١٤٤٢هـ (الموافق ٢٣/٠٥/٢٠٢١م)، وفقًا لقرار مجلس الوزراء رقم ٥٠ بتاريخ ٢١/٠٥/١٤١٥هـ (الموافق ٢٧/١٠/١٩٩٤م). وقد تم تنفيذ برنامج «نطاقات» بتاريخ ١٢/١٠/١٤٣٢هـ (الموافق ١٠/٠٩/٢٠١١م)، حيث بدأت وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية تنفيذ برنامج «نطاقات» لتشجيع المؤسسات على توظيف المواطنين السعوديين. ومن خلال برنامج «نطاقات»، يتم تقييم أداء أي شركة بناءً على فئات محددة (تصنيفات)، وهي البلاتيني والأخضر (وينقسم إلى منخفض ومتوسط وعالي) والأحمر. والشركات التي تدرج ضمن الفئات البلاتينية أو الخضراء تعتبر قد استوفت متطلبات السعودية وبالتالي تستحق عددًا من المزايا، مثل الحصول على تجديد تأشيرات العمل أو تغيير مهن العمال الأجانب لديها (باستثناء المهن المحجوزة حصريًا للمواطنين السعوديين). أما الشركات التي تدرج ضمن الفئة الحمراء (بسبب عدم الامتثال لمتطلبات محددة) فتعتبر قد خالفت متطلبات السعودية وقد تخضع لإجراءات عقابية معينة، مثل تقييد قدرتها على تجديد تأشيرات عمل الموظفين الأجانب أو منع الموظفين الأجانب تمامًا من الحصول على تأشيرات العمل أو تجديدها.

تلتزم الشركة بمتطلبات السعودية، بمعدل سعودة يبلغ ٥٥٪ وفقاً لبرنامج «نطاقات». وقد تم تصنيف الشركة ضمن فئة «الأخضر المتوسط» في برنامج «نطاقات». كما حصلت الشركة أيضاً على شهادات السعودية من وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية لالتزامها بمتطلبات السعودية، والتي صدرت بتاريخ ١٤٤٥/٠٣/٠٥ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ م).

٣-١٥-٤ التوظيف والتدريب

أ. طاقم القيادة

تقوم الشركة بتوظيف طيارين ذوي خبرة مؤهلين لقيادة الطائرات من طراز (A320) ليتم إلحاقهم ببرنامج تدريب معتمد من قبل الهيئة العامة للطيران المدني ليصبحوا جزءاً من طاقم القيادة.

• الطيارون ذوو الخبرة:

يُشترط أن يكون لديهم خبرة طيران إجمالية لا تقل عن ٥,٠٠٠ ساعة، منها ٢,٠٠٠ ساعة كقائد طائرة للطائرات ذات المحركات النفاثة والتي تزن أكثر من ٢٧,٠٠٠ كجم و ٥٠٠ ساعة كقائد طائرة للنوع ذي الصلة من الطائرات.

• الطيارون بدون الخبرة:

يُشترط أن يكون لديهم خبرة طيران إجمالية لا تقل عن ٥,٠٠٠ ساعة، منها ٢,٠٠٠ ساعة خبرة في الطائرات ذات المحركات النفاثة والتي تزن أكثر من ٢٧,٠٠٠ كجم.

• مساعدي الطيارين ذوو الخبرة:

يُشترط لمساعد الطيارين خبرة طيران إجمالية لا تقل عن ١,٢٠٠ ساعة، بما في ذلك ٥٠٠ ساعة من الطيران الكلي على طائرة من طراز (A320).

• مساعدي الطيارين بدون الخبرة:

يُشترط لمساعد الطيارين بدون خبرة طيران عدد ساعات إجمالية لا تقل عن ١,٥٠٠ ساعة على الطائرات ذات المحركات وخبرة عمل في قمرة القيادة التي يكون تشغيلها بأكثر من طاقم واحد (متعددة).

فيما يتعلق بالطائرة من طراز (A320neo)، يجب على الطيارين المصنفين حالياً على طائرة من طراز (A320) الحصول على دورة أرضية لنصف يوم ليتمكنوا من قيادة طائرة من طراز (A320neo).

عند الانتهاء من اختيار جميع المرشحين لطاقم القيادة، يخضع جميع المرشحين المختارين لبرامج تدريبية حسب ما هو منصوص عليه في كتاب الهيئة العامة للطيران المدني السعودي (المجلد ٤) ومصممة خصيصاً لتلبية متطلبات الشركة لأدوارهم المحددة. وتشمل برامج التدريب المعرفة العامة بالطيران والمعرفة المحددة للشركة والمعرفة التقنية ومحاكاة الطيران والمهارات والبضائع الخطرة وإدارة موارد الطاقم وإدارة الإرهاق. علماً بأن جميع برامج التدريب معتمدة من قبل الهيئة العامة للطيران المدني لضمان الجودة والكفاءة لطاقم قمرة القيادة.

ب. برامج تدريب الطيارين

تهدف الشركة إلى ضمان توفير موارد بشرية كافية من الطيارين السعوديين للمديرين لشغل جميع المواقع داخل القيادة من خلال برامج تدريب الطيارين بما يتماشى مع خطط الشركة المستقبلية وتوسعاتها.

ويحمل الطيارون لدى الشركة رخصة طيار تجاري وترخيص تصنيف يتعلق بقدرتهم قيادة طراز محدد من الطائرات، ويخضع الطيارون لبرنامج خاص يبدأ بتسجيلهم في مراكز تدريب الطيارين المعتمدة، يليها ١٢٠ ساعة تدريب ليحصل على وظيفة طيار مساعد.

منذ بداية برامج تدريب الطيارين، تخرج أكثر من ٣٠٠ طيار سعودي ويعملون حالياً طيارين مساعدين وقادة طائرات في الشركة.

ج. طاقم الضيافة

تقوم الشركة باختيار أعضاء طاقم الضيافة الجوية من خلال تقييم مؤهلاتهم التعليمية وخبراتهم وسلوكهم ومهاراتهم في التواصل وصفاتهم الشخصية.

عند توظيف أعضاء طاقم الضيافة الجوية، يتم تسجيل الأعضاء في برنامج تدريبي مصمم ومخصص من قبل الشركة ومعتمد من قبل الهيئة العامة للطيران المدني بما يتناسب مع توقعات الوظيفة، بما في ذلك تقديم إرشادات السلامة للركاب، والعمل كسفراء للشركة وضمان أعلى مستوى من السلامة والأمان بالإضافة إلى رضا العملاء أثناء تقديم الخدمات أثناء الرحلة. يُطلب من جميع أعضاء طاقم الضيافة الجوية حضور برامج تدريبية دورية لتجديد وتحديث معارفهم ومهاراتهم.

وأطلقت الشركة ٩ حملات توظيف لتعيين طاقم الضيافة الجوية السعوديين وغير السعوديين في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، تلتها حملات توظيف دولية (تركيا والهند وإثيوبيا وقيرغيزستان والمغرب والجزائر) ومحلية (الرياض والدمام وجدة) في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. كما أكملت الشركة برنامج تدريب الطاقم الأولي لـ ١٨ دفعة بإجمالي ٣٤٢ عضواً جديداً في طاقم الضيافة الجوية المسجلين في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م وفي فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م على التوالي، إلى جانب ترقية ٦٤ عضواً من طاقم الضيافة الجوية إلى رئيس طاقم الضيافة الجوية، على التوالي.

Flynas
طيران ناس

Partnership with

هناك
HANA



٥- الهيكل التنظيمي للشركة

٥-١ هيكل الملكية في الشركة

يوضح الجدول التالي هيكل الملكية في الشركة قبل وبعد الطرح:

جدول ٥-١: هيكل ملكية الشركة قبل وبعد الطرح

#	المساهم ^(١)	قبل الطرح			بعد الطرح		
		عدد الأسهم	القيمة الاسمية (ريال سعودي)	نسبة المساهمة	عدد الأسهم	القيمة الاسمية (ريال سعودي)	نسبة المساهمة
١	الشركة الوطنية لخدمات الطيران	٥٩,٨٦٠,٢٩٨	٥٩٨,٦٠٢,٩٨٠	٣٩,٠١٦٪	٤٩,٣٣٧,٢٦٢	٤٩٣,٣٧٢,٦٢٠	٢٨,٨٧٧٪
٢	شركة المملكة القابضة	٥٦,٨٨٥,٣٨٧	٥٦٨,٨٥٣,٨٧٠	٣٧,٠٧٧٪	٤٦,٨٨٥,٣٢٠	٤٦٨,٨٥٣,٢٠٠	٢٧,٤٤٢٪
٣	ناصر إبراهيم رشيد الرشيد	١٣,٥٢٥,٩٤٨	١٣٥,٢٥٩,٤٨٠	٨,٨١٦٪	١١,١٤٨,١٧٨	١١١,٤٨١,٧٨٠	٦,٥٢٥٪
٤	شركة الموارد للاستثمارات	٧,٥٠٢,٤٨٣	٧٥,٠٢٤,٨٣٠	٤,٨٩٠٪	٦,١٨٣,٥٩٧	٦١,٨٣٥,٩٧٠	٣,٦١٩٪
٥	حمزة بهي الدين السيد الخولي	٣,٦٧٦,٠٦٣	٣٦,٧٦٠,٦٣٠	٢,٢٩٦٪	٣,٠٢٩,٨٣٦	٣٠,٢٩٨,٣٦٠	١,٧٧٣٪
٦	الشركة السعودية العامة للاستثمارات التجارية والخدمات	١,٨٣٨,٠٣٢	١٨,٣٨٠,٣٢٠	١,١٩٨٪	١,٥١٤,٩١٨	١٥,١٤٩,١٨٠	٠,٨٨٧٪
٧	سلمان محمد خالد بن حثلين	١,٢٥١,٩٤٨	١٢,٥١٩,٤٨٠	٠,٨١٦٪	١,٠٣١,٨٦٤	١٠,٣١٨,٦٤٠	٠,٦٠٤٪
٨	يوسف عبدالستار قاسم الميمني	٥٦٤,٦٠٤	٥,٦٤٦,٠٤٠	٠,٣٦٨٪	٤٦٥,٣٥٠	٤,٦٥٣,٥٠٠	٠,٢٧٣٪
٩	الشركة - أسهم الخزينة	٨,٣٢٠,٢٣٧	٨٣,٢٠٢,٣٧٠	٥,٤٢٣٪	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
١٠	الجمهور	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	٥١,٢٥٥,٥٦٨	٥١٢,٥٥٥,٦٨٠	٣٠٪
الإجمالي		١٥٣,٤٢٥,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١٠٠٪	١٧٠,٨٥١,٨٩٣	١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠	١٠٠٪

^(١) لا يمتلك أي من المساهمين المباشرين أي من أسهم الشركة بشكل غير مباشر كما في تاريخ هذه النشرة.

المصدر: معلومات الشركة

كما يوضح الجدول التالي كبار المساهمين المالكين ما نسبته ٥٪ أو أكثر بشكل غير مباشر وعدد أسهمهم ونسب ملكيتهم قبل وبعد الطرح

جدول ٥-٢: كبار المساهمين المالكين ما نسبته ٥٪ أو أكثر بشكل غير مباشر قبل وبعد الطرح

المساهم	قبل الطرح			بعد الطرح		
	عدد الأسهم	القيمة الاسمية (ريال سعودي)	النسبة ^(١)	عدد الأسهم	القيمة الاسمية (ريال سعودي)	النسبة ^(١)
خالد بن سلطان بن عبد العزيز آل سعود	٥٩,٨٦٠,٢٩٨	٥٩٨,٦٠٢,٩٨٠	٣٩,٠١٦٪	٤٩,٣٣٧,٢٦٢	٤٩٣,٣٧٢,٦٢٠	٢٨,٨٧٧٪
الوليد بن طلال بن عبد العزيز آل سعود	٤٤,٤٤٧,٢٢٣	٤٤٤,٤٧٢,٢٣٠	٢٨,٩٧٠٪	٣٦,٦٣٤,٠٦٣	٣٦٦,٣٤٠,٦٣٠	٢١,٤٤٢٪
صندوق الاستثمارات العامة	٩,٥٩٣,٦٦٥	٩٥,٩٣٦,٦٥٠	٦,٢٥٥٪	٧,٩٠٧,٠٢٦	٧٩,٠٧٠,٢٦٠	٤,٦٢٨٪
الإجمالي	١١٣,٩٠١,١٨٦	١,١٣٩,٠١١,٨٦٠	٧٤,٢٤١٪	٩٣,٨٧٨,٣٥١	٩٣٨,٧٨٣,٥١٠	٥٤,٩٤٧٪

^(١) تم تقريب نسب الملكية إلى أقرب خانة عشرية.

^(٢) نتجت الملكية غير المباشرة لكبار المساهمين المالكين ما نسبته ٥٪ أو أكثر بشكل غير مباشر بسبب ما يلي:

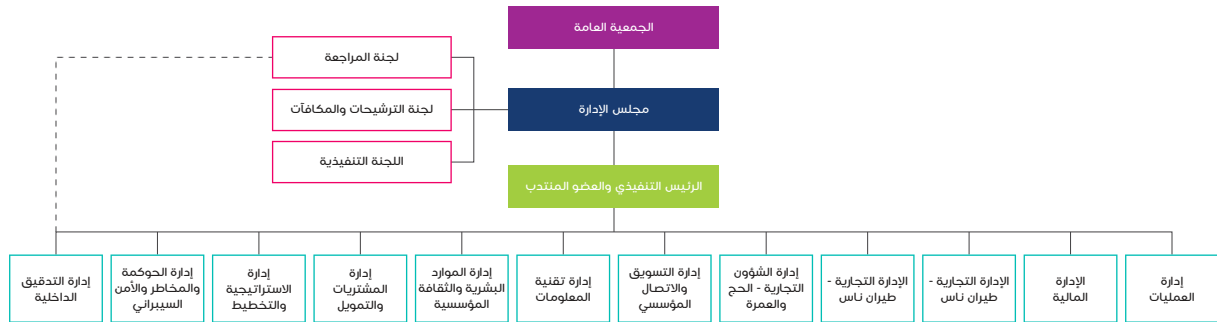
- يملك خالد بن سلطان بن عبد العزيز آل سعود ما نسبته ١٠٠٪ من الحصص في الشركة الوطنية لخدمات الطيران، والتي تمتلك بدورها ما نسبته ٣٩,٠٠٢٪ من أسهم الشركة قبل الطرح.
- يملك الوليد بن طلال بن عبد العزيز آل سعود ما نسبته ٧٨,١٤٪ من الأسهم في شركة المملكة القابضة، والتي تمتلك بدورها ما نسبته ٣٧,٠٠٨٪ من أسهم الشركة قبل الطرح.
- يملك صندوق الاستثمارات العامة ما نسبته ١٦,٨٧٪ من الأسهم في شركة المملكة القابضة، والتي تمتلك بدورها ما نسبته ٣٧,٠٠٨٪ من أسهم الشركة قبل الطرح.

المصدر: معلومات الشركة

٢-٥ الهيكل التنظيمي

يعهد المساهمون في الشركة إلى مجلس الإدارة مسؤولية التوجيه العام والإشراف عليها والمراقبة على أداء الشركة. كما يفوض مجلس الإدارة التنفيذية للشركة وبالأخص الرئيس التنفيذي، مسؤولية إدارة الأعمال اليومية العامة للشركة. ويوضح الشكل التالي الهيكل التنظيمي للشركة بما في ذلك مجلس الإدارة واللجان الرقابية والوظائف التي يقوم بها أعضاء الإدارة التنفيذية:

الشكل ٤٠: الهيكل التنظيمي للشركة



المصدر: معلومات الشركة

٣-٥ مجلس الإدارة

١-٣-٥ تكوين مجلس الإدارة

يدير الشركة مجلس إدارة يتألف من ستة أعضاء تعيينهم الجمعية العامة العادية للمساهمين على ألا يقل عدد أعضائه المستقلين عن عضوين أو عن ثلث أعضاء المجلس، أيهما أكثر. ويحدد النظام الأساس للشركة ولوائح الحوكمة الداخلية للشركة مهام ومسؤوليات مجلس الإدارة. وتكون مدة عضوية أعضاء مجلس الإدارة بما فيهم رئيس المجلس أربع سنوات كحد أقصى لكل دورة، ويجوز إعادة انتخابهم ما لم ينص نظام الشركة الأساس على غير ذلك. وقد بدأت الدورة الحالية لمجلس الإدارة والتي تبلغ مدتها أربع سنوات اعتباراً من تاريخ ١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م) وحتى تاريخ ٢٦/٠٦/١٤٤٩هـ (الموافق ٢٥/١١/٢٠٢٧م).

يوضح الجدول التالي أعضاء مجلس الإدارة كما في تاريخ هذه النشرة:

جدول ٣-٥: أعضاء مجلس إدارة الشركة

م.	الاسم	المنصب	الجنسية	العمر	الصفة ^(١)	نسبة الملكية المباشرة		نسبة الملكية غير المباشرة		تاريخ التعيين في الدورة الحالية للمجلس	تاريخ بداية الدورة الحالية للمجلس ^(٢)
						ن.م.	ن.م.	ن.م.	ن.م.		
١	عائض ثواب منيع الله الجعيد	رئيس مجلس الإدارة	سعودي	٦٨ سنة	غير تنفيذي	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)
٢	طلال إبراهيم علي الميمان	نائب رئيس مجلس الإدارة	سعودي	٧٠ سنة	غير تنفيذي	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)
٣	حمزة بهي الدين السيد الخولي	عضو مجلس الإدارة	سعودي	٧٩ سنة	غير تنفيذي	٢٠,٤٠٪	١٠,٨٠٪	لا يوجد	لا يوجد	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)
٤	محمد صالح محمد البطي	عضو مجلس الإدارة	سعودي	٤٩ سنة	مستقل	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	٢٠/١٢/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/٠٦/٢٠٢٤م) ^(٣)	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)

م.	الاسم	المنصب	الجنسية	العمر	الصفة ^(١)	نسبة الملكية		نسبة الملكية غير		تاريخ التعيين في الدورة الحالية للمجلس	تاريخ بداية الدورة الحالية للمجلس ^(٢)
						المباشرة	غير المباشرة	المباشرة	غير المباشرة		
٥	عبدالله فهد عبدالعزیز الفارس	عضو مجلس الإدارة	سعودي	٤١ سنة	مستقل	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	١٢/٢٠/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/٠٦/٢٠٢٤م) ^(٣)	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)
٦	بندر عبدالرحمن ناصر المهنا	العضو المنتدب	سعودي	٥٤ سنة	تنفيذي	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	١٢/٢٠/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)

^(١) تنص الفقرة (ج) من المادة ١٩ من لائحة حوكمة الشركات على عوارض الاستقلال التي تتنافى مع الاستقلال اللازم توفره في عضو مجلس الإدارة المستقل - على سبيل المثال لا الحصر - وهي ما يلي:

- أن يكون مالكاً لما نسبته ٥٪ أو أكثر من أسهم الشركة أو من أسهم شركة أخرى من مجموعتها أو له صلة قرابة مع من يملك هذه النسبة.
- أن تكون له صلة قرابة مع أي من أعضاء مجلس الإدارة في الشركة أو في شركة أخرى من مجموعتها.
- أن تكون له صلة قرابة مع أي من كبار التنفيذيين في الشركة أو في شركة أخرى من مجموعتها.
- أن يكون عضو مجلس إدارة في شركة أخرى من مجموعة الشركة المرشح لعضوية لمجلس إدارتها.
- أن يعمل أو كان يعمل موظفاً خلال العامين الماضيين لدى الشركة أو شركة أخرى من مجموعتها، أو أن يكون مالكاً لحصص سيطرة لدى الشركة أو أي طرف متعامل مع الشركة أو شركة أخرى من مجموعتها، كمراجعي الحسابات وكبار الموردين خلال العامين الماضيين.
- أن تكون له مصلحة مباشرة أو غير مباشرة في الأعمال والعقود التي تتم لحساب الشركة.
- أن يتقاضى مبالغ مالية من الشركة علاوة على مكافأة عضوية مجلس الإدارة أو أي من لجانه تزيد عن ٢٠٠,٠٠٠ ريال سعودي أو عن ٥٠٪ من مكافأته في العام السابق التي تحصل عليها مقابل عضوية مجلس الإدارة أو أي من لجانه أيهما أقل.
- أن يشترك في عمل من شأنه منافسة الشركة، أو أن يتجر في أحد فروع النشاط الذي تزاوله الشركة.
- أن يكون قد أمضى ما يزيد على تسع سنوات متصلة أو منفصلة في عضوية مجلس إدارة الشركة.

^(٢) التواريخ المذكورة في هذا الجدول هي تواريخ بداية الدورة الحالية لأعضاء مجلس الإدارة، علماً أن الدورة الحالية تنتهي بتاريخ ٢٦/٠٦/١٤٤٩هـ (الموافق ٢٥/١١/٢٠٢٧م). وتوضح السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة تاريخ تعيين كل منهم في المجلس أو في أي منصب آخر (للمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ٣-٥-٦ «ملخص السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين سر مجلس الإدارة» من هذه النشرة).

^(٣) تم تعيين عضوي مجلس الإدارة محمد صالح محمد البطي وعبد الله فهد عبدالعزيز الفارس بموجب قرار مجلس الإدارة بتاريخ ١٢/٢٠/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٤م) وقرار الجمعية العامة لاعتماد التعيين بتاريخ ٣٠/٠٣/١٤٤٦هـ (الموافق ١٠/٠٣/٢٠٢٤م)، وذلك بعد استقالة عضوي مجلس الإدارة السابقين سعد إبراهيم الموسى وصالح عبد الله الحناكي.

المصدر: معلومات الشركة

إن أمين سر مجلس الإدارة هو يوسف محمد عبدالله المعلم والذي تم تعيينه في هذا المنصب بتاريخ ٢١/١١/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٩/٠٥/٢٠٢٤م) (وللاطلاع على ملخص السيرة الذاتية له، الرجاء مراجعة القسم رقم ٣-٥-٦ «ملخص السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين سر مجلس الإدارة» من هذه النشرة). كما تجدر الإشارة إلى أن أمين سر مجلس الإدارة يوسف محمد عبدالله المعلم لا يملك أي أسهم في الشركة كما في تاريخ هذه النشرة.

٣-٣-٥ مسؤوليات ومهام مجلس الإدارة

يمثل مجلس الإدارة جميع المساهمين وعليه بذل واجبي العناية والولاء في إدارة الشركة وكل ما من شأنه صون مصالحها وتنميتها وتعظيم قيمتها. وتقع على عاتق مجلس الإدارة المسؤولية عن أعمال الشركة وإن فوّض لجاناً أو جهات أو أفراداً في ممارسة بعض اختصاصاته، وفي جميع الأحوال، لا يجوز لمجلس الإدارة إصدار تفويض عام أو غير محدد المدة.

مع مراعاة الاختصاصات المقررة للجمعية العامة في نظام الشركات ولوائح التنفيذية ونظام الشركة الأساس، يكون لمجلس الإدارة أوسع الصلاحيات في إدارة الشركة وتوجيه أعمالها بما يحقق أغراضها، ويدخل ضمن مهام مجلس الإدارة واختصاصاته الإشراف على إدارة أعمال وشؤون الشركة لضمان استمراريته وإدارتها بما يحقق مصلحة المساهمين ككل مع الأخذ في الاعتبار مصالح أصحاب المصلحة الآخرين. كما يشمل دور مجلس الإدارة اعتماد خطط وأهداف للإدارة التنفيذية للشركة.

٣-٣-٥ مهام رئيس مجلس الإدارة

تتضمن مسؤوليات رئيس مجلس الإدارة واختصاصاته ما يلي:

- التأكد من تقديم معلومات كاملة وواضحة ودقيقة وغير مضللة لأعضاء مجلس الإدارة.
- التأكد من ممارسة مجلس الإدارة للمناقشة الفعالة للقضايا الأساسية.

- تمثيل الشركة ناس أمام الغير.
- ضمان أداء الواجبات بفعالية من قبل أعضاء مجلس الإدارة لتحقيق مصالح الشركة.
- التأكد من وجود قنوات اتصال مناسبة مع المساهمين لنقل آرائهم إلى مجلس الإدارة.
- عقد اجتماعات دورية مع أعضاء مجلس الإدارة غير التنفيذيين دون حضور أي أعضاء تنفيذيين في الشركة.
- التأكد من أن اجتماعات مجلس الإدارة تتسم بالكفاءة والفعالية من خلال القيام بما يلي:
 - جداول أعمال الاجتماعات المناسبة التي تخصص الوقت الكافي لكل بند .
 - الإدارة المختصة لتدقيق المعلومات إلى مجلس الإدارة لدعم بنود جدول الأعمال .
 - إدارة مناقشات قاعة مجلس الإدارة والتأكد من التوصل إلى الاستنتاجات/القرارات، وفهمها بوضوح جميع أعضاء مجلس الإدارة وتسجيلها بشكل مناسب .
- أن يكون همزة الوصل الرئيسية بين الإدارة ومجلس الإدارة من خلال تعزيز العلاقات البناءة والمشاركة الفعالة بين مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية وخلق ثقافة تشجع النقد البناء.
- إدارة الجمعية العامة العادية.

٤-٣-٥ مهام أمين سر مجلس الإدارة

تتضمن مسؤوليات أمين سر مجلس الإدارة واختصاصاته ما يلي:

- إعداد الجدول الزمني لاجتماعات مجلس الإدارة.
- التنسيق بين أعضاء مجلس الإدارة.
- مساعدة الرئيس في إعداد جدول الأعمال.
- توزيع بطاقات التصويت على أعضاء مجلس الإدارة.
- توثيق اجتماعات مجلس الإدارة وإعداد محاضر لها تتضمن ما دار من نقاشات ومداولات، وبيان مكان الاجتماع وتاريخه ووقت بدايته وانتهائه، وتوثيق قرارات المجلس ونتائج التصويت، وحفظها في سجل خاص ومنظم، وتدوين أسماء الأعضاء الحاضرين والتحفظات التي أبدوها - إن وجدت -، وتوقيع هذه المحاضر من رئيس الاجتماع وجميع الأعضاء الحاضرين وأمين السر .
- حفظ التقارير التي تُرفع إلى مجلس الإدارة والتقارير التي يعدها المجلس.
- تزويد أعضاء مجلس الإدارة بجدول أعمال المجلس وأوراق العمل والوثائق والمعلومات المتعلقة به، وأي وثائق أو معلومات إضافية يطلبها أي من أعضاء مجلس الإدارة ذات علاقة بالموضوعات المشمولة في جدول الاجتماع.
- التحقق من تقييد أعضاء مجلس الإدارة بالإجراءات التي أقرها المجلس.
- تبليغ أعضاء مجلس الإدارة بمواعيد اجتماعات المجلس قبل التاريخ المحدد بمدة كافية.
- عرض مسودات المحاضر على أعضاء مجلس الإدارة لإبداء ملاحظاتهم حيالها قبل توقيعها .
- التحقق من حصول أعضاء مجلس الإدارة بشكل كامل وسريع على نسخة من محاضر اجتماعات المجلس والمعلومات والوثائق المتعلقة بالشركة.
- التنسيق بين أعضاء مجلس الإدارة.
- تنظيم سجل إفصاحات أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية وفقاً لما نصت عليه المادة التاسعة والثمانون من هذه اللائحة.
- تقديم العون والمشورة لأعضاء مجلس الإدارة.

٥-٣-٥ عقود العمل والخدمة المبرمة مع أعضاء مجلس الإدارة

باستثناء العقد المبرم مع بندر عبدالرحمن ناصر المهنا بصفته رئيساً تنفيذياً للشركة، لا يوجد أي عقود عمل أو خدمة مبرمة فيما بين الشركة وأعضاء مجلس الإدارة (للمزيد من المعلومات حول عقد العمل المبرم مع بندر عبدالرحمن ناصر المهنا بصفته رئيساً تنفيذياً للشركة، الرجاء مراجعة القسم رقم ٥-٥-٢ «عقود العمل المبرمة مع الرئيس التنفيذي والرئيس التنفيذي للشؤون المالية» من هذه النشرة).

٦-٣-٥ ملخص السيرة الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين سر مجلس الإدارة

فيما يلي ملخص السيرة الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين سر مجلس الإدارة:

جدول ٤-٥: ملخص السيرة الذاتية لـ عايض ثواب منيع الله الجعيد

الاسم	عايض ثواب منيع الله الجعيد
العمر	٦٨ سنة
الجنسية	سعودي
المنصب	رئيس مجلس الإدارة
تاريخ التعيين (في الدورة الحالية)	١٢/٠٥/١٤٤٥ هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)
المؤهلات العلمية	- ماجستير في العلوم العسكرية تخصص طيران القتال، كلية القيادة والأركان العامة، الولايات المتحدة الأمريكية، عام ١٩٨٩م. - بكالوريوس في العلوم الجوية تخصص طيران القتال، كلية الملك فيصل الجوية، المملكة العربية السعودية، عام ١٩٧٥م.
المناصب الحالية	- رئيس مجلس الإدارة في الشركة منذ عام ٢٠١٧م وحتى تاريخه. - رئيس اللجنة التنفيذية في الشركة منذ عام ٢٠٢١م وحتى تاريخه. - المدير العام لشركة الخالدية فارم بولاند، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة بولندية، تعمل في مجال الزراعة وإسطبلات الخيول، منذ عام ٢٠٢٠م وحتى تاريخه. - رئيس مجلس المديرين في شركة ناس اكسكيوجت، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠١٣م وحتى تاريخه. - رئيس مجلس المديرين في الشركة الوطنية للمساعدة الأرضية للطيران، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال خدمات صيانة خطوط شركات الطيران التجارية وخدمات الدعم واللوجستيات، منذ عام ٢٠١٠م وحتى تاريخه. - رئيس مجلس الإدارة في الشركة الوطنية للخدمات الجوية (ناس القابضة)، وهي شركة مساهمة سعودية، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠٠٦م وحتى تاريخه. - المدير العام لشركة مكشف للاستثمار، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال إدارة المشاريع الصناعية والزراعية وخدمات التسويق للغير، منذ عام ٢٠٠٣م وحتى تاريخه. - رئيس مجلس الإدارة في شركة ام سي جي (MCG)، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة بريطانية، تعمل في مجال السفر، منذ عام ١٩٩٨م وحتى تاريخه. - المدير العام للشركة الوطنية لخدمات الطيران، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال خدمات الطيران، منذ عام ١٩٩٧م وحتى تاريخه. - المدير العام لشركة الحقيبة للسياحة والسفر، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال السفر، منذ عام ١٩٩٧م وحتى تاريخه. - الرئيس التنفيذي في شركة مكشف للخدمات المحدودة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في عدة مجالات منها وسائل الإعلام المتنوعة والطيران والزراعة، منذ عام ١٩٩٦م وحتى تاريخه. - رئيس مجلس الإدارة في شركة ايلبو بيتش هوتل، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في إقليم برمودا أحد أقاليم ما وراء البحار البريطانية، تعمل في مجال الفنادق والضيافة، منذ عام ١٩٩٦م وحتى تاريخه. - عضو مجلس إدارة في شركة جيت جورميه السعودية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال التموين للطائرات، منذ عام ٢٠٢٤م حتى تاريخه.
أبرز الخبرات المهنية السابقة	رئيس مجلس المديرين في شركة دار الحياة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال النشر والتوزيع، منذ عام ٢٠٠٥م وحتى عام ٢٠٢٢م.

المصدر: معلومات الشركة

جدول ٥-٥: ملخص السيرة الذاتية لـ طلال إبراهيم علي الميمان

الاسم	طلال إبراهيم علي الميمان
العمر	٧٠ سنة
الجنسية	سعودي
المنصب	نائب رئيس مجلس الإدارة
تاريخ التعيين (في الدورة الحالية)	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)
المؤهلات العلمية	- ماجستير في إدارة الأعمال تخصص مالية، جامعة ليفربول، المملكة المتحدة، عام ٢٠٠٩م. - بكالوريوس في الهندسة الكهربائية، جامعة إيفانسفيل، الولايات المتحدة الأمريكية، عام ١٩٧٩م.
المناصب الحالية	- عضو ونائب رئيس مجلس الإدارة في الشركة منذ عام ٢٠١٣م وحتى تاريخه. - نائب رئيس مجلس الإدارة في شركة التصنيع الوطنية، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال البتروكيماويات، منذ عام ٢٠٢٢م وحتى تاريخه. - عضو مجلس الإدارة في شركة دلة للخدمات الصحية، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال الخدمات الصحية، منذ عام ٢٠٢٢م وحتى تاريخه. - عضو اللجنة التنفيذية في الشركة منذ عام ٢٠٢١م وحتى تاريخه. - رئيس مجلس الإدارة في شركة السعودي الفرنسي كابيتال، وهي شركة مساهمة مقفلة سعودية، تعمل في مجال الخدمات المالية، منذ عام ٢٠١٩م وحتى تاريخه. - نائب رئيس مجلس الإدارة في البنك السعودي الفرنسي، وهو شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال الخدمات المصرفية، منذ عام ٢٠١٩م وحتى تاريخه. - عضو مجلس الإدارة في البنك السعودي الفرنسي، وهو شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال الخدمات المصرفية، منذ عام ٢٠١٨م وحتى تاريخه. - رئيس اللجنة الاستراتيجية في البنك السعودي الفرنسي، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال الخدمات المصرفية، منذ عام ٢٠١٨م وحتى تاريخه. - عضو في اللجنة التنفيذية في البنك السعودي الفرنسي، وهو شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال الخدمات المصرفية، منذ عام ٢٠١٨م وحتى تاريخه. - عضو لجنة الترشيحات والمكافآت في البنك السعودي الفرنسي، وهو شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال الخدمات المصرفية، منذ عام ٢٠١٨م وحتى تاريخه. - الرئيس التنفيذي في شركة المملكة القابضة، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال أنشطة الشركات القابضة الاستثمارية، منذ عام ٢٠١٧م وحتى تاريخه. - رئيس مجلس الإدارة في صندوق فايف كابيتال، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة، تعمل في مجال رأس المال الاستثماري والأسهم الخاصة، منذ عام ٢٠١٧م وحتى تاريخه. - عضو مجلس الإدارة في صندوق فايف كابيتال، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة، تعمل في مجال رأس المال الاستثماري والأسهم الخاصة، منذ عام ٢٠١٦م وحتى تاريخه. - رئيس مجلس إدارة شركة المملكة للاستثمار والتطوير، وهي شركة مساهمة مقفلة سعودية، تعمل في مجال شراء الأراضي لإقامة المباني السكنية والتجارية واستثمارها بالبيع، منذ عام ٢٠١٥م وحتى تاريخه. - رئيس مجلس المديرين في شركة خدمات المشاريع المحدودة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال الرعاية الصحية، منذ عام ٢٠١٣م وحتى تاريخه. - عضو مجلس المديرين في شركة جدة الاقتصادية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال العقارات، منذ عام ٢٠٠٩م وحتى تاريخه. - رئيس مجلس المديرين في شركة مدارس المملكة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال التعليم، منذ عام ٢٠٠٩م وحتى تاريخه. - رئيس مجلس المديرين في شركة المملكة للتطوير العقاري المحدودة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال التطوير العقاري، منذ عام ٢٠٠٩م وحتى تاريخه. - الرئيس التنفيذي في شركة المملكة للتطوير العقاري المحدودة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال التطوير العقاري، منذ عام ٢٠٠٩م وحتى تاريخه. - عضو في اللجنة التنفيذية في شركة التصنيع الوطنية، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال البتروكيماويات، منذ عام ٢٠٠٧م وحتى تاريخه. - الرئيس التنفيذي في شركة المركز التجاري المحدودة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال الأنشطة العقارية في المراكز التجارية، منذ عام ٢٠٠٦م وحتى تاريخه. - عضو مجلس الإدارة في شركة المملكة القابضة، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال أنشطة الشركات القابضة الاستثمارية، منذ عام ١٩٩٦م وحتى تاريخه.

- رئيس مجلس المديرين في شركة المركز التجاري المحدودة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال الأنشطة العقارية في المراكز التجارية، منذ عام ٢٠١٠م وحتى عام ٢٠٢٣م. - عضو مجلس إدارة في مجموعة صافولا، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال صناعة الأغذية والتجزئة، في عام ٢٠٠٧م. - عضو مجلس إدارة في شركة المجموعة السعودية للأبحاث والتسويق، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال النشر والوسائل الإعلامية والإعلان والتوزيع والطباعة، في عام ٢٠١٥م. - رئيس مجلس إدارة شركة درع الرعاية القابضة، وهي شركة مساهمة سعودية، تعمل في مجال الرعاية الصحية، منذ عام ٢٠٠٢م وحتى عام ٢٠٢٠م. - المدير التنفيذي للتطوير والاستثمارات المحلية في شركة المملكة القابضة، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال أنشطة الشركات القابضة الاستثمارية، منذ عام ١٩٩٦م وحتى عام ٢٠١٦م. - مدير نظم المعلومات في مؤسسة النقد العربية السعودي (المعروف حالياً باسم البنك المركزي السعودي)، وهو جهة حكومية سعودية، يعمل في مجال المحافظة على الاستقرار النقدي والمالي في المملكة العربية السعودية، منذ عام ١٩٨٦م وحتى عام ١٩٩٦م. - مدير قسم العمليات والصيانة في وزارة الداخلية، وهي وزارة حكومية سعودية، تعمل في مجال تحقيق الأمن والاستقرار في المملكة، منذ عام ١٩٧٩م وحتى عام ١٩٨٦م.	أبرز الخبرات المهنية السابقة

المصدر: معلومات الشركة

جدول ٥-٦: ملخص السيرة الذاتية لـ حمزة بهي الدين السيد الخولي

الاسم	حمزة بهي الدين سيد الخولي
العمر	٧٩ سنة
الجنسية	سعودي
المنصب	عضو مجلس الإدارة
تاريخ التعيين (في الدورة الحالية)	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)
المؤهلات العلمية	بكالوريوس في الصيدلة، جامعة الملك سعود، المملكة العربية السعودية، عام ١٩٦٦م.
المناصب الحالية	- عضو مجلس الإدارة في الشركة منذ عام ٢٠١٢م وحتى تاريخه. - عضو مجلس الإدارة في شركة الخولي القابضة، وهي شركة مساهمة مقفلة سعودية، تعمل في مجال إدارة مجموعة من الشركات في قطاع الطيران والتشييد والتشغيل والصيانة وإدارة المرافق والأصول والاستثمار والاتصالات وتقنية المعلومات، منذ عام ٢٠٢١م وحتى تاريخه. - رئيس مجلس الإدارة في شركة الخولي القابضة، وهي شركة مساهمة مقفلة سعودية، تعمل في مجال إدارة مجموعة من الشركات في قطاع الطيران والتشييد والتشغيل والصيانة وإدارة المرافق والأصول والاستثمار والاتصالات وتقنية المعلومات، منذ عام ٢٠٢١م وحتى تاريخه. - شريك وعضو مجلس المديرين في شركة حمزة الخولي للتجارة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال إدارة مجموعة من الشركات في قطاع الطيران والتشييد والتشغيل والصيانة وإدارة المرافق والأصول والاستثمار والاتصالات وتقنية المعلومات، منذ عام ١٩٧٦م وحتى تاريخه. - شريك وعضو مجلس المديرين في شركة فن المعمار السعودية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال صيانة المباني، منذ عام ١٩٧٨م وحتى تاريخه. - شريك وعضو مجلس المديرين في الشركة العربية لخدمات الصيانة والتشغيل، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال خدمات الصيانة والتشغيل، منذ عام ١٩٨٣م وحتى تاريخه.

المصدر: معلومات الشركة

جدول ٥-٧: ملخص السيرة الذاتية لـ محمد صالح محمد البطي

الاسم	محمد صالح محمد البطي
العمر	٤٩ سنة
الجنسية	سعودي
المنصب	عضو مجلس الإدارة
تاريخ التعيين (في الدورة الحالية)	١٤٤٥/١٢/٢٠ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٢٦ م)
المؤهلات العلمية	- بكالوريوس في نظم المعلومات، جامعة الملك سعود، المملكة العربية السعودية، عام ١٩٩٧ م. - ماجستير في الرياضيات المالية، جامعة جونز هوبكنز، الولايات المتحدة الأمريكية، عام ٢٠٠٨ م.
المناصب الحالية	- عضو مجلس الإدارة في الشركة منذ عام ٢٠٢٤ م وحتى تاريخه. - عضو مجلس الإدارة في شركة الراجحي إخوان، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة، تعمل في مجال العقار، منذ عام ٢٠٢٣ م وحتى تاريخه. - رئيس مجلس الإدارة في الشركة الوطنية لإدارة الأصول، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة، تعمل في مجال إدارة الأصول والمرافق بالقطاع العقاري، منذ عام ٢٠٢٠ م وحتى تاريخه. - نائب رئيس مجلس الإدارة في الشركة الوطنية المساندة لخدمات التمويل، وهي شركة مساهمة مقفلة سعودية، تعمل في مجال الخدمات، منذ عام ٢٠١٩ م وحتى تاريخه. - عضو مجلس الإدارة في الشركة الوطنية لخدمات الإسكان، وهي شركة مساهمة مقفلة سعودية، تعمل في مجال الخدمات، منذ عام ٢٠١٨ م وحتى تاريخه. - الرئيس التنفيذي للشركة الوطنية للإسكان، وهي شركة مساهمة مقفلة سعودية، تعمل في مجال التطوير العقاري، منذ عام ٢٠١٦ م وحتى تاريخه.
أبرز الخبرات المهنية السابقة	- مستشار لوزير الإسكان في وزارة الإسكان منذ عام ٢٠١٥ م إلى عام ٢٠١٦ م. - نائب الرئيس لتطوير الأعمال في شركة الخدمات الهندسية والتكنولوجية (ETSC) منذ عام ٢٠١٤ م وحتى عام ٢٠١٥ م.

المصدر: معلومات الشركة

جدول ٥-٨: ملخص السيرة الذاتية لـ عبدالله فهد عبدالعزيز الفارس

الاسم	عبدالله فهد عبدالعزيز الفارس
العمر	٤١ سنة
الجنسية	سعودي
المنصب	عضو مجلس الإدارة
تاريخ التعيين (في الدورة الحالية)	١٤٤٥/١٢/٢٠ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٢٦ م)
المؤهلات العلمية	- ماجستير في إدارة الأعمال، جامعة الأمير سلطان، المملكة العربية السعودية، عام ٢٠١٦ م. - بكالوريوس في هندسة الاتصالات الكهربائية، جامعة الملك سعود، المملكة العربية السعودية، عام ٢٠٠٥ م.
المناصب الحالية	- عضو مجلس الإدارة في الشركة منذ عام ٢٠٢٤ م وحتى تاريخه. - رئيس مكتب الرؤية والتنفيذ في وزارة الصناعة والثروة المعدنية، وهي وزارة حكومية سعودية، تعمل في مجال الصناعة، منذ عام ٢٠٢٢ م وحتى تاريخه. - عضو مجلس الإدارة في شركة زين للاتصالات، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال الاتصالات، منذ عام ٢٠٢٢ م وحتى تاريخه. - عضو مجلس الإدارة في شركة مصنع تصميم الرخام - ماربل ديزاين، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال بيع مواد الإنشاءات بالجملة، منذ عام ٢٠٢٢ م وحتى تاريخه. - عضو لجنة المراجعة في شركة مصنع تصميم الرخام - ماربل ديزاين، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال بيع مواد الإنشاءات بالجملة، منذ عام ٢٠٢٢ م وحتى تاريخه.

- الرئيس التنفيذي للاستراتيجيات في السجل العقاري، وهي شركة خاصة مملوكة للحكومة، تعمل في مجال العقار، منذ عام ٢٠٢١م وحتى عام ٢٠٢٢م. - رئيس مكتب الرؤية والتنفيذ في وزارة البلديات والإسكان، وهي وزارة حكومية سعودية، تعمل في قطاع الشؤون البلدية والإسكان، منذ عام ٢٠١٩م وحتى عام ٢٠٢١م. - نائب المحافظ للاستراتيجيات في المنصة الوطنية الموحدة، وهي جهة حكومية سعودية، تعمل في مجال الخدمات التقنية الحكومية، منذ عام ٢٠١٦م وحتى عام ٢٠١٩م. - مدير الهندسة في شركة اتحاد الاتصالات (موبايلي)، وهي شركة مساهمة مدرجة سعودية، تعمل في مجال الاتصالات، منذ عام ٢٠٠٥م وحتى عام ٢٠١٦م. - عضو مجلس الإدارة في أسوسيشن للتخطيط الاستراتيجي (Association for Strategy Planning)، وهي مؤسسة غير ربحية، تعمل في مجال التدريب والترخيص المهني والاستشارات، منذ عام ٢٠٢٢م وحتى عام ٢٠٢٣م.	أبرز الخبرات المهنية السابقة
المصدر: معلومات الشركة	

جدول ٩-٥: ملخص السيرة الذاتية لـ بندر عبدالرحمن ناصر المهنا

الاسم	بندر عبدالرحمن ناصر المهنا
العمر	٥٤ سنة
الجنسية	سعودي
المنصب	العضو المنتدب
تاريخ التعيين (في الدورة الحالية)	١٢/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/١١/٢٠٢٣م)
المؤهلات العلمية	- ماجستير في العلوم الاكتوارية والرياضيات المالية، جامعة ميتشيجان آن أربور، الولايات المتحدة الأمريكية، عام ٢٠٢٢م. - الماجستير في إدارة الأعمال، الجامعة الأمريكية، الولايات المتحدة الأمريكية، عام ١٩٩٨م. - بكالوريوس في المحاسبة، جامعة الملك سعود، المملكة العربية السعودية، عام ١٩٩٣م.
المناصب الحالية	- عضو مجلس الإدارة في الشركة منذ عام ٢٠١٥م وحتى تاريخه. - عضو اللجنة التنفيذية في الشركة منذ عام ٢٠٢١م وحتى تاريخه. - عضو لجنة الترشيحات والمكافآت في الشركة منذ عام ٢٠٢١م وحتى تاريخه. - العضو المنتدب في الشركة منذ عام ٢٠١٧م وحتى تاريخه. - الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب في الشركة منذ عام ٢٠١٥م وحتى تاريخه. - رئيس مجلس المديرين في شركة نيرا المتقدمة للخدمات التجارية، وهي شركة شخص واحد ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال الاستشارات، منذ عام ٢٠٢٣م وحتى تاريخه. - عضو اللجنة التنفيذية في الاتحاد العربي للنقل الجوي، وهو منظمة عربية غير ربحية، تعمل في مجال النقل الجوي، منذ عام ٢٠٢٢م وحتى تاريخه. - رئيس لجنة الترشيحات والمكافآت في شركة خدمات الملاحة الجوية السعودية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال خدمات الملاحة الجوية، منذ عام ٢٠٢٢م وحتى تاريخه. - عضو اللجنة التنفيذية في شركة خدمات الملاحة الجوية السعودية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال خدمات الملاحة الجوية، منذ عام ٢٠٢٢م وحتى تاريخه. - عضو مجلس المديرين في شركة ايجس السعودية للاستشارات الهندسية، وهي شركة شخص واحد ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال الاستشارات، منذ عام ٢٠٢١م وحتى تاريخه. - مدير في شركة طيران ناس للحج والعمرة، وهي شركة شخص واحد ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال التأجير التشغيلي للطائرة وتشغيل الطائرات لأغراض غير تجارية، منذ عام ٢٠١٦م وحتى تاريخه. - مدير في شركة ناس جيت، وهي شركة شخص واحد ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال تشغيل الطيران الخاص، منذ عام ٢٠١٦م وحتى تاريخه. - مدير في شركة ناس تك، وهي شركة شخص واحد ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال تشغيل وصيانة وتقنية الطائرات، منذ عام ٢٠١٦م وحتى تاريخه. - المدير العام لشركة نطاق للخدمات الاكتوارية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال الخدمات الاكتوارية، منذ عام ٢٠١١م وحتى تاريخه. - عضو مجلس المديرين في شركة خدمات الملاحة الجوية السعودية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال خدمات الملاحة الجوية، منذ عام ٢٠١٨م وحتى تاريخه. - الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب في الشركة الوطنية للخدمات الجوية (ناس القابضة)، وهي شركة مساهمة سعودية، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠١٥م وحتى تاريخه.

-	رئيس مجلس الإدارة في شركة جزل العربية للاستثمارات التجارية، وهي شركة مساهمة مقفلة سعودية، تعمل في مجال العقارات، منذ عام ٢٠١٤م وحتى عام ٢٠٢٢م.	أبرز الخبرات المهنية السابقة
-	عضو مجلس المديرين في شركة ناس اكسكيوجت، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠١٢م وحتى عام ٢٠٢٢م.	
-	رئيس مجلس إدارة شركة الشرق الأوسط للاستثمار المالي (ميفك كابيتال)، وهي شركة مساهمة مقفلة سعودية، تعمل في مجال الاستثمار، منذ عام ٢٠١٨م وحتى عام ٢٠٢١م.	
-	عضو مجلس الإدارة في شركة ساب تكافل (حاليًا شركة ولاء للتأمين التعاوني)، وهي شركة مساهمة سعودية، تعمل في مجال الخدمات البنكية، منذ عام ٢٠١٨م وحتى عام ٢٠١٩م.	
-	عضو لجنة المراجعة في شركة ساب تكافل (حاليًا شركة ولاء للتأمين التعاوني)، وهي شركة مساهمة سعودية، تعمل في مجال الخدمات البنكية، منذ عام ٢٠١٨م وحتى عام ٢٠١٩م.	
-	محلل مالي في شركة مكشف للخدمات والاستثمارات المحدودة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال الاستثمار، منذ عام ٢٠٠٣م وحتى عام ٢٠٠٦م.	
-	عمل في إدارة الإشراف المصرفي في مؤسسة النقد العربية السعودي (المعروف حاليًا باسم البنك المركزي السعودي)، وهو جهة حكومية سعودية، يعمل في مجال المحافظة على الاستقرار النقدي والمالي في المملكة العربية السعودية، منذ عام ١٩٩٣م وحتى عام ٢٠٠٣م.	
-	الرئيس التنفيذي للشؤون المالية ونائب الرئيس التنفيذي في الشركة الوطنية للخدمات الجوية (ناس القابضة)، وهي شركة مساهمة سعودية، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠٠٦م وحتى عام ٢٠١٥م.	
المصدر: معلومات الشركة		

جدول ٥-١٠: ملخص السيرة الذاتية لـ يوسف محمد عبدالله المعلم

الاسم	يوسف محمد عبدالله المعلم
العمر	٥٢ سنة
الجنسية	سعودي
المنصب	أمين سر مجلس الإدارة
تاريخ التعيين (في الدورة الحالية)	١٤٤٥/١١/٢١هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٥/٢٩م)
المؤهلات العلمية	- ماجستير في القانون، جامعة كليفلاند، الولايات المتحدة الأمريكية، عام ٢٠٠٣م. - بكالوريوس في القانون، جامعة الملك عبدالعزيز، المملكة العربية السعودية، عام ١٩٩٥م.
المناصب الحالية	- أمين سر مجلس الإدارة في الشركة منذ عام ٢٠٠٧م وحتى تاريخه. - مستشار قانوني في الشركة منذ عام ٢٠٠٧م وحتى تاريخه.
أبرز الخبرات المهنية السابقة	- أخصائي إدارة التعاون الدولي في هيئة السياحة والآثار، وهي جهة حكومية سعودية، تعمل في مجال السياحة والآثار، منذ عام ٢٠٠٤م وحتى عام ٢٠٠٧م. - مستشار قانوني في بنك القاهرة السعودي الذي اندمج مع البنك السعودي التجاري المتحد تحت اسم البنك السعودي المتحد والذي اندمج مع مجموعة سامبا المالية والتي بدورها اندمجت في البنك الأهلي السعودي، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال الخدمات البنكية، منذ عام ١٩٩٦م وحتى عام ١٩٩٩م.

المصدر: معلومات الشركة

٤-٥ لجان مجلس الإدارة

ينبثق من مجلس إدارة الشركة عدد من اللجان التي تم تشكيلها وفقاً لحاجة الشركة وظروفها وأوضاعها بما يمكنها من تأدية مهامها بفعالية بالإضافة إلى الوفاء بالمتطلبات النظامية ذات العلاقة وهي لجنة المراجعة ولجنة الترشيحات والمكافآت واللجنة التنفيذية.

وفيما يلي ملخص لهيكل كل لجنة ومسؤولياتها وأعضائها:

١-٤-٥ لجنة المراجعة

أ. تكوين لجنة المراجعة

لدى الشركة لجنة المراجعة من خمسة أعضاء تمت التوصية بتعيينهم بموجب قرار مجلس الإدارة الصادر بتاريخ ١٢/٢٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٦/٠٦/٢٠٢٤م) والمصادقة على تعيينهم بموجب قرار الجمعية العامة بتاريخ ٣٠/٠٣/١٤٤٦هـ (الموافق ٠٣/١٠/٢٠٢٤م) لدورة تنتهي مدتها مع نهاية دورة مجلس الإدارة، وذلك بتاريخ ٢٦/٠٦/١٤٤٩هـ (الموافق ٢٥/١١/٢٠٢٧م). ويوضح الجدول التالي أسماء أعضاء لجنة المراجعة:

جدول ٥-١١: أعضاء لجنة المراجعة

#	الاسم	المنصب	الصفة
١	محمد صالح محمد البطي	رئيس لجنة المراجعة	مستقل
٢	صالح عبدالله صالح الحناكي	عضو لجنة المراجعة	عضو من خارج المجلس
٣	فؤاد عبدالله عبدالرحمن الراشد	عضو لجنة المراجعة	عضو من خارج المجلس
٤	خالد صالح فهد السبيل	عضو لجنة المراجعة	عضو من خارج المجلس
٥	ممدوح سليمان عيد الماجد	عضو لجنة المراجعة	عضو من خارج المجلس

المصدر: معلومات الشركة

ب. مسؤوليات لجنة المراجعة

تشمل مهام لجنة المراجعة ومسؤولياتها ما يلي:

- ترشيح وتوصية المراجعين الخارجيين لمجلس الإدارة.
- إتاحة رئيس لجنة المراجعة أو من يفوضه لحضور اجتماع الجمعية العامة العادية للإجابة على أية أسئلة يطرحها المساهمون.
- تلقي أي سجلات أو مستندات أو توضيحات أو بيانات مطلوبة من أعضاء مجلس الإدارة أو الإدارة التنفيذية لأغراض مراقبة الأعمال ومراجعتها، وذلك باتباع القنوات المناسبة عبر أمين مجلس الإدارة ورئيس مجلس الإدارة.
- طلب دعوة الجمعية العامة للشركة للانعقاد من مجلس الإدارة، إذا أعاق مجلس الإدارة عملها أو تعرضت الشركة لأضرار أو خسائر جسيمة.
- تطوير آلية تمكن موظفي الشركة من تقديم ملاحظاتهم بشكل سري فيما يتعلق بأي أخطاء في التقارير المالية أو التقارير الأخرى، وأخذ هذه التعليقات في الاعتبار للتحقيق فيها.
- مراجعة نطاق عمليات المراجعة المقترحة وفعاليتها فيما يتعلق بمجالات المشاكل الخاصة بالشركة.
- مراجعة نتائج المراجعة المالية مع المراجعين الخارجيين ومناقشة البيانات المالية.
- مراجعة مدى كفاية الضوابط الداخلية والمالية والتشغيلية للشركة مع موظفي المراجعة الداخلية والمراجعين الخارجيين، وإبلاغ مجلس الإدارة بالنتائج.
- الموافقة المسبقة على جميع خدمات المراجعة وغير المراجعة.
- الحصول على مشورة قانونية خارجية أو مشورة مهنية خارجية أخرى عند الحاجة.

ج. ملخص السيرة الذاتية لأعضاء لجنة المراجعة

فيما يلي ملخص السير الذاتية لأعضاء لجنة المراجعة:

جدول ٥-١٢: ملخص السيرة الذاتية لـ محمد صالح محمد البطي

الاسم	محمد صالح محمد البطي
المنصب	رئيس لجنة المراجعة
تاريخ التعيين (في الدورة الحالية)	١٤٤٥/١٢/٢٠ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٢٦ م)
السيرة الذاتية	الرجاء مراجعة القسم رقم ٥-٣-٦ «ملخص السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين سر مجلس الإدارة» من هذه النشرة.
المصدر: معلومات الشركة	

جدول ٥-١٣: ملخص السيرة الذاتية لـ صالح عبدالله صالح الحناكي

الاسم	صالح عبدالله صالح الحناكي
المنصب	عضو لجنة المراجعة
تاريخ التعيين (في الدورة الحالية)	١٤٤٥/١٢/٢٠ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٢٦ م)
المؤهلات العلمية	- ماجستير في العلوم تخصص الرياضيات المالية، جامعة ميتشيفان، الولايات المتحدة الأمريكية، عام ٢٠٠٢ م. - ماجستير في الاقتصاد، جامعة كولورادو، الولايات المتحدة الأمريكية، عام ١٩٩٨ م. - بكالوريوس في الآداب تخصص أساليب كمية، جامعة الملك سعود، المملكة العربية السعودية، عام ١٩٩٤ م.
المناصب الحالية	- عضو لجنة المراجعة في الشركة منذ عام ٢٠١٧ م وحتى تاريخه. - عضو لجنة الترشيحات والمكافآت في الشركة منذ عام ٢٠١٧ م وحتى تاريخه. - الرئيس التنفيذي لشركة نطاق المالية، وهي شركة مساهمة مقفلة سعودية، تعمل في مجال الاستثمار، منذ عام ٢٠٢١ م وحتى تاريخه. - عضو مجلس الإدارة في الشركة السعودية المصرية للتعمير، وهي شركة مساهمة مقفلة مصرية، تعمل في مجال العقارات، منذ عام ٢٠٢٢ م وحتى تاريخه. - رئيس اللجنة التنفيذية في الشركة السعودية المصرية للتعمير، وهي شركة مساهمة مقفلة مصرية، تعمل في مجال العقارات، منذ عام ٢٠٢١ م وحتى تاريخه. - رئيس لجنة الاستثمار في الشركة السعودية المصرية للتعمير، وهي شركة مساهمة مقفلة مصرية، تعمل في مجال العقارات، منذ عام ٢٠٢١ م وحتى تاريخه. - عضو مجلس الإدارة في شركة جزل العربية، وهي شركة مساهمة مقفلة سعودية، تعمل في مجال العقارات، منذ عام ٢٠١٥ م وحتى تاريخه. - عضو مجلس المديرين في شركة رؤى الحرم، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال الضيافة، منذ عام ٢٠٢٢ م وحتى تاريخه. - رئيس لجنة المراجعة في شركة رؤى الحرم، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال الضيافة، منذ عام ٢٠٢٣ م وحتى تاريخه. - عضو مجلس الإدارة في شركة محمد الحبيب القابضة، وهي شركة مساهمة مقفلة سعودية، تعمل في مجال أنشطة الشركات القابضة والاستثمار في مختلف القطاعات، منذ عام ٢٠٢١ م وحتى تاريخه. - عضو لجنة المراجعة في شركة محمد الحبيب القابضة، وهي شركة مساهمة مقفلة سعودية، تعمل في مجال أنشطة الشركات القابضة والاستثمار في مختلف القطاعات، منذ عام ٢٠٢١ م وحتى تاريخه. - رئيس مجلس الإدارة في الشركة الوطنية لخدمات التمويل، وهي شركة مساهمة مقفلة سعودية، تعمل في مجال أنشطة الشركات القابضة والاستثمار في مختلف القطاعات، منذ عام ٢٠٢١ م وحتى تاريخه. - عضو مجلس المديرين في شركة رافال للتطوير العقاري، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال التطوير العقاري، منذ عام ٢٠٢٢ م وحتى تاريخه. - العضو المنتدب في شركة رافال للتطوير العقاري، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال التطوير العقاري، منذ عام ٢٠٢٢ م وحتى تاريخه.

أبرز الخبرات المهنية السابقة	- عضو مجلس الإدارة في الشركة منذ عام ٢٠١٧م وحتى عام ٢٠٢٤م.
	- رئيس لجنة المراجعة في الشركة منذ عام ٢٠١٧م وحتى عام ٢٠٢٤م.
	- رئيس لجنة الترشيحات والمكافآت في الشركة منذ عام ٢٠٢١م وحتى عام ٢٠٢٤م.
	- عضو مجلس الإدارة في شركة مهارة للموارد البشرية، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال استقدام القوى العاملة وتقديم خدماتها للقطاعين العام والخاص، منذ عام ٢٠٢١م وحتى ٢٠٢٤م.
	- عضو اللجنة التنفيذية والمراجعة في الشركة الوطنية للإسكان، وهي شركة مساهمة مقفلة سعودية، تعمل في مجال الإسكان، منذ عام ٢٠١٧م وحتى عام ٢٠٢٢م.
	- عضو اللجنة التنفيذية في شركة ذاخر للتطوير العقاري، وهي شركة مساهمة مقفلة سعودية، تعمل في مجال التطوير العقاري، منذ عام ٢٠١٩م وحتى عام ٢٠٢٢م.
	- عضو مجلس الإدارة في الشركة السعودية للصناعات الدوائية والمستلزمات الطبية (سيماكو الدوائية)، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال الدواء، منذ عام ٢٠١٩م وحتى عام ٢٠٢٢م.
	- عضو لجنة المراجعة والاستثمار في شركة سيمماكو الدوائية، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال الدواء، منذ عام ٢٠١٩م وحتى عام ٢٠٢٢م.
	- الرئيس التنفيذي لشركة محمد إبراهيم السبيعي وأولاده للاستثمار (ماسك)، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال الاستثمار والعقارات، منذ عام ٢٠١٩م وحتى عام ٢٠٢٠م.
	- الرئيس التنفيذي لشركة الإنماء للاستثمار، وهي شركة مساهمة مقفلة سعودية، تعمل في مجال الخدمات المالية والاستثمار، منذ عام ٢٠١٤م وحتى عام ٢٠١٩م.
	- رئيس مجلس الإدارة في الشركة السعودية الهندية للتأمين التعاوني «وفا للتأمين»، وهو شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال التأمين، منذ عام ٢٠١١م وحتى عام ٢٠١٦م.
	- مدير إدارة الأصول في شركة فالكم للاستثمار، وهي شركة مساهمة مقفلة سعودية، تعمل في مجال الاستثمار، منذ عام ٢٠٠٧م وحتى عام ٢٠١٤م.
	- مدير صندوق في مصرف الراجحي، وهو شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال الخدمات المصرفية والبنكية، منذ عام ٢٠٠٨م وحتى عام ٢٠٠٧م.
	- مفتش بنكي في مؤسسة النقد العربي السعودي (المعروف حالياً باسم البنك المركزي السعودي)، وهو جهة حكومية سعودية، يعمل في مجال المحافظة على الاستقرار النقدي والمالي في المملكة العربية السعودية، منذ عام ١٩٩٥م وحتى عام ٢٠٠٦م.

المصدر: معلومات الشركة

جدول ٥-١٤: ملخص السيرة الذاتية لـ فؤاد عبدالله عبد الرحمن الراشد

الاسم	فؤاد عبدالله عبد الرحمن الراشد
العمر	٥٤ سنة
الجنسية	سعودي
المنصب	عضو لجنة المراجعة
تاريخ التعيين (في الدورة الحالية)	١٤٤٥/١٢/٢٠هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٢٦م)
المؤهلات العلمية	- دبلوم متقدم في المحاسبة، في معهد المحاسبين الإداريين المعتمدين، الولايات المتحدة الأمريكية، عام ١٩٩٦م. - بكالوريوس في المحاسبة، جامعة الملك سعود، المملكة العربية السعودية، عام ١٩٩٢م.
المناصب الحالية	- عضو لجنة المراجعة في الشركة منذ عام ٢٠٢٠م وحتى تاريخه. - الرئيس التنفيذي في شركة سليمان عبدالعزيز الراجحي للاستثمارات العقارية، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال العقارات، منذ عام ٢٠٢١م وحتى تاريخه.
أبرز الخبرات المهنية السابقة	- الرئيس التنفيذي في شركة رافال للتطوير العقاري، وهي شركة مساهمة سعودية، تعمل في مجال التطوير العقاري، منذ عام ٢٠١٩م وحتى عام ٢٠٢٠م. - الرئيس التنفيذي في شركة أصالة القابضة، وهي شركة مساهمة سعودية، تعمل في مجال العقارات، منذ عام ٢٠١٩م. - نائب الرئيس للمالية والإدارة في شركة محمد الحبيب العقارية، وهي شركة مساهمة سعودية، تعمل في مجال العقارات، منذ عام ٢٠٠٧م وحتى عام ٢٠١٢م. - مدير مالي تنفيذي في الهيئة السعودية للمدن الصناعية ومناطق التقنية، وهي هيئة حكومية سعودية، تعمل في مجال إدارة وتطوير أراضٍ صناعية متكاملة الخدمات، منذ عام ٢٠٠٤م وحتى عام ٢٠٠٧م. - مدير الإدارة المالية في شركة الرياض للتعمير، وهي شركة مساهمة سعودية، تعمل في مجال العقارات، منذ عام ٢٠٠٢م وحتى عام ٢٠٠٤م. - مدير إدارة التدقيق الداخلي في مستشفى الرياض الخرج العسكري، وهو مستشفى حكومي سعودي، يعمل في مجال الصحة، منذ عام ٢٠٠٠م وحتى عام ٢٠٠٢م. - مفتش بنكي في مؤسسة النقد العربي السعودي (المعروف حالياً باسم البنك المركزي السعودي)، وهي جهة حكومية سعودية، تعمل في مجال المحافظة على الاستقرار النقدي والمالي في المملكة العربية السعودية، منذ عام ١٩٩٢م وحتى عام ٢٠٠٠م.

المصدر: معلومات الشركة

جدول ٥-١٥: ملخص السيرة الذاتية لـ خالد صالح فهد السبيل

الاسم	خالد صالح فهد السبيل
العمر	٦٠ سنة
الجنسية	سعودي
المنصب	عضو لجنة المراجعة
تاريخ التعيين (في الدورة الحالية)	١٤٤٥/١٢/٢٠ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٢٦ م)
المؤهلات العلمية	- ماجستير في علوم الأعمال تخصص محاسبة، جامعة إلينوي، الولايات المتحدة الأمريكية، عام ١٩٩٨ م. - شهادة البرنامج المتقدم للدراسات البنكية، معهد الإدارة العامة، المملكة العربية السعودية، عام ١٩٨٩ م. - بكالوريوس في الآداب، جامعة الملك سعود، المملكة العربية السعودية، عام ١٩٨٦ م.
المناصب الحالية	- عضو لجنة المراجعة في الشركة منذ عام ٢٠١٦ م وحتى تاريخه. - عضو لجنة المراجعة في مصرف الراجحي، وهو شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال الخدمات المصرفية والبنكية، منذ عام ٢٠٢٣ م وحتى تاريخه. - عضو لجنة المراجعة والمخاطر في المركز الوطني لقياس أداء الأجهزة العامة، وهو جهة حكومية سعودية، تعمل في مجال قياس مؤشرات أداء الأجهزة الحكومية، منذ عام ٢٠٢٠ م وحتى تاريخه. - عضو لجنة المراجعة في الشركة الوطنية للإسكان، وهي شركة مساهمة سعودية، تعمل في مجال الإسكان، منذ عام ٢٠١٨ م وحتى تاريخه. - عضو لجنة المراجعة في الشركة الوطنية للخدمات الجوية (ناس القابضة)، وهي شركة مساهمة سعودية، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠١٦ م وحتى تاريخه.
أبرز الخبرات المهنية السابقة	- عضو لجنة المراجعة في البنك السعودي البريطاني (البنك السعودي الأول حالياً)، وهو شركة مساهمة سعودية، يعمل في مجال تقديم الخدمات البنكية والمصرفية، منذ عام ٢٠١٧ م وحتى عام ٢٠٢٣ م. - عضو لجنة المراجعة والامتثال والمخاطر في بنك التصدير والاستيراد السعودية، وهو مؤسسة مالية حكومية سعودية، تعمل في مجال تنمية الصادرات السعودية وتنويعها، منذ عام ٢٠٢٠ م وحتى عام ٢٠٢٢ م. - عضو لجنة المراجعة في شركة المتوسط والخليج للتأمين وإعادة التأمين التعاوني، وهي شركة مساهمة سعودية، تعمل في مجال التأمين التعاوني، منذ عام ٢٠١٦ م وحتى تاريخه. - مستشار في وزارة الإسكان، وهي جهة حكومية سعودية، تعمل في مجال الإشراف على قطاع الإسكان، منذ عام ٢٠١٥ م وحتى عام ٢٠١٧ م. - مدير إدارة الإنفاذ المصرفي في مؤسسة النقد العربية السعودي (المعروف حالياً باسم البنك المركزي السعودي)، وهو جهة حكومية سعودية، يعمل في مجال المحافظة على الاستقرار النقدي والمالي في المملكة العربية السعودية، منذ عام ٢٠١٣ م وحتى عام ٢٠١٥ م. - مدير إدارة التفتيش في مؤسسة النقد العربية السعودي (المعروف حالياً باسم البنك المركزي السعودي)، وهو جهة حكومية سعودية، يعمل في مجال المحافظة على الاستقرار النقدي والمالي في المملكة العربية السعودية، منذ عام ٢٠٠٧ م وحتى عام ٢٠١٣ م. - مدير مكافحة غسل الأموال ومكافحة تمويل الإرهاب في مؤسسة النقد العربية السعودي (المعروف حالياً باسم البنك المركزي السعودي)، وهو جهة حكومية سعودية، يعمل في مجال المحافظة على الاستقرار النقدي والمالي في المملكة العربية السعودية، منذ عام ٢٠٠٤ م وحتى عام ٢٠٠٧ م. - مفتش مصرفي في مؤسسة النقد العربية السعودي (المعروف حالياً باسم البنك المركزي السعودي)، وهو جهة حكومية سعودية، يعمل في مجال المحافظة على الاستقرار النقدي والمالي في المملكة العربية السعودية، منذ عام ١٩٩٢ م وحتى عام ٢٠٠٤ م. - محاسب في مؤسسة النقد العربية السعودي (المعروف حالياً باسم البنك المركزي السعودي)، وهو جهة حكومية سعودية، يعمل في مجال المحافظة على الاستقرار النقدي والمالي في المملكة العربية السعودية، منذ عام ١٩٩٢ م وحتى عام ٢٠٠٤ م.

المصدر: معلومات الشركة

جدول ٥-١٦: ملخص السيرة الذاتية لـ ممدوح سليمان عيد الماجد

الاسم	ممدوح سليمان عيد الماجد
العمر	٥٣ سنة
الجنسية	سعودي
المنصب	عضو لجنة المراجعة
تاريخ التعيين (في الدورة الحالية)	١٤٤٥/١٢/٢٠ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٢٦ م)
المؤهلات العلمية	- ماجستير في إدارة الأعمال، جامعة ليستر، المملكة المتحدة، عام ٢٠٠٤ م. - بكالوريوس في المحاسبة والمالية، جامعة الملك سعود، المملكة العربية السعودية، عام ١٩٩٥ م.
المناصب الحالية	- عضو لجنة المراجعة في الشركة منذ عام ٢٠١٨ م وحتى تاريخه. - عضو لجنة المراجعة في البنك السعودي الفرنسي، وهو شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال تقديم الخدمات المصرفية، منذ عام ٢٠١٩ م وحتى تاريخه. - عضو لجنة المراجعة في الشركة الوطنية للخدمات الجوية (ناس القابضة)، وهي شركة مساهمة سعودية، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠١٨ م وحتى تاريخه. - الشريك الإداري في شركة الماجد والعنزي محاسبون ومراجعون قانونيون، وهي شركة مهنية سعودية، تعمل في مجال المحاسبة والمراجعة القانونية، منذ عام ٢٠١٠ م وحتى تاريخه.
أبرز الخبرات المهنية السابقة	- عضو لجنة المراجعة في شركة درع الرعاية القابضة، وهي شركة مساهمة سعودية، تعمل في مجال الرعاية الصحية، منذ عام ٢٠١٦ م وحتى عام ٢٠٢٠ م. - مدير المالية في شركة المملكة القابضة، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال أنشطة الشركات القابضة الاستثمارية، منذ عام ٢٠٠٤ م وحتى عام ٢٠١٠ م. - مراقب مالي في شركة المملكة القابضة، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال أنشطة الشركات القابضة الاستثمارية، منذ عام ٢٠٠٧ م وحتى عام ٢٠١٢ م.

المصدر: معلومات الشركة

٥-٤-٢ لجنة الترشيحات والمكافآت

أ. تكوين لجنة الترشيحات والمكافآت

تتكون لجنة الترشيحات والمكافآت من أربعة أعضاء تم تعيينهم بموجب قرار مجلس الإدارة الصادر بتاريخ ١٤٤٥/١٢/٢٥ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٢٦ م) لدورة تنتهي مدتها مع نهاية دورة مجلس الإدارة، وذلك بتاريخ ١٤٤٩/٠٦/٢٦ هـ (الموافق ٢٠٢٧/١١/٢٥ م). ويوضح الجدول التالي أسماء أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت:

جدول ٥-١٧: أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت

#	الاسم	المنصب	الصفة
١	عبدالله فهد عبدالعزيز الفارس	رئيس لجنة الترشيحات والمكافآت	مستقل
٢	صالح عبدالله صالح الحناكي	عضو لجنة الترشيحات والمكافآت	عضو من خارج المجلس
٣	سعد إبراهيم سعد الموسى	عضو لجنة الترشيحات والمكافآت	عضو من خارج المجلس
٤	خالد أحمد إبراهيم الثميري	عضو لجنة الترشيحات والمكافآت	عضو من خارج المجلس

المصدر: معلومات الشركة

ب. مسؤوليات لجنة الترشيحات والمكافآت

تشمل مهام لجنة الترشيحات والمكافآت ومسؤولياتها ما يلي:

١. فيما يتعلق بالترشيح:

- مراجعة والتوصية لمجلس الإدارة بحجم وتكوين مجلس الإدارة، بما في ذلك مراجعة خطط التعاقب في مجلس الإدارة، وخطط التعاقب في الإدارة التنفيذية، وخلافة الرئيس والمدير التنفيذي.
- مراجعة وتقديم التوصيات إلى مجلس الإدارة بما يلي:
 - معايير عضوية أعضاء مجلس الإدارة واللجان والإدارة التنفيذية.
 - توصيات سنوية لتعيين وإعادة انتخاب أعضاء مجلس الإدارة واللجان والإدارة التنفيذية، وعند الضرورة اقتراح المرشحين للنظر فيها من قبل مجلس الإدارة (شريطة ألا يشارك أعضاء اللجنة في تقديم توصيات إلى مجلس الإدارة في حق أنفسهم).
 - مساعدة مجلس الإدارة كما هو مطلوب في تقييم أداء المجلس ولجانه والإدارة التنفيذية، وفي تطوير وتنفيذ خطط لتحديد وتقييم وتعزيز كفاءات المدير.
 - التأكد من وجود عملية تعريف وتوجيه فعالة للمديرين الجدد، بالإضافة إلى وجود برامج التعليم المستمر، مع مراجعة فعاليتها بانتظام.
 - اقتراح سياسات ومعايير واضحة للعضوية في مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية.
 - التوصية لمجلس الإدارة بترشيح أعضاء فيه وإعادة ترشيحهم وفقاً للسياسات والمعايير المعتمدة، مع مراعاة عدم ترشيح أي شخص سبقت إدانته بجريمة مخلة بالأمانة.
 - إعداد وصف للقدرة والمؤهلات المطلوبة لعضوية مجلس الإدارة وشغل وظائف الإدارة التنفيذية.
 - المراجعة السنوية للاحتياجات اللازمة من المهارات أو الخبرات المناسبة لعضوية مجلس الإدارة ووظائف الإدارة التنفيذية.
 - تحديد الوقت الذي يتعين على العضو تخصيصه لأعمال مجلس الإدارة.
 - مراجعة هيكل مجلس الإدارة واللجان والإدارة التنفيذية وتقديم التوصيات في شأن التغييرات التي يمكن إجراؤها.
 - التحقق بشكل سنوي من استقلال الأعضاء المستقلين، وعدم وجود أي تعارض مصالح إذا كان العضو يشغل عضوية مجلس إدارة شركة أخرى.
 - وضع وصف وظيفي للأعضاء التنفيذيين والأعضاء غير التنفيذيين والأعضاء المستقلين وكبار التنفيذيين.
 - وضع الإجراءات الخاصة في حال شغور مركز أحد أعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين.
 - تحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة، واقتراح الحلول لمعالجتها بما يتفق مع مصلحة الشركة.

٢. فيما يتعلق بالأجر

- إعداد سياسة واضحة لمكافآت أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة عن المجلس والإدارة التنفيذية، ورفعها إلى مجلس الإدارة للنظر فيها تمهيداً لاعتمادها من الجمعية العامة، على أن يراعى في تلك السياسة اتباع معايير ترتبط بالأداء، والإفصاح عنها، والتحقق من تنفيذها.
- توضيح العلاقة بين المكافآت الممنوحة وسياسة المكافآت المعمول بها، وبيان أي انحراف جوهري عن هذه السياسة.
- مراجعة سياسة المكافآت بشكل متقطع وتقييم فعاليتها.
- وضع سياسة مكافآت من شأنها أن:
 - تتماشى مع استراتيجية الشركة وأهدافها.
 - جذب أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية الموهوبين والاحتفاظ بهم، مع تحفيزهم لتحقيق نجاح طيران ناس وتعزيز القيمة للمساهمين على المدى الطويل.
 - تحديد المكافآت على أساس المستوى الوظيفي والواجبات والمسؤوليات والتعليم والخبرة العملية والمهارة ومستوى الأداء.
 - أن تكون متسقة مع حجم وطبيعة ومستوى المخاطر التي تواجهها الشركة.
 - النظر في ممارسات الشركات الأخرى في كيفية تحديد المكافآت، مع تجنب مساوئ هذه المقارنات، لا سيما في أن تؤدي إلى زيادات غير مبررة في المكافآت والتعويضات.

- النظر في الحالات التي يتم فيها تعليق المكافآت أو استردادها إذا تقرر أنها تم تحديدها بناءً على معلومات غير دقيقة مقدمة من أحد أعضاء مجلس الإدارة أو الإدارة التنفيذية.
- تنظيم منح أسهم طيران ناس لأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية، سواء تم إصدارها حديثاً أو شراؤها من قبل الشركة.
- مراجعة الترتيبات والتوصية بها للمديرين التنفيذيين والمديرين التنفيذيين الذين يقدمون تقاريرهم إلى الرئيس التنفيذي، مثل شروط العقد والمكافآت السنوية والمشاركة في خطط الحوافز القصيرة والطويلة الأجل للشركة.
- مراجعة واعتماد الأهداف والغايات المؤسسية ذات الصلة بتعويضات الرئيس التنفيذي، وتقييم أداء الرئيس التنفيذي في ضوء تلك الأهداف والغايات على أساس سنوي، وبناء على ذلك تحديد واعتماد التعويضات السنوية للرئيس التنفيذي على أساس التقييم.
- المراجعة الدورية لسياسة المكافآت، وتقييم مدى فعاليتها في تحقيق الأهداف المتوخاة منها.
- التوصية لمجلس الإدارة بمكافآت أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة عنه وكبار التنفيذيين بالشركة وفقاً للسياسة المعتمدة.
- مراجعة خطة تعويضات الشركة وسياسات وخطة التقاعد والمزايا المتعلقة بالموظفين بخلاف المديرين التنفيذيين والمسؤولين الرئيسيين.
- مراجعة عمليات تقييم أداء الإدارة التنفيذية والنتائج السنوية لتلك التقييمات من خلال الرئيس التنفيذي والمدير المالي.
- مراجعة والتوصية بإستراتيجية الحوافز قصيرة المدى وأهداف الأداء ومدفوعات المكافآت للإدارة التنفيذية.
- توفير وإتاحة المعلومات الكافية لمجلس الإدارة والإدارة التنفيذية والحصول على المشورة الخارجية لضمان اتخاذ قرارات مستنيرة فيما يتعلق بالمكافآت.

ج. ملخص السير الذاتية لأعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت

فيما يلي ملخص السير الذاتية لأعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت:

جدول ٥-١٨: ملخص السيرة الذاتية لـ عبدالله فهد عبدالعزيز الفارس

الاسم	عبدالله فهد عبدالعزيز الفارس
المنصب	رئيس لجنة الترشيحات والمكافآت
تاريخ التعيين (في الدورة الحالية)	١٤٤٥/١٢/٢٥ هـ (الموافق ٢٦/٠٦/٢٠٢٤ م).
السيرة الذاتية	الرجاء مراجعة القسم رقم ٣-٥-٦ «ملخص السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين سر مجلس الإدارة» من هذه النشرة.
المصدر: معلومات الشركة	

جدول ٥-١٩: ملخص السيرة الذاتية لـ صالح عبدالله صالح الحناكي

الاسم	صالح عبدالله صالح الحناكي
المنصب	عضو لجنة الترشيحات والمكافآت
تاريخ التعيين (في الدورة الحالية)	١٤٤٥/١٢/٢٥ هـ (الموافق ٢٦/٠٦/٢٠٢٤ م).
السيرة الذاتية	الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-٥-١ (ج) «ملخص السيرة الذاتية لأعضاء لجنة المراجعة» من هذه النشرة.
المصدر: معلومات الشركة	

جدول ٥-٢٠: ملخص السيرة الذاتية لـ سعد إبراهيم سعد الموسى

الاسم	سعد إبراهيم سعد الموسى
المنصب	عضو لجنة الترشيحات والمكافآت
تاريخ التعيين (في الدورة الحالية)	١٤٤٥/١٢/٢٥ هـ (الموافق ٢٦/٠٦/٢٠٢٤ م).
السيرة الذاتية	الرجاء مراجعة القسم رقم ٣-٥-٦ «ملخص السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين سر مجلس الإدارة» من هذه النشرة.
المصدر: معلومات الشركة	

جدول ٥-٢١: ملخص السيرة الذاتية لـ خالد أحمد إبراهيم الثميري

الاسم	خالد أحمد إبراهيم الثميري
العمر	٥٣ سنة
الجنسية	سعودي
المناصب	عضو لجنة الترشيحات والمكافآت
تاريخ التعيين (في الدورة الحالية)	١٤٤٥/١٢/٢٥ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٢٦ م).
المؤهلات العلمية	- دكتوراه في إدارة الأعمال من جامعة نورثهامبتون، المملكة المتحدة، عام ٢٠٢١ م. - ماجستير في إدارة الأعمال من جامعة دنفر، كولورادو، الولايات المتحدة الأمريكية عام ١٩٩٨ م. - بكالوريوس في اللغة الإنجليزية من جامعة الملك سعود، المملكة العربية السعودية عام ١٩٩٤ م.
المناصب الحالية	- عضو لجنة الترشيحات والمكافآت في الشركة منذ عام ٢٠٢٤ م وحتى تاريخه. - الرئيس التنفيذي في شركة البعد الحديث منذ عام ٢٠٢١ م وحتى الآن.
أبرز الخبرات المهنية السابقة	- الرئيس التنفيذي للخدمات المشتركة في مؤسسة الأمير محمد بن سلمان الخيرية (مسك)، وهي مؤسسة غير ربحية للتشجيع على التعلم وتنمية المهارات القيادية لدى الشباب، منذ عام ٢٠١٩ م وحتى ٢٠٢١ م. - مدير عام الموارد البشرية والخدمات المساندة في شركة نادك، وهي شركة مساهمة مدرجة، تعمل في مجال التنمية الزراعية، منذ عام ٢٠١٢ م وحتى عام ٢٠١٩ م.

المصدر: معلومات الشركة

٣-٤-٥ اللجنة التنفيذية

أ. تكوين اللجنة التنفيذية

تتكون اللجنة التنفيذية من ثلاثة أعضاء تم تعيينهم بموجب قرار مجلس الإدارة الصادر بتاريخ ١٤٤٥/١١/٢١ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٥/٢٩ م). ويوضح الجدول التالي أسماء أعضاء اللجنة التنفيذية:

جدول ٥-٢٢: أعضاء اللجنة التنفيذية

#	الاسم	المناصب	الصفة
١	عايش ثواب منيع الله الجعيد	رئيس اللجنة التنفيذية	غير تنفيذي
٢	طلال إبراهيم علي الميمان	عضو اللجنة التنفيذية	غير تنفيذي
٣	بندر عبدالرحمن ناصر المهنا	عضو اللجنة التنفيذية	تنفيذي

المصدر: معلومات الشركة

ب. مسؤوليات اللجنة التنفيذية

تشمل مهام اللجنة التنفيذية ومسؤولياتها ما يلي:

- مراجعة استراتيجيات الشركة وأهدافها وتقديم التوصيات إلى مجلس الإدارة.
- مراجعة خطط العمل والمالية والتشغيلية المقترحة وتقديم توصيات إلى مجلس الإدارة.
- مراجعة جميع المشاريع والتوسعات الرئيسية والتوصية بها لمجلس الإدارة، بما يتماشى مع استراتيجيات الشركة المعتمدة وخطط الأعمال والمالية والتشغيلية طويلة المدى.
- تقييم هيكل رأس مال الشركة بشكل دوري والإشراف على تطوير المبادئ التوجيهية طويلة الأجل لهيكل رأس المال.
- بشكل دوري، مراجعة سياسات واستراتيجيات وإدارة التعرض للمخاطر المالية أو الاقتصادية أو المخاطر بما في ذلك استراتيجيات التحوط المتعلقة بالعملة الأجنبية وأسعار الفائدة والوقود بالإضافة إلى برامج التأمين.
- مراجعة مقترحات مجلس الإدارة بشأن المشاريع المشتركة والاتفاقيات وعمليات الاستحواذ، بما في ذلك شراء الطائرات وتصفية الاستثمارات، بما يتماشى مع خطط الأعمال والخطط المالية والتشغيلية طويلة المدى.
- تقييم وتقديم التوصيات إلى مجلس الإدارة فيما يتعلق ببيع أو تأجير أو تبادل ممتلكات الشركة أو أصولها.
- مراقبة واستلام التقارير حول تنفيذ واستكمال مشاريع الشركة الرئيسية والتوسعة.

- تقديم الموافقات على تأسيس المكاتب الفرعية والوكالات بما يتماشى مع استراتيجيات الشركة المعتمدة وخطط الأعمال والمالية والتشغيلية طويلة المدى.
- تقديم الموافقات على سياسات الشركة وإجراءاتها باستثناء المحاسبة التي يجب مراجعتها من قبل لجنة المراجعة؛ وسياسات التعويضات والمزايا الخاصة بالشركة والتي يجب مراجعتها والموافقة عليها من قبل لجنة الترشيحات والمكافآت.
- التوصية للمجلس فيما يتعلق بالقروض والتسهيلات المصرفية وإبرام القروض والرهون العقارية.
- التوصية للمجلس فيما يتعلق بالخطط الاستثمارية بما في ذلك استثمار الأموال السائلة للشركة.
- الاجتماع بلجنة الطائرات الخاصة ولجنة الطائرات التجارية ومناقشة تقاريرها وتقديم توصياتها حسب الاقتضاء إلى مجلس الإدارة بناءً على هذه التقارير.
- الاجتماع بالإدارة بشأن المسائل القانونية والدعاوى ذات الاهتمام الجوهري ومناقشة تقاريرها بهذا الخصوص والتوصية لمجلس الإدارة بالإجراءات اللازمة.
- مراقبة أداء الشركة ووحدات الأعمال الفردية التابعة لها وطلب توضيحات لأي انحرافات عن الخطط والميزانية المعتمدة.
- الحصول على معلومات الأداء والنظر فيها فيما يتعلق بتعليقات أصحاب المصلحة والمقاييس المرجعية مقابل المنظمات والأنشطة المماثلة.
- التأكد من أن مجلس الإدارة قد أقر الآليات المناسبة لإقامة علاقات جيدة مع العملاء والبائعين والحفاظ على سرية معلوماتهم.
- الحصول على تقارير عن جميع القرارات الرئيسية التي اتخذتها إدارة الشركة، على أن تقدم توصياتها حسب الاقتضاء، وتساعد مجلس الإدارة في تركيز المناقشات على المسائل ذات الصلة المتعلقة بتلك التوصيات.
- أداء أي واجبات أخرى يتم تفويضها صراحةً من قبل مجلس الإدارة من وقت لآخر.

ج. ملخص السير الذاتية لأعضاء اللجنة التنفيذية

فيما يلي ملخص السير الذاتية لأعضاء اللجنة التنفيذية:

جدول ٥-٢٣: ملخص السيرة الذاتية لـ عايض ثواب منيع الله الجعيد

الاسم	عايض ثواب منيع الله الجعيد
المنصب	رئيس اللجنة التنفيذية
تاريخ التعيين (في الدورة الحالية)	١٤٤٥/١١/٢١ هـ (الموافق ٢٩/٠٥/٢٠٢٤ م).
السيرة الذاتية	الرجاء مراجعة القسم رقم ٥-٣-٦ «ملخص السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين سر مجلس الإدارة» من هذه النشرة.
المصدر: معلومات الشركة	

جدول ٥-٢٤: ملخص السيرة الذاتية لـ طلال إبراهيم علي الميمان

الاسم	طلال إبراهيم علي الميمان
المنصب	عضو اللجنة التنفيذية
تاريخ التعيين (في الدورة الحالية)	١٤٤٥/١١/٢١ هـ (الموافق ٢٩/٠٥/٢٠٢٤ م).
السيرة الذاتية	الرجاء مراجعة القسم رقم ٥-٣-٦ «ملخص السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين سر مجلس الإدارة» من هذه النشرة.
المصدر: معلومات الشركة	

جدول ٥-٢٥: ملخص السيرة الذاتية لـ بندر عبدالرحمن ناصر المهنا

الاسم	بندر عبدالرحمن ناصر المهنا
المنصب	عضو اللجنة التنفيذية
تاريخ التعيين (في الدورة الحالية)	١٤٤٥/١١/٢١ هـ (الموافق ٢٩/٠٥/٢٠٢٤ م).
السيرة الذاتية	الرجاء مراجعة القسم رقم ٥-٣-٦ «ملخص السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين سر مجلس الإدارة» من هذه النشرة.
المصدر: معلومات الشركة	

0-0 الإدارة التنفيذية

تتألف الإدارة التنفيذية للشركة من فريق يتمتع بالخبرات والمهارات اللازمة لإدارة الشركة بإشراف مجلس الإدارة، ويقوم الرئيس التنفيذي بتسيير الأعمال اليومية للشركة وفقاً للتوجيهات والسياسات التي يحددها مجلس الإدارة لضمان تحقيق الشركة لأهدافها المحددة من قبل مجلس الإدارة.

1-0-0 أقسام الإدارة التنفيذية

أ. الإدارة المالية

تتولى الإدارة المالية في الشركة مسؤولية الإشراف على كافة الأمور المالية على مستوى الشركة، بما يتماشى مع الممارسات المقبولة دولياً، والحفاظ على الممارسات الشفافة التي تتوافق مع المتطلبات النظامية وبما يتماشى مع الأهداف الاستراتيجية للشركة. تشمل المسؤوليات الرئيسية للإدارة المالية ما يلي: (١) الحفاظ على السياسات المالية والإجراءات المحاسبية للشركة، المساعدة في مراقبة التكاليف وإدارة التدفق النقدي للشركة؛ و(٢) إدارة التدفق النقدي والتمويل والتسهيلات الاستثنائية والعلاقات مع البنوك والمؤسسات المالية و(٣) إعداد القوائم الشهرية والربع سنوية والنصف سنوية والسنوية، القيام بالمراجعة القانونية السنوية للقوائم المالية، الإشراف على الإغلاق الشهري للسجلات الفرعية والسجل العام، إضافةً إلى إعداد الإقرار الضريبي السنوي (الزكاة) والتعاقد لتغطية تأمين المخاطر.

ب. إدارة مشتريات الطائرات والتمويل

تتولى إدارة مشتريات الطائرات والتمويل الإشراف على شراء وتأجير الطائرات والمحركات من الشركة المصنعة وشركات تأجير الطائرات. تشمل المسؤوليات الرئيسية لهذه الإدارة ما يلي: (١) ترتيب المعاملات الخاصة بشراء الطائرات بواسطة اتفاقيات البيع وإعادة التأجير والتمويل من شركات تأجير الطائرات و(٢) التفاوض على الاتفاقيات مع مقدمي خدمات الصيانة مصنعي المعدات الأصلية و(٣) التفاوض لتأمين الأسعار المثالية لشراء وقود الطائرات.

ج. إدارة العمليات

تتولى إدارة العمليات تنظيم إدارة جميع الرحلات من خلال مركز عمليات متطور ومجهز بأحدث الأنظمة وتشمل مسؤوليات إدارة العمليات ما يلي: (١) مهام ومسؤوليات السلامة والأمن و(٢) تتضمن مسؤوليات إدارة الجودة و(٣) تشمل إدارة العمليات صيانة الطائرات والهندسة؛ و(٤) العمليات الأرضية والجدولة والتخطيط.

د. إدارة الموارد البشرية والثقافة المؤسسية

تعد إدارة الموارد البشرية والثقافة المؤسسية عنصراً جوهرياً في الشركة، حيث إنها تتولى مسؤولية الموارد البشرية والثقافة المؤسسية والمشتريات العامة وإدارة المرافق مع فريق متخصص من المحترفين بهدف ضمان حسن سير العمل في الشركة.

• الموارد البشرية والثقافة المؤسسية:

يلتزم فريق الموارد البشرية والثقافة المؤسسية في الشركة بالعمل على استقطاب أفضل المواهب وتطويرها والاحتفاظ بها داخل الشركة. ويتعامل فريق الموارد البشرية والثقافة المؤسسية مع الجوانب المختلفة لإدارة الموظفين، بما في ذلك التوظيف والتدريب والتطوير والتعويضات والمزايا وإدارة الأداء وعلاقات الموظفين من خلال تعزيز بيئة عمل إيجابية وتوفير الدعم لموظفيها بهدف المساهمة في نمو ونجاح الشركة.

• المشتريات العامة:

يتولى فريق المشتريات العامة مسؤولية تحديد المصادر والتفاوض وشراء السلع والخدمات العامة المطلوبة من قبل مختلف الإدارات داخل الشركة. ويساهم فريق المشتريات العامة في تعزيز الكفاءة والربحية الشاملة للشركة وتسهيل عمليات الشراء، من خلال ضمان تسليم المنتجات عالية الجودة بأسعار تنافسية في الوقت المناسب.

• إدارة المرافق:

يتولى فريق إدارة المرافق مسؤولية الحفاظ على بيئة عمل آمنة وعملية ومنتجة لموظفي الشركة. ويشرف فريق إدارة المرافق - على سبيل المثال - على عمليات صيانة المباني، وإدارة الأمن، وتخطيط المساحات المكتبية، وإدارة المرافق، وإدارة الموردين لضمان بيئة مناسبة للموظفين، تمكنهم من التركيز على عملهم وتقديم أفضل ما لديهم.

٥. إدارة الشؤون التجارية - الحج والعمرة

تتولى إدارة الشؤون التجارية - الحج والعمرة المهام والمسؤوليات التالية:

- وضع خطة الحج المتكاملة حسب الدول والأعداد المستهدفة والتأكد من توفير الطائرات المطلوبة.
- التفاوض وتوقيع عقود نقل الحجاج مع الدول المستهدفة.
- الالتزام بالأنظمة والتعليمات واستيفاء شروط وأنظمة ولوائح وزارة الحج والعمرة والهيئة العامة للطيران المدني والجهات الحكومية ذات العلاقة.
- إعداد جداول رحلات نقل الحجاج لكل الدول المتعاقد معها.
- تنظيم وتنسيق الدعم والمساندة المطلوبين من مختلف إدارات الشركة لتنفيذ خطة الحج.
- تنظيم وتسويق برامج عمرة متكاملة شاملة تأشيرة العمرة والتأمين الصحي.
- ترتيب رحلات جماعية للأماكن التاريخية والسياحية بالمملكة.
- التعاون مع شركات السفر والنقل والإسكان والإعاشة.

٦. إدارة التجارية - طيران ناس

تتولى الإدارة التجارية - طيران ناس المهام والمسؤوليات التالية:

- مبيعات المملكة: إدارة المبيعات السعودية والحسابات الرئيسية.
- المبيعات العالمية: توسيع بصمة الشركة العالمية والإشراف على المبيعات الدولية.
- المبيعات الرقمية، الخدمات الإضافية، الولاء: تعزيز تجربة الركاب من خلال الابتكار الرقمي وبرامج الولاء.
- التوجيه التجاري: وإدارة الإيرادات: تحسين الإيرادات وضمان الاستدامة التجارية.
- نظام التوزيع العالمي ووكالة السفر على الإنترنت: إدارة علاقات التوزيع العالمية الرئيسية.
- الشحن: تكمن أهميته في الخدمات اللوجستية وتحسين خدمات الشحن والامتثال.
- تجربة العميل: يعمل قسم تجارب العملاء بشكل استراتيجي وتشغيلي لضمان تجربة سلسلة ومُعززة للعملاء بدءًا من الخدمات الجوية وحتى التجارب الأرضية.

٧. الإدارة التجارية - ناس جت

تتولى الإدارة التجارية - ناس جت عملية استقطاب العملاء المميزين الذين يملكون طائرات خاصة، والذين يتم تزويدهم بخدمة إدارة الطائرات وتشغيلها وصيانتها. كما تعمل الإدارة التجارية - ناس جت على تسويق خدمات الطيران الخاص واستقطاب العملاء والمسافرين الراغبين في السفر بالطائرات الخاصة، إضافة إلى تطوير استراتيجيات التسويق والمبيعات وتوفير رفاهية عالية وتجربة فريدة من المنتجات والخدمات للعملاء.

٨. إدارة تقنية المعلومات

تتضمن المسؤوليات الرئيسية لإدارة تقنية المعلومات بالشركة في الحفاظ على الأداء الوظيفي وصلاحية الأنظمة التقنية والأجهزة والبرامج الحالية بالشركة وتحسين تطوير جودة هذه الأنظمة حسب الضرورة وتطوير تطبيقات جديدة وتنفيذها بنجاح، سواء من خلال الموارد الداخلية للشركة أو من خلال مقدمي خدمات خارجيين.

كما تقدم إدارة تقنية المعلومات الدعم والمساعدة الفنية في مقر الشركة الرئيسي وجميع مكاتب الشركة.

٩. إدارة الاستراتيجية والتخطيط

تتولى إدارة الاستراتيجية والتخطيط الرقابة على الخطط الاستراتيجية للشركة وتنفيذها بما في ذلك العمل عن قرب مع فريق الإدارة العليا لتحديد الأولويات الاستراتيجية الرئيسية ومراجعتها. كما تقوم إدارة الاستراتيجية والتخطيط بالتنسيق مع وحدات الأعمال المعنية في الشركة ومراقبة تنفيذ خططها في كل مجال من هذه المجالات.

ي. إدارة التسويق والاتصال المؤسسي

تتكون إدارة التسويق والاتصال المؤسسي من ثلاث إدارات فرعية وهي كالتالي:

- إدارة التسويق: وهي الإدارة المعنية بالاتصال التسويقي للعروض التجارية والحملات التسويقية الإعلانية أو الدعائية، إضافةً إلى مسؤوليتها عن إدارة العلامة التجارية للشركة وما يشملها من إدارة تطبيقاتها والحفاظ على هويتها. كما تعنى إدارة التسويق بحسابات الشركة الرسمية على المنصات الرقمية، إضافة إلى العمل على إنتاج التصاميم والفيديوهات والصور لأغراض المناسبات الرسمية أو للترويج للعروض التجارية.
- التواصل المؤسسي: وهي الإدارة المعنية ببناء صورة ذهنية إيجابية للعلامة التجارية وتعزيزها، من خلال إنتاج وإدارة المحتوى الرسمي للشركة من أخبار وخطابات وكلمات وتصريحات للتنفيذيين، ومن خلال إدارة العلاقة مع وسائل الإعلام والصحافيين والمؤثرين، وكذلك مع الجهات الحكومية والشركات بالقطاع الخاص. كما تعنى الإدارة أيضًا بالتواصل الداخلي للموظفين والمناسبات الداخلية، وإدارة المناسبات الخارجية من مؤتمرات وفعاليات للاحتفاء بتدشين الرحلات والوجهات الجديدة. كما تعنى الإدارة أيضًا بإدارة برنامج الاستدامة للشركة ومبادرات المسؤولية الاجتماعية وبناء الشراكات.
- خدمة العملاء: وهي الإدارة المعنية بإدارة العلاقة أثناء البيع المباشر للتذاكر وما بعد البيع مع العملاء ويشمل ذلك استقبال طلبات الاستفسارات والتعديل والشكاوى والملاحظات ومعالجتها والرد عليها من خلال المكتب في المقر الرئيس للشركة وأيضًا على كافة قنوات التواصل سواء عبر منصات التواصل الاجتماعي أو البريد الإلكتروني أو الاتصال أو الموقع الإلكتروني، إضافةً إلى إدارة أي اضطراب في جداول الرحلات بما في ذلك إبلاغ المسافرين عبر وسائل الاتصال في حال حدوث تغيير على الرحلات. كما تكون إدارة خدمة العملاء معنية بإدارة مراكز الاتصال الخاصة بالشركة في مدينة الرياض وجدة.

ك. إدارة المراجعة الداخلية

الغرض من إدارة المراجعة الداخلية هو تقديم خدمات تأكيد وخدمات استشارية مستقلة وموضوعية قائمة على المخاطر بهدف إضافة قيمة للشركة وتحسين عملياتها، وتتمثل رسالتها في تعزيز وحماية قيم الشركة من خلال خدماتها. وذلك عن طريق إتباع أسلوب منهجي منظم لتقييم وتحسين فاعلية عمليات الحوكمة وإدارة المخاطر والرقابة الداخلية.

تسعى إدارة المراجعة الداخلية إلى مساعدة إدارة الشركة في:

- دراسة مدى تقيد الشركة بأنظمة الرقابة الداخلية عند تحديد المخاطر وإدارتها وتحديد المعوقات في تطبيق الرقابة الداخلية ومعالجتها.
- تقييم تطور عوامل المخاطر في الشركة والأنظمة الموجودة لمواجهة التغيرات غير المتوقعة.
- التأكد من وجود إجراءات رقابية كافية لحماية أصول الشركة وتعزيز كفاءة وفعاليتها استخدامها.
- التأكد من الالتزام بالأنظمة واللوائح ذات العلاقة وسياسات وإجراءات الشركة.
- التأكد من صحة التقارير المالية والتشغيلية.

٢-٥-٥ أعضاء الإدارة التنفيذية

يوضح الجدول التالي تفاصيل أعضاء الإدارة التنفيذية للشركة:

جدول ٢٦-٥: الإدارة التنفيذية للشركة

#	الاسم	المنصب	الجنسية	العمر	تاريخ الالتحاق بالعمل لدى الشركة	نسبة أسهم الشركة المملوكة قبل الطرح	نسبة أسهم الشركة المملوكة بعد الطرح
١	بندر عبدالرحمن ناصر المهنا	الرئيس التنفيذي	سعودي	٥٤ سنة	١٠/٠٤/١٤٣٦هـ (الموافق ٣٠/٠١/٢٠١٥م)	لا يوجد	لا يوجد
٢	رمزي زاروبي	الرئيس التنفيذي للشؤون المالية	لبناني	٦٢ سنة	٠٨/٠٩/١٤٣٠هـ (الموافق ٢٨/٠٩/٢٠٠٩م)	لا يوجد	لا يوجد
٣	ناندان ميماني	الرئيس التنفيذي للمشتريات والتمويل	هندي	٥٠ سنة	٢٤/٠٢/١٤٣١هـ (الموافق ٠٨/٠٢/٢٠١٠م)	لا يوجد	لا يوجد
٤	منصور عبيد مصلح الحربي	الرئيس التنفيذي للعمليات	سعودي	٥٧ سنة	٠٣/٠٤/١٤٣٠هـ (الموافق ٠٩/٠٣/٢٠٠٩م)	لا يوجد	لا يوجد
٥	أسماء طلال جميل حمدان	الرئيس التنفيذي للموارد البشرية والثقافة المؤسسية	سعودي	٣٩ سنة	٠٥/٠٦/١٤٣٧هـ (الموافق ١٤/٠٢/٢٠١٦م)	لا يوجد	لا يوجد

#	الاسم	المنصب	الجنسية	العمر	تاريخ الالتحاق بالعمل لدى الشركة	نسبة أسهم الشركة المملوكة قبل الطرح	نسبة أسهم الشركة المملوكة بعد الطرح
٦	ستيفان أوليفر ماجيرا	الرئيس التنفيذي التجاري	ألماني	٥٠ سنة	١٤٤٠/٠٦/٢٤ هـ (الموافق ٢٠١٩/٠٣/٠١ م)	لا يوجد	لا يوجد
٧	سوراف سينها	الرئيس التنفيذي لتقنية المعلومات	هندي	٥٨ سنة	١٤٤٦/١٠/٠٥ هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٤/٠٣ م)	لا يوجد	لا يوجد
٨	أنوراغ كومار جاين	الرئيس التنفيذي للاستراتيجية والتخطيط	هندي	٥١ سنة	١٤٣٩/٠٣/٢٩ هـ (الموافق ٢٠١٧/١٢/١٧ م)	لا يوجد	لا يوجد
٩	موسى بحري	نائب الرئيس للتسويق والاتصال المؤسسي	سعودي	٣٨ سنة	١٤٣١/٠٨/٠٦ هـ (الموافق ٢٠١٠/٠٧/١٧ م)	لا يوجد	لا يوجد
١٠	عبدالتواب بلال	مدير المراجعة الداخلية	مصري	٣٦ سنة	١٤٤٣/٠٣/٢٦ هـ (الموافق ٢٠٢١/١١/٠١ م)	لا يوجد	لا يوجد
١١	بدر حمد زيد العقيلي	نائب الرئيس للحوكمة والمخاطر والامتثال والأمن السيبراني	سعودي	٤٥ سنة	١٤٤٥/١٠/١٣ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٤/٢٢ م)	لا يوجد	لا يوجد

المصدر: معلومات الشركة

٣-٥-٥ عقود العمل المبرمة مع الرئيس التنفيذي والرئيس التنفيذي للشؤون المالية

يوضح الجدول التالي ملخص عقود العمل والخدمة المبرمة فيما بين الشركة والرئيس التنفيذي والرئيس التنفيذي للشؤون المالية:

جدول ٥-٢٧: ملخص عقود العمل والخدمة المبرمة مع الرئيس التنفيذي والرئيس التنفيذي للشؤون المالية

الاسم	المنصب	تاريخ العقد	مدة العقد
بندر عبدالرحمن ناصر المهنا	الرئيس التنفيذي	١٤٣٦/٠٤/٢١ هـ (الموافق ٢٠١٥/٠٢/١٠ م)	عقد غير محدد المدة
رمزي زاروبي	الرئيس التنفيذي للشؤون المالية	١٤٣٠/٠٩/١١ هـ (الموافق ٢٠٠٩/٠٩/٠١ م)	سنة واحدة، يتجدد تلقائيًا

المصدر: معلومات الشركة

٤-٥-٥ ملخص السيرة الذاتية لأعضاء الإدارة التنفيذية

فيما يلي ملخص السيرة الذاتية لأعضاء الإدارة التنفيذية:

جدول ٥-٢٨: ملخص السيرة الذاتية لـ بندر عبدالرحمن ناصر المهنا

الاسم	بندر عبدالرحمن ناصر المهنا
المنصب	الرئيس التنفيذي
تاريخ التعيين	١٤٣٦/٠٤/١٢ هـ (الموافق ٢٠١٥/٠٢/٠١ م)
السيرة الذاتية	الرجاء مراجعة القسم رقم ٥-٣-٦ «ملخص السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين سر مجلس الإدارة» من هذه النشرة.

المصدر: معلومات الشركة

جدول ٥-٢٩: ملخص السيرة الذاتية لـ رمزي زاروبي

الاسم	رمزي زاروبي
العمر	٦٢ سنة
الجنسية	لبناني
المناصب	الرئيس التنفيذي للشؤون المالية
تاريخ التعيين	١١/٠٩/١٤٣٠ هـ (الموافق ٠١/٠٩/٢٠٠٩ م)
المؤهلات العلمية	- شهادة محاسب إداري معتمد، معهد المحاسبين الإداريين المعتمدين، المملكة المتحدة، عام ١٩٩٢ م. - بكالوريوس في العلوم تخصص كمبيوتر الأعمال، الجامعة اللبنانية الأمريكية، الجمهورية اللبنانية، عام ١٩٨٥ م.
المناصب الحالية	الرئيس التنفيذي للشؤون المالية في الشركة منذ عام ٢٠٠٩ م وحتى تاريخه.
أبرز الخبرات المهنية السابقة	- نائب الرئيس الأول للمالية وتطوير الأعمال في شركة رويال جيت، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة إماراتية، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠٠٤ م وحتى عام ٢٠٠٩ م. - مدير المالية في طيران الرئاسة، وهو جهة حكومية إماراتية، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ١٩٩٤ م وحتى عام ٢٠٠٤ م. - محاسب إداري أول في شركة الإمارات العالمية للألمنيوم، وهي شركة مساهمة خاصة إماراتية، تعمل في مجال منتجات الألمنيوم، منذ عام ١٩٨٦ م وحتى عام ١٩٩٣ م.

المصدر: معلومات الشركة

جدول ٥-٣٠: ملخص السيرة الذاتية لـ ناندان ميماني

الاسم	ناندان ميماني
العمر	٥٠ سنة
الجنسية	هندي
المناصب	الرئيس التنفيذي للمشتريات والتمويل
تاريخ التعيين	١٤/٠٤/١٤٣٩ هـ (الموافق ٠١/٠١/٢٠١٨ م)
المؤهلات العلمية	- شهادة برنامج الإدارة المتقدمة، كلية هارفارد للأعمال، الولايات المتحدة الأمريكية، عام ٢٠٢٢ م. - محاسب معتمد تخصص في المالية، معهد المحاسبين المعتمدين، دولة الهند، عام ١٩٩٦ م. - شهادة في أمانة سر الشركات تخصص قانون الشركات، معهد أمناء الشركات، دولة الهند، عام ١٩٩٧ م. - شهادة محاسب تكاليف وأعمال تخصص محاسبة إدارية، معهد محاسبة التكاليف والأعمال، دولة الهند، عام ١٩٩٧ م. - بكالوريوس في التجارة تخصص مالية، جامعة كالكوته، دولة الهند، عام ١٩٩٤ م.
المناصب الحالية	الرئيس التنفيذي للمشتريات والتمويل في الشركة منذ عام ٢٠١٦ م وحتى تاريخه.
أبرز الخبرات المهنية السابقة	- رئيس المجموعة التنفيذي للاستراتيجية والتخطيط في الشركة الوطنية للخدمات الجوية (ناس القابضة)، وهي شركة مساهمة سعودية، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠١٢ م وحتى عام ٢٠١٦ م. - المدير التنفيذي للمالية في الشركة الوطنية للخدمات الجوية (ناس القابضة)، وهي شركة مساهمة سعودية، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠١٠ م وحتى عام ٢٠١٢ م. - نائب الرئيس للمالية في شركة سبائس جيت، وهي شركة عامة هندية، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠٠٧ م وحتى عام ٢٠١٠ م. - مساعد في شركة مجموعة المستقبل الهند، وهي شركة هندية، تعمل في مجال الأغذية، منذ عام ٢٠٠٦ م وحتى عام ٢٠٠٧ م. - المراقب المالي (المدير المالي للمنطقة) في شركة كوكا كولا، وهي شركة عامة مدرجة هندية، تعمل في مجال المشروبات، منذ عام ٢٠٠٢ م وحتى عام ٢٠٠٥ م. - مدير ضمان الإيرادات في شركة بهارتي تيليكون، وهي شركة عامة مدرجة هندية، تعمل في مجال الاتصالات، منذ عام ٢٠٠١ م وحتى عام ٢٠٠٢ م. - مدير التمويل ونظم المعلومات الإدارية في شركة ستاندرد تشارترد، وهي شركة عامة مدرجة هندية، تعمل في مجال البنوك والاستثمار، منذ عام ٢٠٠٠ م وحتى عام ٢٠٠١ م. - مدير التخطيط الاستراتيجي ونظم المعلومات الإدارية في شركة يو بي جروب، وهي شركة عامة مدرجة هندية، تعمل في مجال المشروبات، منذ عام ١٩٩٨ م وحتى عام ٢٠٠٠ م.

المصدر: معلومات الشركة

جدول ٥-٣١: ملخص السيرة الذاتية لـ منصور عبيد مصلح الحربي

الاسم	منصور عبيد مصلح الحربي
العمر	٥٧ سنة
الجنسية	سعودي
المنصب	الرئيس التنفيذي للعمليات
تاريخ التعيين	١٢/٤/١٤٣٦هـ (الموافق ٢٠١٥/٠٢/٠١م)
المؤهلات العلمية	- دكتوراه في مجال الطيران في علوم الطيران وكفالة تكلفة الطيران، جامعة كابيتول تكنولوجي، الولايات المتحدة الأمريكية، عام ٢٠٢٣م. - شهادة برنامج تحدي القيادة، المعهد الأوروبي لإدارة الأعمال (إنسياد)، الجمهورية الفرنسية، عام ٢٠١٨م. - شهادة برنامج الإدارة المتقدم، المعهد الأوروبي لإدارة الأعمال (إنسياد)، الجمهورية الفرنسية، عام ٢٠١٥م. - ماجستير في العلوم العسكرية، وزارة الدفاع والطيران، المملكة العربية السعودية، عام ٢٠٠٥م. - بكالوريوس في علم الغلاف الجوي، كلية الملك فيصل الجوية، المملكة العربية السعودية، عام ١٩٩٠م.
المناصب الحالية	الرئيس التنفيذي للعمليات في الشركة منذ عام ٢٠١٥م وحتى تاريخه.
أبرز الخبرات المهنية السابقة	- المدير العام التنفيذي للعمليات الجوية في الشركة منذ شهر سبتمبر لعام ٢٠١٠م وحتى عام ٢٠١١م. - نائب المدير العامة التنفيذي للعمليات الجوية في الشركة منذ شهر يونيو ٢٠١٠م وحتى شهر سبتمبر من عام ٢٠١٠م. - مدير التدريب في الشركة منذ عام ٢٠٠٩م وحتى عام ٢٠١٠م. - مدير العمليات الجوية (القوات الجوية) في وزارة الدفاع، وهي وزارة حكومية سعودية، تعمل في مجال الإشراف على القوات المسلحة والدفاع، منذ عام ٢٠٠٨م وحتى عام ٢٠٠٩م. - مدير التقييس في وزارة الدفاع، وهي وزارة حكومية سعودية، تعمل في مجال الإشراف على القوات المسلحة والدفاع، منذ عام ٢٠٠٦م وحتى عام ٢٠٠٨م. - مدير التدريب في وزارة الدفاع، وهي وزارة حكومية سعودية، تعمل في مجال الإشراف على القوات المسلحة والدفاع، منذ عام ٢٠٠٣م وحتى عام ٢٠٠٦م. - مدير مكتب قائد القاعدة الجوية في وزارة الدفاع، وهي وزارة حكومية سعودية، تعمل في مجال الإشراف على القوات المسلحة والدفاع، منذ عام ١٩٩٧م وحتى عام ٢٠٠٣م. - مدير تقييس في وزارة الدفاع، وهي وزارة حكومية سعودية، تعمل في مجال الإشراف على القوات المسلحة والدفاع، منذ عام ١٩٩٤م وحتى عام ١٩٩٧م. - مدير العمليات في وزارة الدفاع، وهي وزارة حكومية سعودية، تعمل في مجال الإشراف على القوات المسلحة والدفاع، منذ عام ١٩٩٠م وحتى عام ١٩٩٤م.

المصدر: معلومات الشركة

جدول ٥-٣٢: ملخص السيرة الذاتية لـ ستيفان أوليفر ماجيرا

الاسم	ستيفان أوليفر ماجيرا
العمر	٥٠ سنة
الجنسية	ألماني
المنصب	الرئيس التنفيذي التجاري
تاريخ التعيين	٢٤/٠٦/١٤٤٠هـ (الموافق ٢٠١٩/٠٣/٠١م)
المؤهلات العلمية	شهادة تعادل بكالوريوس في إدارة الأعمال، جامعة العلوم التطبيقية في غلزنكيرشن، جمهورية ألمانيا الاتحادية، عام ٢٠٠٤م.
المناصب الحالية	الرئيس التنفيذي التجاري في الشركة منذ عام ٢٠١٩م وحتى تاريخه.
أبرز الخبرات المهنية السابقة	- نائب الرئيس التنفيذي لمنطقة أوروبا في شركة إنمارسات، وهي شركة عامة محدودة بريطانية، تعمل في مجال تشغيل الأقمار الصناعية والاتصالات، منذ عام ٢٠١٧م وحتى عام ٢٠١٩م. - نائب الرئيس التنفيذي للمبيعات ومدير منطقة أوروبا الشرقية ومدير عام آسيا والشرق الأوسط في شركة طيران برلين، وهي شركة عامة محدودة ألمانية، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠٠٨م وحتى عام ٢٠١٧م. - رئيس المبيعات في شركة جيرمان وينغز، وهي شركة ألمانية، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠٠٦م وحتى عام ٢٠٠٨م. - رئيس مبيعات الشركات في شركة طيران برلين، وهي شركة عامة محدودة ألمانية، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠٠٤م وحتى عام ٢٠٠٦م. - مدير مكتب في شركة هاباغ لويدي ترافل، وهي شركة محدودة ألمانية، تعمل في مجال السفر، منذ عام ١٩٩٨م وحتى عام ١٩٩٩م.

المصدر: معلومات الشركة

جدول ٥-٣٣: ملخص السيرة الذاتية لـ أسماء طلال جميل حمدان

الاسم	أسماء طلال جميل حمدان
العمر	٣٩ سنة
الجنسية	سعودي
المناصب	الرئيس التنفيذي للموارد البشرية والثقافة المؤسسية
تاريخ التعيين	١٤٤١/٧/٠٦ هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠٣/٠١ م)
المؤهلات العلمية	- شهادة برنامج التواصل القيادي، المعهد الأوروبي لإدارة الأعمال (إنسياد)، الجمهورية الفرنسية، عام ٢٠٢٠ م. - شهادة برنامج التحول الرقمي، جامعة فرجينيا، الولايات المتحدة الأمريكية، عام ٢٠١٩ م. - درجة بحث ما قبل الدكتوراة في الأعمال والإدارة، جامعة غلوسترشير، المملكة المتحدة، عام ٢٠١٧ م. - برنامج فن التفاوض، جامعة هارفارد، الولايات المتحدة الأمريكية، عام ٢٠١٣ م. - ماجستير إدارة الأعمال، جامعة الأمير سلطان، المملكة العربية السعودية، عام ٢٠١١ م. - شهادة برنامج الأعمال العالمي، جامعة جنيف للأعمال، سويسرا، عام ٢٠٠٨ م. - بكالوريوس العلوم الإدارية وإدارة الأعمال، جامعة الملك سعود، المملكة العربية السعودية، عام ٢٠٠٧ م.
المناصب الحالية	- الرئيس التنفيذي للموارد البشرية والثقافة المؤسسية في الشركة منذ عام ٢٠١٩ م وحتى تاريخه. - عضو مجلس الإدارة في شركة جرير للتسويق، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال منتجات تقنيات المعلومات الاستهلاكية والمكتبات، منذ عام ٢٠٢٢ م وحتى تاريخه. - عضو مجلس الإدارة في شركة موبى للصناعة، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال تصنيع وإنتاج المنظفات والمغذيات الزراعية والبلاستيك، منذ عام ٢٠٢١ م وحتى تاريخه. - رئيس لجنة الترشيدات والمكافآت في شركة موبى للصناعة، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال تصنيع وإنتاج المنظفات والمغذيات الزراعية والبلاستيك، منذ عام ٢٠٢١ م وحتى تاريخه.
أبرز الخبرات المهنية السابقة	- رئيس تقنية المعلومات في الشركة منذ عام ٢٠١٨ م وحتى عام ٢٠٢١ م. - نائب الرئيس للمشاريع في الشركة منذ عام ٢٠١٧ م وحتى عام ٢٠١٨ م. - مدير مكتب إدارة المشاريع في الشركة منذ عام ٢٠١٦ م وحتى عام ٢٠١٧ م. - مدير استشارات إدارية في شركة أكسنتشر، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال الاستشارات الإدارية، في عام ٢٠١٦ م. - مدير العمليات وتخطيط المبيعات في شركة هوليت-باكارد، وهي شركة مساهمة أمريكية متعددة الجنسيات، تعمل في مجال الشبكات وتقنية معلومات الشركات، منذ عام ٢٠١٤ م وحتى عام ٢٠١٦ م. - مراقب مالي في شركة هوليت-باكارد، وهي شركة مساهمة أمريكية متعددة الجنسيات، تعمل في مجال الشبكات وتقنية معلومات الشركات، منذ عام ٢٠١٣ م وحتى عام ٢٠١٤ م. - مدير مشروع في شركة هوليت-باكارد، وهي شركة مساهمة أمريكية متعددة الجنسيات، تعمل في مجال الشبكات وتقنية معلومات الشركات، منذ عام ٢٠١١ م وحتى عام ٢٠١٣ م. - أخصائي تخطيط الأعمال في شركة دار الورق للتجارة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة سعودية، تعمل في مجال الورق، منذ عام ٢٠٠٧ م وحتى عام ٢٠١١ م.

المصدر: معلومات الشركة

جدول ٥-٣٤: ملخص السيرة الذاتية لـ سوراف سينها

الاسم	سوراف سينها
العمر	٥٨ سنة
الجنسية	هندي
المناصب	الرئيس التنفيذي لتقنية المعلومات
تاريخ التعيين	١٤٤٦/١٠/٠٥ هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٤/٠٣ م)
المؤهلات العلمية	- بكالوريوس التكنولوجيا في الهندسة، المعهد الهندي في التكنولوجيا، الهند، عام ١٩٩١ م.
المناصب الحالية	الرئيس التنفيذي لتقنية المعلومات في الشركة منذ عام ٢٠٢٥ م وحتى تاريخه.
أبرز الخبرات المهنية السابقة	- رئيس تنفيذي لتكنولوجيا المعلومات وعضو فريق المؤسسين في شركة طيران بي أوند، وهي شركة طيران مالديفية ذات مسؤولية محدودة، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠٢٢ م وحتى عام ٢٠٢٤ م.
	- عضو مجلس إدارة في شركة سيتا، وهي شركة تعاونية (خاصة) وهي شركة متخصصة في الاتصالات وتقنية المعلومات للنقل الجوي سويسرية، منذ عام ٢٠٢١ م وحتى عام ٢٠٢٢ م.
	- عضو ونائب رئيس مجلس الاستشارات للتحويل الرقمي في الاتحاد الدولي للنقل الجوي، وهي رابطة تجارة طيران دولية، منذ عام ٢٠٢٠ م وحتى عام ٢٠٢٢ م.
	- الرئيس التنفيذي لتكنولوجيا المعلومات في شركة طيران إنديفو، وهي شركة طيران هندية مساهمة عامة مدرجة في بورصتي بومباي والهند، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠١٨ م وحتى عام ٢٠٢٢ م.
	- نائب أول للرئيس - تكنولوجيا المعلومات في مجموعة الطيران العماني، وهي شركة طيران مساهمة عمانية مملوكة للدولة، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠١٣ م وحتى عام ٢٠١٨ م.
	- عضو في المجلس الاستشاري التنفيذي في شركة ساير وهي شركة أمريكية متخصصة في الاتصالات للنقل الجوي وهي شركة مساهمة مدرجة في بورصة ناسداك، تعمل في مجال تقديم الاستشارات، منذ عام ٢٠٠٨ م وحتى عام ٢٠١٨ م.
	- نائب أول للرئيس والرئيس التنفيذي لتكنولوجيا المعلومات في شركة كينجفيشر إيرلاينز وهي شركة طيران هندية مساهمة عامة مدرجة في بورصتي بومباي والهند، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠٠٨ م وحتى عام ٢٠١٣ م.
	- نائب رئيس (رئيس مجموعة تكنولوجيا المعلومات) في مجموعة الخطوط الجوية القطرية وهي شركة طيران شركة مساهمة قطرية مملوكة بالكامل للدولة، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠٠٤ م وحتى عام ٢٠٠٨ م.
	- رئيس تنفيذي في شركة تكنولوجيا المعلومات التابعة لخطوط الطيران السنغافورية (مشروع مشترك بين تانا للخدمات الاستشارية وخطوط الطيران السنغافورية) وهي شركة هندية مساهمة عامة مدرجة في بورصتي بومباي والهند وشركة سنغافورية مساهمة عامة مدرجة في بورصة سنغافورة، تعمل في مجال تقنية المعلومات، منذ عام ٢٠٠١ م وحتى عام ٢٠٠٤ م.
	- مدير إقليمي في شركة تانا للخدمات الاستشارية وهي شركة مساهمة عامة مدرجة في بورصتي بومباي والهند، تعمل في مجال تقديم الاستشارات، منذ عام ١٩٩٨ م وحتى عام ٢٠٠١ م.

المصدر: معلومات الشركة

جدول ٥-٣٥: ملخص السيرة الذاتية لـ أنوراع كومار جاين

الاسم	أنوراع كومار جاين
العمر	٥١ سنة
الجنسية	هندي
المناصب	الرئيس التنفيذي للاستراتيجية والتخطيط
تاريخ التعيين	١٤٣٩/٠٣/٢٩ هـ (الموافق ٢٠١٧/١٢/١٧ م)
المؤهلات العلمية	- الزمالة في الأساليب الكمية ونظم المعلومات، المعهد الهندي للإدارة بانغالور، دولة الهند، عام ٢٠٠٦ م. - بكالوريوس في التقنية تخصص الهندسة الكيميائية، جامعة كانبور، دولة الهند، عام ١٩٩٤ م.
المناصب الحالية	الرئيس التنفيذي للاستراتيجية والتخطيط في الشركة منذ عام ٢٠١٧ م وحتى تاريخه.
أبرز الخبرات المهنية السابقة	- رئيس الاستراتيجية والتخطيط في شركة طيران آسيا الهند، وهي شركة هندية، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠١٦ م وحتى عام ٢٠١٧ م. - الرئيس التنفيذي التجاري في شركة تروجت (Trujet)، وهي شركة هندية، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠١٤ م وحتى عام ٢٠١٦ م. - نائب الرئيس الأول للتخطيط الشبكي وتطوير الاستراتيجية في شركة سبايس جيت، وهي شركة عامة هندية، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠١٢ م وحتى عام ٢٠١٤ م. - نائب الرئيس للاستراتيجية التجارية وإدارة الإيرادات في شركة خطوط كينغ فيشر الجوية، وهي شركة عامة هندية، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠١١ م وحتى عام ٢٠١٣ م. - رئيس تحسين الإيرادات في سبايس جيت، وهي شركة عامة هندية، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠٠٩ م وحتى عام ٢٠١١ م. - رئيس إدارة المخاطر ورئيس إدارة الإيرادات والتسعير في شركة خطوط كينغ فيشر الجوية - طيران ديكان، وهي شركة عامة هندية، تعمل في مجال الطيران، منذ عام ٢٠٠٤ م وحتى عام ٢٠٠٩ م. - مهندس كيميائي في شركة إنديا جليكول ليمتد، وهي شركة هندية، تعمل في مجال البتروكيماويات، منذ عام ١٩٩٥ م وحتى عام ١٩٩٨ م. - مهندس كيميائي في شركة تشامبل فيرتيليسرز آند كيميكالز ليمتد (Chambal Fertilisers and Chemicals Ltd)، وهي شركة هندية، تعمل في مجال الأسمدة والكيماويات، منذ عام ١٩٩٤ م وحتى عام ١٩٩٥ م.

المصدر: معلومات الشركة

جدول ٥-٣٦: ملخص السيرة الذاتية لـ موسى بحري

الاسم	موسى بحري
العمر	٣٩ سنة
الجنسية	سعودي
المناصب	نائب الرئيس للتسويق والاتصال المؤسسي
تاريخ التعيين	١٤٣٩/٠٦/٠٢ هـ (الموافق ٢٠١٨/٠٢/١٨ م)
المؤهلات العلمية	دبلوم عالي في علوم الطيران التجاري، معهد الزومان للطيران، المملكة العربية السعودية، عام ٢٠٠٦ م.
المناصب الحالية	نائب الرئيس للتسويق والاتصال المؤسسي في الشركة منذ عام ٢٠١٨ م وحتى تاريخه.
أبرز الخبرات المهنية السابقة	- مدير إدارة الاتصال في وزارة الاستثمار، وهي جهة حكومية سعودية، تعمل في مجال تنظيم عملية الاستثمار والإشراف عليها، منذ عام ٢٠١٧ م حتى ٢٠١٨ م. - مساعد إداري في شركة مجموعة سماته، وهي شركة قابضة سعودية، تعمل في مجال مشاريع البناء والخدمات الفنية والتخطيط والتطوير العقاري والنقل والمشاريع الطبية الصحية، منذ عام ٢٠٠٩ م وحتى عام ٢٠١٠ م.

المصدر: معلومات الشركة

جدول ٥-٣٧: ملخص السيرة الذاتية لـ عبد التواب بلال

الاسم	عبد التواب بلال
العمر	٣٧ سنة
الجنسية	مصري
المنصب	مدير المراجعة الداخلية
تاريخ التعيين	١٤٤٣/٠٣/٢٦ هـ (الموافق ٢٠٢١/١١/٠١ م)
المؤهلات العلمية	بكالوريوس في المحاسبة، جامعة بني سويف، جمهورية مصر العربية، عام ٢٠٠٨ م.
المناصب الحالية	مدير المراجعة الداخلية في الشركة منذ عام ٢٠٢١ م وحتى تاريخه.
أبرز الخبرات المهنية السابقة	- مدير إدارة المراجعة الداخلية في شركة الرياض للصناعات الغذائية، وهي شركة مساهمة مغلقة سعودية، تعمل في مجال إنتاج الأطعمة، منذ عام ٢٠٢١ م وحتى عام ٢٠٢١ م. - مدير المراجعة في شركة خالد بن عفير وشريكه، وهي شركة مهنية سعودية، تعمل في مجال مراجعة الحسابات والاستشارات المالية والإدارية، منذ عام ٢٠١٣ م وحتى عام ٢٠٢٠ م.

المصدر: معلومات الشركة

جدول ٥-٣٨: ملخص السيرة الذاتية لـ بدر حمد زيد العقيلي

الاسم	بدر حمد زيد العقيلي
العمر	٤٥ سنة
الجنسية	سعودي
المنصب	نائب الرئيس للحوكمة والمخاطر والامتثال والأمن السيبراني
تاريخ التعيين	١٤٤٥/١٠/١٣ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٤/٢٢ م)
المؤهلات العلمية	- ماجستير في أمن المعلومات، الجامعة السعودية الإلكترونية، السعودية، عام ٢٠١٧ م. - بكالوريوس في الحاسب وأنظمة المعلومات، جامعة ويلكس، الولايات المتحدة، عام ٢٠١٣ م.
المناصب الحالية	نائب الرئيس للحوكمة والمخاطر والامتثال والأمن السيبراني في الشركة منذ عام ٢٠٢٤ م وحتى تاريخه.
أبرز الخبرات المهنية السابقة	- مدير الحوكمة والمخاطر والالتزام للأمن السيبراني في شركة موبيلي، وهي شركة مساهمة عامة سعودية، تعمل في مجال الاتصالات، منذ عام ٢٠٢١ م وحتى عام ٢٠٢٤ م. - مدير الأمن السيبراني في شركة توال، وهي شركة مملوكة لمجموعة الاتصالات السعودية، تعمل في مجال أبراج الاتصالات، خلال عام ٢٠٢١ م. - مدير الأمن السيبراني في مؤسسة البريد السعودي / سبل، وهي شركة/مؤسسة حكومية، تعمل كالمشغل الوطني للبريد في المملكة، منذ عام ٢٠١٧ م وحتى عام ٢٠٢٠ م. - مدير الأمن السيبراني في مجموعة الفيصلية القابضة وهي شركة سعودية مساهمة مغلقة تعمل في مجال الزراعة، الأغذية والمشروبات، ومنتجات الألبان، والمطاعم والرعاية الصحية، والإلكترونيات، والأنظمة والمستلزمات الإلكترونية والاستهلاكية والتجزئة خلال عام ٢٠١٧ م. - قائد فريق أمن الشبكات في شركة أراسكو الزراعية وهي شركة سعودية مساهمة مغلقة تعمل في مجال صناعة الأعلاف الحيوانية والدواجن والمنتجات الزراعية والبيطرية ومنتجات تربية الماشية، والخدمات والحلول التحليلية للأغذية، والخدمات اللوجستية منذ عام ٢٠١٥ م وحتى عام ٢٠١٧ م.

المصدر: معلومات الشركة

٦-٥ حالات الإفلاس والإعسار لأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية

لا يوجد أي حالات إفلاس لأعضاء مجلس الإدارة أو أعضاء الإدارة التنفيذية أو أمين سر مجلس الإدارة كما في تاريخ هذه النشرة. كما لا يوجد أي حالات إعسار في السنوات الخمس السابقة لشركة كان أي من أعضاء مجلس الإدارة أو أعضاء الإدارة التنفيذية أو أمين سر مجلس الإدارة معيّنًا من قبل الشركة المعسرة في منصب إداري أو إشرافي.

٧-٥ المصالح المباشرة وغير المباشرة لأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية

ليس لأي من أعضاء مجلس الإدارة أو الإدارة التنفيذية أو أمين سر مجلس الإدارة أو أي من أقربائهم أي مصلحة مباشرة أو غير مباشرة في أسهم وأدوات دين الشركة والشركات التابعة (إن وجدت) وأي مصلحة في أي أمر آخر يمكن أن يؤثر في أعمال الشركة باستثناء ما جرى الإفصاح عنه في القسم رقم ٣-٥ «مجلس الإدارة» والقسم رقم ٥-٥ «أعضاء الإدارة التنفيذية» والقسم رقم ٦-١٣ «المعاملات والعقود مع الأطراف ذوي العلاقة» من هذه النشرة.

كما ليس لأي من أعضاء مجلس الإدارة أو الإدارة التنفيذية أو أمين سر مجلس الإدارة أو أي من أقربائهم مصلحة في أي عقد أو ترتيب ساري المفعول أو مزعم على إبرامه في أعمال الشركة والشركات التابعة كما في تاريخ هذه النشرة، باستثناء ما جرى الإفصاح عنه في القسم رقم ٦-١٣ «المعاملات والعقود مع الأطراف ذوي العلاقة» من هذه النشرة.

ويوضح الجدول الآتي نسبة الملكية المباشرة وغير المباشرة لأعضاء مجلس الإدارة وأعضاء الإدارة التنفيذية في الشركة قبل وبعد الطرح. وباستثناء ما ذكر أدناه، لا يملك أي من أعضاء مجلس الإدارة أو أعضاء الإدارة التنفيذية أي أسهم في الشركة بشكل مباشر أو غير مباشر كما في تاريخ هذه النشرة.

جدول ٣٩-٥: نسبة الملكية المباشرة وغير المباشرة لأعضاء مجلس الإدارة وأعضاء الإدارة التنفيذية في الشركة قبل وبعد الطرح

#	الاسم	المنصب	نسبة الملكية المباشرة		نسبة الملكية غير المباشرة	
			قبل الطرح	بعد الطرح	قبل الطرح	بعد الطرح
١	حمزة بهي الدين السيد الخولي	عضو مجلس الإدارة	٢,٤٠٪	١,٨٠٪	لا يوجد	لا يوجد

المصدر: معلومات الشركة

ويوضح الجدول التالي تفاصيل الاتفاقيات والتعاملات مع الأطراف ذات العلاقة التي لأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية للشركة مصلحة فيها، والتي تمت الموافقة عليها من قبل الجمعية العامة بتاريخ ١٩/١٢/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٥/٠٦/٢٠٢٤م) (وللمزيد من المعلومات حول هذه الاتفاقيات، الرجاء مراجعة القسم رقم ٦-١٣ «المعاملات والعقود مع الأطراف ذوي العلاقة» من هذه النشرة).

جدول ٤٠-٥: تفاصيل الاتفاقيات والتعاملات مع الأطراف ذات العلاقة التي لأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية للشركة مصلحة فيها

#	الاتفاقية/ التعامل	قيمة التعاملات		السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م (ريال سعودي)	السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م (ريال سعودي)	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م (ريال سعودي)	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م (ريال سعودي)	أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية الذين لديهم مصلحة فيها	نوع المصلحة	سبب المصلحة
		السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م (ريال سعودي)	السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م (ريال سعودي)							
١	التعاملات مع شركة خدمات الطيران الوطنية	٣,٥٩٠,٠٤١	٧,٢٤٥,٦٢٦	٩,٧٦٩,٩١١	٧,٢٠٠,٣٤٤	٥,٥٠٤,٣٠٨	٥,٥٠٤,٣٠٨	عايش ثواب الجميل	مصلحة غير مباشرة	رئيس مجلس الإدارة عايش ثواب الجعيد يشغل منصب المدير العام في شركة خدمات الطيران الوطنية

#	الالتزامية/ التعامل	قيمة التعاملات		السنة المالية المنتهية في ديسمبر ٣١ ٢٠٢٢ (ريال سعودي)	السنة المالية المنتهية في ديسمبر ٣١ ٢٠٢٣ (ريال سعودي)	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ (ريال سعودي)	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ (ريال سعودي)	أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية الذين لديهم مصلحة فيها	نوع المصلحة	سبب المصلحة
		السنة المالية المنتهية في ديسمبر ٣١ ٢٠٢١ (ريال سعودي)								
٢	التعاملات مع شركة الاستثمار العقاري المحدودة	٥٤٣,١٩١	٦٥٥,١٠٠	٤١١,٦٢٥	٧,٢٠٠,٣٤٤	لا يوجد	لا يوجد	طلال إبراهيم الميمان	مصلحة غير مباشرة	عضو مجلس الإدارة طلال إبراهيم الميمان يشغل منصب الرئيس التفدي في شركة الاستثمار العقاري المحدود، ويشغل منصب الرئيس التنفيذي وعضو مجلس الإدارة في شركة المملكة القابضة، وهي من كبار المساهمين في شركة الاستثمار العقاري المحدودة.
٣	التعاملات مع البنك السعودي الفرنسي	لا يوجد	٨٤٣,٧٥٠,٠٠٠ (١)	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد			عضو مجلس الإدارة طلال إبراهيم الميمان يشغل منصب عضو مجلس الإدارة في البنك السعودي الفرنسي.
٤	التعاملات مع شركة السعودي فرنسي كابيتال	لا يوجد	٣٧٥,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد			عضو مجلس الإدارة طلال إبراهيم الميمان يشغل منصب رئيس مجلس الإدارة في شركة السعودي فرنسي كابيتال.
٥	التعاملات مع ناس جت	٥٥,٩٣٢,٨٢٤	٧١,٣٧٨,٧٤٤	٩٣,٥٥٢,٨٨٧	تتمثل قيمة التعاملات مع ناس جت قيمة الاتفاقيات التي تبرمها ناس جت مع عملائها، ٦٢,١٤٥,٩٦٧	٨٩,٧٤٢,٧٦٣	بندر عبد الرحمن المهنا	مصلحة غير مباشرة	العضو المنتدب والرئيس التنفيذي بندر عبد الرحمن المهنا يشغل منصب الرئيس التنفيذي في ناس جت.	
٦	التعاملات مع شركة ناس القابضة	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	عايش ثواب الجعيد بندر عبد الرحمن المهنا	مصلحة غير مباشرة	العضو المنتدب والرئيس التنفيذي بندر عبد الرحمن المهنا يشغل منصب الرئيس التنفيذي في شركة ناس القابضة رئيس مجلس الإدارة عايش ثواب الجعيد يشغل منصب رئيس مجلس الإدارة في شركة ناس القابضة.
٧	التعاملات مع شركة خدمات الملاحة الجوية السعودية	٨٣,٣٤٤,١٥١	١٠٣,٣٨٥,٢٩٨	٥٤,٧١٩,٦٤٧	٩٢,٦٣٨,١٠١	١١٣,٧٩٨,٩٨٣	بندر عبد الرحمن المهنا	مصلحة غير مباشرة	العضو المنتدب والرئيس التنفيذي بندر عبد الرحمن المهنا يشغل منصب عضو مجلس الإدارة في شركة خدمات الملاحة الجوية السعودية.	

(١) تمثل هذه القيمة مبلغ التسهيلات المستخدمة من اتفاقية واحدة مع البنك السعودي الفرنسي حيث يتم احتساب قيمة الاتفاقية الأخرى على أساس نسبي مقابل كل خدمة يتم تقديمها.
يرجى مراجعة القسم رقم ١٣-٤-١٤ (ب) «اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع البنك السعودي الفرنسي» من هذه النشرة للاطلاع على المعلومات المتعلقة بدفع الرسوم
المصدر: معلومات الشركة

٨-٥ مكافآت أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية

يوضح الجدول التالي تفاصيل المكافآت والمزايا العينية التي منحتها الشركة والشركات التابعة لأعضاء مجلس الإدارة وخمسة من أعضاء الإدارة التنفيذية ممن تلقوا أعلى المكافآت والتعويضات من الشركة والشركات التابعة بما فيهم الرئيس التنفيذي والمالي، وذلك خلال السنوات الثلاث المالية السابقة:

جدول ٥-٤: مكافآت أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية خلال السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م

بالريال السعودي	السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر			فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م
	٢٠٢٣م	٢٠٢٢م	٢٠٢١م	
أعضاء مجلس الإدارة	٢,١١٢,٥٠٠	١,٩٤٨,٠٦٠	١,٧٨٣,٦٢٠	٣,٧٤٢,٥٠٠
كبار التنفيذيين الخمسة الذين تلقوا أعلى المكافآت والتعويضات ^(١)	٢٣,٨٣٠,٦٨٩	٢٣,٧٢٥,١٨٥	٢٢,٢٨٧,٩٤٥	٢٢,٢٢٨,٢٢١

^(١) يتضمن كبار التنفيذيين المشار إليهم الرئيس التنفيذي والرئيس التنفيذي للشؤون المالية.

المصدر: معلومات الشركة

٩-٥ برنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة

كما في تاريخ هذه النشرة، لدى الشركة برنامج حوافز لعدد من موظفيها وكبار التنفيذيين وأعضاء مجلس الإدارة ولجان المجلس، والذي تم الموافقة عليه من قبل مجلس إدارة الشركة بموجب قراراته الصادرة في ١١/١١/١٤٤٥هـ (الموافق ١٩/٠٥/٢٠٢٤م) و٢٢/١٠/١٤٤٦هـ (الموافق ٢٠/٠٤/٢٠٢٥م) وتم اعتماده من قبل الجمعية العامة للشركة بموجب قراراتها الصادرة في ٢٧/١١/١٤٤٥هـ (الموافق ٠٤/٠٦/٢٠٢٤م) و٢٤/١٠/١٤٤٦هـ (الموافق ٢٢/٠٤/٢٠٢٥م) وذلك لغرض تحفيز ومكافأة الأفراد ممن ساهموا في نجاح الشركة وأضافوا إلى قدرتها على تحقيق أهدافها وذلك من خلال إتمام عملية الطرح العام أو عملية طرح خاص لأسهم الشركة.

واستحق المشاركة في برنامج الحوافز الخاص بالشركة عدد من أعضاء مجلس الإدارة ولجان المجلس وعدد من كبار التنفيذيين بالشركة والذين يتم ترشيحهم من قبل لجنة الترشيحات والمكافآت والموافقة عليهم من قبل مجلس الإدارة أو الجمعية العامة (حسبما ينطبق). ويتكون هيكل برنامج الحوافز الخاص بالشركة من مكافآت نقدية تستحق على شكل وحدات مرتبطة بأداء أسهم الشركة والتي تمنح للموظفين المؤهلين وأعضاء مجلس الإدارة ولجان المجلس بعد موافقة الهيئة على الطرح، على ألا يتجاوز الحد الأقصى لإجمالي عدد الوحدات لبرنامج الحوافز الخاص بالشركة ١٢,٢٧٤,٠٠٠ وحدة متساوية القيمة تقاس قيمتها الإجمالية بما يساوي ما نسبته ٨٪ من عدد أسهم الشركة المصدرة. ويتم صرف المكافآت على شكل نقدي وفق حالات الاستحقاق وفي حال استيفاء الشروط المذكورة أدناه. علماً أن أحكام برنامج الحوافز الخاص بالشركة حددت قيمة الوحدة بمبلغ نقدي مساوي لقيمة السهم الواحد في الشركة عند الطرح، وفي حال وجود عملية طرح خاص يتم اعتماد القيمة الأعلى لنطاق القيمة العادلة أو القيمة الفعلية للسهم في عملية الطرح الخاص لغرض تقييم الوحدات. ولا تعد الوحدات محل برنامج الحوافز أسهماً أو أوراقاً مالية صادرة عن الشركة ولا توفر لحامليها أي حقوق أو استحقاقات (بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، حقوق التصويت أو الحقوق الاقتصادية أو المستحقات) والتي يستحقها حاملو الأسهم أو الأوراق المالية الصادرة عن الشركة، علماً أنه لن يتم الاكتتاب في أسهم الطرح أو الاستثمار في أسهم الشركة أو امتلاكها لغرض برنامج الحوافز.

يتم منح واستحقاق وحدات برنامج الحوافز الخاص بالشركة من قبل الموظفين وكبار التنفيذيين وأعضاء مجلس الإدارة ولجان المجلس المحددين من قبل اللجان المختصة وموافقة مجلس الإدارة ضمن أحكام البرنامج وفق ما يلي:

- يستحق أعضاء مجلس الإدارة ولجان المجلس المشاركون في برنامج الحوافز عدد وحدات تساوي قيمتها الإجمالية ما نسبته ٥٨,٢٪ من إجمالي من عدد أسهم الشركة المصدرة.
- يستحق موظفو الشركة (بما في ذلك كبار التنفيذيين) المشاركون في برنامج الحوافز عدد وحدات تساوي قيمتها الإجمالية ما نسبته ٤٢,٥٪ من إجمالي من عدد أسهم الشركة المصدرة، على أن يكونوا موظفين على مستوى إداري أو أعلى، وذوي أدوار مهمة وتأثير إيجابي على نجاح الشركة في تحقيق القيمة والأهداف المرجوة من خلال الطرح أو طرح الخاص لأسهم الشركة، وحسب ما تم تحديده ضمن أحكام برنامج الحوافز الخاص بالشركة.

يتم العمل وفق أحكام برنامج الحوافز الخاص بالشركة من تاريخ منح وحدات برنامج الحوافز الخاص بالشركة لمستحقيها وحتى تاريخ استحقاق الوحدات وصرف المكافآت النقدية المرتبطة بها لمستحقيها من الموظفين وكبار التنفيذيين وأعضاء مجلس الإدارة ولجان المجلس.

وتتضمن حالات استحقاق الوحدات ما يلي:

- **الطرح:** يتم استحقاق جميع وحدات برنامج الحوافز الخاص بالشركة في تاريخ إدراج أسهم الطرح.
- **عملية طرح خاص لأسهم الشركة:** يتم استحقاق جميع وحدات برنامج الحوافز الخاص بالشركة في تاريخ إتمام عملية الطرح الخاص.
- على أن يتم صرف المكافآت النقدية لكل حامل لوحدة برنامج الحوافز الخاص بالشركة، والتي يبلغ قيمتها القيمة النقدية لعدد الوحدات الممنوحة وفق التقييم المذكور أعلاه، في حال استيفاء الشروط التالية:
- أن يكون على رأس العمل لدى الشركة في حال كان موظف بالشركة، ما لم يستثن من قبل مجلس الإدارة.
- يسقط استحقاق الوحدات والمكافأة المرتبطة بها في حال استقالة حامل الوحدات أو إقالته لأسباب تأديبية، ما لم يستثن من قبل مجلس الإدارة.
- التمتع خطياً بعدم الانضمام لأي شركة خطوط طيران محلية لمدة سنتين من آخر يوم عمل لدى الشركة في حال كان موظفاً بالشركة، ما لم يستثن من قبل مجلس الإدارة.
- ويتم صرف المكافآت المستحقة وفق ما يلي:

- **لموظفي الشركة (باستثناء الرئيس التنفيذي):** يتم صرف ما نسبته ٥٠٪ من المكافأة النقدية المستحقة خلال ٣٠ يوماً من إتمام الطرح أو عملية الطرح الخاص، على أن يتم صرف ما نسبته ٢٥٪ من المكافأة النقدية المستحقة بعد ١٢ شهراً من تاريخ إتمام الطرح أو عملية الطرح الخاص ويتم صرف المبلغ المتبقي بعد ٢٤ شهراً من تاريخ إتمام الطرح أو عملية الطرح الخاص.
- **أعضاء مجلس الإدارة ولجان المجلس والرئيس التنفيذي:** يتم صرف كامل المكافأة النقدية المستحقة خلال ٣٠ يوماً من إتمام الطرح أو عملية الطرح الخاص.

وسيتم تمويل وحدات برنامج الحوافز الخاص بالشركة وصرف المكافآت بشكل نقدي عند استحقاقها من خلال استخدام متحصلات الطرح الناتجة عن بيع ١٢,٢٧٤,٠٠٠ من أسهم الشركة التي تمثل ٢٣,٩٥٪ من أسهم الطرح على النحو التالي (١) كامل أسهم الخزينة الخاصة بالشركة والتي يبلغ عددها ٨,٣٢٠,٢٢٧ سهماً تمثل ٥,٤٢٪ من أسهم الشركة (وتمثل ما نسبته ١٦,٢٪ تقريباً من أسهم الطرح) (للمزيد من المعلومات حول نشوء أسهم الخزينة، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-١ «نظرة عامة» من هذه النشرة)، و(٢) ٣,٩٥٣,٧٦٣ سهماً تمثل ٢,٥٨٪ من أسهم الشركة (وتمثل ما نسبته ٧,٧٪ تقريباً من أسهم الطرح) من المساهمين الحاليين بشكل تناسبي، وذلك ضمن أسهم الطرح، وفق قرار الجمعية العامة بتاريخ ١٤٤٥/١١/٢٧ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٠٤ م)، حيث أقر المساهمون البائعون ضمن قرار الجمعية العامة المشار إليه التنازل عن مستحققاتهم بشكل تناسبي في متحصلات الطرح الناتجة عن بيع ٣,٩٥٣,٧٦٣ سهماً تمثل ٢,٥٨٪ من أسهم الشركة (وتمثل ما نسبته ٧,٧٪ تقريباً من أسهم الطرح) دون مقابل، كمبادرة من منهم لغرض تمويل برنامج حوافز الموظفين المعتمد (إلى جانب المستحققات الناتجة عن بيع أسهم الخزينة) لغرض تحفيز ومكافأة الأفراد ممن ساهموا في نجاح الشركة وأضافوا إلى قدرتها على تحقيق أهدافها، وتحديداً من خلال إتمام عملية الطرح العام (للمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ٨ «استخدام متحصلات الطرح» من هذه النشرة). يترتب على تنفيذ برنامج الحوافز، والممول من خلال بيع ٨,٣٢٠,٢٢٧ سهم خزينة واستلام متحصلات بيع ٣,٩٥٣,٧٦٣ سهم تنازل عنها المساهمون الحاليون، تسجيل المعالجات المحاسبية التالية في القوائم المالية:

١. قائمة الأرباح والخسائر: تسجيل تكلفة محاسبية لمرة واحدة وغير متكررة ضمن السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، تعكس القيمة المستحقة للمستفيدين من البرنامج والتي تعادل متحصلات بيع ١٢,٢٧٤,٠٠٠ سهم المخصصة لتمويل البرنامج.

٢. قائمة المركز المالي: (أ) في نفس توقيت تسجيل المصروف أعلاه في قائمة الأرباح والخسائر، يتم تسجيل التزام مالي ضمن المطلوبات المتداولة يعكس القيمة المستحقة للمستفيدين من البرنامج، والتي تعادل متحصلات بيع ١٢,٢٧٤,٠٠٠ سهم المخصصة لتمويل البرنامج، و(ب) عند إتمام عملية بيع الأسهم واستلام المتحصلات الناتجة عنها، يتم تسجيل زيادة في النقد ضمن الأصول المتداولة تعادل متحصلات بيع كامل عدد ١٢,٢٧٤,٠٠٠ سهم المخصصة لتمويل البرنامج، يقابل ذلك تسجيل احتياطي ضمن حقوق المساهمين بقيمة متحصلات كامل الأسهم المعنية يستخدم هذا الاحتياطي لغرض إطفاء أي خسائر متراكمة قد تنشأ عن تسجيل التكلفة المحاسبية لهذا البرنامج، والتي يتم عكسها ضمن حقوق المساهمين في قائمة المركز المالي، و(ج) صرف الحوافز النقدية وفق الجدول الزمني المحدد في البرنامج (خلال ٣٠ يوم وبعد ١٢ شهراً و٢٤ شهراً من إتمام الطرح والإدراج، على التوالي) (يقابلها تسوية الالتزام المالي تحت بند (التزامات مستحقة للبرنامج)، تدريجياً مقابل انخفاض النقد المقابل.

٣. قائمة التدفقات النقدية: يسجل التدفق النقدي الداخل من استلام متحصلات بيع الأسهم المعنية بالبرنامج ضمن الأنشطة التمويلية للشركة، ولا يؤثر على التدفقات النقدية التشغيلية، فيما تسجل التدفقات النقدية الخارجة المدفوعة لمستحقي البرنامج خلال فترة صرف المستحققات، ضمن التدفقات النقدية التشغيلية كونه مرتبطاً بمستحققات منسوبة الشركة من الموظفين وأعضاء مجلس الإدارة ولجان المجلس.

٤. يلغى صافي هذا الاحتياطي في القوائم المالية للفترة التي تلي السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥م، لانتفاء الغرض منه.

وتُعد هذه معالجات محاسبية لمرة واحدة وغير متكررة مرتبطة بتنفيذ برنامج الحوافز، قد يكون لها أثر سلبي على قائمة الدخل خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥م تعتمد جوهريته على عدة عوامل منها، صافي دخل الشركة للفترة وقيمة متحصلات بيع ١٢,٢٧٤,٠٠٠ سهم المخصصة لتمويل البرنامج التي تحدد بناءً على سعر الطرح، فيما لا يُتوقع أن يكون لها أي أثر سلبي جوهري على قائمة المركز المالي أو صافي حقوق المساهمين أو الأداء التشغيلي أو التدفقات النقدية للشركة.

١٠-٥ المعالجة المحاسبية والأثر المالي لتنفيذ برنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة

فيما يلي، تفاصيل المعالجة المحاسبية والأثر المالي لتنفيذ برنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة والتي ستتم خلال ثلاث مراحل رئيسية، كما يلي:

المرحلة الأولى، أي كما في تاريخ منح وحدات برنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة (بعد موافقة الهيئة على الطرح واكتمال الطرح، وقبل تاريخ إدراج أسهم الشركة في السوق).

• المعالجة المحاسبية:

- تسجيل مصروف محاسبي، غير نقدي لمرة واحدة وغير متكرر في قائمة الأرباح والخسائر يعادل حجم البرنامج
- إثبات التزام مالي بنفس القيمة ضمن المطلوبات في قائمة المركز المالي

• الأثر المالي على القوائم المالية للشركة:

- قائمة الأرباح والخسائر: انخفاض في صافي الربح نتيجة تسجيل مصروف الحوافز.
- قائمة المركز المالي: زيادة في المطلوبات تحت بند (التزامات مستحقة لبرنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة) وانخفاض صافي حقوق الملكية في قائمة المركز المالي متأثراً بـ(بند الأرباح المتراكمة) الذي انخفض نتيجة تسجيل المصروف.
- قائمة التدفقات التشغيلية: لا يوجد أثر نقدي.

• التقارير المالية للشركة التي تعكس هذا الأثر:

- بحسب الجدول الزمني المقترح للطرح، من المتوقع أن يظهر هذا الأثر في القوائم المالية للنصف الأول من ٢٠٢٥م، والقوائم السنوية لعام ٢٠٢٥م.

المرحلة الثانية، أي كما في تاريخ استلام متحصلات بيع الأسهم (تاريخ إدراج أسهم الشركة في السوق).

• المعالجة المحاسبية:

- تسجيل صافي متحصلات بيع الأسهم المعنية ببرنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة كنقد مقيد ضمن الأصول المتداولة.
- تسجيل احتياطي مخصص لبرنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة ضمن حقوق الملكية بنفس القيمة، يستخدم هذا الاحتياطي لغرض إطفاء أي خسائر متراكمة قد تنشأ عن تسجيل التكلفة المحاسبية لهذا البرنامج ليتم إقفاله بالكامل بنهاية السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥م.

• الأثر المالي على القوائم المالية للشركة:

- قائمة الأرباح والخسائر: لا يوجد تأثير، ولا يتم تسجيل أي مصروف إضافي، حيث تم الاعتراف بالتكلفة بالكامل مسبقاً.
- قائمة المركز المالي: ارتفاع في بند النقد مقابل ارتفاع في الاحتياطيات ضمن حقوق المساهمين، بقيمة صافي متحصلات بيع الأسهم المعنية ببرنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة.
- قائمة التدفقات النقدية: يسجل هذا التدفق النقدي ضمن الأنشطة التمويلية للشركة، ولا يؤثر على التدفقات النقدية التشغيلية.

• التقارير المالية للشركة التي تعكس هذا الأثر:

- بحسب الجدول الزمني المقترح للطرح، من المتوقع أن يظهر هذا الأثر في القوائم المالية للنصف الأول من ٢٠٢٥م، والقوائم السنوية لعام ٢٠٢٥م.
- يلغى صافي احتياطي مخصص برنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة في القوائم المالية للفترة التي تلي السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥م، لانتفاء الغرض منه.

المرحلة الثالثة، صرف مستحقات برنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة وفقاً للجدول الزمني (بما في ذلك بعد ٣٠ يوم، و١٢ شهراً و٢٤ شهراً من إتمام الطرح والإدراج، على التوالي)، (الرجاء مراجعة القسم ٥-٩ «برنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة» من هذه النشرة)

- تسوية الالتزام المالي تحت بند (التزامات مستحقة لبرنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة)، تدريجياً مقابل انخفاض النقد المقابل.
- **المعالجة المحاسبية:**
- تسوية الالتزام المالي تحت بند (التزامات مستحقة لبرنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة)، تدريجياً مقابل انخفاض النقد المقابل.
- **الأثر المالي على القوائم المالية للشركة:**
- قائمة الأرباح والخسائر: لا يوجد تأثير، ولا يتم تسجيل أي مصروف إضافي، حيث تم الاعتراف بالتكلفة بالكامل مسبقاً.
- قائمة المركز المالي:
- انخفاض تدريجي في الالتزام المالي (خلال ٣٠ يوم وبعد ١٢ شهراً و٢٤ شهراً من إتمام الطرح والإدراج، على التوالي).
- انخفاض مقابل في حساب النقد المقيّد.
- قائمة التدفقات النقدية: التدفقات النقدية الخارجة يُسجل ضمن التدفقات النقدية التشغيلية كونه مرتبطاً بمستحقات منسوبي الشركة من موظفين وأعضاء مجلس الإدارة ولجان المجلس.

جدول ٥-٤: الجدول الزمني المتوقع لصرف المستحقات، والتقارير المالية للشركة التي تعكس هذا الأثر:

الفئة	نسبة الصرف من مستحقات الفئة ذات العلاقة	التوقيت	التقارير المالية للشركة التي تعكس هذا الأثر ^(١)
أعضاء مجلس الإدارة، لجان المجلس، والرئيس التنفيذي	١٠٠٪	خلال ٣٠ يوماً من إتمام الطرح والإدراج	يظهر في القوائم المالية الأولية لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م والقوائم المالية المراجعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥م.
	٥٠٪	خلال ٣٠ يوماً من إتمام الطرح والإدراج	يظهر في القوائم المالية الأولية لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م والقوائم المالية المراجعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥م.
موظفي الشركة (باستثناء الرئيس التنفيذي)	٢٥٪	بعد ١٢ شهراً من إتمام الطرح والإدراج	يظهر في القوائم المالية الأولية لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦م والقوائم المالية المراجعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٦م.
	٢٥٪	بعد ٢٤ شهراً من إتمام الطرح والإدراج	يظهر في القوائم المالية الأولية لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٧م والقوائم المالية المراجعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٧م.

^(١) بحسب الجدول الزمني المقترح للطرح.

المصدر: معلومات الشركة

11-5 حوكمة الشركات

اعتمدت الشركة لائحة الحوكمة الداخلية لها بموجب قرار الجمعية العامة غير العادية بتاريخ ١٤٤٥/١١/٢٧ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٠٤ م) وفقاً للمادة الحادية والتسعين من لائحة حوكمة الشركات، وتتضمن لائحة الحوكمة الداخلية أحكام لائحة لجنة عمل لجنة المراجعة وفقاً للمادة الحادية والخمسين من لائحة حوكمة الشركات، وأحكام لائحة عمل لجنة الترشيحات والمكافآت وفقاً للمادة السابعة والخمسين والمادة الحادية والستين من لائحة حوكمة الشركات، وأحكام لائحة عمل اللجنة التنفيذية، إضافة إلى أحكام سياسة تعارض المصالح وفقاً للمادة الحادية والأربعين من لائحة حوكمة الشركات. كما اعتمدت الشركة سياسة المكافآت والتعويضات بموجب قرار الجمعية العامة بتاريخ ١٤٤٥/١١/٢٧ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٠٤ م) وفقاً للفقرة الأولى من المادة الثامنة والخمسين من لائحة حوكمة الشركات، وأحكام سياسة ومعايير وإجراءات العضوية في مجلس إدارة الشركة بموجب قرار الجمعية العامة بتاريخ ١٤٤٥/١١/٢٧ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٠٤ م) وفقاً للفقرة الثالثة من المادة الحادية والعشرين من لائحة حوكمة الشركات.

وتتضمن لائحة الحوكمة الداخلية للشركة أحكاماً تتعلق بما يلي:

- حقوق المساهمين وفق المادة الرابعة إلى المادة التاسعة من الباب الثاني من لائحة حوكمة الشركات.
- الحقوق المرتبطة بالجمعيات العامة وفق المادة العاشرة إلى المادة الخامسة عشرة من الفصل الثاني من الباب الثاني من لائحة حوكمة الشركات.
- مجلس الإدارة وتشكيله واختصاصاته وإجراءات عمله وفق المادة السادسة عشرة إلى المادة السادسة والثلاثين من الباب الثالث من لائحة حوكمة الشركات.
- الإدارة التنفيذية واختصاصاتها ومسؤولياتها وفق المادة الخامسة والعشرين من لائحة حوكمة الشركات.
- لجان الشركة وعضويتها واجتماعاتها وفق المادة السادسة والأربعين إلى المادة السادسة والستين من الباب الرابع من لائحة حوكمة الشركات.
- تلتزم الشركة بمتطلبات الحوكمة الإلزامية المطبقة على الشركات المساهمة المدرجة في السوق المالية وفقاً للائحة حوكمة الشركات، باستثناء بعض الأحكام التي لا تلتزم بها الشركة حالياً نظراً لكون أسهم الشركة غير مدرجة بعد في السوق المالية، وهي كالتالي:
- الفقرة (أ) من المادة الثامنة والمتعلقة بالإعلان في الموقع الإلكتروني للسوق المالية عن معلومات المرشحين لعضوية مجلس الإدارة عند نشر أو توجيه الدعوة لانعقاد الجمعية العامة.
- الفقرة (ب) من المادة الثامنة والمتعلقة باقتصار التصويت في الجمعية العامة على المرشحين المعلن عن معلوماتهم وفقاً للفقرة (أ) من المادة الثامنة.
- الفقرة (د) من المادة الثالثة عشرة والمتعلقة بنشر الدعوة للجمعية العامة في الموقع الإلكتروني للسوق المالية والموقع الإلكتروني للشركة.
- الفقرة (ج) من المادة الرابعة عشرة والمتعلقة بإتاحة المعلومات المتعلقة ببنود الجمعية العامة للمساهمين من خلال الموقع الإلكتروني للسوق المالية والموقع الإلكتروني للشركة.
- الفقرة (د) من المادة الخامسة عشرة والمتعلقة بتزويد الهيئة بنسخة من محضر اجتماع الجمعية العامة.
- الفقرة (هـ) من المادة الخامسة عشرة والمتعلقة بالإعلان للجمهور وإشعار الهيئة والسوق المالية بنتائج الجمعية العامة فور انتهائها.
- الفقرة (د) من المادة السابعة عشرة والمتعلقة بإشعار الهيئة بأسماء أعضاء مجلس الإدارة وصفات عضويتهم وأي تغييرات تطرأ على عضويتهم.
- المادة الخامسة والستين والمتعلقة بنشر الشركة لإعلان الترشح لعضوية مجلس الإدارة في الموقع الإلكتروني للشركة والموقع الإلكتروني للسوق المالية وذلك لدعوة الأشخاص الراغبين في الترشح لعضوية المجلس.
- المادة السادسة والثمانون، والمادة السابعة والثمانون والفقرة (ب) من المادة الثامنة والثمانون والمادة التاسعة والثمانون، والمادة التسعون والمتعلقة بسياسات الإفصاح وإجراءاته.

١٢-٥ تضارب المصالح والمنافسة

لا يمنح النظام الأساس للشركة أو أي من اللوائح والسياسات الداخلية أية صلاحيات تمكن عضو مجلس الإدارة من التصويت على عقد أو عرض له فيه مصلحة جوهرية سواءً بصفة مباشرة أو غير مباشرة. وذلك تنفيذاً لنص المادة السابعة والعشرين من نظام الشركات التي تنص على أنه لا يجوز أن يكون لعضو مجلس الإدارة أي مصلحة مباشرة أو غير مباشرة في التعاملات والعقود التي تتم لحساب الشركة إلا بموافقة من الجمعية العامة العادية.

ووفقاً لنص المادة المذكورة أعلاه، فإنه يتعين على عضو مجلس الإدارة أن يبلغ مجلس الإدارة بما له من مصالح شخصية مباشرة أو غير مباشرة في التعاملات والعقود التي تتم لحساب الشركة، ويفصح المجلس للجمعية العامة عند انعقادها عن التعاملات والعقود التي يكون لأي من أعضاء مجلس الإدارة مصلحة شخصية فيها، على أن يكون الإفصاح مشفوعاً بتقرير خاص من مراقب الحسابات. ويتم إثبات هذا التبليغ في محضر اجتماع المجلس. ولا يجوز للعضو ذي المصلحة الاشتراك في التصويت على القرار الذي يطرح للتصويت في هذا الشأن. وبناءً على ما سبق، يقر أعضاء مجلس الإدارة بما يلي:

- الالتزام بالعمل طبقاً للمادتين السابعة والعشرين والحادية والسبعين من نظام الشركات، والمواد الثانية والأربعين والثالثة والأربعين والرابعة والأربعين من لائحة حوكمة الشركات.
- عدم التصويت على العقود المبرمة مع أطراف ذوي علاقة في اجتماعات الجمعية العامة إذا كانت لهم مصلحة فيها بشكل مباشر أو غير مباشر.
- الالتزام بعدم الاشتراك في عمل من شأنه منافسة الشركة وبأن كافة التعاملات مع الأطراف ذات العلاقة في المستقبل سوف تتم على أساس تنافسي تطبيقاً لنص المادة السابعة والعشرين من نظام الشركات.

١٣-٥ أسهم الموظفين

باستثناء الأسهم المشار إليها في الجدول ٥-٣٩ «نسبة الملكية المباشرة وغير المباشرة لأعضاء مجلس الإدارة وأعضاء الإدارة التنفيذية في الشركة قبل وبعد الطرح»، لا يملك أي من موظفي الشركة أسهماً في الشركة، ولا توجد أي ترتيبات أخرى تشرك الموظفين في رأس مال الشركة.



BEST LOW-COST AIRLINE IN MIDDLE EAST
flynas

٦- مناقشة وتحليل الإدارة للوضع المالي ونتائج العمليات

١-٦ المقدمة

يستعرض هذا القسم «مناقشة وتحليل الإدارة للمركز المالي للشركة ونتائج عملياتها» مراجعة تحليلية للأداء التشغيلي للشركة ووضعها المالي خلال السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م. يجب قراءة هذا القسم بالاقتران مع المعلومات المقدمة في قسم «ملخص المعلومات المالية» في الصفحة (ز) من هذه النشرة.

أعدت القوائم المالية المراجعة للشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م والقوائم المالية المراجعة المعاد إصدارها للسنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م (ويشار إليهما فيما بعد بـ «القوائم المالية السنوية») وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين (المشار إليها فيما بعد بالمعايير الدولية للتقارير المالية المعتمدة في المملكة العربية السعودية) وبما يتوافق مع أحكام نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة كما أعدت المعلومات المالية الأولية الموجزة غير المراجعة لفترة التسعة أشهر المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م والإيضاحات المرفقة بها وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٢٤) «التقرير المالي الأولي» المعتمد في المملكة (ويشار إليهما فيما بعد بـ «المعلومات المالية الأولية الموجزة»).

تم مراجعة القوائم المالية عن السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م وتم فحص المعلومات المالية الأولية الموجزة غير المراجعة لفترة التسعة أشهر المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م من قبل شركة برايس وتر هاوس كوبرز محاسبون قانونيون.

وقد قدمت شركة برايس وتر هاوس كوبرز محاسبون قانونيون كما في تاريخ هذه النشرة موافقتها الخطية على الإشارة في هذه النشرة إلى دورها كمراجع مستقل لحسابات الشركة للسنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢م و٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م، ولم تقم بسحب تلك الموافقة كما في تاريخ إصدار هذه النشرة.

يُرجى العلم بأن الأرقام المعروضة بجدول هذا القسم هي بالريال السعودي، ما لم ينص على خلاف ذلك. والنسب المئوية مقررّة إلى أقرب رقم عشري ولذلك، قد لا يعطي حساب النسبة المئوية للارتفاع / الانخفاض باستخدام الأرقام الموجودة في الجداول (والموضحة بالآلاف) تطابقاً تاماً مع النسب المئوية المذكورة في الجداول. إضافةً إلى ذلك، ولأغراض قسم مناقشة الإدارة وتحليلها للوضع المالي ونتائج العمليات، تم استخراج المعلومات المالية للشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م من القوائم المالية لسنة ٢٠٢١م باستثناء المعلومات المالية المعدلة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م كما هو موضح أعلاه في هذه النشرة في القسم «المعلومات القانونية» والقسم «إعادة تعديل المعلومات المقارنة» في القوائم المالية المراجعة المعاد إصدارها للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م والتي تم استخراجها من المعلومات المقارنة المعدلة المدرجة في القوائم المراجعة المعاد إصدارها المالية لسنة ٢٠٢٢م. وتم استخراج المعلومات المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م من ناحية أخرى، تم استخراج المعلومات المالية للشركة عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م من القوائم المالية المراجعة المعاد إصدارها لسنة ٢٠٢٣م، وتم استخراج المعلومات المالية للشركة لفترتي التسعة أشهر المالية المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م و٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م من المعلومات الأولية الموجزة غير المراجعة لفترة التسعة أشهر المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. بالإضافة إلى ذلك، تم استخراج بعض المعلومات المالية لهذه السنوات من المعلومات الإدارية، حسب الاقتضاء. ولم تخضع هذه المعلومات لأي تعديل جوهري ما لم تتم الإشارة إلى خلاف ذلك.

كما تشكل القوائم المالية المذكورة أعلاه جزءاً لا يتجزأ من هذه النشرة، ويتعين قراءة هذا الجزء جنباً إلى جنب مع تلك القوائم المالية. وقد تم إدراج تلك القوائم المالية في القسم رقم ٢٠ «القوائم المالية وتقرير المحاسب القانوني حولها» من هذه النشرة.

وقد يتضمن هذا القسم بيانات افتراضية فيما يتعلق بالتوقعات المستقبلية للشركة بناءً على الخطط والتوقعات الحالية للإدارة بشأن نمو الشركة ونتائج العمليات والوضع المالي، وبالتالي قد ينطوي عليها مخاطر وشكوك. وقد تختلف النتائج الفعلية للشركة اختلافاً جوهرياً عن تلك الواردة صراحةً أو ضمناً في هذه البيانات الافتراضية نتيجة لعوامل مختلفة وأحداث مستقبلية، بما في ذلك تلك المناقشة الواردة أدناه وفي أماكن أخرى ضمن هذه النشرة، لا سيما في القسم رقم ٢ «عوامل المخاطرة» من هذه النشرة.

٢-٦ إقرارات أعضاء مجلس الإدارة بشأن المعلومات المالية

يقر أعضاء مجلس إدارة الشركة بما يلي:

- يُقر أعضاء مجلس الإدارة بأن المعلومات المالية الواردة في هذا القسم قد تم استخراجها دون تعديلات جوهرية وعرضها بصيغة تتسق مع القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م والقوائم المالية المعاد إصدارها للسنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م والمعلومات المالية الأولية الموجزة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م والإيضاحات المرفقة بهم والتي تم إعدادها وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين دون إجراء أي تعديل جوهري عليها.
- لم يكن هناك أي انقطاع في أعمال الشركة والذي يمكن أن يؤثر أو يكون قد أثر تأثيراً ملحوظاً على الوضع المالي خلال الـ ١٢ شهراً الأخيرة من تاريخ نشرة الإصدار هذه.
- لم تمنح الشركة أية عمولات، أو خصومات، أو أتعاب وساطة، أو تعويضات غير نقدية أخرى لأي عضو من أعضاء مجلس الإدارة أو لأي من كبار المديرين أو الخبراء فيما يتعلق بإصدار أو طرح أي أوراق مالية خلال السنوات الثلاث السابقة مباشرة لتاريخ تقديم طلب التسجيل وطرح الأوراق المالية الخاضعة لهذه النشرة.
- لم يكن هناك أي تغيير سلبي جوهري في الوضع المالي والتجاري للشركة خلال السنوات الثلاث السابقة مباشرة لتاريخ تقديم طلب التسجيل وطرح الأوراق المالية الخاضعة لهذه النشرة، إضافة إلى الفترة التي يشملها تقرير المحاسب القانوني حتى اعتماد نشرة الإصدار.
- يُقر أعضاء مجلس الإدارة أنه لا يوجد لدى الشركة أي قروض أو مديونيات أخرى بما في ذلك السحب على المكشوف من الحسابات المصرفية، كما يقرون بعدم وجود أي التزامات ضمان (بما في ذلك الضمان الشخصي أو غير المشمولة بضمان شخصي أو المضمونة برهن أو غير المضمونة برهن) أو التزامات تحت القبول أو ائتمان القبول أو التزامات الشراء التأجيلي باستثناء ما تم الإفصاح عنه في هذا القسم والقسم رقم ١٣ «المعلومات القانونية» من هذه النشرة.
- يُقر أعضاء مجلس الإدارة أنه -وعلى حد علمهم- لا توجد أي رهونات أو حقوق أو أي أعباء أو تكاليف على ممتلكات الشركة كما في تاريخ هذه النشرة، باستثناء ما جرى الإفصاح عنه في هذا القسم والقسم رقم ١٣ «المعلومات القانونية» وفي أقسام أخرى من هذه النشرة.
- يُقر أعضاء مجلس الإدارة بأنه لا تملك الشركة أي ممتلكات بما في ذلك أوراق مالية تعاقدية أو غيرها من الأصول التي تكون قيمتها عرضة للتقلبات أو يصعب التأكد من قيمتها مما قد يؤثر بشكل كبير على تقييم الموقف المالي باستثناء ما تم ذكره في القسم رقم ٦ «مناقشة وتحليل الإدارة للوضع المالي ونتائج العمليات» والقسم رقم ١٣ «المعلومات القانونية» من هذه النشرة.
- باستثناء ما تم ذكره في هذه النشرة، ليس لأعضاء مجلس الإدارة أو لأي من أقربائهم أي أسهم أو مصلحة من أي نوع في الشركة.
- ويؤكد أعضاء مجلس الإدارة أن لدى الشركة رأس مال عاملاً يكفي مدة ١٢ شهراً على الأقل تلي مباشرة تاريخ نشر نشرة الإصدار هذه.
- ويؤكد مجلس الإدارة بأنه لا توجد أسهم تحت عقد خيار للشركة اعتباراً من تاريخ نشرة الإصدار هذه.
- ويؤكد مجلس الإدارة بأن الشركة لا تنوي إجراء تغييرات جوهرية على أنشطة الشركة في المستقبل.
- ويؤكد أعضاء مجلس الإدارة بأن جميع الحقائق الجوهرية المتعلقة بالشركة وأدائها المالي قد تم الإفصاح عنها في هذه النشرة، وأنه لا توجد وقائع أخرى من شأنها أن تجعل أي بيان هنا مضللاً إن تم الإغفال عنها.
- بخلاف ما ورد في القسم رقم ٦-١٠ «الالتزامات الطارئة والمحتملة» من هذه النشرة، يقر أعضاء مجلس الإدارة بأنه ليس لدى الشركة أي التزامات محتملة أو ضمانات كما في تاريخ هذه النشرة.
- يؤكد أعضاء مجلس الإدارة بأن عمليات الشركة والشركات التابعة لم تتوقف بطريقة أثرت أو تؤثر بشكل كبير على وضعها المالي خلال الـ (١٢) اثني عشر الأخيرة.
- يؤكد أعضاء مجلس الإدارة بأن الشركة قدمت تفاصيل شاملة في هذا القسم عن جميع الموجودات الثابتة والاستثمارات، بما في ذلك الأوراق المالية التعاقدية والموجودات الأخرى التي تكون قيمتها متقلبة أو يصعب تقديرها.
- بخلاف ما ورد في القسم رقم ٢ «عوامل المخاطرة» والقسم رقم ٦-٥ «العوامل الرئيسية المؤثرة على نتائج عمليات الشركة» من هذه النشرة، ليس لدى الشركة أي دراية بأي عوامل موسمية أو دورات اقتصادية متعلقة بالنشاط قد يكون لها تأثير على أعمالها أو وضعها المالي.

- بخلاف ما ورد في القسم رقم ٢ «عوامل المخاطرة» والقسم رقم ٦-٥ «العوامل الرئيسية المؤثرة على نتائج عمليات الشركة» من هذه النشرة، ليس لدى الشركة أي معلومات عن أي سياسات حكومية أو اقتصادية أو مالية أو نقدية أو سياسية أو أي عوامل أخرى أثرت أو يمكن أن تؤثر بشكل جوهري (مباشر أو غير مباشر) في العمليات.
- يؤكد أعضاء مجلس الإدارة بأنه لم يكن هناك تحفظ في تقرير المحاسب القانوني على القوائم المالية للمصدر عن أي من السنوات المالية الـ (٣) ثلاث السابقة مباشرة لتاريخ تقديم طلب تسجيل وطرح الأوراق المالية الخاضعة لهذه النشرة.
- يقر أعضاء مجلس الإدارة بأنه لم يتم إجراء أي تغييرات هيكلية جوهرية في المصدر آخر سنة مالية سابقة مباشرة لتاريخ تقديم طلب تسجيل وطرح الأوراق المالية الخاضعة لهذه النشرة.
- يقر أعضاء مجلس الإدارة بأنه لم يكن هناك أي تغيير جوهري في السياسات المحاسبية للمصدر خلال السنوات المالية الـ (٣) ثلاث السابقة مباشرة لتاريخ تقديم طلب تسجيل وطرح الأوراق المالية الخاضعة لهذه النشرة، باستثناء ما ذكر في القسم رقم ٦-٤ «السياسات المحاسبية المهمة» من هذه النشرة.

٣-٦ نظرة عامة عن الشركة

تم تأسيس شركة طيران ناس («الشركة») في المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ٨٣١٤٩٢٠١٠١ الصادر بتاريخ ١٢ رمضان ١٤٣١هـ (الموافق ٣١ أغسطس ٢٠١٠م). تملك الشركة الفروع التالية:

رقم	سجل تجاري	نوع الفرع	الموقع
١	١٠٢٨٩٢٠٣٠٤	محلي	جدة
٢	٩٠٢٢٠١١٣٠٤	محلي	مكة
٣	١٥٧٣٨٠٠٥٦٤	محلي	المدينة
٤	٩٨٩٨٧	دولي	مصر
٥	٩٨٦٢٠٩	دولي	تركيا
٦	٨١ سي ٠٢٩٩٩٩٠ - ٦١/٠٠	دولي	الجزائر
٧	٠٧٠٧١	دولي	المغرب

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة

تتضمن أنشطة الشركة المرخصة شراء وبيع وتأجير الطائرات وخدمات النقل الجوي للركاب والبضائع بالإضافة إلى تشغيل وإدارة وصيانة الطائرات وبعض الأنشطة الأخرى المتعلقة بالسياحة والسفر. تقوم الشركة بخدمات النقل الجوي، بموجب شهادة المشغل الجوي الصادرة في الأصل للشركة الأم من قبل الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية.

٤-٦ السياسات المحاسبية المهمة

١-٤-٦ أسس الإعداد

١-١-٤-٦ مبدأ الاستمرارية

لقد حققت الشركة منذ عام ٢٠٢١م فصاعداً، أرباحاً سنوية إضافة إلى تدفقات نقدية إيجابية ناتجة من الأنشطة التشغيلية خلال هذه السنوات. كما أن لدى الشركة تسهيلات مرابحة بقيمة ٢,٢٥ مليار ريال سعودي ومنها مبلغ ١,٤ مليار ريال سعودي غير مسحوبة، ويمكن الاطلاع على مزيد من التفاصيل عن هذه التسهيلات في إيضاح رقم ٠.٢ كما أنه بعد نهاية العام، أصدر مساهمو الشركة الأم قراراً لدعم استمرارية الشركة للفترة القادمة ومدتها ١٢ شهراً من تاريخ التوقيع على القوائم المالية.

وبناءً على هذه الاعتبارات، فإن مجلس الإدارة مقتنع بشدة بأن الشركة لديها الموارد الكافية للاستمرارية في العمل في المستقبل المنظور. وعليه فقد تم إعداد القوائم المالية المرفقة على أساس مبدأ الاستمرارية.

يجب الإشارة إلى أنه وكما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، كان لدى الشركة خسائر متراكمة قدرها ٣٠٨,٣ مليون ريال سعودي بينما بلغت قيمة صافي المطلوبات المتداولة ١,٢٤١ مليون ريال سعودي. هذه الأحداث أو الظروف إلى جانب التحديات التشغيلية وشكوك السوق المرتبطة في صناعة الطيران، قد تعطي شكاً كبيراً في قدرة الشركة على الاستمرارية وفق مبدأ الاستمرارية. غير أنه من الجدير بالذكر أنه ومنذ العام ٢٠٢١م فصاعداً، حققت الشركة أرباحاً من التدفقات النقدية التشغيلية الإيجابية خلال السنوات المعنية.

لقد وضعت الشركة خطة عمل للسنوات الأربع القادمة، ومن المتوقع أن تترك هذه الخطة تأثيراً إيجابياً على هوامش الشركة وربحيتها، ويعود ذلك في الأصل إلى زيادة حجم الأسطول وإدخال خطوط جديدة. قام مجلس إدارة الشركة بمراجعة أحدث التوقعات المالية لفترة الإثني عشر شهراً القادمة من تاريخ توقيع القوائم المالية للعام ٢٠٢٣م، بما في ذلك خطط تمويل عمليات تسليم الطائرات المستقبلية المستحقة خلال هذه الفترة والتي هي غير ممولة حالياً مع الأخذ في الاعتبار التمويل الملزم بها للطائرات المتاحة.

٢-٤-٦ مبدأ التكلفة التاريخية

أُعدت القوائم المالية للشركة على أساس التكلفة التاريخية، ما لم ينص على خلاف ذلك.

٣-٤-٦ أسس القياس

تم عرض هذه القوائم المالية بالريال السعودي (ريال سعودي) وهو العملة الوظيفية وعملة العرض للشركة. وتم تقريب القيم لأقرب ريال سعودي، ما لم ينص على خلاف ذلك.

٢-٤-٦ ملخص السياسات المحاسبية الهامة

١-٢-٤-٦ تصنف الموجودات والمطلوبات إلى متداولة وغير متداولة

تعرض الشركة الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي على أساس التصنيف المتداول/ غير المتداول. تعتبر الموجودات متداولة في إحدى الحالات التالية:

- عندما يتوقع تحقيقها أو يقصد بيعها أو استهلاكها في دورة التشغيل الاعتيادية.
 - عندما يحتفظ بها بشكل رئيسي لأغراض المتاجرة.
 - عندما يتوقع تحقيقها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير. أو
 - عندما تكون مصنفة ضمن النقد وما يماثلها ما لم يكن ممنوعاً استبدالها أو استخدامها لتسوية التزام خلال مدة لا تزيد عن اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
- تصنّف جميع الموجودات الأخرى على أنها غير متداولة.
- تعتبر المطلوبات متداولة في إحدى الحالات التالية:

- عندما يتوقع تسويتها في دورة التشغيل الاعتيادية.
 - عندما يحتفظ بها بشكل رئيسي لأغراض المتاجرة.
 - عندما يُستحق تسويتها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير. أو
 - في حال عدم وجود حق غير مشروط لتأجيل تسوية الالتزام لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
- تصنف الشركة جميع المطلوبات الأخرى على أنها مطلوبات غير متداولة.

٢-٢-٤-٦ معدات وتجهيزات

يتم إثبات المعدات والتجهيزات بما في ذلك تلك المتعلقة بالطائرات بالتكلفة التاريخية، بعد خصم الاستهلاكات المتراكمة و/أو خسائر انخفاض للقيمة، إن وجدت. تشمل الكلفة التاريخية للنقائص التي ترتبط مباشرة إلى اقتناء الأصول والتكاليف اللاحقة المتكبدة لاستبدال أجزاء من معدات الطائرات وتكاليف الاقتراض المرسلة.

يتم إضافة تكاليف الاقتراض المتعلقة بشكل مباشر على حيازة أو إنشاء أو إنتاج الأصول إلى تكلفة هذه الأصول حتى تصبح جاهزة إلى حد كبير للاستخدام المقصود. عندما يتم اقتراض الأموال خصيصاً لغرض الحصول على أصل مؤهل، يتم خصم أي دخل استثمار مكتسب من الأموال الفائضة المؤقتة من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسملة. الأصول المؤهلة هي الأصول التي تستغرق بالضرورة فترة زمنية طويلة حتى تصبح جاهزة للاستخدام المقصود أو للبيع. لا تعتبر مدفوعات ما قبل التسليم لشراء الطائرات عموماً أصولاً مؤهلة، حيث يستغرق الأمر عادةً أقل من عام للشركة المصنعة لبناء طائرة ذي هيكل ضيق.

يتم رسملة التكاليف اللاحقة المتكبدة والتي تضيف تحسينات على الفترات المستقبلية كأصل منفصل، حسب الاقتضاء، ويتم استهلاكها على مدى الفترة المستفاد من هذه التحسينات. تتم رسملة النفقات اللاحقة فقط عندما تؤدي إلى زيادة المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في بند المعدات والتجهيزات.

يتم إثبات جميع تكاليف الإصلاح والصيانة في قائمة الربح أو الخسارة عند تكبدها باستثناء مصاريف الصيانة الثقيلة التي تتم على بعض الأصول المؤجرة والمملوكة. تتم رسملة تكاليف الصيانة الثقيلة المتكبدة على الأصول المملوكة والتي تضيف تحسينات على الفترات المستقبلية كأصل منفصل، حسب الاقتضاء، ويتم استهلاكها على مدار الفترة المستفيدة من هذه التحسينات.

يتم احتساب الاستهلاك على أساس القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة للأصول. يبدأ الاستهلاك عندما يصبح الأصل متاحًا للاستخدام المقصود. يتم استهلاك التحسينات على المباني المستأجرة على مدى عمرها الإنتاجي أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر. فيما يتعلق بالأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات لحساب الاستهلاك، فهي كالتالي:

- **معدات طائرات:** من ٣ إلى ٢٠ سنوات.
- **تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقار مستأجر:** من ٣ إلى ٥ سنوات أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر.
- **أثاث وتجهيزات:** من ٣ إلى ٤ سنوات أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر.

يتم اختبار أي أصل من المعدات والتجهيزات للتأكد من انخفاض القيمة إذا تم تحديد أي مؤشر لهذا الانخفاض.

يتم إلغاء الإثبات المحاسبي أو الدفترية للمعدات والتجهيزات عند التخلص منها أو عندما لا يكون من المتوقع وجود منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامها أو التخلص منها. يتم إدراج أي ربح أو خسارة تنشأ عن إلغاء الاعتراف بالأصل (محسوبة على أساس الفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) عند إلغاءه.

تتم مراجعة القيم المتبقية للأصول المتعلقة بمعدات وتجهيزات الطائرات والأعمار الإنتاجية لها وطرق استهلاكها في نهاية كل فترة تقرير وتعديلها بأثر مستقبلي، إذ كان ذلك مناسبًا.

لا يتم استهلاك الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ ويتم إثباتها بالتكلفة ناقصًا خسائر انخفاض القيمة المتراكمة، إن وجدت. يتم نقل هذه الأصول إلى معدات وتجهيزات الطائرات عندما تكون الأصول متاحة للاستخدام المقصود. تشمل الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ على مدفوعات ما قبل التسليم التي تدفعها الشركة لمصنعي الطائرات والمحركات لتمويل إنتاج الطائرة المطلوبة أو المحرك الاحتياطي على النحو الذي تحدده الشروط التعاقدية. يتم إثبات هذه الدفعات المقدمة للطائرات أو المحركات الاحتياطية بالتكلفة ويتم تصنيفها ضمن الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ في قائمة المركز المالي. يتم تسجيل مدفوعات ما قبل التسليم عند دفعها، بأسعار الصرف في تاريخ الدفع. في الحالات التي تدخل فيها الشركة في ترتيبات بيع وإعادة تأجير عند تاريخ تسليم أي طائرة جديدة، تقوم الشركة المصنعة للطائرات برد أي مدفوعات ما قبل التسليم مدفوعة من قبل الشركة إلى الشركة.

من وقت لآخر، تحصل الشركة على اعتمادات معينة من الشركات المصنعة فيما يتعلق بشراء الطائرات والمحركات، كتعويض عن التعطيل أو لأسباب أخرى. عادةً ما يتم تسجيل هذه الاعتمادات كتخفيض في تكلفة الطائرات والمحركات ذات الصلة (أو المستقبلية).

٦-٤-٣ موجودات غير ملموسة

يتم قياس الموجودات غير الملموسة المقنتة بشكل مستقل بالتكلفة عند الإثبات الأولي. بعد هذا الإثبات، تدرج هذه الموجودات بعد خصم أي إطفاء متراكم و/ أو خسائر الانخفاض في القيمة، إن وجدت. لا يتم رسملة الموجودات غير الملموسة المطورة داخليًا باستثناء تكاليف التطوير المرسملة، وتنعكس النفقات ذات العلاقة في قائمة الربح أو الخسارة في الفترة التي يتم فيها تكبد تلك النفقات. يتم تقييم العمر الإنتاجي للموجودات غير الملموسة على أنها محددة أو غير محددة.

لا يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة، ولكن يتم فحصها إما سنويًا أو عندما يكون هنالك مؤشر على احتمال انخفاض قيمة الأصول إما بشكل فردي أو بناء على متابعته لتحقيق الإيرادات وتوليد النقد. يتم فحص التقييم الخاص بالأعمار الإنتاجية غير المحددة سنويًا لتحديد ما إذا كانت صالحة أو بحاجة إلى تغيير. وفي حالة عدم وجود ما يؤيدها، يتم إجراء التغيير في الأعمار الإنتاجية من كونها غير محددة إلى محددة على أساس مستقبلي.

يتم فحص القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة ومؤشرات الانخفاض في القيمة في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها بأثر مستقبلي، إذا اقتضى الأمر. يتم قياس الأرباح أو الخسائر الناتجة عن إلغاء إثبات الأصل غير الملموس بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل ويتم إثباتها في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر عند إلغاء إثبات الأصل.

٤-٢-٤-٦ أدوات مالية

أ. موجودات مالية

التصنيف

تتكون الموجودات المالية للشركة من الذمم المدينة التجارية وودائع الطائرات والنقد وما يماثله والودائع لدى البنوك والذمم المدينة الأخرى. تقوم الشركة بتصنيف موجوداتها المالية على أنها تلك التي سيتم قياسها بالتكلفة المطفأة. يعتمد التصنيف على نموذج أعمال الشركة لإدارة الأصول المالية والشروط التعاقدية للتدفقات النقدية. تقوم الشركة بإعادة تصنيف استثمارات الديون فقط عندما يتغير نموذج أعمالها لإدارة تلك الأصول.

الاعتراف والإلغاء

يتم إثبات المشتريات والمبيعات المعتادة للموجودات المالية في تاريخ المتاجرة، وهو التاريخ الذي تلزم فيه الشركة بشراء أو بيع الموجودات. يتم إلغاء الاعتراف بالموجودات المالية عندما تنتهي حقوق استلام التدفقات النقدية من الموجودات المالية أو يتم تحويلها وتقوم الشركة بتحويل جميع مخاطر ومزايا الملكية بشكل جوهري.

القياس

عند الاعتراف المبدئي، تقوم الشركة بقياس الأصل المالي بقيمته العادلة بالإضافة إلى تكاليف المعاملة المرتبطة مباشرة لحيازة الأصل المالي. يتم تحميل تكاليف المعاملات للموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة في قائمة الربح أو الخسارة.

يعتمد القياس اللاحق للموجودات المالية على نموذج أعمال الشركة لإدارة الموجودات وخصائص التدفق النقدي للأصل. يتم قياس الموجودات المحتفظ بها لتحصيل التدفقات النقدية التعاقدية، حيث تمثل تلك التدفقات النقدية فقط مدفوعات أصل المبلغ والفائدة، بالتكلفة المطفأة. يتم إدراج إيرادات الفوائد من هذه الموجودات المالية في إيرادات التمويل باستخدام طريقة سعر الفائدة الفعلي. يتم الاعتراف بأي ربح أو خسارة تنشأ عن الاستبعاد مباشرة في الربح أو الخسارة ويتم عرضها في قائمة الربح أو الخسارة. يتم عرض خسائر انخفاض القيمة كبنود منفصلة في قائمة الربح أو الخسارة. تقوم الشركة لاحقاً بقياس جميع موجوداتها المالية بالتكلفة المطفأة.

الإطفاء

تقوم الشركة على أساس مستقبلي بتقييم الخسائر الائتمانية المتوقعة المرتبطة بأدوات الدين الخاصة بها كجزء من أصولها المالية، المدرجة بالتكلفة المطفأة.

تخضع الذمم المدينة التجارية للشركة لنموذج خسارة الائتمان المتوقعة. تطبق الشركة المنهج المبسط للمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ٩ لقياس خسائر الائتمان المتوقعة والذي يستخدم مخصص الخسارة المتوقعة على مدى الحياة لجميع الذمم المدينة التجارية. لقياس خسائر الائتمان المتوقعة، تم تجميع الذمم المدينة التجارية على أساس خصائص مخاطر الائتمان المشتركة وأيام التأخر في السداد.

تم استخلاص معدلات الخسارة المتوقعة من المعلومات التاريخية للشركة وتم تعديلها لتعكس النتائج المستقبلية المتوقعة والتي تتضمن أيضاً معلومات مستقبلية لعوامل الاقتصاد الكلي مثل التضخم ومعدل نمو الناتج المحلي الإجمالي. حددت الشركة الناتج المحلي الإجمالي للمملكة العربية السعودية (الدولة التي تقدم فيها الخدمات) باعتباره العامل الأكثر صلة، وبالتالي تقوم بتعديل معدلات الخسارة التاريخية بناءً على التغيرات المتوقعة في هذه العوامل.

يقع فشل سداد المستحقات التجارية عندما يفشل الطرف المقابل في سداد الدفعات التعاقدية خلال ٩٠ يوماً من تاريخ استحقاقها. تقوم الشركة مبدئياً بتقييم المستحق لشطبها عندما يفشل المدين في سداد الدفعات التعاقدية بعد مرور أكثر من ٧٥٠ يوماً على تاريخ استحقاقها. يتم شطب الذمم المدينة التجارية عندما لا يكون هناك توقع معقول لاستردادها، مثل فشل المدين في الاشتراك في خطة سداد مع الشركة. عندما يتم شطب المستحقات، تواصل الشركة الانخراط في أنشطة التنفيذ لمحاولة استرداد المستحقات المستحقة. عندما يتم استرداد المبالغ، يتم إثباتها في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر. يتم قيد المبالغ المستردة اللاحقة للمبالغ المشطوبة سابقاً مقابل نفس البند. يتم عرض خسائر انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية، إن وجدت، كمخصص لخسائر الائتمان المتوقعة ضمن الربح أو الخسارة التشغيلية.

تطبق الشركة النموذج العام لقياس خسائر الائتمان على الموجودات المالية بخلاف الذمم المدينة التجارية. إن الخسارة الائتمانية المحددة من هذه الموجودات المالية ليست جوهرياً.

ب. مطلوبات مالية

القياس الأولي

يتم الاعتراف بالمطلوبات المالية مبدئيًا بالقيمة العادلة وفي حال القروض، فإن القيمة العادلة للمقابل المستلم يخصم منها التكاليف المنسوبة للمعاملة مباشرة.

القياس اللاحق

بعد الاعتراف المبدئي، يتم قياس الالتزامات المالية لاحقًا بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة سعر الفائدة الفعلي. يتم الاعتراف بالمكاسب والخسائر في قائمة الربح أو الخسارة عند إلغاء الاعتراف بالالتزامات وكذلك من خلال عملية الإطفاء.

إلغاء الاعتراف بالمطلوبات المالية

يتم إلغاء الاعتراف بالالتزام المالي عندما يتم دفعه أو إلغاؤه أو انتهاء صلاحيته. عندما يتم استبدال التزام مالي حالي بآخر من نفس المقرض بشروط مختلفة إلى حد كبير أو يتم تعديل شروط الالتزام الحالي بشكل جوهري، يتم التعامل مع هذا الاستبدال أو التعديل على أنه إلغاء للالتزام الأصلي واعتراف بالالتزام جديد، ويتم الاعتراف بالفرق في القيمة الدفترية في قائمة الربح أو الخسارة.

ج. مقاصة الأدوات المالية

تتم مقاصة الموجودات والمطلوبات المالية وإظهار صافي المبلغ في قائمة المركز المالي إذا كان هناك حق قانوني حالي قابل للتنفيذ لمقاصة المبالغ المعترف بها وكانت هناك نية للتسوية على أساس الصافي لتحقيق الموجودات والمطلوبات المالية تسوية الالتزامات في وقت واحد.

٥-٢-٤-٦ قياس القيمة العادلة

القيمة العادلة هي السعر الذي يمكن قبضه من بيع أصل أو دفعه لتحويل التزام في معاملة منتظمة بين الأطراف المشاركة في السوق في تاريخ القياس في السوق الرئيسية أو، في حالة عدم وجودها، في أفضل سوق يكون متاحًا للشركة في ذلك التاريخ. تعكس القيمة العادلة للالتزام مخاطر عدم الوفاء به.

عند قياس القيمة العادلة للموجودات أو المطلوبات، تستخدم الشركة بيانات السوق التي يمكن رصدها بأقصى قدر ممكن.

الإفصاحات المتعلقة بالقيمة العادلة للأدوات المالية والموجودات غير المالية والتي تم قياسها بالقيمة العادلة موجودة في الإيضاح رقم ٢١ للقوائم المالية.

٦-٢-٤-٦ الودائع للطائرات

تمثل الودائع الخاصة بالطائرات كودائع ضمان بدون فوائد مودعة لدى شركات التأجير لتأمين التزامات الطائرة المستأجرة. يتم قياس الودائع مبدئيًا بالقيمة العادلة ويتم إدراجها لاحقًا بالتكاليف المطفأة باستخدام طريقة سعر الفائدة الفعلي ويخصم منها أي مخصص لانخفاض القيمة. تم احتساب القيمة العادلة لهذه الودائع بعد خصمها على أساس سعر الفائدة الفعلي.

٧-٢-٤-٦ الذمم مدينة

يتم الاعتراف بالذمم المدينة التجارية مبدئيًا بمبلغ المقابل غير المشروط، وما لم تكن تحتوي على عناصر تمويل هامة، فحينها يتم الاعتراف بالقيمة العادلة. كما يتم قياسها لاحقًا بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية ناقصًا مخصص الخسارة.

٨-٢-٤-٦ مستودعات وقطع غيار

تتكون المستودعات وقطع الغيار من مواد استهلاكية غير قابلة للإصلاح وتستهلك من قبل الشركة ضمن سياق أعمالها العادية. يتم تقييم المستودعات وقطع الغيار بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقق، أيهما أقل. تشمل التكلفة على أسعار الفواتير والمصاريف ذات الصلة حتى تاريخ قائمة المركز المالي. تكون صافي القيمة القابلة للتحقق من سعر البيع المقدر خلال المسار الطبيعي للأعمال، بعد خصم أي تكاليف أخرى مطلوبة لإتمام عملية البيع.

تقوم الشركة بمراجعة القيمة الدفترية للمخازن وقطع الغيار بشكل منتظم ويتم تكوين مخصص للتقادم إذا كان هناك أي تغيير في نمط الاستخدام والشكل المادي للمخازن وقطع الغيار ذات الصلة.

٩-٢-٤-٦ نقد وما يماثله

النقد وما يماثله عبارة عن بنود قابلة للتحويل بسهولة إلى مبالغ نقدية معروفة وخاضعة لمخاطر غير جوهرية للتغيرات في القيمة. يتكون النقد وما يماثله من النقد في الصندوق والأرصدة البنكية والودائع لأجل بفترات استحقاق أصلية تبلغ ثلاثة أشهر أو أقل. يتم تصنيف الودائع لأجل التي تبلغ فترات استحقاقها أكثر من ثلاثة أشهر ولكن أقل من سنة واحدة على أنها ودائع بنكية.

١٠-٢-٤-٦ منافع الموظفين

منافع الموظفين قصيرة الأجل

منافع الموظفين قصيرة الأجل، أي الأجور والرواتب بما في ذلك المزايا غير النقدية والإجازات المتراكمة، وتذكرة الطيران، وبدل الدراسة، التي من المتوقع تسويتها بالكامل خلال اثني عشر شهرًا بعد نهاية الفترة التي خدم فيها الموظفون حيث يتم الاعتراف بالكلفة فيما يتعلق بخدمات الموظفين حتى نهاية فترة التقرير ويتم قياسها بالمبالغ المتوقعة دفعها عند تسوية المطلوبات.

منافع نهاية الخدمة للموظفين

يتم تكوين مخصص لمكافأة نهاية الخدمة للموظفين وفقًا لمتطلبات نظام العمل السعودي وذلك لفترة خدمتهم في الشركة. يتم الإفصاح عن المخصص المتعلق بمكافآت نهاية الخدمة كالالتزام غير متداول في قائمة المركز المالي ويتم احتسابه من قبل خبير اكتواري مستقل باستخدام طريقة تكلفة وحدة الائتمان المتوقعة وفقًا لمعيار المحاسبة الدولي ١٩ مزايا الموظفين. كما أن التزامات خطة المنافع المحددة غير ممولة.

القيمة الحالية لالتزامات خطة المنافع المحددة محسوبة باستخدام افتراضات على متوسط المعدل السنوي للزيادة في الرواتب ومتوسط فترة التوظيف ومعدل الخصم المناسب. وبما أن المملكة العربية السعودية ليس لديها سوق عميق لسندات الشركات، فإن القيمة الحالية للالتزامات المنافع المحددة يتم تحديدها عن طريق خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة باستخدام عوائد السوق في نهاية فترة التقرير للسندات الحكومية ذات الشروط وبالعوامل المطابقة. يتم تصنيف تكاليف المزايا المحددة على النحو التالي:

تكلفة الخدمة

تتضمن تكاليف الخدمة تكلفة الخدمة الحالية والسابقة حيث يتم إثباتها مباشرة في قائمة الربح أو الخسارة. كما يتم الاعتراف بالتغيرات في القيمة الحالية لالتزام المنافع المحددة الناتجة عن تعديلات الخطة أو تقليصها على الفور في قائمة الربح أو الخسارة كتكاليف خدمة سابقة.

تكلفة الفائدة

يتم احتساب صافي تكلفة الفائدة من خلال تطبيق سعر الخصم على صافي رصيد التزام المنافع المحددة. يتم إدراج هذه التكلفة في مصروف منافع الموظفين في قائمة الربح أو الخسارة.

إعادة قياس المكاسب أو الخسائر

يتم إثبات أرباح أو خسائر إعادة القياس الناتجة عن تعديلات الخبرة والتغيرات في الافتراضات الاكتوارية في الفترة التي تحدث فيها مباشرة في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر.

١١-٢-٤-٦ الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تقوم الشركة بفحص القيم الدفترية للموجودات غير المالية في كل فترة تقرير لتحديد ما إذا كان هناك دليل على وقوع أي خسارة ناتجة عن انخفاض في قيمة الموجودات. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد لذلك الأصل لتحديد حجم خسارة الانخفاض في القيمة. وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للاسترداد لذلك الأصل، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد لوحدة النقد التي ينتمي إليها ذلك الأصل.

يتم إجراء اختبار انخفاض قيمة الأصول غير الملموسة التي لها أعمار إنتاجية غير محددة والأصول غير الملموسة غير المتاحة للاستخدام على الأقل سنويًا، وعندما يكون هناك مؤشر على احتمال انخفاض قيمة الأصل.

إن القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع وقيمة الاستخدام أيهما أعلى. ولتقدير قيمة الاستخدام، فإنه يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة (إذا اقتضى الأمر) التي تعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقد والمخاطر المصاحبة للأصل والذي لم يتم تعديل تقديرات التدفقات النقدية المستقبلية له.

وفي الحالات التي تقدّر فيها القيمة القابلة للاسترداد للأصل (أو وحدة توليد النقد) بأقل من قيمتها الدفترية، يتم عندئذ تخفيض القيمة الدفترية للأصل (أو وحدة توليد النقد) إلى القيمة القابلة للاسترداد. ويتم إثبات خسارة الانخفاض في القيمة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة.

إذا ما تم لاحقاً عكس خسارة الانخفاض في القيمة، تتم عندئذ زيادة القيمة الدفترية للأصل (أو وحدة توليد النقد) إلى التقدير المعدّل لقيمتها القابلة للاسترداد، على ألا تتجاوز القيمة الدفترية الزائدة القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها لو لم تحتسب خسارة الانخفاض في قيمة الأصل (أو وحدة توليد النقد) خلال الفترات السابقة. يتم إثبات عكس خسارة الانخفاض في القيمة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة.

٦-٤-٢-١ الإيرادات

تتكون إيرادات الشركة من ثلاثة أنواع من مصادر الإيرادات: طيران ناس منخفض التكلفة، وطيران ناس للحج والعمرة، وطيران ناس العام. يتم قياس الإيرادات بالقيمة العادلة للمقابل المستلم أو المستحق، مع الأخذ في الاعتبار شروط الدفع المحددة تعاقدياً واستبعاد الضرائب أو الرسوم المحصلة نيابة عن طرف ثالث.

طيران ناس منخفض التكلفة

تتعلق إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة بالعملية الرئيسية لرحلات الركاب التجارية. يتكون سعر التذكرة من السعر الأساسي ورسوم الخدمات الإضافية الأخرى. يتم قياس الإيرادات على أساس المقابل المحدد في العقد أي التذكرة مع العميل ولا يشمل المبالغ المحصلة نيابة عن أطراف ثالثة. يتم تحميل الأجرة الأساسية على العميل مقابل خدمات النقل الجوي التي تقدمها الشركة لركابها. تتكون إيرادات الخدمات الإضافية من الخدمات المتنوعة التي تقدمها الشركة لعملائها (مثل رسوم اختيار المقعد، ورسوم الأمتعة، ورسوم الرضع، ورسوم المعالجة، ورسوم الوجبات، ورسوم الإلغاء، ورسوم التغيير). وتقدم هذه الخدمات إلى جانب خدمة النقل العادية كخدمة متكاملة. لا يمكن للعميل الاستفادة من الخدمة الفردية بمفرده أو مع موارد أخرى متاحة بسهولة ولا يمكن للعميل شراء بعض الخدمات فقط مع حذف البعض الآخر. ومن ثم، تعتبر هذه الخدمات بمثابة التزام أداء واحد.

تبيع الشركة بشكل أساسي تذاكرها من خلال موقعها الإلكتروني ومن خلال الوكلاء (وكيل مبيعات المسافرين)، يتم الاعتراف بالإيرادات من الخدمات في وقت معين عندما يتم تقديم الخدمة للعميل. ويحدث ذلك عندما يوافق العملاء على الصعود على متن الرحلة لكل رحلة ويتم استيفاء جميع شروط الرحلة الأخرى.

عادةً ما يتم استلام مدفوعات التذاكر عند الحجز للمسافرين الأفراد وبشروط ائتمانية ممتدة لبعض قنوات التوزيع الأخرى. يتم الوفاء بالتزامات الأداء بشكل عام بعد استلام الدفعة، مما يؤدي إلى تسجيل مطلوبات العقود في بيان المركز المالي. يتم الاعتراف بالمبالغ المستلمة مقدماً للوفاء بالتزام الأداء في رحلة الطيران كالتزامات تعاقدية حتى يتم تقديم الخدمة. يتم الاعتراف بأي تذاكر غير مستخدمة كإيرادات على أساس عدم الحضور. في بعض الحالات النادرة، مثل إلغاء الرحلات، يتم تمديد تذاكر الركاب ويمكن للركاب الاستفادة منها خلال عام واحد من تاريخ إصدار التذكرة.

علاوة على ذلك، في حالة حدوث أي تغييرات من قبل العميل على التذاكر الصادرة، تقوم الشركة بإصدار قسيمة سفر للركاب. تسجل الشركة التزاماً عن أي قسائم سفر صادرة عن طريق عكس مطلوبات العقود المسجل على التذاكر غير المستخدمة وعرضه مطلوب عقد من قسائم السفر في بيان المركز المالي. يتم عكس الالتزام عند استخدام قسائم السفر هذه ويتم تسجيل الإيرادات من قبل الشركة. جميع قسائم السفر لها تاريخ انتهاء صلاحية مدته عام واحد من تاريخ الإصدار.

لا تقوم الإدارة بإثبات أي إيرادات كسور على التذاكر غير المستخدمة أو قسائم السفر الصادرة لأن التأثير ليس مادياً.

برنامج الولاء (أميال ناس) (ناسمايلز)

تقدم الشركة أميال «ناسمايلز» للركاب الذين ينضمون إلى البرنامج؛ حيث يجمع العملاء الأميال من خلال شراء التذاكر والسفر عبر طيران ناس، ويتم تحديد عدد الأميال الممنوحة حسب الوجهة وفترة حجز العميل، كما تتيح الشركة لعملاء «ناسمايلز» جمع الأميال من خلال الشركاء مما يساهم في منح العملاء فرصة أكبر لإصدار تذاكر السفر عن طريق البرنامج. ويمكن للعملاء استبدال أميال «ناسمايلز» بمقاعد للسفر على متن رحلات طيران ناس ووجهاتها المتعددة، ويتعين على العميل فقط دفع الرسوم والضرائب، وتمتد صلاحية الأميال لمدة سنة واحدة من تاريخ إصدارها.

تقوم الشركة باحتساب أميال ناس كعنصر يمكن تحديده بشكل منفصل في معاملات البيع التي يتم منحها فيها. يتم تخصيص المقابل المتعلق بالبيع الأولي لأميال ناس بناءً على قيمتها العادلة ويتم احتسابها على أنها «أميال ولاء العميل» ضمن التزام العقد. يتم تحديد القيمة العادلة باستخدام تقنيات التقدير التي تأخذ في الاعتبار القيمة العادلة لأميال ناس التي يمكن استبدال الأميال بها. يتم إثبات الإيرادات في قائمة الربح أو الخسارة فقط عندما تفي الشركة بالتزامها من خلال تقديم خدمات طيران عند استرداد الأميال المتراكمة.

طيران ناس للحج والعمرة:

رحلات خاصة بموسم الحج

يتعلق جزء من إيرادات طيران ناس للحج والعمرة بالإيرادات الناتجة عن تشغيل رحلات سنوية خاصة للحج بموجب اتفاقية مستوى الخدمة مع الحكومات أو الوكالات المعتمدة لهذه الحكومات لنقل الركاب «الحجاج» خلال موسم الحج. يتم قياس الإيرادات على أساس المقابل المحدد في اتفاقيات مستوى الخدمة ويستثنى المبالغ المحصلة نيابة عن أي طرف ثالث.

يتم إثبات الإيرادات عندما تتم الرحلات الجوية المتعاقد عليها وفقاً لاتفاقيات مستوى الخدمة. عادةً ما يتم دفع ثمن هذه الخدمات مقدماً وتكون مدة الخدمات المقدمة حوالي شهرين بالتزامن مع موسم الحج. وعلى هذا النحو، لا يوجد عنصر تمويل مهم في هذه الترتيبات.

خدمات تيسير تأشيرات المجاملة خلال موسم الحج

يتضمن أحد عناصر إيرادات طيران ناس للحج والعمرة أيضاً خدمات تسهيل تأشيرات المجاملة خلال موسم الحج التي تقدمها الشركة كجزء من موسم الحج للحجاج الدوليين بموجب اتفاقية مع حكومة المملكة العربية السعودية. تمثل الخدمة تشغيل الرحلات الجوية بشكل رئيسي وترتيب الإقامة في الفنادق. يتم إثبات الإيرادات عند تقديم الخدمات وفقاً لاتفاقية مستوى الخدمة. وتتوافق مدة هذه الخدمات مع مدة الرحلات الجوية الخاصة خلال موسم الحج.

يتم الاعتراف بالإيراد عندما يتم تقديم الخدمة من قبل الشركة حيث أن هذه هي النقطة الزمنية التي يكون فيها المقابل غير مشروط لأنه لا يلزم سوى مرور الوقت قبل استحقاق الدفع. وتستند شروط الدفع مع الحكومة إلى شروط مقبولة تجارياً.

طيران ناس العام

تشمل إيرادات طيران ناس للطيران العام الإيرادات المكتسبة من توفير رحلات الطيران العارض وخدمات إدارة الطائرات والطيران للأطراف بموجب العقد. تشمل خدمات الرحلات الجوية المستأجرة توفير خدمات السفر الجوي خلال فترة زمنية معينة والخدمات الأخرى ذات الصلة (مثل توفير الطاقم وصيانة الطائرات والخدمات الإضافية الأخرى) التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من السفر الجوي وليست التزامات أداء متميزة. يتم قياس الإيرادات على أساس المقابل المحدد في العقد مع العملاء ولا يشمل المبالغ المحصلة نيابة عن طرف ثالث. تعتمد العقود على عدد الرحلات أو ساعات الطيران. تعترف بالإيرادات الناتجة عن تقديم هذه الخدمات على مدى الزمن عند استيفاء التزامات الأداء المتعلقة بالعقود. يتم إصدار فواتير للعملاء على أساس شهري وتكون شروط الدفع للعميل وفقاً لكل عقد مع العميل.

الموكل مقابل الوكيل

تعمل الشركة كموكل إذا كانت تسيطر على السلعة أو الخدمة الموعودة قبل نقل تلك السلعة أو الخدمة إلى العميل. تعتبر الشركة وكيلاً إذا كان دورها هو الترتيب لكيان آخر لتقديم السلعة أو الخدمة.

توصلت الشركة إلى أنها تعمل كموكل في جميع ترتيبات الإيرادات المذكورة أعلاه لأنها تتحكم في الخدمات قبل تحويلها إلى العملاء. بالنسبة لترتيبات الإيرادات التالية، تعمل الشركة كوكيل:

أ. الشركة بموجب ترتيبات مشاركة الرمز:

تعمل الشركة كوكيل حيث تتبع تذاكر النقل الجوي بموجب ترتيبات مشاركة الرمز للمسافرين للسفر على متن طائرة شريكة بالرمز. لا تتحمل الشركة مخاطر المخزون وليست مسؤولة بشكل أساسي عن تشغيل رحلة شريك الرمز. في هذه الحالات، تعمل الشركة كوكيل وتعترف بالهامش الصافي وهو المعدل المحدد مسبقاً لكل ميل طيران.

ب. شراكة الشركة مع الفنادق وشركات تأجير السيارات وغيرها من الخدمات المتعلقة بالسفر:

لدى الشركة اتفاقيات شراكة مع الفنادق وشركات تأجير السيارات والأسواق الحرة وشركات التأمين وغيرها من الخدمات المتعلقة بالسفر. في جميع هذه الاتفاقيات، لا تتحمل الشركة المسؤولية بشكل أساسي عن تلبية متطلبات العملاء ولا تتحكم في أي من السلع أو الخدمات.

تحصل الشركة على دخل العمولة وتعترف بذلك عند استيفاء التزامات الأداء ذات الصلة.
يتم إثبات الهامش الصافي من هذه الترتيبات ضمن خدمات طيران ناس منخفض التكلفة.

٦-٢-١٣ متطلبات عقود

تتمثل التزامات العقد بشكل رئيسي في التذاكر غير المستخدمة ونقاط ولاء العملاء على الأميال المكتسبة من برنامج المسافر الدائم والودائع من العملاء.

٦-٢-١٤ متطلبات إيجارية

تقوم الشركة بإثبات حقوق استخدام الأصل ومطلوب إيجار في تاريخ بدء عقد الإيجار. يقاس الأصل الخاضع لحق الاستخدام مبدئياً بالتكلفة، والتي تشتمل على المبلغ المبدئي لمطلوب الإيجار المعدل لأية مدفوعات تأجير تمت في أو قبل تاريخ البدء، بالإضافة إلى أي تكاليف مباشرة أولية تم تكبدها، وتقدير لتكاليف فك وإزالة الأصل الأساسي أو لاستعادة الأصل الأساسي (تكلفة إعادة التسليم)، مخصصاً منها أي حوافز إيجار مستلمة. تمثل تكلفة إعادة التسليم (شرط الإرجاع) تقدير التكلفة للوفاء بالتزامات نهاية عقد الإيجار التعاقدية للطائرة عند إعادة التسليم. عند بدء عقد الإيجار، يتم الاعتراف بالقيمة الحالية للتكلفة المتوقعة لكل التزام من التزامات الاستعادة ورسماتها كجزء من أصل حق الاستخدام ويتم استهلاكها على مدى فترة عقد الإيجار.

يتم استهلاك حق الاستخدام لاحقاً باستخدام طريقة القسط الثابت من تاريخ البدء إلى نهاية العمر الإنتاجي لأصل حق الاستخدام أو نهاية مدة الإيجار، والعمر الإنتاجي والطريقة، أيهما أقصر تم ذكر موجودات حق الاستخدام في إيضاح ٦-٢. بالإضافة إلى ذلك، يتم تخفيض أصل حق الاستخدام بشكل دوري من خلال خسائر انخفاض القيمة، إن وجدت، ويتم تعديلها لبعض عمليات إعادة القياس للالتزام بالإيجار.

تمتلك طيران ناس الحق في استخدام الطائرات والأصول ذات الصلة التي يتم تصنيعها وفقاً للمواصفات والتصميمات المخصصة، ويتم تسليمها بشكل أساسي من خلال ترتيبات البيع وإعادة الاستئجار.

تشتمل دفعات الإيجار المتضمنة في قياس مطلوب الإيجار على ما يلي:

- دفعات الإيجار الثابتة (بما في ذلك الدفعات الثابتة بشكل أساسي)، مخصصاً منها أي حوافز إيجار مستحقة القبض.
- دفعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل، والتي يتم قياسها مبدئياً باستخدام المؤشر أو المعدل في تاريخ بدء الإيجار.
- المبلغ المتوقع أن يدفعه المستأجر بموجب ضمانات القيمة المتبقية.
- سعر ممارسة خيارات الشراء، إذا كان المستأجر متأكداً بشكل معقول من ممارسة الخيارات.
- دفع غرامات إنهاء عقد الإيجار، إذا كانت شروط عقد الإيجار تسمح بممارسة خيار إنهاء عقد الإيجار.
- تكاليف استعادة أو تفكيك الأصول.

يتم عرض مطلوب الإيجار كبند منفصل في قائمة المركز المالي. يتم قياس مطلوب الإيجار لاحقاً عن طريق زيادة القيمة الدفترية لتعكس الفائدة على مطلوب الإيجار (باستخدام طريقة الفائدة الفعلية) وعن طريق تخفيض القيمة الدفترية بقيمة دفعات الإيجار المدفوعة. يتم توزيع دفعات الإيجار بين التكلفة الرئيسية والتمويل. يتم تحميل تكلفة التمويل على قائمة الربح أو الخسارة على مدى فترة الإيجار لإنتاج معدل فائدة دوري ثابت على الرصيد المتبقي من الالتزام لكل فترة.

لتحديد معدل الاقتراض المتزايد، قامت الشركة بما يلي:

- حيثما أمكن، يستخدم التمويل الأخير من طرف ثالث الذي حصل عليه المستأجر الفردي كنقطة بداية، ويتم تعديله ليعكس التغيرات في شروط التمويل منذ استلام تمويل الطرف الثالث.
- يستخدم أسلوب تراكم يبدأ بمعدل فائدة خالي من المخاطر معدلاً لمخاطر الائتمان لعقود الإيجار التي تحتفظ بها الشركة، والتي ليس لديها تمويل حديث من طرف ثالث.
- إجراء تعديلات خاصة بعقد الإيجار، على سبيل المثال، المدة والبلد والعملة والأمن.

مطلوبات إيجار قصيرة الأجل ومطلوب إيجار موجودات منخفضة القيمة:

لقد اختارت الشركة عدم إثبات موجودات حق الاستخدام ومطلوبات إيجارية لعقود الإيجار قصيرة الأجل التي تكون مدتها ١٢ شهراً أو أقل ومطلوب إيجار موجودات منخفضة القيمة. تثبت الشركة مدفوعات الإيجار المرتبطة بعقود الإيجار هذه كمصروف على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار. تتعلق هذه عادةً بترتيبات الإيجار الشامل للخدمة مع أطراف ثالثة لا تزيد مدة إيجارها عن ستة أشهر.

فيما يتعلق بتسيير عمليات الحج والعمرة بشكل رئيسي.

معاملات البيع وإعادة التأجير:

تستخدم الشركة بانتظام معاملات البيع وإعادة التأجير لتمويل شراء الطائرات. يتم تقييم كل معاملة لمعرفة ما إذا كانت تفي بالمعايير الواردة في المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٥ «الإيرادات من العقود مع العملاء» من أجل حدوث عملية البيع. في حالة حدوث عملية البيع، يتم إلغاء إثبات الأصل ذي الصلة، ويتم إثبات أصل حق الاستخدام ومطلوبات الإيجار. تعتمد موجودات حق الاستخدام المثبتة على نسبة القيمة الدفترية السابقة للأصل الذي يتعلق بحق الاستخدام المحتفظ به من قبل البائع - المستأجر. يتم تقييم أي أرباح أو خسائر على المبلغ المتعلق بالحقوق التي تم تحويلها إلى الطرف المقابل في المعاملة. في حالة عدم حدوث عملية بيع، يتم الاحتفاظ بالأصل في قائمة المركز المالي ضمن معدات وتجهيزات، ويتم إثبات المطلوبات الممولة من الموجودات بما يعادل متحصلات التمويل.

محاسبة صيانة شاملة:

بالنسبة للطائرات بموجب ترتيبات الإيجار، تلتزم الشركة بصيانة الطائرة ومكوناتها الرئيسية (في حالة محركات الطائرات، يتعلق الأمر بشكل أساسي باستبدال الأجزاء المحدودة العمر واستعادة أداء المحرك ومكونات الطائرة الأخرى مثل معدات الهبوط ووحدات الطاقة المساعدة الخ) خلال مدة الإيجار وإعادة الطائرة إلى المؤجر بحالة محددة في نهاية مدة الإيجار (شروط الإرجاع).

تلتزم الشركة بإعادة الطائرة المستأجرة ومكوناتها وفقاً لشروط إعادة التسليم المحددة في اتفاقيات الإيجار. إذا كانت حالة الطائرة ومكوناتها، في وقت إعادة التسليم، تختلف عن حالة إعادة التسليم المتفق عليها، تحتاج الشركة إلى صيانة الطائرة ومكوناتها بحيث تستوفي الشروط المتفق عليها أو بدلاً من ذلك يجوز للمؤجر قبول تعويض عن النفقات التي قد تتطلبها لاستعادة الطائرة ومكوناتها إلى الحالة المطلوبة.

في تاريخ بدء عقد الإيجار، يتم الاعتراف بالقيمة الحالية للتكلفة المتوقعة للترميم التي تلتزم الشركة تعاقدياً بتحملها ورسملتها كجزء من أصل حق الاستخدام ويتم استهلاكها على مدى فترة الإيجار. إن تكاليف الاستعادة المتوقعة التي يتم رسملتها كجزء من أصل حق الاستخدام هي الحد الأدنى من التكاليف التي لا يمكن تجنبها والتي تلتزم الشركة تعاقدياً بتحملها والتي يتم تفعيلها بشكل أساسي عندما تقوم الطائرة برحلتها الأولى. ويتم تسجيل الالتزام المقابل ضمن «المخصصات المتعلقة بالطائرات». يتم خصم الالتزامات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقد والمخاطر المحددة للالتزام. يتم إثبات الزيادة في المخصص بسبب مرور الوقت كتكاليف تمويل ضمن قائمة الربح أو الخسارة.

بالإضافة إلى ذلك، تتبع الشركة نموذج المكونات والاستهلاك لمكوناتها الرئيسية (مثل الأجزاء المحدودة لعمر المحرك، واستعادة أداء المحرك، ومعدات الهبوط، ووحدات الطاقة المساعدة والفحوصات المتعلقة في الطائرات، وما إلى ذلك). عند بداية عقد الإيجار، يتم الاعتراف بتكلفة هذه المكونات الهامة كمكون منفصل في «أصول الصيانة وتكلفة إعادة التسليم» ضمن موجودات حق الاستخدام ويتم استهلاكها على مدى عمرها الاقتصادي الإنتاجي وعندها يتم استبدال المكونات الحالية وتتم رسملة تكلفة المكون الجديد.

يتم تحميل كافة أعمال الصيانة الدورية الأخرى (الصيانة غير الثقيلة) كمصروف عند تكبدها في قائمة الربح أو الخسارة.

استخدام طريقة القيمة الدفترية الصافية لتوزيع الذمم المدينة:

وكما في تاريخ هذه النشرة، أعادت الشركة تقييم اختيار سياستها عند توزيع الأصول غير النقدية على المساهم المسيطر آنذاك وطبقت طريقة القيمة الدفترية الصافية بدلاً من القيمة العادلة لتوزيع الذمم المدينة الناشئة في العام. يُلغى هذا التعديل الربح المعترف به سابقاً في الربح أو الخسارة. هذه المعاملات خارج نطاق المعيار التفسيري (IFRIC17) والممارسة المقبولة عمومًا هي أن يتم تسجيل هذه التوزيعات إما بالقيمة الدفترية أو القيمة العادلة. في ضوء آراء الهيئة حول ذلك، طبقت هذه القوائم المالية المعاد إصدارها نهج سياسة القيمة الدفترية.

١٥-٢-٤-٦ قروض

يتم الاعتراف بالقروض مبدئياً بالقيمة العادلة بعد خصم تكاليف المعاملة المتكبدية. يتم قياس القروض لاحقاً بالتكلفة المطفأة مع أي فرق بين العائدات (بعد خصم تكاليف المعاملة) وقيمة الاسترداد المعترف بها في قائمة الربح أو الخسارة على مدى فترة القروض باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. يتم تصنيف القروض كمطلوبات متداولة ما لم يكن لدى الشركة حق غير مشروط في تأجيل تسوية الالتزام لمدة ١٢ شهرًا على الأقل بعد فترة التقرير.

تتم إزالة القروض من قائمة المركز المالي عند الوفاء بالالتزام المحدد في العقد أو إلغاؤه أو انتهاء صلاحيته. يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية للالتزام المالي الذي تم إطفائه أو تحويله إلى طرف آخر والمقابل المدفوع، بما في ذلك أي أصول غير نقدية محولة أو

التزامات مفترضة، في قائمة الربح أو الخسارة كإيرادات أو تكاليف تمويل أخرى.

١٦-٢-٤-٦ الذمم الدائنة التجارية والذمم الدائنة الأخرى

يتم إثبات الذمم الدائنة التجارية والذمم الدائنة الأخرى مبدئيًا بالقيمة العادلة ويتم قياسها لاحقًا بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. يتم عرض الذمم الدائنة التجارية والذمم الدائنة الأخرى كمطلوبات متداولة ما لم يكن السداد مستحقًا خلال ١٢ شهرًا بعد فترة التقرير.

١٧-٢-٤-٦ مخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يكون لدى الشركة التزام حالي (قانوني أو ضمني) نتيجة لحدث سابق، ومن المحتمل أن يتطلب الأمر تدفقات خارجية للموارد التي تتضمن منافع اقتصادية لتسوية الالتزام ويمكن إجراء تقدير موثوق به للمخصصات مبلغ الالتزام. إذا كان تأثير القيمة الزمنية للنقود جوهريًا، يتم خصم المخصصات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الذي يعكس تقيييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقود والمخاطر المحددة للالتزام. يتم إثبات الزيادة في المخصص بسبب مرور الوقت كتكاليف تمويل ضمن قائمة الربح أو الخسارة.

لا يتم الاعتراف بالأصول المحتملة في القوائم المالية ولكن يتم الإفصاح عنها عندما يكون من المحتمل تدفق منافع اقتصادية.

يتم إجراء تقييم في تاريخ كل تقرير للاعتراف بالالتزامات المحتملة التي تمثل التزامات محتملة ناشئة عن أحداث سابقة والتي يتم تأكيد وجودها فقط من خلال حدوث أو عدم حدوث واحد أو أكثر من الأحداث المستقبلية غير المؤكدة التي لا تخضع بالكامل لسيطرة الشركة، لتقييم ما إذا كان المخصص مطلوبًا.

عندما يكون هناك عدد من الالتزامات المماثلة، يتم تحديد احتمالية الحاجة إلى التدفق الخارجي في التسوية من خلال النظر في فئة الالتزامات ككل. يتم الاعتراف بالمخصص حتى لو كان احتمال حدوث تدفقات خارجة فيما يتعلق بأي بند مدرج في نفس فئة الالتزامات ضئيلاً.

١٨-٢-٤-٦ زكاة

تقدم الشركة الوطنية للخدمات الجوية - ناس القابضة (الشركة الأم) الإقرارات الزكوية على أساس موحد. وعليه، يتم تقدير الزكاة المحملة للشركة مبدئيًا وفقًا للوائح هيئة الزكاة والضرائب والجمارك («الهيئة») على مستوى الشركة الأم (على أساس موحد) ثم يتم تخصيصها للشركة من قبل الشركة الأم. يتم تحميل مخصص الزكاة للشركة، إن وجدت، على قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر. يتم المحاسبة عن المبالغ الإضافية المستحقة بموجب التقييمات النهائية على مستوى الشركة الأم، إن وجدت، عند تحديدها.

كما تقوم الشركة باستقطاع الضرائب على بعض المعاملات مع الأطراف غير المقيمين في المملكة العربية السعودية ووفقًا لنظام ضريبة الدخل السعودي.

١٩-٢-٤-٦ احتياطي نظامي

يتطلب النظام الأساسي للشركة أن تقوم الشركة بتخصيص ١٠٪ من صافي ربح السنة كاحتياطي نظامي حتى يصل الاحتياطي إلى ٣٠٪ من رأس مالها. تخطط الشركة لتعديل النظام الأساسي الخاص بها ليتوافق مع متطلبات لائحة الشركات الجديدة التي دخلت حيز التنفيذ في يناير ٢٠٢٣ م.

٢٠-٢-٤-٦ عملات أجنبية

المعاملات والأرصدة

يتم تسجيل المعاملات المقومة بالعملات الأجنبية مبدئيًا من قبل الشركة بالعملة الوظيفية المستخدمة وذلك وفقًا لمعدل الصرف الفوري السائد في التاريخ الذي تتأهل فيه المعاملة للإثبات لأول مرة.

يتم إعادة تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية المقومة بالعملات الأجنبية على أساس أسعار صرف العملات السائدة كما في تاريخ القوائم المالية. يتم إثبات جميع الفروق في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر.

ربح / خسارة التشغيل

إن ربح/ خسارة التشغيل هو النتيجة الناشئة من استمرار أنشطة الشركة الرئيسية المولدة للإيرادات وكذلك الإيرادات والمصاريف الأخرى

المتعلقة بالأنشطة التشغيلية. يستثني ربح/ خسارة التشغيل تكاليف التمويل وإيرادات التمويل والمصاريف غير التشغيلية الأخرى.

٢١-٢-٤-٦ صيانة وإصلاحات

يتم تحميل تكاليف صيانة وإصلاح الطائرات المستأجرة على تكاليف الصيانة وتكاليف الطائرات الأخرى عند تكبدها، باستثناء تكاليف الصيانة والإصلاح المتعلقة بنفقات الصيانة الشاملة وشروط إرجاع الطائرات بموجب عقد إيجار.

٢٢-٢-٤-٦ مصاريف بيع وتسويق ومصاريف عمومية وإدارية

تشتمل مصاريف البيع والتسويق والمصاريف العمومية والإدارية على التكاليف المباشرة وغير المباشرة التي لا تكون بالضرورة جزءاً من تكلفة الإيرادات. ويتم توزيع هذه التكاليف بين تكلفة تقديم الخدمات ومصاريف بيع وتسويق ومصاريف عمومية وإدارية، إن لزم الأمر، بطريقة منتظمة.

٢٣-٢-٤-٦ إيرادات أو مصاريف فائدة

بالنسبة لجميع الأدوات المالية التي تقاس بالتكلفة المطفأة، يتم تسجيل إيرادات أو مصاريف الفائدة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. إن معدل الفائدة الفعلي هو المعدل الذي يخضع بدقة المقبوضات النقدية المستقبلية المقدرة على مدى العمر المتوقع للأداة المالية أو فترة أقصر، متى يكون ملائماً، إلى صافي القيمة الدفترية للأصل أو الالتزام المالي. تدرج إيرادات الفائدة ضمن إيرادات التمويل في قائمة الربح أو الخسارة.

٢٤-٢-٤-٦ المنح الحكومية

يتم الاعتراف بالمنح الحكومية التي تعوض الشركة عن النفقات المتكبدة في قائمة الربح أو الخسارة على أساس منتظم في الفترات التي يتم فيها الاعتراف بالمصروفات، ما لم يتم استيفاء شروط الحصول على المنحة بعد الاعتراف بالمصروفات ذات الصلة. وفي هذه الحالة، يتم الاعتراف بالمنحة عندما تصبح مستحقة القبض.

٢٥-٢-٤-٦ التقارير القطاعية

قطاع التشغيل هو أحد مكونات الشركة الذي يشارك في أنشطة الأعمال التي قد تكسب منها إيرادات وتتكبد نفقات، بما في ذلك الإيرادات والمصروفات المتعلقة بالمعاملات مع أي من مكونات الشركة الأخرى. تتم مراجعة النتائج التشغيلية لجميع قطاعات التشغيل بشكل منتظم من قبل رؤساء الأعمال المعنيين في الشركة (كبير صناع القرار التشغيلي) والذي يتمثل في حالة الشركة في اتخاذ قرارات بشأن الموارد التي سيتم تخصيصها للقطاع وتقييم أدائه، بناءً على المعلومات المالية المنفصلة المتاحة. تتضمن نتائج القطاعات التي يتم تقديمها إلى كبير صناع القرار التشغيلي بالشركة ثلاثة قطاعات تشغيلية، وهي طيران ناس منخفض التكلفة، وطيران ناس للحج والعمرة، وطيران ناس العام. تتضمن نتائج القطاعات التي يتم تقديمها إلى كبير صناع القرار التشغيلي بالشركة العناصر المنسوبة مباشرة إلى القطاع بالإضافة إلى تلك التي يمكن تخصيصها على أساس معقول. يقوم كبير صناع القرار التشغيلي في الشركة بتقييم أداء الأعمال استناداً إلى القطاعات التشغيلية الثلاثة حيث تستند قرارات تخصيص الموارد على أداء القطاعات التشغيلية للفترة ذات الصلة، حيث يكون الهدف من اتخاذ قرارات تخصيص الموارد هذه هو تحسين النتائج المالية.

٢٦-٢-٤-٦ ربحية السهم

تعرض الشركة ربحية السهم الأساسية والمخفضة لأسهمها العادية. يتم احتساب ربحية السهم الأساسية بقسمة الربح أو الخسارة المنسوبة إلى المساهمين العاديين للشركة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة، معدلة لعناصر المنحة في الأسهم العادية المصدرة خلال السنة، باستثناء أسهم الخزينة.

يتم احتساب ربحية السهم المخفضة بقسمة الربح أو الخسارة المنسوبة إلى المساهمين العاديين للشركة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة، بما في ذلك المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية التي سيتم إصدارها عند تحويل جميع الأسهم العادية المحتملة المخفضة إلى أسهم عادية.

٥-٦ العوامل الرئيسية المؤثرة على نتائج عمليات الشركة

فيما يلي مناقشة لأهم العوامل التي أثرت، أو من المتوقع أن تؤثر على الأوضاع المالية لطيران ناس ومركزها المالي ونتائج عملياتها. تعتمد هذه العوامل على المعلومات المتاحة حالياً للإدارة وقد لا تمثل جميع العوامل ذات الصلة بفهم نتائج عمليات الشركة الحالية أو المستقبلية. لمزيد من المعلومات الرجاء مراجعة قسم «إشعار مهم» في الصفحة (أ) والقسم رقم ٢ «عوامل المخاطرة» من هذه النشرة.

١-٥-٦ أسعار وقود الطائرات

يعد وقود الطائرات من التكاليف المتغيرة الكبيرة والتي عادةً ما يكون لها تأثير جوهري على نتائج طيران ناس ضمن سياق العمل العادي، ومن المتوقع أن يستمر هذا التأثير في المستقبل.

وقد لعبت مجموعة متنوعة من العوامل الخارجية، مثل البيئة الاقتصادية والسياسية والتغيرات في العرض والطلب على النفط والمنتجات المرتبطة بالنفط، دورها في جعل أسعار الوقود متقلبة للغاية مما يؤثر بشكل مباشر على الأداء المالي لطيران ناس.

يجب الإشارة إلى أنَّ تكاليف وقود الطائرات قد ارتفعت بنسبة ١٨٥,٢٪ من ٥٠٢,٣ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ١,٤٣٢,٥ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م، مع ارتفاع إضافي بنسبة ١٢,٠٪ لتصل إلى ١,٦٠٤,٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م، حيث تأثر الارتفاع المتواصل بشكل رئيسي بزيادة عدد الرحلات.

٢-٥-٦ التقلبات الموسمية

تختلف نتائج عمليات طيران ناس من ربع لآخر خلال السنة المالية، ومن المتوقع أن يستمر ذلك في المستقبل، حيث ترتبط الموسمية بشكل رئيسي بالأعياد، والإجازات الرسمية، ومواسم الحج والعمرة. تتغير الموسمية من عام لآخر خلال السنة المالية نظراً لأن بعض المواسم تتبع التقويم الهجري (مثل الحج، ورمضان) بالإضافة إلى التعديلات التي تطرأ على التقويم الدراسي سنوياً. من الجدير بالذكر أن الأثر الواضح للموسمية بدأ يتضاءل مؤخراً، حيث نمت حركة السفر مؤخراً في أغلب أشهر السنة. تميل أسعار التذاكر أيضاً إلى الارتفاع خلال فترات الذروة.

٣-٥-٦ المنافسة

صناعة الطيران تنافسية، حيث تعتمد العوامل التنافسية الأساسية على أسعار التذاكر، ومسارات الطيران، والتغطية الجغرافية، ونوع الطائرة، وخدمة الركاب الإضافية، وجدول الرحلات، والسلامة والسمعة، وبرامج المسافرين الدائم بالإضافة إلى اتفاقيات تقاسم الرموز. تستخدم طيران ناس أسعاراً منخفضة تنافسية وعروضاً تسويقية أخرى لتشجيع حركة المرور وبشكل خاص خلال فترات السفر خارج أوقات الذروة، وذلك لتوليد التدفق النقدي وزيادة الإيرادات مع استهداف أعلى معدل إشغال مقاعد ممكن مما يمكن الشركة من الحفاظ على حصتها السوقية ونموها.

٤-٥-٦ الإيرادات الإضافية

من أجل تقديم أسعار تذاكر تنافسية للركاب، تقوم طيران ناس بتجزئة خدمات رحلاتها إلى عناصر مختلفة وتقديم مجموعة متنوعة من الخدمات الإضافية مقابل رسوم إضافية. تعتبر الإيرادات الإضافية مهمة بالنسبة لطيران ناس حيث إنها ترتبط عادة بتكاليف هامشية منخفضة وبالتالي تحقق هوامش ربح عالية.

٥-٥-٦ تفشي الأمراض المعدية

بشكل عام قد يكون لتفشي الأمراض المعدية أو تهديد مماثل للصحة العامة أو الخوف من هذه الأحداث تأثير على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

تم اكتشاف نوع جديد من فيروس كورونا (كوفيد-١٩) في مدينة ووهان بمقاطعة هوبى في الصين في ديسمبر ٢٠١٩م. وقد انتشر هذا المرض في أغلب دول العالم، الأمر الذي أدى إلى إقدام العديد من الدول، بما فيها المملكة، إلى اتخاذ تدابير متعددة للحد من انتشار فيروس كورونا والتي تضمنت فرض قيود مؤقتة، مثل منع السفر وفرض حظر التجول وإلزام الأشخاص القادمين من دول أخرى بالحجر الصحي لمدة زمنية محددة. يجب الإشارة إلى أنَّ أزمة جائحة كورونا أثرت بشكل ملحوظ على أداء الشركة وإيراداتها بين العامين ٢٠٢٠م و٢٠٢١م، كما أنَّ انتهاء جائحة كورونا ورفع القيود المتصلة التي كانت قد فرضت في مرحلة انتشار الجائحة، قد ساهم بشكل ملحوظ في إعادة تنشيط قطاع الطيران بشكل عام، ما انعكس إيجاباً على إيرادات الشركة وعملياتها وأدائها المالي.

٦-٥-٦ المخاطر المرتبطة بالتمويلات البنكية

تلجأ الشركة بشكل دوري إلى الحصول على قروض بنكية من البنوك التجارية من أجل دعم متطلبات رأس المال العامل (ومتطلبات العمل بشكل عام). وبالرغم من أن هذه التسهيلات تمدد الشركة بالموارد المالية الضرورية التي تسمح بتنفيذ الأعمال المطلوبة، فإن الاتفاقيات البنكية غالباً ما تكون مصحوبة بمجموعة من الشروط التعاقدية المتطلبة التي تحد من قدرة وحرية الشركة على التصرف أو التعامل مع الأحداث المرتبطة بالعمل. تتضمن هذه الشروط: تعهدات مالية وغير مالية على المقترض الالتزام بها، وضمانات عالية القيمة يجب تقديمها عند توقيع اتفاقيات التمويل. وبما أن إخلال الشركة بالالتزام بهذه الشروط والتعهدات يمكن أن يؤدي إلى تعجيل سداد المديونية، فإن ذلك يتطلب من الشركة الحرص المستمر على التقيد بشروط الاتفاقيات، ولو أدى هذا الأمر إلى الحد من قدرة الشركة ومرونتها في دعم وتنفيذ مخططات العمل.

خلال العام ٢٠٢٢م، وقعت الشركة اتفاقية مرابحة رئيسية («التسهيل») مع مجموعة من البنوك من خلال وكيل مشارك بمبلغ ٢,٣ مليار ريال سعودي. تم الانتهاء من طلب السحب الأول المتعلق بالتسهيل خلال العام ٢٠٢٢م (١٦ فبراير ٢٠٢٢م) بمبلغ ٨٤٣,٧٥ مليون ريال سعودي.

حصلت الشركة أيضاً على عدة قروض من صندوق التنمية الصناعية السعودي (قرض بقيمة ٣٠٠,٠ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٠م (١٥ سبتمبر ٢٠٢٠م) (تم تسديده في شهر فبراير من العام ٢٠٢٤م) وقرض بقيمة ١٦٤,٥ مليون ريال سعودي خلال العام ٢٠٢٢م (٢٧ أكتوبر ٢٠٢٢م). تحتوي هذه القروض على بعض التعهدات المالية مثل القيود المفروضة على توزيعات الأرباح واستخدام القرض في الأغراض المقصودة منها.

لقد امتثلت الشركة لجميع تعهداتها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م.

٦-٦ مؤشرات الأداء الرئيسية

يوضح الجدول التالي مؤشرات الأداء الرئيسية للشركة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-١: مؤشرات الأداء الرئيسية

السنة المالية ٢٠٢٣م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	
مؤشرات الأداء الرئيسية المالية			
نسبة التغير في الإيرادات	١٧٧,٤%	٧٩,٩%	٣٢,٣%
مصاريف عمومية وإدارية كنسبة من الإيرادات	٤,١%	٢,٥%	١,٨%
العائد على الموجودات ^(١)	٠,٣%	٢,٠%	٣,٦%
العائد على حقوق الملكية ^(٢)	٢,٩%	٢٢,٩٧%	٣٨,٩%
مجموع المطلوبات إلى مجموع الموجودات ^(٣)	٠,٩	٠,٩	٠,٩
نسبة المطلوبات إلى حقوق المساهمين ^(٤)	١٠,٠	١٠,٥	٩,٥
مجموع الموجودات إلى إجمالي حقوق المساهمين ^(٥)	١١,٠	١١,٥	١٠,٥
نسبة التداول ^(٦)	٠,٢	٠,٥	٠,٦
الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين ^(٧)	٧٣٦,٧	١,٠٩٦,٢	١,٦٥٩,٧
هامش الربح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين ^(٨)	٦,٢٧%	٢٢,٨%	٢٦,١%
معدل نمو الإيرادات ^(٩)	-	٧٩,٩%	٣٢,٣%
هامش إجمالي الربح (%) ^(١٠)	١٠,٤%	١٢,٤%	١٤,٢%
هامش الربح التشغيلي (%) ^(١١)	٠,٧%	٩,٢%	١٣,٧%
هامش صافي الربح (%) ^(١٢)	٠,٧%	٣,٦%	٦,٣%
الموجودات المتداولة/ المطلوبات المتداولة	٠,٢	٠,٥	٠,٦
مؤشرات الأداء الرئيسية التقنية والأخرى			
متوسط عدد الطائرات المتاحة للرحلات (عدد الطائرات)	٢٦	٣٤	٤٣
متوسط عدد الطائرات السنوي (عدد الطائرات)	٣٦	٣٩	٥٣
عدد الرحلات (عدد)	٤٥,٦٨١	٦٦,٢٤١	٧٨,٣٢١
عدد الركاب (عدد بالآلاف)	٤,٥٥٥	٨,٧٠٢	١١,١٧١
عدد ساعات الطيران (عدد)	٧٣,٨٩٧	١٢١,٠٣٠	١٥٢,٩٥٩

السنة المالية ٢٠٢٣	السنة المالية ٢٠٢٢	السنة المالية ٢٠٢١	
١٣,٨٦٤	١١,٣٤٠	٧,٧٦٩	القدرة الاستيعابية (بالآلاف)
١٧٩	١٧٢	١٧٠	متوسط عدد المقاعد في الرحلة الواحدة (عدد)
%٧٩,٥	%٧٥,٢	%٥٩,٠	معدل إشغال المقاعد (%)
٣٦	٣٧	٣٦	إيرادات المقعد المتاح لكل كيلومتر (هالة)
٢٤	٢٦	٢٥	تكلفة المقعد المتاح لكل كيلومتر (هالة)
(١) العائد على الموجودات = صافي الدخل / متوسط رصيد الموجودات			
(٢) العائد على حقوق الملكية = صافي الدخل / متوسط رصيد حقوق الملكية			
(٣) مجموع المطلوبات إلى مجموع الموجودات = إجمالي رصيد المطلوبات / إجمالي رصيد الموجودات			
(٤) نسبة المطلوبات إلى حقوق المساهمين = إجمالي رصيد المطلوبات / إجمالي رصيد حقوق الملكية			
(٥) مجموع الموجودات إلى إجمالي حقوق المساهمين = إجمالي رصيد الموجودات / إجمالي رصيد حقوق المساهمين			
(٦) نسبة التداول = الموجودات المتداولة / المطلوبات المتداولة			
(٧) الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين (يعرف اختصاراً بالإنجليزية: EBITDA أو «إيتدا»)، هو أحد المقاييس المحاسبية الخاصة بالشركات والذي يُحسب من خلال رصد أرباح الشركة قبل خصم نفقات الفوائد، والضرائب، والإهلاك، واستهلاك الدين، إذ يعتبر مؤشراً على ربحية تشغيل الشركة.			
(٨) هامش الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين = الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين / الإيرادات			
(٩) معدل نمو الإيرادات = (إيرادات الفترة الحالية - إيرادات الفترة السابقة) / إيرادات الفترة السابقة * ١٠٠			
(١٠) هامش إجمالي الربح = إجمالي الربح / الإيرادات			
(١١) هامش الربح التشغيلي = الربح التشغيلي / الإيرادات			
(١٢) هامش صافي الربح = صافي الربح / الإيرادات			
المصدر: القوائم السنوية للشركة ومعلومات الإدارة			

٧-٦ قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر

يوضح الجدول التالي قائمة دخل الشركة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-٢: قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر

معدل النمو السنوي المركب	نسبة التغير السنوي		السنة المالية ٢٠٢٣	السنة المالية ٢٠٢٢	السنة المالية ٢٠٢١	مليون ريال سعودي
٢٠٢١م - ٢٠٢٣م	٢٠٢٢م - ٢٠٢٣م	٢٠٢١م - ٢٠٢٢م				
%٥٤,٣	%٣٢,٣	%٧٩,٩	٦,٣٦٢,٢	٤,٨٠٩,٤	٢,٦٧٣,٤	الإيرادات
%٥٠,٩	%٢٩,٥	%٧٥,٩	(٥,٤٥٦,٤)	(٤,٢١٣,١)	(٢,٣٩٥,٧)	تكلفة الإيرادات
%٨٠,٦	%٥١,٩	%١١٤,٧	٩٠٥,٨	٥٩٦,٢	٢٧٧,٧	إجمالي الربح
%٣٨,١	%٢٥,٢	%٥٢,٣	(١٩٦,٧)	(١٥٧,٢)	(١٠٣,٢)	مصروفات بيع وتسويق
%٢,١	(%٥,١)	%٩,٩	(١١٤,٩)	(١٢١,٠)	(١١٠,١)	مصروفات عمومية وإدارية
(%٩٨,١)	(%٩٩,٨)	(%٨٠,٥)	(٠,٠)	(٨,٤)	(٤٢,٨)	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
%٤٧,٢	%١٠٨,٩	%٣,٧	٢٨٣,٢	١٣٥,٥	١٣٠,٧	ربح من بيع معدات وتجهيزات وإنهاء عقود الإيجار
%٢٢٥,٧	%٢٠٩,٠	%٢٤٣,٣	(٨,٣)	(٢,٧)	(٠,٨)	صافي خسارة صرف عملات أجنبية
(%١٠٠,٠)	-	(%١٠٠,٠)	-	-	٣٦,٨	إيرادات أخرى
%١١٤,٨	%٩٦,٤	%١٣٤,٩	٨٦٩,٠	٤٤٢,٥	١٨٨,٤	ربح التشغيل
لا ينطبق	%٣٠٣,٠	%١٤,٦٨٥,٩	٥١,٩	١٢,٩	٠,١	إيرادات تمويل
%٧٣,٢	%٨١,١	%٦٥,٦	(٥٠٣,٠)	(٢٧٧,٧)	(١٦٧,٨)	تكلفة التمويل
%٣٤٩,٠	%١٣٥,٢	%٧٥٧,٣	٤١٧,٩	١٧٧,٧	٢٠,٧	الربح قبل الزكاة
%٣٣٥,٦	%١٨٠,٥	%٥٧٦,٥	(١٦,٥)	(٥,٩)	(٠,٩)	مصروف الزكاة
%٣٤٩,٦	%١٣٣,٧	%٧٦٥,٢	٤٠١,٣	١٧١,٨	١٩,٩	الربح للسنة

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

الإيرادات

ترتبط إيرادات الشركة بشكل رئيسي برحلات الطيران التي تنظمها الشركة والتي يتم تصنيفها بشكل أساسي ضمن ثلاث قطاعات رئيسية (الطيران المنخفض التكلفة، طيران الحج والعمرة، والطيران العام). وقد شهدت الإيرادات الإجمالية للشركة ارتفاعاً بنسبة ٧٩,٩٪ من ٢,٦٧٣,٤ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٤,٨٠٩,٤ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م، وذلك نتيجة ارتفاع الإيرادات المتحصلة من معظم قطاعات العمل بشكل عام. تأثر ارتفاع الإيرادات المشار إليه بعمليات التوسع التي طرأت على أعمال الشركة بعد انحسار جائحة (كوفيد-١٩) ورفع قيود السفر والحج المتعلقة بالجائحة، بالإضافة إلى إطلاق وجهات ومسارات جديدة. كما ارتبط ارتفاع الإيرادات بعودة نطاق عمليات الحج تدريجياً بعد الجائحة.

استمر ارتفاع الإيرادات بنسبة ٣٢,٣٪ من ٤,٨٠٩,٤ مليون ريال سعودي إلى ٦,٣٦٢,٢ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م، وكان هذا الارتفاع الإضافي مرتبطاً بشكل عام بنمو حركة الطيران ودخول الشركة أسواق جديدة بين العامين المذكورين، مما أسهم في زيادة ملحوظة في عدد الركاب بنسبة ٢٨,٤٪. كما ساهمت عودة نطاق عمليات الحج إلى المستوى الطبيعي عقب انحسار جائحة كورونا في تنشيط وزيادة الإيرادات.

تكلفة الإيرادات

تركزت تكلفة الإيرادات في التكاليف المتعلقة بتشغيل الطائرات، بما في ذلك تكاليف وقود الطائرات، ورسوم الهبوط، والمناولة والخدمات أثناء الطيران والرواتب، حيث شكّلت هذه البنود المذكورة ما نسبته ٦٣,٧٪، ٦٩,١٪ و ٦٥,٣٪ من إجمالي تكلفة الإيرادات خلال الأعوام ٢٠٢١م، ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م على التوالي. ارتفعت تكلفة الإيرادات بنسبة ٧٥,٩٪ من ٢,٣٩٥,٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٤,٢١٣,١ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م. شمل هذا الارتفاع جميع بنود تكلفة الإيرادات تماشيًا مع ارتفاع الإيرادات خلال الفترات المذكورة، وتأثر بارتفاع التكاليف المتغيرة وعمليات توسع الأعمال، بالإضافة إلى زيادة أعداد الرحلات والمسافرين. بالإضافة إلى ذلك، قامت الشركة باستئجار عدد إضافي من الطائرات لمواكبة ارتفاع حجم الأعمال ولتشغيل رحلات الحج الموسمية، مما أدّى إلى ارتفاع مصاريف الإيجار والاستهلاك. بين العامين ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م، سجّلت تكلفة الإيرادات ارتفاعاً بنسبة ٢٩,٥٪، من ٤,٢١٣,١ مليون ريال سعودي إلى ٥,٤٥٦,٤ مليون ريال سعودي. جاء هذا الارتفاع مدفوعاً بزيادة ملحوظة في رسوم الإيجار والاستهلاك، وذلك نتيجة استئجار طائرات إضافية لتلبية الزيادة في عدد ووتيرة الرحلات بين العامين المذكورين بالإضافة لعودة الحج إلى مستوياته الطبيعية في ٢٠٢٣م مقارنة ب ٢٠٢٢م.

الربح الإجمالي

ارتفع الربح الإجمالي بنسبة ١١٤,٧٪ من ٢٧٧,٧ مليون ريال سعودي إلى ٥٩٦,٢ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م. كان هذا الارتفاع متماشياً مع زيادة الإيرادات. تجدر الإشارة إلى أنه وفيما يتعلق بهامش الربح الإجمالي، فقد ارتفع من ١٠,٤٪ إلى ١٢,٤٪ بين العامين ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م مما يعكس التحسن في أداء الشركة المالي. تابع الربح الإجمالي ارتفاعه بنسبة ٥١,٩٪ من ٥٩٦,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م إلى ٩٠٥,٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٣م وكان الارتفاع متماشياً بشكل عام مع الارتفاع في الإيرادات في الفترة المذكورة. كما ارتفع هامش الربح الإجمالي من ١٢,٤٪ إلى ١٤,٢٪ بين العامين ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م مما يعكس تحسن في أداء عمليات الشركة. يجب الإشارة إلى أنّ ارتفاع الإيرادات المشار إليه بنسبة ٣٢,٣٪ بين العامين ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م تجاوز نسبة ارتفاع تكلفة الإيرادات التي بلغت ٢٩,٥٪ بين العامين المذكورين.

مصرفات بيع وتسويق

تضمنت مصرفات البيع والتسويق بشكل رئيسي الرواتب والمصاريف ذات العلاقة، ومصاريف تطوير الأعمال والترويج، بالإضافة إلى رسوم التحصيل ومصاريف خدمة العملاء حيث شكّلت هذه البنود المذكورة ما نسبته ٩٣,٠٪، ٩٢,١٪ و ٩٢,٩٪ من إجمالي مصرفات البيع والتسويق خلال الأعوام ٢٠٢١م، ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م على التوالي. ارتفعت مصرفات البيع والتسويق بنسبة ٥٢,٣٪ من ١٠٣,٢ مليون ريال سعودي إلى ١٥٧,٢ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م. وعلى الرغم من أنّ الارتفاع المذكور شمل أكثر من بند، فقد سجّلت مصاريف تطوير الأعمال والتسويق النسبة الأعلى من الارتفاع نتيجة توسع الأعمال وإطلاق حملات تسويقية لمواكبة هذا التوسع. بين العامين ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م، تابعت مصرفات البيع والتسويق ارتفاعها بنسبة ٢٥,٢٪ من ١٥٧,٢ مليون ريال سعودي إلى ١٩٦,٧ مليون ريال سعودي، وكان هذا الارتفاع مرتبطاً بشكل أساسي بزيادة مستمرة في مصاريف تطوير الأعمال والتسويق لتعزيز نمو الإيرادات والأعمال. أيضاً، أسهمت زيادة رسوم التحصيل المصرفي المتعلقة بالسداد وبطاقات الائتمان والناجمة عن ارتفاع عدد المعاملات في ظل توسع الأعمال، في الزيادة العامة التي طرأت على مصاريف البيع والتسويق.

مصرفوات عمومية وإدارية

تركزت المصرفوات العمومية والإدارية في الرواتب والمصاريف ذات العلاقة والأتعاب المهنية وشكل البنود المذكوران ما نسبته ٨٩,٢٪، ٨٥,١٪ و ٨٤,٣٪ من إجمالي المصرفوات العمومية والإدارية بين الأعوام ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م. ارتفعت المصرفوات العمومية والإدارية بنسبة ٩,٩٪ من ١١٠,١ مليون ريال سعودي إلى ١٢١,٠ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م، ويعود الارتفاع إلى ارتفاع مصاريف الرواتب والمصاريف ذات العلاقة بالإضافة إلى المصاريف الأخرى والتي ارتفعت أيضاً بين العامين المذكورين. بينما تأثر ارتفاع مصاريف الرواتب بارتفاع أعداد الموظفين، كان ارتفاع المصاريف الأخرى مدفوعاً بارتفاع المصاريف المكتبية ومصاريف المنافع العامة. عادت المصرفوات العمومية والإدارية وانخفضت بنسبة ٥,١٪ من ١٢١,٠ مليون ريال سعودي إلى ١١٤,٩ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م، وكان الانخفاض المشار إليه متأثراً بتراجع الأتعاب المهنية. لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ٦-٧-٧ «مصاريف عمومية وإدارية» من هذه النشرة.

مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة

مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة هو مخصص مرتبط بالذمم المدينة من مختلف عملاء الشركة. يتم حجز هذا المخصص لتغطية الخسائر الائتمانية التي قد تنتج عن أي أرصدة تعتبرها إدارة الشركة متقدمة أو بطيئة الحركة. انخفضت قيمة المخصص المشار إليه بنسبة ٨٠,٥٪ من ٤٢,٨ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٨,٤ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م. يتقلب رصيد هذا المخصص بشكل مستمر، فهو لا يتبع أو يتأثر بحركة الأعمال بل بعملية إدارة التحصيل للذمم المستحقة. في العام ٢٠٢٣م، كانت قيمة مخصص الخسائر الائتمانية منخفضة (أقرب إلى الصفر)، نظراً إلى أن قيمة المخصص الذي تم تسجيله سابقاً تعتبر كافية لتغطية أي أخطار مرتبطة بعمليات التأخير في أو عدم تحصيل المبالغ المدينة المستحقة.

التعديل ١

تمت إعادة إصدار القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بسبب تغيير في السياسة المحاسبية المتعلقة بتوزيع الموجودات غير النقدية على المساهمين. خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بتحويل رصيد الذمم المدينة من الشركة الوطنية لخدمات الطيران (مساهم غير مسيطر في الشركة الأم آنذاك) إلى شركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) دون مقابل، وذلك بمبلغ ١٢١,٢ مليون ريال سعودي. وفي القوائم المالية التي تم إصدارها سابقاً كما في مايو ٢٠٢٣م، تم التعامل مع هذا التحويل باعتباره توزيعاً لأصل غير نقدي لشركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) بالقيمة العادلة. ونظراً لأن الأصل كان خاضعاً لسيطرة شركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) قبل التوزيع وبعده، لم يكن تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ «توزيعات الموجودات غير النقدية للمالكين» قابلاً للتطبيق وفقاً للفقرة ٥ من تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧. في ذلك الوقت، قررت الشركة أنه في ظل عدم وجود توجيهات للمعايير الدولية للتقرير المالي، كان من الضروري تطوير سياسة محاسبية مناسبة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٨ (الفقرات ١٠-١٢). وقد اختارت الشركة تطبيق تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ قياساً، وتمت المحاسبة عن التوزيع بالقيمة العادلة كممارسة محاسبية متعارف عليها عموماً.

في القوائم المالية التي تم إصدارها في مايو ٢٠٢٣م للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، تم تسجيل الذمم المدينة بصافي قدره ٢٨,١ مليون ريال سعودي، بعد مراعاة الخسارة الائتمانية المتوقعة البالغة ٩٣,٠ مليون ريال سعودي. نظراً لتحسن جودة الائتمان خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، وقبل تاريخ التوزيع، تم تحديد القيمة العادلة وقت التوزيع بما يقارب القيمة الاسمية البالغة ١٢١,٢ مليون ريال سعودي. نتيجة لذلك، تم تسجيل أرباح من التوزيع بقيمة ٩٣,٠ مليون ريال سعودي ضمن الربح أو الخسارة. فيما بعد، قامت الشركة بتغيير سياساتها المحاسبية، حيث تتعامل الآن مع التوزيع بصافي القيمة الدفترية بدلاً من القيمة العادلة. وبناءً على ذلك التغيير، تم إعادة إصدار القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م في مارس ٢٠٢٥م لاستبعاد الأرباح الناتجة عن التوزيع، حيث تم تسجيل نقل الذمم الصافية البالغة ٢٨,١ مليون ريال سعودي عبر الخسائر المتراكمة. ويوضح الجدول أدناه أثر التعديل على القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م:

جدول ٦-٣: أثر التعديل على الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م

قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م			
مليون ريال سعودي	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	تعديل ١	بحسب القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
ربح من تحويل الموجودات إلى الملاك	٩٣,٠	(٩٣,٠)	-
ربح التشغيل	٥٣٥,٦	(٩٣,٠)	٤٤٢,٥
الربح قبل الزكاة	٢٧٠,٧	(٩٣,٠)	١٧٧,٧
الربح للسنة	٢٦٤,٨	(٩٣,٠)	١٧١,٨

قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م			
بمليون ريال سعودي	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	تعديل ١	بحسب القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
مجموع الدخل الشامل للسنة	٢٨٢,٩	(٩٣,٠)	١٨٩,٩

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة.

جدول ٤-٦: أثر التعديل على حقوق الملكية كما في ١ يناير ٢٠٢٢م

قائمة التغيرات في حقوق الملكية كما في ١ يناير ٢٠٢٢م			
بمليون ريال سعودي	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	تعديل ١	بحسب القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
الربح للسنة	٢٦٤,٨	(٩٣,٠)	١٧١,٨
مجموع الدخل الشامل للسنة	٢٨٢,٩	(٩٣,٠)	١٨٩,٩
تحويل الموجودات إلى الملاك	(١٢١,٢)	٩٣,٠	(٢٨,١)
خسائر متراكمة	(٦٩٥,٢)	-	(٦٩٥,٢)
صافي حقوق الملكية	٨٣٩,٢	-	٨٣٩,٢

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة.

ربح من بيع معدات وتجهيزات

بلغت قيمة الأرباح الناتجة من بيع معدات وتجهيزات ١٣٠,٧ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م و ١٣٥,٥ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م. هذه الأرباح ارتبطت بشكل رئيسي، بصفقة البيع وإعادة الإيجار التي أبرمتها الشركة لطائراتها المضافة إلى الأسطول والتي نتج عنها تحقيق هذه الأرباح، التي تم إدراجها في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر. استمرت هذه الأرباح في الزيادة بنسبة ١٠,٩٪ من ١٣٥,٥ مليون ريال سعودي إلى ٢٨٣,٢ مليون ريال سعودي وقد ارتبطت الزيادة الإضافية المسجلة في عام ٢٠٢٢م بصفقة بيع وإعادة إيجار قامت الشركة بموجبها ببيع ١٩ طائرة، الأمر الذي أدى إلى تسجيل الربح المذكور.

صافي خسارة صرف عملات أجنبية

ارتبط صافي خسارة صرف عملات أجنبية بالمعاملات التي أجرتها الشركة مع موردين (وأطراف أخرى) أجنبية. يجب الإشارة إلى أن قيمة هذه الخسائر (أو الأرباح) تتقلب ضمن سياق العمل العادي وتتأثر بتقلب قيمة العملات المستخدمة وسعر الصرف وحجم المعاملات التي يتم إجراؤها. ارتفعت قيمة صافي خسارة صرف عملات أجنبية بنسبة ٢٤٢,٣٪ من ٠,٨ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٢,٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م، مع ارتفاع إضافي بنسبة ٢٠٩,٠٪ إلى ٨,٣ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م. يمكن ردّ الارتفاع إلى ارتفاع مستوى النشاط بشكل عام وارتفاع قيمة ونطاق المعاملات مع الموردين.

إيرادات أخرى

فيما يتعلق بالإيرادات الأخرى والتي بلغت قيمتها ٣٦,٨ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م، فهي مرتبطة بتكاليف ضريبة القيمة المضافة التي كانت الشركة قد سددتها في العام ٢٠٢٠م بناءً على مطالبات هيئة الزكاة والضريبة والجمارك. على الرغم من تسديد المبلغ، قامت الشركة بتقديم اعتراض لدى الهيئة وخلال العام ٢٠٢١م، وافقت الهيئة على الاعتراض المذكور وتمت إعادة تحصيل مبلغ بقيمة ٣٦,٨ مليون ريال سعودي تم تسجيله تحت بند الإيرادات الأخرى.

إيرادات تمويل

فيما يتعلق بإيرادات التمويل التي سجلتها الشركة بين العامين ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م، فهي ارتبطت بشكل رئيسي بفوائد الودائع التي تملكها الشركة في بنوك ومؤسسات مالية مختلفة. سجلت هذه الإيرادات ارتفاعاً ملحوظاً بين العامين ٢٠٢١م و ٢٠٢٣م، حيث سجل ارتفاع بنسبة ١٤,٦٨٥,٩٪ من ٠,١ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ١٢,٩ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م، مع ارتفاع إضافي بنسبة ٣٠,٣٪ إلى ٥١,٩ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م. كان الارتفاع الملحوظ مرتبطاً بارتفاع قيمة الودائع التي قامت الشركة بإيداعها في البنوك والمؤسسات المالية خلال الأعوام المذكورة، والجدير بالذكر أن ارتفاع وتوفر التدفقات النقدية دفع بالشركة إلى زيادة قيمة الاستثمارات في هذه الودائع بهدف تشييط حركة الأرصدة النقدية وتحصيل إيرادات إضافية.

تكاليف التمويل

تكاليف التمويل هي تكاليف مرتبطة بشكل رئيسي بعقود الإيجار التمويلي التي كانت حصلت الشركة بموجبها على طائرات ومعدات أخرى. ارتفعت قيمة هذه التكاليف بنسبة ٦,٦٪ من ١٦٧,٨ مليون ريال سعودي إلى ٢٧٧,٧ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢١م و٢٠٢٢م، وكان الارتفاع مدفوعاً بارتفاع أعداد الطائرات التي قامت الشركة باقتنائها حسب عقود الإيجار التمويلي من أجل مواكبة توسع الأعمال. تابعت التكاليف المذكورة ارتفاعها بنسبة ١,١٪ من ٢٧٧,٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ٥٠٣,٠ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م، نتيجة ارتفاع ملحوظ آخر طرأ على التكاليف المرتبطة بمطلوبات الإيجار التمويلي والتي ارتفعت مجدداً بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م مدفوعاً بزيادة عدد الطائرات (تم إضافة ١٩ طائرة في عام ٢٠٢٣م). بالإضافة إلى ذلك، كانت الشركة قد أبرمت اتفاقية مرابحة رئيسية بقيمة ٢,٣ مليار ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م؛ حيث تم الانتهاء من طلب السحب الأول المتعلق بالتسهيل خلال ٢٠٢٢م بمبلغ ٨٤٣,٧٥ مليون ريال سعودي. وقد بلغ إجمالي الفوائد المترتبة والمرتبطة بهذه الاتفاقية ٦١,٨ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م و٦٣,٤ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م.

مصروف الزكاة

منذ العام ٢٠١٣م، يتم تقديم الإقرارات الزكوية على أساس موحد من قبل الشركة الأم. وعليه، يتم احتساب الزكاة المحملة للسنة الخاصة بالشركة مبدئياً على مستوى الشركة الأم (على أساس موحد) ثم يتم تخصيصها إلى الشركة من قبل الشركة الأم، إن وجدت. خلال العام ٢٠٢٢م، تم تخصيص مبلغ بقيمة ٥,٩ مليون ريال سعودي للشركة من قبل الشركة الأم فيما يتعلق بالزكاة المحملة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. قامت هيئة الزكاة والدخل (ZATCA) بإصدار التقييمات الأولية للسنة المنتهية في وحتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م. لم تقم الهيئة بإصدار تقييم للسنوات من العام ٢٠١٢م.

فيما يتعلق بالعام ٢٠٢٣م، فقد بلغت قيمة مخصص الزكاة الذي قامت الشركة الأم بتحميله للشركة ١٦,٥ مليون ريال سعودي.

الربح للسنة

ارتفع صافي الربح للسنة بنسبة ٧٦٥,٢٪ من ١٩,٩ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ١٧١,٨ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م. هذا الارتفاع كان مدفوعاً بشكل رئيسي بارتفاع الربح الإجمالي والذي تأثر بارتفاع الإيرادات بين العامين المذكورين. واصل الربح نموه بنسبة ١٣٣,٧٪ من ١٧١,٨ مليون ريال سعودي إلى ٤٠١,٣ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م، ويعود هذا الارتفاع المستمر إلى زيادة الإيرادات وتوسع العمليات بالإضافة إلى زيادة إيرادات التمويل. أيضاً، ارتفع هامش الربح للسنة من ٠,٧٪ في العام ٢٠٢١م إلى ٣,٦٪ في العام ٢٠٢٢م، مع ارتفاع إضافي إلى ٦,٣٪ في العام ٢٠٢٣م. كان الارتفاع المتواصل متماشياً مع ارتفاع الإيرادات.

٦-١-٧ الإيرادات - التصنيف العام

يوضح الجدول التالي التصنيف العام لإيرادات الشركة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٥-٦: الإيرادات - التصنيف العام

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	نسبة التغير السنوي		معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢١م-٢٠٢٣م
				٢٠٢١م-٢٠٢٢م	٢٠٢٢م-٢٠٢٣م	
طيران ناس منخفض التكلفة	٢,٥٠٥,١	٤,٣٥٤,٥	٥,١٩٨,٨	٧٣,٨٪	١٩,٤٪	٤٤,١٪
طيران ناس للحج والعمرة	٢,٩	٢٨٥,٩	٩٨٠,٩	٩,٦٣١,٧٪	٢٤٣,٠٪	١,٧٢٧,١٪
طيران ناس العام	١٦٥,٣	١٦٨,٩	١٨٢,٥	٢,٢٪	٨,١٪	٥,١٪
الإجمالي	٢,٦٧٣,٤	٤,٨٠٩,٤	٦,٣٦٢,٢	٧٩,٩٪	٣٢,٣٪	٥٤,٣٪
كنسبة من الإيرادات						
طيران ناس منخفض التكلفة	٩٣,٧٪	٩٠,٥٪	٨١,٧٪			
طيران ناس للحج والعمرة	٠,١٪	٥,٩٪	١٥,٤٪			
طيران ناس العام	٦,٢٪	٣,٥٪	٢,٩٪			

المصدر: معلومات الإدارة.

فيما يخص إيرادات الشركة، فيمكن تصنيفها بشكل عام حسب الفئات الثلاثة التالية:

طيران ناس منخفض التكلفة

تعد رحلات طيران ناس المنخفضة التكلفة المصدر الرئيسي لإيرادات للشركة، حيث شكلت إيرادات هذا القطاع ما نسبته ٩٣,٧٪ و ٩٠,٥٪ و ٨١,٧٪ من إجمالي الإيرادات المسجلة في الأعوام ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م على التوالي. تشمل الإيرادات المرتبطة بهذه الرحلات ليس فقط أسعار التذاكر الأساسية بل تشمل أيضًا على إيرادات الخدمات الإضافية المتنوعة التي تقدمها الشركة للمسافرين (على سبيل المثال وليس الحصر رسوم المقاعد، ورسوم الأمتعة الإضافية، ورسوم الرضخ، ورسوم التغيير والإلغاء وغيرها من الخدمات الأخرى. شهدت إيرادات رحلات الطيران المنخفض التكلفة ارتفاعاً بنسبة ٧٣,٨٪ من ٢,٥٥٥,١ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٤,٣٥٤,٥ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م مدفوعة بارتفاع أعداد المسافرين بالإضافة إلى زيادة عدد خطوط الرحلات. في العام ٢٠٢٣م، سجلت إيرادات رحلات الطيران المنخفض التكلفة ارتفاعاً إضافياً بنسبة ١٩,٤٪ من ٤,٣٥٤,٥ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ٥,١٩٨,٨ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م نتيجة زيادة أعداد المسافرين وأعداد الرحلات. كان لانتهاج جائحة كورونا ورفع القيود المرتبطة بها دور ملحوظ في إعادة تنشيط قطاع الطيران بشكل عام. كما أنّ الحملات التسويقية المكثفة التي أطلقتها الشركة بين الأعوام ٢٠٢١م إلى ٢٠٢٣م ساهمت في تعزيز موقعها في الأسواق بجذب عدد إضافي من المسافرين، والذي ارتفع عددهم الإجمالي من ٤,٦ مليون مسافر في العام ٢٠٢١م إلى ٨,٧ مليون مسافر في العام ٢٠٢٢م ثم إلى ١١,٢ مليون مسافر في العام ٢٠٢٣م. وبالمثل، ارتفع عدد الرحلات من ٤٥,٦٨١ رحلة في العام ٢٠٢١م إلى ٦٦,٢٤١ رحلة في العام ٢٠٢٢م، وصولاً إلى ٧٨,٣٢١ رحلة في العام ٢٠٢٣م.

طيران ناس للحج والعمرة

تشمل هذه الفئة بشكل رئيسي رحلات العمرة والحج. شكلت الإيرادات المتحصلة من الرحلات المذكورة ما نسبته ١٠,١٪ و ٥,٩٪ و ١٥,٤٪ من إجمالي الإيرادات خلال الأعوام ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م على التوالي. تجدر الإشارة إلى أنّ الشركة أبرمت اتفاقيات مع عدد من شركات العمرة بالإضافة إلى عدد من الوزارات الحكومية. ارتفعت إيرادات رحلات الحج والعمرة بنسبة ٩,٦٣١,٧٪ من ٢,٩ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٢٨٥,٩ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م، مع ارتفاع إضافي بنسبة ٢٤٣,٠٪ من ٢٨٥,٩ مليون ريال سعودي إلى ٩٨٠,٩ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م. يمكن القول أنّ الارتفاع المتواصل نتج عن انحسار جائحة (كوفيد-١٩) ورفع قيود الحج المتعلقة بالجائحة (في العام ٢٠٢١م كانت خدمات الحج والعمرة متوقفة وفي العام ٢٠٢٢م، عاد القطاع إلى العمل جزئياً، ثمّ رفعت القيود بشكل كامل في العام ٢٠٢٣م).

طيران ناس العام

تشمل إيرادات طيران ناس العام الإيرادات المتحصلة من الرحلات الجوية المستأجرة التي تجرى بناءً على عقود مبرمة مع أطراف ثالثة. مثلت إيرادات الطيران العام ما نسبته ٦,٢٪ و ٣,٥٪ و ٢,٩٪ من إجمالي الإيرادات خلال الأعوام ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م على التوالي. يتم احتساب هذه الإيرادات بناءً على عدد الرحلات وعدد ساعات الطيران. وبناءً عليه، تتقلب هذه الإيرادات بشكل مستمر ضمن سياق العمل العادي. لم تشهد إيرادات الطيران العام أي تغيير جوهري بين الأعوام ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م بل تم تسجيل ارتفاعاً طفيفاً بنسبة ٢,٢٪ من ١٦٥,٣ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ١٦٨,٩ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م. وكان الارتفاع ضمن سياق العمل العادي خصوصاً بعد انحسار جائحة كورونا.

في عام ٢٠٢٣م سجلت إيرادات الطيران العام ارتفاعاً إضافياً بنسبة ٨,١٪ من ١٦٨,٩ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ١٨٢,٥ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م، نتيجة زيادة معدل خدمات إدارة الطيران التي قدمتها الشركة لأحد عملائها الرئيسيين ضمن هذه الخانة.

٦-٧-٢ الإيرادات - التذاكر والخدمات الإضافية

يوضح الجدول التالي التصنيف العام لإيرادات الشركة حسب التذاكر والخدمات الإضافية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م.

جدول ٦-٦: الإيرادات - التذاكر والخدمات الإضافية

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	زيادة / نقص		معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢١م - ٢٠٢٣م
				٢٠٢٢م ديسمبر	٢٠٢٣م ديسمبر	
التذاكر	٢,١٠٨,٤	٣,٨٧٠,٩	٥,٢٢٤,١	٨٣,٦٪	٣٥,٠٪	٥٧,٤٪
الخدمات الإضافية	٣٩٩,٧	٧٦٩,٦	٩٥٥,٦	٩٢,٥٪	٢٤,٢٪	٥٤,٦٪
الإجمالي	٢,٥٠٨,١	٤,٦٤٠,٥	٦,١٧٩,٦	٨٥,٠٪	٣٣,٢٪	٥٧,٠٪

المصدر: معلومات الإدارة.

* يجب الإشارة إلى أنَّ التصنيف المعتمد في الجدول أعلاه يشمل فقط الإيرادات لطيران ناس منخفض التكلفة وطيران ناس للحج والعمرة.

تشمل إيرادات التذاكر بشكل رئيسي رسوم التذاكر التي قد تتضمن أيضًا مصاريف إدارية مثل مصاريف النقل، ومصاريف متنوعة أخرى. ارتفعت إيرادات التذاكر بنسبة ٨٣,٦٪ من ٢,١٠٨,٤ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م إلى ٣,٨٧٠,٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م، نتيجة زيادة أعداد المسافرين بعد انحسار جائحة كورونا وتوسع أعمال الشركة. تابعت إيرادات التذاكر ارتفاعها بنسبة ٣٥,٠٪ من ٣,٨٧٠,٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م إلى ٥,٢٢٤,١ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٣م.

كان هذا الارتفاع مدفوعًا بزيادة أعداد المسافرين والرحلات بعد انحسار جائحة كورونا، بالإضافة إلى تكثيف الحملات الإعلانية والدعائية التي أطلقتها الشركة وارتفاع الطلب بعد الجائحة. كذلك، تأثرت مبيعات التذاكر بارتفاع أعداد الرحلات المتوسطة والقصيرة المدى بين عامي ٢٠٢١م و٢٠٢٣م.

تتضمن الإيرادات المتحصلة من الخدمات الإضافية مجموعة متنوعة من الإيرادات تشمل على سبيل المثال وليس الحصر رسوم الأمتعة الزائدة، رسوم اختيار المقاعد، رسوم وجبات الطعام وإيرادات متفرقة أخرى. ارتفعت هذه الإيرادات أيضًا بنسبة ٩٢,٥٪ من ٣٩٩,٧ مليون ريال سعودي إلى ٧٦٩,٦ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢١م و٢٠٢٢م، متماشية مع زيادة نطاق وأعداد الرحلات التي سيرتها الشركة بين العامين ٢٠٢١م و٢٠٢٢م. تابعت الإيرادات الأخرى ارتفاعها بنسبة ٢٤,٢٪ من ٧٦٩,٦ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ٩٥٥,٦ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م، وكان الارتفاع المتواصل مدفوعًا بالتوسع والزيادة المستمرة في أعداد المسافرين. تجدر الإشارة إلى أن ارتفاع الإيرادات الأخرى تأثر أيضًا بزيادة إيرادات برنامج الولاء وتعاقد الشركة على عدد من المشاريع الحكومية. فيما يتعلق بنقاط برنامج ولاء، فقد تم تعديل مدة البرنامج من ٢٤ شهرًا إلى ١٢ شهرًا، ما أدى إلى عكس إيرادات إضافية خلال العام ٢٠٢٣م. من جهة أخرى، فإن الشركة قد حصلت على عقد حكومي مع برنامج الربط الجوي لتسيير رحلات دولية (على سبيل المثال إلى فرنسا، والجزائر، والمغرب)، مما ساهم في زيادة إضافية في الإيرادات الأخرى.

٣-٧-٦ الإيرادات - التصنيف حسب وجهة الطيران

يوضح الجدول التالي الإيرادات حسب وجهة الطيران للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٧-٦: الإيرادات - التصنيف حسب وجهة الطيران

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	زيادة / نقص		معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢١م - ٢٠٢٣م
				٢٠٢٢م ديسمبر	٢٠٢٣م ديسمبر	
دولية	١,٠٥٧,٢	٢,٥٠٤,٧	٣,٠٦٣,٦	١٣٦,٩٪	٢٢,٣٪	٧٠,٢٪
داخلية	١,٤٠٣,٤	١,٨١٧,٢	٢,٠٩٤,٠	٢٩,٥٪	١٥,٢٪	٢٢,٢٪
أخرى	٤٤,٥	٣٢,٥	٤١,١	(٢٦,٩٪)	٢٦,٣٪	(٣,٩٪)
الإجمالي	٢,٥٠٥,١	٤,٣٥٤,٥	٥,١٩٨,٨	٧٣,٨٪	١٩,٤٪	٤٤,١٪
كنسبة من الإيرادات						
دولية	٤٢,٢٪	٥٧,٥٪	٥٨,٩٪			
محلية	٥٦,٠٪	٤١,٧٪	٤٠,٣٪			
أخرى	١,٨٪	٠,٧٪	٠,٨٪			

المصدر: معلومات الإدارة.

الرحلات الدولية

مثّلت إيرادات الرحلات الدولية ما نسبته ٤٢,٢٪ و ٥٧,٥٪ و ٥٨,٩٪ من إجمالي إيرادات الشركة خلال الأعوام ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م على التوالي.

ارتفعت الإيرادات المتحصلة من الرحلات الدولية بنسبة ١٣٦,٩٪ من ١,٠٥٧,٢ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٢,٥٠٤,٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م. كان هذا الارتفاع مدفوعًا بشكل رئيسي برفع قيود السفر التدريجي بعد جائحة كورونا بالإضافة إلى تطوير وتنشيط عدد من الخطوط الدولية المباشرة تشمل الهند وعمان وأذربيجان والجزائر وغيرها. تابعت الإيرادات ارتفاعها بنسبة ٢٢,٣٪ من ٢,٥٠٤,٧ مليون ريال سعودي إلى ٣,٠٦٣,٦ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م على التوالي متأثرة بزيادة حجم النشاط وأعداد المسافرين بشكل عام. استطاعت الشركة الدخول في مسارات دولية جديدة عبر توسيع تواجدها في مناطق آسيا الوسطى، الشرق الأوسط، أفريقيا وآسيا حيث تم توسيع العمليات في دول عديدة شملت قيرغيزستان، العراق، إثيوبيا، جزر المالديف، الجبل الأسود وغيرها

من الدول. بالإضافة إلى ذلك، شهدت الرحلات المتجهة إلى مصر، الإمارات العربية المتحدة، وتركيا ارتفاعاً ملحوظاً من حيث الأعداد والوتيرة. أيضاً، تم تخفيض أسعار تذاكر الرحلات الدولية بشكل نسبي بهدف مواكبة المنافسة والتمشي مع متطلبات السوق، ما نتج عنه ارتفاعاً إضافياً في حركة المسافرين.

الرحلات الداخلية

مثّلت إيرادات الرحلات الداخلية ما نسبته ٥٦,٠٪ و ٤١,٧٪ و ٤٠,٣٪ من إجمالي إيرادات الشركة خلال الأعوام ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م على التوالي.

كما في حالة الرحلات الدولية، فقد ارتفعت الإيرادات المتحصلة من الرحلات الداخلية بنسبة ٢٩,٥٪ من ١,٤٠٣,٤ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ١,٨١٧,٢ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م، وكان الارتفاع المذكور متأثراً بارتفاع أعداد المسافرين بعد انحسار جائحة كورونا وعودة وتيرة السفر تدريجياً إلى مستوياتها المعتادة. تابعت إيرادات الرحلات الداخلية ارتفاعها بنسبة ١٥,٢٪ من ١,٨١٧,٢ مليون ريال سعودي إلى ٢,٠٩٤,٠ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م. كما في حالة الرحلات الدولية، تأثر ارتفاع الإيرادات المشار إليه بارتفاع أعداد الرحلات والمسافرين، ومعدل إشغال المقاعد. من الجدير بالذكر أنه ويعكس الانخفاض النسبي الذي طرأ على أسعار التذاكر الدولية، فقد شهدت أسعار التذاكر الداخلية ارتفاعاً نسبياً بمعدل ٥,٤٪ على معظم الوجهات المسيرة. بالإضافة إلى ذلك، تم إطلاق خمسة خطوط جديدة محلياً، مما ترك أثراً إيجابياً إضافياً على إيرادات الرحلات الداخلية.

الإيرادات الأخرى

مثّلت الإيرادات الأخرى ما نسبته ١,٨٪ و ٠,٧٪ و ٠,٨٪ من إجمالي إيرادات الشركة خلال الأعوام ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م على التوالي.

تشتمل الإيرادات الأخرى على إيرادات متفرقة كإيرادات الشحن وإيرادات برنامج الولاء. انخفضت الإيرادات الأخرى بنسبة ٢٦,٩٪ من ٤٤,٥ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٣٢,٥ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م. يجب الإشارة إلى أن الإيرادات المذكورة تتقلب ضمن سياق العمل العادي، فهي لا تتأثر فقط بحجم حركة الأعمال ووتيرة الرحلات. عادت الإيرادات الأخرى وارتفعت بنسبة ٢٦,٣٪ من ٣٢,٥ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ٤١,١ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م نتيجة ارتفاع أعداد المسافرين والرحلات بشكل عام.

٤-٧-٦ تكلفة الإيرادات

يوضح الجدول التالي تكلفة الإيرادات للشركة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م.

جدول ٦-٨: تكلفة الإيرادات

معدل النمو السنوي المركب	نسبة التغيير السنوي		السنة المالية ٢٠٢٣	السنة المالية ٢٠٢٢	السنة المالية ٢٠٢١	مليون ريال سعودي
	٢٠٢٣-٢٠٢٢	٢٠٢٢-٢٠٢١				
	٧٨,٧٪	١٢,٠٪	١,٦٠٤,٧	١,٤٣٢,٥	٥٠٢,٣	تكاليف الوقود
	٣٦,٨٪	٤٢,٧٪	١,٢٤٣,٦	٨٧١,٦	٥٦٦,٨	رسوم الهبوط والمناولة والخدمات أثناء الطيران
	٢٤,٨٪	١٧,٢٪	٧١٢,٦	٦٠٧,٨	٤٥٧,٧	رواتب وتكاليف ذات علاقة
	٥٣,٩٪	٤٦,٥٪	٤٤١,٨	٣٠١,٥	١٨٦,٥	صيانة وتكاليف طائرات أخرى
	٢٠,١٪	٢٠,٨٪	٧٨٨,٢	٦٥٢,٣	٥٤٦,٢	استهلاك
	٣٧٦,٣٪	١٦٩,٩٪	٥٢٦,٥	١٩٥,١	٢٣,٢	مصروف إيجار
	٦٣,٤٪	٤٤,٦٪	١٠٦,٦	٧٣,٧	٣٩,٩	عمولات ومصاري ف أنظمة الحجز
	-	-	(١٩,٦)	-	-	منحة حكومية
	(١٩,٩٪)	(٣٤,٠٠٪)	٥٢,٠	٧٨,٧	٧٣,٠	أخرى
	٥٠,٩٪	٢٩,٥٪	٥,٤٥٦,٤	٤,٢١٣,١	٢,٣٩٥,٧	الإجمالي

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

تتركز تكلفة الإيرادات في تكاليف الوقود ورسوم الهبوط والمناولة، والخدمات أثناء الطيران، والرواتب، والتكاليف ذات العلاقة. وقد مثلت هذه البنود نسبةً من إجمالي تكلفة الإيرادات بلغت ٦٣,٧٪، ٦٩,١٪ و ٦٥,٣٪ خلال الأعوام ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م على التوالي.

تكاليف الوقود هي تكلفة الوقود الذي يستخدم في محركات الاحتراق الداخلي لتحريك الطائرات. ارتفعت تكاليف الوقود بنسبة ١٨٥,٢٪ من ٥٠٢,٣ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ١,٤٣٢,٥ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م، وكان هذا الارتفاع متماشياً بشكل عام مع ارتفاع العمليات التشغيلية بين العامين المذكورين. سجلت تكاليف الوقود ارتفاعاً بنسبة ١٢,٠٪ من ١,٤٣٢,٥ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ١,٦٠٤,٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م، نتيجة الارتفاعات الإضافية التي طرأت على أعداد الرحلات. من المهم الذكر أنّ أسعار الوقود لا تتأثر فقط بتغير وتيرة الأعمال بل تتبع أيضاً اتجاه أسعار الوقود العالمية والتي عادةً ما تشهد تقلبات مستمرة، فهي تتأثر بالتطورات والأحداث السياسية والاقتصادية على صعيد العالم. يجب الإشارة إلى أنّ أسعار وقود الطائرات شهدت ارتفاعاً ملحوظاً بين العامين ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م مدفوعةً بارتفاع أسعار النفط إلى مستويات قياسية على الصعيد العالمي بينما عادت للانخفاض بشكل ملحوظ في عام ٢٠٢٣م مقارنة في عام ٢٠٢٢م.

فيما يتعلق برسوم الهبوط والمناولة والخدمات أثناء الطيران، فهي تتضمن بشكل أساسي الرسوم التي تقوم الشركة بتسديدها مقابل عمليات الهبوط، خدمات المناولة الأرضية ومبيت الطائرات في المطارات المختلفة. ارتفعت هذه الرسوم بنسبة ٥٣,٨٪ من ٥٦٦,٨ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٨٧١,٦ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م، وقد كان الارتفاع متأثراً بارتفاع عدد الرحلات ومتماشياً مع ارتفاع الإيرادات بين العامين المذكورين. أكملت الرسوم المذكورة ارتفاعها بنسبة ٤٢,٧٪ من ٨٧١,٦ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ١,٢٤٣,٦ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م، بعد ارتفاع إضافي شهدته أعداد الرحلات، حيث إن الشركة قامت بتسيير رحلات إلى خطوط دولية جديدة بالإضافة إلى التوسع في الخطوط الحالية وفي عمليات الحج.

فيما يتعلق بالرواتب والتكاليف ذات العلاقة، فهي تمثل رواتب ومزايا فرق عمل إدارة الطائرات. يتضمن فريق العمل المشار إليه قائد الطائرة ومضيفي الطائرة وطواقم الهندسة وطواقم الصيانة. ارتفعت الرواتب والتكاليف ذات العلاقة بنسبة ٣٢,٨٪ من ٤٥٧,٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٦٠٧,٨ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م. بشكل عام، كان ارتفاع الرواتب والتكاليف ذات العلاقة المشار إليه متأثراً بارتفاع عدد الموظفين نتيجة تعيينات جديدة بهدف مواكبة ارتفاع عجلة الأعمال بالإضافة إلى انتهاء برنامج الدعم الحكومي للرواتب والمرتبطة بجائحة كورونا (ساند) خلال عام ٢٠٢١م. سجلت الرواتب والتكاليف ذات العلاقة ارتفاعاً إضافياً بنسبة ١٧,٢٪ من ٦٠٧,٨ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ٧١٢,٦ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م نتيجة تعيينات جديدة قامت بها الشركة، ومن الضروري ذكر أنّ الارتفاع الذي طرأ على أعداد الموظفين لم ينحصر فقط بفرق عمل الطائرات، بل شمل أنواع مختلفة من الوظائف خصوصاً بعد توسع إطار عمل الشركة.

تكاليف الصيانة وتكاليف الطائرات الأخرى هي تكاليف مرتبطة بعمليات الصيانة الدورية التي يتم إجراؤها لمحركات وهياكل الطائرات. ارتفعت هذه المصاريف والتكاليف بنسبة ٦١,٦٪ من ١٨٦,٥ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٣٠١,٥ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م. كان ارتفاع تكاليف الصيانة بين العامين المذكورين متماشياً بشكل عام مع ارتفاع حركة الأعمال. تجدر الإشارة إلى أنّ عمليات الصيانة يتم إجراؤها بشكل دوري للطائرات، غير أنّ مصاريف الصيانة والإصلاح قد تتأثر أيضاً بعمليات الصيانة التي قد ترتبط بعمليات إصلاح أية أعطال طائرة أو مشاكل تقنية قد يتم رصدها ضمن سياق العمل العادي. بين العامين ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م، ارتفعت مصاريف الصيانة وتكاليف الطائرات الأخرى بنسبة ٤٦,٥٪ من ٣٠١,٥ مليون ريال سعودي إلى ٤٤١,٨ مليون ريال سعودي نتيجة الارتفاع الملحوظ الذي طرأ على أعداد الطائرات المشغلة والمستأجرة. يجب الإشارة إلى أنّه وعلى الرغم من أنّ مصاريف الصيانة عادةً ما ترتفع مع ارتفاع مستوى النشاط ووتيرة استخدام الطائرات، فهي أيضاً ترتفع مع ارتفاع أعداد الطائرات القديمة نسبياً والتي تصبح بحاجة إلى صيانة دورية بشكل مستمر. وبالتالي، تتقلب مصاريف الصيانة بشكل شبه مستمر ضمن سياق العمل العادي. فيما يتعلق بمصاريف استهلاك موجودات حق الاستخدام، فهي مرتبطة بشكل أساسي باستهلاك الطائرات التي قامت الشركة باقتنائها بموجب عقود إيجار تمويلي.

فيما يتعلق بمصاريف الاستهلاك، فهي تتضمن مصاريف إطفاء موجودات حق الاستخدام (الطائرات التي قامت الشركة باقتنائها حسب عقود إيجار تمويلي والتي شكّلت مصاريف الإطفاء الخاصة بها ما نسبته ٩٣,٠٪ من إجمالي مصاريف الاستهلاك ما بين العامين ٢٠٢١م و ٢٠٢٣م) وتشتمل أيضاً على مصاريف إهلاك الأصول الثابتة والتي تضم بشكل رئيسي قطع الغيار والمفروشات والأثاث وفحوصات الصيانة المرسلة ومصاريف إصلاح المحرك المرسلة وأصول متنوعة أخرى. على المستوى الإجمالي، فقد ارتفعت وقد ارتفعت هذه المصاريف بنسبة ١٩,٤٪ من ٥٤٦,٢ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٦٥٢,٣ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م. كان الارتفاع المذكور متماشياً مع ارتفاع عدد الطائرات التي قامت الشركة باستئجارها لمواكبة ارتفاع عجلة الأعمال، وقد تأثر أيضاً بالإضافات التي طرأت على المعدات والأثاث والمفروشات بين العامين المذكورين. أكملت مصاريف الاستهلاك المذكورة ارتفاعها بنسبة ٢٠,٨٪ من ٦٥٢,٣ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ٧٨٨,٢ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م نتيجة استئجار طائرات جديدة إضافية بناءً على عقود إيجار تمويلي خلال العام المذكور، بالإضافة إلى إضافات أصول جديدة ارتبطت بشكل رئيسي بعدد من البرمجيات التي تم اقتنائها خلال العام ٢٠٢٣م.

ارتبط مصروف الإيجار باتفاقيات إيجار شاملة الخدمة قامت الشركة بتوقيعها مع شركات طيران دولية لمدة تتراوح بين الأربعة والخمسة شهور بهدف مواكبة متطلبات موسم الحج بالإضافة إلى طائرات باتفاقيات إيجار شامل من شركات طيران دولية لتلبية الطلب المتزايد

للرحلات المجدولة خلال فترات الذروة. تجدر الإشارة إلى أنَّ اتفاقية الإيجار الشاملة هي عقد يتم إبرامه بين شركتي خطوط طيران، يقوم بموجبه أحد الطرفين بتوفير (تأجير) طائرات وطواقم طيران بالإضافة إلى خدمات الصيانة للطرف الآخر. ارتفع مصروف الإيجار بنسبة ٧٤٠,٧٪ من ٢٣,٢ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ١٩٥,١ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م. تأثر الارتفاع بشكل عام بارتفاع حركة الطيران وتحديداً نمو إيرادات قطاع إمدادات الحج والعمرة في طيران ناس بالتزامن مع عودة نشاط الحج تدريجياً بعد الجائحة. تابع مصروف الإيجار ارتفاعه بنسبة ١٦٩,٩٪ من ١٩٥,١ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ٥٢٦,٥ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م. ارتبط الارتفاع الإضافي في العام ٢٠٢٣م بزيادة رحلات الحج بالتزامن مع عودة الحج إلى مستوياته الطبيعية لما قبل الجائحة، بالإضافة لاستئجار طائرات لتلبية الطلب المتزايد على الرحلات المجدولة خلال فترة الصيف.

عمولات ومصاريف أنظمة الحجز هي المصاريف المسددة إلى المنظمة الدولية للنقل الجوي (IATA) والتي يتم اللجوء إليها من قبل الوكلاء للرحلات. ارتفعت هذه المصاريف بنسبة ٨٤,٧٪ من ٣٩,٩ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٧٣,٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م، مع ارتفاع إضافي بنسبة ٤٤,٦٪ إلى ١٠٦,٦ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م. كان الارتفاع المتواصل متماشياً مع ارتفاع الإيرادات خلال الفترة المذكورة. فيما يخص المصاريف المذكورة، فهي تعتبر مستحقة عندما يتم حجز البطاقة من قبل الوكيل والذي يتقاضى نسبة متفق عليها في العقد المبرم مع الشركة. بالنسبة للسداد، فهو يتم بناء على بنود العقود والتي تحدد الجدول الزمني المعتمد لإصدار الفواتير من قبل الوكلاء.

تتعلق المنحة الحكومية بالمنح المقدمة من الحكومة لتمويل عدة مشاريع للشركة (يتضمن بشكل أساسي الحوافز المستلمة من الحكومة على أساس تشغيل رحلات مجدولة إلى مسارات معينة). تبعا لمعيار المحاسبة رقم ٢٠، تم تصنيف مصاريف هذه المنح ضمن تكلفة الإيرادات لتخفيض المصاريف.

المصاريف الأخرى هي مجموعة مصاريف متفرقة كمصاريف التأمين، مصاريف ضريبة الاستقطاع، مصاريف المرافق ومصاريف متنوعة أخرى. تتقلب هذه المصاريف بشكل مستمر ضمن سياق العمل العادي، وكان ارتفاع المصاريف المذكورة بنسبة ٧,٨٪ من ٧٣,٠ مليون ريال سعودي إلى ٧٨,٧ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢١م و٢٠٢٢م متماشياً نسبياً مع ارتفاع الإيرادات وتوسع حركة الأعمال بين العامين المذكورين. عادت هذه المصاريف وانخفضت بنسبة ٢٤,٠٪ من ٧٣,٠ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ٥٢,٠ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م وكان الانخفاض ضمن سياق العمل العادي.

٥-٧-٦ الربح الإجمالي - التصنيف العام للطيران

يوضح الجدول التالي الربح الإجمالي حسب التصنيف العام للطيران للشركة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-٩: الربح الإجمالي - الطيران حسب التصنيف العام

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	زيادة / نقص		معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢١م - ٢٠٢٣م
				٢٠٢٢م ديسمبر	٢٠٢٣م ديسمبر	
طيران ناس منخفض التكلفة	٢٦٦,٦	٥٠٧,٢	٧٠١,٣	٩٠,٣٪	٣٨,٣٪	٦٢,٢٪
طيران ناس للحج والعمرة	(٠,٥)	٦٠,٥	١٨٨,٦	(١٢,٣٥٢,٣)٪	٢١١,٦٪	لا ينطبق
طيران ناس العام	١١,٦	٢٨,٦	١٥,٩	١٤٥,٢٪	(٤٤,٢)٪	١٧,٠٪
الإجمالي	٢٧٧,٧	٥٩٦,٢	٩٠٥,٨	١١٤,٧٪	٥١,٩٪	٨٠,٦٪
هامش الربح الإجمالي						
طيران ناس منخفض التكلفة	١٠,٦٪	١١,٦٪	١٣,٥٪			
طيران ناس للحج والعمرة	(١٦,٨)٪	٢١,٢٪	١٩,٢٪			
طيران ناس العام	٧,٠٪	١٦,٩٪	٨,٧٪			

المصدر: معلومات الإدارة

على مستوى الربح الإجمالي، فقد ارتفع الربح بنسبة ١١٤,٧٪ من ٢٧٧,٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٥٩٦,٢ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م. كانت حركة الأرباح متماشية بشكل عام ومدفوعة بحركة الإيرادات. والجدير بالذكر أنَّ الارتفاع الإضافي الذي سجَّله الربح الإجمالي بنسبة ٥١,٩٪ من ٥٩٦,٢ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ٩٠٥,٨ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م تأثر أيضاً بالارتفاع الإضافي الذي طرأ على الإيرادات بين العامين المذكورين بالإضافة إلى ارتفاع الربح الإجمالي تجدر الإشارة إلى أن هامش الربح الإجمالي أيضاً استمر بالارتفاع خلال الأعوام من ٢٠٢١م-٢٠٢٣م حيث حققت الشركة هامش ربح ١٠,٤٪ و ١٢,٤٪ و ١٤,٢٪ في عام ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م على التوالي مما يعكس تحسناً في أداء الشركة.

طيران ناس منخفض التكلفة

ارتفع الربح المحقق من حركة الطيران المنخفض التكلفة بنسبة ٩٠,٣٪ من ٢٦٦,٦ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٥٠٧,٢ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م. فيما يتعلق بهامش الربح الإجمالي، فقد ارتفع من ١٠,٦٪ إلى ١١,٦٪ بين العامين المذكورين مدفوعاً بشكل رئيسي بارتفاع الإيرادات الناتج من التوسع بالعمليات وتحسين الأداء. سجَّل الربح المحقق من حركة الطيران المنخفض التكلفة ارتفاعاً إضافياً بنسبة ٣٨,٣٪ من ٥٠٧,٢ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ٧٠١,٣ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م. وعلى مستوى هامش الربح الإجمالي، فقد ارتفع بين العامين المذكورين من ١١,٦٪ في العام ٢٠٢٢م إلى ١٣,٥٪ في العام ٢٠٢٣م. ويمكن ربط الربح المتواصل بين العامين ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م بالتوسع المستمر في مستوى الأعمال وارتفاع الإيرادات وتحسُّن أداء الشركة.

طيران ناس للحج والعمرة

فيما يتعلق بقطاع طيران الحج والعمرة، فقد تم تسجيل خسارة بقيمة ٠,٥ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م تحولت فيما بعد إلى ربح بقيمة ٦٠,٥ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م. يجب الإشارة إلى أنَّ الخسارة المشار إليها تأثرت بشكل مباشر بالقيود التي فرضت على حركة الطيران خلال فترة انتشار جائحة الكورونا، والإجراءات المشددة التي كانت قد فرضت على الراغبين بتأدية فرائض الحج والعمرة حيث تم إلغاء موسم الحج بشكل كامل تقريباً في عام ٢٠٢١م، الأمر الذي حدَّ من حركة الطيران بشكل ملحوظ حتى نهاية العام.

يمكن ردَّ التحول الملحوظ في نتائج هذا القطاع إلى عودة حركة الحج إلى مستوياتها الطبيعية لما قبل الجائحة تدريجياً. تجدر الإشارة أيضاً إلى أنه وفيما يتعلق بطيران الحج والعمرة، عادةً ما تقوم الشركة باستئجار الطائرات لمدة قصيرة، عوضاً عن اقتناء الطائرات بناءً على عقود إيجار رأسمالي طويلة الأمد. وقد ساهم هذا العامل بتحسين إدارة التكاليف المرتبطة بقطاع الطيران المذكور، ما ساهم في ارتفاع الربح الخاص بالقطاع. على صعيد هامش الربح، فقد تم تسجيل هامش ربح سلبي بنسبة ١٦,٨٪ تحول إلى هامش ربح إيجابي بنسبة ٢١,٢٪ بين العامين ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م وكانت الحركة متماشية مع حركة الربح الإجمالي.

سجَّل الربح ارتفاعاً إضافياً بنسبة ٢١١,٦٪ لتبلغ قيمته ١٨٨,٦ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م. كانت الزيادة الملحوظة المشار إليها مدفوعة بعودة الحج إلى مستوياته الطبيعية لما قبل الجائحة لأول مرة في عام ٢٠٢٣م. إنَّ إيرادات حركة الطيران الحج والعمرة قد ارتفعت بنسبة ٢٤٣,٠٪ من ٢٨٥,٩ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ٩٨٠,٩ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م. من جهة أخرى، سجَّل هامش الربح الإجمالي انخفاض طفيف من ٢١,٢٪ إلى ١٩,٢٪ بين العامين ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م.

طيران ناس العام

ارتفعت الربحية الخاصة بحركة طيران ناس العام بين العام ٢٠٢١م والعام ٢٠٢٢م بنسبة ١٤٥,٢٪ من ١١,٦ مليون ريال سعودي إلى ٢٨,٦ مليون ريال سعودي بين العامين المذكورين. يجب الإشارة إلى أنَّ مساهمة القطاع المذكور تعتبر ثانوية مقارنة بالقطاعين المذكورين أعلاه. كما ارتفع هامش الربح الإجمالي للقطاع المذكور من ٧,٠٪ إلى ١٦,٩٪ بين العامين ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م.

عاد الربح الذي سجَّله حركة الطيران العام وانخفض بنسبة ٤٤,٢٪ من ٢٨,٦ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ١٥,٩ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م. فيما يتعلق بهامش الربح الإجمالي، فقد انخفض من ١٦,٩٪ إلى ٨,٧٪ بين العامين ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م. يجب الإشارة إلى أنَّ خدمات طيران ناس العام في العام ٢٠٢٢م تضمنت بشكل أساسي خدمات إدارة الطائرات، بينما في العام ٢٠٢٣م كانت الخدمات بشكل رئيسي مرتبطة بخدمات تأجير الطيران و فرق العمل المرتبطة والتي تعتبر خدمات أقل ربحية مقارنة بخدمات إدارة الطائرات.

٦-٧-٦ مصاريف بيع وتسويق

يوضح الجدول التالي مصاريف بيع وتسويق للشركة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-١٠: مصاريف بيع وتسويق

معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢١م - ٢٠٢٣م	زيادة / نقص		السنة المالية ٢٠٢٣م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	مليون ريال سعودي
	٢٠٢٣م ديسمبر	٢٠٢٢م ديسمبر				
٨,٧٪	٨,٤٪	٩,٠٪	٥٨,٧	٥٤,١	٤٩,٦	رواتب ومصاريف ذات علاقة
١١٦,٣٪	٣٨,٨٪	٢٣٦,٩٪	٦٣,٥	٤٥,٧	١٣,٦	مصاريف تطوير الأعمال والترويج
٣٩,٣٪	٣٥,١٪	٤٣,٨٪	٥١,٢	٣٧,٩	٢٦,٤	رسوم التحصيل
٢٢,٣٪	٣٤,٩٪	١٠,٨٪	٩,٥	٧,٠	٦,٣	مصاريف متعلقة بخدمة العملاء
٣٦,٢٪	٢٣,٣٪	٥٠,٤٪	٣,٦	٢,٩	٢,٠	أتعاب مهنية
٣٩,٢٪	٨,٩٪	٧٨,٠٪	١٠,٣	٩,٤	٥,٣	أخرى
٣٨,١٪	٢٥,٢٪	٥٢,٣٪	١٩٦,٧	١٥٧,٢	١٠٣,٢	الإجمالي

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

كانت مصاريف البيع والتسويق متركزة في ثلاثة بنود هي الرواتب والمصاريف ذات العلاقة ومصاريف تطوير الأعمال والتسويق ورسوم التحصيل. شكّلت البنود الثلاثة ما نسبته ٨٦,٨٪، ٨٧,٧٪، و ٨٨,١٪ من إجمالي المصاريف البيع والتسويق خلال الأعوام ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م على التوالي.

الرواتب والمصاريف ذات العلاقة المصنفة ضمن مصاريف البيع والتسويق هي مصاريف تابعة لفريق الشركة التجاري، فريق خدمة العملاء بالإضافة إلى فريق المبيعات والتسويق. ارتفعت الرواتب والمصاريف ذات العلاقة بنسبة ٩,٠٪ من ٤٩,٦ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٥٤,١ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م، مع ارتفاع إضافي بنسبة ٨,٤٪ إلى ٥٨,٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م. تأثر الارتفاع بزيادة أعداد الموظفين بعد ارتفاع وتيرة التوظيف بهدف مواكبة توسّع عجلة الأعمال.

فيما يتعلق بمصاريف تطوير الأعمال والتسويق، فهي مصاريف تسويق ودعاية بشكل رئيسي. ارتفعت هذه المصاريف بنسبة ٢٣٦,٩٪ من ١٣,٦ مليون ريال سعودي إلى ٤٥,٧ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢١م و٢٠٢٢م. تأثر الارتفاع بارتفاع نطاق وحجم الحملات التسويقية التي نظمتها الشركة بين العامين ٢٠٢١م و٢٠٢٢م تماشيًا مع ارتفاع مستوى الأعمال وبهدف مواكبة مستوى المنافسة في السوق. تابعت المصاريف المذكورة ارتفاعها بنسبة ٣٨,٨٪ من ٤٥,٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ٦٣,٥ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م، نتيجة التوسّع الإضافي في حجم الحملات الإعلانية وإطلاق الخدمات الجديدة الخاصة بالحج.

رسوم التحصيل هي الرسوم التي تسدها الشركة والمرتبطة بعمليات السداد التي تتم عبر بطاقات الصراف الآلي والبطاقات الائتمانية. ارتفعت هذه الرسوم بنسبة ٤٣,٨٪ من ٢٦,٤ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٣٧,٩ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م، وكان الارتفاع متماشياً مع ارتفاع مستوى حركة الأعمال بشكل عام. من الجدير بالذكر أن نسبة هذه الرسوم بقيت ثابتة نسبياً كنسبة مئوية من الإيرادات خلال العامين ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م، حيث تراوحت بين ٠,٨٪ و ١,٠٪.

المصاريف المتعلقة بخدمة العملاء هي مصاريف مراكز الاتصال والمصاريف المرتبطة بعملاء برنامج الولاء، نظراً إلى أنّ الخدمات المذكورة هي خدمات مقدمة من أطراف ثالثة. تم تسجيل ارتفاع نسبي بنسبة ١٠,٨٪ من ٦,٣ مليون ريال سعودي إلى ٧,٠ مليون ريال سعودي بين العامين المذكورين، مع ارتفاع متواصل بنسبة ٢٤,٩٪ إلى ٩,٥ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م. كانت الارتفاعات المتواصلة مدفوعة بشكل رئيسي بارتفاع حجم الأعمال وزيادة عدد الموظفين في مراكز الاتصال والخدمة.

الأتعاب المهنية هي مصاريف تتضمن مصاريف الأنظمة الإلكترونية وأنظمة الحجز بالإضافة إلى مصاريف الاشتراكات التي يتكبدها موظفو المبيعات. ارتفعت قيمة هذه الأتعاب بنسبة ٥٠,٤٪ من ٢,٠ مليون ريال سعودي إلى ٢,٩ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢١م و٢٠٢٢م نتيجة ارتفاع مصاريف الاشتراكات بعد ارتفاع أعداد موظفي المبيعات بهدف مواكبة ارتفاع مستوى الأعمال خلال العام ٢٠٢٢م. كما أنّ الارتفاع الإضافي الذي شهدته هذه الأتعاب بنسبة ٢٣,٣٪ من ٢,٩ مليون ريال سعودي إلى ٣,٦ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م كانت متأثرة بشكل رئيسي بمصاريف استشارات مالية تكبدتها الشركة على عدد من الدراسات التي أجريت لتحسين إدارة الأعمال والإيرادات.

تضمنت المصاريف الأخرى مصاريف متفرقة شملت بشكل أساسي مصاريف منافع وسفر. ارتفعت المصاريف الأخرى بنسبة ٧٨,٠٪ من ٥,٣ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٩,٤ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م، وكان الارتفاع مدفوعاً بارتفاع مصاريف المنافع

المتكبدة في مختلف المكاتب بعد ارتفاع أعداد الموظفين. تابعت هذه المصاريف ارتفاعها بنسبة ٩,٨٪ إلى ٣,١٠ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م حيث كان الارتفاع ضمن سياق العمل العادي.

٧-٧-٦ مصاريف عمومية وإدارية

يوضح الجدول التالي مصاريف عمومية وإدارية للشركة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-١١: مصاريف عمومية وإدارية

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	نسبة التغير السنوي		معدل النمو السنوي المركب
				٢٠٢١م - ٢٠٢٢م	٢٠٢٢م - ٢٠٢٣م	
رواتب ومصاريف ذات علاقة	٦٧,٤	٧١,٣	٨١,٦	٥,٩%	١٤,٤%	١٠,٠%
أنعاب مهنية	٣٠,٨	٣١,٧	١٥,٣	٢,٨%	(٥١,٦)%	(٢٩,٥)%
غرامات	١,٢	٢,٤	-	٩٥,٩%	(١٠٠,٠)%	(١٠٠,٠)%
استهلاك معدات وتجهيزات	٢,١	١,٤	٢,٥	(٣٣,٤)%	٧٦,١%	٨,٣%
أخرى	٨,٥	١٤,٢	١٥,٥	٦٦,٢%	٩,١%	٣٤,٧%
الإجمالي	١١٠,١	١٢١,٠	١١٤,٩	٩,٩%	(٥,١)%	٢,١%

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

كانت المصاريف العمومية والإدارية متركزة في الرواتب والمصاريف ذات العلاقة والأتعاب المهنية. شكّل البندان المذكوران ما نسبته ٨٩,٢٪، ٨٥,١٪، ٨٤,٣٪ من إجمالي المصاريف الإدارية والعمومية خلال الأعوام ٢٠٢١م، ٢٠٢٢م، ٢٠٢٣م على التوالي.

فيما يتعلق بالرواتب والمصاريف ذات العلاقة، فهي تتضمن بشكل رئيسي رواتب ومزايا الرئيس التنفيذي والموظفين الإداريين المسؤولين عن إدارة أقسام الشركة المختلفة. ارتفعت هذه المصاريف بنسبة ٥,٩% من ٦٧,٤ مليون ريال سعودي إلى ٧١,٣ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢١م و٢٠٢٢م. وقد ارتفع العدد الإجمالي لموظفي الشركة بين الأعوام المذكورة نتيجة تعيينات جرت لمواكبة ارتفاع عجلة الأعمال. تابعت الرواتب والمصاريف ذات العلاقة ارتفاعها بنسبة ١٤,٤% من ٧١,٣ مليون ريال سعودي إلى ٨١,٦ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م نتيجة الارتفاع المتواصل في أعداد الموظفين الجدد.

تضمنت الأتعاب المهنية مصاريف التدقيق الخارجي، ومصاريف الاستشارات المالية بالإضافة إلى مصاريف المعاملات القانونية. ارتفعت قيمة هذه المصاريف ارتفاعاً طفيفاً بنسبة ٢,٨٪ من ٣٠,٨ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٣١,٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م. كان الارتفاع مدفوعاً بارتفاع مصاريف الاستشارات المالية. عادت هذه الأتعاب وانخفضت بنسبة ٥١,٦٪ إلى ١٥,٣ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م. يجب الإشارة إلى أنَّ مصاريف الاستشارات المالية كانت مرتفعة استثنائياً في العام ٢٠٢١م و٢٠٢٢م وكانت مرتبطة بعدد من الدراسات التي تم إجراؤها بهدف بناء وتطوير سياسات داخلية جديدة.

مصاريف الغرامات هي مصاريف نتجت عن وارتبطت بعدد من الدعاوى القضائية التي رفعت ضد الشركة بين الأعوام الممتدة من ٢٠٢١م إلى ٢٠٢٣م. أيضًا، تتضمن هذه المصاريف الغرامات المسددة إلى الهيئة العامة للطيران المدني نتيجة تحديثات المعلومات الخاطئة للركاب، حيث تفرض وزارة الداخلية غرامات إذا لم تتطابق بيانات الركاب مع بيانات دائرة الهجرة. تتقلب هذه المصاريف ضمن سياق العمل العادي، فهي ارتفعت بنسبة ٩٥,٩٪ من ١,٢ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٢,٤ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م. تم تسجيل إيراد عكس غرامات بقيمة ٢,٩ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م تعود هذه الغرامات للفترة ما قبل ٢٠٢١م. فيما يتعلق بالارتفاع الذي سجّل بين العامين ٢٠٢١م و٢٠٢٢م، فهو كان مدفوعًا بارتفاع نطاق وعدد الأخطاء أو الفروقات التي تم رصدها ما بين بيانات الركاب وبيانات دائرة الهجرة لأسباب تقنية تمت معالجتها لاحقًا. تجدر الإشارة إلى أنّ الفروقات المشار إليها يتم رصدها بشكل مستمر خلال العمليات اليومية ولكن عددها أو وتيرتها تتقلب ضمن سياق العمل. على صعيد الانخفاض الذي سجّل بين العامين ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م، فهو ارتبط بإعادة تحصيل الشركة لبعض الغرامات التي كانت قد سُددت في فترات سابقة نتيجة فروقات في البيانات تبين فيما بعد أنّها لم تكن ناتجة عن مسؤولية الشركة (فروقات نتجت عن أخطاء تقنية في أنظمة عمل الهيئة العامة للطيران المدني). على هذا الأثر، استطاعت الشركة إعادة تحصيل الغرامات التي كانت قد سُددت في فترات سابقة وتم عكس المصروف.

مصاريف استهلاك المعدات والتجهيزات هي مصاريف مرتبطة بالأنظمة الإلكترونية والمعدات المكتبية. انخفضت هذه المصاريف بنسبة ٣٣,٤٪ من ٢,١ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١ إلى ١,٤ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢، نظرًا إلى أنّ جزءًا ملحوظًا من هذه الأصول كان قد أصبح مستهلكًا بالكامل في العام ٢٠٢٢. عادت هذه المصاريف وارتفعت بنسبة ٧٦,١٪ إلى ٢,٥ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣ حيث ارتبط الارتفاع بإضافات شملت أجهزة وبرامج إلكترونية بشكل خاص.

المصاريف الأخرى المصنفة ضمن المصاريف العمومية والإدارية هي مصاريف تتضمن مصاريف سفر ومصاريف تطوير أعمال ومصاريف متنوعة أخرى كمصاريف المنافع العامة والضيافة ومصاريف القرطاسية والمصاريف المكتبية وغيرها من المصاريف التي يتم تكبدها في المكاتب الإدارية. تتبدل قيمة هذه المصاريف بشكل مستمر ضمن سياق العمل العادي. ارتفعت هذه المصاريف بنسبة ٦٦,٢٪ من ٨,٥ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ١٤,٢ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م، مع تسجيل ارتفاع إضافي بنسبة ٩,١٪ إلى ١٥,٥ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م. تأثر الارتفاع المستمر بارتفاع مصاريف السفر ومصاريف تطوير الأعمال ومصاريف متنوعة أخرى.

٨-٧-٦ مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة

فيما يتعلق بمخصص الخسائر الائتمانية، فهو مرتبط بأرصدة الذمم المدينة المتقادمة. تقوم الشركة، بناء على النظرة المستقبلية بتقييم الخسائر الائتمانية المتوقعة المتعلقة بأدوات الدين الخاصة بها كجزء من الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة.

بالنسبة للذمم المدينة التجارية المقاسة بالتكلفة المطفأة، تطبق الشركة المنهج المبسط للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ لقياس الخسارة الائتمانية المتوقعة منذ الإثبات المبدئي. يتم تجميع الذمم المدينة بناءً على خصائص مخاطر الائتمان المشتركة وأيام التخلف عن السداد. ثم يتم استنتاج معدلات الخسارة المتوقعة من المعلومات التاريخية للشركة وتعديلها لتعكس النتيجة المستقبلية المتوقعة والتي تتضمن أيضًا معلومات مستقبلية لعوامل الاقتصاد الكلي. حددت الشركة الناتج المحلي الإجمالي في المملكة العربية السعودية (الدولة التي تقدم الشركة الخدمات فيها) لكي يكون العامل الأكثر ملاءمة، وعليه تقوم بتعديل معدلات الخسارة السابقة بناءً على التغيرات المتوقعة في هذه العوامل.

تتقلب قيمة مخصص الخسائر الائتمانية ضمن سياق العمل العادي. انخفض المخصص بنسبة ٨٠,٥٪ من ٤٢,٨ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٨,٤ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م. كانت قيمة المخصص ملحوظة في العام ٢٠٢١م، ثم أصبحت شبه منعدمة في العام ٢٠٢٣م. لا تتبع قيمة هذه المخصصات أي اتجاه محدد، فهي لا تتأثر باتجاه الأعمال، بل بعملية إدارة الذمم المدينة فيما يخص سرعة تحصيل الذمم المستحقة من العملاء المختلفين. كانت قيمة المخصصات المرتفعة في العام ٢٠٢١م كافية لتغطية أي أخطار مرتبطة بالتأخر في أو عدم استكمال عمليات التحصيل المطلوبة، كما أن تحسن عمليات إدارة التحصيل أدت إلى عدم حجز أي مخصصات إضافية وعكس بعض المخصصات التي كانت قد حجزت في فترات سابقة.

خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بإجراء تسوية تم بموجبها بتحويل إجمالي رصيد ذمم مدينة بقيمة ١٢١,٢ مليون ريال سعودي كانت مستحقة من شركة خدمات الطيران الوطنية (مساهم غير مباشر آنذاك) والتي قد تم احتسابها سابقاً مع مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة، إلى شركة ناس القابضة (المساهم الوحيد في الشركة آنذاك) للتسوية، (وللمزيد من المعلومات حول هذه التسوية وأثرها، الرجاء مراجعة تعديل ١ أينما ورد في النشرة). وقد تم تسجيل مخصص خسائر ائتمانية متوقعة بقيمة ٩٣,٠ مليون ريال سعودي مقابل إجمالي رصيد المستحقات ١٢١,٢ مليون ريال سعودي، مما أسفر عن رصيد صافي للمستحقات قدره ٢٨,١ مليون ريال سعودي. وقد أدى تحويل المستحقات إلى تسجيل ارتفاع قدره ٢٨,١ مليون ريال سعودي في الخسائر المتراكمة في بند التغيرات في حقوق الملكية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، وقد أثر ذلك سلباً على أرباح الشركة المبقة لنفس السنة المالية. وجرى التسوية بين شركاء لشركة ناس القابضة، وذلك قبل تغيير هيكل ملكية الشركة وتخرج شركة ناس القابضة من ملكيتها.

تمت إعادة إصدار القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بسبب تغيير في السياسة المحاسبية المتعلقة بتوزيع الموجودات غير النقدية على المساهمين. كما تم توضيحه أعلاه، خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بتحويل رصيد الذمم المدينة من الشركة الوطنية لخدمات الطيران (مساهم غير مسيطر في الشركة الأم آنذاك) إلى شركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) دون مقابل، وذلك بمبلغ ١٢١,٢ مليون ريال سعودي. وفي القوائم المالية التي تم إصدارها سابقاً كما في مايو ٢٠٢٣م، تم التعامل مع هذا التحويل باعتباره توزيعاً لأصل غير نقدي لشركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) بالقيمة العادلة. ونظراً لأن الأصل كان خاضعاً لسيطرة شركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) قبل التوزيع وبعده، لم يكن تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ («توزيعات الموجودات غير النقدية للمالكين») قابلاً للتطبيق وفقاً للفقرة ٥ من تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧. في ذلك الوقت، قررت الشركة أنه في ظل عدم وجود توجيهات للمعايير الدولية للتقرير المالي، كان من الضروري تطوير سياسة محاسبية مناسبة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٨ (الفقرات ١٠-١٢). وقد اختارت الشركة تطبيق تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ قياساً، وتمت المحاسبة عن التوزيع بالقيمة العادلة كممارسة محاسبية متعارف عليها عموماً.

في القوائم المالية التي تم إصدارها في مايو ٢٠٢٣م للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، تم تسجيل الذمم المدينة بصافي قدره ٢٨,١ مليون ريال سعودي، بعد مراعاة الخسارة الائتمانية المتوقعة البالغة ٩٣,٠ مليون ريال سعودي. نظراً لتحسن جودة الائتمان خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، وقبل تاريخ التوزيع، تم تحديد القيمة العادلة وقت التوزيع بما يقارب القيمة الاسمية البالغة ١٢١,٢ مليون ريال سعودي. نتيجة لذلك، تم تسجيل أرباح من التوزيع بقيمة ٩٣,٠ مليون ريال سعودي ضمن الربح أو الخسارة. فيما بعد، قامت الشركة بتغيير سياستها المحاسبية، حيث تتعامل الآن مع التوزيع بصافي القيمة الدفترية بدلاً من القيمة العادلة. وبناءً على ذلك التغيير، تم إعادة إصدار القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م في مارس ٢٠٢٥م لاستبعاد الأرباح الناتجة عن التوزيع، حيث تم تسجيل نقل الذمم الصافية البالغة ٢٨,١ مليون ريال سعودي عبر الخسائر المتراكمة. ويوضح الجدول أدناه أثر التعديل على القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م:

جدول ٦-١٢: أثر التعديل على الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م

قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م			
مليون ريال سعودي	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	تعديل ١	بحسب القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
ربح من تحويل الموجودات إلى الملاك	٩٣,٠	(٩٣,٠)	-
ربح التشغيل	٥٣٥,٦	(٩٣,٠)	٤٤٢,٥
الربح قبل الزكاة	٢٧٠,٧	(٩٣,٠)	١٧٧,٧
الربح للسنة	٢٦٤,٨	(٩٣,٠)	١٧١,٨
مجموع الدخل الشامل للسنة	٢٨٢,٩	(٩٣,٠)	١٨٩,٩

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة.

جدول ٦-١٣: أثر التعديل على حقوق الملكية كما في ١ يناير ٢٠٢٢ م

قائمة التغيرات في حقوق الملكية كما في ١ يناير ٢٠٢٢ م			
مليون ريال سعودي	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	تعديل ١	بحسب القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
الربح للسنة	٢٦٤,٨	(٩٣,٠)	١٧١,٨
مجموع الدخل الشامل للسنة	٢٨٢,٩	(٩٣,٠)	١٨٩,٩
تحويل الموجودات إلى الملاك	(١٢١,٢)	٩٣,٠	(٢٨,١)
خسائر متراكمة	(٦٩٥,٢)	-	(٦٩٥,٢)
صافي حقوق الملكية	٨٢٩,٢	-	٨٢٩,٢

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة.

علماً أنه لم يتم تسجيل مخصصات إضافية بين العامين ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م، فانخفضت مصاريف مخصص الخسائر الائتمانية من ٨,٤ مليون ريال سعودي إلى شبه صفر بين العامين نظراً إلى أن المخصصات التي كانت قد حجزت في أعوام وفترات سابقة اعتبرت كافية لتغطية الأخطار المرتبطة بعدم تحصيل الأرصدة المتقدمة والمشكوك بتحصيلها.

٦-٧-٩ ربح من بيع معدات وتجهيزات

فيما يتعلق بالربح من بيع معدات وتجهيزات فقد بلغت قيمته ١٣٠,٧ مليون ريال سعودي و ١٣٥,٥ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢١ م و ٢٠٢٢ م. وكان الربح المذكور مرتبط بشكل رئيسي بمعاملة البيع وإعادة الإيجار التي كانت الشركة قد أبرمتها لطائراتها والتي نتج عنها الربح المذكور والذي تم عكسه ضمن قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر. تجدر الإشارة إلى أن قيمة الربح المذكور قد ارتفعت بشكل ملحوظ بنسبة ١٠٨,٩٪ من ١٣٥,٥ مليون ريال سعودي إلى ٢٨٣,٢ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م وكان الارتفاع مدفوعاً بمعاملات بيع وإعادة إيجار إضافية حيث أضافت الشركة ١٩ طائرة في عام ٢٠٢٣ م.

كما ذكر في القسم رقم ٦-٤ «السياسات المحاسبية المهمة» من هذه النشرة، تستخدم الشركة بانتظام معاملات البيع وإعادة التآجير لتمويل شراء الطائرات. يتم تقييم كل معاملة لمعرفة ما إذا كانت تفي بالمعايير الواردة في المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٥ «الإيرادات من العقود مع العملاء» من أجل حدوث عملية البيع والتي تتضمن الشروط التالية:

- تحديد العقد (أو العقود) مع العميل والعقد هو اتفاق بين طرفين أو أكثر ينتج عنه حقوقاً والتزامات قابلة للتنفيذ.
- تحديد التزامات الأداء في العقد وهي وعود تعاقدية لنقل سلع أو خدمات خاصة بالعملاء.
- تحديد قيمة الصفقة وهو المبلغ الذي تتوقع المنشأة الحصول عليه مقابل نقل السلع أو الخدمات المتفق عليها إلى العميل وإذا تضمن المقابل المتفق في العقد مبلغاً متغيراً، فيجب على المنشأة تقدير المبلغ المقابل الذي تتوقع الحصول عليه مقابل نقل السلع أو الخدمات المتفق عليها إلى العميل.
- تخصيص قيمة العملية لكل التزام بناءً على أسعار البيع النسبية المستقلة لكل سلعة أو خدمة واردة في العقد.
- الإقرار بالإيرادات عندما يتم الوفاء بالالتزام بالعقد عن طريق نقل سلعة أو خدمة متفق عليها إلى عميل وقد يتم الوفاء بالالتزام الأداء في وقت معين (عادةً للوعد بنقل البضائع إلى العميل) أو بمرور الوقت (عادةً للوعد بنقل الخدمات إلى العميل) وبالنسبة للالتزام بالأداء الذي يستوفي بمرور الوقت، ستختار المنشأة مقياساً مناسباً.

في حالة حدوث عملية البيع، يتم إلغاء إثبات الأصل ذي الصلة، ويتم إثبات أصل حق الاستخدام والتزام الإيجار. في حالة عدم حدوث عملية بيع، يتم الاحتفاظ بالأصل في قائمة المركز المالي ضمن المعدات والتجهيزات، ويتم إثبات المطلوبات الممولة من الموجودات بما يعادل متحصلات التمويل. في حالة عدم استيفاء ترتيبات التمويل الجديدة لمعايير الإثبات هذه نظراً لكونها «مشتريات جوهرية» وليست عقود إيجار، يتم إثبات الالتزام ذي الصلة كالتزام ممول من أصل والموجودات كأصل مملوك ضمن الممتلكات والمعدات. تجدر الإشارة إلى أن عملية البيع المشار إليها لا تكون مرتبطة بجدول زمني محدد بل هي عملية فورية. عندما تتبلغ الشركة من البائع بعملية تسليم الطائرة، يتم تبليغ المؤجر لتحضير عقد التأجير. العملية فورية بمعنى أن الشركة تتسلم الطائرة وتبيعها فوراً للمؤجر ويتم الاعتراف بالربح فوراً.

١٠-٧-٦ صافي خسارة صرف عملات أجنبية

سجلت الشركة ضمن المصاريف الأخرى صافي خسارة صرف عملات أجنبية. ارتبطت الخسائر المذكورة بالمعاملات التي أجرتها الشركة مع موردين (وأطراف أخرى) أجنب. يجب الإشارة إلى أن قيمة هذه الخسائر (أو الأرباح) تتقلب ضمن سياق العمل العادي وتتأثر بتقلب قيمة العملات المستخدمة وسعر الصرف وحجم المعاملات التي يتم إجراؤها. شهدت قيمة الخسارة ارتفاعاً متواصلاً بنسبة ٢٤٣,٢٪ من ٠,٨ مليون ريال سعودي إلى ٢,٧ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢١م و٢٠٢٢م، مع ارتفاع إضافي بنسبة ٢٠٩,٠٪ إلى ٨,٣ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م. ارتبط الارتفاع المتواصل بشكل رئيسي بخدمات الحج التي قدمتها الشركة لعملاء من الجزائر وبنغلادش والمغرب. تم تقديم هذه الخدمات باستخدام عملة الريال المحلية، الأمر الذي أدى إلى تراكم خسارة صرف عملات أجنبية.

١١-٧-٦ إيرادات أخرى

فيما يتعلق بالإيرادات الأخرى والتي بلغت قيمتها ٣٦,٨ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م، فهي مرتبطة بتكاليف ضريبة القيمة المضافة. وكما ذكر سابقاً، فإن الشركة كانت قد سددت مبالغ ضريبة قيمة مضافة مرتفعة القيمة، وقد تبين فيما بعد أن المبالغ المسددة تفوق قيمتها قيمة الضرائب المطلوبة، ما أدى إلى حصول الشركة على تعويضات تم تسجيلها تحت خانة الإيرادات الأخرى في العام ٢٠٢١م.

١٢-٧-٦ إيرادات تمويل

يوضح الجدول التالي إيرادات تمويل للشركة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-١٤: إيرادات تمويل

معدل النمو السنوي المركب	نسبة التغيير السنوي		السنة المالية	السنة المالية	السنة المالية	مليون ريال سعودي
	٢٠٢٣-٢٠٢٢م	٢٠٢٢-٢٠٢١م	٢٠٢٣م	٢٠٢٢م	٢٠٢١م	
لا ينطبق	٣٠٣,٠٪	لا ينطبق	٥١,٩	١٢,٩	٠,١	إيرادات فائدة على ودائع لدى البنك

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

فيما يتعلق بإيرادات التمويل، فهي مرتبطة بودائع تم تصنيفها ضمن خانة النقد وما يماثلها وهي ودائع بأجال استحقاق تبلغ ثلاثة أشهر أو أقل في وقت الإيداع. ارتفعت قيمة هذه الإيرادات بشكل ملحوظ من ٠,١ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ١٢,٩ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م. كان الارتفاع مدفوعاً بارتفاع قياسي طرأ على قيمة الودائع المذكورة والتي بلغت قيمتها ٨٨٨,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. تابعت إيرادات التمويل ارتفاعها بنسبة ٣٠٣,٠٪ إلى ٥١,٩ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م عقب ارتفاع إضافي طرأ على قيمة الودائع التي تم إيداعها في بنوك ومؤسسات مالية. تفضل الشركة الاستثمار بالتدفقات النقدية التي قد تفيض عن المبالغ اللازمة لإدارة متطلبات رأس المال العامل ومتطلبات العمل والمشاريع الأخرى. إن استثمار التدفقات النقدية المذكورة يؤدي إلى تنشيط حركة الأرصدة النقدية وحصول الشركة على إيرادات إضافية.

١٣-٧-٦ تكلفة التمويل

يوضح الجدول التالي تكلفة تمويل الشركة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-١٥: تكلفة تمويل

معدل النمو السنوي المركب	نسبة التغيير السنوي		السنة المالية ٢٠٢٣	السنة المالية ٢٠٢٢	السنة المالية ٢٠٢١	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣-٢٠٢١	٢٠٢٣-٢٠٢٢	٢٠٢٢-٢٠٢١				
٥٥,٣%	٨٨,٩%	٢٧,٦%	٣٧٧,٤	١٩٩,٨	١٥٦,٥	فائدة على مطلوبات إيجارية والمخصصات المتعلقة بالطائرات
٢٨٥,٣%	٤٤٩,٧%	١٧٠,١%	٣١,١	٥,٧	٢,١	رسوم الضمان والالتزام البنكي
١٣٩,٠%	١٩٠,٧%	٩٦,٤%	٢٨,٦	٩,٨	٥,٠	فائدة محتسبة على ودائع وضمم دائنة طويلة الأجل
(١٠٠,٠%)	-	(١٠٠,٠%)	-	-	٣,٧	فائدة على قرض صندوق
لا ينطبق	٢,٦%	-	٦٣,٤	٦١,٨	-	فائدة على تسهيل مرابحة
١٤١,٢%	٢٦٠,٠%	٦١,٦%	٢,٥	٠,٧	٠,٤	أخرى
٧٣,٢%	٨١,١%	٦٥,٦%	٥٠٣,٠	٢٧٧,٧	١٦٧,٨	الإجمالي

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

تشكّل مصاريف الفائدة على المطلوبات الإيجارية والمخصصات المتعلقة بالطائرات العنصر الأساسي من كلفة التمويل حيث شكّلت ما نسبته ٩٣,٣%، ٧١,٩% و ٧٥,٠% من إجمالي تكلفة التمويل خلال الأعوام ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م على التوالي.

فيما يتعلق بالفائدة على المطلوبات الإيجارية والمخصصات المتعلقة بالطائرات، فهي مرتبطة بشكل رئيسي بعقود الإيجار الرأسمالي التي كانت الشركة قد اقتنت بموجبها طائراتها. أيضاً، تتضمن هذه المصاريف تكاليف الصيانة الثقيلة وتكاليف إعادة تسليم الطائرات. ارتفعت مصاريف الفائدة المذكورة بنسبة ٢٧,٦% من ١٥٦,٥ مليون ريال سعودي إلى ١٩٩,٨ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢١م و٢٠٢٢م نتيجة ارتفاع عدد الطائرات المستأجرة. تابعت الفائدة على المطلوبات الإيجارية ارتفاعها بنسبة ٨٨,٩% إلى ٣٧٧,٤ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م بعد حصول الشركة على طائرات إضافية بموجب عقود إيجار رأسمالية لمواكبة ارتفاع مستوى الأعمال والنشاط.

فيما يتعلق برسوم الضمان والالتزام البنكي، فهي ارتبطت برسوم خطابات الضمان التي كانت الشركة قد أصدرتها للهيئة العامة للطيران المدني وعدد من شركات الطيران الأخرى. ارتفعت الرسوم المذكورة بنسبة ١٧٠,١% من ٢,١ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٥,٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م، وكان الارتفاع مدفوعاً بشكل رئيسي نتيجة لزيادة في التسهيلات الائتمانية المتاحة للشركة والتي بموجبها أصدرت الشركة ضمانات بنكية استرجعت بموجبها الأموال النقدية التي دفعتها الشركة سابقاً لمؤجري الطائرات كمخصصات للصيانة المستقبلية للطائرات. تابعت رسوم الضمان والالتزام البنكي ارتفاعها وتم تسجيل زيادة بنسبة ٤٤٩,٧% من ٥,٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ٣١,١ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م، نتيجة لمزيد من التسهيلات الائتمانية من عدد من البنوك السعودية واعتمادها من الشركة كمصدر تمويل أساسي لمخصصات صيانة الطائرات المستأجرة عوضاً عن تمويلها نقداً. حيث تأثرت الزيادة الملحوظة بارتفاع قيمة خطابات الضمان التي تم إصدارها بين العامين المذكورين (بلغت قيمة خطابات الضمان ٢٢ مليون ريال سعودي، ٨٩ مليون ريال سعودي و ٤٩١ مليون ريال سعودي في الأعوام ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م على التوالي).

الفائدة المحتسبة على الودائع والذمم الدائنة الطويلة الأجل تمثل رسوم الخصومات على خطة الدفعات وفوائد متنوعة أخرى. ارتفعت الفائدة بنسبة ٩٦,٤% من ٥,٠ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٩,٨ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م، مع تسجيل ارتفاع إضافي بنسبة ١٩٠,٧% إلى ٢٨,٦ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م. تجدر الإشارة إلى أن هذه المصاريف قد تختلف وتكون متقلبة في سياق العمل العادي.

فيما يتعلق بالفوائد المرتبطة بقرض صندوق التنمية الصناعي والتي بلغت قيمتها ٣,٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م، فهي ترتبط بشكل رئيسي بالقرض التي حصلت عليها الشركة من صندوق التنمية وقرض مشترك ساهم في تمويله مجموعة من كبار البنوك المحلية (أربعة بنوك). وكانت الشركة قد حصلت على قرضين من صندوق التنمية الصناعية السعودي، بحيث بلغت قيمتها ٣٠٠,٠ مليون ريال سعودي و ١٦٤,٥ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٠م والعام ٢٠٢١م بالإضافة إلى تسهيلات مرابحة بقيمة ٢,٢٥ مليار ريال سعودي (القرض المشترك) تم سحب منها مبلغ ٨٤٣,٥ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م (١٦ فبراير ٢٠٢٢م).

الفائدة على تسهيل المرابحة هي مصاريف مرتبطة بقرض المرابحة المذكور أعلاه كما تجدر الإشارة إلى أنّ هامش الفائدة (هامش الربح) ارتفع بنسبة ٢,٦% من ٦١,٨ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ٦٣,٤ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م نتيجة ارتفاع أسعار الفائدة. يجب الإشارة إلى أنّ مصاريف هذه الفائدة تتقلب ضمن سياق العمل العادي، فهي تتأثر بسعر السايبور وحركة التسديد بشكل عام.

فيما يختص بالمصاريف الأخرى التي تم تصنيفها تحت خانة تكلفة التمويل، فهي مصاريف متفرقة تتضمن بشكل رئيسي رسوم بنكية مختلفة. بقيت هذه المصاريف منخفضة القيمة بين العامين ٢٠٢١م و٢٠٢٢م، ثم ارتفعت نسبياً بنسبة ٢٦٠,٠٪ من ٠,٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ٢,٥ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م. عادةً ما تتقلب هذه المصاريف مع تقلب حجم المعاملات البنكية.

١٤-٧-٦ مصروف الزكاة

منذ العام ٢٠١٣م، يتم تقديم الإقرارات الزكوية للشركة على أساس موحد من قبل الشركة الأم. وعليه، يتم احتساب الزكاة المحملة للسنة الخاصة بالشركة مبدئياً على مستوى الشركة الأم (على أساس موحد) ثم يتم تخصيصها إلى الشركة من قبل الشركة الأم، إن وجدت. كما أن هيئة الزكاة قامت بإصدار التقييمات الأولية للسنة المنتهية في وحتى ٣١ ديسمبر ٢٠١١م. لم تقم الهيئة بإصدار تقييم للسنوات من ٢٠١٢م.

١٥-٧-٦ الربح للسنة

فيما يتعلق بالربح السنوي، فقد ارتفع الربح بنسبة ٧٦٥,٢٪ من ١٩,٩ مليون ريال سعودي إلى ١٧١,٨ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢١م و٢٠٢٢م، وقد كان الارتفاع مدفوعاً بشكل رئيسي بالارتفاع الملحوظ الذي طرأ على الإيرادات بين العامين المذكورين. على مستوى هامش الربح السنوي، فقد ارتفع أيضاً من ٠,٧٪ إلى ٥,٥٪ بين العامين المشار إليهما وكان الارتفاع متماشياً مع ارتفاع الربح السنوي.

تابع الربح السنوي ارتفاعه بنسبة ١٣٣,٧٪ من ١٧١,٨ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ٤٠١,٣ مليون ريال في العام ٢٠٢٣م، وتأثر الارتفاع المذكور بارتفاع الربح الإجمالي وارتفاع الإيرادات الأخرى بين العامين المذكورين، والذي أدى أيضاً إلى ارتفاع مماثل في صافي هامش الربح السنوي من ٣,٦٪ إلى ٦,٣٪ بين العامين المذكورين.

٨-٦ قائمة المركز المالي

يوضح الجدول التالي قائمة المركز المالي للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ١٦-٦: قائمة المركز المالي

معدل النمو السنوي المركب	نسبة التغيير السنوي		السنة المالية ٢٠٢٣	السنة المالية ٢٠٢٢	السنة المالية ٢٠٢١	مليون ريال سعودي
	٢٠٢٣-٢٠٢٢	٢٠٢٢-٢٠٢١				
الموجودات						
موجودات غير متداولة						
-	-	-	٢,٠٠٠,٠	٢,٠٠٠,٠	٢,٠٠٠,٠	أصل غير ملموس
٧,٣%	٨,٣%	٦,٣%	١,١٦٧,٦	١,٠٧٨,١	١,٠١٤,٥	معدات وتجهيزات
٤١,٥%	٥٢,٠%	٣١,٧%	٧,٦٧٦,١	٥,٠٥٠,١	٣,٨٣٣,٨	موجودات حق الاستخدام
١٠,٦%	٢,٤%	١٩,٥%	٥٥,٣	٥٤,٠	٤٥,٢	ودائع للطائرات
(١٠٠,٠%)	(١٠٠,٠%)	-	-	٠,٠	٠,٠	استثمار في شركات زميلة
٢٥,٧%	٣٣,٢%	١٨,٧%	١٠,٨٩٨,٩	٨,١٨٢,٢	٦,٨٩٣,٥	مجموع الموجودات غير المتداولة
موجودات متداولة						
(١٥,٤%)	(٩,١%)	(٢١,٣%)	٣,٢	٣,٥	٤,٤	مستودعات وقطع غيار
(٢٠,٠%)	(٧,١%)	(٣١,١%)	٣٦,١	٣٨,٩	٥٦,٤	ودائع للطائرات
٦٩,٣%	١٠٥,٣%	٣٩,٦%	٢٩٩,٧	١٤٥,٩	١٠٤,٥	ذمم مدينة تجارية
٢٦,٦%	٣٤,٥%	١٩,١%	١٢٠,٠	٨٩,٢	٧٤,٩	مبالغ مدفوعة مقدما وموجودات متداولة أخرى
لا ينطبق	-	-	٥٦,٣	-	-	ودائع بنكية
١٢٠,٨%	٢٢,١%	٢٩٩,٤%	١,٤٥٠,٥	١,١٨٨,٣	٢٩٧,٦	نقد وما يماثله
٩١,٢%	٣٤,١%	١٧٢,٥%	١,٩٦٥,٧	١,٤٦٥,٩	٥٣٧,٩	مجموع الموجودات المتداولة
٣١,٦%	٣٣,٣%	٢٩,٨%	١٢,٨٦٤,٧	٩,٦٤٨,١	٧,٤٣١,٤	مجموع الموجودات
حقوق الملكية والمطلوبات						
حقوق الملكية						
-	-	-	١,٥٣٤,٣	١,٥٣٤,٣	١,٥٣٤,٣	رأس المال
-	-	-	٠,٢	٠,٢	٠,٢	احتياطي نظامي

معدل النمو السنوي المركب	نسبة التغيير السنوي		السنة المالية ٢٠٢٣	السنة المالية ٢٠٢٢	السنة المالية ٢٠٢١	مليون ريال سعودي
	٢٠٢٣-٢٠٢٢ م	٢٠٢٢-٢٠٢١ م				
	(٤٠,٠)٪	(٥٥,٧)٪	(٣٠٨,٣)	(٦٩٥,٢)	(٨٥٦,٩)	خسائر متراكمة
	٣٤,٥٪	٤٦,١٪	١,٢٦٦,١	٨٣٩,٢	٦٧٧,٥	صافي حقوق الملكية
المطلوبات						
مطلوبات غير متداولة						
	(٣٧,٤)٪	(٤٤,١)٪	١٢٤,٠	٢٢١,٨	٣١٦,٥	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
	٤٠,٦٪	٥٤,٣٪	٤,٩٨٤,٤	٣,٢٣٠,٥	٢,٥٢٠,٩	مطلوبات إيجارية
	٥٧,١٪	٦٦,٢٪	٢,٦٦٦,٦	١,٦٠٤,٨	١,٠٨٠,٤	مخصصات متعلقة بالطائرات
	لا ينطبق	(٤٩,٧)٪	٤٢٥,٢	٨٤٤,٧	-	قروض
	٨,٠٪	١٨,٦٪	٢٣١,٥	١٩٥,٢	١٩٨,٦	مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
	٤٣,١٪	٣٨,٣٪	٨,٤٣١,٧	٦,٠٩٧,١	٤,١١٦,٤	مجموع المطلوبات غير المتداولة
مطلوبات متداولة						
	٠,٥٪	٧,٩٪	١,٧٥٤,٥	١,٦٢٥,٧	١,٧٣٦,٣	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
	٤٣,٦٪	٣٤,٨٪	٥٤٠,٦	٤٠١,٢	٢٦٢,١	مطلوبات إيجارية
	٣,١٪	٥٥,٨٪	١٥٧,٠	١٠٠,٨	١٤٧,٧	مخصصات متعلقة بالطائرات
	١٨,٧٪	٨,٠٪	٤١٩,٥	٣٨٨,٤	٢٩٧,٩	قروض
	٣١,٦٪	٧١,٣٪	٣٣٥,٢	١٩٥,٧	١٩٣,٥	مطلوبات عقود
	١٠,٣٪	١٨,٣٪	٣,٢٠٦,٨	٢,٧١١,٨	٢,٦٣٧,٥	مجموع المطلوبات المتداولة
	٣١,٣٪	٣٢,١٪	١١,٦٣٨,٥	٨,٨٠٨,٩	٦,٧٥٤,٠	مجموع المطلوبات
	٣١,٦٪	٣٣,٣٪	١٢,٨٦٤,٧	٩,٦٤٨,١	٧,٤٣١,٤	مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

الموجودات غير المتداولة

فيما يتعلق بالموجودات غير المتداولة، فهي متركزة بشكل رئيسي في الأصول غير الملموسة وموجودات حق الاستخدام، حيث شكّل البندان المذكوران ما نسبته ٨٤,٦٪، ٨٦,٢٪ و ٨٨,٨٪ من إجمالي رصيد الموجودات غير المتداولة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م، ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م على التوالي.

على مستوى رصيد الموجودات غير المتداولة، فقد ارتفع بنسبة ١٨,٧٪ من ٦,٨٩٣,٥ مليون ريال سعودي إلى ٨,١٨٢,٢ مليون ريال سعودي بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م، وكان الارتفاع متأثراً بشكل رئيسي بارتفاع موجودات حق الاستخدام بنسبة ٣١,٧٪ من ٣,٨٣٢,٨ مليون ريال سعودي إلى ٥,٠٥٠,١ مليون ريال سعودي بين الفترتين المذكورتين. فيما يخص موجودات حق الاستخدام، فهي مرتبطة بشكل رئيسي بعقود الإيجار التمويلي التي كانت الشركة قد اقتنت بموجبها عدداً من الطائرات العاملة حالياً، حيث إن ارتفاع عدد الطائرات المستأجرة والتي اقتنتها الشركة لمواكبة ارتفاع عجلة الأعمال قد أدّى إلى ارتفاع رصيد الموجودات المشار إليها. يجب الإشارة إلى أنّ عدد الطائرات ضمن الأسطول التابع للشركة قد بلغ ٣٤ طائرة، ٤٤ طائرة و ٥٦ طائرة في الأعوام ٢٠٢١ م، ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م.

سجّلت الموجودات غير المتداولة ارتفاعاً إضافياً بنسبة ٣٣,٢٪ إلى ١٠,٨٩٨,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م نتيجة ارتفاعات إضافية شهدتها أرصدة موجودات حق الاستخدام والتي ارتفعت بنسبة ٥٢,٠٪ من ٥,٠٥٠,١ مليون ريال سعودي إلى ٧,٦٧٦,١ مليون ريال سعودي بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م. يجب الإشارة إلى أنّ أعداد الطائرات المستأجرة قد ارتفعت بشكل ملحوظ لتلبية خطط الشركة التوسعية وازدياد أعداد المسافرين التي سجّلت ارتفاعات متواصلة خلال الفترة الممتدة بين الأعوام ٢٠٢١ م و ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م.

الموجودات المتداولة

شكّل النقد وما يماثله البند الرئيسي للموجودات المتداولة وقد مثّل رصيد النقد المذكور ما نسبته ٥٥,٣٪، ٨١,١٪ و ٧٣,٨٪ من رصيد الموجودات المتداولة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م على التوالي. على مستوى الرصيد الإجمالي، ارتفعت الموجودات المتداولة بنسبة ١٧٢,٥٪ من ٥٣٧,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ١,٤٦٥,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، وأيضاً تأثر الارتفاع بارتفاع رصيد النقد وما يماثله بين الفترتين المذكورتين. تجدر الإشارة إلى أنّ ارتفاع رصيد النقد المشار إليه كان مدفوعاً بشكل رئيسي بتسجيل الشركة لتدفقات نقدية عالية القيمة من الأنشطة التمويلية نتيجة الحصول على قروض مرتفعة القيمة خلال العام ٢٠٢٢م لدعم متطلبات العمل المختلفة. سجّلت أرصدة الموجودات المتداولة ارتفاعاً بنسبة ٣٤,١٪ من ١,٤٦٥,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ١,٩٦٥,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م. بالإضافة إلى ارتفاع أرصدة الذمم المدينة، تأثر ارتفاع الموجودات المتداولة بارتفاع رصيد النقد وما يماثله بنسبة ٢٢,١٪ من ١,١٨٨,٣ مليون ريال سعودي إلى ١,٤٥٠,٥ مليون ريال سعودي بين الفترتين المذكورتين. تأثر ارتفاع رصيد النقد وما يماثله بشكل رئيسي بالأرباح التي حققتها الشركة حيث قامت الشركة بإيداع جزء من رصيدها النقدي الفائض على شكل ودائع قصيرة الأجل ضمن الحسابات الجارية لاستثمار فائض الأموال المتاحة.

حقوق الملكية

يتكون رصيد حقوق الملكية من رأس المال، الاحتياطات النظامية والخسائر المتراكمة التي كانت الشركة قد راكمتها في السنوات التي سبقت العام ٢٠٢١م. ارتفع رصيد صافي حقوق الملكية بنسبة ٢٣,٩٪ من ٦٧٧,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٨٣٩,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م نتيجة انخفاض الخسائر المتراكمة التي سجّلتها الشركة بنسبة ١٨,٩٪ من ٨٥٦,٩ مليون ريال سعودي إلى ٦٩٥,٢ مليون ريال سعودي بين الفترتين. تابع رصيد حقوق الملكية ارتفاعه بنسبة ٤٦,١٪ من ٨٣٩,٢ مليون ريال سعودي إلى ١,٢٢٦,١ مليون ريال سعودي بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م نتيجة انحسار الخسائر المتراكمة بعد ارتفاع الربح السنوي الذي سجّلته الشركة بين العامين ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م. انخفضت قيمة الخسائر المتراكمة بنسبة ٥٥,٧٪ من ٦٩٥,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ٣٠٨,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بعد ارتفاع صافي الربح بنسبة ١٣٣,٧٪ من ١٧١,٨ مليون ريال سعودي إلى ٤٠١,٣ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م.

مطلوبات غير متداولة

شكّلت المطلوبات الإيجارية والمخصصات المتعلقة بالطائرات البنود الرئيسية للمطلوبات غير المتداولة، فمثّل رصيد المكونين المذكورين ما نسبته ٨٧,٥٪، ٧٩,٣٪ و ٩٠,٧٪ من إجمالي رصيد المطلوبات غير المتداولة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م على التوالي.

ارتفعت قيمة المطلوبات غير المتداولة بنسبة ٤٨,١٪ من ٤,١١٦,٤ مليون ريال سعودي إلى ٦,٠٩٧,١ مليون ريال سعودي بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. تأثر الارتفاع المذكور بارتفاع رصيد المطلوبات الإيجارية المدفوع بزيادة عدد الطائرات.

فيما يخص رصيد القروض، كان الرصيد الذي بلغت قيمته ٨٤٤,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م مرتبطاً بعدد من القروض التي كانت الشركة قد حصلت عليها خلال العام ٢٠٢٢م لدعم متطلبات العمل المختلفة.

تابعت المطلوبات غير المتداولة ارتفاعها بنسبة ٣٨,٣٪ من ٦,٠٩٧,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ٨,٤٣١,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م نتيجة ارتفاع إضافي وملحوظ طرأ على المطلوبات الإيجارية بنسبة ٥٤,٣٪ من ٣,٢٣٠,٥ مليون ريال سعودي إلى ٤,٩٨٤,٤ مليون ريال سعودي بين الفترتين نظراً إلى ارتفاع أعداد الطائرات المستأجرة وإبرام عقود إيجار تمويلي جديدة. أيضاً، تأثر ارتفاع رصيد المطلوبات غير المتداولة بارتفاع رصيد مخصصات متعلقة بالطائرات بنسبة ٦٦,٢٪ من ١,٦٠٤,٨ مليون ريال سعودي إلى ٢,٦٦٦,٦ مليون ريال سعودي بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م نتيجة إضافة أصول الصيانة للطائرات الجديدة.

مطلوبات متداولة

كانت المطلوبات المتداولة متركزة في الذمم الدائنة التجارية و ذمم دائنة أخرى، حيث شكّل رصيد الذمم المذكورة ما نسبته ٦٥,٨٪ و ٦٠,٠٪ و ٥٤,٧٪ من إجمالي رصيد المطلوبات المتداولة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م على التوالي.

لم تشهد حركة المطلوبات المتداولة أي تغيير جوهري ما بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، بل تم تسجيل ارتفاع بسيط بنسبة ٢,٨٪ من ٢,٦٣٧,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٢,٧١١,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م وكان الارتفاع المذكور متأثراً بارتفاع أرصدة القروض والمطلوبات الإيجارية للأسباب التي ذكرت أعلاه. سجّلت المطلوبات المتداولة ارتفاعاً إضافياً بنسبة ١٨,٣٪ من ٢,٧١١,٨ مليون ريال سعودي إلى ٣,٢٠٦,٨ مليون ريال سعودي بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م.

وكان الارتفاع المذكور مدفوعاً بارتفاع أرصدة الذمم الدائنة، المطلوبات الإيجارية والعقود المطلوبة. بينما تأثر ارتفاع رصيد الذمم الدائنة بارتفاع حجم الأعمال والمشتريات بشكل عام، كان ارتفاع المطلوبات الإيجارية مدفوعاً بارتفاع عدد الطائرات وارتفاع رصيد العقود المطلوبة مدفوعاً بالارتفاع المستمر في مستوى الأعمال.

١-٨-٦ الموجودات غير المتداولة

يوضح الجدول التالي الموجودات غير المتداولة للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-١٧: الموجودات غير المتداولة

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	نسبة التغيير السنوي		معدل النمو السنوي المركب
				٢٠٢٢م-٢٠٢١م	٢٠٢٣م-٢٠٢٢م	
أصل غير ملموس	٢,٠٠٠,٠	٢,٠٠٠,٠	٢,٠٠٠,٠	-	-	-
معدات وتجهيزات	١,٠١٤,٥	١,٠٧٨,١	١,١٦٧,٦	٦,٣%	٨,٣%	٧,٣%
موجودات حق الاستخدام	٣,٨٣٣,٨	٥,٠٥٠,١	٧,٦٦٧,١	٢١,٧%	٥٢,٠%	٤١,٥%
ودائع للطائرات	٤٥,٢	٥٤,٠	٥٥,٣	١٩,٥%	٢,٤%	١٠,٦%
استثمار في شركات زميلة	٠,٠	٠,٠	-	-	(١٠٠,٠%)	(١٠٠,٠%)
الإجمالي	٦,٨٩٣,٥	٨,١٨٢,٢	١٠,٨٩٨,٩	١٨,٧%	٣٣,٢%	٢٥,٧%

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

ارتفع رصيد الموجودات غير المتداولة نتيجة ارتفاع موجودات حق الاستخدام. لمزيد من التفاصيل، الرجاء العودة إلى الأقسام اللاحقة.

١-١-٨-٦ أصل غير ملموس

فيما يتعلق بالأصل غير الملموس، فهو مرتبط بشكل رئيسي بشهادة المشغل الجوي التي تمتلكها الشركة. بلغت قيمة الأصل غير الملموس ٢,٠٠٠ مليون ريال سعودي ما بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، وشكلت القيمة المذكورة ما نسبته ٢٦,٩%، ٢٠,٧% و ١٥,٥% من إجمالي قيمة أصول المذكورة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م على التوالي.

خلال العام ٢٠١٥م، وبناءً على موافقة مجلس إدارة الشركة الأم ومساهميها، قامت الشركة الأم بنقل شهادة المشغل الجوي التي صدرت لها من قبل الهيئة العامة للطيران المدني إلى الشركة بقيمتها العادلة بمبلغ ٢,٠ مليار ريال سعودي، من خلال مقابل غير نقدي.

شهادة المشغل الجوي هي شهادة صادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية تسمح للشركة بإجراء رحلات جوية تجارية بما في ذلك الدخول إلى المطار وحقوق الهبوط (بما في ذلك الوصول إلى المنافذ) ورحلات الحج والعمرة. قامت الإدارة بتقييم العمر الإنتاجي لشهادة المشغل الجوي وخلصت إلى أنها تتمتع بعمر إنتاجي غير محدد.

فيما يتعلق بانخفاض قيمة الأصل السنوية وبناءً على عملية تحري سنوية تمت من خلال خبير خارجي قامت الشركة بتعيينه، خلصت الشركة إلى أنه لا يوجد انخفاض في القيمة يتطلب أن تزيد القيمة العادلة لشهادة المشغل الجوي عن القيمة الدفترية المسجلة.

٢-١-٨-٦ معدات وتجهيزات

يوضح الجدول التالي قائمة معدات وتجهيزات للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-١٨: معدات وتجهيزات

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	نسبة التغيير السنوي		معدل النمو السنوي المركب
				٢٠٢٢م-٢٠٢١م	٢٠٢٣م-٢٠٢٢م	
معدات وتجهيزات	٢٦٢,٤	٤٣٠,٦	٥٦١,٥	٦٤,١%	٣٠,٤%	٤٦,٣%
أعمال رأسمالية قيد التنفيذ	٧٥٢,١	٦٤٧,٥	٦٠٦,١	(١٣,٩%)	(٦,٤%)	(١٠,٢%)
إجمالي صافي القيمة الدفترية	١,٠١٤,٥	١,٠٧٨,١	١,١٦٧,٦	٦,٣%	٨,٣%	٧,٣%

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

تتألف المعدات والتجهيزات من بندين هما: المعدات والتجهيزات والأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ.

فيما يتعلق بالمعدات والتجهيزات، فهي تتألف بشكل رئيسي من الطائرات ومعدات الطائرات، كما تشمل على أعمال التعديلات على الطائرات والمعدات المتصلة المستأجرة. أيضاً، تشمل المعدات والتجهيزات أعمال التحسينات على العقارات المستأجرة بالإضافة إلى الأثاث والتجهيزات.

من جهة أخرى، تتكون الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ من دفعات مقدمة مدفوعة فيما يتعلق بشراء طائرات قبل التسليم والمحركات الاحتياطية ومقاعد الطائرات ومجال البيانات.

على مستوى الرصيد، لم يشهد الرصيد الإجمالي للمعدات والتجهيزات أي تغيير جوهري بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، بل تم تسجيل ارتفاعاً بنسبة ٦,٣٪ من ١,٠١٤,٥ مليون ريال سعودي إلى ١,٠٧٨,١ مليون ريال سعودي بين الفترتين المذكورتين.

جدول ٦-١٩: حركة الإضافات والاستبعادات الخاصة بالمعدات والتجهيزات في الأعوام ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م

مليون ريال سعودي	طائرات ومعدات طائرات	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقار مستأجر	أثاث وتجهيزات	الإجمالي
صافي القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢١م	٢٠٣,٩	٢١,٢	٣,١	٢٢٨,٢
التكلفة كما في ١ يناير ٢٠٢١م	٥٦١,٢	٦٢,٩	١٦,٣	٦٤٠,٤
إضافات	١,٧٩١,٤	-	١,٣	١,٧٩٢,٧
استبعادات	(١,٧٩٣,٠)	-	(٠,٢)	(١,٧٩٣,٢)
تحويلات من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ	٦٢,١	١٤,٠	-	٧٦,١
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	٦٢١,٨	٧٦,٨	١٧,٥	٧١٦,١
الاستهلاك المتراكم				
كما في ١ يناير ٢٠٢١م	(٣٥٧,٣)	(٤١,٧)	(١٣,٢)	(٤١٢,٢)
المحمل للسنة	(٣٢,٤)	٦,٠	(٢,١)	(٤١,٦)
استبعادات	-	-	٠,٢	٠,٢
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	(٣٩٠,٨)	(٤٧,٧)	(١٥,٢)	(٤٥٣,٦)
صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	٢٣١,٠	٢٩,١	٢,٣	٢٦٢,٤
التكلفة كما في ١ يناير ٢٠٢٢م	٦٢١,٨	٧٦,٨	١٧,٥	٧١٦,١
إضافات	١,٥٧٧,١	-	٠,٩	١,٥٧٧,٩
استبعادات	(١,٥٥٣,٥)	-	-	(١,٥٥٣,٥)
تحويلات من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ	١٨٣,٧	١٠,٢	-	١٩٤,٠
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	٨٢٩,٧	٨٧,١	١٨,٣	٩٣٤,٤
الاستهلاك المتراكم				
كما في ١ يناير ٢٠٢٢م	(٣٩٠,٨)	(٤٧,٧)	(١٥,١)	(٤٥٣,٦)
المحمل للسنة	(٤٢,٦)	(٥,٢)	(١,٤)	(٥٠,٢)
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	(٤٣٤,٣)	(٥٢,٩)	(١٦,٦)	(٥٠٣,٨)
صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	٣٩٤,٧	٣٤,٢	١,٧	٤٣٠,٦
التكلفة كما في ١ يناير ٢٠٢٣م	٨٢٩,٠	٨٧,١	١٨,٣	٩٣٤,٤
إضافات	٣,٧١٢,٥	-	٥,٤	٣,٧١٨,٠
استبعادات	(٣,٧١٥,٢)	-	-	(٣,٧١٥,٢)
تحويلات من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ	١٨٩,٢	-	٢,٦	١٩١,٩
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	١,٠١٥,٦	٨٧,١	٢٦,٤	١,١٢٩,١
الاستهلاك المتراكم				
كما في ١ يناير ٢٠٢٣م	(٤٣٤,٣)	(٥٢,٩)	(١٦,٦)	(٥٠٣,٨)
المحمل للسنة	(٥٦,٥)	(٤,٨)	(٢,٥)	(٦٣,٨)
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	(٤٩٠,٨)	(٥٧,٧)	(١٩,١)	(٥٦٧,٦)
صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	٥٢٤,٨	٢٩,٤	٧,٣	٥٦١,٥

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة.

يعود الارتفاع الطفيف إلى ارتفاع رصيد المعدات والتجهيزات بنسبة ٦٤,١٪ من ٢٦٢,٤ مليون ريال سعودي إلى ٤٣٠,٦ مليون ريال سعودي بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، والذي تأثر بشكل أساسي بإضافات بلغت قيمتها ١,٥٧٧,١ مليون ريال سعودي خلال العام ٢٠٢٢م. ارتبطت الإضافات بشكل رئيسي بمحركات احتياطية وقطع غيار مرتبطة قامت الشركة باقتنائها بين العامين ٢٠٢١م و٢٠٢٢م.

قابل الارتفاع في قيمة المعدات والتجهيزات انخفاضاً طفيفاً طرأ على الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ والتي انخفضت قيمتها بنسبة ١٣,٩٪ من ٧٥٢,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٦٤٧,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م نتيجة التحويلات من الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ إلى الأصول الأخرى.

سجل رصيد المعدات والتجهيزات ارتفاعاً طفيفاً إضافياً بنسبة ٦,٣٪ من ١,٠٧٨,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ١,١٦٧,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، نتيجة ارتفاع إضافي طرأ على قيمة المعدات والتجهيزات بنسبة ٣٠,٤٪ من ٤٣٠,٦ مليون ريال سعودي إلى ٥٦١,٥ مليون ريال سعودي بين الفترتين المذكورتين عقب رسملة عدد من الأصول تضمنت بشكل رئيسي عدد من قطع المحركات. في المقابل، انخفض رصيد الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ بنسبة ٦,٤٪ من ٦٤٧,٥ مليون ريال سعودي إلى ٦٠٦,١ مليون ريال سعودي بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بعد تحويلات من خانة الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ إلى خانة المعدات والتجهيزات.

فيما يتعلق بالأصول المزمع شراؤها، فمن الجدير الذكر أنه لدى الشركة التزامات رأسمالية بقيمة ١٥,٠١٢,٢ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م. تمثل هذه الالتزامات بشكل رئيسي التزامات تجاه شركة إيرباص (Airbus) فيما يخص عمليات شراء طائرات يقدر عددها بـ ٧٣ طائرة. من المتوقع إتمام تسليم الطائرات بحلول العام ٢٠٣٠م.

يوضح الجدول التالي قائمة بنود معدات وتجهيزات للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-٢٠: بنود معدات وتجهيزات

معدل النمو السنوي المركب	نسبة التغير السنوي		السنة المالية	السنة المالية	السنة المالية	مليون ريال سعودي
	٢٠٢٣-٢٠٢٢	٢٠٢٢-٢٠٢١	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢١	
التكلفة						
	٢٧,٨%	٢٢,٥%	١,٠١٥,٦	٨٢٩,٠	٦٢١,٨	طائرات ومعدات طائرات
	٦,٥%	-	٨٧,١	٨٧,١	٧٦,٨	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقار مستأجر
	٢٣,٠%	٤٤,١%	٢٦,٤	١٨,٣	١٧,٥	أثاث وتجهيزات
	٢٥,٦%	٢٠,٨%	١,١٢٩,١	٩٣٤,٤	٧١٦,١	المجموع
الاستهلاك المتراكم						
	١٢,١%	١٣,٠%	(٤٩٠,٨)	(٤٣٤,٣)	(٣٩٠,٨)	طائرات ومعدات طائرات
	١٠,٠%	٩,٠%	(٥٧,٧)	(٥٢,٩)	(٤٧,٧)	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقار مستأجر
	١٢,٢%	١٥,١%	(١٩,١)	(١٦,٦)	(١٥,٢)	أثاث وتجهيزات
	١١,٩%	١٢,٧%	(٥٦٧,٦)	(٥٠٣,٨)	(٤٥٣,٦)	المجموع
	٤٦,٣%	٣٠,٤%	٥٦١,٥	٤٣٠,٦	٢٦٢,٤	صافي القيمة الدفترية

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

يظهر الجدول أعلاه تفاصيل بنود المعدات والتجهيزات والتي هي متركزة في الطائرات ومعدات الطائرات. يجب الإشارة إلى أنه وبشكل عام، تتقلب القيمة الدفترية للمعدات والتجهيزات حسب تقلب قيمة الإضافات والاستبعادات. فيما يتعلق بالإضافات، فهي عادةً ما تكون متماشية مع حاجة العمل وإن القسم الأكبر من الإضافات التي تم تسجيلها خلال الفترة الممتدة بين الأعوام ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م كان متماشياً مع حركة توسع الأعمال التي شهدتها الشركة بين الأعوام المذكورة.

يجب الإشارة إلى أن الشركة حالياً لا تملك أي طائرة بل إن جميع الطائرات العاملة هي مدرجة ضمن خانة عقود الإيجار الرأسمالي.

٨-١-٣ موجودات حق الاستخدام

يوضح الجدول التالي قائمة موجودات حق الاستخدام للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-٢١: قائمة موجودات حق الاستخدام

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	نسبة التغيير السنوي		معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢١م-٢٠٢٣م
				٢٠٢١م-٢٠٢٢م	٢٠٢٢م-٢٠٢٣م	
١ يناير	١,٧٥٨,٤	٣,٨٣٣,٨	٥,٠٥٠,١	١١٨,٠%	٢١,٧%	٦٩,٥%
التغير في السياسات المحاسبية	٤١٥,٢	-	-	(١٠٠,٠%)	-	(١٠٠,٠%)
١ يناير معدلة	٢,١٧٣,٦	٣,٨٣٣,٨	٥,٠٥٠,١	٧٦,٤%	٢١,٧%	٥٢,٤%
إضافات	٢,٢٠٠,٣	١,٨٢٩,٥	٣,٣٥٢,٩	(١٦,٩%)	٨٣,٣%	٢٢,٤%
إنهاء	(٣٣,٣)	(٩,٧)	-	(٧٠,٩%)	(١٠٠,٠%)	(١٠٠,٠%)
استهلاك	(٥٠٦,٨)	(٦٠٣,٥)	(٧٢٦,٩)	١٩,١%	٢٠,٥%	١٩,٨%
٣١ ديسمبر	٣,٨٣٣,٨	٥,٠٥٠,١	٧,٦٧٦,١	٣١,٧%	٥٢,٠%	٤١,٥%

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

ترتبط موجودات حق الاستخدام بشكل رئيسي بعقود الإيجار التمويلي التي كانت الشركة قد اقتتت بموجبها طائرات ومعدات طائرات. أيضاً، تضمنت هذه الموجودات التحسينات على الموجودات المستأجرة وموجودات الصيانة. فيما يتعلق بعملية الاستهلاك، فيتم استهلاك تكلفة موجودات حق الاستخدام بطريقة القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر للموجودات بناءً على فترة عقود الإيجار.

ارتفع رصيد موجودات حق الاستخدام بنسبة ٣١,٧% من ٣,٨٣٣,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٥,٠٥٠,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. كان الارتفاع متركزاً في فئة الطائرات المستأجرة والتي ارتفع عددها تماشيًا مع الارتفاع في حركة الأعمال.

تابع رصيد موجودات حق الاستخدام ارتفاعه بنسبة ٥٢,٠% من ٥,٠٥٠,١ مليون ريال سعودي إلى ٧,٦٧٦,١ مليون ريال سعودي بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م. وكان ارتفاع رصيد موجودات حق الاستخدام (كما رصيد مطلوبات الإيجار التمويلي) مدفوعاً بارتفاع متواصل طرأ على عدد الطائرات المستأجرة التي حصلت عليها الشركة لمواكبة الارتفاع المستمر في حجم الأعمال.

فيما يتعلق بالأعمار الإنتاجية المقدرة لموجودات حق الاستخدام:

جدول ٦-٢٢: الأعمار الإنتاجية المقدرة لموجودات حق الاستخدام

الفئة	العمر
هيكل الطائرة	الإطار الهيكلي للطائرة مضمون بالكامل ومزود عند بدء تنفيذ عقد الإيجار كجزء من فحوصات هيكل الطائرة. ١٢ سنة أو مدة عقد الإيجار
احتياجات معدات الهبوط	توفر معدات الهبوط نظام التعليق للمجلات خلال التدرج والإقلاع والهبوط. ١٠ سنوات
أداء المحرك	يجب تقييم أداء المحرك وصيانتته خلال ساعات الطيران. ١٢,٠٠٠ ساعة طيران للمحرك أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر
وحدة طاقة مساعدة	وحدة الطائرة المساعدة هي محرك غاز صغير يثبت المخرج في المخرج الخلفي للطائرة لتوفير الطاقة الكهربائية والميكانيكية الذاتية. ويتم صيانتته خلال ساعات الطيران. ٧,٥٠٠ ساعة طيران للمحرك أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر
أجزاء المحرك محدودة العمر	تعتبر الأجزاء الدوارة والأجزاء الهيكلية الثابتة من الأجزاء الرئيسية التي من المرجح أن يؤدي فشلها الأساسي إلى تأثير ما تشمل الأجزاء ذات العمر خطير على المحرك. وعادة الافتراضي للمحرك على، ولكن لا تقتصر على الأقراص، والمسافات، والمحاور، والمحابس، وأغلفة الضغط العالي، ومكونات التثبيت غير المتكررة. ومن الضروري استبدالها بعدد محدد من دورات المحرك.

المصدر: معلومات الإدارة.

تجدر الإشارة إلى أنّ إثبات موجودات حق الاستخدام والمطلوبات الإيجارية ذات الصلة يتطلب تقديرات وافتراسات لاستخدام الطائرات، والتغيرات في تكلفة خدمات الصيانة الشاملة والارتفاع المتوقع في الأسعار المستقبلية.

كما تجدر الإشارة إلى أنّه يتم تخفيض قيمة موجودات حق الاستخدام بشكل دوري من خلال خسائر الانخفاض في القيمة، إن وجدت، ويتم تعديلها مقابل بعض عمليات إعادة التعويض عن التزامات عقد الإيجار.

٤-١-٨-٦ ودائع للطائرات

يوضح الجدول التالي ودائع للطائرات للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٢٣-٦: ودائع للطائرات

معدل النمو السني المركب	نسبة التغير السني		السنة المالية ٢٠٢٣	السنة المالية ٢٠٢٢	السنة المالية ٢٠٢١	مليون ريال سعودي
	٢٠٢٣-٢٠٢٢	٢٠٢٢-٢٠٢١				
	١٠,٦%	٢,٤%	١٩,٥%	٥٥,٣	٥٤,٠	٤٥,٢
	(٢٠,٠%)	(٧,١%)	(٣١,١%)	٣٦,١	٣٨,٩	٥٦,٤
	(٥,١%)	(١,٦%)	(٨,٦%)	٩١,٤	٩٢,٩	١٠١,٦

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

تمثل ودائع الطائرات الودائع المدفوعة لشركات التأجير كضمان لتغطية الإيجار والتزامات الصيانة وفقاً لاتفاقيات الإيجار وعادةً ما تمثل قيمة الودائع المشار إليها قيمة ثلاثة أشهر من القيمة الإجمالية لعقد الإيجار. فيما يتعلق بأي خسائر ائتمانية مرتبطة بهذه الودائع، فيجب الإشارة إلى أنّ الشركة تتعامل مع مؤجرين يتمتعون بتصنيفات ائتمانية جيدة وعليه، تعتقد إدارة الشركة أن أثر الخسائر الائتمانية المتوقعة على هذه الودائع ليس جوهرياً؛ لأن مركز المطلوبات الإيجارية القائمة لدى هؤلاء المؤجرين أعلى بكثير من الودائع ذات الصلة لهذه الطائرات ولا توجد سابقة تاريخية للتخلف عن سداد هذه الودائع.

انخفض رصيد ودائع الطائرات بنسبة ٨,٦٪ من ١٠١,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٩٢,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. ويجب الإشارة إلى أنّ الرصيد المذكور قد يتقلب بشكل دوري مع تقلب عدد الطائرات المستأجرة. والجدير بالذكر أنّ الودائع التي سجلتها الشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م كانت مرتبطة بالطائرات والمحركات المستأجرة.

تابع الرصيد الإجمالي انخفاضه بنسبة ١,٦٪ من ٩٢,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ٩١,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م. يجب الإشارة إلى أنّه وعلى الرغم من أنّ عدد الطائرات المستأجرة قد ارتفع بشكل ملحوظ بين العامين ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م، فإنّ انخفاض رصيد ودائع الطائرات تأثر بشكل عام بتعديل طرأ على سياسة الشركة، حيث يقضي توجه الشركة الجديد باستبدال الودائع بالاعتمادات المستندية التي يتم منحها لهؤلاء الموردين كنوع من الضمان مقابل عمليات الشراء.

٥-١-٨-٦ استثمار في شركات زميلة

وفيما يتعلق بالاستثمارات في الشركات الزميلة، فهي ارتبطت بثلاث شركات ذات مسؤولية محدودة غير مدرجة في السوق المالية مسجلة في المملكة هي: شركة طيران ناس للحج والعمرة المحدودة، شركة ناس للطيران الخاص وشركة ناس لتقنية الطائرات المحدودة. بلغت نسبة ملكية الشركة في الشركات المذكورة ٢,٠٪ خلال الفترة الممتدة بين العامين ٢٠٢١م و٢٠٢٢م وبقيت قيمة هذه الاستثمارات ثابتة خلال الفترة المذكورة. في حين قامت الشركة بتحويل جميع استثماراتها في الشركات الزميلة إلى شركتها الأم خلال العام ٢٠٢٣م، ناس القابضة بتكلفة الاستثمار، أي ٦,٠٠٠ ريال سعودي لكل استثمار. ويجب ذكر أنّه وعلى الرغم من أنّ استثمارات الشركة في الشركات المذكورة هي فعلياً استثمارات اسمية، غير أنّ الشركات الثلاث تعتبر شركات زميلة وفقاً لمتطلبات معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨ «استثمارات في شركات زميلة ومشاريع مشتركة»، وذلك لأن الشركة لها نفوذ جوهري على سياساتها المالية والتشغيلية بمقتضى الملكية المشتركة وتمثيل أعضاء مجلس الإدارة المشتركين في مجلس إدارة الشركة الأم. فعلياً، لم تكن نسبة الملكية التي امتلكتها الشركة في الشركات الثلاث المذكورة ملحوظة (ملكية بنسبة ٢,٠٪) وفي حالة مماثلة لا تعتبر الشركات الثلاث شركات زميلة، غير أنّ النفوذ التي امتلكتها الشركة على سياسات وإدارة الشركات الثلاث المشار إليها أدّى إلى اعتبارها شركات زميلة.

تدرج هذه الاستثمارات ضمن أسهم حقوق الملكية للمنشآت غير المدرجة. غير أنّه ونظراً إلى أنّ هذه الشركات الزميلة ليست ذات أهمية نسبية، لم يتم أخذ الحصة من نتائج العمليات لهذه الشركات الزميلة في الاعتبار عند إعداد القوائم المالية. تقارب القيمة الدفترية لهذه الاستثمارات قيمتها العادلة حسب آخر تقديرات الشركة.

٢-٨-٦ الموجودات المتداولة

يوضح الجدول التالي الموجودات المتداولة للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-٢٤: الموجودات المتداولة

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	نسبة التغيير السنوي		معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢١م-٢٠٢٣م
				٢٠٢١م-٢٠٢٢م	٢٠٢٢م-٢٠٢٣م	
مستودعات وقطع غيار	٤,٤	٣,٥	٣,٢	(٢١,٣)٪	(٩,١)٪	(١٥,٤)٪
ودائع للطائرات	٥٦,٤	٢٨,٩	٣٦,١	(٣١,١)٪	(٧,١)٪	(٢٠,٠)٪
ذمم مدينة تجارية	١٠٤,٥	١٤٥,٩	٢٩٩,٧	٣٩,٦٪	١٠٥,٣٪	٦٩,٣٪
مبالغ مدفوعة مقدما وموجودات متداولة أخرى	٧٤,٩	٨٩,٢	١٢٠,٠	١٩,١٪	٣٤,٥٪	٢٦,٦٪
ودائع بنكية	-	-	٥٦,٣	-	-	لا ينطبق
نقد وما يماثله	٢٩٧,٦	١,١٨٨,٣	١,٤٥٠,٥	٢٩٩,٤٪	٢٢,١٪	١٢٠,٨٪
مجموع الموجودات المتداولة	٥٣٧,٩	١,٤٦٥,٩	١,٩٦٥,٧	١٧٢,٥٪	٣٤,١٪	٩١,٢٪

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

إنَّ الموجودات المتداولة هي متركزة في أرصدة النقد وما يماثله، كما أنَّ ارتفاع رصيد النقد المذكور كان العامل الرئيسي الذي أدَّى إلى ارتفاع رصيد الموجودات المتداولة.

مستودعات وقطع غيار

يوضح الجدول التالي مستودعات وقطع غيار للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-٢٥: مستودعات وقطع غيار

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	نسبة التغيير السنوي		معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢١م-٢٠٢٣م
				٢٠٢١م-٢٠٢٢م	٢٠٢٢م-٢٠٢٣م	
مستودعات وقطع غيار	١٢,٨	١١,٩	٩,٧	(٧,٤)٪	(١٨,٥)٪	(١٣,١)٪
ناقصاً: مخصص التقادم	(٨,٤)	(٨,٤)	(٦,٥)	-	(٢٢,٤)٪	(١١,٩)٪
الإجمالي	٤,٤	٣,٥	٣,٢	(٢١,٣)٪	(٩,١)٪	(١٥,٤)٪

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

تتضمن المستودعات وقطع الغيار المحروقات وقطع الغيار المستخدمة خلال عمليات الصيانة لأسطول طائرات إيرباص-٣٢٠. انخفض الرصيد بنسبة ٢١,٣٪ من ٤,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٣,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، نتيجة الاستهلاك المستمر لقطع الغيار هذه. سجَّل الرصيد انخفاضاً طفيفاً آخر بنسبة ٩,١٪ من ٣,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ٣,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م نتيجة الاستخدام المتواصل ضمن سياق العمل العادي. إنَّ ارتفاع أعداد الطائرات الجديدة بالإضافة إلى وجود عدد من الطائرات القديمة يرفع من نطاق ووتيرة عمليات الصيانة والإصلاح، ما يؤدي إلى استخدام متواصل لقطع الغيار والمحروقات.

تجدر الإشارة إلى أنَّ عمليات الصيانة المشار إليها يتم إجراؤها من قبل أطراف خارجية ثالثة، وعليه يتم إجراء عمليات تقييم دورية من أجل معاينة المواصفات والحالة التقنية والهندسية لقطع الغيار.

يوضح الجدول التالي مخصص التقادم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-٢٦: مخصص التقادم

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	نسبة التغيير السنوي		معدل النمو السنوي المركب
	٢٠٢١م	٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	٢٠٢١م-٢٠٢٢م	٢٠٢٢م-٢٠٢٣م	٢٠٢١م-٢٠٢٣م
١ يناير	٨,٨	٨,٤	٨,٤	(٤,٤)٪	-	(٢,٢)٪
مخصص التقادم	(٠,٤)	-	(١,٩)	(١٠٠,٠)٪	-	١٢٠,٣٪
٣١ ديسمبر	٨,٤	٨,٤	٦,٥	-	(٢٢,٤)٪	(١١,٩)٪

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

فيما يتعلق بمخصص التقادم، تقوم الشركة بإجراء عمليات تقييم دورية من أجل معاينة حالة قطع الغيار والمستودعات، لتحديد وجود أي قطع غيار بطيئة الحركة أو متقادمة وتسجيل المخصص المناسب.

يجب الإشارة إلى أن الإدارة لا تقوم بتحضير أي جداول أعمار رسمية للمخزون وبحسب التقديرات الحالية للإدارة، يوجد مخزون بقيمة ٩,١ مليون ريال سعودي لم يتم استخدامه لفترة ملحوظة (الفترة الممتدة بين الأعوام ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م) وقد يتم تسجيل مخصصات إضافية في الفترات الإضافية.

كما يجب الذكر أيضاً أن الشركة قد استحصلت على تغطية تأمينية لقطع الغيار (والمخزون بشكل عام) من شركة التعاونية للتأمين بقيمة ٥٦٢,٥ مليون ريال سعودي. وتمتد صلاحية بوليصة التأمين المذكورة من شهر نوفمبر ٢٠٢٣م وحتى شهر نوفمبر ٢٠٢٤م.

فيما يتعلق برصيد مخصص التقادم، فقد بقي ثابتاً عند ٨,٤ مليون ريال سعودي بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، ثم انخفض بنسبة ٢٢,٤٪ إلى ٦,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م نظراً إلى أن الإدارة قامت بعكس بعض المخصصات التي كانت قد سجلتها في فترات سابقة. وترتبط المخصصات التي يتم حجزها فيما يتعلق بقطع الغيار بقطع غيار متقادمة وبطيئة الحركة. قبل العام ٢٠٢٣م، كانت الشركة قد حجزت مخصصات لتغطية جزء من مخزون لم يتم استخدامه لفترات ملحوظة. غير أن المخزون جرى استعماله في العام ٢٠٢٣م في بعض عمليات الصيانة، الأمر الذي أدى إلى عكس المخصصات الخاصة بقطع الغيار التي استخدمت.

ودائع للطائرات

لقد تم تقديم معلومات مفصلة عن هذا البند في القسم رقم ٦-٨-١-٤ «ودائع للطائرات» من هذه النشرة.

ذمم مدينة تجارية

يوضح الجدول التالي ذمم مدينة تجارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-٢٧: ذمم مدينة تجارية

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	نسبة التغيير السنوي		معدل النمو السنوي المركب
	٢٠٢١م	٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	٢٠٢١م-٢٠٢٢م	٢٠٢٢م-٢٠٢٣م	٢٠٢١م-٢٠٢٣م
عملاء آخرون	١٤٦,٨	١٩٤,٢	٢٨٦,١	٣٢,٣٪	٤٧,٣٪	٣٩,٦٪
أطراف ذات علاقة	١٢٠,٢	٢٩,٥	٩١,٤	(٧٥,٤)٪	٢٠٩,٣٪	(١٢,٨)٪
مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة	(١٦٢,٥)	(٧٧,٨)	(٧٧,٨)	(٥٢,١)٪	٠,٠٪	(٣٠,٨)٪
الإجمالي	١٠٤,٥	١٤٥,٩	٢٩٩,٧	٣٩,٦٪	١٠٥,٣٪	٦٩,٣٪
نسبة مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة من الأرصدة المدينة	٦٠,٨٪	٣٤,٨٪	٢٠,٦٪	-	-	-

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

على مستوى الرصيد الإجمالي (قبل احتساب المخصص)، فقد انخفض رصيد الذمم المدينة بنسبة ١٦,٢٪ من ٢٦٧,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٢٢٣,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. تأثر الانخفاض المشار إليه بقيام الشركة بتحويل رصيدها الإجمالي المدين من الشركة الوطنية لخدمات الطيران على الشركة الأم بمبلغ ١٢١,٢ مليون ريال سعودي ونتيجة لعملية التحويل المذكورة، قامت الشركة بعكس مبلغ ٩٣,٠ مليون ريال سعودي من خسائرها الائتمانية المتوقعة مما نتج عنه انخفاض بشكل رئيسي لمخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة من (١٦٢,٥) مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، إلى (٧٧,٨) مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. بناء عليه، حيث تم تسجيل نقل الذمم الصافية البالغة ٢٨,١ مليون ريال سعودي عبر الخسائر المتراكمة.

عاد رصيد الذمم المدينة وارتفع بنسبة ٦٨,٧٪ من ٢٢٣,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ٣٧٧,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، نتيجة ارتفاع مستوى الأعمال والتعاملات مع مختلف العملاء والأطراف. وكما ذكر سابقاً، فإن ارتفاع مستوى النشاط شمل معظم قطاعات عمل الشركة.

أ. مخصص الخسائر الائتمانية

يوضح الجدول التالي مخصص خسارة ائتمانية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-٢٨: مخصص خسارة ائتمانية

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	نسبة التغيير السنوي	معدل النمو السنوي المركب
الرصيد في ١ يناير	١١٩,٧	١٦٢,٥	٧٧,٨	٣٥,٧٪	١٩,٤٪
مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة	٤٢,٨	٨,٤	٠,٠	٨٠,٥٪	٩٨,١٪
* التعديل ١	-	(٩٣,٠)	-	-	١٠٠,٠٪
الرصيد في ٣١ ديسمبر	١٦٢,٥	٧٧,٨	٧٧,٨	٥٢,١٪	٣٠,٨٪

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

فيما يتعلق بعملية إدارة الذمم المدينة، فإن تعرض الشركة لمخاطر الائتمان يتأثر بصورة رئيسية بالسمات الفردية لكل عميل. ومع ذلك، فإن الإدارة تراعي العوامل التي قد تؤثر على مخاطر الائتمان لقاعدة عملائها، بما في ذلك مخاطر التخلف عن السداد المرتبطة بمجال الأعمال والبلد التي يعمل بها عملاؤها. تتركز الذمم المدينة للشركة بشكل رئيسي في الأرصدة المستحقة من الهيئة العامة للطيران والأطراف ذات العلاقة.

تحدد الشركة من تعرضها لمخاطر الائتمان من الذمم المدينة التجارية من خلال تحديد الحد الأقصى لفترة السداد ومدتها شهر واحد وثلاثة أشهر للعملاء الأفراد والشركات على التوالي. عند مراقبة مخاطر ائتمان العميل، يتم تقسيم العملاء وفقاً لخصائصهم الائتمانية، بما في ذلك ما إذا كانوا فرداً أو منشأة قانونية وسواء أكانوا من عملاء الجملة أو التجزئة أو مستخدمين نهائياً وموقعهم الجغرافي ومجال الأعمال وتاريخ المتاجرة مع الشركة ووجود صعوبات مالية سابقة.

تدير الشركة مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالذمم المدينة من العملاء من خلال المراقبة وفقاً لسياسات وإجراءات محددة. تسعى الشركة إلى الحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالعملاء من خلال وضع سقف ائتمانية للعملاء المستقلين ومن خلال مراقبة الذمم المدينة القائمة بشكل مستمر. تتم مراقبة الأرصدة المدينة وتشير النتائج إلى أن تعرض الشركة للخسارة الائتمانية المتوقعة ليس جوهرياً.

تطبق الشركة المنهج المبسط للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة على الذمم المدينة التجارية، والذي يستخدم مخصص الخسائر المتوقعة على مدى العمر لجميع الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة وموجودات العقود.

تستند معدلات الخسارة المتوقعة إلى جداول سداد الذمم المدينة التجارية على مدى فترة ستة وثلاثين شهراً قبل فترة كل تقرير، وعلى ما يقابلها من الخسائر الائتمانية السابقة التي وقعت في هذه الفترة. يتم تعديل معدلات الخسارة السابقة لتعكس المعلومات الحالية والمستقبلية على العوامل الاقتصادية الكلية التي تؤثر على قدرة العملاء لتسوية الذمم المدينة. حددت الشركة الناتج المحلي الإجمالي في المملكة العربية السعودية (البلد الذي تقدم فيه الخدمات) لكي يكون من العوامل الأكثر ملاءمة، وعليه تقوم بتعديل معدلات الخسارة السابقة بناءً على التغيرات المتوقعة في هذه العوامل.

التعديل ١

تمت إعادة إصدار القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بسبب تغيير في السياسة المحاسبية المتعلقة بتوزيع الموجودات غير النقدية على المساهمين. خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، قامت الشركة بتحويل رصيد الذمم المدينة من الشركة الوطنية لخدمات الطيران (مساهم غير مسيطر في الشركة الأم آنذاك) إلى شركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) دون مقابل، وذلك بمبلغ ١٢١,٢ مليون ريال سعودي. وفي القوائم المالية التي تم إصدارها سابقاً كما في مايو ٢٠٢٢، تم التعامل مع هذا التحويل باعتباره توزيعاً لأصل غير نقدي لشركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) بالقيمة العادلة. ونظراً لأن الأصل كان خاضعاً لسيطرة شركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) قبل التوزيع وبعده، لم يكن تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ «توزيعات الموجودات غير النقدية للمالكين» قابلاً للتطبيق وفقاً للفقرة ٥ من تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧. في ذلك الوقت، قررت الشركة أنه في ظل عدم وجود توجيهات للمعايير الدولية للتقرير المالي، كان من الضروري تطوير سياسة محاسبية مناسبة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٨ (الفقرات ١٠-١٢). وقد اختارت الشركة تطبيق تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ قياساً، وتمت المحاسبة عن التوزيع بالقيمة العادلة كممارسة محاسبية متعارف عليها عموماً.

في القوائم المالية التي تم إصدارها في مايو ٢٠٢٣ للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، تم تسجيل الذمم المدينة بصافي قدره ٢٨,١ مليون ريال سعودي، بعد مراعاة الخسارة الائتمانية المتوقعة البالغة ٩٣,٠ مليون ريال سعودي. نظراً لتحسن جودة الائتمان خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، وقبل تاريخ التوزيع، تم تحديد القيمة العادلة وقت التوزيع بما يقارب القيمة الاسمية البالغة ١٢١,٢ مليون ريال سعودي. نتيجة لذلك، تم تسجيل أرباح من التوزيع بقيمة ٩٣,٠ مليون ريال سعودي ضمن الربح أو الخسارة. فيما بعد، قامت الشركة بتغيير سياستها المحاسبية، حيث تتعامل الآن مع التوزيع بصافي القيمة الدفترية بدلاً من القيمة العادلة. وبناءً على ذلك التغيير، تم إعادة إصدار القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ في مارس ٢٠٢٥ لاستبعاد الأرباح الناتجة عن التوزيع، حيث تم تسجيل نقل الذمم الصافية البالغة ٢٨,١ مليون ريال سعودي عبر الخسائر المتراكمة. ويوضح الجدول أدناه أثر التعديل على القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢:

جدول ٦-٢٩: أثر التعديل على الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢			
مليون ريال سعودي	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	تعديل ١	بحسب القوائم المالية المعدلة لإصدارها للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
ربح من تحويل الموجودات إلى الملاك	٩٣,٠	(٩٣,٠)	-
ربح التشغيل	٥٣٥,٦	(٩٣,٠)	٤٤٢,٥
الربح قبل الزكاة	٢٧٠,٧	(٩٣,٠)	١٧٧,٧
الربح للسنة	٢٦٤,٨	(٩٣,٠)	١٧١,٨
مجموع الدخل الشامل للسنة	٢٨٢,٩	(٩٣,٠)	١٨٩,٩

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة.

جدول ٦-٣٠: أثر التعديل على حقوق الملكية كما في ١ يناير ٢٠٢٢م

قائمة التغيرات في حقوق الملكية كما في ١ يناير ٢٠٢٢م			
مليون ريال سعودي	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	تعديل ١	بحسب القوائم المالية المعدلة لإصدارها للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
الربح للسنة	٢٦٤,٨	(٩٣,٠)	١٧١,٨
مجموع الدخل الشامل للسنة	٢٨٢,٩	(٩٣,٠)	١٨٩,٩
تحويل الموجودات إلى الملاك	(١٢١,٢)	٩٣,٠	(٢٨,١)
خسائر متراكمة	(٦٩٥,٢)	-	(٦٩٥,٢)
صافي حقوق الملكية	٨٣٩,٢	-	٨٣٩,٢

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة

لم يتم تسجيل مخصصات إضافية بين العامين ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م، فانخفضت مصاريف مخصص الخسائر الائتمانية من ٨,٤ مليون ريال سعودي إلى شبه صفر بين العامين نظراً إلى أن المخصصات التي كانت قد حجزت في أعوام وفترات سابقة اعتبرت كافية لتغطية الأضرار مرتبطة بعدم تحصيل الأرصدة المتقادمة والمشكوك بتحصيلها.

ب. أعمار الذمم المدينة

يوضح الجدول التالي أعمار الذمم المدينة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م.

جدول ٦-٣١: أعمار الذمم المدينة

إجمالي الرصيد	أكثر من ٣٦١ يوماً	من ١٨١ يوماً إلى ٣٦٠ يوماً	من ٩١ يوماً إلى ١٨٠ يوماً	من ٦٠ يوماً إلى ٩٠ يوماً	من ٣٠ يوماً إلى ٦٠ يوماً	من ٠ يوم إلى ٣٠ يوماً	غير مستحق	مليون ريال سعودي
٣٧٧,٥	١٠٣,٤	٤٢,١	٥٧,١	٢٥,٧	٢٩,٥	٢٨,٥	٩١,١	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
٢٢٣,٧	٩٣,٣	٢٣,٦	٤,٨	٢٣,٣	٨,٧	٧,٣	٦٢,٧	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
٢٦٧,٠	١٧٥,٣	٢٢,٣	٩,٣	٣,٢	٤,٥	٨,٧	٤٣,٨	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م

المصدر: معلومات الإدارة.

كما يظهر الجدول أعلاه، فقد مثلت أرصدة الذمم المدينة التي بقيت متقادمة لفترة تتجاوز ٣٦١ يوماً ما نسبته ٢٧,٤٪ من إجمالي رصيد الذمم المدينة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م. إنّ إدارة الشركة تحرص على إدارة عملية تحصيل الذمم المدينة بدقة وعلى الرغم من تسجيل مبالغ ذمم مدينة مرتفعة القيمة كمبالغ متقادمة، إلا أنه تم حجز مخصصات بنسبة عالية مقابل هذه المبالغ لتغطية أي خسارة ائتمانية قد تنتج عن التأخر في تحصيل المبالغ المتقادمة.

الجدير بالذكر أيضاً أنّ الشركة ليس لديها أي نزاع قانوني مع أي من العملاء المدنيين للشركة بمبالغ متقادمة.

مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات أخرى

يوضح الجدول التالي مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م.

جدول ٦-٣٢: مبالغ مدفوعة مقدماً والموجودات الأخرى

معدل النمو السنوي المركب	نسبة التغيير السنوي		السنة المالية ٢٠٢٣	السنة المالية ٢٠٢٢	السنة المالية ٢٠٢١	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣-٢٠٢١ م	٢٠٢٣-٢٠٢٢ م	٢٠٢٢-٢٠٢١ م				
(٢٨,٠)٪	-	(١٠٠,٠)٪	٨,١	-	١٥,٦	دفعات مرحلية لنفقات صيانة الطائرات
لا ينطبق	-	-	٢٤,٧	-	-	ذمم مدينة من الشركة الأم
(٤,٧)٪	(٢٠,٣)٪	١٣,٩٪	٤٤,٦	٥٥,٩	٤٩,١	ودائع للموردين
١١١,٦٪	(١٦,٨)٪	٤٣٨,١٪	١٨,٨	٢٢,٥	٤,٢	دفعات مقدمة إلى موردين
٦٦,١٪	٢٤٨,٨٪	(٢٠,٩)٪	٩,٧	٢,٨	٣,٥	مبالغ مدفوعة مقدماً
لا ينطبق	١٢٨,٦٪	-	٨,٢	٣,٦	-	موجودات عقود
٥٤,١٪	٣٧,٦٪	٧٢,٦٪	٦,٠	٤,٤	٢,٥	ذمم مدينة أخرى
٢٦,٦٪	٣٤,٥٪	١٩,١٪	١٢٠,٠	٨٩,٢	٧٤,٩	الإجمالي

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

فيما يتعلق بالمبالغ المدفوعة مقدماً والموجودات الأخرى، فهي كانت متركزة في ودائع الموردين ودفعات مقدمة إلى الموردين حيث شكّل البندان المذكوران ما نسبته ٧١,٢٪، ٨٧,٩٪ و ٥٢,٨٪ من إجمالي الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م، ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م على التوالي.

سجلت الشركة دفعات مرحلية لنفقات صيانة الطائرات بلغت قيمتها ١٥,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و ٨,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م. ارتبطت هذه الأرصدة بعمليات صيانة دورية وإضافية يتم إجراؤها كل فترة ممتدة بين ثلاثة وخمسة أعوام، ما يفسّر عدم وجود رصيد مماثل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م.

أرصدة ودائع الموردين تمثل بشكل رئيسي أرصدة هوامش خطابات الضمان. ارتفع الرصيد بنسبة ١٣,٩٪ من ٤٩,١ مليون ريال سعودي إلى ٥٥,٩ مليون ريال سعودي بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م، وكان الارتفاع مدفوعاً بهوامش خطابات ضمان سددت إلى شركات تأجير تمويلي وشركات إدارات تشغيل مطارات وعدة جهات حكومية. عاد الرصيد وانخفض بنسبة ٢٠,٣٪ من ٥٥,٩ مليون ريال

سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ٤٤,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م نظرًا لتحقيق الودائع الخاصة بشركات التأجير التمويلي المذكورة والتي بلغت قيمتها ١٦,٥ مليون ريال سعودي.

فيما يخصّ الدفعات المقدمة إلى الموردين، فهي تمنح إلى بعض الموردين الأجانب لتغطية التزامات الضريبة. ويجب الإشارة إلى أنّ القسم الأكبر من هذه الدفعات مرتبط بموردي خدمات أمن وخدمات ركاب. ارتفع الرصيد بنسبة ٤٣٨,١٪ من ٤,٢ مليون ريال سعودي إلى ٢٢,٥ مليون ريال سعودي بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م نتيجة دفعات تم تسديدها للموردين الرئيسيين. عادت قيمة الدفعات وانخفضت بنسبة ١٦,٨٪ من ٢٢,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ١٨,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م نتيجة تحقق الدفعات المقدمة التي كانت الشركة قد سددتها للموردين المشار إليهم.

فيما يخص المبالغ المدفوعة مقدّمًا، فهي تتضمن مصاريف متفرقة كانت مرتبطة بشكل أساسي باشتراكات الطائرات ومصاريف الصيانة. انخفض رصيد المبالغ المدفوعة مقدّمًا بنسبة ٢٠,٩٪ من ٣,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٢,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م نتيجة انخفاض مصاريف الإيجار والاشتراكات والصيانة. عاد الرصيد وارتفع بنسبة ٢٤٨,٨٪ إلى ٩,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م وارتبط الارتفاع بدفعات مقدمة منحتها الشركة لشركة فنادق في مكة المكرمة بقيمة ٥,٧ مليون ريال سعودي فيما يتعلق بحجوزات فنادق وسكن.

فيما يتعلق بموجودات العقود، فهي تتمثل الأرباح المتراكمة على الودائع القصيرة الأجل التي تملكها الشركة في مؤسسات مالية مختلفة. ارتفع رصيد موجودات العقود بنسبة ١٢٨,٦٪ من ٣,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ٨,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م نتيجة ارتفاع قيمة الودائع التي تم تسجيلها بين الفترتين المذكورتين.

الذمم المدينة الأخرى تتضمن بشكل رئيسي مزايا ومصاريف سكن منحت لموظفي الشركة بشكل مقدم، ويتم تحصيل هذه الدفعات من خلال مبالغ متساوية يتم خصمها من رواتب الموظفين الشهرية. من المتوقع تحصيل جميع المبالغ المدينة من موظفي الشركة، ويجب الإشارة إلى أنّه وفي حالة استقالة أي موظف يدين للشركة بمبلغ معين، يتم خصم المبلغ المدين من رصيد نهاية الخدمة الدائن للموظف. ارتفع رصيد الذمم المدينة الأخرى بنسبة ٧٢,٦٪ من ٢,٥ مليون ريال سعودي في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٤,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، مع ارتفاع إضافي بنسبة ٣٧,٦٪ إلى ٦,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م. كان الارتفاع المتواصل مدفوعًا بارتفاع أعداد الموظفين الذين تم تعيينهم لمواكبة ارتفاع نشاط العمل. الجدير بالذكر أيضًا أنّ قيمة الدفعات المقدمة الممنوحة إلى الموظفين (البند الرئيسي للذمم المدينة الأخرى) تتقلب ضمن سياق العمل العادي، فهي تتأثر بعدد الموظفين وعدد الطلبات المرفوعة من قبلهم والموافق عليها من إدارة الشركة.

ودائع بنكية

يمثل الرصيد ودايع الضمان المدفوعة للموردين بصورة أساسية للوقود وهيئات الطيران المدني ووكلاء المناولة. وقد تم تصنيف هذه الودائع ضمن خانة النقد وما يماثله.

نقد وما يماثله

يوضح الجدول التالي نقد وما يماثله للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-٣٣: نقد وما يماثله

معدل النمو السنوي المركب	نسبة التغيير السنوي		السنة المالية ٢٠٢٣	السنة المالية ٢٠٢٢	السنة المالية ٢٠٢١	مليون ريال سعودي
	٢٠٢٣-٢٠٢٢	٢٠٢٢-٢٠٢١				
	١٠,٤٪	١٠,٥٪	١,٢	١,١	١,٠	نقد في الصندوق
	٢٨,٦٪	٦٤,٣٪	٤٩٠,٤	٢٩٨,٤	٢٩٦,٦	نقد لدى البنوك
	لا ينطبق	٧,٩٪	٩٥٨,٨	٨٨٨,٨	-	ودائع لأجل
	١٢٠,٨٪	٢٢,١٪	١,٤٥٠,٥	١,١٨٨,٣	٢٩٧,٦	نقد وما يماثله
	لا ينطبق	-	٥٦,٣	-	-	ودائع لدى البنك (بأجل استحقاق تبلغ ثلاثة أشهر أو أقل)
	١٢٥,٠٪	٢٦,٨٪	١,٥٠٦,٧	١,١٨٨,٣	٢٩٧,٦	نقد وما يماثله وودائع البنوك

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

تضمن النقد وما يماثله النقد لدى البنوك والنقد في الصندوق، كما اشتمل الرصيد على ودائع لأجل بقيمة ٨٨٨,٨ مليون ريال سعودي و١,٠١٥,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م على التوالي.

شهد رصيد النقد وما يماثله ارتفاعاً ملحوظاً بنسبة ٢٩٩,٤٪ من ٢٩٧,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ١,١٨٨,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، وكان الارتفاع مدفوعاً بشكل أساسي بالتدفقات النقدية المرتبطة بالأنشطة التمويلية والتي ارتفعت بشكل جوهري بين العامين ٢٠٢١م و٢٠٢٢م بعد حصول الشركة على قروض وتمويلات من بنوك ومؤسسات مالية أخرى بهدف دعم متطلبات العمل (لمزيد من المعلومات حول طبيعة وقيمة القروض المذكورة، الرجاء مراجعة القسم (٦-٤-٤) من هذه النشرة).

فيما يخصّ الودائع لأجل، فهي ودائع بآجال استحقاق تبلغ ثلاثة أشهر أو أكثر في وقت الإيداع تمتلكها الشركة في عدد من البنوك.

شهد رصيد النقد وما يماثله ارتفاعاً إضافياً بنسبة ٢٢,١٪ من ١,١٨٨,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ١,٤٥٠,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م. ارتبطت هذه الزيادة في الرصيد بشكل أساسي بالارتفاع في الودائع والنقد المتوفر في الحسابات الجارية أيضاً، تأثر الارتفاع المذكور بارتفاع التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية والاستثمارية. كما ذكر سابقاً، وفيما كان الارتفاع في التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية مرتبطاً بارتفاع ربح الشركة السنوي وحركة بنود رأس المال العامل، تأثر ارتفاع التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية بالمتحصلات من بيع معدات أصول.

٣-٨-٦ حقوق الملكية

يوضح الجدول التالي حقوق الملكية للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٣-٤-٦: حقوق الملكية

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	نسبة التغير السنوي	معدل النمو السنوي المركب
رأس المال	١,٥٣٤,٣	١,٥٣٤,٣	١,٥٣٤,٣	-	-
احتياطات نظامية	٠,٢	٠,٢	٠,٢	-	-
خسائر متراكمة	(٨٥٦,٩)	(٦٩٥,٢)	(٣٠٨,٣)	(١٨,٩)٪	(٤٠,٠)٪
صافي حقوق الملكية	٦٧٧,٥	٨٣٩,٢	١,٢٢٦,١	٢٣,٩٪	٣٤,٥٪

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

رأس المال

تركز رصيد حقوق الملكية في رأس مال الشركة. بقي رصيد رأس المال ثابتاً خلال الفترة الممتدة بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م حيث يتكون رأس مال الشركة من ١٥٣,٤٢٥,٠٠٠ سهماً بمبلغ ١٠ ريال سعودي للسهم الواحد.

احتياطات نظامية

بموجب أحكام نظام الشركات في المملكة العربية السعودية والنظام الأساسي للشركة، يتوجب على الشركة تحويل نسبة ١٠٪ من صافي الدخل للسنة، بعد تحمل الخسائر المتراكمة، إلى احتياطي نظامي إلى أن يعادل نسبة ٣٠٪ على الأقل من رأس مالها. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع حالياً على المساهم في الشركة. لم يتم تحويل أي مبلغ خلال الفترة الحالية بسبب الخسائر المتراكمة للشركة.

خسائر متراكمة

سجلت الشركة خسائر متراكمة بقيمة ٨٥٦,٩ مليون ريال سعودي و٦٩٥,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، ونتج الانخفاض النسبي (بنسبة ١٨,٩٪) الذي طرأ على الخسائر المذكورة عن ارتفاع الربح الإجمالي الذي سجلته الشركة بين العامين المذكورين والذي تأثر بارتفاع الإيرادات وبعض الأرباح المتفرقة كالربح من تحويل موجودات إلى المساهمين وبيع المعدات والتجهيزات وعكس الخسائر الائتمانية المتوقعة بين العامين المذكورين.

عاد رصيد الخسائر وانخفض بنسبة ٥٥,٧٪ من ٦٩٥,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ٣٠٨,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م نتيجة ارتفاع الربح السنوي الذي سجلته الشركة بنسبة ١٣٣,٧٪ من ١٧١,٨ مليون ريال سعودي إلى ٤٠١,٣ مليون ريال سعودي بين العامين ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

فيما يتعلق بتوزيعات الأرباح، فتجدر الإشارة إلى أن الشركة لم توزّع أية أرباح خلال الفترة الممتدة بين العامين ٢٠٢١م و٢٠٢٣م، على الرغم من وجود سياسة توزيع أرباح مفصّلة. باستثناء عملية تحويل رصيد الذمم المدينة بصافي القيمة الدفترية والتي بلغت قيمته ٢٨,١ مليون ريال سعودي من أحد المساهمين في الشركة الأم إلى الشركة الأم نفسها خلال العام ٢٠٢٢م، حيث اعتبرت المعاملة معاملة توزيع أرباح غير نقدية.

كما أنّ مراكمة الشركة للخسائر بين الأعوام ٢٠٢١م و٢٠٢٣م حدّد من فرصة وقدرة الشركة على توزيع أية أرباح.

٤-٨-٦ المطلوبات غير المتداولة

يوضح الجدول التالي المطلوبات غير المتداولة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-٣٥: المطلوبات غير المتداولة

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	نسبة التغير السنوي		معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢١م-٢٠٢٣م
				٢٠٢١م-٢٠٢٢م	٢٠٢٢م-٢٠٢٣م	
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى	٣١٦,٥	٢٢١,٨	١٢٤,٠	(%)٢٩,٩	(%)٤٤,١	(%)٣٧,٤
مطلوبات إيجارية	٢,٥٢٠,٩	٣,٢٣٠,٥	٤,٩٨٤,٤	%٢٨,١	%٥٤,٣	%٤٠,٦
مخصصات متعلقة بالطائرات	١,٠٨٠,٤	١,٦٠٤,٨	٢,٦٦٦,٦	%٤٨,٥	%٦٦,٢	%٥٧,١
قروض	-	٨٤٤,٧	٤٢٥,٢	-	(%)٤٩,٧	لا ينطبق
مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين	١٩٨,٦	١٩٥,٢	٢٣١,٥	(%)١,٧	%١٨,٦	%٨,٠
مجموع المطلوبات غير المتداولة	٤,١١٦,٤	٦,٠٩٧,١	٨,٤٣١,٧	%٤٨,١	%٣٨,٣	%٤٣,١

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

تركزت المطلوبات غير المتداولة في المطلوبات الإيجارية والمخصصات المتعلقة بالطائرات وكان ارتفاع رصيد هذه المطلوبات هو العامل الأساس الذي أدّى إلى ارتفاع المطلوبات غير المتداولة بشكل عام.

١-٤-٨-٦ ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى

يوضح الجدول التالي ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-٣٦: ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	نسبة التغير السنوي		معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢١م-٢٠٢٣م
				٢٠٢١م-٢٠٢٢م	٢٠٢٢م-٢٠٢٣م	
ذمم دائنة تجارية	١,٢٤٢,٥	٩٢٨,٧	١,٠٣٠,٩	(%)٢٥,٣	%١١,٠	(%)٨,٩
مصاريف مستحقة	٣٩٩,٥	٤٨٥,٥	٥١٨,٠	%٢١,٥	%٦,٧	%١٣,٩
ضرائب ركاب مستحقة الدفع	١٥٢,٢	١٦٣,٢	١٢٥,٥	%٧,٣	(%)٢٣,١	(%)٩,٢
الضرائب المستحقة (الزكاة وضريبة القيمة المضافة)	٣٩,٨	٣٣,٢	٤٣,٤	(%)١٦,٨	%٣٠,٨	%٤,٣
مطلوب إلى أطراف ذات علاقة	٧,٣	٢٥,٣	٨,٨	%٢٤٩,٠	(%)٦٥,٤	%٩,٩
ذمم دائنة أخرى	٢١١,٥	٢١١,٦	١٥١,٩	%٠,٠	(%)٢٨,٢	(%)١٥,٣
الإجمالي	٢,٠٥٢,٨	١,٨٤٧,٦	١,٨٧٨,٥	(%)١٠,٠	%١,٧	(%)٤,٣
الجزء غير المتداول	(٣١٦,٥)	(٢٢١,٨)	(١٢٤,٠)	(%)٢٩,٩	(%)٤٤,١	(%)٣٧,٤
الجزء المتداول	١,٧٣٦,٣	١,٦٢٥,٧	١,٧٥٤,٥	(%)٦,٤	%٧,٩	%٠,٥

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

شكّلت الذمم الدائنة التجارية والمصاريف المستحقة وضرائب ركاب مستحقة الدفع ما نسبته ٩٧,٧٪، ٩٦,٨٪، ٩٧,٢٪ من إجمالي الذمم الدائنة التجارية والذمم الدائنة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م على التوالي.

الذمم الدائنة التجارية هي المبالغ الدائنة من الشركة للموردين المختلفين والذين يتضمنون بشكل رئيسي: الهيئة العامة للطيران المدني، موردي ومشغلي الخدمات الأرضية، شركات إدارة المطارات وشركات الترميم. (شكّلت الأرصدة الدائنة التجارية ما نسبته ٣٨,٧٪، ٣٩,٩٪، ٢٦,٦٪ من إجمالي الأرصدة الدائنة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م على التوالي).

يجب الإشارة إلى أنّ فترة السماح الممنوحة من قبل الموردين للشركة تمتد حتى فترة ٣٠ يوماً، باستثناء شركات التوريد بالوقود وشركات الإيجار التمويلي (حيث تمتد فترة السماح بين ٧ و ١٥ يوماً). انخفض رصيد الذمم الدائنة التجارية بنسبة ٢٥,٣٪ من ١,٢٤٢,٥ مليون ريال سعودي إلى ٩٢٨,٧ مليون ريال سعودي بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، نتيجة التسديدات المستمرة التي تقوم بها الشركة. عاد رصيد الذمم الدائنة التجارية وارتفع بنسبة ١١,٠٪ من ٩٢٨,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ١,٠٣٠,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م نتيجة ارتفاع حجم العمليات والتعاملات مع الموردين.

المصاريف المستحقة تتضمن مصاريف وتكاليف متنوعة تشمل بشكل رئيسي على رواتب ومزايا مستحقة، عمولات مبيعات، فوائد مستحقة ومصاريف أخرى. ارتفع الرصيد المستحق بنسبة ٢١,٥٪ من ٣٩٩,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٤٨٥,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م وارتبط الارتفاع بمصاريف الخدمات غير المفوترة للهيئة العامة للطيران المدني ومصاريف التنقل داخل المطارات ومصاريف خدمات مطار جدة. ثم سجّل ارتفاع إضافي بنسبة ٦,٧٪ من ٤٨٥,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ٥١٨,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م نتيجة ارتفاع مستحقات لشركة مؤجرة للطائرات.

فيما يتعلق بالضرائب المصنفة تحت خانة الذمم الدائنة التجارية، فهي تشمل ضرائب الركاب المستحقة الدفع والضرائب المستحقة الدفع. ضرائب الركاب المستحقة الدفع هي الضرائب الدائنة للسلطات الحكومية المسؤولة والتي تنطبق على المسافرين على مسارات الطيران التي تتبعها طائرات الشركة خلال رحلاتها المختلفة. ارتفع رصيد الضرائب المذكورة بنسبة ٧,٢٪ من ١٥٢,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ١٦٣,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م وارتبط الارتفاع بإطلاق خطوط جديدة إلى قطر، فرنسا، ألبانيا، جمهورية التشيك، والجيل الأسود. ثم عاد الرصيد وانخفض بنسبة ٢٣,١٪ من ١٦٣,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ١٢٥,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م نتيجة مدفوعات الضرائب الخاصة بالركاب في المملكة العربية السعودية وارتباطها بإطلاق بمسارات جديدة إلى بنغلاديش، المغرب، إثيوبيا، الجزائر، البحرين، بلجيكا، وكازاخستان.

رصيد المطلوب إلى أطراف ذات علاقة يمثل رصيد مستحق إلى عدد من الشركات (شركة ناس القابضة، شركة ناس للطيران الخاص المحدودة وشركة كال إير المحدودة) مقابل خدمات متنوعة تشمل إدارة الرحلات وخدمات الطائرات. ارتفع الرصيد بنسبة ٢٤٩,٠٪ من ٧,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٢٥,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م نتيجة حصول الشركة على دفعات مقدمة من عدد من الشركات الشقيقة مقابل الخدمات المقدمة من الشركة (إدارة الرحلات وخدمات الطائرة). عاد الرصيد وانخفض بنسبة ٦٥,٤٪ من ٢٥,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ٨,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م نتيجة التسديدات التي قامت بها الشركة خلال العام ٢٠٢٣م. لمزيد من المعلومات حول طبيعة المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة، الرجاء العودة إلى القسم رقم ٦-٨-٥ «المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة» من هذه النشرة.

فيما يتعلق بالذمم الدائنة الأخرى، فهي اشتملت بشكل رئيسي على ضريبة الاستقطاع على عقود إيجار والتي هي مخصص يتم حجزه بشكل دوري لتغطية مبالغ الضريبة الدائنة. يتقلب رصيد المخصص بشكل دوري، ويجب الإشارة إلى أنّه وفيما كان يتم احتساب الضريبة المذكورة على جميع عقود الإيجار قبل العام ٢٠٢٢م، يتم تقييم الضريبة حالياً فقط فيما يتعلق بالعقود المطلوبة. بقي رصيد الذمم الدائنة الأخرى شبه ثابت بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م عند ٢١١,٥ مليون ريال سعودي و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م عند ٢١١,٦ مليون ريال سعودي، ثم تم تسجيل انخفاض بنسبة ٢٨,٢٪ إلى ١٥١,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بعد عكس بعض المخصصات التي كانت قد حجزت في فترات سابقة. يجب الإشارة إلى أنّ ضريبة الاستقطاع هي مرتبطة بالمبالغ التي تسدها الشركة للمؤجرين الأجانب (الشركة مطالبة بتسديد مبلغ قيمته ٥,٠٪ من إجمالي المبالغ المسددة للمؤجرين الأجانب). أيضاً، الشركة مطالبة بسداد ضريبة استقطاع على المبالغ التي قد يمنحها بعض العملاء كبرعات. كانت الشركة قد حجزت مخصصات مستحقة خاصة بضريبة استقطاع، لتبين في العام ٢٠٢٣م أنّ المخصص الذي تم حجزه يتجاوز المبلغ الدائن، ما دفع الشركة إلى عكس المخصص وأدى إلى الانخفاض المذكور.

يوضح الجدول التالي أعمار الذمم الدائنة التجارية للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م.

جدول ٦-٣٧: أعمار الذمم الدائنة

مليون ريال سعودي	غير مستحق	من ٠ إلى ٣٠ يوم	من ٣١ إلى ٩٠ يوم	من ٩١ إلى ١٢٠ يوم	من ١٢١ يومًا إلى ١٨٠ يوم	من ١٨١ يومًا إلى ٣٦٥ يوم	أكثر من ٣٦٥ يومًا	مبالغ متفرقة	الإجمالي
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	٩١,٦	٨٥,٠	١١٢,٨	٧٦,٥	٤٦,٨	٨٩,٤	٥٨,٧	٤٦٤,٧	١,٠٣٠,٩

المصدر: معلومات الإدارة.

على الرغم من أن فترة السماح الممنوحة من قبل الموردين للعملاء تتراوح بين ٧ و ٣٠ يومًا، فإنَّ جدول أعمار الذمم الدائنة أعلاه يظهر أنَّ رصيد الذمم الدائنة المتقادم لفترة تتجاوز السنة (أكثر من ٣٦٥ يومًا) قد بلغت قيمته ٤٦٤,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م (٤٥,١٪ من إجمالي الذمم الدائنة كما في التاريخ المذكور).

فيما يتعلق بالتأخر في سداد الذمم الدائنة، فيمكن ردّه إلى استمرار المعاملات مع الموردين بشكل دوري. سيتم تسديد كل الأرصدة ضمن سياق العمل العادي.

٦-٤-٨-١-٢ متطلبات إيجارية

يوضح الجدول التالي متطلبات إيجارية للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-٣٨: متطلبات إيجارية

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	نسبة التغيير السنوي		معدل النمو السنوي المركب
	٢٠٢١م	٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	٢٠٢١م-٢٠٢٢م	٢٠٢٢م-٢٠٢٣م	٢٠٢١م-٢٠٢٣م
التغيير في السياسات المحاسبية						
١ يناير، (معدلة)	١,٦٥١,٣	٢,٧٨٣,٠	٣,٦٣١,٧	٦٨,٥٠٪	٣٠,٥٠٪	٤٨,٣٠٪
إضافات	١,٥٤٢,٥	١,٢١٠,٨	٢,٠٧٧,٦	(٢١,٥٠٪)	٧١,٦٠٪	١٦,١٠٪
تكاليف تمويل	١٣٨,٩	١٣٧,٦	٢٣٥,٤	(٠,٩٠٪)	٧١,١٠٪	٣٠,٢٠٪
مدفوعات	(٥٤٩,٧)	(٤٩٩,٧)	(٤١٩,٧)	(٩,١٠٪)	(١٦,٠٠٪)	(١٢,٦٠٪)
الرصيد الإجمالي	٢,٧٨٣,٠	٣,٦٣١,٧	٥,٥٢٥,٠	(٣٠,٥٠٪)	٥٢,١٠٪	٤٠,٩٠٪

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

كانت المتطلبات الإيجارية التي سجّلتها الشركة خلال الفترة الممتدة بين العامين ٢٠٢١م و٢٠٢٣م مرتبطة بشكل رئيسي بالطائرات المستخدمة من قبل الشركة والتي تم اقتناؤها بناءً على عقود إيجار تمويلي بالإضافة إلى التحسينات على الموجودات المستأجرة وموجودات الصيانة. تقوم الشركة بإثبات حقوق استخدام الأصل والتزام إيجار في تاريخ بدء الاستئجار. يقاس الأصل الخاضع لحق الاستخدام مبدئيًا بالتكلفة، والتي تشتمل على المبلغ المبدئي للالتزام الإيجار المعدل لأي مدفوعات تأجير تم إجراؤها في أو قبل تاريخ البدء، بالإضافة إلى أي تكاليف مباشرة أولية متكبدة وتقدير لتكاليف فك وإزالة الأصل الأساسي أو لاستعادة الأصل الأساسي (تكلفة إعادة التسليم)، ناقصًا أي حوافز إيجار مستلمة. يتم بعد ذلك استهلاك أصل حق الاستخدام بطريقة القسط الثابت من تاريخ البدء وحتى وقت مبكر من نهاية العمر الإنتاجي لأصل حق الاستخدام. يتم قياس التزام الإيجار مبدئيًا بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار التي لم يتم دفعها في تاريخ البدء، مخصومة باستخدام معدل الفائدة الضمني في عقد الإيجار، أو معدل الاقتراض الإضافي للشركة، إذا كان من غير الممكن تحديد معدل الفائدة الضمني بسهولة.

ارتفع رصيد المتطلبات الإيجارية بنسبة ٣٠,٥٪ من ٢,٧٨٣,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، يجب الإشارة إلى أنَّ الارتفاع يعود فقط إلى إعادة تصنيف مبالغ مخصصات متعلقة بالطائرات من فئة المتطلبات الإيجارية في عام ٢٠٢١م إلى فئة «مخصصات متعلقة بالطائرات» في عام ٢٠٢٢م. ارتفع رصيد المتطلبات الإيجارية بنسبة

٥٢,١٪ من ٣,٦٣١,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ٥,٥٢٥,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، وتأثر الارتفاع بأعداد الطائرات الإضافية التي كانت الشركة قد اقتنتها من ٥٦ طائرة في العام ٢٠٢٢م إلى ٥٨ طائرة في العام ٢٠٢٣م تماشيًا مع متطلبات العمل التي استمرت بالارتفاع.

٦-٨-٤-٣ مخصصات متعلقة بالطائرات

يوضح الجدول مخصصات متعلقة بالطائرات للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م:

جدول ٦-٣٩: مخصصات متعلقة بالطائرات

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	زيادة / نقص		معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢١م - ٢٠٢٣م
				٢٠٢٢م ديسمبر	٢٠٢٣م ديسمبر	
١ يناير	٦٤٢,٤	١,٢٢٨,٢	١,٧٠٥,٥	٩,٢٪	٣٨,٩٪	٦٢,٩٪
إضافات	٦٢٢,٦	٦٠٤,١	١,٠٩٢,٦	(٣,٠٪)	٨٠,٩٪	٣٢,٥٪
تكاليف تمويل	١٧,٧	٦٢,٢	١٢٦,٢	٢٥٢,٠٪	١٠٣,٠٪	١٦٧,٣٪
دفعات	(٥٤,٥)	(١٨٨,٩)	(١٠٠,٨)	٢٤٧,٥٪	(٤٦,٧٪)	٣٥,٩٪
	١,٢٢٨,٢	١,٧٠٥,٥	٢,٨٢٣,٦	٣٨,٩٪	٦٥,٦٪	٥١,٦٪
الجزء المتداول	١٤٧,٧	١٠٠,٨	١٥٧,٠	(٣١,٨٪)	٥٥,٨٪	٣,١٪
الجزء غير المتداول	١,٠٨٠,٥	١,٦٠٤,٨	٢,٦٦٦,٦	٤٨,٥٪	٦٦,٢٪	٥٧,١٪
الرصيد الإجمالي	١,٢٢٨,٢	١,٧٠٥,٥	٢,٨٢٣,٦	٣٨,٩٪	٦٥,٦٪	٥١,٦٪

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

ارتفعت قيمة هذه المخصصات بشكل تراكمي بنسبة ٣٨,٩٪ من ١,٢ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ١,٧ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، كما ارتفعت بنسبة ٦٥,٦٪ بقيمة ٢,٨ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، مدفوعة بإضافة أصول الصيانة لثمانين طائرة جديدة في العام ٢٠٢٢م و١٩ طائرة جديدة في العام ٢٠٢٣م. يجب الإشارة إلى أن المخصصات المشار إليها كانت قد صنفت ضمن فئة المطلوبات الإيجارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م.

تجدر الإشارة إلى أن المخصصات المذكورة هي مرتبطة بمصاريف صيانة دورية تلتزم الشركة بإجرائها حسب عقود الإيجار الرأسمالي التي أبرمتها الشركة. يتم حجز المخصصات بناء على شروط العقود التي تحدد الوتيرة وحجم أعمال الصيانة المطلوبة.

فيما يتعلق بارتفاع قيمة المخصصات، فلقد كان الارتفاع متماشياً مع ارتفاع قيمة ونطاق وعدد العقود التي أبرمتها الشركة خلال العام ٢٠٢٢م. وكما قد ذكرنا سابقاً أن عدد الطائرات التي تم اقتنائها ضمن اتفاقيات إيجار رأسمالي قد ارتفع عددها من ٥٦ طائرة في العام ٢٠٢٢م إلى ٥٨ طائرة في العام ٢٠٢٣م.

٦-٨-٤-٤ قروض

يوضح الجدول قروض الشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-٤٠: قروض

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	زيادة / نقص		معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢١م - ٢٠٢٣م
				٢٠٢٢م ديسمبر	٢٠٢٣م ديسمبر	
تسهيل مرابحة	-	٨٤٣,٨	٦٢٥,٢	-	(٢٥,٩٪)	لا ينطبق
صندوق التنمية الصناعية السعودي	٢٩٧,٩	٢٢٤,٩	٧٥,٠	(٢٤,٥٪)	(٦٦,٦٪)	(٤٩,٨٪)
صندوق التنمية الصناعية السعودي	-	١٦٤,٥	١٤٤,٥	-	(١٢,٢٪)	لا ينطبق
الرصيد الإجمالي	٢٩٧,٩	١,٢٣٣,١	٨٤٤,٧	٣١٤,٠٪	(٣١,٥٪)	٦٨,٤٪

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

حصلت الشركة على عدة قروض خلال الفترة الممتدة بين الأعوام ٢٠٢١م و٢٠٢٢م. كان الهدف الرئيسي من هذه القروض دعم متطلبات رأس المال العامل والعمل بشكل عام. ارتفع رصيد القروض بنسبة ٣١٤,٠٪ من ٢٩٧,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م

إلى ١,٢٢٣,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، وكان الارتفاع مدفوعاً بقرض مرابحة من مجموعة من البنوك حصلت عليه الشركة بقيمة ٢,٢٥ مليار ريال سعودي، حيث تم الانتهاء من طلب السحب الأول خلال ٢٠٢٢م بمبلغ ٨٤٣,٧٥ مليون ريال سعودي بالإضافة إلى قرض إضافي حصلت عليها الشركة من صندوق التنمية الصناعية السعودي في عام ٢٠٢٢م للقرض المذكور أعلاه.

عاد رصيد القروض الإجمالي وانخفض بنسبة ٣١,٥٪ من ١,٢٢٣,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ٨٤٤,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، نظرًا إلى أنَّ الشركة سددت جزءًا ملحوظًا من مبالغ القروض المستحقة.

ج. هيكل التمويل

يوضح الجدول هيكل التمويل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م:

جدول ٤١-٦: هيكل التمويل - ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م.

القرض والعملية	الغرض من القرض	جدولة الدفعات	حد القرض	الحد المستخدم	تاريخ الاستحقاق
مرابحة		ربع سنوية / سنوية	٢,٣ مليار ريال سعودي	٨٤٣,٨ مليون ريال سعودي	٢٨ فبراير ٢٠٢٦م
قرض طويل الأجل					
صندوق التنمية الصناعية السعودي	تمويل متطلبات رأس المال العامل ومتطلبات المشاريع الأخرى	ربع سنوية	١٦٤,٥ مليون ريال سعودي	١٦٤,٥ مليون ريال سعودي	٠٢ يونيو ٢٠٢٥م
قرض طويل الأجل					
صندوق التنمية الصناعية السعودي		ربع سنوية	٣٠٠,٠ مليون ريال سعودي	٣٠٠,٠ مليون ريال سعودي	٠٨ فبراير ٢٠٢٤م

المصدر: معلومات الإدارة.

اتفاقية المرابحة

خلال العام ٢٠٢٢م، وقعت الشركة اتفاقية مرابحة رئيسية («التسهيل») مع مجموعة من البنوك من خلال وكيل مشارك بمبلغ ٢,٣ مليار ريال سعودي. تم الانتهاء من طلب السحب الأول المتعلق بالتسهيل خلال العام ٢٠٢٢م بمبلغ ٨٤٣,٨ مليون ريال سعودي. تنقسم خطة السداد إلى ستة وثلاثين قسطاً شهرياً متساوياً تبدأ من شهر مارس ٢٠٢٣م.

إنَّ التسهيل عبارة عن تعهد مقابل بعض الذمم المدينة الناشئة فيما يتعلق بالمعاملات المنفذة مع اتحاد النقل الجوي الدولي بموجب نظام الفواتير وتسوية المدفوعات. كجزء من ترتيب اتحاد النقل الجوي الدولي بموجب نظام الفواتير وتسوية المدفوعات، توجه الشركة وتفوض اتحاد النقل الجوي الدولي لدفع بعض الذمم المدينة لحساب وكيل ضمان التسهيل.

يحمل التسهيل هامش ربح بنسبة ٢,٢٥٪ زائد معدل سعر الفائدة السائد بين البنوك في السعودية («سايبور») لمدة شهر، ويتضمن بعض التعهدات المالية فيما يتعلق بالحد الأدنى من الرصيد النقدي وصافي الدعم المالي ونسب تغطية خدمة الدين. وقد تمثلت الشركة لجميع تعهداتها حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م.

قروض صندوق التنمية الصناعية السعودي

خلال العام ٢٠٢٠م، حصلت الشركة على قرض بمبلغ ٣٠٠,٠ مليون ريال سعودي من صندوق التنمية الصناعية السعودي. خلال شهر أغسطس ٢٠٢٢م، سددت الشركة الدفعة الأولى من قسطها المستحق بخصوص هذا القرض وأعدت جدولة الجزء المتبقي من القرض إلى ثلاثة أقساط نصف سنوية متساوية بمبلغ ٧٥,٠ مليون ريال سعودي لكل منها تبدأ من فبراير ٢٠٢٣م وتنتهي حتى فبراير ٢٠٢٤م. اعتبرت الشركة هذا التغيير كتعديل على التسهيل الحالي وتم إثبات الربح الناتج عن إعادة الهيكلة في الربح أو الخسارة كجزء من إيرادات التمويل. ويجدر بالذكر أن الشركة قامت بسداد كامل قيمة القرض في شهر فبراير من العام ٢٠٢٤م.

خلال العام ٢٠٢٢م، حصلت الشركة على تسهيل قرض إضافي من صندوق التنمية الصناعية السعودي بمبلغ ١٦٤,٥ مليون ريال سعودي في إطار برنامج مبادرة دعم قطاع النقل. يتم سداد القرض على أربعة أقساط نصف سنوية تبدأ من ديسمبر ٢٠٢٣م وتمتد حتى أبريل من العام ٢٠٢٥م.

تحتوي قروض صندوق التنمية الصناعية السعودي على بعض التعهدات المالية مثل القيود المفروضة على توزيعات الأرباح، واستخدام أي طرح للأسهم لسداد القرض واستخدام القرض في الأغراض المقصودة منها. كانت الشركة ملتزمة بجميع تعهداتها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م.

٦-٤-٨-١ متطلبات عقود

يوضح الجدول التالي متطلبات عقود للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-٤: متطلبات عقود

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	نسبة التغيير السنوي	معدل النمو السنوي المركب
١٦٤,٤	١٧٦,٣	٣٢٢,١	٧,٢%	٨٢,٨%	٤٠,٠%
١٦,٦	١٦,٧	٩,١	٠,٣%	(٤٥,٢%)	(٢٥,٩%)
١٢,٥	٢,٨	٣,٩	(٧٧,٩%)	٤٢,٤%	(٤٣,٩%)
١٩٣,٥	١٩٥,٧	٣٣٥,٢	١,٢%	٧١,٣%	٣١,٦%

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

كما هو موضح في الجدول أعلاه، تتألف متطلبات العقود من التذاكر غير المستخدمة والتي شكّلت ما نسبته ٨٥,٠%، ٩٠,١% و ٩٦,١% من إجمالي رصيد متطلبات العقود كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م على التوالي.

فيما يتعلق بالتذاكر غير المستخدمة، فهي مرتبطة بتذاكر الرحلات المباعة والتي لم يتم استخدامها (أي أنّ الرحلة لم تقلع بعد). يجب الإشارة إلى أنّ قيمة التذاكر غير المستخدمة تتضمن سعر التذكرة والضرائب والرسوم الإدارية. ارتفع رصيد التذاكر غير المستخدمة بشكل تدريجي بنسبة ٧,٢% من ١٦٤,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ١٧٦,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، مع ارتفاع إضافي بنسبة ٨٢,٨% إلى ٣٢٢,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م. تأثر الارتفاع المتواصل بالازدهار المستمر الذي شهدته حركة العمل خلال العام ٢٠٢٣م.

نقاط ولاء العملاء هي مرتبطة ببرنامج أميال ناس (ناسمايلز) الذي تديره الشركة. يمكن البرنامج المذكور العملاء من حجز الرحلات الجوية وإضافة الأمتعة ودخول صالات الأعمال مع طيران ناس ويستطيع العميل تجميع نقطة سمائل واحدة مقابل كل ريال سعودي ينفقه (يمكن تحويل كل ٥٠ نقطة ناسمايلز إلى نقطة ريال واحدة). بقي رصيد نقاط ولاء العملاء شبه ثابت ما بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، ثمّ انخفض بنسبة ٤٥,٢% من ١٦,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ٩,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م نتيجة تغيير الشروط المتعلقة بمدة صلاحية نقاط ناسمايلز والتي أصبحت الآن صالحة لمدة سنة من تاريخ تجميع النقاط.

انخفض رصيد دفعات مقدمة من عملاء بنسبة ٧٧,٩% من ١٢,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٢,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م نتيجة استرداد عدد من الحملات المشاركة بالحج للدفعات المقدمة التي كانت قد سُددت في أوقات سابقة (في بعض الأحيان، يتم تسديد المبالغ من قبل الحملات أو العملاء المشاركين في أنشطة العمرة والحج بشكل مُقدّم، وفي حال تعرّ المشروع لأسباب خاصة بالعميل (الحملة)، يتم إعادة المبلغ من قبل الشركة).

٦-٤-٨-١ متطلبات منافع نهاية الخدمة للموظفين

يوضح الجدول متطلبات منافع نهاية الخدمة للموظفين للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-٤: متطلبات منافع نهاية الخدمة للموظفين

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	نسبة التغيير السنوي	معدل النمو السنوي المركب
١٨١,١	١٩٨,٦	١٩٥,٢	٩,٦%	(١,٧%)	٣,٨%
٢٦,١	٣٠,٢	٣٥,١	١٦,٠%	١٦,٣%	١٦,١%
(١٧,٨)	(١٥,٤)	(١٣,٣)	(١٣,١%)	(١٣,٨%)	(١٣,٥%)
٩,٢	(١٨,١)	١٤,٤	(٢٩٧,٥%)	(١٧٩,٧%)	٢٥,٥%
١٩٨,٦	١٩٥,٢	٢٣١,٥	(١,٧%)	١٨,٦%	٨,٠%

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

يتم تقديم منافع نهاية الخدمة للموظفين وفقاً لمتطلبات نظام العمل السعودي. تمثل منافع نهاية الخدمة للموظفين خطة منافع محددة. إنّ خطة المنافع المحددة هي خطة منافع ما بعد الخدمة بخلاف خطة المساهمة المحددة. صافي التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين المثبت في قائمة المركز المالي فيما يتعلق بخطة منافع ما بعد الخدمة المحددة عبارة عن القيمة الحالية للالتزام بالمنافع المحددة المتوقعة كما في تاريخ قائمة المركز المالي. يتم حساب التزام المنافع المحددة باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة. يتم إثبات أرباح أو خسائر إعادة القياس، إن وجدت، وإدراجها ضمن احتياطات أخرى ضمن قائمة التغيرات في حقوق الملكية مع رصيد دائن أو مدين للدخل الشامل الآخر والذي يتألف من عمليات إعادة قياس التزام المنافع المحددة.

انخفض رصيد نهاية الخدمة بنسبة ١,٧٪ من ١٩٨,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ١٩٥,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، نتيجة أرباح اكتوارية سجلت ضمن الدراسة التي أجريت خلال العام ٢٠٢٢م، ثم عاد الرصيد وارتفع بنسبة ١٨,٦٪ إلى ٢٢١,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م نتيجة ارتفاع رسوم السنة الحالية والخسائر الاكتوارية خلال الفترة. ويجب الإشارة إلى أنّ الدراسات الاكتوارية التي يتم إجراؤها في نهاية كل عام تعتمد على عدد من الافتراضات كأعداد الموظفين ونسبة ارتفاع الرواتب والمزايا بالإضافة إلى عدد سنوات الخدمة.

٥-٨-٦ المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

يوضح الجدول المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٤-٤: المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

مليون ريال سعودي				
السنة المالية ٢٠٢٣م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	طبيعة العلاقة	الجهات ذات العلاقة
٣١,٥	٣٥,٥	٣٠,٩	منافع الموظفين قصيرة الأجل	كبار موظفي الإدارة
١,٧	٢,١	٢,٣	منافع التقاعد - مصاريف نهاية الخدمة	
٣٣,٣	٣٧,٦	٣٣,٢		إجمالي المعاملات مع كبار الموظفين
الأطراف الأخرى				
٩٣,٦	٧١,٤	٥٥,٩	إيرادات - طيران عام	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة
٢٢,٦	٠,٢	٣٥,٩	إيرادات	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة
(١١٥,٦)	(٧,٩)	(٤,١)	تكلفة الخدمات	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة
-	٢٨,١	-	تحويل الموجودات إلى الملاك	شركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك)
٠,٦	٩١,٨	٨٧,٧		إجمالي قيمة المعاملات

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة.

ارتبطت المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة بعدة أنواع من الخدمات كخدمات إدارة الطيران والتذاكر. أيضاً، اشتملت المعاملات على خدمات سكن وخدمات تأمين إقامات فندقية وخدمات متنوعة أخرى.

المعاملات مع كبار موظفي الإدارة

لأغراض متطلبات الإفصاح الواردة في معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٤ «إفصاحات الأطراف ذات العلاقة»، فإن مصطلح «كبار موظفي الإدارة» يشمل الأشخاص الذين لديهم السلطة والمسؤولية لتخطيط وتوجيه والسيطرة على أنشطة الشركة، بشكل مباشر أو غير مباشر، بما في ذلك أي مدير في الشركة.

فيما يتعلق بالمعاملات مع هؤلاء الموظفين، فهي تشمل المنافع القصيرة الأجل والمنافع الطويلة الأجل. بينما تشمل المنافع القصيرة الأجل الرواتب والمزايا، تتضمن المنافع الطويلة الأجل مصاريف نهاية الخدمة.

على المستوى الإجمالي، ارتفعت قيمة المعاملات مع كبار الموظفين من ٣٣,٢ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٣٧,٦ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م، وتأثر الارتفاع بارتفاع أعداد الموظفين بين العامين المذكورين. بين العامين ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م، انخفضت قيمة المعاملات مع كبار الموظفين من ٣٧,٦ مليون ريال سعودي إلى ٣٣,٣ مليون ريال سعودي. يجب الإشارة إلى أنّ قيمة المعاملات المذكورة تتقلب ضمن سياق العمل العادي، فهي لا تتأثر فقط بأعداد كبار الموظفين، بل بحركة تسديدات المنافع (وتحديداً المنافع الطويلة الأمد) التي قد يتم إجراؤها ضمن سياق العمل العادي.

المعاملات مع الأطراف الأخرى (الشركات الشقيقة)

فيما يتعلق بالمعاملات مع الأطراف الأخرى، فهي مرتبطة بشكل أساسي باستخدام هؤلاء الأطراف للخدمات المقدمة من قبل الشركة والتي تشمل بشكل رئيسي خدمات الطيران وإدارة الطيران. تم إبرام هذه المعاملات بشروط متفق عليها بشكل متبادل.

يوضح الجدول الأرصدة المدينة من والدائنة إلى الأطراف ذات العلاقة للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و٢٠٢٢ م و٢٠٢٣ م.

جدول ٥-٦: أرصدة الأطراف ذات العلاقة

معدل النمو السوي المركب	نسبة التغيير السنوي		السنة المالية ٢٠٢٣	السنة المالية ٢٠٢٢	السنة المالية ٢٠٢١	نوع العلاقة	مليون ريال سعودي
	٢٠٢٣-٢٠٢٢ م	٢٠٢٢-٢٠٢١ م					
الأرصدة المدينة من الأطراف ذات العلاقة							
لا ينطبق	١٤١,١ %	-	٦٩,٤	٢٨,٨	-	شركة زميلة	شركة ناس للطيران الخاص المحدودة
(٣٠,٤) %	-	(١٠٠,٠) %	٢٢,٠	-	٤٥,٤	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	شركة كال إير الدولية المحدودة
(١٠٠,٠) %	-	(١٠٠,٠) %	-	-	٥٤,٩	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	شركة كال إير المحدودة
(١٠٠,٠) %	(١٠٠,٠) %	٠,٠ %	-	٠,٢	٠,٢	مساهم الشركة الأم	شركة المملكة القابضة
(١٠٠,٠) %	(١٠٠,٠) %	(٩٧,٢٣) %	-	٠,٥	١٨,٣	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	أخرى شركة الريم للطيران المحدودة
(١٠٠,٠) %	-	(١٠٠,٠) %	-	-	١,٥	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	شركة وودلوك
(١٠٠,٠) %	(١٠٠,٠) %	-	-	٠,١	٠,٠	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	شركة بورتقوليو للطيران المحدودة
(١٢,٨) %	٢٠٩,٣ %	(٧٥,٤) %	٩١,٤	٢٩,٥	١٢٠,٢		الإجمالي
الأرصدة الدائنة إلى الأطراف ذات العلاقة							
لا ينطبق	(١٠٠,٠) %	-	-	٢٠,٠	-	الشركة الأم	شركة ناس القابضة
(١٠٠,٠) %	-	(١٠٠,٠) %	-	-	٧,٣	شركة زميلة	شركة ناس للطيران الخاص المحدودة
لا ينطبق	-	-	٥,٣	-	-	منشأة لها عضو مجلس إدارة مشترك	شركة خدمات الملاحة الجوية السعودية
لا ينطبق	(٢٥,٩) %	-	٣,٣	٤,٥	-	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	شركة كال إير المحدودة
٤٣,٦ %	-	-	٠,١	٠,٠	٠,٠	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	مدينة المملكة
لا ينطبق	لا ينطبق	١٣٦,٨ %	(٠,١)	٠,٨	٠,٠	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	شركة بورتقوليو للطيران المحدودة
٩,٩ %	(٦٥,٤) %	٢٤٦,٦	٨,٨	٢٥,٣	٧,٣		الإجمالي

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

الأرصدة المدينة من الأطراف ذات العلاقة

انخفض رصيد المبالغ المدينة من الأطراف ذات العلاقة بنسبة ٧٥,٤٪ من ١٢٠,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٢٩,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، وتأثر الانخفاض بعمليات التحصيل المستمرة والتي جرت بين الفترتين المذكورتين، ثم عاد وارتفع بنسبة ٢٠٩,٣٪ من ٢٩,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ٩١,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، وكان الارتفاع مدفوعاً ببعض الدفعات التي كانت الشركة قد سددتها نيابةً عن الأطراف ذات العلاقة وتحديداً شركة ناس القابضة.

الأرصدة الدائنة إلى الأطراف ذات العلاقة

ارتفع رصيد المبالغ المدينة من الأطراف ذات العلاقة بنسبة ٢٤٦,٦٪ من ٧,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٢٥,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، وكان الارتفاع مدفوعاً بعدد من الدفعات المقدمة التي كانت الشركة قد حصلت عليها من عدد من الشركات الشقيقة مقابل الخدمات المقدمة من الشركة (إدارة طيران وخدمات أخرى ذكرت أعلاه). عاد الرصيد وانخفض بنسبة ٦٥,٤٪ من ٢٥,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ٨,٨ مليون ريال سعودي ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م نتيجة التسديدات التي سجّلت في العام ٢٠٢٣م.

٦-٨-٦ المطلوبات المتداولة

يوضح الجدول المطلوبات المتداولة للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-٤٦: المطلوبات المتداولة

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	نسبة التغير السنوي		معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢١م-٢٠٢٣م
				٢٠٢١م-٢٠٢٢م	٢٠٢٢م-٢٠٢٣م	
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى	١,٧٣٦,٣	١,٦٢٥,٧	١,٧٥٤,٥	(٦,٤)٪	٧,٩٪	٠,٥٪
مطلوبات إيجارية	٢٦٢,١	٤٠١,٢	٥٤٠,٦	٥٣,١٪	٣٤,٨٪	٤٣,٦٪
مخصصات متعلقة بالطائرات	١٤٧,٧	١٠٠,٨	١٥٧,٠	(٣١,٨)٪	٥٥,٨٪	لا ينطبق
قروض	٢٩٧,٩	٣٨٨,٤	٤١٩,٥	٣٠,٤٪	٨,٠٪	١٨,٧٪
مطلوبات عقود	١٩٣,٥	١٩٥,٧	٣٣٥,٢	١,٢٪	٧١,٣٪	٣١,٦٪
الإجمالي	٢,٦٣٧,٥	٢,٧١١,٨	٣,٢٠٦,٨	٢,٨٪	١٨,٣٪	١٣,٥٪

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

فيما يتعلق ببند المطلوبات المتداولة، فهي تمثل الجزء المتداول من البنود المماثلة التي تم تصنيفها تحت خانة المطلوبات الغير المتداولة والتي تم الشرح عن طبيعتها وحركتها في الأقسام السابقة.

يجب الإشارة إلى أنه وفيما يخص المطلوبات المتداولة، فهي كانت متركزة في الذمم الدائنة التجارية والذمم الدائنة الأخرى والتي شكّلت ما نسبته ٦٥,٨٪ و ٦٠,٠٪ و ٥٤,٧٪ من إجمالي الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م على التوالي.

لم يشهد رصيد مجموع المطلوبات المتداولة أي تغيير ملحوظ بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، بل تم تسجيل ارتفاع طفيف بنسبة ٢,٨٪ من ٢,٦٣٧,٥ مليون ريال سعودي إلى ٢,٧١١,٨ مليون ريال سعودي بين الفترتين المذكورتين نتيجة ارتفاع أرصدة المطلوبات الإيجارية والقروض. بينما تأثر ارتفاع المطلوبات الإيجارية بارتفاع عدد الطائرات المستأجرة التي تم اقتناؤها خلال الفترة، كان ارتفاع رصيد القروض المستحقة مرتبطاً بالقروض الإضافية التي حصلت عليها الشركة خلال العام ٢٠٢٢م من أجل دعم متطلبات العمل ورأس المال العامل.

ثم سجّل رصيد المطلوبات المتداولة ارتفاعاً إضافياً بنسبة ١٨,٣٪ من ٢,٧١١,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ٣,٢٠٦,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م بعد ارتفاع أرصدة الذمم الدائنة وأرصدة القروض والمطلوبات الإيجارية. بينما تأثر ارتفاع رصيد الذمم الدائنة بارتفاع حجم العمليات والمعاملات مع الموردين، كان ارتفاع مطلوبات الإيجار التمويلي مرتبطاً بأعداد الطائرات المقتناة حسب عقود الإيجار التمويلي.

٩-٦ التدفقات النقدية

يوضح الجدول التالي التدفقات النقدية للشركة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٤٧-٦: التدفقات النقدية

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	نسبة التغير السنوي		معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢١م-٢٠٢٣م
				٢٠٢١م-٢٠٢٢م	٢٠٢٢م-٢٠٢٣م	
صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية	٦٢٥,٦	٥٢٢,٣	١,٣٠٥,٢	(%)١٦,٥	%١٤٩,٩	%٤٤,٤
صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) الناتجة من الأنشطة الاستثمارية	(٢٣٤,٩)	١٧,٧	٧٣,٦	%١٠٧,٥	%٣١٦,٧	لا ينطبق
صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) الناتجة من الأنشطة التمويلية	(٥٢٨,٦)	٣٥٠,٨	(١,١١٦,٧)	(%)١٦٦,٤	(%)٤١٨,٣	%٤٥,٣
صافي (النقص) الزيادة في النقد وما يماثله	(١٣٧,٨)	٨٩٠,٨	٢٦٢,٢	%٧٤٦,٢	(%)٧٠,٦	لا ينطبق
نقد وما يماثله في بداية السنة	٤٣٥,٤	٢٩٧,٦	١,١٨٨,٣	(%)٣١,٧	%٢٩٩,٤	%٦٥,٢
نقد وما يماثله في نهاية السنة	٢٩٧,٦	١,١٨٨,٣	١,٤٥٠,٥	%٢٩٩,٤	%٢٢,١	%١٢٠,٨

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

على مستوى رصيد النقد وما يماثله، ارتفع الرصيد بنسبة ٢٩٩,٤% من ٢٩٧,٦ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ١,١٨٨,٣ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م، وتأثر الارتفاع بشكل عام بالتدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية والتمويلية. بينما ارتبطت التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية بالمتحصلات من بيع معدات وتجهيزات، كانت التدفقات النقدية الناتجة عن الأنشطة التمويلية مرتبطة بالقروض التي حصلت عليها الشركة من بنوك ومؤسسات مالية مختلفة.

بين العامين ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م، شهد رصيد النقد وما يماثله ارتفاعاً إضافياً بنسبة ٢٢,١% من ١,١٨٨,٣ مليون ريال سعودي إلى ١,٤٥٠,٥ مليون ريال سعودي. تأثر الارتفاع المذكور بارتفاع التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية والاستثمارية، وبينما كانت التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية مرتبطة بارتفاع الربح السنوي وحركة بنود رأس المال العامل، تأثرت حركة التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية بشكل رئيسي بالمتحصلات من عمليات البيع وإعادة التأجير على الطائرات الجديدة المضافة إلى الأسطول.

١-٩-٦ صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية

يوضح الجدول التالي صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٤٨-٦: التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	نسبة التغير السنوي		معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢١م-٢٠٢٣م
				٢٠٢١م-٢٠٢٢م	٢٠٢٢م-٢٠٢٣م	
الربح للسنة قبل الزكاة	٢٠,٧	١٧٧,٧	٤١٧,٩	%٧٥٧,٣	%١٣٥,٢	%٣٩٩,٠
تعديلات لـ						
استهلاك معدات وتجهيزات	٤١,٦	٥٠,٢	٦٣,٨	%٢٠,٨	%٢٧,١	%٢٣,٩
استهلاك موجودات حق الاستخدام	٥٠٦,٨	٦٠٣,٥	٧٢٦,٩	%١٩,١	%٢٠,٥	%١٩,٨
مخصص التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين	٢٦,١	٣٠,٢	٣٥,١	%١٦,٠	%١٦,٣	%١٦,١
إيرادات تمويل	(٠,١)	(١٢,٩)	(٥١,٩)	%١٤,٦٨٥,٩	%٣٠٣,٠	%٢,٣٤١,٠
تكلفة تمويل	١٦٧,٨	٢٧٧,٧	٥٠٣,٠	%٦٥,٦	%٨١,١	%٧٣,٢
ربح من بيع معدات وتجهيزات	(١٣٠,٧)	(١٣٥,٥)	(٢٨٣,٢)	%٣,٧	%١٠٨,٩	%٤٧,٢
مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة	٤٢,٨	٨,٤	٠,٠	(%)٨٠,٥	(%)٩٩,٨	(%)٩٨,١
	٦٧٤,٨	٩٩٩,٣	١,٤١١,٧	%٤٨,١	%٤١,٣	%٤٤,٦
التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية						
مستودعات وقطع غيار	٢,٠	٠,٩	٠,٣	(%)٥٢,٢	(%)٦٦,٣	(%)٥٩,٩

معدل النمو السنوي المركب	نسبة التغير السنوي		السنة المالية ٢٠٢٣	السنة المالية ٢٠٢٢	السنة المالية ٢٠٢١	مليون ريال سعودي
	٢٠٢٣-٢٠٢٢م	٢٠٢٢-٢٠٢١م	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢١	
	٢٠٢٣-٢٠٢١م	٢٠٢٢-٢٠٢١م	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢١	
ودائع للطائرات	(٧٥,٠)٪	(٨٣,٢)٪	١,٥	٨,٧	٢٣,٥	
ذمم مدينة تجارية	١٦٩,٤٪	٩٧,٤٪	(١٥٣,٧)	(٧٧,٩)	(٢١,٢)	
مبالغ مدفوعة مقدما وموجودات متداولة أخرى	لا ينطبق	١١٤,٩٪	(٣٠,٨)	(١٤,٣)	٢٧,٢	
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى	لا ينطبق	(٩٩,٥)٪	(١,١)	(٢٠٥,٣)	٨٠,٥	
مخصصات متعلقة بالطائرات	٩,٨٪	(٤٦,٧)٪	(١٠٠,٨)	(١٨٨,٩)	(٨٣,٥)	
مطلوبات عقود	لا ينطبق	لا ينطبق	١٣٩,٥	٢,٢	(٥٩,٩)	
منافع موظفين مدفوعة	(١٣,٦)٪	(١٣,٦)٪	(١٣,٣)	(١٥,٤)	(١٧,٨)	
إيرادات تمويل مقبوضة	لا ينطبق	٣٠٢,٣	٥١,٩	١٢,٩	٠,١	
صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية	٤٤,٤٪	١٤٩,٩٪	١,٣٥,٢	٥٢٢,٣	٦٢٥,٦	

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

انخفض صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية من ٦٢٥,٦ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م إلى ٥٢٢,٣ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م. الرغم من أن ارتفاع الربح للسنة قبل الزكاة قد أثر إيجابياً على حركة التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية، غير أن ارتفاع أرصدة الذمم المدينة التجارية وانخفاض أرصدة الذمم الدائنة في المقابل عاكس هذا الارتفاع وأدى إلى ثبات قيمة التدفقات النقدية.

بين العامين ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م، ارتفعت قيمة التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية بنسبة ١٤٩,٩٪ من ٥٢٢,٣ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ١,٣٥,٢ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م. بينما كان الارتفاع المذكور مدفوعاً بشكل رئيسي بارتفاع الربح السنوي بنسبة ١٣٥,٤٪ من ١٧٧,٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ٤١٧,٩ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م، ساهمت حركة الذمم الدائنة والأرصدة الدائنة الأخرى ومطلوبات العقود بزيادة التدفقات النقدية المذكورة. على مستوى أرصدة الذمم الدائنة والأرصدة الدائنة الأخرى، وبعكس الانخفاض الملحوظ الذي سجّل بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م (انخفض الرصيد بنسبة ١٠,٠٪ من ٢,٠٥٢,٨ مليون ريال سعودي إلى ١,٨٤٧,٦ مليون ريال سعودي بين الفترتين المذكورتين)، بقي الرصيد شبه ثابت بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م (١,٨٤٧,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و١,٨٧٨,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م).

من جهة أخرى، ارتفع رصيد مطلوبات العقود بنسبة ٧١,٣٪ من ١٩٥,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى ٣٣٥,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م نتيجة ارتفاع مستوى الأعمال.

٢-٩-٦ صافي التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية

يوضح الجدول التالي صافي التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٦-٤٩: التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية

معدل النمو السنوي المركب	نسبة التغير السنوي		السنة المالية ٢٠٢٣	السنة المالية ٢٠٢٢	السنة المالية ٢٠٢١	مليون ريال سعودي
	٢٠٢٣-٢٠٢٢م	٢٠٢٢-٢٠٢١م	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢١	
الاستحواذ على معدات وتجهيزات	(٣٨,٤)٪	٢٢,٠٪	(١٣٨,٧)	(١١٣,٨)	(٣٦٥,٦)	
الاستثمار في الودائع المصرفية	لا ينطبق	-	(٥٦,٣)	-	-	
متحصلات من بيع معدات وتجهيزات	٤٣,٤٪	١٠٤,٤٪	٢٦٨,٦	١٣١,٤	١٣٠,٧	
صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) الناتجة من الأنشطة الاستثمارية	لا ينطبق	٣١٦,٧٪	٧٣,٦	١٧,٧	(٢٣٤,٩)	

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

سجّلت الشركة تدفقات نقدية خارجة من الأنشطة الاستثمارية بقيمة ٢٣٤,٩ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢١م تحولت لاحقاً إلى تدفق إيجابي بقيمة ١٧,٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م. وبينما ارتبطت التدفقات النقدية السلبية خلال العام ٢٠٢١م بعمليات شراء أصول ثابتة ومعدات وتجهيزات، كانت التدفقات النقدية الإيجابية في العام ٢٠٢٢م مرتبطة بشكل رئيسي بالمتحصلات من عمليات بيع وإعادة التأجير على الطائرات الجديدة المضافة إلى الأسطول.

ارتفعت قيمة التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية بنسبة ٣١٦,٧٪ من ١٧,٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٢م إلى ٧٣,٦ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م، وارتبط الارتفاع بشكل رئيسي بمعاملة بيع وإعادة إيجار أبرمتها الشركة في العام ٢٠٢٣م حيث تم إضافة ١٩ طائرة إلى الأسطول ضمن خانة موجودات حق الاستخدام في العام ٢٠٢٣م.

٣-٩-٦ صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية

يوضح الجدول التالي صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٥٠-٦: التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م	نسبة التغير السنوي	معدل النمو السنوي المركب
٢٠٢١م - ٢٠٢٢م	٢٠٢٢م - ٢٠٢١م	٢٠٢٣م - ٢٠٢٢م	٢٠٢٣م - ٢٠٢٢م	٢٠٢٣م - ٢٠٢٢م	٢٠٢٣م - ٢٠٢١م
سداد مطلوبات إيجارية - العنصر الرئيسي	(٣٦٩,٦)	(٣٦٥,٦)	(٤١٣,٧)	(١,١)٪	١٣,١٪
متحصلات من قرض	-	١,٠٠٨,٣	-	-	(١٠٠,٠)٪
سداد قرض	-	(٧٥,٠)	(٣٨٨,٤)	-	١٧,٩٪
تكلفة تمويل مدفوعة	(١٥٩,١)	(٢١٦,٨)	(٣١٤,٦)	٣٦,٣٪	٤٥,١٪
صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) الناتجة من الأنشطة التمويلية	(٥٢٨,٦)	٣٥٠,٨	(١,١١٦,٧)	(١٦٦,٤)٪	٤١٨,٣)٪

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة ومعلومات الإدارة.

كما في حالة الأنشطة الاستثمارية، فقد سجلت الشركة تدفقاً نقدياً سلبياً من الأنشطة التمويلية في العام ٢٠٢١م تحولاً لاحقاً إلى تدفق إيجابي في العام ٢٠٢٢م. بشكل عام، ارتبطت حركة التدفقات من الأنشطة التمويلية بحركة القروض والمطلوبات الإيجارية.

فيما يتعلق بالتدفقات النقدية السلبية في العام ٢٠٢١م، فهي كانت مرتبطة بشكل رئيسي بسداد المطلوبات الإيجارية الخاصة بالطائرات المستأجرة وسداد تكلفة التمويل الخاصة بتمويل الطائرات.

من جهة أخرى، ارتبطت التدفقات النقدية الإيجابية خلال العام ٢٠٢٢م بمتحصلات القروض الإضافية التي كانت الشركة قد حصلت عليها في العام ٢٠٢٢م.

عادت الشركة وسجلت تدفقات نقدية سلبية من الأنشطة التمويلية بقيمة ١,١١٦,٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٢٣م. نتج التدفق السلبي عن تسديدات متلاحقة للقروض والمطلوبات الإيجارية بين العامين المذكورين.

١٠-٦ الالتزامات الطارئة والمحتملة

يوضح الجدول التالي الالتزامات الطارئة والمحتملة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.

جدول ٥١-٦: الالتزامات الطارئة والمحتملة

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢٣م
التزامات رأسمالية	١١,٩٨٦,٩	٩,٣٢٠,٧	١٥,٠١٢,٢
خطابات ضمان	٠,٥	١,٠	٧,٠
ضمان أداء	١,٨	٢,٠	١,٨
خطابات اعتماد	٢٧,٥	١٨١,٤	٥٩٧,٩

المصدر: معلومات الإدارة.

الالتزامات الرأسمالية

كما هو موضح في الجدول أعلاه، فقد بلغت قيمة الالتزامات الرأسمالية ١١,٩٨٦,٩ مليون ريال سعودي و ٩,٣٢٠,٧ مليون ريال سعودي و ١٥,٠١٢,٢ مليون ريال سعودي في الأعوام ٢٠٢١م، ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م على التوالي.

تمثل هذه الالتزامات بشكل رئيسي التزامات تجاه شركة إيرباص (Airbus) فيما يخص عمليات شراء طائرات يقدر عددها بـ ٧٣ طائرة. من المتوقع إتمام تسليم الطائرات بحلول العام ٢٠٣٠م.

خطابات ضمان

تتضمن خطابات ضمان صدرت لهيئة الطيران المدني وشركات إدارة مطارات متفرقة. عادةً ما يتم إصدار هذه الخطابات بناءً على طلب الأطراف المذكورة والتي تشترط الحصول على خطاب ضمان قبل بدء العمليات.

ضمان أداء

قامت الشركة بإصدار عدة ضمانات أداء لعدة شركات طيران وإدارة مطارات. تم إصدار هذه الخطابات بناءً على طلب الشركات المذكورة لبدء العمليات.

خطابات اعتماد

تم إصدار هذه الخطابات لإحدى شركات الإيجار التمويلي مقابل بعض الودائع واحتياط الصيانة حسب العقود المبرمة مع عدد من البنوك.

إعادة إصدار القوائم المالية بما في ذلك تعديلات السنة السابقة والمعلومات المقارنة

تم إعادة إصدار القوائم المالية للشركة للسنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م بسبب تغيير في السياسة المحاسبية المتعلقة بتوزيع الموجودات غير النقدية على المساهمين، وقد يترتب على ذلك خطر فيما يتعلق بإمكانية إعادة إصدار القوائم المالية للشركة في حال استدعى الأمر ذلك.

سبب إعادة الإصدار (التعديل أ):

تمت إعادة إصدار القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بسبب تغيير في السياسة المحاسبية المتعلقة بتوزيع الموجودات غير النقدية على المساهمين. خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بتحويل رصيد الذمم المدينة من الشركة الوطنية لخدمات الطيران (مساهم غير مسيطر في الشركة الأم آنذاك) إلى شركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) دون مقابل، وذلك بمبلغ ١٢١,٢ مليون ريال سعودي. وفي القوائم المالية التي تم إصدارها سابقاً كما في مايو ٢٠٢٣م، تم التعامل مع هذا التحويل باعتباره توزيعاً لأصل غير نقدي لشركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) بالقيمة العادلة. ونظراً لأن الأصل كان خاضعاً لسيطرة شركة ناس القابضة (الشركة الأم آنذاك) قبل التوزيع وبعده، لم يكن تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ «توزيعات الموجودات غير النقدية للمالكين» قابلاً للتطبيق وفقاً للفقرة ٥ من تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧. في ذلك الوقت، قررت الشركة أنه في ظل عدم وجود توجيهات للمعايير الدولية للتقرير المالي، كان من الضروري تطوير سياسة محاسبية مناسبة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٨ (الفقرات ١٠-١٢). وقد اختارت الشركة تطبيق تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ قياساً، وتمت المحاسبة عن التوزيع بالقيمة العادلة كممارسة محاسبية متعارف عليها عموماً.

في القوائم المالية التي تم إصدارها في مايو ٢٠٢٣م للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، تم تسجيل الذمم المدينة بصافي قدره ٢٨,١ مليون ريال سعودي، بعد مراعاة الخسارة الائتمانية المتوقعة البالغة ٩٣,٠ مليون ريال سعودي. نظراً لتحسن جودة الائتمان خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، وقبل تاريخ التوزيع، تم تحديد القيمة العادلة وقت التوزيع بما يقارب القيمة الاسمية البالغة ١٢١,٢ مليون ريال سعودي. نتيجة لذلك، تم تسجيل أرباح من التوزيع بقيمة ٩٣,٠ مليون ريال سعودي ضمن الربح أو الخسارة. فيما بعد، قامت الشركة بتغيير سياساتها المحاسبية، حيث تتعامل الآن مع التوزيع بصافي القيمة الدفترية بدلاً من القيمة العادلة. وبناءً على ذلك التغيير، تم إعادة إصدار القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م في مارس ٢٠٢٥م لاستبعاد الأرباح الناتجة عن التوزيع، حيث تم تسجيل نقل الذمم الصافية البالغة ٢٨,١ مليون ريال سعودي عبر الخسائر المتراكمة. ويوضح الجدول أدناه أثر التعديل على القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م:

جدول ٦-٥٢: أثر التعديل على الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م

قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م			
مليون ريال سعودي	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	تعديل ١	بحسب القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
ربح من تحويل الموجودات إلى الملاك	٩٣,٠	(٩٣,٠)	-
ربح التشغيل	٥٣٥,٦	(٩٣,٠)	٤٤٢,٥
الربح قبل الزكاة	٢٧٠,٧	(٩٣,٠)	١٧٧,٧
الربح للسنة	٢٦٤,٨	(٩٣,٠)	١٧١,٨
مجموع الدخل الشامل للسنة	٢٨٢,٩	(٩٣,٠)	١٨٩,٩

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة.

جدول ٦-٥٣: أثر التعديل على حقوق الملكية كما في ١ يناير ٢٠٢٢م

قائمة التغيرات في حقوق الملكية كما في ١ يناير ٢٠٢٢م			
مليون ريال سعودي	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	تعديل ١	بحسب القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
الربح للسنة	٢٦٤,٨	(٩٣,٠)	١٧١,٨
مجموع الدخل الشامل للسنة	٢٨٢,٩	(٩٣,٠)	١٨٩,٩
تحويل الموجودات إلى الملاك	(١٢١,٢)	٩٣,٠	(٢٨,١)
خسائر متراكمة	(٦٩٥,٢)	-	(٦٩٥,٢)
صافي حقوق الملكية	٨٢٩,٢	-	٨٢٩,٢

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة.

التعديلات الأخرى (تعديل ٢ وتعديل ٣ وتعديل ٤):

بالإضافة إلى أمر إعادة الإصدار الموضح أعلاه، تضمنت القوائم المالية المصدرة سابقاً في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م تعديلات على أرقام المقارنة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م. وقد تم تضمين هذه التعديلات في القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، نظراً لعدم إعادة إصدار القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م.

بالإضافة إلى ذلك، تضمنت القوائم المالية المصدرة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م تعديلات على أرقام سنة ٢٠٢٢م. وكجزء من إعادة الإصدار هذه، تم تضمين هذه التعديلات ضمن القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

تفاصيل التعديل ٢:

خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بتغيير معاملتها لنفقات الصيانة الشاملة للطائرات المستأجرة بسبب خطأ في السياسات المحاسبية السابقة. في السنوات السابقة، أدرجت الشركة بشكل غير صحيح ودائع الصيانة القابلة للاسترداد المستحقة للمؤجر كمصروف، ولم تقم بإثبات مخصص منفصل لنفقات الصيانة الشاملة التي لا يمكن تجنبها عند إعادة الطائرات. تعاملت الشركة الآن وداائع الصيانة المستحقة للمؤجر كموجودات، وإثبات التزامات شروط إرجاعها بشكل منفصل بموجب عقود الإيجار للطائرات وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٧. كما تقوم الشركة الآن بالمحاسبة عن أي تكاليف لا يمكن تجنبها تتعلق بشرط الإرجاع كالتزام عند بدء عقد الإيجار، مع رسملة الجانب المدين من القيد إلى أصل حق الاستخدام. ويتم تحديد مكونات الصيانة الرئيسية للطائرات بشكل منفصل واستهلاكها على مدى أعمارها الإنتاجية الاقتصادية حتى موعد الإصلاح الرئيسي التالي.

حسب الاقتضاء، تم إجراء التعديلات وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٨ «السياسات المحاسبية والتغيرات في التقديرات المحاسبية والأخطاء» المعتمد في المملكة. نتيجة لذلك، قامت الإدارة بتعديل أرقام المقارنة بأثر رجعي لتعديل جميع أخطاء السنة السابقة في القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م كتعديلات السنة السابقة. ومع ذلك، عند إجراء هذا التعديل مبدئياً، تم عرض مخصصات شرط الإرجاع كجزء من المطلوبات الإيجارية بدلاً من المخصصات، ويضم التعديل ٣ التصحيح الإضافي في العرض.

ومع ذلك، عند إجراء هذا التعديل مبدئياً، تم عرض مخصصات شرط الإرجاع كجزء من المطلوبات الإيجارية بدلاً من المخصصات، ويضم التعديل ٣ أدناه التصحيح الإضافي في العرض.

تفاصيل التعديل ٣:

تم تعديل القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م سابقاً لتعكس إعادة تصنيف بعض المبالغ التي أدرجت سابقاً تحت «المطلوبات الإيجارية» ضمن المطلوبات غير المتداولة. تم إعادة تصنيف هذه المبالغ إلى «المخصصات المتعلقة بالطائرات» (مقسمة بين المطلوبات المتداولة وغير المتداولة) في قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. تم إجراء هذا التعديل ليتماشى مع متطلبات الإفصاح المنصوص عليها في معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٧ (المخصصات، والمطلوبات المحتملة، والموجودات المحتملة) ومعيار المحاسبة الدولي رقم ١ («عرض القوائم المالية»). والتي تقتضي العرض المنفصل للمخصصات في صدر قائمة المركز المالي. بالإضافة إلى ذلك، كان لإعادة التصنيف هذه أثر لاحق على قائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، حيث تم إعادة تصنيف التدفقات النقدية المتعلقة بـ «المخصصات المتعلقة بالطائرات»، والتي كانت مصنفة سابقاً ضمن التدفقات النقدية التمويلية، إلى التدفقات النقدية التشغيلية، وذلك لضمان التوافق مع طبيعة المعاملات الأساسية.

تفاصيل التعديل ٤:

تم عرض التدفقات النقدية المرتبطة بالاستحواذ على المعدات والتجهيزات، بما في ذلك مدفوعات ما قبل التسليم والاسترداد المتعلقة بالطائرات في القوائم المالية المصدرة سابقاً للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م على أساس صافي. بينما تم عرض هذه المبالغ الآن على أساس إجمالي للامتثال لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٧ في القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

جدول ٦-٥: ملخص تعديلات السنة السابقة ومعلومات المقارنة في قوائم المركز المالي، قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر، التغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م

مليون ريال سعودي	كما أدرجت سابقاً في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	التعديل ١	التعديل ٢	التعديل ٣	المعاد إصدارها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
التغيرات في قائمة المركز					
مطلوبات إيجارية	٢,٧٦٥,٦	٩٨٣,٥	(١,٢٢٨,٢)	٢,٥٢٠,٩	
مخصصات متعلقة بالطائرات	٣,٠٩٨,٦	٩١٢,٦	١,٢٢٨,٢	٥,٢٣٩,٤	
خسائر متراكمة	(٨١٥,٦)	(٤١,٣)		(٨٥٦,٩)	
قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل					
الربح للسنة	٥٠,٧	(٣٠,٩)		١٩,٨	
مجموع الدخل الشامل للسنة	٤١,٦	(٣٠,٩)		١٠,٧	
قائمة التغيرات في حقوق الملكية كما في ١ يناير ٢٠٢١م					
خسائر متراكمة	(٨٥٧,٣)	-	(١٠,٤)	(٨٦٧,٧)	
حقوق الملكية	٦٧٧,١	-	(١٠,٤)	٦٦٦,٧	
قائمة التدفقات النقدية					
صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية	٧٠٩,٢		(٨٣,٥)	٦٢٥,٧	
صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) الأنشطة الاستثمارية	(٢٣٤,٩)		-	(٢٣٤,٩)	
صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) الأنشطة التمويلية	(٦١٢,١)		٨٣,٥	(٥٢٨,٦)	

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة

يوضح الجدول التالي ملخص تعديلات السنة السابقة ومعلومات المقارنة في قوائم المركز المالي، قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر، التغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م:

جدول ٥٥-٦: ملخص تعديلات السنة السابقة ومعلومات المقارنة في قوائم المركز المالي، قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر، التغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م

مليون ريال سعودي	كما أدرجت سابقاً في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	التعديل ١	التعديل ٢	التعديل ٣	المعاد إصدارها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
التغيرات في قائمة المركز المالي					
مطلوبات ايجارية	٥,٣٣٧,٢	-	-	(١,٧٠٤,٨)	٣,٦٣٢,٥
مخصصات متعلقة بالطائرات	-	-	-	١,٧٠٤,٨	١,٧٠٤,٨
قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل					
الربح للسنة	٢٦٤,٨	(٩٣,٠)	-	-	١٧١,٨
مجموع الدخل الشامل للسنة	٢٨٢,٩	(٩٣,٠)	-	-	١٨٩,٩
قائمة التغيرات في حقوق الملكية					
خسائر متراكمة	(٦٩٥,٢)	-	-	-	(٦٩٥,٢)
حقوق الملكية	٨٣٩,٢	٠,٠	-	-	٨٣٩,٢
صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية	٧١١,٢	-	-	(١٨٨,٩)	٥٢٢,٣
صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة الاستثمارية	١٧,٧	-	-	-	١٧,٧
صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التمويلية	١٦١,٩	-	-	١٨٨,٩	٣٥٠,٨

المصدر: القوائم المالية السنوية للشركة

١١-٦ مناقشة الإدارة والتحليل لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م

١١-٦-١ مؤشرات الأداء الرئيسية

يوضح الجدول التالي مؤشرات الأداء الرئيسية للشركة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م.

جدول ٥٦-٦: مؤشرات الأداء الرئيسية

مليون ريال سعودي		فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	
		٢٠٢٣ م غير مدققة	٢٠٢٤ م غير مدققة
مؤشرات الأداء الرئيسية المالية			
مصاريف عمومية وإدارية كنسبة من الإيرادات		١,٧ %	٢,٦ %
العائد على الموجودات ^(١)		لا ينطبق	٣,٦ %
العائد على حقوق الملكية ^(٢)		لا ينطبق	٢٩,٦ %
مجموع المطلوبات إلى مجموع الموجودات ^(٣)		لا ينطبق	٠,٩
نسبة المطلوبات إلى حقوق المساهمين ^(٤)		لا ينطبق	٧,٠
مجموع الموجودات إلى مجموع حقوق المساهمين ^(٥)		لا ينطبق	٨,٠
نسبة التداول ^(٦)		لا ينطبق	٨٣,٥ %
العائد على رأسمال المُستخدم ^(٧)		لا ينطبق	١١,٦ %
صافي الدين / الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين ^(٨)		لا ينطبق	٢,٦
أرصدة النقد وما في حكمه/ الإيرادات (كنسبة من الإيرادات)		-	٣٠,٧ %

فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		مليون ريال سعودي
٢٠٢٤ م غير مدققة	٢٠٢٣ م غير مدققة	
١,٧٨٠,٠	١,٢١٦,٥	الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين ^(٩)
٣٠,٢ %	٢٤,٨ %	هامش الربح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين ^(١٠)
٢٠,٣ %	لا ينطبق	معدل نمو الإيرادات ^(١١)
٢٠,٣ %	١٢,٨ %	هامش إجمالي الربح (%) ^(١٢)
١٦,٢ %	١١,٨ %	هامش الربح التشغيلي (%) ^(١٣)
٨,٤ %	٦,٧ %	هامش صافي الربح (%) ^(١٤)
مؤشرات الأداء الرئيسية التقنية والأخرى		
٥٢	٣٩	متوسط عدد الطائرات المتاحة للرحلات (عدد الطائرات)
٥٩	٥٠	عدد الطائرات عند نهاية الفترة (عدد الطائرات)
٧٢,٨٣١	٥٩,١٦٧	عدد الرحلات (عدد)
١٠,٨٧٣	٧,٩٤٦	عدد الركاب (عدد بالآلاف)
١٣٩,٣٥٦	١١١,٤٠٠	عدد ساعات الطيران (عدد)
١٢,٧٧٤	٩,٩٧٥	القدرة الاستيعابية (بالآلاف)
١٧٥	١٧٨	متوسط عدد المقاعد في الرحلة الواحدة (عدد)
٨٥,٢ %	٧٨,٤ %	معدل إشغال المقاعد (%) ^(١٥)
٢٧,٠	٢٦,٢	إيرادات المقعد المتاح للكيلومتر الواحد (هالة) ^(١٦)
٢٤,٨	٢٤,٩	تكلفة المقعد المتاح للكيلومتر الواحد (هالة) ^(١٧)

المصدر: المعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة ومعلومات الإدارة

- (١) العائد على الموجودات = صافي الدخل / متوسط رصيد الموجودات
- (٢) العائد على حقوق الملكية = صافي الدخل / متوسط رصيد حقوق الملكية
- (٣) مجموع المطلوبات إلى مجموع الموجودات = مجموع رصيد المطلوبات / مجموع رصيد الموجودات
- (٤) نسبة المطلوبات إلى حقوق المساهمين = إجمالي رصيد المطلوبات / إجمالي رصيد حقوق الملكية
- (٥) مجموع الموجودات إلى مجموع حقوق المساهمين = مجموع رصيد الموجودات / مجموع رصيد حقوق المساهمين
- (٦) نسبة التداول = الموجودات المتداولة / المطلوبات المتداولة
- (٧) حقوق الملكية + القروض + مطلوبات عقود الإيجار الرأس مالي / العائد على رأس مال المستخدم = صافي الربح التشغيلي بعد خصم الزكاة
- (٨) صافي الدين = (القروض + مطلوبات عقود الإيجار التمويلي) - أرصدة النقد وما يعادله
- (٩) الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين (يعرف اختصاراً بالإنجليزية: EBITDA أو «إبيتدا») هو أحد المقاييس المحاسبية الخاصة بالشركات والذي يُحسب من خلال رصد أرباح الشركة قبل خصم نفقات الفوائد، والضرائب، والإهلاك، واستهلاك الدين، إذ يعتبر مؤشراً على ربحية تشغيل الشركة.
- (١٠) هامش الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين = الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين / الإيرادات
- (١١) معدل نمو الإيرادات = (إيرادات الفترة الحالية - إيرادات الفترة السابقة) / إيرادات الفترة السابقة * ١٠٠
- (١٢) هامش إجمالي الربح = إجمالي الربح / الإيرادات
- (١٣) هامش الربح التشغيلي = الربح التشغيلي / الإيرادات
- (١٤) هامش صافي الربح = صافي الربح / الإيرادات
- (١٥) معدل إشغال المقاعد (%) = المقاعد المشغولة / المقاعد المتاحة
- (١٦) إيرادات المقعد المتاح للكيلومتر الواحد (هالة) = الإيرادات / (عدد المقاعد المتاحة * المسافة المقطوعة)
- (١٧) تكلفة المقعد المتاح للكيلومتر الواحد (هالة) = التكلفة / (عدد المقاعد المتاحة * المسافة المقطوعة)

٢-١١-٦ قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الأولية الموجزة

يوضح الجدول التالي قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الأولية الموجزة للشركة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤.

جدول ٥٧-٦: قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الأولية الموجزة

مليون ريال سعودي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		نسبة التغيير السنوي
	٢٠٢٣ م غير مدققة	٢٠٢٤ م غير مدققة	
الإيرادات	٤,٨٩٩,٢	٥,٨٩١,٣	٢٠,٣٪
تكلفة الإيرادات	(٤,٢٧١,٣)	(٤,٦٩٢,٩)	٩,٩٪
إجمالي الربح	٦٢٧,٨	١,١٩٨,٤	٩٠,٩٪
مصاريف بيع وتسويق	(١٣٩,٨)	(١٨٧,٣)	٣٤,٠٪
مصاريف عمومية وإدارية	(٨٢,٠)	(١٥٠,٨)	٨٤,٠٪
مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة	-	(٢١,١)	لا ينطبق
ربح من بيع معدات وتجهيزات	١٧٢,٧	١٣٠,٧	(٢٤,٣)٪
صافي خسارة صرف العملات الأجنبية	(٢,٨)	(١٤,٦)	٤١٣,٨٪
الربح التشغيلي	٥٧٥,٩	٩٥٥,٣	٦٥,٩٪
إيرادات تمويل	٣٩,٤	٥١,٨	٣١,٤٪
تكلفة التمويل	(٢٧٥,٩)	(٤٩٦,٣)	٧٩,٩٪
الربح قبل الزكاة	٣٣٩,٤	٥١٠,٨	٥٠,٥٪
مصرف الزكاة	(١٢,٥)	(١٨,١)	٤٥,٠٪
الربح للفترة	٣٢٦,٩	٤٩٢,٦	٥٠,٧٪

المعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة ومعلومات الإدارة.

الإيرادات

فيما يتعلق بالإيرادات، فقد تابعت ارتفاعها بنسبة ٢٠,٣٪ من ٤,٨٩٩,٢ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ إلى ٥,٨٩١,٣ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤. بما يتماشى مع الفترة الممتدة بين العامين ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م، يعزى هذا الارتفاع المتواصل إلى ارتفاع حركة السفر بشكل عام نتيجة للزيادة الكبيرة في عدد الطائرات والتوسع في العمليات التشغيلية إضافة إلى دخول أسواق جديدة.

تكلفة الإيرادات

ارتفعت تكلفة الإيرادات بنسبة ٩,٩٪ من ٤,٢٧١,٣ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ إلى ٤,٦٩٢,٩ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤. كان الارتفاع متماشياً مع حركة الإيرادات ومدفوعاً بشكل رئيسي بارتفاع تكلفة الوقود ورسوم الهبوط والمناولة والخدمات أثناء الطيران نتيجة ارتفاع أعداد الرحلات التي تم تشغيلها خلال الفترة.

إجمالي الربح

ارتفع إجمالي الربح بنسبة ٩٠,٩٪ من ٦٢٧,٨ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ إلى ١,١٩٨,٤ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤، وكان هذا الارتفاع أعلى من نسبة ارتفاع الإيرادات بين الفترتين، ويعود ذلك إلى ارتفاع مستوى هامش إجمالي الربح، حيث ارتفع من ١٢,٨٪ إلى ٢٠,٣٪ خلال الفترة. تأثرت الارتفاعات المذكورة بزيادة الإيرادات والأداء التشغيلي بشكل أساسي، وبالأخص لزيادة في نسبة إيرادات المقعد المتاح للكيلومتر الواحد والانخفاض في تكلفة المقعد المتاح للكيلومتر الواحد خلال الفترة. ويجب الإشارة إلى أن الشركة اتبعت سياسات إدارة تكلفة أكثر فعالية ابتداءً من العام ٢٠٢٣ م، ما أدى تلقائياً إلى ارتفاع الأرباح المحققة وارتفاع هامش إجمالي الربح، كما أنه من المهم ذكر أن الشركة استطاعت تحسين ربحية ملحوظة من المسارات الدولية الجديدة مقارنة بالمسارات المحلية التي يتم تشغيلها.

مصاريف البيع والتسويق

سجلت مصاريف البيع والتسويق ارتفاعاً نسبياً بنسبة ٢٤,٠٪ من ١٣٩,٨ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ١٨٧,٣ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. تأثر الارتفاع بين الفترتين بتوسع الأعمال وارتفاع رسوم التحصيل وتكاليف رواتب ومزايا موظفي فريق البيع والتوزيع. بينما كان ارتفاع مصاريف التحصيل مدفوعاً بارتفاع نطاق وعدد قيمة المعاملات المالية (معاملات السداد البنكية) خلال النصف الأول والربع الثالث من العام ٢٠٢٤م، تأثر ارتفاع قيمة الرواتب والمزايا بتسارع وتيرة تعيين موظفين جدد لمواكبة ارتفاع مستوى وحجم الأعمال. أيضاً، ارتفعت مصاريف تطوير الأعمال خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م بعد إطلاق عدد من الحملات الإعلانية بهدف الترويج لخدمات الحج ورفع القدرة على المنافسة.

مصاريف عمومية وإدارية

فيما يتعلق بالمصاريف العمومية والإدارية، فقد ارتفعت بنسبة ٨٤,٠٪ من ٨٢,٠ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ١٥٠,٨ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. كان الارتفاع مدفوعاً بالزيادة التي طرأت على تكلفة الرواتب والمزايا بالإضافة إلى ارتفاع الأتعاب المهنية. كما في حالة مصاريف البيع والتسويق، تأثر ارتفاع رواتب ومزايا الموظفين الإداريين بتعيين موظفين جدد تماشياً مع ارتفاع حركة الأعمال. من جهة أخرى، كان هناك ارتفاع في الأتعاب المهنية مدفوعاً بالأتعاب والتكاليف الخاصة بعملية طرح العام الأولي للأسهم وأتعاب الاستشاريين التي تم تكبدها فيما يخص مشروع التحول الرقمي والتوسع في مبادرات تخفيض التكلفة.

مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة

فيما يخص مخصص الخسائر الائتمانية والذي بلغ ٢١,١ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، فقد كان مرتبطاً بعدد من أرصدة الذمم المدينة الإضافية التي صنفت ضمن خانة الرصيد المتقادم أو المشكوك بتحصيله.

ربح من بيع معدات وتجهيزات

على صعيد الربح من بيع معدات وتجهيزات، فقد سجل الإيراد انخفاضاً بنسبة ٢٤,٣٪ من ١٧٢,٧ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ١٣٠,٧ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م نتيجة تراجع أعداد الطائرات التي تم بيعها عبر صفقات البيع وإعادة الإيجار التي أبرمتها الشركة خلال الفترات المذكورة. (تم بيع ست طائرات خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م مقابل عملية بيع ١١ طائرة خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م).

صافي خسارة صرف العملات الأجنبية

فيما يرتبط بصافي خسارة صرف العملات الأجنبية، فقد بلغت قيمة الخسارة ٢,٨ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م، ثم تم تسجيل خسارة بقيمة ١٤,٦ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. إن حركة الخسارة (أو الإيرادات) المذكورة تتقلب ضمن سياق العمل العادي، وقد ارتبطت الخسارة المشار إليها بقطاع الحج والعمرة نظراً إلى أن القسم الأكبر من الخدمات التي تقدمها الشركة ضمن القطاع هي خدمات ممنوحة للبعثات الأجنبية.

الربح التشغيلي

ارتفع الربح التشغيلي بنسبة ٦٥,٩٪ من ٥٧٥,٩ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٩٥٥,٣ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. تأثر الارتفاع المذكور بشكل رئيسي بارتفاع إجمالي الربح.

إيرادات التمويل

ارتفعت إيرادات التمويل بنسبة ٣١,٤٪ من ٣٩,٤ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٥١,٨ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. تأثر الارتفاع بارتفاع قيمة الودائع قصيرة الأجل في البنوك والتي هي من ضمن حساب النقد وما يماثله والتي بلغت قيمتها ١,٨٠٥,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

تكلفة التمويل

ارتفعت تكلفة التمويل بنسبة ٧٩,٩٪ من ٢٧٥,٩ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٤٩٦,٣ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. كان الارتفاع مدفوعاً بالزيادة التي طرأت على الفائدة على المطلوبات الإيجارية والتي ارتبطت بالطائرات الإضافية التي اقتنتها الشركة حسب عقود إيجار رأسمالي.

مصرف زكاة

فيما يتعلق بمصرف الزكاة، فقد ارتفع المصروف الذي سجلته الشركة من ١٢,٥ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ١٨,١ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. تجدر الإشارة إلى أن هيئة الزكاة والضريبة والجمارك قامت بإصدار الربوط الأولية للفترة المنتهية حتى ٣١ ديسمبر ٢٠١١م. لم تصدر الهيئة ربوطاً للفترة البادئة منذ العام ٢٠١٢م.

الربح للفترة

ارتفع الربح للفترة بنسبة ٥٠,٧٪ من ٣٢٦,٩ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٤٩٢,٦ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. تأثر الارتفاع المذكور بالارتفاع الذي طرأ على الربح الإجمالي إلى الزيادة التي سجلتها إيرادات التمويل.

الإيرادات - التصنيف العام

يوضح الجدول التالي التصنيف العام لإيرادات الشركة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

جدول ٦-٥٨: الإيرادات - التصنيف العام

نسبة التغيير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		مليون ريال سعودي
	٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
غير مدققة	غير مدققة	غير مدققة	
٢٨,١٪	٤,٩٨٥,٨	٣,٨٩١,٥	طيران ناس منخفض التكلفة
(١٤,٩)٪	٧٦٠,٩	٨٩٤,٣	طيران ناس للحج والعمرة
٢٧,٦٪	١٤٤,٧	١١٣,٤	طيران ناس العام
٢٠,٣٪	٥,٨٩١,٣	٤,٨٩٩,٢	الإجمالي
كنسبة من الإيرادات			
	٨٤,٦٪	٧٩,٤٪	طيران ناس منخفض التكلفة
	١٢,٩٪	١٨,٣٪	طيران ناس للحج والعمرة
	٢,٥٪	٢,٣٪	طيران ناس العام

المصدر: معلومات الإدارة

لقد مثّلت الإيرادات المتحصلة من رحلات طيران ناس منخفض التكلفة المكون الأساسي للإيرادات، حيث شكّلت ما نسبته ٧٩,٤٪ و ٨٤,٦٪ من إجمالي الإيرادات في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي.

طيران ناس منخفض التكلفة

ارتفعت الإيرادات المتحصلة من طيران ناس منخفض التكلفة بنسبة ٢٨,١٪ من ٣,٨٩١,٥ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٤,٩٨٥,٨ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م نتيجة زيادة عدد الطائرات وارتفاع حركة العمليات بالإضافة إلى الطلب المتزايد على السفر ودخول الشركة أسواق جديدة.

الإيرادات المتحصلة من طيران ناس للحج والعمرة

انخفضت الإيرادات المتحصلة من طيران ناس للحج والعمرة بنسبة ١٤,٩٪ من ٨٩٤,٣ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٧٦٠,٩ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، ويعود هذا الانخفاض بشكل رئيسي إلى انخفاض إجمالي عدد الحجاج من بعض الأسواق الرئيسية لطيران ناس، مثل نيجيريا وبنجلاديش في عام ٢٠٢٤م لأسباب اقتصادية مما أدى إلى انخفاض عدد الحجاج المنقولين عبر طيران ناس للحج والعمرة.

طيران ناس العام

ارتفعت إيرادات طيران ناس العام بنسبة ٢٧,٦٪ من ١١٣,٤ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ١٤٤,٧ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م نتيجة زيادة طرأت على عدد ونطاق الرحلات المستأجرة من عملاء مجموعة ناس. يعتبر قطاع طيران ناس العام قطاعاً ثانوياً مسانداً لقطاعات الطيران الأخرى والتي تعتبر قطاعات الشركة الاستراتيجية. تتأثر الإيرادات المرتبطة بقطاع الطيران العام بشكل رئيسي بالتغير في نسبة الطلب من العملاء.

الإيرادات - التذاكر والخدمات الإضافية

يوضح الجدول التالي إيرادات الشركة حسب التذاكر والخدمات الإضافية لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

جدول ٦-٥٩: الإيرادات - التذاكر والخدمات الإضافية

مليون ريال سعودي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		نسبة التغير السنوي
	٢٠٢٣م غير مدققة	٢٠٢٤م غير مدققة	
التذاكر	٤,٠٦٦,٦	٤,٨٥٠,٠	١٩,٣٪
الخدمات الإضافية	٨٣٢,٥	١,٠٤١,٣	٢٥,١٪
الإجمالي	٤,٨٩٩,٢	٥,٨٩١,٣	٢٠,٣٪

المصدر: معلومات الإدارة

يجب الإشارة إلى أنَّ التصنيف المعتمد في الجدول أعلاه يشمل فقط إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة وطيران ناس للحج والعمرة.

ارتفعت إيرادات التذاكر بنسبة ١٩,٣٪ من ٤,٠٦٦,٦ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٤,٨٥٠,٠ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. كان الارتفاع مدفوعاً بعدة عوامل شملت بشكل أساسي زيادة العمليات التشغيلية وزيادة عدد المسافرين.

يمكن القول أنَّ الشركة قد عملت على تطوير وجودها في أسواق عديدة. على سبيل المثال لا الحصر وفيما يتعلق بالأسواق الأوروبية، نجحت الشركة في دخول بلدان جديدة كأثيوبيا، بلجيكا، ألمانيا، بنغلادش وإريتريا. كما أنَّ الشركة نجحت أيضاً في تقوية حضورها في عدد من البلدان العربية والتي شهدت ارتفاعاً في عدد الرحلات كمصر والإمارات وقطر. أدت العوامل المذكورة إلى ارتفاع ملحوظ في أعداد المسافرين حيث إنَّ أعداد المسافرين الخاصة بقطاع طيران ناس منخفض التكلفة قد ارتفعت بنسبة ٣٦,٨٪ خلال النصف الأول والربع الثالث من العام ٢٠٢٤م.

سجَّلت الإيرادات الأخرى ارتفاعاً مماثلاً بنسبة ٢٥,١٪ من ٨٣٢,٥ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ١,٠٤١,٣ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. يمكن القول أنَّ الارتفاع في الإيرادات الأخرى كان متماشياً مع ارتفاع أعداد المسافرين والرحلات والتي أدت تلقائياً إلى زيادة في الإيرادات المتنوعة التي عادةً ما تحصلها الشركة من الخدمات الإضافية التي تشمل على سبيل المثال وليس الحصر رسوم الأمتعة الزائدة، رسوم اختيار المقاعد، رسوم وجبات الطعام وإيرادات متفرقة أخرى. أيضاً، تأثر ارتفاع الإيرادات الأخرى بارتفاع الرسوم المحصَّلة من أمتعة الركاب الزائدة والتي ارتفعت بنسبة ٧٧,٩٪ خلال النصف الأول والربع الثالث من العام ٢٠٢٤م تماشيًا مع ارتفاع أعداد المسافرين والرحلات.

الإيرادات - التصنيف حسب وجهة الطيران

يوضح الجدول التالي الإيرادات حسب وجهة الطيران لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤.

جدول ٦-٦: الإيرادات - التصنيف حسب وجهة الطيران

نسبة التغير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		مليون ريال سعودي
	٢٠٢٤ م غير مدققة	٢٠٢٣ م غير مدققة	
٢٦,٣٪	٣,٠١٨,٣	٢,٣٨٩,٣	دولية
٣١,٢٪	١,٩٣٨,٤	١,٤٧٧,٧	محلية
١٨,٥٪	٢٩,١	٢٤,٥	أخرى
٢٨,١٪	٤,٩٨٥,٨	٣,٨٩١,٥	الإجمالي
كثسبة من الإيرادات			
	٦٠,٥٪	٦١,٤٪	دولية
	٣٨,٩٪	٣٨,٠٪	محلية
	٠,٦٪	٠,٦٪	أخرى

المصدر: معلومات الإدارة

يتضمن الجدول أعلاه تصنيف الإيرادات حسب وجهة الطيران، والمرتبطة بقطاع طيران ناس منخفض التكلفة فقط

ارتفعت الإيرادات المتحصلة من الإيرادات الدولية بنسبة ٢٦,٣٪ من ٢,٣٨٩,٣ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ إلى ٣,٠١٨,٣ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤. تأثر الارتفاع بشكل رئيسي بتعزيز الشركة لموقعها في مناطق آسيا الوسطى، الشرق الأوسط، ومناطق أفريقيا، وقد دخلت الشركة بلدان جديدة شملت البحرين، وكردستان والمغرب، وبنغلادش، وإرتريا، وألمانيا. بالإضافة إلى ذلك، شهدت أعداد الرحلات المغادرة إلى مصر، الإمارات العربية المتحدة وقطر ارتفاعاً ملحوظاً خلال الفترة. تجدر الإشارة هنا إلى أنّ أسعار تذاكر الرحلات الدولية الخاصة بالمسارات القائمة قد انخفضت بنسبة ٩,٩٪ بين فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ بعد رفع القدرة الاستيعابية ونتيجة ظروف السوق والمنافسة أيضاً. أدى انخفاض أسعار التذاكر من الرحلات الدولية إلى ارتفاع تلقائي في أعداد المسافرين خلال الفترة.

ارتفعت الإيرادات المتحصلة من الرحلات الداخلية بنسبة ٣١,٢٪ من ١,٤٧٧,٧ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ إلى ١,٩٣٨,٤ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤. جاء الارتفاع مدفوعاً بشكل رئيسي بزيادة السعة المقعدية وأعداد المسافرين كما انخفض معدل أسعار التذاكر للرحلات الداخلية بنسبة ٤,٧٪ خلال الفترة بالإضافة إلى إضافة خمسة طرق داخلية جديدة (جدة إلى نجران، أبها إلى تبوك، المدينة إلى تبوك، المدينة إلى أبها والدمام إلى حائل).

تتضمن الإيرادات الأخرى بشكل أساسي إيرادات شحن البضائع، إيرادات برنامج الولاء والرسوم الإدارية وهذه الإيرادات تتقلب بشكل مستمر، فهي لا تتأثر فقط بحركة الرحلات وأعداد المسافرين.

ارتفعت الإيرادات الأخرى بنسبة ١٨,٥٪ من ٢٤,٥ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ إلى ٢٩,١ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤. كان الارتفاع المذكور مدفوعاً بارتفاع أعداد المسافرين بين الفترتين المذكورتين.

تكلفة الإيرادات

يوضح الجدول التالي تكلفة الإيرادات للشركة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤.

جدول ٦-٦١: تكلفة الإيرادات

نسبة التغير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		مليون ريال سعودي
	٢٠٢٤ م غير مدققة	٢٠٢٣ م غير مدققة	
١٤,٣ %	١,٣٥٢,٠	١,١٨٣,٢	تكاليف الوقود
١٩,٤ %	١,١٢١,١	٩٣٨,٩	رسوم الهبوط والمناولة والخدمات أثناء الطيران
٢٨,٧ %	٨٢٢,٠	٦٣٨,٨	استهلاك
٢١,٧ %	٦٥٥,٢	٥٣٨,٤	رواتب وتكاليف ذات علاقة
٠,٥ %	٣٢٥,٨	٣٢٤,٣	صيانة وتكاليف طائرات أخرى
(٤٢,٠) %	٢٨٨,١	٤٩٦,٤	مصرفوف إيجار
٨,٥ %	٩٤,٢	٨٦,٨	عمولات ومصاريص أنظمة الحجز
(٤٦,٦) %	٣٤,٥	٦٤,٦	أخرى ناقصاً:
	(٤٥,٩)	(١٣,١)	منح حكومية
٩,٩ %	٤,٦٩٢,٩	٤,٢٧١,٣	الإجمالي

المصدر: معلومات الإدارة

ارتفعت قيمة تكاليف الوقود بنسبة ١٤,٣ % من ١,١٨٣,٢ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ إلى ١,٣٥٢,٠ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤. كان الارتفاع متماشياً بشكل عام مع ارتفاع الإيرادات وارتفاع أعداد الرحلات خلال الفترة، وكان أيضاً مدفوعاً بارتفاع أسعار الوقود العالمية.

ارتفعت قيمة رسوم الهبوط والمناولة والخدمات أثناء الطيران بنسبة ١٩,٤ % من ٩٣٨,٩ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ إلى ١,١٢١,١ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤. كان الارتفاع متماشياً مع ومدفوعاً بارتفاع أعداد الرحلات وتحديدًا الرحلات المجدولة. تجدر الإشارة إلى أنّ عدد الرحلات المجدولة قد ارتفع بنسبة ٢٩,٦ % بين الفترتين المشار إليهما، مما ساهم في ارتفاع رسوم الهبوط والمناولة والخدمات أثناء الطيران المذكورة.

ارتفعت مصاريص الاستهلاك بنسبة ٢٨,٧ % من ٦٣٨,٨ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ إلى ٨٢٢,٠ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ نتيجة ارتفاع أعداد الطائرات المستأجرة بين الفترتين. كما أنّ رسملة تكلفة الصيانة الخاصة بهذه الطائرات أيضاً ساهم بارتفاع مصاريص الاستهلاك المذكورة.

فيما يتعلق بالرواتب والتكاليف ذات العلاقة، فهي أيضاً ارتفعت بنسبة ٢١,٧ % من ٥٣٨,٤ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ إلى ٦٥٥,٢ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ نتيجة ارتفاع أعداد الموظفين الذين تم تعيينهم لمواكبة ارتفاع عجلة الأعمال، حيث شملت التعيينات بشكل أساسي مضيضي الطيران وموظفي صيانة الطائرات.

ارتفعت مصاريص الصيانة وتكاليف الطائرات الأخرى بنسبة ٠,٥ % من ٣٢٤,٣ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ إلى ٣٢٥,٨ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤. كان ارتفاع أعداد الطائرات المستخدمة خلال الفترة الدافع الأساسي فيما يتعلق بالارتفاع المشار إليه. ويجب الإشارة إلى أنّ ارتفاع عدد ساعات الطيران بين الفترتين المذكورتين ساهم في رفع نطاق وعدد عمليات الصيانة. أيضاً، ارتفعت مصاريص أعمال الصيانة غير المجدولة بين الفترتين. فيما يتعلق بمصاريص الصيانة الغير المجدولة، فهي عادةً ما ترتبط بأعمال تصليحات وفحص طائرات تطراً بشكل مفاجئ.

انخفضت قيمة مصرفوف الإيجار بنسبة ٤٢,٠ % من ٤٩٦,٤ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ إلى ٢٨٨,١ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤. جاء الانخفاض متأثراً بتراجع وتيرة لجوء الشركة إلى عقود الإيجار الشاملة فيما يتعلق باستئجار الطائرات وزيادة نسبة استخدام عقود الإيجار غير الشامل للخدمات دون الاستحواذ عليها أو نقل ملكيتها إلى الشركة.

ارتفعت مصاريف العمولات ومصاريف أنظمة الحجز بنسبة ٨,٥٪ من ٨٦,٨ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٩٤,٢ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. جاء الارتفاع متماشياً مع ارتفاع الإيرادات بين الفترتين، حيث إن مصاريف العمولات المشار إليها تتضمن بشكل أساسي التكاليف المسددة إلى الاتحاد الدولي للنقل الجوي ووكالات حجز السفر والتي تكون حركتها متماشية مع حركة الإيرادات.

فيما يتعلق بالمصاريف الأخرى، فهي مصاريف متنوعة تتضمن بشكل رئيسي مصاريف متفرقة كمصاريف المرافق ومصاريف المنافع العامة ومصاريف ضريبة الاستقطاع وغيرها. ارتفعت المصاريف الأخرى بنسبة ٣,٥٪ من ٧٧,٧ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٨٠,٤ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. كان الانخفاض ضمن سياق العمل العادي.

علمًا أن بند أخرى يشمل بشكل أساسي رسوم التأمين والمرافق والنفقات المتعلقة بالضرائب، وبند منح حكومية يتضمن بشكل أساسي الجوازات المستلمة من الحكومة على أساس تشغيل الرحلات إلى مسارات معينة، ارتفعت بنسبة ٢٥٠,٤٪ من ١٣,١ مليون ريال سعودي إلى ٤٥,٩ مليون ريال سعودي لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م، على التوالي.

إجمالي الربح - التصنيف العام للطيران

يوضح الجدول التالي إجمالي الربح حسب التصنيف العام للطيران للشركة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

جدول ٦-٦: إجمالي الربح - حسب التصنيف العام للطيران

نسبة التغيير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		مليون ريال سعودي
	٢٠٢٤م غير مدققة	٢٠٢٣م غير مدققة	
			طيران ناس منخفض التكلفة
١٣٠,٨٪	١,٠٧٣,٠	٤٦٥,٠	طيران ناس للحج والعمرة
(٣٧,٠)٪	١٠٥,٠	١٦٦,٧	طيران ناس العام
(٦٢٧,٦)٪	٢٠,٣	(٣,٩)	الإجمالي
٩٠,٩٪	١,١٩٨,٣	٦٢٧,٨	هامش إجمالي الربح
			طيران ناس منخفض التكلفة
	٢٠,٨٪	١١,٥٪	طيران ناس للحج والعمرة
	١٣,٨٪	١٨,٦٪	طيران ناس العام
	١٤,٠٪	(٣,٤)٪	

المصدر: معلومات الإدارة

شهد الربح الإجمالي ارتفاعاً بنسبة ٩٠,٩٪ من ٦٢٧,٨ مليون ريال سعودي خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ١,١٩٨,٤ مليون ريال سعودي خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، وكان الارتفاع متركزاً في الأرباح المتحصلة من قطاع طيران ناس منخفض التكلفة.

سجل الربح المتحصل من قطاع طيران ناس منخفض التكلفة ارتفاعاً ملحوظاً بنسبة ١٣٠,٨٪ من ٤٦٥,٠ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ١,٠٧٣,٠ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. بشكل عام، كان الارتفاع متماشياً مع ارتفاع العمليات التشغيلية والإيرادات خلال الفترة وبالأخص أن الشركة قد أطلقت عددًا ملحوظًا من المسارات الدولية الجديدة واستطاعت الدخول في أسواق جديدة. تجدر الإشارة إلى أن الشركة استطاعت أن تتبع سياسات إدارة إيرادات أكثر فعالية ابتداءً من العام ٢٠٢٤م، ما أدى تلقائياً إلى ارتفاع إيرادات المقعد المتاح للكيلومتر الواحد وارتفاع هامش إجمالي الربح من ١١,٥٪ في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٢٠,٨٪ في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. أيضاً، من المهم ذكر أن الشركة استطاعت تحصيل ربحية ملحوظة من المسارات الدولية الجديدة مقارنةً بالمسارات المحلية التي يتم تشغيلها.

سجل إجمالي الربح المتحصل من قطاع طيران ناس للحج والعمرة وانخفاضاً بنسبة ٣٧,٠٪ من ١٦٦,٧ مليون ريال سعودي خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ١٠٥,٠ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م نتيجة انخفاض الإيرادات. أيضاً، انخفض هامش إجمالي الربح الخاص بالقطاع المذكور من ١٨,٦٪ في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ١٣,٨٪ في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

سجل قطاع طيران ناس العام خسارة بنسبة ٦٢٧,٦٪ بقيمة ٣,٩ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م، ثم تم تسجيل ربح بقيمة ٢٠,٣ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. على صعيد هامش إجمالي الربح الخاص بالقطاع، فقد تحول من هامش سلبي (٣,٤٪) في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ١٤,٠٪ في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

مصاريف بيع وتسويق

يوضح الجدول التالي مصاريف بيع وتسويق للشركة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

جدول ٦-٦٣: مصاريف بيع وتسويق

مليون ريال سعودي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		نسبة التغيير السنوي
	٢٠٢٣م غير مدققة	٢٠٢٤م غير مدققة	٢٠٢٣م-٢٠٢٤م
مصاريف تطوير الأعمال والترويج	٤٨,٦	٦٠,٢	٢٣,٧٪
رواتب ومصاريف ذات علاقة	٤٤,٧	٥٠,٥	١٣,١٪
رسوم التحصيل	٣٠,٦	٥٢,٧	٧٢,٣٪
مصاريف متعلقة بخدمة العملاء	٦,٨	٨,٩	٣٠,٩٪
أتعاب مهنية	٢,٢	٥,٩	١٦٢,٣٪
أخرى	٦,٨	٩,١	٣٣,٤٪
الإجمالي	١٣٩,٨	١٨٧,٣	٣٤,٠٪

المصدر: معلومات الإدارة

فيما يتعلق بمصاريف تطوير الأعمال والترويج، فقد ارتفعت بنسبة ٢٣,٧٪ من ٤٨,٦ مليون ريال سعودي خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر إلى ٦٠,٢ مليون ريال سعودي خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. كان الارتفاع مدفوعاً بحملات إعلانية إضافية أطلقتها الشركة بهدف تقوية موقع الشركة في السوق وخاصة في ظل ارتفاع حجم المنافسة.

ارتفعت الرواتب والمصاريف ذات العلاقة بنسبة ١٣,١٪ من ٤٤,٧ مليون ريال سعودي خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر إلى ٥٠,٥ مليون ريال سعودي خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. كما في حالة الرواتب المصنفة ضمن خانة المصاريف العمومية والإدارية، كان الارتفاع مدفوعاً بارتفاع أعداد الموظفين وتسارع وتيرة التعيينات بهدف مواكبة ارتفاع مستوى الأعمال.

ارتفعت رسوم التحصيل بنسبة ٧٢,٣٪ من ٣٠,٦ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٥٢,٧ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. ارتبط الارتفاع المذكور بارتفاع عجلة الأعمال وارتفاع نطاق وحجم المعاملات المالية خلال الفترة. تجدر الإشارة إلى أن المصاريف المذكورة كنسبة من الإيرادات قد بلغت ٠,٦٪ و ٠,٩٪ خلال الفترتين المذكورتين على التوالي.

فيما يخص المصاريف المتعلقة بخدمة العملاء، ارتفعت هذه المصاريف بنسبة ٣٠,٩٪ من ٦,٨ مليون ريال سعودي خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٨,٩ مليون ريال سعودي خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. نتج الارتفاع عن ارتفاع أعداد المسافرين بشكل عام.

ارتفعت الأتعاب المهنية بنسبة ١٦٢,٣٪ من ٢,٢ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٥,٩ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م حيث تكبدت الشركة رسوم مهنية إضافية للحصول على استشارات حول استراتيجية النمو التجاري وزيادة الإيرادات خلال الفترات المقبلة.

تضمنت المصاريف الأخرى مصاريف سفر، مصاريف منافع عامة ومصاريف متفرقة أخرى. ارتفعت قيمة المصاريف الأخرى بنسبة ٣٣,٤٪ من ٦,٨ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٩,١ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. تتغير هذه المصاريف ضمن سياق العمل العادي.

مصاريف عمومية وإدارية

يوضح الجدول التالي مصاريف عمومية وإدارية للشركة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م.

جدول ٦-٦٤: مصاريف عمومية وإدارية

نسبة التغيير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		مليون ريال سعودي
	٢٠٢٤ م غير مدققة	٢٠٢٣ م غير مدققة	
٢٠٢٣-٢٠٢٤ م			
٢٢,٧٪	٧٣,٩	٦٠,٣	رواتب ومصاريف ذات علاقة
٧٩٨,٦٪	٦٤,٧	٧,٢	أتعاب مهنية
٥٠,١٪	٢,٧	١,٨	استهلاك معدات وتجهيزات
(٢٥,٠٪)	٩,٥	١٢,٧	أخرى
٨٤,٠٪	١٥٠,٨	٨٢,٠	الإجمالي

المصدر: معلومات الإدارة

ارتفعت الرواتب والمصاريف ذات العلاقة بنسبة ٢٢,٧٪ من ٦٠,٣ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م إلى ٧٣,٩ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م. تأثر الارتفاع المشار إليه بارتفاع أعداد موظفي الطاقم الإداري بعد تسارع وتيرة التعيينات بهدف مواكبة ارتفاع عجلة الأعمال. يجب الإشارة إلى أن سياسة الشركة تقضي بتطوير الموارد البشرية للشركة على المستوى التشغيلي والإداري عبر تعيين موظفين أصحاب كفاءة عالية وسير مهنية مميزة.

ارتفعت قيمة الأتعاب المهنية بنسبة ٧٩٨,٦٪ من ٧,٢ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م إلى ٦٤,٧ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م. ارتبط الارتفاع الملحوظ في قيمة الأتعاب المذكورة بمصاريف استشاريين تم تكبدها فيما يخص مشاريع التحول الرقمي وتخفيض الكلفة.

ارتفعت قيمة مصاريف الاستهلاك بنسبة ٥٠,١٪ من ١,٨ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م إلى ٢,٧ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م. تأثر الارتفاع المذكور بالإضافة التي طرأت على الممتلكات والمعدات الإدارية والتي ارتبطت بشكل رئيسي بالبرامج المحاسبية المستخدمة، حيث قامت الشركة باقتناء عدد من التطبيقات والبرمجيات (برنامج اموس ودل داتا وبرامج الأخرى).

فيما يخص المصاريف الأخرى، فهي انخفضت بنسبة ٢٥,٠٪ من ١٢,٧ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م إلى ٩,٥ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م. نتج الانخفاض بشكل رئيسي بعد قرار الشركة بتحسين إدارة المصاريف من خلال تطبيق الشركة لاستراتيجيات للتحكم في التكاليف.

ربح من بيع معدات وتجهيزات

انخفض الربح من بيع معدات وتجهيزات بنسبة ٢٤,٣٪ من ١٧٢,٧ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م إلى ١٣٠,٧ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م. بينما تعلق الربح المسجل في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م بصفقة البيع وإعادة الإيجار التي أبرمتها الشركة وباعت بموجبها ١١ طائرة، ارتبط الربح في النصف الأول والربع الثالث من العام ٢٠٢٤ م بصفقة بيع وإعادة إيجار أبرمتها الشركة وباعت بموجبها ست طائرات.

مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة

فيما يخص مخصص الخسائر الائتمانية والذي بلغ ٢١,١ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م، فكما ذكر أعلاه، كان مرتبطاً بأرصدة ذمم مدينة إضافية تم تصنيفها على أنها متقدمة أو مشكوك بتحصيلها.

صافي خسارة صرف عملات أجنبية

ارتبط ارتفاع صافي خسارة صرف عملات أجنبية الذي انخفض بنسبة ٤١٣,٨٪ من ٢,٨ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م إلى ١٤,٦ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م بالنشاط الذي شهدته قطاع الحج والعمرة، نظراً إلى أن القسم الأكبر الخاص بهذا النشاط يتضمن تقديم خدمات للبعثات الأجنبية.

إيرادات تمويل

ارتفعت إيرادات التمويل بنسبة ٣١,٤٪ من ٣٩,٤ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٥١,٨ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م نتيجة ارتفاع نسبة سايبور.

تكلفة التمويل

يوضح الجدول التالي تكلفة تمويل للشركة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

جدول ٦-٦٥: تكلفة التمويل

مليون ريال سعودي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		نسبة التغيير السنوي
	٢٠٢٣م غير مدققة	٢٠٢٤م غير مدققة	٢٠٢٣م-٢٠٢٤م
فائدة على مطلوبات إيجارية	١٩٢,٥	٤٦٠,٤	١٣٩,٢٪
رسوم الضمان والالتزام البنكي	٢١,١	١٨,٦	(١٢,٠٪)
فائدة محتسبة على ودائع وذمم دائنة طويلة الأجل	١٣,٨	(٢٠,٥)	(٢٤٨,٣٪)
فائدة على تسهيل مرابحة	٤٧,٢	٣٥,٢	(٢٥,٤٪)
أخرى	١,٣	٢,٦	١٠٥,٤٪
الإجمالي	٢٧٥,٩	٤٩٦,٣	٧٩,٩٪

المصدر: معلومات الإدارة

ارتفعت الفائدة على المطلوبات الإيجارية بنسبة ١٣٩,٢٪ من ١٩٢,٥ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٤٦٠,٤ مليون ريال سعودي خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. ارتبط الارتفاع بالنفقات المتعلقة بالطائرات الإضافية التي اقتنتها الشركة حسب عقود إيجار رأسمالي.

انخفضت رسوم الضمان والالتزام البنكي بنسبة ١٢,٠٪ من ٢١,١ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ١٨,٦ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م ضمن سياق العمل العادي.

ارتبطت الفائدة المحتسبة على ودائع وذمم دائنة طويلة الأجل التي انخفضت بنسبة ٢٤٨,٣٪ والتي بلغت قيمتها ١٣,٨ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م بالفوائد الإضافية التي ترتبت على الشركة فيما يتعلق بخطة سداد الذمم الدائنة إلى هيئة الطيران المدني. مقابل مصروف الفائدة المشار إليه في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م. خلال الفترة، سجلت الشركة استهلاك دخل الفائدة نتيجة لتحقيق مبالغ كبيرة دفعت للودائع طويلة الأجل للطائرات المستأجرة والتي كانت تمنح للموردين وتحولت إلى الاعتمادات المستندية.

انخفضت قيمة الفائدة على تسهيل المرابحة بنسبة ٢٥,٤٪ من ٤٧,٢ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٣٥,٢ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م نتيجة السداد المستمر.

فيما يخص المصاريف الأخرى والتي ارتفعت بنسبة ١٠٥,٤٪ من ١,٣ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٢,٦ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، فهي تتضمن مصاريف متنوعة تشمل بشكل رئيسي رسوم بنكية تتغير حسب حجم ونطاق المعاملات البنكية.

الربح قبل الزكاة

ارتفع الربح قبل الزكاة بنسبة ٥٠,٥٪ من ٣٣٩,٤ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٥١٠,٨ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. وكان هذا الارتفاع معظمه نتيجة للزيادة في الإيرادات بين الفترتين المذكورتين.

مصرفو زكاة

فيما يتعلق بمصرفو الزكاة، فلقد ذكرنا سابقاً أنه ومنذ العام ٢٠١٣م، يتم تقديم الإقرارات الزكوية على أساس موحد من قبل الشركة الأم. وعليه، يتم احتساب الزكاة المحملة للفترة الخاصة بالشركة مبدئياً على مستوى الشركة الأم (على أساس موحد)، ومع ذلك خلال الفترة تغيرت ملكية الشركة، وبناء عليه بدأت الشركة في تقديم إقراراتها على أساس مستقل بداية من شهر مايو عام ٢٠٢٣م. خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٤م، ارتفعت مصروفات الزكاة بنسبة ٤٥,٠٪ من ١٢,٥ مليون ريال سعودي لتصل إلى ١٨,١ مليون ريال سعودي بسبب زيادة صافي الربح الخاضع للزكاة.

قامت هيئة الزكاة والضريبة والجمارك بإصدار الربوط الأولية للفترات المنتهية حتى ٣١ ديسمبر ٢٠١١م. لم تصدر الهيئة ريوطاً للفترات البائدة منذ العام ٢٠١٢م.

الربح للفترة

على مستوى صافي الربح، فقد ارتفع بنسبة ٥٠,٧٪ من ٣٢٦,٩ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٤٩٢,٦ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. وكما ذكر أعلاه، كان معظم هذا الارتفاع نتيجة للزيادة في الإيرادات بين الفترتين المشار إليهما.

قائمة المركز المالي

يوضح الجدول التالي قائمة المركز المالي للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

جدول ٦-٦: قائمة المركز المالي

نسبة التغير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	السنة المالية	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣-٢٠٢٤م	٢٠٢٤ غير مدققة	٢٠٢٣ مدققة	
الموجودات			
-	٢,٠٠٠,٠	٢,٠٠٠,٠	أصل غير ملموس
٠,٤٪	١,١٧٢,٦	١,١٦٧,٦	معدات وتجهيزات
١,٧٪	٧,٨٠٣,٩	٧,٦٧٦,١	موجودات حق الاستخدام
(٤٤,٨٪)	٣٠,٥	٥٥,٣	ودائع للطائرات
١,٠٪	١١,٠٠٧,٠	١٠,٨٩٨,٩	مجموع الموجودات غير المتداولة
(٩,٢٪)	٢,٩	٣,٢	مستودعات وقطع غيار
(٧٨,٨٪)	٧,٧	٣٦,١	ودائع للطائرات
٥٧,٧٪	٤٧٢,٧	٢٩٩,٧	ذمم مدينة تجارية
١٦٢,٥٪	٣١٥,١	١٢٠,٠	مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
-	٥٦,٣	٥٦,٣	ودائع بنكية
٢٤,٥٪	١,٨٠٦,٠	١,٤٥٠,٥	نقد وما يماثله
٣٥,٣٪	٢,٦٦٠,٦	١,٩٦٥,٧	مجموع الموجودات المتداولة
٦,٢٪	١٣,٦٦٧,٦	١٢,٨٦٤,٧	مجموع الموجودات
حقوق الملكية والمطلوبات			
حقوق الملكية			
-	١,٥٣٤,٣	١,٥٣٤,٣	رأس المال
-	٠,٢	٠,٢	احتياطي نظامي
(١٥٩,٨٪)	١٨٤,٣	(٣٠٨,٣)	(خسائر متراكمة) / أرباح مبقاة

نسبة التغيير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	السنة المالية	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣-٢٠٢٤م	٢٠٢٤م غير مدققة	٢٠٢٣م مدققة	
٤٠,٢%	١,٧١٨,٧	١,٢٢٦,١	صافي حقوق الملكية
			مطلوبات غير متداولة
(٧٤,٢)%	٣٢,٠	١٢٤,٠	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٧,٨%	٥,٣٧٣,٩	٤,٩٨٤,٤	مطلوبات إيجارية
١٠,١%	٢,٩٣٦,٠	٢,٦٦٦,٦	مخصصات متعلقة بالطائرات
(٦٠,٩)%	١٦٦,٣	٤٢٥,٢	قروض
٩,٤%	٢٥٣,٣	٢٣١,٥	مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
٣,٩%	٨,٧٦١,٥	٨,٤٣١,٧	مجموع المطلوبات غير المتداولة
(٦,٨)%	١,٦٣٥,٢	١,٧٥٤,٥	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
(١٤,٣)%	٤٦٣,٣	٥٤٠,٦	مطلوبات إيجارية
٤٢,٢%	٢٢٣,٣	١٥٧,٠	مخصصات متعلقة بالطائرات
(٧,٨)%	٣٨٦,٧	٤١٩,٥	قروض
٤٢,٨%	٤٧٨,٨	٣٣٥,٢	مطلوبات عقود
(٠,٦)%	٣,١٨٧,٤	٣,٢٠٦,٨	مجموع المطلوبات المتداولة
٢,٧%	١١,٩٤٨,٩	١١,٦٣٨,٥	مجموع المطلوبات
٦,٢%	١٣,٦٦٧,٦	١٢,٨٦٤,٧	مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

المصدر: القوائم المالية السنوية والمعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة ومعلومات الإدارة.

لم يشهد رصيد الموجودات غير المتداولة أي تغيير جوهري ما بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، بل تم تسجيل ارتفاعاً طفيفاً بنسبة ١,٠% من ١٠,٨٩٨,٩ مليون ريال سعودي إلى ١١,٠٠٧,٠ مليون ريال سعودي خلال الفترة. ارتبط الارتفاع بشكل عام بارتفاع قيمة موجودات حق الاستخدام بنسبة ١,٧% من ٧,٦٧٦,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م إلى ٧,٨٠٣,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م نتيجة إضافات ارتبطت بطائرات إضافية اقتنتها الشركة حسب عقود إيجار رأسمالية.

بالنسبة لرصيد الموجودات المتداولة، فقد ارتفع بنسبة ٣٥,٣% من ١,٩٦٥,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م إلى ٢,٦٦٠,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. كان الارتفاع متركزاً في أرصدة النقد وما يماثله والمبالغ المدفوعة مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى والذمم المدينة التجارية. فيما يتعلق بالنقد وما في حكمه، فقد تأثر ارتفاع الرصيد بارتفاع قيمة التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية بنسبة ٤٤,١% من ٨٨٣,٨ مليون ريال سعودي خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ١,٢٧٤,١ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. من جهة أخرى وعلى صعيد المبالغ المدفوعة مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى، جاء ارتفاع الرصيد مدفوعاً بشكل رئيسي بارتفاع هامش الضمانات التي قدمتها الشركة والبالغة قيمتها ١٥٨,٠ مليون ريال سعودي، بالإضافة إلى المبالغ المستحقة من شركة ناس القابضة والبالغة ٤٧,٨ مليون ريال سعودي. بالنسبة للذمم المدينة التجارية، جاء ارتفاع الرصيد مدفوعاً بارتفاع الأرصدة المدينة الخاصة بقطاع رحلات الحج والعمرة.

فيما يخصّ رصيد حقوق الملكية، شهد الرصيد حركة ملحوظة بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، حيث تم تسجيل ارتفاع بنسبة ٤٠,٢% من ١,٢٢٦,١ مليون ريال سعودي إلى ١,٧١٨,٧ مليون ريال سعودي بين الفترتين. تأثر الارتفاع بشكل عام بانحسار الخسارة المتراكمة والتي تحولت قيمتها بنسبة ١٥٩,٨% من خسارة بقيمة ٣٠٨,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م إلى ربح بقيمة ١٨٤,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. جاء التحسّن النسبي المشار إليه مرتبطاً بارتفاع الربح للفترة الذي سجّله الشركة من ٣٢٦,٩ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٤٩٢,٦ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

على صعيد المطلوبات غير المتداولة، ارتفع الرصيد بنسبة ٣,٩% من ٨,٤٣١,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م إلى ٨,٧٦١,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. تركّز الارتفاع في أرصدة المطلوبات الإيجارية وأرصدة المخصصات المتعلقة بالطائرات. ارتفعت أرصدة المطلوبات الإيجارية بنسبة ٧,٨% من ٤,٩٨٤,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م إلى ٥,٣٧٣,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، وتأثر الارتفاع بارتفاع عدد الطائرات التي تم تمويلها حسب عقود إيجار رأسمالي. من جهة أخرى،

ارتفعت قيمة المخصصات المتعلقة بالطائرات بنسبة ١٠,١٪ من ٢,٦٦٦,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م إلى ٢,٩٣٦,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م وكان الارتفاع متأثراً أيضاً بارتفاع أعداد الطائرات المقتناة حسب عقود إيجار رأسمالي.

كما في حالة المطلوبات غير المتداولة، لم يشهد رصيد المطلوبات المتداولة أي تغيير جوهري بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م بل تم تسجيل انخفاضاً طفيفاً بنسبة ٠,٦٪ من ٣,٢٠٦,٨ مليون ريال سعودي إلى ٣,١٨٧,٤ مليون ريال سعودي بين الفترتين. كان الانخفاض المشار إليه مرتبطاً بانخفاض رصيد مطلوبات إيجارية بنسبة ١٤,٣٪ من ٥٤٠,٦ مليون ريال سعودي إلى ٤٦٣,٣ مليون ريال سعودي بين الفترتين نتيجة التسديدات المستمرة.

الموجودات غير المتداولة

يوضح الجدول التالي الموجودات غير المتداولة للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

جدول ٦-٦٧: الموجودات غير المتداولة

نسبة التغيير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	السنة المالية	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣-٢٠٢٤م	٢٠٢٤ غير مدققة	٢٠٢٣ مدققة	
-	٢,٠٠٠,٠	٢,٠٠٠,٠	أصل غير ملموس
٠,٤٪	١,١٧٢,٦	١,١٦٧,٦	معدات وتجهيزات
١,٧٪	٧,٨٠٣,٩	٧,٦٧٦,١	موجودات حق الاستخدام
(٤٤,٨٪)	٣٠,٥	٥٥,٣	ودائع للطائرات
١,٠٪	١١,٠٠٧,٠	١٠,٨٩٨,٩	الإجمالي

المصدر: القوائم المالية السنوية والمعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة ومعلومات الإدارة.

ارتفع رصيد الموجودات غير المتداولة بنسبة ١,٠٪ من ١٠,٨٩٨,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م إلى ١١,٠٠٧,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. كما ذكر أعلاه، تأثر هذا الارتفاع بالإضافة التي طرأت على موجودات حق الاستخدام. اشتملت إضافات موجودات حق الاستخدام على طائرات جديدة اقتنتها الشركة حسب عقود إيجار رأسمالي.

أصل غير ملموس

لم تشهد قيمة الأصل غير الملموس أي تغيير ما بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، بل بقي الرصيد ثابتاً عند ٢,٠٠٠ مليون ريال سعودي خلال الفترة.

معدات وتجهيزات

يوضح الجدول التالي قائمة معدات وتجهيزات الشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

جدول ٦-٦٨: معدات وتجهيزات

نسبة التغيير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	السنة المالية	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣-٢٠٢٤م	٢٠٢٤ غير مدققة	٢٠٢٣ مدققة	
(١٤,٨٪)	٥١٦,١	٦٠٦,١	أعمال رأسمالية قيد التنفيذ
١٦,٩٪	٦٥٦,٤	٥٦١,٥	معدات وتجهيزات
٠,٤٪	١,١٧٢,٦	١,١٦٧,٦	إجمالي صافي القيمة الدفترية

المصدر: القوائم المالية السنوية والمعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة ومعلومات الإدارة.

ارتفع صافي القيمة الدفترية للمعدات والتجهيزات بنسبة ٠,٤% من ١,١٦٧,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م إلى ١,١٧٢,٦ مليون ريال سعودي نتيجة ارتفاع قيمة المعدات والتجهيزات بعد إضافات ارتبطت بمحركات احتياطية.

يوضح الجدول التالي قائمة بنود معدات وتجهيزات للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

جدول ٦-٦٩: بنود معدات وتجهيزات

نسبة التغير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	السنة المالية	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣م-٢٠٢٤م	٢٠٢٤م غير مدققة	٢٠٢٣م مدققة	
			التكلفة
			طائرات ومعدات طائرات
١٢,٦%	١,١٤٤,١	١,٠١٥,٦	
-	٨٧,١	٨٧,١	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقار مستأجر
٨,٢%	٢٨,٦	٢٦,٤	أثاث وتجهيزات
١١,٦%	١,٢٥٩,٧	١,١٢٩,١	المجموع
			الاستهلاك المتراكم
			طائرات ومعدات طائرات
٦,٢%	(٥٢١,١)	(٤٩٠,٨)	
٤,٩%	(٦٠,٥)	(٥٧,٧)	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقار مستأجر
١٤,٠%	(٢١,٨)	(١٩,١)	أثاث وتجهيزات
٦,٣%	(٦٠٣,٣)	(٥٦٧,٦)	المجموع
١٦,٩%	٦٥٦,٤	٥٦١,٥	صافي القيمة الدفترية

المصدر: القوائم المالية السنوية والمعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة ومعلومات الإدارة

في حالة الطائرات ومعدات طائرات، ارتبطت الإضافات بالمحركات الاحتياطية للطائرات (عدد ٢) والتي اقتنتها الشركة لمواكبة ارتفاع مستوى الأعمال. على صعيد الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ، وكما ذكر أعلاه، كان الانخفاض مدفوعاً باستلام الشركة لعدد من الطائرات واسترداد الدفعات المقدمة عند تمويل سعرها كاملاً عن طريق البيع وإعادة الشراء.

موجودات حق الاستخدام

يوضح الجدول التالي قائمة موجودات حق الاستخدام للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

جدول ٦-٧٠: قائمة موجودات حق الاستخدام

نسبة التغير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	السنة المالية	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣م-٢٠٢٤م	٢٠٢٤م غير مدققة	٢٠٢٣م مدققة	
			الرصيد في بداية العام / الفترة
٥٢,٠%	٧,٦٧٦,١	٥,٠٥٠,١	
(٧٣,٦%)	٨٨٢,٦	٣,٣٥٢,٩	إضافات
١٠٠%	٣٤,٢	-	تعديلات
٨,٥%	(٧٨٩,٠)	(٧٢٦,٩)	استهلاك
١,٧%	٧,٨٠٣,٩	٧,٦٧٦,١	الرصيد في نهاية العام / الفترة
٣,١%	٥,٥٤٢,٣	٥,٣٧٣,١	الطائرات
(٢٣,١%)	٥٩,٥	٧٧,٤	المباني - تحسينات
(١,١%)	٢,٢٠٢,١	٢,٢٢٥,٧	صيانة الموجودات
١,٧%	٧,٨٠٣,٩	٧,٦٧٦,١	إجمالي الرصيد

المصدر: القوائم المالية السنوية والمعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة ومعلومات الإدارة

ارتفع رصيد موجودات حق الاستخدام بنسبة ١,٧٪ من ٧,٦٧٦,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م إلى ٧,٨٠٣,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م متأثرًا بارتفاع عدد الطائرات المقتناة حسب عقود إيجار رأسمالي. يجب الإشارة إلى أنَّ الشركة قد اقتنت ست طائرات إضافية خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م بقيمة ٦٦١,٨ مليون ريال سعودي. أيضًا، قامت الشركة برسمة مصاريف احتياطي الصيانة المتعلقة بالطائرات المذكورة بقيمة ٢٠٢,٥ مليون ريال سعودي، ما ساهم في ارتفاع القيمة الدفترية لموجودات حق الاستخدام خلال الفترة.

ودائع للطائرات

يوضح الجدول التالي ودائع للطائرات للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

جدول ٦-٧١: ودائع للطائرات

نسبة التغيير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	السنة المالية	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣-٢٠٢٤م	٢٠٢٤ غير مدققة	٢٠٢٣ مدققة	
(٤٤,٨)٪	٣٠,٥	٥٥,٣	الجزء غير المتداول
(٧٨,٨)٪	٧,٧	٣٦,١	الجزء المتداول
(٥٨,٢)٪	٣٨,٢	٩١,٤	إجمالي الرصيد

المصدر: معلومات الإدارة.

على صعيد الرصيد الإجمالي لودائع الطائرات، فقد انخفض بنسبة ٥٨,٢٪ من ٩١,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م إلى ٣٨,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م بعد اتباع الشركة لسياسة جديدة قضت باستبدال الودائع النقدية التي كانت تمنح للموردين بالاعتمادات المستندية.

الموجودات المتداولة

يوضح الجدول التالي الموجودات المتداولة للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

جدول ٦-٧٢: الموجودات المتداولة

نسبة التغيير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	السنة المالية	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣-٢٠٢٤م	٢٠٢٤ غير مدققة	٢٠٢٣ مدققة	
(٩,٢)٪	٢,٩	٣,٢	مستودعات وقطع غيار
(٧٨,٨)٪	٧,٧	٣٦,١	ودائع للطائرات
٥٧,٧٪	٤٧٢,٧	٢٩٩,٧	ذمم مدينة تجارية
١٦٢,٥٪	٣١٥,١	١٢٠,٠	مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
-	٥٦,٣	٥٦,٣	ودائع بنكية
٢٤,٥٪	١,٨٠٦,٠	١,٤٥٠,٥	نقد وما يماثله
٣٥,٣٪	٢,٦٦٠,٦	١,٩٦٥,٧	مجموع الموجودات المتداولة

المصدر: القوائم المالية السنوية والمعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة ومعلومات الإدارة.

كما ذكر أعلاه، ارتفعت قيمة الموجودات المتداولة بنسبة ٢٥,٣٪ من ١,٩٦٥,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م إلى ٢,٦٦٠,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م وقد تركّز الارتفاع في أرصدة النقد وما يماثله وأرصدة المبالغ المدفوعة مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى وذمم مدينة تجارية.

مستودعات وقطع غيار

لم تشهد قيمة المستودعات وقطع الغيار أي تغيير جوهري ما بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م، بل تم تسجيل انخفاض طفيف بنسبة ٩,٢٪ من ٣,٢ مليون ريال سعودي إلى ٢,٩ مليون ريال سعودي بين الفترتين نتيجة الاستخدام المستمر.

ودائع للطائرات

في حالة الرصيد المتداول الخاص بودائع للطائرات، فقد انخفض بنسبة ٧٨,٨٪ من ٣٦,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م إلى ٧,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م. وعلى المستوى الإجمالي، فقد انخفض رصيد الودائع للطائرات بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م بعد اتباع الشركة لسياسة جديدة قضت باستبدال الودائع النقدية التي كانت تمنح للموردين بالاعتمادات المستندية.

ذمم مدينة تجارية

يوضح الجدول التالي ذمم مدينة تجارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م.

جدول ٦-٧٣: ذمم مدينة تجارية

نسبة التغيير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	السنة المالية	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣-٢٠٢٤ م	٢٠٢٤ م غير مدققة	٢٠٢٣ م مدققة	
٦٨,٨٪	٤٨٢,٨	٢٨٦,١	عملاء - أطراف أخرى
(٢,٩)٪	٨٨,٧	٩١,٤	أطراف ذات علاقة
٥١,٤٪	٥٧١,٦	٣٧٧,٥	
٢٧,١٪	(٩٨,٩)	(٧٧,٨)	مخصص خسارة ائتمانية
٥٧,٧٪	٤٧٢,٧	٢٩٩,٧	الإجمالي

المصدر: القوائم المالية السنوية والمعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة ومعلومات الإدارة

على مستوى رصيد الذمم المدينة التجارية الإجمالي، فقد ارتفع الرصيد الصافي (بعد احتساب المخصص) بنسبة ٥٧,٧٪ من ٢٩٩,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م إلى ٤٧٢,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م. ارتبط الارتفاع بشكل أساسي بارتفاع الأرصدة المدينة من قطاع طيران ناس للحج والعمرة خلال موسم الحج الماضي في التسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢٤ م.

ارتفع الرصيد المدين من عملاء آخرين بنسبة ٦٨,٨٪ من ٢٨٦,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م إلى ٤٨٢,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م نتيجة ارتفاع الأرصدة المرتبطة بقطاع طيران ناس للحج والعمرة.

انخفضت الأرصدة المدينة من الأطراف ذات العلاقة بنسبة ٢,٩٪ من ٩١,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م إلى ٨٨,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م نتيجة ارتفاع الأرصدة المدينة من شركة ناس جت بعد الزيادة التي طرأت على قيمة المعاملات.

لم يشهد رصيد مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة أي تغيير جوهري في القيمة ما بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م.

جدول ٦-٧٤: أعمار الذمم المدينة

مليون ريال سعودي	غير مستحق	من ٠ يوم إلى ٣٠ يومًا	من ٣٠ يومًا إلى ٦٠ يومًا	من ٦٠ يومًا إلى ٩٠ يومًا	من ٩٠ يومًا إلى ١٨٠ يومًا	من ١٨١ يومًا إلى ٣٦٠ يومًا	أكثر من ٣٦١ يومًا	إجمالي الرصيد
كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م	١٠٥,٣	١٩٤,٧	٥٧,٢	٨٤,٩	٥٠,٠	٧٩,٦	٥٧١,٦	

المصدر: معلومات الإدارة

تضمن رصيد الذمم المدينة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م مبالغ متقدمة. كما يظهر الجدول أعلاه، فقد مثَّلت أرصدة الذمم المدينة التي بقيت متقدمة لفترة تتجاوز ٣٦١ يومًا ما نسبته ١٣,٩٪ من إجمالي رصيد الذمم المدينة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م. لقد ذكرنا في أقسام سابقة أنَّ إدارة الشركة تتبع سياسة صارمة فيما يتعلق بعملية تحصيل الذمم المدينة، وتم اتباع وتطبيق عدد من الإجراءات لتسريع عمليات التحصيل ضمن سياق العمل العادي. كما أنَّ الشركة قامت بحجز مخصصات مرتفعة القيمة فيما يتعلق بالأرصدة المتقدمة والمشكوك بتحصيلها.

مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات أخرى

يوضح الجدول التالي مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م.

جدول ٦-٧٥: مبالغ مدفوعة مقدماً والموجودات الأخرى

نسبة التغيير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	السنة المالية	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣-٢٠٢٤ م	٢٠٢٤ م غير مدققة	٢٠٢٣ م مدققة	
(٦٥,٥)٪	٢,٨	٨,١	دفعات مرحلية لنفقات صيانة الطائرات
٩٣,٦٪	٤٧,٨	٢٤,٧	ذمم مدينة من الشركة الأم
٣٥٤,٥٪	٢٠٢,٦	٤٤,٦	ودائع للموردين
٨٧,٥٪	٣٥,٢	١٨,٨	ودائع إلى الموردين
(١٦,٢)٪	٨,١	٩,٧	مبالغ مدفوعة مقدماً
٥٨,٨٪	١٣,١	٨,٢	موجودات عقود
(٧,١)٪	٥,٦	٦,٠	ذمم مدينة أخرى
١٦٢,٥٪	٣١٥,١	١٢٠,٠	الإجمالي

المصدر: القوائم المالية السنوية ومعلومات الإدارة

انخفضت الدفعات المرحلية لنفقات صيانة الطائرات بنسبة ٦٥,٥٪ من ٨,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م إلى ٢,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م. تتقلب هذه الأرصدة بشكل مستمر ضمن سياق العمل العادي مع تقلب وتيرة عمليات الصيانة الدورية.

ارتفعت الذمم المدينة من الشركة الأم بنسبة ٩٣,٦٪ من ٢٤,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م إلى ٤٧,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م. كان الارتفاع نتيجة لتعاملات مشتركة مع الشركة الأم خلال مدة ما قبل انفصال طيران ناس عن الشركة الأم.

ارتفعت قيمة رصيد ودائع الموردين بنسبة ٣٥٤,٥٪ من ٤٤,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م إلى ٢٠٢,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م. ارتبط الارتفاع بودائع قامت الشركة بإيداعها فيما يتعلق بعدد من خطابات الضمان التي صدرت لعدد من الموردين والأطراف الخارجية عبر أحد البنوك. كان الارتفاع متركزاً بخطابات اعتمادات مستندية صدرت بقيمة ١٥٩,٧ مليون ريال سعودي من خلال أحد البنوك بنسبة هامش ١٠٠٪ لإصدار ستة خطابات اعتمادات مستندية.

سجل رصيد الدفعات المقدمة إلى الموردين ارتفاعاً بنسبة ٨٧,٥٪ من ١٨,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م إلى ٣٥,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م. كان الارتفاع متأثراً بارتفاع حجم وقيمة التعاملات مع موردي خدمات الأمن وخدمات الركاب تماشيًا مع ارتفاع حجم الأعمال خلال الفترة.

انخفض رصيد المبالغ المدفوعة مقدماً بنسبة ١٦,٢٪ من ٩,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م إلى ٨,١ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م نتيجة إطفاء عدد من الأرصدة بين الفترتين.

سجلت أرصدة موجودات العقود ارتفاعاً بنسبة ٥٨,٨٪ من ٨,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م إلى ١٣,١ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م. ارتبط الارتفاع بشكل عام بارتفاع الأرصدة المودعة في عدد من البنوك والمؤسسات المالية ضمن سياق العمل العادي.

انخفض رصيد الذمم المدينة الأخرى جزئياً بنسبة ٧,١٪ من ٦,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م إلى ٥,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م. كان الانخفاض ضمن سياق العمل العادي. ويجب الإشارة إلى أن الذمم المدينة الأخرى تتضمن في معظمها سلف منحت للموظفين (مصاريف إقامة) ومن المتوقع أن يتم تحصيلها بشكل كامل.

ودائع بنكية

لم يسجل رصيد الودائع البنكية أي تغيير جوهري في القيمة بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م.

نقد وما يماثله

يوضح الجدول التالي نقد وما يماثله للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

جدول ٦-٧٦: نقد وما يماثله

نسبة التغيير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	السنة المالية	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣-٢٠٢٤م	٢٠٢٤م غير مدققة	٢٠٢٣م مدققة	
٦٧,٣%	٢,٠	١,٢	نقد في الصندوق
(٨,٢)%	٤٥٠,٢	٤٩٠,٤	نقد لدى البنوك
٤١,٢%	١,٣٥٣,٧	٩٥٨,٨	ودائع لأجل
٢٤,٥%	١,٨٠٦,٠	١,٤٥٠,٥	الإجمالي
-	٥٦,٣	٥٦,٣	الودائع المصرفية - ذات تاريخ الاستحقاق الأصلي لأكثر من ٣ أشهر
٢٣,٦%	١,٨٦٢,٢	١,٥٠٦,٧	الإجمالي

المصدر: معلومات الإدارة

ارتفع رصيد النقد وما يماثله بما في ذلك الودائع المصرفية ذات تاريخ الاستحقاق الأصلي لأكثر من ٣ شهور، بنسبة ٢٣,٦% من ١,٥٠٦,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م إلى ١,٨٦٢,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. إنَّ ارتفاع النقد وما يماثله تأثر بشكل أساسي بحركة التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التشغيلية خلال الفترة والتي ارتفعت بنسبة ٤٤,١% من ٨٨٣,٨ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ١,٢٧٤,١ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م بعد ارتفاع الربح للفترة.

حقوق الملكية

يوضح الجدول التالي حقوق الملكية للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

جدول ٦-٧٧: حقوق الملكية

نسبة التغيير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	السنة المالية	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣-٢٠٢٤م	٢٠٢٤م غير مدققة	٢٠٢٣م مدققة	
-	١,٥٣٤,٣	١,٥٣٤,٣	رأس المال
-	٠,٢	٠,٢	احتياطات نظامية
(١٥٩,٨)%	١٨٤,٣	(٣٠٨,٣)	خسائر متراكمة
٤٠,٢%	١,٧١٨,٧	١,٢٢٦,١	صافي حقوق الملكية

المصدر: القوائم المالية السنوية والمعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة ومعلومات الإدارة.

على صعيد رأس المال، لم يتم تسجيل أي تغيير في القيمة بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

فيما يتعلق بالاحتياطات النظامية، أيضًا بقي الرصيد ثابتًا بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

انخفضت قيمة الخسائر المتراكمة وتحولت بنسبة ١٥٩,٨% من خسارة بقيمة ٣٠٨,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م إلى ربح بقيمة ١٨٤,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، بعد ارتفاع قيمة الربح للفترة من ٢٢٦,٩ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٤٩٢,٦ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

المطلوبات غير المتداولة

يوضح الجدول التالي المطلوبات غير المتداولة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م.

جدول ٦-٧٨: المطلوبات غير المتداولة

نسبة التغيير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	السنة المالية	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣-٢٠٢٤ م	٢٠٢٤ م غير مدققة	٢٠٢٣ م مدققة	
(٧٤,٢)٪	٣٢,٠	١٢٤,٠	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٧,٨٪	٥,٣٧٣,٩	٤,٩٨٤,٤	مطلوبات إيجارية
١٠,١٪	٢,٩٣٦,٠	٢,٦٦٦,٦	مخصصات متعلقة بالطائرات
(٦٠,٩)٪	١٦٦,٣	٤٢٥,٢	قروض
٩,٤٪	٢٥٣,٣	٢٣١,٥	مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
٣,٩٪	٨,٧٦١,٥	٨,٤٣١,٧	مجموع المطلوبات غير المتداولة

المصدر: القوائم المالية السنوية والمعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة ومعلومات الإدارة

ارتفع رصيد المطلوبات غير المتداولة بنسبة ٣,٩٪ من ٨,٤٣١,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م إلى ٨,٧٦١,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م. كان الارتفاع متركزاً في أرصدة المطلوبات الإيجارية والمخصصات المتعلقة بالطائرات. على صعيد المطلوبات الإيجارية، جاء ارتفاع الرصيد بنسبة ٧,٨٪ من ٤,٩٨٤,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م إلى ٥,٣٧٣,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م، وتأثر الارتفاع بأعداد الطائرات المقتناة حسب عقود إيجار رأسمالي. من جهة أخرى، ارتبط ارتفاع المخصصات المتعلقة بالطائرات بنسبة ١٠,١٪ من ٢,٦٦٦,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م إلى ٢,٩٣٦,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م بارتفاع أعداد الطائرات المقتناة أيضاً. تجدر الإشارة إلى أنّ الشركة قد اقتتت ست طائرات إضافية بناء على عقود إيجار تمويلي بين الفترتين المذكورتين.

ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى

يوضح الجدول التالي ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م.

جدول ٦-٧٩: ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى

نسبة التغيير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	السنة المالية	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣-٢٠٢٤ م	٢٠٢٤ م غير مدققة	٢٠٢٣ م مدققة	
(١٣,٩)٪	٨٨٧,٣	١,٠٣٠,٩	ذمم دائنة تجارية
(٧,٣)٪	٤٨٠,٠	٥١٨,٠	مصاريف مستحقة
(٠,٥)٪	١٢٤,٨	١٢٥,٥	ضرائب ركاب مستحقة الدفع
(٥٥,٣)٪	١٩,٤	٤٣,٤	الضرائب المستحقة (الزكاة وضريبة القيمة المضافة)
(٣٧,٩)٪	٥,٤	٨,٨	مطلوب إلى أطراف ذات علاقة
(١,١)٪	١٥٠,٢	١٥١,٩	ذمم دائنة أخرى
(١١,٢)٪	١,٦٦٧,٢	١,٨٧٨,٥	الإجمالي
(٧٤,٢)٪	(٣٢,٠)	(١٢٤,٠)	الجزء غير المتداول
(٦,٨)٪	١,٦٣٥,٢	١,٧٥٤,٥	الجزء المتداول

المصدر: القوائم المالية السنوية ومعلومات الإدارة

انخفض رصيد الذمم الدائنة التجارية بنسبة ١٣,٩٪ من ١,٠٣٠,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م إلى ٨٨٧,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م. تأثر الانخفاض الجزئي بالتسديدات التي قامت بها الشركة فيما يتعلق بأرصدة الموردين.

انخفضت المصاريف المستحقة بنسبة ٧,٣٪ من ٥١٨,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م إلى ٤٨٠,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م نتيجة انخفاض مصاريف الصيانة المستحقة الخاصة بقطاع الحج والعمرة.

فيما يتعلق بضرائب الركاب مستحقة الدفع، فقد انخفض الرصيد بنسبة ٠,٥٪ من ١٢٥,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م إلى ١٢٤,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م نتيجة السداد المستمر. إنَّ الضرائب المستحقة الدفع هي الضرائب الدائنة للسلطات الحكومية المسؤولة والتي تطبق على المسافرين على مسارات الطيران التي تتبعها طائرات الشركة خلال رحلاتها المختلفة.

على صعيد الضرائب المستحقة (الزكاة وضريبة القيمة المضافة)، فقد انخفض الرصيد بنسبة ٥٥,٣٪ من ٤٣,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م إلى ١٩,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م نتيجة التسديدات المستمرة.

انخفض الرصيد المطلوب إلى أطراف ذات العلاقة بنسبة ٣٧,٩٪ من ٨,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م إلى ٥,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م عقب التسديدات المستمرة للمبالغ الدائنة بين الفترتين.

أيضاً وفي حالة الذمم الدائنة الأخرى (ضريبة استقطاع على عقود إيجار الطائرات)، فلم يحدث أي تغيير جوهري في القيمة بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

يوضح الجدول التالي أعمار الذمم الدائنة التجارية للشركة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

جدول ٦-٨٠: أعمار الذمم الدائنة

مليون ريال سعودي	غير مستحق	من ٠ يوم إلى ٣٠ يوماً	من ٣١ يوم إلى ٦٠ يوماً	من ٦١ يوم إلى ٩٠ يوماً	من ٩١ يوماً إلى ١٢٠ يوماً	من ١٢١ يوماً إلى ١٨٠ يوماً	من ١٨١ يوماً إلى ٣٦٥ يوماً	أكثر من ٣٦٥ يوماً	غير مخصص	الإجمالي
كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م	٨٥,٦	١٢٥,١	٢٤,٨	٥٨,٧	٤٤,٩	٣٠,٠	١٣٠,٢	٣٨٣,٣	٤,٧	٨٨٧,٣

المصدر: معلومات الإدارة

كما يوضح الجدول أعلاه، فقد تضمن رصيد الذمم الدائنة مبالغ متقدمة لفترة تتجاوز السنة بقيمة ٣٨٣,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. إن التأخير في سداد مستحقات الموردين هو ضمن سياق العمل العادي وأنه من المتوقع تسديد جميع المبالغ المستحقة من خلال التواصل المستمر مع الموردين.

مطلوبات إيجارية

يوضح الجدول التالي مطلوبات إيجارية للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

جدول ٦-٨١: مطلوبات إيجارية

مليون ريال سعودي	السنة المالية	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	نسبة التغيير السنوي
	٢٠٢٣م مدققة	٢٠٢٤م غير مدققة	٢٠٢٣م - ٢٠٢٤م
الرصيد في بداية السنة / الفترة	٣,٦٣١,٧	٥,٥٢٥,٠	٥٢,١٪
إضافات	٢,٣٠٧,١	٥٩٧,٠	(٧٤,١)٪
تعديلات	-	٣٤,٢	١٠٠٪
تكاليف تمويل	٢٥١,٢	٣٢٥,٠	٢٩,٤٪
مدفوعات	(٦٦٤,٩)	(٦٤٤,٠)	(٣,١)٪
الرصيد الإجمالي	٥,٥٢٥,٠	٥,٨٣٧,٢	٥,٧٪

المصدر: القوائم المالية السنوية والمعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة ومعلومات الإدارة

على صعيد المطلوبات الإيجارية، سجّل الرصيد ارتفاعاً جزئياً بنسبة ٥,٧٪ من ٥,٥٢٥,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م إلى ٥,٨٣٧,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. ارتبط الارتفاع النسبي بزيادة عدد الطائرات التي اقتنتها الشركة حسب عقود إيجار رأسمالي. كما ذكر أعلاه، اقتنت الشركة ستة طائرات جديدة بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

مخصصات متعلقة بالطائرات

يوضح الجدول مخصصات متعلقة بالطائرات للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤.

جدول ٦-٨٢: مخصصات متعلقة بالطائرات

السنة المالية	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	نسبة التغيير السنوي	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣ مدققة	٢٠٢٤ غير مدققة	٢٠٢٣-٢٠٢٤ م	
١,٧٠٥,٥	٢,٨٢٣,٦	٦٥,٦ %	١ يناير
١,٠٩٢,٦	٢٦٦,٨	(٧٥,٦) %	إضافات
١٢٦,٢	١٣٥,٤	٧,٣ %	تكاليف تمويل
(١٠٠,٨)	(٦٦,٥)	(٣٤,٠) %	دفعات
٢,٨٢٣,٦	٣,١٥٩,٣	١١,٩ %	الجزء المتداول
١٥٧,٠	٢٢٣,٣	٤٢,٢ %	الجزء غير المتداول
٢,٦٦٦,٦	٢,٩٣٦,٠	١٠,١ %	الرصيد الإجمالي
٢,٨٢٣,٦	٣,١٥٩,٣	١١,٩ %	

المصدر: القوائم المالية السنوية والمعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة ومعلومات الإدارة

ارتفع رصيد المخصصات المتعلقة بالطائرات غير المتداول بنسبة ١٠,١ % من ٢,٦٦٦,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ إلى ٢,٩٣٦,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤، وارتبط الارتفاع الجزئي بارتفاع أعداد الطائرات المقتناة حسب عقود إيجار رأسمالي (ست طائرات جديدة بين الفترتين المذكورتين).

قروض

يوضح الجدول قروض الشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤.

جدول ٦-٨٣: قروض

السنة المالية	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	نسبة التغيير السنوي	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣ مدققة	٢٠٢٤ غير مدققة	٢٠٢٣-٢٠٢٤ م	
٦٢٥,٢	٤٢٨,٥	(٣١,٥) %	تسهيل مرابحة
٧٥,٠	-	(١٠٠,٠) %	صندوق التنمية الصناعية السعودي
١٤٤,٥	١٢٤,٥	(١٣,٨) %	صندوق التنمية الصناعية السعودي
٨٤٤,٧	٥٥٣,٠	(٣٤,٥) %	الرصيد الإجمالي

المصدر: القوائم المالية السنوية والمعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة ومعلومات الإدارة

سجل رصيد القروض انخفاضاً نسبياً بنسبة ٣٤,٥ % من ٨٤٤,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ إلى ٥٥٣,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ نتيجة التسديدات المستمرة. ويجب الإشارة إلى أن التدفقات النقدية الخارجة المرتبطة بسداد القروض قد بلغت قيمتها ٢٩١,٧ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤.

مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين

يوضح الجدول مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م.

جدول ٦-٨: مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين

نسبة التغيير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	السنة المالية	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣-٢٠٢٤ م	٢٠٢٤ م غير مدققة	٢٠٢٣ م مدققة	
١٨,٦%	٢٣١,٥	١٩٥,٢	١ يناير
٦,٩%	٣٧,٦	٣٥,١	المستخدم
١٨,٢%	(١٥,٨)	(١٣,٣)	المدفوعات
(١٠٠,٠%)	-	١٤,٥	خسارة/(ربح) إعادة القياس على مكافأة نهاية الخدمة
٩,٤%	٢٥٣,٣	٢٣١,٥	إجمالي منافع نهاية الخدمة

المصدر: معلومات الإدارة

ارتفع رصيد مطلوبات نهاية الخدمة للموظفين بنسبة ٩,٤% من ٢٣١,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م إلى ٢٥٣,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م نتيجة ارتفاع أعداد الموظفين خلال الفترة. لقد ذكرنا أعلاه أنّ وتيرة التوظيف قد ارتفعت بين فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م لمواكبة ارتفاع حاجة العمل.

المطلوبات المتداولة

يوضح الجدول المطلوبات المتداولة للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م.

جدول ٦-٨: المطلوبات المتداولة

نسبة التغيير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	السنة المالية	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣-٢٠٢٤ م	٢٠٢٤ م غير مدققة	٢٠٢٣ م مدققة	
(٦,٨%)	١,٦٣٥,٢	١,٧٥٤,٥	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
(١٤,٣%)	٤٦٣,٣	٥٤٠,٦	مطلوبات إيجارية
٤٢,٢%	٢٢٣,٣	١٥٧,٠	مخصصات متعلقة بالطائرات
(٧,٨%)	٣٨٦,٧	٤١٩,٥	قروض
٤٢,٨%	٤٧٨,٨	٣٣٥,٢	مطلوبات عقود
(٠,٦%)	٣,١٨٧,٤	٣,٢٠٦,٨	مجموع المطلوبات المتداولة

المصدر: القوائم المالية السنوية والمعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة ومعلومات الإدارة

لم تشهد أرصدة المطلوبات المتداولة تغييراً جوهرياً بين ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م، بل تم تسجيل انخفاض طفيف بنسبة ٠,٦% من ٣,٢٠٦,٨ مليون ريال سعودي إلى ٣,١٨٧,٤ مليون ريال سعودي خلال الفترة بعد انخفاض أرصدة المطلوبات الإيجارية والقروض والذمم الدائنة التجارية والذمم الدائنة الأخرى.

إنّ ارتفاع أرصدة المخصصات المتعلقة بالطائرات ارتبط بارتفاع أعداد الطائرات المقتناة حسب عقود الإيجار الرأسمالي. فيما يتعلق بأرصدة مطلوبات العقود وكما ذكر أعلاه، فإنّ الارتفاع كان مرتبطاً بارتفاع أرصدة التذاكر المستخدمة بعد تسارع وتيرة حجز التذاكر مسبقاً في ظلّ ارتفاع أعداد المسافرين.

مطلوبات عقود

يوضح الجدول التالي مطلوبات عقود للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م.

جدول ٦-٨٦: مطلوبات عقود

نسبة التغيير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	السنة المالية	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣-٢٠٢٤ م	٢٠٢٤ م غير مدققة	٢٠٢٣ م مدققة	
٤٣,٦٪	٤٦٢,٤	٣٢٢,١	تذاكر غير مستخدمة
٣٦,٧٪	١٢,٥	٩,١	نقاط ولاء العملاء
(١,١)٪	٣,٩	٣,٩	دفعات مقدمة من عملاء
٤٢,٨٪	٤٧٨,٨	٣٣٥,٢	الرصيد الإجمالي

المصدر: القوائم المالية السنوية والمعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة ومعلومات الإدارة

ارتفع رصيد مطلوبات العقود بنسبة ٤٢,٨٪ من ٣٣٥,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م إلى ٤٧٨,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م. تركز الارتفاع في أرصدة التذاكر غير المستخدمة وكان متماشياً مع حركة الإيرادات خلال الفترة وارتفاع أعداد المسافرين الذين يلجؤون إلى حجز تذاكرهم بشكل مسبق ومقدم. كنا قد ذكرنا سابقاً أنّ أعداد المسافرين ضمن قطاع طيران ناس منخفض التكلفة قد ارتفع بنسبة ٣٦,٨٪ خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م.

٣-١١-٦ المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

يوضح الجدول المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م.

جدول ٦-٨٧: المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

نسبة التغيير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	السنة المالية	نوع العلاقة	مليون ريال سعودي
٢٠٢٣-٢٠٢٤ م	٢٠٢٤ م غير مدققة	٢٠٢٣ م مدققة		
الأرصدة المدينة من الأطراف ذات العلاقة				
٢٧,٩٪	٨٨,٧	٦٩,٤	شركة زميلة	شركة ناس للطيران الخاص المحدودة
٩٣,٦٪	٤٧,٨	٢٤,٧	الشركة الأم	الشركة الوطنية للخدمات الجوية (ناس القابضة)
(١٠٠,٠)٪	-	٢٢,٠	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	شركة كال إير الدولية المحدودة
١٧,٧٪	١٣٦,٦	١١٦,١		الإجمالي
الأرصدة الدائنة إلى الأطراف ذات العلاقة				
٢,٢٪	٥,٤	٥,٣	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	(شركة خدمات الملاحة الجوية السعودية)
(١٠٠,٠)٪	-	٣,٣	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	شركة كال إير المحدودة
(١٠٠,٠)٪	-	٠,١	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	أخرى
(٣٧,٩)٪	٥,٤	٨,٨		الإجمالي

المصدر: القوائم المالية السنوية والمعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة ومعلومات الإدارة

فيما يخص الرصيد المدين من الأطراف ذات العلاقة، فقد ارتفع بنسبة ١٧,٧٪ من ١١٦,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م إلى ١٣٦,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م نتيجة ارتفاع حجم الدعم المالي الذي كان منح للشركة بين الفترتين.

من جهة أخرى، انخفض الرصيد الدائن للأطراف ذات العلاقة بنسبة ٣٧,٩٪ من ٨,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م إلى ٥,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م نتيجة التسديدات المستمرة.

٤-١١-٦ التدفقات النقدية

يوضح الجدول التالي التدفقات النقدية للشركة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

جدول ٦-٨٨: التدفقات النقدية

مليون ريال سعودي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		نسبة التغيير السنوي
	٢٠٢٣م غير مدققة	٢٠٢٤م غير مدققة	٢٠٢٣م-٢٠٢٤م
صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية	٨٨٣,٨	١,٢٧٤,١	١,٤٤,١ %
صافي التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية	٧٦,١	٧٣,٥	(٣,٤) %
صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) الأنشطة التمويلية	(٨١٤,٧)	(٩٩٢,١)	١٨,٨ %
صافي الزيادة في النقد وما يماثله	١٤٥,٢	٣٥٥,٥	١٤٤,٨ %
نقد وما يماثله في بداية الفترة	١,١٨٨,٣	١,٤٥٠,٥	٢٢,١ %
نقد وما يماثله في نهاية الفترة	١,٣٣٣,٥	١,٨٠٦,٠	٣٥,٤ %
التدفق النقدي الحر = صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية + صافي التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية	٩٥٩,٩	١,٣٤٧,٥	٤٠,٤ %
المصدر: المعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة ومعلومات الإدارة			

ارتفعت قيمة صافي حركة النقد بنسبة ١٤٤,٨ % من ١٤٥,٢ مليون ريال سعودي خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ٣٥٥,٥ مليون ريال سعودي خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م نتيجة ارتفاع قيمة التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التشغيلية بنسبة ١,٤٤,٨ % من ٨٨٣,٨ مليون ريال سعودي إلى ١,٢٧٤,١ مليون ريال سعودي بين الفترتين بعد ارتفاع قيمة تكلفة الفائدة المسددة والمتعلقة بالقروض وعقود مطلوبات الإيجار.

صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية

يوضح الجدول التالي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية للشركة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

جدول ٦-٨٩: التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية

مليون ريال سعودي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		نسبة التغيير السنوي
	٢٠٢٣م غير مدققة	٢٠٢٤م غير مدققة	٢٠٢٣م-٢٠٢٤م
الربح للفترة قبل الزكاة	٣٢٩,٤	٥١٠,٨	٥٠,٥ %
تعديلات لـ			
استهلاك معدات وتجهيزات	٤٩,٠	٣٥,٧	(٢٧,٢) %
استهلاك موجودات حق الاستخدام	٥٩١,٥	٧٨٩,٠	٣٣,٤ %
مخصص التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين	٣٣,٢	٣٧,٦	١٣,٣ %
إيرادات تمويل	(٣٩,٤)	(٥١,٨)	٣١,٤ %
تكلفة تمويل	٢٧٥,٩	٤٩٦,٣	٧٩,٩ %
ربح من بيع معدات وتجهيزات	(١٧٢,٧)	(١٣٠,٧)	(٢٤,٣) %
مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة	-	٢١,١	لا ينطبق
	١,٠٧٧,٠	١,٧٠٧,٩	٥٨,٦ %
التدفقات النقدية التشغيلية قبل التغييرات في رأس المال العامل			
مستودعات وقطع غيار	٠,٢	٠,٣	٤٢,٢ %

نسبة التغير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		مليون ريال سعودي
	٢٠٢٤م غير مدققة	٢٠٢٣م غير مدققة	
(١,٨٧٢,٩)٪	٥٣,٢	(٣,٠)	ودائع للطائرات
١٤,١٪	(١٩٤,١)	(١٧٠,٢)	ذمم مدينة تجارية
١٤٩,٩٪	(١٩٥,١)	(٧٨,١)	مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
(٢٨٩,١)٪	(٢١١,٣)	١١١,٧	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
(٥٦,٤)٪	(٦٦,٥)	(١٥٢,٥)	مخصصات متعلقة بالطائرات
١١٠,٣٪	١٤٣,٦	٦٨,٣	مطلوبات عقود
٧٥,٤٪	(١٥,٨)	(٩,٠)	منافع موظفين مدفوعة
٣١,٤٪	٥١,٨	٣٩,٤	إيرادات تمويل مقبوضة
٤٤,١٪	١,٢٧٤,١	٨٨٣,٨	صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية

المصدر: المعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة ومعلومات الإدارة

ارتفعت قيمة التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية بنسبة ٤٤,١٪ من ٨٨٣,٨ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م إلى ١,٢٧٤,١ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. تأثر ارتفاع التدفقات النقدية المشار إليه بشكل رئيسي بارتفاع الربح قبل الزكاة من ٣٣٩,٤ مليون ريال سعودي إلى ٥١٠,٨ مليون ريال سعودي بين الفترتين.

صافي التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية

يوضح الجدول التالي التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية للشركة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

جدول ٦-٩: التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية

نسبة التغير السنوي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		مليون ريال سعودي
	٢٠٢٤م غير مدققة	٢٠٢٣م غير مدققة	
(٥٣,٦)٪	(٦٢,٥)	(١٣٤,٦)	الاستحواذ على معدات وتجهيزات
(٧,٢)٪	(٢١٩,٠)	(٢٣٥,٩)	مدفوعات لطائرة ما قبل التسليم
(١٤,٣)٪	٢٤٠,٨	٢٨٠,٩	استرداد مدفوعات لطائرة ما قبل التسليم
(٥٤,٦)٪	(٤٠,٧)	(٨٩,٦)	الاستحواذ على معدات وتجهيزات
(٤٨,٦)٪	١١٤,٢	٢٢٢,٠	متحصلات من بيع معدات وتجهيزات
(١٠٠,٠)٪	-	(٥٦,٣)	استثمارات في ودائع بنكية
(٣,٤)٪	٧٣,٥	٧٦,١	صافي التدفقات النقدية الأنشطة الاستثمارية

المصدر: المعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة ومعلومات الإدارة

انخفضت التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية التي سجلتها الشركة في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م من ٧٦,١ مليون ريال سعودي إلى ٧٣,٥ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. بشكل عام، ارتبطت التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية بحركة الإضافات والمبيعات الخاصة بالمعدات والممتلكات والتجهيزات. ونتج التراجع في قيمة التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية عن تراجع قيمة الإضافات على الموجودات والمعدات بين الفترتين المذكورتين.

صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية

يوضح الجدول التالي التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية للشركة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤.

جدول ٦-٩١: التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية

مليون ريال سعودي	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		نسبة التغير السنوي
	٢٠٢٣ غير مدققة	٢٠٢٤ غير مدققة	٢٠٢٣-٢٠٢٤
مدفوعات مطلوبات إيجارية - العنصر الرئيسي	(٣١٧,٠)	(٣١٩,٠)	٠,٦%
سداد قرض	(٣٠٣,٠)	(٢٩١,٧)	(٣,٧)%
تكلفة تمويل مدفوعة	(١٩٤,٧)	(٣٨١,٤)	٩٥,٩%
صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) الأنشطة التمويلية	(٨١٤,٧)	(٩٩٢,١)	٢١,٨%

المصدر: المعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة ومعلومات الإدارة

ارتفعت قيمة التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية بنسبة ٢١,٨% من ٨١٤,٧ مليون ريال سعودي في التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ إلى ٩٩٢,١ مليون ريال سعودي في فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ نتيجة ارتفاع قيمة التسديدات الخاصة بالقروض والمطلوبات الإيجارية وكلفة التمويل.

٥-١١-٦ الالتزامات الطارئة والمحتمة

يوضح الجدول التالي الالتزامات الطارئة والمحتمة للسنوات المالية المنتهية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤.

جدول ٦-٩٢: الالتزامات الطارئة والمحتمة

مليون ريال سعودي	السنة المالية ٢٠٢٣ المدققة	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ غير مدققة
التزامات رأسمالية	١٥,٠١٢	١٣,٨٣٥
خطابات ضمان	٧,٠	١,١
ضمان أداء	١,٨	١,٤
خطابات اعتماد	٥٩٨,٠	١,٠٤٥,٣

المصدر: معلومات الإدارة

الالتزامات الرأسمالية

تمثل الالتزامات الرأسمالية بشكل رئيسي التزامات تجاه شركة إيرباص فيما يخص عمليات شراء طائرات يقدر عددها بـ ٦٧ طائرة. انخفضت قيمة هذه الالتزامات جزئياً من ١٥,٠١٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ إلى ١٣,٨٣٥ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤. تتقلب قيمة هذه الالتزامات حسب حركة التحقق.

خطابات ضمان

ارتبطت قيمة خطابات الضمان بشكل رئيسي بالخطابات التي صدرت لهيئة الطيران المدني وشركات إدارة مطارات متفرقة. تأثر انخفاض قيمة الضمانات من ٧,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ إلى ١,١ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤. لا تتبع حركة القيمة الخاصة بهذه الخطابات اتجاهًا معينًا نظرًا إلى أن الشركة تقوم بإصدار الخطاب متى دعت الحاجة وحسب مطالب الجهات المتعامل معها.

ضمان أداء

تقوم الشركة بإصدار عدة ضمانات أداء لعدة شركات طيران وإدارة مطارات. تتقلب قيمة هذه الضمانات ضمن سياق العمل العادي.

خطابات اعتماد

تم إصدار هذه الخطابات لشركات الإيجار التمويلي مقابل بعض الودائع واحتياط الصيانة حسب العقود المبرمة مع عدد من مؤجري الطائرات. تأثر ارتفاع قيمة خطابات الاعتماد من ٥٩٧,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م إلى ١,٠٤٥,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م بخطابات اعتماد إضافية صدرت بمعظمها لمؤجري طائرات إضافية اقتنتها الشركة حسب عقود إيجار تمويلي خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

٧- سياسة توزيع الأرباح

بموجب المادة السابعة بعد المائة من نظام الشركات، تثبت لكل مساهم جميع الحقوق والالتزامات المتصلة بالأسهم بشكل متساوٍ، والتي تشمل على وجه الخصوص الحق في الحصول على نصيب من الأرباح المقرر توزيعها. ويتولى مجلس الإدارة التوصية بتوزيع أي أرباح ضمن تقريره السنوي قبل إقرارها من قبل المساهمين في اجتماع الجمعية العامة. وبالرغم من ذلك فإنه لا توجد أي ضمانات بتوزيع فعلي للأرباح، ويعتمد أي قرار بتوزيع الأرباح على عدد من العوامل من بينها أرباح الشركة السابقة والمتوقعة والتدفقات النقدية، والتمويل ومتطلبات رأس المال، ومعطيات السوق والعوامل الاقتصادية بشكل عام، والزكاة، وغير ذلك من العوامل الأخرى التي يرى مجلس الإدارة أهميتها فضلاً عن الاعتبارات القانونية والنظامية الأخرى. وتخضع توقعات الشركة فيما يتعلق بهذه العوامل للعديد من الافتراضات والمخاطر والشكوك التي قد تكون خارجة عن سيطرة الشركة. للاطلاع على مناقشة المخاطر المرتبطة بتوزيع الأرباح، الرجاء مراجعة القسم رقم ٢-٣-٨ «المخاطر المتعلقة بقدرة الشركة على توزيع الأرباح» من هذه النشرة.

٥. تعتزم الشركة توزيع أرباح سنوية على مساهميها بهدف تعزيز قيمة استثماراتهم فيها بناءً على الأرباح التي تحققها الشركة بما يتناسب مع وضعها المالي ومصاريفها رأس المالية ومتطلباتها الاستثمارية والقيود التي تخضع لها عملية توزيع الأرباح بموجب اتفاقيات التمويل والدين ونتائج نشاطات الشركة واحتياجات الشركة من النقد حالياً ومستقبلاً وخطط التوسع وغيرها من العوامل الأخرى بما في ذلك حالة السوق وتحليل الفرص الاستثمارية ومتطلبات إعادة استثمار تلك الأرباح والمتطلبات النقدية والرأسمالية والتوقعات التجارية وتأثير أي توزيعات من هذا القبيل على أي من الاعتبارات القانونية والنظامية.

٦. إضافة لذلك، يتعين على المستثمرين الراغبين في الاستثمار في أسهم الطرح أن يدركوا أن سياسة توزيع الأرباح يمكن أن تتغير من وقت لآخر.

٧. وبالرغم من عزم الشركة على توزيع أرباح سنوية على مساهميها، إلا أنه لا توجد أي ضمانات لتوزيع فعلي للأرباح، كما لا يوجد أي ضمان بشأن المبالغ التي ستدفع في أي سنة.

٨. وفقاً لنظام الشركة الأساس، توزع أرباح الشركة الصافية بعد خصم جميع المصروفات العمومية والتكاليف الأخرى على النحو التالي:

٩. يجنب ما نسبته ١٠٪ من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي نظامي. ويجوز للجمعية العامة العادية وقف هذا التجنب متى بلغ الاحتياطي ٣٠٪ من رأس المال المدفوع.

١٠. للجمعية العامة العادية بناءً على اقتراح مجلس الإدارة أن تجنب نسبة معينة من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي اتفاقي وتخصيصه لغرض أو أغراض معينة.

١١. للجمعية العامة العادية أن تقرر تكوين احتياطيات أخرى، وذلك بالقدر الذي يحقق مصلحة الشركة أو يكفل توزيع أرباح ثابتة قدر الإمكان على مالك رأس المال. وللجمعية المذكورة أن تقتطع من صافي الأرباح مبالغ لإنشاء مؤسسات اجتماعية للعاملين بالشركة أو لمعاونة ما يكون قائماً من هذه المؤسسات.

١٢. تحدد الجمعية العامة النسبة التي يجب توزيعها على المساهمين من الأرباح الصافية بعد خصم الاحتياطيات، إن وجدت.

١٣. يستحق المساهم حصته في الأرباح وفقاً لقرار الجمعية العامة الصادر في هذا الشأن، ويبين القرار تاريخ الاستحقاق وتاريخ التوزيع، وتكون أحقية الأرباح للمالك في نهاية يوم المحدد للاستحقاق وتحدد اللوائح الحد الأقصى للمدة التي يجب على مجلس الإدارة أن ينفذ خلالها قرار الجمعية العامة في شأن توزيع الأرباح على المساهمين.

ويجدر بالذكر إلى أن الشركة لم تقم بتوزيع أي أرباح في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، إلا أنه تجدر الإشارة إلى وجود عملية تحويل رصيد الذمم المدينة والتي لم يتم اعتبارها توزيعاً لموجودات عينية لغرض القوائم المالية للشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، وبلغت قيمتها ٢٨,١ مليون ريال سعودي من أحد المساهمين إلى شركة ناس القابضة (المساهم الوحيد في الشركة آنذاك) خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م (وللمزيد من المعلومات حول تصنيف تلك العملية، الرجاء مراجعة القسم رقم ٢-١-١ «المخاطر المتعلقة بتحويل جزء من موجودات الشركة للمساهمين» والقسم رقم ٦-٨-٣ «حقوق الملكية» من هذه النشرة).

تمنح الأسهم حاملها الحق في الحصول على الأرباح التي تعلن عنها الشركة من تاريخ هذه النشرة والسنوات المالية التي تليها. ولا يستحق حاملو أسهم الطرح أي توزيعات أرباح تم الإعلان عنها قبل تاريخ هذه النشرة، حيث يكون أول استحقاق لأسهم الطرح في توزيعات الأرباح التي يتم الإعلان عنها من قبل الشركة من تاريخ هذه النشرة والسنوات المالية اللاحقة.

٨- استخدام متحصلات الطرح

٨-١ متحصلات الطرح

بلغ إجمالي متحصلات الطرح ما قيمته ٤,١٠٠,٤٤٥,٤٤٠ ريال سعودي، سيخصص منها مبلغ يقدر بحوالي ١٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي لتسوية جميع المصاريف المتعلقة بالطرح ويشمل ذلك أتعاب المستشارين الماليين ومدير الاكتتاب ومديري سجل الاكتتاب ومتعهدي التغطية والمستشار القانوني للشركة والمستشار القانوني لمتعهدي التغطية ومراجع الحسابات والجهات المستلمة ومستشار دراسة السوق ومستشار العناية المهنية المالية، وكذلك أتعاب التسويق والطباعة والتوزيع والترجمة، والأتعاب والمصاريف الأخرى المتعلقة بعملية الطرح.

وسيتم خصم مصاريف الطرح من متحصلات الطرح وسيتم تقسيمها على الشركة والمساهمين البائعين على أساس تناسبي وفقاً لعدد أسهم الطرح التي يتم بيعها من قبل كل مساهم بائع وأسهم الطرح الجديدة.

٨-٢ استخدام صافي متحصلات الطرح

سيتم توزيع صافي متحصلات الطرح البالغة حوالي ٤,٠٠٠,٤٤٥,٤٤٠ ريال سعودي (بعد خصم مصاريف الطرح) على النحو التالي:

١. سيتم توزيع مبلغ قدره ٢,٦٤٠,٢٩٣,٩٩٠ ريال سعودي، يمثل ما نسبته ٦٦٪ من صافي متحصلات الطرح، الناتجة عن بيع أسهم البيع البالغ عددها ٣٣,٨٢٨,٦٧٥ سهماً، كما يلي:

- سيتم توزيع واستخدام مبلغ قدره ٩٥٦,١٠٦,٤٦٠ ريال سعودي، يمثل ما نسبته ٢٣,٩٪ من صافي متحصلات الطرح، بشكل نقدي، وهو ما يمثل صافي متحصلات البيع المتعلقة بـ (١) كامل أسهم الخزينة الخاصة بالشركة والتي يبلغ عددها ٨,٣٢٠,٢٣٧ سهماً تمثل ٥,٤٢٪ من أسهم الشركة (وتمثل ما نسبته ١٦,٢٪ تقريباً من أسهم الطرح)، و(٢) ٣,٩٥٣,٧٦٣ سهماً تمثل ٢,٥٨٪ من أسهم الشركة (وتمثل ما نسبته ٧,٧٪ تقريباً من أسهم الطرح) من المساهمين الحاليين بشكل تناسبي، وذلك ضمن أسهم الطرح، لغرض تمويل برنامج الحوافز الخاص بالشركة لمستحقيه من أعضاء مجلس الإدارة ولجان المجلس وكبار التنفيذيين وفق أحكام البرنامج المعتمد من قبل الجمعية العامة للشركة بشكل نقدي - على أن يتم صرف المكافآت النقدية لصالح المستحقين من (أ) أعضاء مجلس الإدارة ولجان المجلس والرئيس التنفيذي، خلال ٣٠ يوماً من إتمام الطرح، و(ب) لموظفي الشركة (باستثناء الرئيس التنفيذي)، يتم صرف ما نسبته ٥٠٪ من المكافأة النقدية المستحقة خلال ٣٠ يوماً من إتمام الطرح، على أن يتم صرف ما نسبته ٢٥٪ من المكافأة النقدية المستحقة بعد ١٢ شهراً من تاريخ إتمام الطرح ويتم صرف المبلغ المتبقي بعد ٢٤ شهراً من تاريخ إتمام الطرح - وفق قرار الجمعية العامة الصادر في ١٤٤٥/١١/٢٧هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٠٤م) المتضمن الموافقة على الطرح (وللمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٩-٥ «برنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة» من النشرة). علماً أنه لن ينتج عن عملية بيع أسهم الخزينة البالغ عددها ٨,٣٢٠,٢٣٧ سهماً أو استخدام متحصلات الطرح الناتجة عن عملية البيع إصدار أسهم جديدة أو زيادة في رأس مال الشركة.

- سيتم توزيع مبلغ قدره ١,٦٨٤,١٨٧,٥٣٠ ريال سعودي، يمثل ما نسبته ٤٢,١٪ من صافي متحصلات الطرح، على المساهمين البائعين على أساس تناسبي بناءً على نسبة ملكية كل منهم في أسهم البيع التي سيتم بيعها من خلال الطرح (وذلك بعد خصم متحصلات الطرح الناتجة عن بيع ٣,٩٥٣,٧٦٣ سهماً تمثل ٢,٥٨٪ من أسهم الشركة (وتمثل ما نسبته ٧,٧٪ تقريباً من أسهم الطرح) من المساهمين الحاليين بشكل تناسبي وفق ما ذكر أعلاه).

٢. سيتم توزيع مبلغ قدره ١,٣٦٠,١٥١,٤٤٩ ريال سعودي، يمثل ما نسبته ٣٤,٠٪ من صافي متحصلات الطرح، الناتجة عن بيع وإصدار الأسهم الجديدة البالغ عددها ١٧,٤٢٦,٨٩٣ سهماً، على الشركة. وتتوي الشركة استخدام حصتها من صافي متحصلات طرح كامل الأسهم الجديدة البالغ عددها ١٧,٤٢٦,٨٩٣ سهماً للأغراض التالية:

- زيادة حجم أسطول الشركة وتوسيعه، وذلك من خلال استئجار أو تمويل طائرات جديدة من أوامر الشراء الحالية بموجب اتفاقية الشراء المبرمة بين الشركة وشركة إيرباص (Airbus) بنهاية عام ٢٠١٦م والتي تتضمن شراء ١٩٥ طائرة، وقد تم تسليم ٥٣ طائرة منها كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م ومن المتوقع تسليم ١٤٢ طائرة متبقية ما بين عام ٢٠٢٤م و٢٠٣٣م، إضافة إلى تمويل أوامر شراء طائرات جديدة حيث توصلت الشركة إلى تفاهم مع إيرباص لخططها في شراء ٣٠ طائرة عريضة البدن من طراز A330neo، وقد قامت الشركة بإبرام

اتفاقية جديدة مع شركة إيرباص (Airbus) في نوفمبر ٢٠٢٤م لغرض شراء ٣٠ طائرة ذات بدن عريض من طراز (A330neo)، وذلك على أساس طلب مؤكد لـ ١٥ طائرة وخيار شراء لـ ١٥ طائرة أخرى من نفس الطراز، وبذلك يصل حجم طلبات الشركة من شراء الطائرات إلى إجمالي ٢٢٥ طائرة، علماً أنه تم تسليم ٥٣ طائرة منها كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

- إنشاء مراكز عمليات جديدة في كل من أسواقها الدولية والمحلية حيث تنوي الشركة تعزيز مكانتها في الأسواق الرئيسية وزيادة الطاقة الاستيعابية على المسارات الحالية بالإضافة إلى توسيع شبكتها وزيادة سعتها المقعدية عن طريق إطلاق مسارات جديدة في كل من الأسواق الحالية وأسواق جديدة. من المتوقع أن تزيد الشركة عدد المسارات من ١٣٤ في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م إلى ما يزيد عن ٣٥٠ مساراً في عام ٢٠٣٠م.

- الأغراض العامة للشركة، بما في ذلك سداد الديون لبعض الدائنين المحليين وخاصة المتعلقة برسوم وخدمات المطارات، وتطوير مرافقها وخدماتها وأنظمتها.

ويخلص الجدول التالي الاستخدام المتوقع لحصة الشركة من صافي متحصلات الطرح حسب البند:

جدول ٨-١: الاستخدام المتوقع لحصة الشركة من صافي متحصلات الطرح حسب البند.

البند	الاستخدام المتوقع لحصة الشركة من صافي متحصلات الطرح (%) (٢)(١)	ملخص الجدول الزمني لاستخدام متحصلات الطرح	التكلفة التقديرية (بالمليون ريال سعودي)	الاستخدام المتوقع من صافي متحصلات الطرح (بالمليون ريال سعودي)
زيادة حجم أسطول الشركة وتوسيعه	٥٠٪ إلى ٦٠٪	١ - ٣٦ شهراً	١,٣٩٩,٩٠ ريال سعودي	٦٨٠,٠٧ - ٨١٦,٠٩ ريال سعودي
إنشاء مراكز عمليات جديدة	٢٠٪ إلى ٣٠٪	١ - ٣٦ شهراً	٤١٢,٥٠ ريال سعودي	٢٧٢,٠٣ - ٤٠٨,٠٥ ريال سعودي
الأغراض العامة للشركة	٢٠٪ إلى ٣٠٪	١ - ٢٤ شهراً	٣٩٧,٥٠ ريال سعودي	٢٧٢,٠٣ - ٤٠٨,٠٥ ريال سعودي

(١) لمزيد من المعلومات حول التغيرات المحتملة على الاستخدام المتوقع لحصة الشركة من صافي متحصلات الطرح المذكور أعلاه، الرجاء مراجعة القسم رقم ٨-٣ «الخطة الزمنية للاستخدام المتوقع لصافي متحصلات الطرح والتغيرات المحتملة، من هذه النشرة».

(٢) مع مراعاة ما ذكر في الملاحظة (١) أعلاه والقسم رقم ٨-٢ «استخدام صافي متحصلات الطرح» والقسم رقم ٨-٣ «الخطة الزمنية للاستخدام المتوقع لصافي متحصلات الطرح والتغيرات المحتملة، من هذه النشرة، إن استخدامات حصة الشركة في صافي متحصلات الطرح المقسمة في البنود الموضحة في الجدول أعلاه، لن تتجاوز مجملها ١٠٠٪ من حصة الشركة في صافي متحصلات الطرح.

(٣) وفي حال كان هنالك فائض في صافي متحصلات الطرح، فسوف تقوم الشركة باستخدام الفائض لاحتياجات رأس المال العامل. وفي حال كان هنالك نقص في صافي متحصلات الطرح، فإن الشركة تعترف أن تستخدم التسهيلات البنكية لتغطية النقص.

المصدر: معلومات الشركة.

٨-٢-١ زيادة حجم أسطول الشركة وتوسيعه

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، تسلمت الشركة ٥٣ طائرة من إجمالي ١٩٥ طائرة تم طلبها من خلال أمر شراء سابق، على أن يتم تسليم ١٤٢ طائرة متبقية بين النصف الثاني من عام ٢٠٢٤م وحتى ٢٠٢٣م. وقد قامت الشركة بإبرام اتفاقية جديدة مع شركة إيرباص (Airbus) في نوفمبر ٢٠٢٤م لغرض شراء ٣٠ طائرة ذات بدن عريض من طراز (A330neo)، وذلك على أساس طلب مؤكد لـ ١٥ طائرة وخيار شراء لـ ١٥ طائرة أخرى من نفس الطراز، وذلك لغرض تلبية احتياجاتها العملية والتوسعية. تنوي أيضاً الشركة تمويل مقدمات العقود الواجب سدادها عند التوقيع خلال الربع الثالث من السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥م باستخدام ١٠٪ إلى ٢٠٪ من صافي متحصلات الطرح.

كما أنه سيتم استخدام ما نسبته ٤٠٪ إلى ٥٠٪ من صافي متحصلات الطرح، إضافة إلى مصادر التمويل الأخرى، لغرض تمويل التزامات دفعات ما قبل التسليم للطائرات الجديدة والذي من المتوقع أن يتم بدءاً من الربع الثالث من السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥م وحتى الربع الأول من العام السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٨م بحسب جدول التسليم التي سيتم تحديدها بشكل دقيق من قبل شركة إيرباص. وتجدر الإشارة إلى أنه سيتم سداد دفعات ما قبل التسليم لكل طائرة بموجب إشعارات مسبقة تتلقاها الشركة من قبل المورد (أي شركة إيرباص في هذا السياق)، بناءً على الجدول المتوقع لتاريخ التسليم.

٨-٢-٢ إنشاء مراكز عمليات جديدة

تعترف الشركة تخصيص ٢٠٪ - ٣٠٪ من صافي متحصلات الطرح لتمويل خطتها التوسعية، حيث تستهدف الشركة التوسع من خلال إنشاء مراكز عمليات جديدة في المملكة وفقاً لاستراتيجيتها للنمو، وقد تنظر أيضاً في إنشاء مراكز عمليات خارج المملكة. بالإضافة إلى توسيع شبكتها في نطاق مسافة سفر تتراوح ما بين ٥ إلى ٦ ساعات في أوروبا وغرب آسيا وشمال/وسط أفريقيا وشبه القارة الهندية من خلال استخدامها للطائرات من طراز (A320neo). وتعمل الشركة على إضافة الطائرات من طراز (A321neo) لأسطولها، لتتمكن من تمديد نطاق

مسافات رحلاتها إلى ٧ أو ٩ ساعات وإضافة بعض وجهات رحلات السفر الطويلة إلى شبكتها والتي يتوقع أن يستغرق تنفيذها بالكامل خلال ٨ سنوات، وذلك من عام ٢٠٢٩م وحتى عام ٢٠٣٣م، مع الأخذ بالاعتبار عوامل أخرى مثل الظروف والفرص المواتية والتوصل إلى اتفاقيات مناسبة بحسب ما تقتضي مصلحة الشركة وينعكس إيجابياً على أداء الشركة ومركزها المالي.

٨-٢-٣ أغراض عامة

سيتم استخدام نسبة ٢٠٪ - ٣٠٪ المتبقية من صافي متحصلات الطرح للأغراض العامة للشركة، التي تشمل تمويل بعض المبادرات الاستراتيجية مثل تطوير وتفعيل المصادر الداخلية لإدارة عمليات الشحن، والاستمرار في تطوير التحول الرقمي، وتطوير مرافقها وخدماتها وأنظمتها والتي من المتوقع أن تتكبدتها الشركة بسبب تنفيذ استراتيجية النمو الخاصة بالشركة والتي تشمل توسيع مراكز وشبكة عمليات الشركة، والتي من المتوقع أن يتم استخدامها خلال الفترة التي تمتد من الربع الثاني من السنة المالية المنتهية في ٢٠٢٥م وحتى الربع الأول من السنة المالية المنتهية في ٢٠٢٧م بحسب ما تقتضي مصلحة الشركة وينعكس إيجابياً على أداء الشركة ومركزها المالي، بالإضافة إلى سداد الديون لبعض الدائنين المحليين، وتحديدًا صندوق التنمية الصناعية السعودي حيث يشمل عقد القرض الذي حصلت عليه الشركة بتاريخ ١٤٤٤/٠٤/٠٢هـ (الموافق ٢٧/١٠/٢٠٢٢م) بقيمة ١٦٤,٥ مليون ريال سعودي تعهداً من قبل الشركة باستخدام عوائد الطرح لسداد القرض ومستحقاته، على أن يتم سداد القرض على أربعة أقساط نصف سنوية تبدأ من ديسمبر ٢٠٢٣م وتمتد حتى أبريل ٢٠٢٥م. علماً أن القسط الأخير المتبقي للسداد من قبل الشركة يبلغ ٦٢,٢٥ مليون ريال سعودي مستحق في أبريل ٢٠٢٥م (وللمزيد من المعلومات، يرجى مراجعة القسم رقم ١٣-٥ ج) «عقد القرض مع صندوق التنمية الصناعية السعودي» من هذه النشرة).

٨-٣ الخطة الزمنية للاستخدام المتوقع لصافي متحصلات الطرح والتغيرات المحتملة

تتوي الشركة توظيف واستخدام كامل حصتها في صافي متحصلات الطرح لغرض تغطية بعض أو جميع الاستخدامات المذكورة أعلاه خلال ٣ سنوات من تاريخ هذه النشرة. وتعكس خطط الاستخدام المتوقعة لحصة الشركة في صافي متحصلات الطرح خطة عمل الشركة وظروف السوق كما في تاريخ هذه النشرة. وعليه، فإن الاستخدام المتوقع لحصة الشركة في صافي متحصلات الطرح عرضة للتغيير - بعد أخذ موافقة الجمعية العامة - وفق أي تطورات اقتصادية أو اجتماعية أو سياسية إضافةً إلى أي تغيرات محتملة في خطة عمل الشركة.

٩- رسملة رأس مال الشركة والمديونية

تبلغ نسبة ملكية كبار المساهمين ما نسبته ٨٤,٩٠٩٪ من أسهم الشركة قبل الطرح، بينما سيمتلك كبار المساهمين ما نسبته ٦٢,٨٤٤٪ من أسهم الشركة بعد استكمال عملية الطرح، وبالتالي سيحتفظون بحصة مسيطرة.

يوضح الجدول التالي رسملة الشركة كما في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. علمًا بأنه يجب قراءة الجدول التالي مع القوائم المالية المعنية بما في ذلك الإيضاحات المرفقة بها والواردة في القسم رقم ٢٠ «القوائم المالية وتقرير المحاسب القانوني حولها» من هذه النشرة.

جدول ٩-١: رسملة رأس مال الشركة والمديونية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م

فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م	السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر			مليون ريال سعودي
	٢٠٢٣م	٢٠٢٢م	٢٠٢١م	
٥٥٣	٨٤٤,٧	١,٢٣٣,١	٢٩٧,٩	إجمالي القروض ^(١)
				حقوق المساهمين
١,٥٣٤,٢٥	١,٥٣٤,٣	١,٥٣٤,٣	١,٥٣٤,٣	رأس المال
٠,١٥	٠,٢	٠,٢	٠,٢	احتياطي نظامي
(٣٦٨,٢٥)	(٣٠٨,٣)	(٦٩٥,٢)	(٨٥٦,٩)	خسائر متراكمة
١,٧١٨,٧	١,٢٢٦,١	٨٣٩,٢	٦٧٧,٥	صافي حقوق الملكية
٢,٠٩٦,٤٣	٢,٠٧٠,٨	٢,٠٧٢,٣	٩٧٥,٣	إجمالي الرسملة (إجمالي القروض + إجمالي حقوق المساهمين)
٠,٤	٠,٤	٠,٦	٠,٣	إجمالي القروض / إجمالي الرسملة

المصدر: القوائم المالية السنوية والمعلومات المالية الأولية للشركة.

^(١) يتكون إجمالي القروض من مجموع القروض المتداولة والقروض غير المتداولة للسنة / للفترة.

يقر أعضاء مجلس الإدارة بما يلي:

١. لا يخضع أي من أسهم الشركة لأي حقوق خيار.
٢. ليس لدى الشركة أي أدوات دين كما في تاريخ هذه النشرة.
٣. أن رصيد الشركة وتدفقاتها النقدية كافية لتغطية احتياجاتها النقدية المتوقعة لرأس المال العامل والنفقات الرأسمالية لمدة (١٢) شهرًا على الأقل من تاريخ نشر هذه النشرة، مع مراعاة أي تغيير سلبي وجوهري في أعمال الشركة.

١٠- إفادات الخبراء

قدم جميع المستشارين والمحاسب القانوني الواردة أسماؤهم في الصفحات رقم (ز) و(ح) و(ط) و(ي) من هذه النشرة موافقتهم الخطية على الإشارة إلى أسمائهم وعناوينهم وشعاراتهم وعلى نشر إفاداتهم وتقاريرهم، حسبما ينطبق، في هذه النشرة ولم يقم أي منهم بسحب موافقته حتى تاريخ هذه النشرة، كما أن جميع المستشارين والمحاسب القانوني أو العاملين لديهم - من ضمن فريق العمل القائم على تقديم خدمات للشركة - أو أقاربهم لا يملكون أي أسهم في الشركة وليس لأي منهم مصلحة مهما كان نوعها في الشركة كما في تاريخ هذه النشرة بما قد يؤثر على استقلالهم. لأغراض هذه الفقرة، يتم تعريف الأقارب ضمن فئة أفراد العائلة المباشرين وفقاً للميثاق الدولي لسلوك وآداب المهنة للمحاسبين المهنيين (بما في ذلك معايير الاستقلال الدولية)، المعتمدة في المملكة العربية السعودية.

-II- الإقرارات

يقر أعضاء مجلس الإدارة بما يلي:

١. لم يكن هناك أي انقطاع في أعمال الشركة يمكن أن يؤثر أو قد أثر تأثيراً ملحوظاً في الوضع المالي للشركة خلال ١٢ شهراً الأخيرة.
٢. بخلاف ما ورد في القسم رقم ٦ «مناقشة وتحليل الإدارة للوضع المالي ونتائج العمليات» من هذه النشرة، لم تُمنح أي عمولات أو خصومات أو أتعاب وساطة أو أي عوض غير نقدي من قبل الشركة خلال السنوات الثلاث السابقة مباشرة لتاريخ تقديم طلب تسجيل وطرح الأوراق المالية الخاضعة لهذه النشرة فيما يتعلق بإصدار أو طرح أي أوراق مالية.
٣. بخلاف ما ورد في القسم رقم ٦ «مناقشة وتحليل الإدارة للوضع المالي ونتائج العمليات» من هذه النشرة، لم يكن هناك أي تغيير سلبي جوهري في الوضع المالي والتجاري للشركة خلال السنوات الثلاث السابقة مباشرة لتاريخ تقديم طلب تسجيل وطرح الأوراق المالية الخاضعة لهذه النشرة، إضافةً إلى الفترة التي يشملها تقرير المحاسب القانوني حتى اعتماد نشرة الإصدار.
٤. بخلاف ما ورد في القسم رقم ٥-٧ «المصالح المباشرة وغير المباشرة لأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية» من هذه النشرة، ليس لأي من أعضاء مجلس الإدارة أو الإدارة التنفيذية أو أمين سر مجلس الإدارة أو أي من أقربائهم أي مصلحة مباشرة أو غير مباشرة في أسهم وأدوات دين الشركة والشركات التابعة (إن وجدت) وأي مصلحة في أي أمر آخر يمكن أن يؤثر في أعمال الشركة.
٥. لدى الشركة رأس مال عامل يكفي مدة ١٢ شهراً على الأقل تلي مباشرة تاريخ نشر نشرة الإصدار.
٦. لا يخالف الطرح الأنظمة واللوائح ذات العلاقة في المملكة.
٧. لا يخل الطرح بأي من العقود أو الاتفاقيات التي تكون الشركة طرفاً فيها.
٨. تم الإفصاح عن جميع المعلومات القانونية الجوهرية المتعلقة بالشركة في النشرة.
٩. بخلاف ما ورد في القسم رقم ١٢-١٠ «الدعاوى والمطالبات القضائية» من هذه النشرة، لا تخضع الشركة لأي دعاوى أو إجراءات قانونية قد تؤثر بمفردها أو بمجملها جوهرياً في أعمال الشركة أو في وضعها المالي.
١٠. لا يخضع أعضاء مجلس الإدارة لأي دعاوى أو إجراءات قانونية قد تؤثر بمفردها أو بمجملها جوهرياً في أعمال الشركة أو في وضعها المالي.
١١. أن جميع الاتفاقيات مع الأطراف ذات العلاقة الموضحة في هذا القسم لا تشمل على أي شروط تفضيلية وأنها قد تمت بشكل نظامي وقانوني وعلى أسس تجارية ملائمة وعادلة. وباستثناء ما تم ذكره في هذا القسم من هذه النشرة، يقر أعضاء مجلس الإدارة أن الشركة لا ترتبط بأي تعاملات أو اتفاقيات أو علاقات تجارية أو صفقات عقارية مع طرف ذي علاقة.
١٢. عزمهم الالتزام بقيود ومتطلبات المادة السابعة والعشرين والحادية والسبعين من نظام الشركات وبتعليمات المادة الثانية والأربعين والمادة الرابعة والأربعين من لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن الهيئة فيما يتعلق بالاتفاقيات مع الأطراف ذات العلاقة.
١٣. يُقر أعضاء مجلس الإدارة أنه - حسب علمهم واعتقادهم - لا توجد أي مخاطر جوهريّة كما في تاريخ هذه النشرة، قد تؤثر في قرارات المستثمرين بالاستثمار في أسهم الطرح بخلاف المخاطر الموضحة في القسم رقم ٢ «عوامل المخاطرة» من هذه النشرة.
١٤. عدم وجود أي شركات تابعة للشركة كما في تاريخ هذه النشرة.
١٥. أن الشركة لا تملك أي أعمال أو أصول خارج المملكة باستثناء فروعها الواقعة خارج المملكة.
١٦. لا توجد نية لإجراء أي تغيير جوهري لطبيعة أعمال الشركة كما في تاريخ هذه النشرة.
١٧. الالتزام بالعمل طبقاً للمادتين السابعة والعشرين والحادية والسبعين من نظام الشركات، والمواد الثانية والأربعين والثالثة والأربعين والرابعة والأربعين من لائحة حوكمة الشركات.
١٨. عدم التصويت على العقود المبرمة مع أطراف ذوي علاقة في اجتماعات الجمعية العامة إذا كانت لهم مصلحة فيها بشكل مباشر أو غير مباشر.

١٩. الالتزام بعدم الاشتراك في عمل من شأنه منافسة الشركة وبأن كافة التعاملات مع الأطراف ذات العلاقة في المستقبل سوف تتم على أساس تنافسي تطبيقاً لنص المادة السابعة والعشرين من نظام الشركات.
٢٠. لا يخضع أي من أسهم الشركة لأي حقوق خيار.
٢١. ليس لدى الشركة أي أدوات دين كما في تاريخ هذه النشرة.
٢٢. أن رصيد الشركة وتدفقاتها النقدية كافية لتغطية احتياجاتها النقدية المتوقعة لرأس المال العامل والنفقات الرأسمالية لمدة اثني عشر (١٢) شهراً على الأقل من تاريخ نشر هذه النشرة، مع مراعاة أي تغيير سلبي وجوهري في أعمال الشركة.
٢٣. تم الحصول على جميع الموافقات اللازمة لطرح أسهم الشركة في السوق المالية وأن تكون شركة مساهمة عامة.
٢٤. إن الشركة ملتزمة بجميع الأحكام والشروط بموجب الاتفاقيات المبرمة مع الجهات المانحة لجميع القروض والتسهيلات والتمويل.
٢٥. كما في تاريخ هذه النشرة، لا يوجد هناك أي إخلال للشروط والأحكام التعاقدية بموجب الاتفاقيات مع الجهات المانحة لجميع القروض والتسهيلات والتمويل، وتلتزم الشركة بجميع تلك الشروط والأحكام.
٢٦. تم الإفصاح عن جميع الشروط والأحكام التي يمكن أن تؤثر على قرارات المكتتبين في أسهم الشركة.
٢٧. ليس لأعضاء مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي الحق بالتصويت على عقد أو اقتراح له فيه مصلحة.
٢٨. ليس لأعضاء مجلس الإدارة أو الرئيس التنفيذي حق التصويت على مكافآت تمنح لهما.
٢٩. ليس لأعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين حق الاقتراض من المصدر.

١٢- تنظيم قطاع الطيران

١٢-١ تنظيم قطاع الطيران في المملكة

١٢-١-١ لمحة عامة

تتسم البيئة العامة لقطاع الطيران بمستوى عالٍ من المتطلبات التنظيمية والالتزامات النظامية، وتتضمن بشكل عام متطلبات لضمان السلامة والأمن والكفاءة والمسؤولية البيئية على عدد المستويات سواء المحلية أو الدولية. وتعنى الهيئة العامة للطيران المدني بتنظيم قطاع الطيران على المستوى المحلي في المملكة، ويشمل دور الهيئة العامة للطيران المدني إصدار اللوائح التنظيمية ذات العلاقة والإشراف على تنفيذها.

د. الهيئة العامة للطيران المدني

تنظم الهيئة العامة للطيران المدني قطاع الطيران في المملكة وترتبط تنظيمياً بوزير النقل والخدمات اللوجستية. تتولى الهيئة العامة للطيران المدني مسؤولية مراقبة وتطوير وتنشيط قطاع الطيران وتطبيق السياسات العامة والدولية التي تتعلق بقطاعي الطيران المدني والنقل الجوي في المملكة، كما أنها الجهة التنظيمية ذات صلاحية منح التراخيص والتصاريح للشركات الراغبة بمزاولة أنشطة الطيران المدني والنقل الجوي في المملكة، وفق الأنظمة واللوائح والمعاهدات الدولية ذات العلاقة. وتعنى الهيئة العامة للطيران المدني بتنفيذ أحكام نظام الطيران المدني بشكل رئيسي.

١٢-١-٢ نظام الطيران المدني ولوائحه التنفيذية

صدر نظام الطيران المدني بموجب المرسوم الملكي رقم م/٤٤ وتاريخ ١٨/٠٧/١٤٢٦هـ (الموافق ٢٣/٠٨/٢٠٠٥م) (ويشار إليه وتعديلاته فيما يلي بـ «نظام الطيران المدني»)، والذي يتناول تنظيم سياسات النقل الجوي والمطارات ومنشآت الخدمات الملاحية وتنسيق عمليات النقل الجوي والأشغال الجوية، بالإضافة إلى أحكام إصدار الرخص الإلزامية لتشغيل شركات الطيران وتنظيم عملياتها.

أ. مراقبة الحركة الجوية

بموجب أحكام الباب الثاني من نظام الطيران المدني، يحق للهيئة العامة للطيران المدني - في سبيل تنظيم الحركة الجوية من وإلى المملكة - التوقيع على المعاهدات الدولية لتنظيم عمليات شركات الطيران والناقلات الجوية وتسهيل حركة الطائرات والركاب والبضائع والبريد من المملكة وإليها وعبر إقليمها. وتعنى اللجنة الوطنية لتسهيل النقل الجوي التابعة للهيئة العامة للطيران المدني بعمليات مراقبة الحركة الجوية وتسهيلات النقل الجوي، بالإضافة إلى التنسيق مع الجهات الدولية ذات العلاقة لضمان حركة جوية فعالة وآمنة. كما يحق للهيئة العامة للطيران المدني إزالة أو منع أي مبانٍ أو منشآت أو عقبات في المناطق المجاورة للمطارات ومنشآت الأجهزة الملاحية وذلك بموجب حقوق الارتفاق الجوي التي نص عليها نظام الطيران المدني لتأمين سلامة الملاحة الجوية وضمان عمل الأجهزة المتعلقة بها.

ب. تراخيص وتدريب طاقم الطيران

بموجب أحكام الفصل الثالث من الباب الأول من نظام الطيران المدني، تختص الهيئة العامة للطيران المدني بإصدار واعتماد وتجديد تراخيص الطيران وتراخيص الطيارين وطاقم الطائرة والمراقبين الجويين وتراخيص الصيانة والتراخيص الفنية الأخرى المتعلقة بجميع أعمال خدمات الطيران المدني.

يشترط نظام الطيران المدني على من يعمل في قمرة قيادة طائرة مسجلة في المملكة أو تعمل في إقليمها، أن يحصل على ترخيص ساري المفعول صادر عن الهيئة العامة للطيران المدني أو عن الدولة التي تحمل الطائرة جنسيتها، على أن يراعى في الترخيص المعايير التي نصت عليها المعاهدات الدولية. ويسري الأمر ذاته على طاقم الطائرة، حيث يجب عليهم الحصول على التراخيص ذات العلاقة من الهيئة العامة للطيران في المملكة أو من الدولة التي تحمل الطائرة جنسيتها.

بالإضافة، أصدرت الهيئة العامة للطيران المدني عدداً من اللوائح التنفيذية والفنية التي تعنى بتنظيم مؤهلات طاقم الطائرة والتراخيص اللازمة لممارسة مهنة الطيران، وتنظم اللائحتين رقم ٦١ و٦٥ على وجه الخصوص المؤهلات والتراخيص التي يجب على الطيارين وطاقم الطيران الحصول عليها، حيث تنص اللائحة رقم ٦١ على عدد من الرخص الإلزامية، ك (أ) رخصة طيار تجاري، وهي نوع من التراخيص التي تسمح لحاملها بالعمل كطيار مساعد في الرحلات التجارية، وتفرض على الراغبين الحصول عليها تلبية الحد الأدنى من متطلبات ساعات واجتياز الاختبارات النظرية والعملية وإثبات الكفاءة في الطيران والحصول على شهادة طبية من الدرجة الأولى أو الثانية، و (ب) رخصة طيار النقل الجوي، وهي رخصة تعد أعلى فئة من الرخصة آنفة الذكر تؤهل حاملها ليكون قائد طيار لطائرة في شركة طيران تعمل

في قطاع عمليات النقل الجوي المجدولة، وتفرض على حاملها أن يتمتع بخبرة كبيرة وإكمال ١,٥٠٠ ساعة طيران ليكون مؤهلاً لإجراء الاختبارات النظرية والعملية للحصول على رخصة النقل الجوي شهادة طبية من الدرجة الأولى، و(ج) رخصة تصنيف، وهي رخصة تؤهل للطيار من قيادة نوع محدد من الطائرات، وتعد إلزامية لكل نوع من الطائرات التي يرغب الطيار بتشغيلها. وبالإضافة إلى ذلك، يجب على الطيارين الحصول على عدد من المؤهلات الإلزامية كإتقان اللغة الإنجليزية - حيث تعد اللغة الإنجليزية اللغة الدولية لممارسة مهنة الطيران - والتدريب المنتظم للحصول على استمرارية الرخصة الصادرة.

أما فيما يتعلق بطاقتي الضيافة والمرحل الجوي، فتفرض اللائحة رقم ٦٥ عدد من التراخيص ذات العلاقة حسبما تنطبق، كرخصة ضابط عمليات جوية، وهو شخص مؤهل لترحيل الطائرات بعد دراسة كافة المعلومات الفنية للرحلة وتجميعها وتجهيزها مع قائد الطائرة، بالإضافة إلى رخصة عضو طاقم الطائرة، والتي تتطلب ألا يقل عمر المتقدم عن ١٨ عاماً على الأقل وأن يجتاز الاختبارات النظرية والعملية الإلزامية وإتقان اللغة الإنجليزية.

ويكون للهيئة العامة للطيران المدني استحداث تراخيص أخرى وفق الشروط التي تضعها، على ألا تقل هذه الشروط بأي حال عن المستويات المقررة دولياً، ولا سيما في المعاهدات الدولية التي تكون المملكة طرفاً فيها. وللهيئة العامة للطيران المدني الحق في عدم إصدار أو تجديد التراخيص، ولها حق إنهاء أو تعليق أي رخصة، لا سيما في حال مخالفة شروطها أو مخالفة الأنظمة والتعليمات.

ج. حماية حقوق المسافرين

أصدرت الهيئة العامة للطيران المدني لائحة حقوق المسافرين بموجب قرار مجلس إدارتها رقم ٥٤٧/٣٦ وتاريخ ١٨/١١/١٤٤٤هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٦/٠٧م)، والتي تتناول حقوق المسافرين والتزامات الناقلات الجوية اتجاههم وتنظيم أنشطة تقديم الخدمات للمسافرين. وتشمل أحكام اللائحة الرحلات المغادرة والقادمة للمملكة بواسطة ناقل جوي وطني أو أجنبي، كما تفرض اللائحة غرامة لا تزيد عن ٥٠,٠٠٠ ريال على الناقلات الجوية عند مخالفة أحكامها. وبالإضافة لذلك، تثبت اللائحة حقاً للمسافرين في رفع دعوى قضائية على ناقلات الطيران في حال تعرضهم للضرر نتيجة لعدم التزام الناقل الجوي بأحكام اللائحة.

د. الرسوم المطبقة على الرحلات ومرافق المطارات

وفق أحكام المادة الثانية والعشرين (٢٢) من نظام الطيران المدني، تلتزم شركات الطيران والناقلات الجوية الوطنية والأجنبية بسداد رسوم وأجور الطيران المدني المستحقة على عملياتها ورحلاتها الجوية الداخلية والخارجية. بالإضافة لذلك، نصت المادة ٥ من نظام تعريفية الطيران المدني الصادر بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥٥ وتاريخ ١٠/١٠/١٤٢٦هـ (الموافق ٢٠٠٥/٠٢/١٠م) على أنه لمجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني تحديد ما يتم تحصيله من كل فرد يغادر المملكة عبر مطاراتها، وله تقرير عدم تحصيله في الحالات التي يقرها.

وفي هذا السياق، أصدرت الهيئة العامة للطيران المدني التعميم رقم ١٤٤١/٣٧٧/٤ وتاريخ ١٤٤١/٠٣/٠١هـ (الموافق ٢٠١٩/١٠/٢٩م)، والذي ينص على فرض رسوم مقابل استخدام مرافق المطارات السعودية للرحلات الداخلية على كل مسافر، سواءً أكان قادماً أم مغادراً، باستثناء بعض الفئات التي استثنائها القرار كالرضع وذوي الاحتياجات الخاصة، ويكون ذلك من خلال إلزام جميع الناقلات الجوية بتحصيل مبلغ ١٠ ريالاً سعودية من المسافرين على الرحلات الداخلية بمطارات المملكة، وذلك اعتباراً من ١٤٤١/٠٥/٠٥هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠١/٠١م)، وتسدد الناقلات الجوية هذه الرسوم للهيئة العامة للطيران المدني وفقاً للتعليمات الموضحة بالفاتورة التي تصدرها المطارات بشكل دوري.

٣-١-١٢ التراخيص والتصاريح التشغيلية

تنص المادة التاسعة (٩) من نظام الطيران المدني على ضرورة الحصول على ترخيص قبل مزاولة أي نشاط خاضع للتنظيم، ولا يجوز لأي طائرة أن تعمل في إقليم المملكة إلا بموجب ترخيص أو تصريح تصدره الهيئة العامة للطيران المدني، ويعد الترخيص أو التصريح صادراً بشكل خاص لصالح الجهة المرخصة ولا يجوز التنازل عنه للغير، كما تتضمن اللوائح التنفيذية التي تصدرها الهيئة العامة للطيران المدني شروطاً إضافية لإصدار الترخيص والتصريح ذات العلاقة، فعلى سبيل المثال تلتزم الشركة بموجب شهادة مشغل الطيران بالامتثال لعدد من القواعد كالالتزام بمواصفات التشغيل والحصول على تأمين والخضوع لعمليات تفتيش منتظمة من قبل الهيئة العامة للطيران المدني لضمان الامتثال المستمر لمواصفات التشغيل. وفي هذا السياق، يجب على الشركة الحصول على عدد من التراخيص من الهيئة العامة للطيران المدني، وهي (أ) شهادة المشغل الجوي، و(ب) شهادة الترخيص الاقتصادي للنقل الجوي للركاب، وقد حصلت الشركة على هاتين الرخصتين كما في تاريخ هذه النشرة.

كما يجب على الشركة الامتثال لعدد من المتطلبات البيئية كمراقبة مستوى التعرض للإشعاع الكوني الضار والذي يؤثر على سلامة طاقة الطيران والتقليل من انبعاثات الغازات الدفيئة الناتجة عن وقود الطائرات، وفي هذا السياق، حصلت الشركة على شهادة مراقبة التعرض للإشعاع الكوني من هيئة الرقابة النووية والإشعاعية، وذلك فيما يتعلق بمراقبة تعرض طاقم الطائرة للإشعاع الكوني خلال رحلات الطيران. ومن الجدير بالذكر أن هيئة الرقابة النووية والإشعاعية تعمل كما في تاريخ هذه النشرة على مراجعة الأنظمة ذات العلاقة بمراقبة التعرض للإشعاع الكوني (وللمزيد من المعلومات حول التراخيص الجوهرية للشركة، يرجى مراجعة القسم رقم ١٣-٢-٤ «التراخيص الجوهرية» من هذه النشرة).

٤-١-١٢ أنظمة ولوائح أخرى ذات صلة

بالإضافة لما ذكر أعلاه، يتضمن قطاع الطيران عدداً من الأنظمة واللوائح التي تتعلق بالصحة والأمن والسلامة البيئية ومتطلبات التوطين في المملكة. وفيما يلي ملخص لأهم الأنظمة واللوائح ذات العلاقة:

أ. لوائح الصحة والسلامة البيئية

• نظام البيئة

تخضع حماية البيئة في المملكة لنظام البيئة الصادر بموجب المرسوم الملكي رقم م/١٦٥ وتاريخ ١٩/١١/١٤٤١هـ (الموافق ١٠/٠٧/٢٠٢٠م). يعد نظام البيئة إطاراً تنظيمياً عاماً لتطوير وتنفيذ القواعد واللوائح البيئية المحلية والدولية التي صادقت عليها المملكة، ويهدف إلى حماية البيئة في المملكة وتطويرها واستدامتها، والالتزام بمبادئ الحفاظ على بيئة مستدامة. تشير المادة التاسعة (٩) من نظام حماية البيئة إلى فرض التزام على كل من يمارس أي نشاط يستخدم فيه مواد لها تأثير سلبي في جودة الهواء، أو مواد مستفدة لطبقة الأوزون؛ باتخاذ ما يلزم من إجراءات لتنفيذ الخطط - التي تعدها الجهة المختصة - المتعلقة بالتخلص التدريجي من تلك المواد؛ وذلك وفقاً لما تحدده اللوائح. تحدد الجهة المختصة المواد التي لها تأثير سلبي في جودة الهواء، وكذلك المواد المستفدة لطبقة الأوزون. وفي هذا السياق، قد صادقت الهيئة العامة للطيران المدني على تنفيذ برنامج تعويض الكربون والحد منه في مجال الطيران الدولي (CORSIA) (وللمزيد من المعلومات حول البرنامج، الرجاء مراجعة القسم ١٢-٢-٣ «حماية البيئة» من هذه النشرة).

• لائحة المواد المستفدة لطبقة الأوزون ومركبات الكربون الهيدروفلورية (HFCs)

أصدرت وزارة البيئة والمياه والزراعة اللائحة التنفيذية للمواد المستفدة لطبقة الأوزون ومركبات الكربون الهيدروفلورية (HFCs) بموجب قرار وزير البيئة والمياه والزراعة رقم ١٤٤٢/١/٤٤٦٦٥٣ وتاريخ ١٢/٠٨/١٤٤٢هـ (الموافق ٢٦/٠٣/٢٠٢١م)، والتي تسري على جميع الأشخاص والأنشطة المتعلقة بالمواد المستفدة لطبقة الأوزون ومركبات الكربون الهيدروفلورية (HFCs) والأجهزة والمعدات والمنتجات الخاضعة للرقابة في المملكة. وتطبق هذه اللائحة على عمليات الطيران حيث إن الأثر الناتج عن انبعاثات الغازات الدفيئة لمحركات الطائرات التي تؤدي إلى تآكل طبقة الأوزون المهم للحياة على الأرض.

تضمنت اللائحة التنفيذية للمواد المستفدة لطبقة الأوزون ومركبات الكربون الهيدروفلورية (HFCs) جدولاً لتصنيف العقوبات والمخالفات، والذي يشمل استيراد أو تصدير أو إعادة تصدير أو استخدام أو تخزين أو تداول المواد الخاضعة للرقابة أو المواد المعاد تدويرها دون تصريح، واستيراد أو تصدير أو إعادة تصدير المستعمل من الأجهزة والمعدات والمنتجات الخاضعة للرقابة دون تصريح، وتصنيعها أو استخدامها دون تصريح، والتخلص منها دون الحصول على موافقة المركز الوطني للرقابة على الالتزام البيئي، واستيرادها أو تصديرها أو إعادة تصديرها من وإلى الدول غير الأطراف في بروتوكول مونتريال للمواد المستفدة لطبقة الأوزون وتعديلاته، وعدم التقيد بالقواعد والاشتراطات والضوابط التي يصدرها المركز الوطني للرقابة على الالتزام بشأنها.

كما وقعت المملكة على النظام الموحد بشأن المواد المستفدة لطبقة الأوزون لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية وتعديلاته، الصادر بموجب المرسوم الملكي رقم م/٧٢ وتاريخ ٢٤/١١/١٤٣٥هـ (الموافق ١٩/٠٩/٢٠١٤م).

• لائحة الحماية من الإشعاع

أصدرت هيئة الرقابة النووية والإشعاعية لائحة الحماية من الإشعاع بموجب القرار رقم ر/٢٠٢٢/١/١ وتاريخ ١٨/٠٩/١٤٤٣هـ (الموافق ٢٠/٠٤/٢٠٢٢م)، والتي تهدف إلى حماية الإنسان من التعرض للإشعاعات المؤينة (Ionizing radiation) وإلى أمان المصادر الإشعاعية وحماية البيئة. الإشعاعات المؤينة (Ionizing radiation) هي عبارة عن إشعاعات ذات طاقة عالية تعمل على تأيين الوسط الذي تمر فيه ولها أثر سلبي على الإنسان في حال التعرض المستمر لها، كالأشعة السينية في الاستخدامات الطبية. تسري هذه اللائحة على أنشطة الطيران حيث إن أطقم الخطوط الجوية عرضة للأشعة الكونية التي يحجبها الغلاف الجوي عن الأشخاص الموجودين على سطح الأرض بسبب عمليات الطيران، بالإضافة إلى تعرضهم المستمر لأجهزة التفتيش الأمنية في المطارات والتي تحتوي على إشعاعات ذات تأثير سلبي على صحة الإنسان.

تهدف لائحة الحماية من الإشعاع على اعتماد الممارسة (العمل المرخص له)، أو إدخالها، أو تشغيلها، أو إيقافها، أو إنهاؤها، في حالة تعرض إشعاعي مخطط لها، وعلى تصميم مصدر إشعاعي ضمن ممارسة من غير ما هو معمول به وفق اللوائح ذات العلاقة، وعلى تصنيعه وتشبيده وتجميعه، واقتنائه واستيراده أو تصديره، وتداوله وتحديد مكانه وإدخاله في الخدمة، وتجهيزه، وحيازته، واستعماله وتشغيله، وصيانته أو إصلاحه، ونقله أو التخلص منه وفقاً للقواعد المنصوص عليها في اللائحة.

ب. متطلبات السعودية والتوطين

أصدرت وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية متطلبات توطين المهن المرخصة في قطاع الطيران لزيادة نسب السعودة وذلك بموجب القرار الوزاري رقم ٢٠٨٨١٨ وتاريخ ٢٣/١١/١٤٤٣هـ (الموافق ٢٢/٠٦/٢٠٢٢م) ودليلاً إجرائياً للقرار، والذي يجب على الشركة الامتثال

لهما. تضمن القرار المهن المرخصة التالية (أ) مراقب الحركة الجوية بنسبة سعودة ١٠٠٪، و(ب) ملّاح جوي بنسبة سعودة ١٠٠٪، و(ج) منسق حركة أرضية بنسبة سعودة ١٠٠٪، و(د) مساعد طيار بنسبة سعودة ١٠٠٪، و(هـ) مضيف طيران بنسبة سعودة ٦٠٪، و(ز) طيار جناح ثابت بنسبة سعودة ٧٠٪؛ (وللمزيد من المعلومات حول نسب السعودة في الشركة، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-١٥ «الموظفون» من هذه النشرة).

٢-١٢ تنظيم قطاع الطيران دوليًا

١-٢-١٢ لمحة عامة

يعد التنظيم الدولي في قطاع الطيران أمرًا بالغ الأهمية لضمان حركة جوية آمنة وفعالة للطائرات والركاب والبضائع عبر المجالات الجوية العالمية. ولذلك، سعى عدد من الدول والمنظمات الدولية لإبرام اتفاقيات ومعاهدات دولية تنظم الحركة الجوية العالمية والتزامات الدول اتجاه الناقلات الجوية والركاب القادمين لأراضيها. وفيما يلي ملخص للمنظمات الدولية الرئيسية في قطاع الطيران والمعاهدات الدولية التي وقعت عليها المملكة.

أ. منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)

تأسست منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) في عام ١٩٤٧م، وهي إحدى المنظمات التي تدرج تحت مظلة منظمة الأمم المتحدة، ويقع مقر منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) الرئيسي في القسم الدولي بمدينة مونتريال، في كندا. تكمن مهمة منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) في تطوير أسس وتقنيات الملاحة الجوية والتخطيط لها وتنظيم الحركة الجوية الدولية. والعمل على تطوير صناعة النقل الجوي لضمان أمنها وسلامتها ونموها، بالإضافة إلى تقنين معايير تنظم التلوث السمعي وانبعاثات الغازات الدفيئة عن محركات الطائرات والتي تؤثر سلبًا على البيئة.

يعتمد مجلس منظمة الطيران المدني الدولي المعايير والممارسات الموصى بها فيما يتعلق بالملاحة الجوية وبنيتها التحتية وتفتيش الطيران ومنع التدخل غير المشروع وتسهيل إجراءات عبور الحدود للطيران المدني الدولي. كما تحدد منظمة الطيران المدني الدولي بروتوكولات التحقيق في الحوادث الجوية التي تتبعها سلطات سلامة النقل في البلدان المصدقة على معاهدة شيكاغو للطيران المدني الدولي. وتعد المملكة عضوًا من ضمن أعضاء المنظمة.

ب. الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA)

إلى جانب منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، تأسس الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) في ١٩٤٥م لتنظيم الحركة الجوية الدولية ومواجهة المشاكل التي قد تنجم عن التوسع السريع لخدمات الطيران المدني. يعتبر الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) جهة ذات شخصية اعتبارية خاصة ترحب بانضمام شركات الطيران الراغبة بالانضمام لها، بشرط أن يكون للشركة الراغبة بالانضمام خطًا جويًا منتظمًا بين دولة أو أكثر، لنقل الركاب أو البضائع أو البريد، وأن تحمل الشركة جنسية دولة منضمة لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO). وقد حصلت الشركة على شهادة تسجيل من الاتحاد الدولي للنقل لتقييم وتديق أنظمة الإدارة والتحكم التشغيلية لشركات الطيران (وللمزيد من المعلومات حول التراخيص الجوهرية الصادرة للشركة، يرجى مراجعة القسم رقم ١٣-٢-٤ «التراخيص الجوهرية» من هذه النشرة).

٢-٢-١٢ المعاهدات الدولية

وقعت المملكة على عدد من الاتفاقيات والمعاهدات الدولية التي تهدف لتنظيم الحركة الجوية الدولية، وتنص على عدد من القواعد الدولية التي تنظم علاقات الدول المصادقة وقواعد حل الخلافات فيما بينهم، كما تحدد المعايير التي يجب الالتزام بها من كافة الأطراف المصادقة على المعاهدة. وفيما يلي ملخص للاتفاقيات والمعاهدات الدولية التي وقعت عليها المملكة فيما يتعلق بتنظيم قطاع الطيران المدني:

أ. معاهدة شيكاغو للطيران المدني الدولي

أنشأت معاهدة شيكاغو للطيران المدني الدولي منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، وتنص المعاهدة على قواعد للحركة الجوية الدولية وقواعد تسجيل الطائرات والسلامة وحقوق والتزامات الدول المصادقة عليها فيما يتعلق بالنقل الجوي المدني. ومن الجدير بالذكر أن هذه المعاهدة تمنع سن أي ضرائب على وقود الطائرات للاستخدام التجاري. وقد صادقت المملكة على معاهدة شيكاغو للطيران المدني، كما صادقت على التعديلات والبروتوكولات الأخيرة التي سنّها المعاهدة.

ب. معاهدة وارسو ١٩٥٥م

تعد معاهدة وارسو ١٩٥٥م من الاتفاقيات الدولية التي تنظم قطاع الطيران المدني، وتنظم بشكل خاص المسؤولية الناتجة عن النقل الدولي للأشخاص والأمتعة والبضائع عن طريق الطائرات، بما في ذلك، حدود مسؤولية شركات الطيران في حالة فقدان أو تلف أو تأخير البضائع والأمتعة والركاب، وكذلك في حالات الإصابة أو الوفيات. وقد صادقت المملكة على معاهدة وارسو ١٩٥٥م.

ج. معاهدة مونتريال ١٩٩٩م

تعد معاهدة مونتريال ١٩٩٩م من الاتفاقيات التي تسعى لتوحيد بعض قواعد النقل الجوي الدولي، وذلك فيما يتعلق بقواعد التعويض عن الضرر الحاصل للركاب خلال رحلات الطيران ومسؤوليات شركات الطيران اتجاه الركاب وأمتعتهم، كما استبدلت نظام المسؤولية المنصوص عليه في معاهدة وارسو. وقد صادقت المملكة على معاهدة مونتريال ١٩٩٩م.

د. معاهدة طوكيو ١٩٦٣م

معاهدة طوكيو ١٩٦٣م، والمعروفة كذلك باسم المعاهدة المتعلقة بالجرائم وبعض الأفعال الأخرى المرتكبة على متن الطائرات. تضع المعاهدة إطاراً قانونياً للتعامل مع الجرائم والأفعال التي تحدث على متن الطائرات والتي قد تؤثر على نظام وسلامة الطائرة والأشخاص الموجودين على متنها. وقد صادقت المملكة على معاهدة طوكيو ١٩٦٣م.

٣-٢-١٢ حماية البيئة

استجابةً للتطورات البيئية في العقد الأخير، والتي تضمنت دراسة وتنظيم آثار الأضرار البيئية الناتجة عن غازات المصانع والطائرات والسيارات، وعلى وجه الخصوص، الأثر الناتج عن انبعاثات الغازات الدفيئة لمحركات الطائرات، والتي تقع عند ارتفاع تحليق الطائرات، وهي منطقة تعرف بالستراتوسفير (stratosphere)، وتحتوي على ما نسبته ٩٠٪ من الأوزون في الغلاف الجوي، حيث تتسبب الغازات الدفيئة بتآكل طبقة الأوزون، والذي يلعب دوراً مهماً للحياة على الأرض، حيث يمنع وصول وتسرب الأشعة فوق البنفسجية الضارة (UV) التي تتجه نحو الشمس للأرض.

ولذلك، سعت العديد من المنظمات الدولية إلى سن قواعد للحد من استخدام الطائرات، وترشيد استهلاك وقود الطائرات. وتركز الاتفاقيات الدولية المتعلقة بالقواعد البيئية للطائرات وتأثيرها على البيئة بشكل أساسي على معالجة انبعاثات الطائرات والتلوث السمعي والتنمية المستدامة لصناعة الطيران. وفيما يلي ملخص لأهم الاتفاقيات والمعاهدات الدولية ذات العلاقة.

أ. منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)

لدى منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) دور محوري في وضع المعايير الدولية لتنظيم مجال الطيران. وتم تضمين هذه المعايير في الملحق ١٦ (الحماية البيئية) من معاهدة شيكاغو للطيران المدني الدولي. تعمل لجنة حماية البيئة في قطاع الطيران (CAEP) التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) على تطوير هذه المعايير، والتي تشمل تنظيم التلوث السمعي الناتج عن الطائرات وانبعاثات الغازات الدفيئة، بما في ذلك معايير استخدام مادتي أكسيد النيتروجين (NOx) وثنائي أكسيد الكربون (CO₂) المستخدمة بشكل أساسي في تصنيع وقود الطائرات.

ب. برنامج تعويض الكربون والحد منه في مجال الطيران الدولي (CORSIA)

برنامج تعويض الكربون والتخفيض منه في مجال الطيران الدولي والذي يعرف كذلك بخطة كورسيا (CORSIA)، هو برنامج تقوده منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) يهدف إلى تقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون (CO₂) الناتجة عن عمليات الطيران عالمياً، ويفرض على شركات الطيران مراقبة أي زيادة في انبعاثات ثاني أكسيد الكربون (CO₂) والإبلاغ عنها وتعويضها من خلال الحصول على شهادة ائتمان الكربون وذلك مقارنةً بمستويات الانبعاثات في ٢٠٢٠م، وتمثل شهادات ائتمان الكربون سنداً يؤكد قيام الشركات ذات آثار بيئية سلبية بالاستثمار في مشاريع من شأنها تقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون (CO₂)، مثل مشاريع التشجير واستصلاح الأراضي، لموازنة أثرها البيئي السلبي.

تسري أحكام برنامج تعويض الكربون على معظم الرحلات الدولية، والذي لا يزال في أولى مراحل التنفيذ، والتي تم إطلاقها بدايةً بفترة المشاركة الاختيارية في ٢٠٢١م وحتى المشاركة الإلزامية بحلول ٢٠٢٧م لجميع الدول ذات مستوى كبير من نشاط الطيران الدولي.

وقد أصدرت الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة التعميم رقم ١٤٤٠/٨٩٩/٥ وتاريخ ١٤٤٤/٠٤/١٢ هـ (الموافق ٢٠١٨/١٢/١٩م)، والذي ينص على اعتماد الهيئة العامة للطيران المدني برنامج تعويض الكربون والتخفيض منه في مجال الطيران الدولي في المملكة.

ج. بروتوكول مونتريال للمواد المستنفدة لطبقة الأوزون

على الرغم من أن بروتوكول مونتريال لا يستهدف أنشطة الطيران بشكل خاص، إلا أنه يتضمن قواعد تؤثر على قطاع الطيران، لكونه ينظم إنتاج واستهلاك المواد المستنفدة للأوزون، والتي يستخدم بعضها في الطائرات. ولذلك، تتضمن استراتيجية قطاع الطيران التخلص التدريجي من استخدام المواد المستنفدة للأوزون بما يتماشى مع متطلبات بروتوكول مونتريال. علمًا أن المملكة قد صادقت على هذا البروتوكول حسبما تم ذكره أعلاه.

د. بروتوكول كيوتو ومعاهدة باريس للمناخ

بروتوكول كيوتو هو معاهدة دولية أبرمت لتوسع من نطاق اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن التغير المناخي، والتي تلزم الدول الأطراف بتخفيض انبعاثات الغازات الدفيئة. وتهدف معاهدة باريس للمناخ والتي خلفت بروتوكول كيوتو ونسخت أحكامه، إلى الحد من ظاهرة الاحتباس الحراري إلى أقل من درجتين مئويتين أعلى من مستويات ما قبل عصر الصناعة. ولا تستهدف معاهدة باريس قطاع الطيران بشكل مباشر؛ إلا أنها تعمل على تشجيع الدول على المشاركة في مبادرات تخفيض انبعاثات الغازات الدفيئة الناتجة عن عمليات الطيران من خلال منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO).



١٣- المعلومات القانونية

١-٣ الإقرارات القانونية

يقر أعضاء مجلس الإدارة بما يلي:

١. لا يخالف الطرح الأنظمة واللوائح ذات العلاقة في المملكة.
٢. لا يخل الطرح بأي من العقود أو الاتفاقيات التي تكون الشركة طرفاً فيها.
٣. تم الإفصاح عن جميع المعلومات القانونية الجوهرية المتعلقة بالشركة في النشرة.
٤. بخلاف ما ورد في القسم رقم ١٣-١٠ «الدعاوى والمطالبات القضائية» من هذه النشرة، لا تخضع الشركة لأي دعاوى أو إجراءات قانونية قد تؤثر بمفردها أو بمجملها جوهرياً في أعمال الشركة أو في وضعها المالي.
٥. لا يخضع أعضاء مجلس الإدارة لأي دعاوى أو إجراءات قانونية قد تؤثر بمفردها أو بمجملها جوهرياً في أعمال الشركة أو في وضعها المالي.

٢-٣ الشركة

شركة طيران ناس هي شركة مساهمة سعودية بموجب قرار وزارة التجارة رقم ق/١٦١ وتاريخ ١٤٣٨/٠٦/٠٢ هـ (الموافق ٢٠١٧/٠٢/٢٨ م)، وبموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٢٩٤١٣٨ وتاريخ ١٤٣١/٠٩/٢١ هـ (الموافق ٢٠١٠/٠٨/٣١ م) وعنوانها المسجل هو ص.ب. ٣٠٥١٦١، الرمز البريدي ١٢٣١٦، مدينة الرياض، المملكة العربية السعودية.

تأسست الشركة بتاريخ ١٤٣١/٠٨/٢٦ هـ (الموافق ٢٠١٠/٠٨/٠٧ م) كشركة ذات مسؤولية محدودة باسم «شركة طيران ناس ذات مسؤولية محدودة» برأس مال مدفوع بالكامل قدره ٣٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ٣٠,٠٠٠ حصة بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للحصة الواحدة وتم قيدها في السجل التجاري لمدينة الرياض بالرقم ١٠١٠٢٩٤١٣٨ بتاريخ ١٤٣١/٠٩/٢١ هـ (الموافق ٢٠١٠/٠٨/٣١ م). وبتاريخ ١٤٣٨/٠٦/٠٢ هـ (الموافق ٢٠١٧/٠٢/٢٨ م)، تحولت الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة مقفلة باسم «شركة طيران ناس» بموجب قرار وزارة التجارة رقم ق/١٦١ وتاريخ ١٤٣٨/٠٦/٠٢ هـ (الموافق ٢٠١٧/٠٢/٢٨ م). تمت الموافقة على زيادة رأس مال الشركة مرتين منذ تأسيسها، حيث تمت أول زيادة لرأس مال الشركة بموجب قرار الشركاء بتاريخ ١٤٣٨/٠٣/١٩ هـ (الموافق ٢٠١٦/١٢/١٨ م)، من ٣٠٠,٠٠٠ ريال سعودي إلى ١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ١٥٣,٤٢٥,٠٠٠ حصة بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للحصة الواحدة، بنسبة زيادة بلغت ٥١١٣١٦,٧٪ تقريباً من رأس مال الشركة، وتم استيفاء الزيادة من خلال (١) مساهمة نقدية من شركة ناس القابضة بمبلغ ٤٢٥,٨٠٦ ريالات سعودية و(٢) رسملة ١,٥٣٣,٥١٤,١٩٤ ريالاً سعودياً من حساب مساهمات زيادة رأس المال. وبتاريخ ١٤٤٥/١٢/١٩ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٢٥ م)، وافقت الجمعية العامة غير العادية للشركة على زيادة رأس مال الشركة من ١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠ ريال سعودي إلى ١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠ ريالاً سعودياً مقسم إلى ١٧٠,٨٥١,٨٩٣ سهماً عادياً، بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، بنسبة زيادة بلغت ١١,٣٦٪ تقريباً من رأس المال، عن طريق إصدار وطرح ١٧,٤٢٦,٨٩٣ سهماً جديداً للاكتتاب العام. كما شهد هيكل ملكية الشركة عدة تغييرات منذ تأسيسها في ١٤٣١/٠٩/٢١ هـ (الموافق ٢٠١٠/٠٨/٣١ م)، حيث كانت ملكية حصص الشركة آنذاك لشركة ناس القابضة، بعدد ٢٩,٤٠٠ حصة تمثل ما نسبته ٩٨٪ من رأس مال الشركة، والشركة الوطنية لخدمات الطيران، بعدد ٦٠٠ حصة تمثل ما نسبته ٢٪ من رأس مال الشركة. وبتاريخ ١٤٣٢/٠٦/٢٧ هـ (الموافق ٢٠١١/٠٥/٣٠ م)، قامت الشركة الوطنية لخدمات الطيران بنقل ملكية كامل حصصها في الشركة والتي بلغت ٦٠٠ حصة بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريالات سعودية للحصة الواحدة، تمثل ما نسبته ٢٪ من رأس مال الشركة عند التنازل، إلى شركة ناس للطيران الخاص، وذلك مقابل مبلغ نقدي يبلغ ٦,٠٠٠ ريال سعودي. وبتاريخ ١٤٣٨/٠٣/١٩ هـ (الموافق ٢٠١٦/١٢/١٨ م)، قامت شركة ناس للطيران الخاص بنقل كامل ملكية حصصها في الشركة، والتي بلغت ٦٠٠ حصة بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريالات سعودية للحصة الواحدة، تمثل ما نسبته ٢٪ من رأس مال الشركة عند التنازل، إلى شركة ناس القابضة، وذلك مقابل مبلغ نقدي يبلغ ٦,٠٠٠ ريال سعودي. وأخيراً، بتاريخ ١٤٤٥/١٠/٠٦ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٤/١٥ م)، قامت شركة ناس القابضة بنقل كامل ملكية أسهمها في الشركة، والبالغ عددها ١٥٣,٤٢٥,٠٠٠ سهماً عادياً بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد إلى مساهميهما، دون مقابل، وذلك بشكل تناسبي حسب ملكية كل منهما في شركة ناس القابضة على النحو التالي: (١) الشركة الوطنية لخدمات الطيران بعدد ٥٩,٨٦٠,٢٩٨ سهماً بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٣٩,٠١٦٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٢) شركة المملكة القابضة بعدد ٥٦,٨٨٥,٣٨٧ سهماً بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٣٧,٠٧٧٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٣) ناصر إبراهيم رشيد الرشيد بعدد ١٣,٥٢٥,٩٤٨ سهماً، بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٨,٨١٦٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٤) شركة الموارد للاستثمار بعدد ٧,٥٠٢,٤٨٣ سهماً، بقيمة

اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٨٩٠,٤٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٥) حمزة بهي الدين السيد الخولي بعدد ٣,٦٧٦,٠٦٣ سهمًا، بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٣٩٦,٢٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٦) الشركة السعودية للاستثمارات العامة والتجارة والخدمات بعدد ١,٨٣٨,٠٣٢ سهمًا، بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ١٩٨,١٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٧) سلمان محمد خالد بن حثلين بعدد ١,٢٥١,٩٤٨ سهمًا، بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٨١٦,٠٪ من أسهم رأس مال الشركة؛ و(٨) يوسف عبدالستار قاسم الميمني بعدد ٥٦٤,٦٠٤ أسهم، بقيمة اسمية متساوية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، تمثل ما نسبته ٣٦٨,٠٪ من أسهم رأس مال الشركة. كما تنازلت شركة ناس القابضة لصالح الشركة عن الأسهم التي تملكها بشكل مباشر في الشركة والبالغ عددها ٨,٣٢٠,٢٢٧ سهمًا بقيمة اسمية ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد - وقد صادقت على ذلك الجمعية العامة غير العادية للشركة بموجب قرارها الصادر بتاريخ ٢٧/١١/١٤٤٥هـ (الموافق ٠٦/٠٤/٢٠٢٤م) - تمثل ما نسبته ٥٠,٤٢٣٪ من أسهم رأس مال الشركة وذلك لغرض الاحتفاظ بها كأسهم خزينة ولغرض استخدامها لتمويل برنامج المكافآت والحوافز الخاص بالشركة (وللمزيد من المعلومات حول تاريخ تأسيس الشركة وتطور رأس مالها، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-١-٢ «تاريخ تأسيس الشركة وتطور رأسمالها» من هذه النشرة).

١٢-١٣ هيكل المساهمين

كما في تاريخ هذه النشرة، يبلغ رأس مال الشركة ١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ١٥٣,٤٢٥,٠٠٠ سهمًا عاديًا بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد مدفوعة بالكامل. وسيلبغ رأس مال الشركة بعد الطرح ١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠ ريالاً سعودياً، مقسّم إلى ١٧٠,٨٥١,٨٩٣ سهمًا عاديًا بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، نتيجة لزيادة رأس مال الشركة عن طريق إصدار وطرح ١٧,٤٢٦,٨٩٣ سهمًا جديدًا (والتي تمثل ما نسبته ١٠,٢٪ من رأس مال الشركة بعد الطرح) للاكتتاب العام. ويوضح الجدول التالي هيكل ملكية الشركة قبل وبعد الطرح:

جدول ١٣-١: هيكل ملكية الشركة قبل وبعد الطرح

#	المساهم ^(١)	قبل الطرح		بعد الطرح			
		عدد الأسهم	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	نسبة المساهمة	عدد الأسهم	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	نسبة المساهمة
١	الشركة الوطنية لخدمات الطيران	٥٩,٨٦٠,٢٩٨	٥٩٨,٦٠٢,٩٨٠	٣٩,٠١٦٪	٤٩,٣٣٧,٢٦٢	٤٩٣,٣٧٢,٦٢٠	٢٨,٨٧٧٪
٢	شركة المملكة القابضة	٥٦,٨٨٥,٣٨٧	٥٦٨,٨٥٣,٨٧٠	٣٧,٠٧٧٪	٤٦,٨٨٥,٣٢٠	٤٦٨,٨٥٣,٢٠٠	٢٧,٤٤٢٪
٣	ناصر إبراهيم رشيد الرشيد	١٣,٥٢٥,٩٤٨	١٣٥,٢٥٩,٤٨٠	٨,٨١٦٪	١١,١٤٨,١٧٨	١١١,٤٨١,٧٨٠	٦,٥٢٥٪
٤	شركة الموارد للاستثمارات	٧,٥٠٢,٤٨٣	٧٥,٠٢٤,٨٣٠	٤,٨٩٠٪	٦,١٨٣,٥٩٧	٦١,٨٣٥,٩٧٠	٣,٦١٩٪
٥	حمزة بهي الدين السيد الخولي	٣,٦٧٦,٠٦٣	٣٦,٧٦٠,٦٣٠	٢,٣٩٦٪	٣,٠٢٩,٨٣٦	٣٠,٢٩٨,٣٦٠	١,٧٧٣٪
٦	الشركة السعودية العامة للاستثمارات التجارية والخدمات	١,٨٣٨,٠٣٢	١٨,٣٨٠,٣٢٠	١,١٩٨٪	١,٥١٤,٩١٨	١٥,١٤٩,١٨٠	٠,٨٨٧٪
٧	سلمان محمد خالد بن حثلين	١,٢٥١,٩٤٨	١٢,٥١٩,٤٨٠	٠,٨١٦٪	١,٠٣١,٨٦٤	١٠,٣١٨,٦٤٠	٠,٦٠٤٪
٨	يوسف عبدالستار قاسم الميمني	٥٦٤,٦٠٤	٥,٦٤٦,٠٤٠	٠,٣٦٨٪	٤٦٥,٣٥٠	٤,٦٥٣,٥٠٠	٠,٢٧٣٪
٩	الشركة - أسهم الخزينة	٨,٣٢٠,٢٣٧	٨٣,٢٠٢,٣٧٠	٥,٤٢٣٪	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
١٠	الجمهور	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	٥١,٢٥٥,٥٦٨	٥١٢,٥٥٥,٦٨٠	٣٠٪
الإجمالي		١٥٣,٤٢٥,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١٠٠٪	١٧٠,٨٥١,٨٩٣	١,٧٠٨,٥١٨,٩٣٠	١٠٠٪

(١) لا يمتلك أي من المساهمين المباشرين أيًا من أسهم الشركة بشكل غير مباشر كما في تاريخ هذه النشرة.

المصدر: معلومات الشركة

كما يوضح الجدول التالي كبار المساهمين وعدد أسهمهم ونسب ملكيتهم قبل وبعد الطرح:

جدول ١٣-٢: كبار المساهمين وعدد أسهمهم ونسب ملكيتهم قبل وبعد الطرح

#	المساهم ^(١)	قبل الطرح			بعد الطرح		
		عدد الأسهم	القيمة الاسمية الإجمالية (بالريال السعودي)	النسبة ^(١)	عدد الأسهم	القيمة الاسمية الإجمالية (بالريال السعودي)	النسبة ^(١)
١	الشركة الوطنية لخدمات الطيران	٥٩,٨٦٠,٢٩٨	٥٩٨,٦٠٢,٩٨٠	٪٣٩,٠١٦	٤٩,٣٣٧,٢٦٢	٤٩٣,٣٧٢,٦٢٠	٪٢٨,٨٧٧
٢	شركة المملكة القابضة	٥٦,٨٨٥,٣٨٧	٥٦٨,٨٥٣,٨٧٠	٪٣٧,٠٧٧	٤٦,٨٨٥,٣٢٠	٤٦٨,٨٥٣,٢٠٠	٪٢٧,٤٤٢
٣	ناصر إبراهيم رشيد الرشيد	١٣,٥٢٥,٩٤٨	١٣٥,٢٥٩,٤٨٠	٪٨,٨١٦	١١,١٤٨,١٧٨	١١١,٤٨١,٧٨٠	٪٦,٥٢٥
الإجمالي		١٣٠,٢٧١,٦٣٣	١,٣٠٢,٧١٦,٣٣٠	٪٨٤,٩٠٩	١٠٧,٣٧٠,٧٦٠	١,٠٧٣,٧٠٧,٦٠٠	٪٦٢,٨٤٤

(١) لا يمتلك أي من كبار المساهمين المباشرين أيًا من أسهم الشركة بشكل غير مباشر كما في تاريخ هذه النشرة.

المصدر: معلومات الشركة

ويوضح الجدول التالي كبار المساهمين المالكين ما نسبته ٥٪ أو أكثر بشكل غير مباشر وعدد أسهمهم ونسب ملكيتهم قبل وبعد الطرح:

جدول ١٣-٣: كبار المساهمين المالكين ما نسبته ٥٪ أو أكثر بشكل غير مباشر قبل وبعد الطرح

#	المساهم	قبل الطرح			بعد الطرح		
		عدد الأسهم	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	النسبة ^(١)	عدد الأسهم	القيمة الاسمية الإجمالية (ريال سعودي)	النسبة ^(١)
	خالد بن سلطان بن عبد العزيز آل سعود	٥٩,٨٦٠,٢٩٨	٥٩٨,٦٠٢,٩٨٠	٪٣٩,٠١٦	٤٩,٣٣٧,٢٦٢	٤٩٣,٣٧٢,٦٢٠	٪٢٨,٨٧٧
	الوليد بن طلال بن عبد العزيز آل سعود	٤٤,٤٤٧,٢٢٣	٤٤٤,٤٧٢,٢٣٠	٪٢٨,٩٧٠	٣٦,٦٣٤,٠٦٣	٣٦٦,٣٤٠,٠٦٣	٪٢١,٤٤٢
	صندوق الاستثمارات العامة	٩,٥٩٣,٦٦٥	٩٥,٩٣٦,٦٥٠	٪٦,٢٥٥	٧,٩٠٧,٠٢٦	٧٩,٠٧٠,٢٦٠	٪٤,٦٢٨
الإجمالي		١١٣,٩٠١,١٨٦	١,١٣٩,٠١١,٨٦٠	٪٧٤,٢٤١	٩٣,٨٧٨,٣٥١	٩٣٨,٧٨٣,٥١٠	٪٥٤,٩٤٧

(١) تم تقريب نسب الملكية إلى أقرب خانة عشرية.

(٢) نتجت الملكية غير المباشرة لكبار المساهمين المالكين ما نسبته ٥٪ أو أكثر بشكل غير مباشر بسبب ما يلي:

- يملك خالد بن سلطان بن عبد العزيز آل سعود ما نسبته ١٠٠٪ من الحصص في الشركة الوطنية لخدمات الطيران، والتي تمتلك بدورها ما نسبته ٣٩,٠١٦٪ من أسهم الشركة قبل الطرح.
- يملك الوليد بن طلال بن عبد العزيز آل سعود ما نسبته ١٤,٧٨٪ من الأسهم في شركة المملكة القابضة، والتي تمتلك بدورها ما نسبته ٢٧,٠٨٪ من أسهم الشركة قبل الطرح.
- يملك صندوق الاستثمارات العامة ما نسبته ٨٧,١٦٪ من الأسهم في شركة المملكة القابضة، والتي تمتلك بدورها ما نسبته ٢٧,٠٨٪ من أسهم الشركة قبل الطرح.

المصدر: معلومات الشركة

١٣-٢-٢ فروع الشركة

لدى الشركة ٣ فروع في المملكة و٤ فروع خارج المملكة، ويوضح الجدول التالي تفاصيل الفروع المسجلة للشركة كما في تاريخ هذه النشرة

جدول ١٣-٤: فروع الشركة كما في تاريخ هذه النشرة

#	موقع الفرع	رقم السجل التجاري	تاريخ شهادة السجل التجاري	تاريخ انتهاء شهادة السجل التجاري
الفروع المسجلة داخل المملكة				
١	حي البساتين، جدة	٤٠٣٠٢٩٨٢٠١	١٤٣٩/٠٣/٢٤هـ (الموافق ٢٠١٧/١٢/١٢م)	١٤٤٧/٠٣/٢٤هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٩/١٦م)
٢	حي الملك فهد، مكة المكرمة	٤٠٣١١٠٢٢٠٩	١٤٣٩/٠٣/٢٤هـ (الموافق ٢٠١٧/١٢/١٢م)	١٤٤٧/٠٣/٢٤هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٩/١٦م)
٣	حي الراية، المدينة المنورة	٤٦٥٠٠٨٣٧٥١	١٤٣٩/٠٣/٢٤هـ (الموافق ٢٠١٧/١٢/١٢م)	١٤٤٧/٠٣/٢٤هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٩/١٦م)
الفروع المسجلة خارج المملكة				
١	مدينة نصر، مصر	٧٨٩٨٩	١٤٤٣/٠٤/٠٤هـ (الموافق ٢٠٢١/١١/٠٩م)	١٤٤٦/٠٦/٢٧هـ (الموافق ٢٠٢٤/١٢/٢٨م)

#	موقع الفرع	رقم السجل التجاري	تاريخ شهادة السجل التجاري	تاريخ انتهاء شهادة السجل التجاري
٢	ارجينيكون، تركيا	٩٠٢٦٨٩	١٤٣٥/٠٣/١٢ هـ (الموافق ٢٠١٤/٠١/١٣ م)	حتى انتهاء مدة الشركة
٣	بلدية حيدرة، الجزائر	١٦/٠٠-٠٩٩٩٢٠-١٨	١٤٣٩/٠٥/٢٩ هـ (الموافق ٢٠١٨/٠٢/١٥ م)	حتى انتهاء مدة الشركة
٤	دوربان، الدار البيضاء، المغرب	١٧٠٧٠	١٤٤٤/١٠/١٩ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٥/٠٩ م)	١٥٤٦/١١/١٢ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٥/١٠ م)

المصدر: معلومات الشركة

٣-٢-١٣ الشركات التابعة

يؤكد أعضاء مجلس إدارة الشركة عدم وجود أي شركات تابعة للشركة كما في تاريخ هذه النشرة.

٤-٢-١٣ التراخيص الجوهرية

كما في تاريخ هذه النشرة، حصلت الشركة على كافة التراخيص الجوهرية اللازمة من الجهات المختصة والتي تمكنها من مزاولة أعمالها، وفيما يلي ملخص التراخيص الجوهرية الصادرة للشركة:

جدول ١٣-٥: التراخيص الجوهرية الصادرة للشركة كما في تاريخ هذه النشرة

#	نوع الترخيص	الجهة المصدرة	الغرض	رقم الترخيص	تاريخ الإصدار	تاريخ الانتهاء
١	شهادة مشغل طيران	الهيئة العامة للطيران المدني	عمليات الطيران الجوي التجاري	لا ينطبق	١٤٤٣/٠٨/٠٤ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٣/٠٨ م)	١٤٥٠/١٠/٢٠ هـ (الموافق ٢٠٢٩/٠٣/٠٦ م)
٢	ترخيص اقتصادي لنقل جوي وطني للتشغيل المنتظم	الهيئة العامة للطيران المدني	عمليات الطيران الجوي التجاري المجدول	٢/١٠٠	١٤٤٦/٠٣/١٠ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٩/١٣ م)	١٤٥١/٠٣/٠٩ هـ (الموافق ٢٠٢٩/٠٧/٢١ م)
٣	شهادة تسجيل	اتحاد النقل الجوي الدولي	تقييم وتدقيق أنظمة الإدارة والتحكم التشغيلية لشركات الطيران	لا ينطبق	لا ينطبق	١٤٤٨/٠٧/٠١ هـ (الموافق ٢٠٢٦/١٢/١٠ م)
٤	رخصة نشاط تجاري	وزارة البلديات والإسكان	أنشطة السفر ووكالات السياحة	٤٠١٠٢٤٠٨٩١٧	لا ينطبق	١٤٤٧/٠٤/٢١ هـ (الموافق ٢٠٢٥/١٠/١٣ م)
٥	رخصة نشاط تجاري	وزارة البلديات والإسكان	وكالة السفر والسياحة	٤٤٠٨١١٧٨٦٢٥٦	لا ينطبق	١٤٤٨/٠٨/٢١ هـ (الموافق ٢٠٢٧/٠١/٢٩ م)
٦	رخصة نشاط تجاري	وزارة البلديات والإسكان	أنشطة خدمة المعتمرين وزوار المسجد النبوي الشريف من خارج المملكة	٤٣٠١٦١٠٨٠٤٧	لا ينطبق	١٤٤٧/٠٢/٠٧ هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٨/٠٢ م)
٧	ترخيص خدمة المعتمرين وزوار المسجد النبوي	وزارة الحج والعمرة	تقديم خدمات للمعتمرين وزوار المسجد النبوي	١٣٩١	١٤٤٤/١٢/٠٧ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٦/٢٥ م)	١٤٤٩/١١/٣٠ هـ (الموافق ٢٠٢٨/٠٤/٢٥ م)
٨	شهادة تسجيل	وزارة الحج والعمرة	لا ينطبق	٧٤٧٨٥٩	١٤٤٥/٠٧/١١ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠١/٢٣ م)	١٤٥٠/٠٩/٠٨ هـ (الموافق ٢٠٢٩/٠١/٢٣ م)
٩	ترخيص خدمات السفر والسياحة	وزارة السياحة	أنشطة تشغيل وكالات السياحة	٧٣١٠٢٣٧٣	١٤٤٣/٠٦/٢١ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠١/٢٥ م)	١٤٤٨/٠٧/١٢ هـ (الموافق ٢٠٢٦/١٢/٢١ م)
١٠	شهادة مراقبة التعرض للإشعاع الكوني*	هيئة الرقابة النووية والإشعاعية	مراقبة التعرض للإشعاع الكوني	MECRA-2-FC2019116-1	١٤٤١/٠٤/٢٥ هـ (الموافق ٢٠١٩/١٢/٢٣ م)	١٤٤٦/٠٤/٢٤ هـ (الموافق ٢٠٢٤/١٠/٢٨ م)

المصدر: معلومات الشركة

* انتهت شهادة مراقبة التعرض للإشعاع الكوني في سياق العمل الاعتيادي. وكما في تاريخ هذه النشرة، لم تجد الشركة الشهادة حيث إن هيئة الرقابة النووية والإشعاعية تعمل على مراجعة الأنظمة ذات العلاقة بمراقبة التعرض للإشعاع الكوني.

٣-١٣ ملخص النظام الأساس للشركة

١-٣-١٣ أنشطة الشركة ومدتها ومركزها الرئيسي

أ. أنشطة الشركة

١. إصلاح معدات النقل باستثناء المركبات ذات المحركات.
٢. النقل الجوي للركاب.
٣. مناولة البضائع.
٤. أنشطة دعم النقل الأخرى.
٥. أنشطة وكالات التشغيل.
٦. أنشطة وكالات السفر.
٧. أنشطة مشغلي الجولات السياحية.

ب. مدة الشركة

مدة الشركة ٩٩ سنة ميلادية تبدأ من تاريخ قيدها بالسجل التجاري، ويجوز دائماً إطالة هذه المدة بقرار تصدره الجمعية العامة غير العادية قبل انتهاء أجلها بسنة واحدة على الأقل.

ج. المركز الرئيسي للشركة

يقع المركز الرئيسي للشركة في مدينة الرياض، ويجوز أن ينشأ لها فروع داخل المملكة أو خارجها بقرار من مجلس الإدارة.

٢-٣-١٣ الشؤون الإدارية والإشرافية للشركة ولجانها الرقابية

أ. إدارة الشركة

١. يتولى إدارة الشركة مجلس إدارة مؤلف من ٦ أعضاء ويشترط أن يكونوا أشخاصاً من ذوي الصفة الطبيعية تنتخبهم الجمعية العامة العادية لمدة لا تزيد على ٤ سنوات ويمكن إعادة انتخابهم بموجب قرار من الجمعية العامة العادية.
 ٢. تعقد الشركة اجتماعات مجلس الإدارة في مقر الشركة ويجوز عقد اجتماعات مجلس الإدارة عبر الهاتف أو بأي وسيلة إلكترونية أخرى تسمح لجميع الأعضاء الحاضرين السماع والتحدث مع جميع الأعضاء الحاضرين الآخرين.
- ويكون النصاب الصحيح للاجتماع بحضور ٥٠٪ من أعضاء مجلس الإدارة، ويكون النصاب القانوني الصحيح لاتخاذ القرارات بموافقة ٥١٪ من الأعضاء، ولا يجوز لأعضاء المجلس التوكيل بحضور الجلسات.

ب. انتهاء عضوية مجلس الإدارة

تنتهي عضوية المجلس بانتهاء مدته أو بانتهاء صلاحية العضو لها وفقاً لأي نظام أو تعليمات سارية في المملكة، ويجوز للجمعية العامة (بناءً على توصية من مجلس الإدارة) إنهاء عضوية من تغيب عن حضور ٣ اجتماعات متتالية أو ٥ اجتماعات متفرقة خلال مدة عضويته دون عذر مشروع يقبله مجلس الإدارة.

ج. صلاحيات مجلس الإدارة

مع مراعاة الاختصاصات المقررة للجمعية العامة، يكون لمجلس الإدارة أوسع السلطات في إدارة الشركة بما يحقق أغراضها، وله إصدار وتجديد وشطب ما يلي:

السجلات التجارية وشراء المؤسسة والتوقيع على جميع المستندات لدى الغرفة التجارية وبيع المؤسسة ومراجعة إدارة السجلات واستخراج السجلات ونقل السجلات التجارية وإدارة السجلات وإلغاء السجلات والإشراف على السجلات وفتح الاشتراك لدى الغرفة التجارية واعتماد التوقيع لدى الغرفة التجارية وإلغاء التوقيع لدى الغرفة التجارية ودخول المناقصات واستلام الاستثمارات وتحويل فرع المؤسسة ومراجعة التأمينات الاجتماعية ومراجعة مصلحة الزكاة والدخل وفتح فروع للسجلات وإدارة السجل التجاري وإلغاء السجل التجاري ومراجعة الدفاع المدني وتعديل السجلات وإضافة نشاط وحجز الاسم التجاري وتجديد الاشتراك لدى الغرفة التجارية وتعديل السجل التجاري ونقل السجل التجاري واستخراج سجل بدل تالف أو مفقود وتسجيل العلامة التجارية والتنازل عن العلامة التجارية والتنازل عن الاسم التجاري واستخراج التراخيص وشراء القوارب واستخراج بدل تالف أو مفقود لتصاريح الصيد واستيراد قوارب وإلغاء رخص قوارب وتجديد التراخيص وتعديل التراخيص وإضافة نشاط وحجز الأسماء وإلغاء التراخيص وتجديد الاشتراك بالغرفة التجارية وفتح الفروع

ومراجعة التأمينات الاجتماعية ومراجعة الدفاع المدني ومراجعة مصلحة الزكاة والدخل واستخراج تصريح صيد واستخراج رخصة قارب وتجديد رخصة قارب ونقل رخصة قارب وبيع القارب وتجديد تصريح الصيد وإلغاء تصريح الصيد واستخراج بدل تالف أو مفقود لرخصة القارب وفتح فرع للترخيص ونقل الترخيص وتأسيس شركة والتوقيع على عقود التأسيس وملاحق التعديل وإلغاء عقود التأسيس وملاحق التعديل وتوقيع قرارات الشركاء وتعيين المدراء وعزلهم وتعديل أغراض الشركة وتصفية الشركة وتحويل الشركة من مساهمة إلى ذات مسؤولية محدودة وتحويل الشركة من ذات مسؤولية محدودة إلى ذات مسؤولية محدودة وزيادة رأس المال وخفض رأس المال ودخول وخروج شركاء والدخول في شركات قائمة ونقل الحصص والأسهم والسندات وتحديد رأس المال واستلام فائض التخصيص وبيع الحصص والأسهم واستلام القيمة وبيع فرع الشركة وتعديل جنسية أحد الشركاء في العقد وقبول التنازل عن الحصص والأسهم ورأس المال وشراء الحصص والأسهم ودفع الثمن وقفل الحسابات لدى البنوك باسم الشركة وفتح الحسابات لدى البنوك باسم الشركة وتوقيع الاتفاقيات وتسجيل الشركة وتسجيل الوكالات والعلامات التجارية وحضور الجمعيات العامة وفتح الفروع للشركة وفتح الملفات للشركة والتوقيع على عقود التأسيس وملاحق التعديل لدى كاتب العدل واستخراج السجلات التجارية وتجديدها للشركة والاشتراك بالغرفة التجارية وتجديدها ومراجعة الهيئة العامة للاستثمار والتوقيع أمامها ومراجعة إدارة الجودة والنوعية وهيئة المواصفات والمقاييس ومراجعة هيئة سوق المال واستخراج التراخيص وتجديدها للشركة وتحويل المؤسسة إلى شركة وتحويل فرع الشركة إلى مؤسسة وشركة ونشر عقد التأسيس وملاحق التعديل وملخصاتها والأنظمة الأساسية في الجريدة الرسمية ومراجعة شركات الاتصالات وتأسيس الهوائيات الثابتة أو الجوالات باسم الشركة ودخول المناقصات واستلام الاستثمارات وتوقيع العقود الخاصة بالشركة مع الغير والتنازل عن العلامات التجارية أو إلغاؤها وتعديل اسم الشركة واستخراج التأشيرات وتحويل الشركة إلى مؤسسة واستلام تعويضات التأشيرات وتحديث بيانات العمال وفتح الملفات الأساسية والفرعية وتجديدها وإلغاؤها وتصفية العمالة وإلغاؤها والتبليغ عن هروب للعمالة ونقل الكفالات وتعديل المهن ونقل ملكية المنشآت وتصفياتها وإلغاؤها ومراجعة قسم المكاتب الأهلية للاستخدام ومراجعة إدارة الحاسب الآلي في القوى العاملة واستخراج رخص العمل وتجديدها واستلام شهادات السعودية واستخراج كشف بيانات (برنت) وإضافة وحذف السعوديين واستقدام وفتح ملف وتفعيل البوابة السعودية واستقدام العمالة من الخارج وإنهاء إجراءات العمالة لدى التأمينات الاجتماعية وإلغاء التأشيرات واسترداد مبالغ التأشيرات وتعديل الجنسيات واستخراج تأشيرات الزيارات العائلية واستخراج تأشيرات استخدام العوائل ومراجعة السفارة وتمديد تأشيرات الخروج والعودة وتمديد تأشيرات الزيارة واستخراج كشف بيانات (برنت) وإلغاء التأشيرة واسترداد مبلغ التأشيرة وتعديل جهة القدوم والشركات التي تدخل فيها الشركة كشريك وتوقيع عقود الشركات وشراء الحصص وتصفية الشركة وبيع الحصص وتمثيل الشركة في الشركة المساهم فيها وتأسيس الشركات باسم الشركة وتسجيلها في الوزارة والتمثيل أمام كاتب العدل والتوقيع على عقد الشركة والتوقيع على قرارات الشركاء والسجلات التجارية واستخراج الإقامات وتجديد الإقامات وعمل خروج وعودة وعمل الخروج النهائي ونقل الكفالات واستخراج الإقامات بدل مفقود أو تالف وإنهاء إجراءات العمالة المتوفاة والتبليغ عن الهروب وإلغاء بلاغات الهروب ونقل المعلومات وتحديث البيانات والتسوية والتنازل عن العمال ومراجعة إدارة الترحيل والوافدين واستخراج كشف بيانات العمال (برنت) وإسقاط العمالة وإدارة أعمال التجارية ونقل كفاءة العمالة لنفسه وإضافة المولود وإنهاء إجراءات العامل المتوفى وإدارة شؤون المنافذ واستخراج مشاهد الإعادة وإضافة تابعين وإضافة الأبناء إلى جواز الأب أو الأم وفصل الأبناء من جواز الأب أو الأم وإلغاء تأشيرات الخروج والعودة وإلغاء تأشيرات الخروج النهائي واستخراج تأشيرات سفر بدل تالف أو مفقود واستخراج تمديد تأشيرات الزيارة وتعديل المهن واستخراج تصاريح حج ومراجعة شؤون الخدمات والتسجيل في الخدمة الإلكترونية والبنكية وفتح الحسابات وفتح الاعتمادات والإيداع والسحب وإصدار الشيكات وتحديث الحسابات واستخراج كشوف الحسابات وطلب التسهيلات وطلب الضمانات وتوقيع عقود القروض وتوقيع الأوراق التجارية وتوقيع سندات لأمر والتقدم بأي طلب أو خدمة من الطلبات أو الخدمات المندرجة تحت اختصاص هيئة الاتصالات وتقنية المعلومات وصلاحيه التفويض لأي شخص - وفقاً للأنظمة ذات العلاقة - للتقدم بأي من الطلبات أو الخدمات المندرجة تحت اختصاص هيئة الاتصالات وتقنية المعلومات ومراجعة وزارة الزراعة ومديرية الزراعة بخصوص ومراجعة كتابة العدل أو المحكمة لقبول إفراغها والتنازل عن القرار الزراعي واستلام الرواتب واستلام الرواتب التعاقدية واستلام مكافأة نهاية الخدمة والتعويض عن الإجازات وتحويل الراتب واستلام المكافأة واستخراج تعريف بالراتب واستلام مستحقاتي وفتح الحسابات بضوابط شرعية وقفل الحسابات وتسويتها والسحب من الحسابات واستخراج بطاقات صراف آلي واستخراج البطاقات الائتمانية المتوافقة مع الأحكام الشرعية واستلام الحوالات وصرفها وصرف الشيكات وإصدار الشيكات المصدقة واستخراج دفاتر شيكات واستخراج كشف حساب والتحويل من الحسابات وطلب القروض البنكية المتوافقة مع الأحكام والضوابط الشرعية وفتح حساب بضوابط شرعية والإيداع في الحساب وتجديد الاشتراك في صناديق الأمانات وفتح صناديق الأمانات والاشتراك في صناديق الأمانات وطلب الإعفاء من القروض والاعتراض على الشيكات وتحديث البيانات وتنشيط الحسابات واستلام الشيكات واسترداد وحدات صناديق الأمانات ومراجعة وإعادة جدولة الأقساط وطلب نقاط البيع وطلب اعتماد بنكي وطلب ضمان بنكي والاشتراكات في الشركات المساهمة واستلام شهادات المساهمات وشراء الأسهم المتوافقة مع الأحكام الشرعية وبيع الأسهم المتوافقة مع الأحكام الشرعية واستلام قيمة الأسهم واستلام الأرباح واستلام الفائض وفتح المحافظ الاستثمارية بالضوابط الشرعية وتحرير وتعديل وإلغاء الأوامر والاشتراك وشراء أسهم وبيع أسهم واسترداد وحدات الصناديق الاستثمارية ونقل الأسهم من المحفظة والاشتراك في وحدات الصناديق الاستثمارية المتوافقة مع الأحكام الشرعية وإدارة المحافظ الاستثمارية واستخراج إثبات مديونية وتصفية المحافظ الاستثمارية وإدارة الأملاك وشراء وبيع وإفراغ الممتلكات ورهن الأملاك وفتح محل واستخراج الكروت الصحية وتحويل الأراضي الزراعية إلى سكنية ومراجعة الإدارة العامة للتخطيط العمراني وفتح المحلات واستخراج رخص وتجديد الرخص وإلغاء الرخص ونقل الرخص واستخراج فسوحات البناء والترميم وتخطيط الأراضي واستخراج شهادات إتمام البناء واستخراج رخص تسوير واستخراج رخص هدم وتعديل عقد الشركات التي تدخل فيها الشركة كشريك والموافقة على قرارات الشركاء وتغيير الكيان القانوني وزيادة أو تخفيض رأس المال وقبول التنازل عن الحصص وشراء الحصص ودخول وخروج الشركاء

والتوقيع على قرار الشركاء بالاندماج والتعديل على باقي بنود عقد التأسيس وتصفية الشركة وتحويل الشركة إلى مؤسسة وتوقيع عقد الإيجار والتنازل عن العقد وعمل مخطط للأرض المملوكة ومراجعة أمانة وتحويل الأرض الزراعية إلى سكنية والإشراف على البناء وتوقيع العقود مع مؤسسات البناء والمقاولين ودخول المناقصات واستلام الاستثمارات والقضاء وتعيين المحكمين وتعيين المحامين والتمثيل أمام كتابات العدل والتمثيل أمام المحاكم الشرعية واستخدام وتنفيذ كافة خدمات وزارة العدل الإلكترونية وتفويض/توكيل الغير على تنفيذ خدمات وزارة العدل الإلكترونية والبيع والإفراغ للمشتري والشراء وقبول والإفراغ ودفع الثمن واستلام الصكوك والتأجير واستلام الأجرة وتوقيع عقود الأجرة وتجديد عقود الأجرة وإلغاء وفسخ عقود التأجير والرهن وفك الرهن والتجزئة والفرز وتعديل الحدود والأطوال والمساحة وأرقام القطع والمخططات والصكوك وتواريخها وأسماء الأحياء وبيع وقبول الرهن وتحديث الصكوك وإدخالها في النظام الشامل وبيع النصيب من وشراء النصيب من وتأجير وتعديل اسم المالك ورقم السجل المدني الحفيظة والهبة والإفراغ وقبول الهبة والإفراغ والتنازل عن النقص في المساحة ودمج الصكوك وقبول التنازل والإفراغ واستخراج مجموعة صكوك بدل مفقود وبياناتها كالتالي واستخراج مجموعة صكوك بدل تالف وبياناتها كالتالي والبيع والإفراغ للورثة والتنازل عن النصيب من وإثبات المبنى واستخراج صك بدل تالف وذلك للعقارات الواقعة وتحويل الأرض الزراعية إلى سكنية أو صناعية والدخول في المساهمات العقارية وشراء أسهم المساهمات العقارية وبيع أسهم المساهمات العقارية والتنازل عن الأرض المؤجرة وتحديث الصك وإدخاله في النظام الشامل واستخراج صك بدل مفقود وتحويل الأراضي الزراعية إلى سكنية وبناء الأرض واستئجار الأرض وتغيير الكيان القانوني للشركة وتحويل الشركة من شركة توصية بسيطة إلى ذات مسؤولية محدودة وقسمة الأسهم بين الورثة ونقلها إلى محافظتهم.

ويشترط حصول مجلس الإدارة على موافقة الجمعية العامة عند بيع أصول تتجاوز قيمتها ٥٠٪ من قيمة مجموع أصولها سواء تم البيع من خلال صفقة واحدة أو عدة صفقات، وفي هذه الحالة تعتبر الصفقة التي تؤدي إلى تجاوز نسبة ٥٠٪ من قيمة الأصول هي الصفقة التي يلزم موافقة الجمعية العامة عليها، وتحسب هذه النسبة من تاريخ أول صفقة تمت خلال ١٢ شهراً السابقة. ولمجلس الإدارة في حدود اختصاصه أن يفوض عضواً واحداً أو أكثر من أعضائه أو من الغير في مباشرة عمل أو أعمال معينة.

د. صلاحيات رئيس مجلس الإدارة ونائبه والعضو المنتدب وأمين السر

يعين مجلس الإدارة في أول اجتماع له من بين أعضائه رئيساً للمجلس، ويجوز له أن يعين من بين أعضائه عضواً منتدباً، أو نائباً لرئيس مجلس الإدارة.

يعين مجلس الإدارة رئيساً تنفيذياً من أعضائه أو من غيرهم.

ويختص رئيس المجلس بإصدار وتجديد وشطب ما يلي:

السجلات التجارية والتوقيع على جميع المستندات لدى الغرفة التجارية ومراجعة إدارة السجلات واستخراج السجلات ونقل السجلات التجارية وإدارة السجلات وإلغاء السجلات والإشراف على السجلات وفتح الاشتراك لدى الغرفة التجارية واعتماد التوقيع لدى الغرفة التجارية وإلغاء التوقيع لدى الغرفة التجارية ودخول المناقصات واستلام الاستثمارات وتحويل فرع المؤسسة ومراجعة التأمينات الاجتماعية ومراجعة مصلحة الزكاة والدخل وفتح فروع للسجلات وإدارة السجل التجاري وإلغاء السجل التجاري ومراجعة الدفاع المدني وتعديل السجلات وإضافة نشاط وحجز الاسم التجاري وتجديد الاشتراك لدى الغرفة التجارية وتعديل السجل التجاري ونقل السجل التجاري واستخراج سجل بدل تالف أو مفقود وتسجيل العلامة التجارية والتنازل عن العلامة التجارية والتنازل عن الاسم التجاري واستخراج التراخيص وتجديد التراخيص وتعديل التراخيص وإضافة نشاط وحجز الأسماء وإلغاء التراخيص وتجديد الاشتراك بالغرفة التجارية وفتح الفروع ومراجعة التأمينات الاجتماعية ومراجعة الدفاع المدني ومراجعة مصلحة الزكاة والدخل وفتح فرع للتراخيص ونقل التراخيص وتأسيس شركة والتوقيع على عقود التأسيس وملاحق التعديل وإلغاء عقود التأسيس وملاحق التعديل وتوقيع قرارات الشركاء وتعيين المديرين وعزلهم وتعديل أغراض الشركة وتصفية الشركة وتحويل الشركة من مساهمة إلى ذات مسؤولية محدودة وتحويل الشركة من ذات مسؤولية محدودة إلى مساهمة وتحويل الشركة من تضامنية إلى ذات مسؤولية محدودة وزيادة رأس المال وخفض رأس المال ودخول وخروج شركاء والدخول في شركات قائمة ونقل الحصص والأسهم والسندات وتحديد رأس المال واستلام فائض التخصيص وبيع الحصص والأسهم واستلام القيمة والتنازل عن الحصص والأسهم من رأس المال وبيع فرع الشركة وتعديل جنسية أحد الشركاء في العقد وقبول التنازل عن الحصص والأسهم ورأس المال وشراء الحصص والأسهم ودفع الثمن وقفل الحسابات لدى البنوك باسم الشركة وفتح الحسابات لدى البنوك باسم الشركة وتوقيع الاتفاقيات وتسجيل الشركة وتسجيل الوكالات والعلامات التجارية وحضور الجمعيات العامة وفتح الفروع للشركة وفتح الملفات للشركة والتوقيع على عقود التأسيس وملاحق التعديل لدى كاتب العدل واستخراج السجلات التجارية وتجديدها للشركة والاشتراك بالغرفة التجارية وتجديدها ومراجعة الهيئة العامة للاستثمار والتوقيع أمامها ومراجعة وإدارة الجودة والنوعية وهيئة المواصفات والمقاييس ومراجعة هيئة سوق المال واستخراج التراخيص وتجديدها للشركة وتحويل المؤسسة إلى شركة وتحويل فرع الشركة إلى مؤسسة وتحويل فرع الشركة إلى شركة ونشر عقد التأسيس وملاحق التعديل وملخصاتها والأنظمة الأساسية في الجريدة الرسمية ومراجعة شركات الاتصالات وتأسيس الهوايف الثابتة أو الجوالات باسم الشركة ودخول المناقصات واستلام الاستثمارات وتوقيع العقود الخاصة بالشركة مع الغير والتنازل عن العلامات التجارية أو إلغائها وتعديل اسم الشركة واستخراج التأشيرات وتحويل الشركة إلى مؤسسة واستلام تعويضات التأشيرات وتحديث بيانات العمال وفتح الملفات الأساسية والفرعية وتجديدها وإلغائها والتبليغ عن هروب العمالة وإلغاء بلاغات هروب العمالة ونقل الكفالات وتعديل المهن ونقل ملكية المنشآت وتصفياتها وإلغائها ومراجعة قسم المكاتب الأهلية للاستقدام ومراجعة إدارة

الحاسب الآلي في القوى العاملة واستخراج رخص العمل وتجديدها واستلام شهادات السعودة واستخراج كشف بيانات (برنت) وإضافة وحذف السعوديين واستقدام وفتح ملف وتفعيل البوابة السعودية واستقدام العمالة من الخارج وإنهاء إجراءات العمالة لدى التأمينات الاجتماعية وإلغاء التأشيرات وتعديل الجنسيات واستخراج تأشيرات الزيارات العائلية واستخراج تأشيرات استقدام العوائل ومراجعة السفارة وتمديد تأشيرات الخروج والعودة وتمديد تأشيرات الزيارة واستخراج كشف بيانات (برنت) وإلغاء تأشيرة واسترداد مبلغ تأشيرة وتعديل جهة القدوم وتوقيع عقود الشركات وشراء الحصص وتصفية الشركة وبيع الحصص وتمثيل الشركة في الشركة المساهم فيها وتسجيلها في الوزارة والتمثيل أمام كاتب العدل والتوقيع على عقد الشركة والتوقيع على قرارات الشركاء والسجلات التجارية واستخراج الإقامات وتجديد الإقامات وعمل خروج وعودة وعمل الخروج النهائي ونقل الكفالات واستخراج الإقامات بدل مفقود أو تالف وإنهاء إجراءات العمالة المتوفاة والتبليغ عن الهروب وإلغاء بلاغات الهروب ونقل المعلومات وتحديث البيانات والتسوية والتنازل عن العمال ومراجعة إدارة الترحيل والوافدين واستخراج كشف بيانات العمال (برنت) وإسقاط العمالة وإنهاء إجراءات العامل المتوفى وإدارة شؤون المنافذ واستخراج مشاهد الإعادة وإلغاء تأشيرات الخروج والعودة وإلغاء تأشيرات الخروج النهائي واستخراج تأشيرات سفر بدل تالف أو مفقود واستخراج تمديد تأشيرات الزيارة وتعديل المهن واستخراج تصاريح الحج ومراجعة شؤون الخادمتين والتسجيل في الخدمة الإلكترونية وفتح الحسابات وفتح الاعتمادات والإيداع والسحب وإصدار الشيكات وتحديث الحسابات واستخراج كشوف الحسابات وطلب التسهيلات وطلب الضمانات وتوقيع عقود القروض وتوقيع الأوراق التجارية وتوقيع سندات الأمر والتقدم بأي طلب أو خدمة من الطلبات أو الخدمات المندرجة تحت اختصاص هيئة الاتصالات وتقنية المعلومات وصلاحيه التفويض لأي شخص - وفقاً للأنظمة ذات العلاقة - للتقدم بأي من الطلبات أو الخدمات المندرجة تحت اختصاص هيئة الاتصالات وتقنية المعلومات وتحويل الرواتب وفتح الحسابات بضوابط شرعية وقفل الحسابات وتسويتها والسحب من الحسابات واستخراج بطاقات صراف آلي واستخراج البطاقات الائتمانية المتوافقة مع الأحكام الشرعية واستلام الحوالات وصرفها وصرف الشيكات وإصدار الشيكات المصدقة واستخراج دفاتر شيكات واستخراج كشف حساب والتحويل من الحسابات وطلب القروض البنكية المتوافقة مع الأحكام والضوابط الشرعية وفتح حساب بضوابط شرعية والإيداع في الحساب وتجديد الاشتراك في صناديق الأمانات والاشتراك في صناديق الأمانات وطلب الإعفاء من القروض والاعتراض على الشيكات وتحديث البيانات وتنشيط الحسابات واستلام الشيكات واسترداد وحدات صناديق الأمانات ومراجعة وإعادة جولة الأقساط وطلب نقاط البيع وطلب اعتماد بنكي وطلب ضمان بنكي والاكتمال في الشركات المساهمة واستلام شهادات المساهمات وشراء الأسهم المتوافقة مع الأحكام الشرعية وبيع الأسهم المتوافقة مع الأحكام الشرعية واستلام قيمة الأسهم واستلام الأرباح واستلام الفائض وفتح المحافظ الاستثمارية بالضوابط الشرعية وتحرير وتعديل وإلغاء الأوامر والاكتمال وشراء أسهم وبيع أسهم واسترداد وحدات الصناديق الاستثمارية ونقل الأسهم من المحفظة والاشتراك في وحدات الصناديق الاستثمارية المتوافقة مع الأحكام الشرعية وإدارة المحافظ الاستثمارية واستخراج إثبات مديونية وتصفية المحافظ الاستثمارية وشراء وبيع وإفراغ الممتلكات ومنها العقار والأراضي والأسهم ورهن الأملاك ومنها حق الرهن وفك الرهن والقبض في إدارة الأملاك وفتح محل واستخراج الكروت الصحية وفتح المحلات واستخراج رخص وتجديد الرخص وإلغاء الرخص ونقل الرخص واستخراج فسوحات البناء والترميم واستخراج شهادات إتمام البناء واستخراج رخص تسوير واستخراج رخص هدم والموافقة على قرارات الشركاء ومنها تغيير الكيان القانوني وزيادة أو تخفيض رأس المال وقبول التنازل عن الحصص وشراء الحصص ودخول وخروج الشركاء والتوقيع على قرار الشركاء بالاندماج والتعديل على باقي بنود عقد التأسيس وتصفية الشركة وتحويل الشركة إلى مؤسسة في تعديل عقد الشركات التي تدخل فيها الشركة كشريك وتوقيع عقد الإيجار والتنازل عن العقد ومراجعة أمانة والإشراف على البناء وتوقيع العقود مع مؤسسات البناء والمقاولين ودخول المناقصات واستلام الاستثمارات وعند القضاء تعيين المحكمين وتعيين المحامين والتمثيل أمام كتابات العدل وفي التمثيل أمام المحاكم الشرعية سماع الدعاوى والرد عليها والمصالحة رفض وقبول التحكيم ورفض وقبول الصلح والإقرار والإنكار والتنازل والمرافعة والمدافعة والمطالبة والمخاصمة وفي استخدام وتنفيذ كافة خدمات وزارة العدل الإلكترونية وتفويض/توكيل الغير على تنفيذ خدمات وزارة العدل الإلكترونية و(التوقيع على اتفاقية عقد القرض وتعديلاته وملحقاته وكافة الوثائق ذات العلاقة - التوقيع على اتفاقية المتابعة - التوقيع على اتفاقية المشورة - التوقيع أمام كاتب العدل فيما يخص الرهن الصناعي الخاص برهن جميع ممتلكات الشركة - استلام القرض - التنازل عن القرض - طلب الإعفاء من القرض - تسديد القرض - التوقيع على اتفاقية الاعتماد المستندي) و(التوقيع على الضمان الاعتباري) و(التوقيع على اتفاقية نقل الالتزامات وتعديل عقد القرض) و(التوقيع على اتفاقية ترتيب الديون عن الشركة والشركاء) و(إصدار وتعديل وإلغاء إعلان التنازل) والبيع والإفراغ للمشتري والشراء وقبول والإفراغ ودفع الثمن واستلام الصكوك والتأجير واستلام الأجرة وتوقيع عقود الأجرة وتجديد عقود الأجرة وإلغاء وفسخ عقود التأجير والرهن وفك الرهن والتجزئة والفرز وبيع وقبول الرهن وتحديث الصكوك وإدخالها في النظام الشامل وشراء وتأجير وتعديل اسم المالك ورقم السجل المدني الحفيظة والهبة والإفراغ وقبول الهبة والإفراغ والتنازل عن النقص في المساحة ودمج الصكوك وقبول التنازل والإفراغ واستخراج مجموعة صكوك بدل مفقود وبياناتها كالتالي: واستخراج مجموعة صكوك بدل تالف وبياناتها كالتالي: وإثبات المبنى والتنازل عن الأرض المؤجرة وتحديث الصك وإدخاله في النظام الشامل واستخراج صك بدل مفقود وبناء الأرض واستئجار الأرض وتغيير الكيان القانوني للشركة وتحويل الشركة من شركة توصية بسيطة إلى ذات مسؤولية محدودة.

ويختص نائب الرئيس ب: مراجعة إدارة السجلات.

كما يختص العضو المنتدب بإصدار وتجديد وشطب:

السجلات التجارية وشراء المؤسسة والتوقيع على جميع المستندات لدى الغرفة التجارية وبيع المؤسسة ومراجعة إدارة السجلات واستخراج السجلات ونقل السجلات التجارية وإدارة السجلات وإلغاء السجلات والإشراف على السجلات وفتح الاشتراك لدى الغرفة التجارية واعتماد التوقيع لدى الغرفة التجارية وإلغاء التوقيع لدى الغرفة التجارية ودخول المناقصات واستلام الاستمارات وتحويل فرع المؤسسة ومراجعة التأمينات الاجتماعية ومراجعة مصلحة الزكاة والدخل وفتح فروع للسجلات وإدارة السجل التجاري وإلغاء السجل التجاري ومراجعة الدفاع المدني وتعديل السجلات وإضافة نشاط وحجز الاسم التجاري وتجديد الاشتراك لدى الغرفة التجارية وتعديل السجل التجاري ونقل السجل التجاري واستخراج سجل بدل تالف أو مفقود وتسجيل العلامة التجارية والتنازل عن العلامة التجارية والتنازل عن الاسم التجاري واستخراج التراخيص وتجديد التراخيص وإضافة نشاط وحجز الأسماء وإلغاء التراخيص وتجديد الاشتراك بالغرفة التجارية وفتح الفروع ومراجعة التأمينات الاجتماعية ومراجعة الدفاع المدني ومراجعة مصلحة الزكاة والدخل وفتح فرع للترخيص ونقل التراخيص وتأسيس شركة والتوقيع على عقود التأسيس وملاحق التعديل وإلغاء عقود التأسيس وملاحق التعديل وتوقيع قرارات الشركاء وتعيين المديرين وعزلهم وتعديل أغراض الشركة وتصفية الشركة وتحويل الشركة من مساهمة إلى ذات مسؤولية محدودة وتحويل الشركة من ذات مسؤولية محدودة إلى ذات مسؤولية محدودة وزيادة رأس المال وخفض رأس المال ودخول وخروج شركاء والدخول في شركات قائمة ونقل الحصص والأسهم والسندات وتحديد رأس المال وإسلام فائض التخصيص وبيع الحصص والأسهم واستلام القيمة والتنازل عن الحصص والأسهم من رأس المال وبيع فرع الشركة وتعديل جنسية أحد الشركاء في العقد وقبول التنازل عن الحصص والأسهم ورأس المال وشراء الحصص والأسهم ودفع الثمن وقفل الحسابات لدى البنوك باسم الشركة وفتح الحسابات لدى البنوك باسم الشركة وتوقيع الاتفاقيات وتسجيل الشركة وتسجيل الوكالات والعلامات التجارية وحضور الجمعيات العامة وفتح الفروع للشركة وفتح الملفات للشركة والتوقيع على عقود التأسيس وملاحق التعديل لدى كاتب العدل واستخراج السجلات التجارية وتجديدها للشركة والاشتراك بالغرفة التجارية وتجديدها ومراجعة الهيئة العامة للاستثمار والتوقيع أمامها ومراجعة وإدارة الجودة والنوعية وهيئة المواصفات والمقاييس ومراجعة هيئة سوق المال واستخراج التراخيص وتجديدها للشركة وتحويل المؤسسة إلى شركة وتحويل فرع الشركة إلى مؤسسة وتحويل فرع الشركة إلى شركة ونشر عقد التأسيس وملاحق التعديل وملخصاتها والأنظمة الأساسية في الجريدة الرسمية ومراجعة شركات الاتصالات وتأسيس الهوائيات الثابتة أو الجوالات باسم الشركة ودخول المناقصات واستلام الاستمارات وتوقيع العقود الخاصة بالشركة مع الغير والتنازل عن العلامات التجارية أو إلغائها وتعديل اسم الشركة واستخراج التأشيرات وتحويل الشركة إلى مؤسسة واستلام تعويضات التأشيرات وتحديث بيانات العمال وفتح الملفات الأساسية والفرعية وتجديدها وإلغائها وتصفية العمالة وإلغائها والتبليغ عن هروب العمالة وإلغاء بلاغات الهروب للعمالة ونقل الكفالات وتعديل المهن ونقل ملكية المنشآت وتصفياتها وإلغائها ومراجعة قسم المكاتب الأهلية للاستقدام ومراجعة إدارة الحاسب الآلي في القوى العاملة واستخراج رخص العمل وتجديدها واستلام شهادات السعودية واستخراج كشف بيانات (برنت) وإضافة وحذف السعوديين واستقدام وفتح ملف وتنفيذ البوابة السعودية واستقدام العمالة من الخارج وإنهاء إجراءات العمالة لدى التأمينات الاجتماعية وإلغاء التأشيرات واسترداد مبالغ التأشيرات وتعديل الجنسيات واستخراج تأشيرات الزيارات العائلية واستخراج تأشيرات استقدام العوائل ومراجعة السفارة وتمديد تأشيرات الخروج والعودة وتمديد تأشيرات الزيارة واستخراج كشف بيانات (برنت) وإلغاء التأشيرة واسترداد مبلغ التأشيرة وتعديل جهة القدوم وتوقيع عقود الشركات وشراء الحصص وتصفية الشركة وبيع الحصص وتمثيل الشركة في الشركة المساهم فيها وتسجيلها في الوزارة والتمثيل أمام كاتب العدل والتوقيع على عقد الشركة والتوقيع على قرارات الشركاء والسجلات التجارية واستخراج الإقامات وتجديد الإقامات وعمل خروج وعودة وعمل الخروج النهائي ونقل الكفالات واستخراج الإقامات بدل مفقود أو تالف وإنهاء إجراءات العمالة المتوفاة والتبليغ عن الهروب وإلغاء بلاغات الهروب ونقل المعلومات وتحديث البيانات والتسوية والتنازل عن العمال ومراجعة إدارة الترحيل والوافدين واستخراج كشف بيانات العمال (برنت) وإسقاط العمالة وإدارة أعمال التجارية وإنهاء إجراءات العامل المتوفى وإدارة شؤون المنافذ واستخراج مشاهد الإعادة وإلغاء تأشيرات الخروج والعودة وإلغاء تأشيرات الخروج النهائي واستخراج تأشيرات سفر بدل تالف أو مفقود واستخراج تمديد تأشيرات الزيارة وتعديل المهن واستخراج تصاريح الحج ومراجعة شؤون الخادמות والتسجيل في الخدمة الإلكترونية وفتح الحسابات وفتح الاعتمادات والإيداع والسحب وإصدار الشيكات وتحديث الحسابات واستخراج كشوف الحسابات وطلب التسهيلات وطلب الضمانات وتوقيع عقود القروض وتوقيع الأوراق التجارية وتوقيع سندات الأمر والتقدم بأي طلب أو خدمة من الطلبات أو الخدمات المدرجة تحت اختصاص هيئة الاتصالات وتقنية المعلومات وصلاحيه التفويض لأي شخص - وفقاً للأنظمة ذات العلاقة - للتقدم بأي من الطلبات أو الخدمات المدرجة تحت اختصاص هيئة الاتصالات وتقنية المعلومات ومراجعة وزارة الزراعة ومديرية الزراعة بخصوص ومراجعة كتابة العدل أو المحكمة لقبول إفراغها وتحويل الراتب وفتح الحسابات بضوابط شرعية وقفل الحسابات وتسويتها والسحب من الحسابات واستخراج بطاقات صراف آلي واستخراج البطاقات الائتمانية المتوافقة مع الأحكام الشرعية واستلام الحوالات وصرفها وصرف الشيكات وإصدار الشيكات المصدقة واستخراج دفاتر شيكات واستخراج كشف حساب والتحويل من الحسابات وطلب القروض البنكية المتوافقة مع الأحكام والضوابط الشرعية وفتح حساب بضوابط شرعية والإيداع في الحساب وتجديد الاشتراك في صناديق الأمانات والاشتراك في صناديق الأمانات وطلب الإعفاء من القروض والاعتراض على الشيكات وتحديث البيانات وتنشيط الحسابات واستلام الشيكات واسترداد وحدات صناديق الأمانات ومراجعة وإعادة جدولة الأقساط وطلب نقاط البيع وطلب اعتماد بنكي وطلب ضمان بنكي والاكتمال في الشركات المساهمة واستلام شهادات المساهمات وشراء الأسهم المتوافقة مع الأحكام الشرعية وبيع الأسهم المتوافقة مع الأحكام الشرعية واستلام

قيمة الأسهم واستلام الأرباح واستلام الفائض وفتح المحافظ الاستثمارية بالضوابط الشرعية وتحرير وتعديل وإلغاء الأوامر والاكتتاب وشراء أسهم وبيع أسهم واسترداد وحدات الصناديق الاستثمارية ونقل الأسهم من المحفظة والاشتراك في وحدات الصناديق الاستثمارية المتوافقة مع الأحكام الشرعية وإدارة المحافظ الاستثمارية واستخراج إثبات مديونية وتصفية المحافظ الاستثمارية وشراء وبيع وإفراج الممتلكات ومنها العقار والأراضي والأسهم ورهن الأملاك ومنها حق الرهن وفك الرهن والقبض في إدارة الأملاك وفتح محل واستخراج الكروت الصحية وفتح المحلات واستخراج رخص وتجديد الرخص وإلغاء الرخص ونقل الرخص واستخراج فسوحات البناء والترميم واستخراج شهادات إتمام البناء واستخراج رخص تسوير واستخراج رخص هدم والموافقة على قرارات الشركاء ومنها تغيير الكيان القانوني وزيادة أو تخفيض رأس المال وقبول التنازل عن الحصص وشراء الحصص ودخول وخروج الشركاء والتوقيع على قرار الشركاء بالاندماج والتعديل على باقي بنود عقد التأسيس وتصفية الشركة وتحول الشركة إلى مؤسسة في تعديل عقد الشركات التي تدخل فيها الشركة كشريك وتوقيع عقد الإيجار والتنازل عن العقد ومراجعة أمانة والإشراف على البناء وتوقيع العقود مع مؤسسات البناء والمقاولين ودخول المناقصات واستلام الاستثمارات وعند القضاء تعيين المحكمين وتعيين المحامين والتمثيل أمام كتابات العدل وفي التمثيل أمام المحاكم الشرعية سماع الدعاوى والرد عليها والمصالحة رفض وقبول التحكيم ورفض وقبول الصلح والإقرار والإنكار والتنازل والمرافعة والمدافعة والمطالبة والمخاصمة وفي استخدام وتنفيذ كافة خدمات وزارة العدل الإلكترونية وتفويض/توكيل الغير على تنفيذ خدمات وزارة العدل الإلكترونية (التوقيع على اتفاقية عقد القرض وتعديلاته وملحقاته وكافة الوثائق ذات العلاقة - التوقيع على اتفاقية المتابعة - التوقيع على اتفاقية المشورة - التوقيع أمام كاتب العدل فيما يخص الرهن الصناعي الخاص برهن جميع ممتلكات الشركة - استلام القرض - التنازل عن القرض - طلب الإعفاء من القرض - تسديد القرض - التوقيع على اتفاقية الاعتماد المستندي) و(التوقيع على الضمان الاعتباري) و(التوقيع على اتفاقية نقل الالتزامات وتعديل عقد القرض) و(التوقيع على اتفاقية ترتيب الديون عن الشركة والشركاء) و(إصدار وتعديل وإلغاء إعلان التنازل) والبيع والإفراج للمشتري والشراء وقبول والإفراج ودفع الثمن واستلام الصكوك والتأجير واستلام الأجرة وتوقيع عقود الأجرة وتجديد عقود الأجرة وإلغاء وفسخ عقود التأجير والرهن وفك الرهن والتجزئة والفرز وبيع وقبول الرهن وتحديث الصكوك وإدخالها في النظام الشامل وشراء وتأجير وتعديل اسم المالك ورقم السجل المدني الحفيظة والهيئة والإفراج وقبول الهيئة والإفراج وتحديث الصك وإدخاله النقص في المساحة ودمج الصكوك وقبول التنازل والإفراج واستخراج وإثبات المبنى والتنازل عن الأرض المؤجرة وتحديث الصك وإدخاله في النظام الشامل وبناء الأرض واستئجار الأرض وتغيير الكيان القانوني للشركة وتحويل الشركة من شركة توصية بسيطة إلى ذات مسؤولية محدودة.

ويعين مجلس الإدارة أمين سر يختاره من بين أعضائه أو من غيرهم ولرئيس مجلس الإدارة أن يفوض (بقرار مكتوب) بعض صلاحياته إلى غيره من أعضاء المجلس أو من الغير لمباشرة عمل أو أعمال معينة. ويحل نائب رئيس مجلس الإدارة عند غيابه في الحالات التي يكون فيها لمجلس الإدارة نائب للرئيس.

٥. مكافأة أعضاء المجلس

تحدد مكافآت أعضاء مجلس الإدارة من قبل الجمعية العامة العادية وذلك في حدود ما نص عليه نظام الشركات ولوائحه أو أية أنظمة أو قرارات أو تعليمات أخرى مكمله له، ويجب أن يشتمل تقرير مجلس الإدارة إلى مالك رأس المال على بيان شامل لكل ما حصل عليه أعضاء مجلس الإدارة خلال السنة المالية من مكافآت وبدل مصروفات وغير ذلك من المزايا، وأن يشتمل كذلك على بيان ما قبضه أعضاء المجلس بوصفهم عاملين أو إداريين أو ما قبضوه نظير أعمال فنية أو إدارية أو استشارات وأن يشتمل أيضاً على بيان بعدد جلسات المجلس وعدد الجلسات التي حضرها كل عضو من تاريخ آخر اجتماع للجمعية العامة. ويجب على عضو مجلس الإدارة فور علمه بأي مصلحة له سواء مباشرة أو غير مباشرة في الأعمال والعقود التي تكون لحساب الشركة، أن يبلغ المجلس بذلك، ويثبت هذا الإبلاغ في محضر اجتماع المجلس عند اجتماعه. ولا يجوز لهذا العضو الاشتراك في التصويت على القرار الذي يصدر في هذا الشأن في المجلس والجمعيات العامة. ويبلغ المجلس الجمعية العامة عند انعقادها عن الأعمال والعقود التي يكون لعضو المجلس مصلحة مباشرة أو غير مباشرة فيها، ويرفق بالإبلاغ تقرير خاص من مراجع حسابات الشركة يعد وفق معايير المراجعة المعتمدة في المملكة استناداً على ما ورد في المادة الحادية والسبعين من النظام.

٦. لجان مجلس الإدارة

لمجلس الإدارة تشكيل اللجان وتخويلها ما يراه المجلس ملائماً من الصلاحيات والتنسيق بين هذه اللجان وذلك بهدف سرعة البت في الأمور التي تعرض عليها. يكون تشكيل اللجان والصلاحيات والواجبات والمسؤوليات وترتيبات عملها موضحة في قرار تشكيلها الصادر عن مجلس الإدارة.

ز. اجتماعات مجلس الإدارة

١. يجتمع مجلس الإدارة ٤ مرات على الأقل في السنة بدعوة من رئيسه. ويجب على رئيس المجلس أن يدعو المجلس إلى الاجتماع متى طلب إليه ذلك كتابة أي عضو في المجلس لمناقشة أي موضوع أو أكثر. ويجوز عقد اجتماعات مجلس الإدارة عبر الهاتف أو بأي وسيلة إلكترونية أخرى تسمح لجميع الأعضاء الحاضرين السماع والتحدث مع جميع الأعضاء الحاضرين الآخرين، ما لم يتم الإخطار بخلاف ذلك، يجوز لرئيس المجلس اعتبار العضو الذي يشارك عبر الهاتف أو بأي وسيلة اتصال إلكترونية أخرى حاضراً في الاجتماع بكامله.
٢. يحدد مجلس الإدارة مكان عقد اجتماعاته، ويجوز عقدها باستخدام وسائل التقنية الحديثة.

ح. نصاب اجتماع مجلس الإدارة

- يكون النصاب الصحيح للاجتماع بحضور ٥٠٪ من أعضاء مجلس الإدارة، ويكون النصاب القانوني الصحيح لاتخاذ القرارات بموافقة ٥١٪ من الأعضاء.

ط. مداولات مجلس الإدارة

١. تثبت مداولات المجلس وقراراته في محاضر يعدها أمين السر ويوقعها رئيس الاجتماع وأعضاء مجلس الإدارة الحاضرون وأمين السر.
٢. تدون المحاضر في سجل خاص يوقعه رئيس المجلس وأمين السر.
٣. يجوز استخدام وسائل التقنية الحديثة للتوقيع وإثبات المداولات والقرارات وتدوين المحاضر.

ي. تعيين مراجع الحسابات

- يجب أن يكون للشركة مراجع حسابات أو أكثر من بين مراجعي الحسابات المرخص لهم بالعمل في المملكة، يتم تعيينه سنوياً من قبل الجمعية العامة العادية، والتي تحدد مكافآت مراجع الحسابات ومدة عمله. كما يمكن للجمعية تغييره في أي وقت دون الإخلال بحقه في التعويض إذا وقع التغيير في وقت غير مناسب ولسبب غير مشروع.

ك. صلاحيات مراجع الحسابات

- لمراجع الحسابات في أي وقت حق الاطلاع على دفاتر الشركة وسجلاتها وغير ذلك من الوثائق، وله أيضاً طلب البيانات والإيضاحات التي يرى ضرورة الحصول عليها، ليتحقق من موجودات الشركة والتزاماتها وغير ذلك مما يدخل في نطاق عمله. وعلى رئيس مجلس الإدارة أن يمكنه من أداء واجبه، وإذا صادف مراجع الحسابات صعوبة في هذا الشأن أثبت ذلك في تقرير يقدم إلى مجلس الإدارة. فإذا لم ييسر المجلس عمل مراجع الحسابات، وجب عليه أن يطلب من مجلس الإدارة دعوة الجمعية العامة العادية للنظر في الأمر.

ل. السنة المالية

- تكون السنة المالية للشركة اثني عشر شهراً ميلادياً تبدأ من ١ يناير وتنتهي بنهاية شهر ٣١ ديسمبر.

م. الوثائق المالية

١. يجب على مجلس الإدارة في نهاية كل سنة مالية للشركة أن يعد القوائم المالية للشركة وتقريراً عن نشاطها ومركزها المالي عن السنة المالية المنقضية، ويضمّن هذا التقرير الطريقة المقترحة لتوزيع الأرباح. ويضع المجلس هذه الوثائق تحت تصرف مراجع الحسابات قبل الموعد المحدد لانعقاد الجمعية العامة العادية السنوية بـ ٤٥ يوماً على الأقل.
٢. يجب أن يوقع رئيس مجلس إدارة الشركة ورئيسها التنفيذي ومديرها المالي (إن وجد) الوثائق المشار إليها في الفقرة ١ من هذه المادة، وتودع نسخ منها في مركز الشركة الرئيس تحت تصرف المساهمين.
٣. على رئيس مجلس الإدارة أن يزود المساهمين بالقوائم المالية للشركة وتقرير مجلس الإدارة، بعد توقيعها، وتقرير مراجع الحسابات إن وجد، ما لم تنشر في أي من وسائل التقنية الحديثة، وذلك قبل الموعد المحدد لانعقاد الجمعية العامة العادية السنوية بواحد وعشرين يوماً على الأقل، وعليه أيضاً إيداع هذه الوثائق وفقاً لما تحدده اللائحة التنفيذية لنظام الشركات.

٣-٣-١٣ الحقوق والقيود المتعلقة بالأوراق المالية

أ. رأس مال الشركة

حدد رأس مال الشركة المصدر بمبلغ قدره ١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ١٥٣,٤٢٥,٠٠٠ سهم عادي بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد وجميعها أسهم عادية مقابل حصص نقدية، وقيمة المدفوع منه نقدًا ١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠ ريال سعودي وقد تم إيداع المبالغ النقدية المدفوعة من رأس المال المصدر لدى أحد البنوك المرخص لها.

ب. سندات القرض أو الصكوك

يجوز للشركة وفقًا لنظام هيئة السوق المالية إصدار أي نوع من أنواع سندات القروض أو الصكوك سواء أكانت للاكتتاب العام أو غير ذلك، سواء داخل المملكة العربية السعودية أو خارجها وفقًا للأنظمة المطبقة.

ج. بيع الأسهم

لا يجوز لمالك رأس المال أن يبيع جزءًا أو كل أسهمه إلا بعد إصدار القوائم المالية لسنتين ماليتين، لا تقل كل منهما عن ١٢ شهرًا من تاريخ تأسيس الشركة أو صدور موافقة هيئة السوق المالية. كما يلتزم المالك بإبلاغ الوزارة بعزمه للبيع.

د. الأسهم المخصصة للموظفين

إذا كان غرض الشركة من شراء أسهمها هو تخصيصها لعمالها ضمن برنامج أسهم العاملين، فيجب بالإضافة إلى ضوابط شراء الشركة أسهمها المنصوص عليها في المادة الثالثة عشرة من نظام الأساس هذا، مراعاة ما يلي:

١. موافقة الجمعية العامة غير العادية على برنامج الأسهم المخصصة للعاملين، ولها تفويض مجلس الإدارة في تحديد أحكام هذا البرنامج بما فيها سعر التخصيص لكل سهم معروض على العامل إذا كان بمقابل.
٢. عدم إشراك أعضاء مجلس الإدارة غير التنفيذيين ضمن برنامج الأسهم المخصصة للعاملين. عدم اشتراك أعضاء مجلس الإدارة التنفيذيين في التصويت على قرارات مجلس الإدارة المتعلقة ببرنامج الأسهم المخصصة للعاملين.

هـ. استحقاق الأرباح

يستحق المساهم حصته في الأرباح وفقًا لقرار الجمعية العامة الصادر في هذا الشأن، ويبين القرار تاريخ الاستحقاق وتاريخ التوزيع. وتكون أحقية الأرباح لمالكي الأسهم المسجلين في سجلات المساهمين في نهاية اليوم المحدد للاستحقاق. ويجب على مجلس الإدارة أن ينفذ قرار الجمعية العامة في شأن توزيع الأرباح على المساهمين.

و. توزيع الأرباح

توزع أرباح الشركة الصافية السنوية على الوجه التالي:

١. يجنب ١٠٪ من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي نظامي. ويجوز للجمعية العامة العادية وقف هذا التجنب متى بلغ الاحتياطي المذكور ٣٠٪ من رأس المال المدفوع.
٢. للجمعية العامة العادية بناءً على اقتراح مجلس الإدارة أن تجنب نسبة معينة من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي اتفاقي وتخصيصه لغرض أو أغراض معينة.
٣. للجمعية العامة العادية أن تقرر تكوين احتياطيات أخرى، وذلك بالقدر الذي يحقق مصلحة الشركة أو يكفل توزيع أرباح ثابتة قدر الإمكان على مالك رأس المال. وللجمعية المذكورة كذلك أن تقتطع من صافي الأرباح مبالغ لإنشاء مؤسسات اجتماعية لعمال الشركة أو لمعاونة ما يكون قائمًا من هذه المؤسسات.
٤. تحدد الجمعية العامة النسبة التي يجب توزيعها على المساهمين من الأرباح الصافية بعد خصم الاحتياطيات، إن وجدت.
٥. يستحق المساهم حصته في الأرباح وفقًا لقرار الجمعية العامة الصادر في هذا الشأن، ويبين القرار تاريخ الاستحقاق وتاريخ التوزيع. وتكون أحقية الأرباح للمالك في نهاية اليوم المحدد للاستحقاق. وتحدد اللوائح الحد الأقصى للمدة التي يجب على مجلس الإدارة أن ينفذ خلالها قرار الجمعية العامة في شأن توزيع الأرباح على المساهمين.

٤-٣-١٣ تعديل حقوق الأسهم أو فئاتها

أ. زيادة رأس المال

١. يجوز بقرار من مجلس إدارة الشركة زيادة رأس المال المصدر في حدود رأس المال المصرح به، على أن يكون رأس المال المصدر قد دُفع بالكامل.
٢. للجمعية العامة غير العادية أن تقرر زيادة رأس مال الشركة، بشرط أن يكون رأس المال المصدر قد دفع كاملاً، ولا يشترط أن يكون رأس المال قد دفع بأكمله إذا كان الجزء غير المدفوع من رأس المال يعود إلى أسهم صدرت مقابل تحويل أدوات دين أو صكوك تمويلية إلى أسهم ولم تنته بعد المدة المقررة لتحويلها.
٣. للجمعية العامة غير العادية في جميع الأحوال أن تخصص الأسهم المصدرة عند زيادة رأس المال أو جزءاً منها للعاملين في الشركة والشركات التابعة أو بعضها، أو أي من ذلك.
٤. للمساهمين المالك للسهم وقت صدور قرار الجمعية العامة غير العادية بالموافقة على زيادة رأس المال الأولوية في الاكتتاب بالأسهم الجديدة التي تصدر مقابل حصص نقدية، ويبلغ هؤلاء بأولويتهم بإبلاغهم بوساطة البريد المسجل في سجل المساهمين أو من خلال وسائل التقنية الحديثة عن قرار زيادة رأس المال وشروط الاكتتاب وكيفية ومدته وتاريخ بدايته وانتهائه وذلك بالمراعاة لنوع وفئة السهم الذي يملكه.
٥. يحق للجمعية العامة غير العادية وقف العمل بحق الأولوية للمساهمين في الاكتتاب بزيادة رأس المال مقابل حصص نقدية أو إعطاء الأولوية لغير المساهمين في الحالات التي تراها مناسبة لمصلحة الشركة.
٦. يحق للمساهمين بيع حق الأولوية أو التنازل عنه خلال المدة من وقت صدور قرار الجمعية العامة بالموافقة على زيادة رأس المال إلى آخر يوم للاكتتاب في الأسهم الجديدة المرتبطة بهذه الحقوق، وفقاً للضوابط التي تضعها الجهة المختصة.
٧. مع مراعاة ما ورد في الفقرة (٥) أعلاه، توزع الأسهم الجديدة على حملة حقوق الأولوية الذين طلبوا الاكتتاب، بنسبة ما يملكونه من حقوق أولوية من إجمالي حقوق الأولوية الناتجة من زيادة رأس المال، بشرط ألا يتجاوز ما يحصلون عليه ما طلبوه من الأسهم الجديدة، ويوزع الباقي من الأسهم الجديدة على حملة حقوق الأولوية الذين طلبوا أكثر من نصيبهم، بنسبة ما يملكونه من حقوق أولوية من إجمالي حقوق الأولوية الناتجة من زيادة رأس المال، بشرط ألا يتجاوز ما يحصلون عليه ما طلبوه من الأسهم الجديدة، ويطرح ما تبقى من الأسهم على الغير، ما لم تقرر الجمعية العامة غير العادية أو ينص نظام السوق المالية على غير ذلك.

ب. تخفيض رأس المال

١. للجمعية العامة غير العادية أن تقرر تخفيض رأس المال إذا زاد على حاجة الشركة أو إذا مُنيت الشركة بخسائر. ويجوز في الحالة الأخيرة وحدها تخفيض رأس المال إلى ما دون الحد المنصوص عليه في المادة ٥٩ من نظام الشركات، ولا يصدر قرار التخفيض إلا بعد تلاوة بيان، في جمعية عامة يعده مجلس الإدارة عن الأسباب الموجبة للتخفيض والتزامات الشركة وأثر التخفيض في الوفاء بها، على أن يرفق في شأن هذا البيان تقرير من مراجع حسابات الشركة.
٢. إذا كان تخفيض رأس المال نتيجة زيادته على حاجة الشركة، وجبت دعوة الدائنين إلى إبداء اعتراضاتهم عليه - إن وجدت - خلال ٤٥ يوماً على الأقل من التاريخ المحدد لعقد اجتماع الجمعية العامة غير العادية لاتخاذ قرار التخفيض، على أن يرفق بالدعوة بيان يوضح مقدار رأس المال قبل التخفيض وبعده، وموعد عقد الاجتماع وتاريخ نفاذ التخفيض، فإن اعترض على التخفيض أحد الدائنين وقدم إلى الشركة مستنداته في الميعاد المذكور، وجب على الشركة أن تؤدي إليه دينه إذا كان حالاً أو أن تقدم له ضماناً كافياً للوفاء به إذا كان آجلاً.
٣. يجب مراعاة المساواة بين المساهمين الحاملين أسهماً من ذات النوع والفئة عند تخفيض رأس المال.

ج. شراء الشركة لأسهمها وبيعها وارتهانها

١. يجوز للشركة شراء أسهمها العادية وفقاً للضوابط التالية:
 - أ. أن يكون هدف الشراء تخفيض رأس مال الشركة أو الاحتفاظ بالأسهم العادية محل الشراء كأسهم خزينة.
 - ب. ألا يتجاوز نسبة أسهم الخزينة في أي وقت من الأوقات ١٠٪ من إجمالي أسهم الشركة.
 - ج. ألا يتجاوز الرصيد لأسهم الخزينة رصيد الأرباح المبقاة للشركة.
 - د. أن تكون قيمة الأسهم محل الشراء مدفوعة بالكامل.
 - هـ. صدور قرار من الجمعية العامة غير العادية بالموافقة على الشراء مع وضع حد أعلى لعدد الأسهم محل الشراء وأغراضه، وعلى الجمعية العامة غير العادية تفويض مجلس الإدارة في إتمام الشراء على مرحلة واحدة أو عدة مراحل خلال مدة أقصاها ١٢ شهراً من تاريخ الموافقة، وتعلن الشركة عن موافقة الجمعية العامة غير العادية على الشراء وشروط هذه الموافقة فور صدورهما، ويجوز للجمعية العامة غير العادية في أي وقت أن تقرر تغيير أغراض شراء الأسهم.

٢. لا يجوز للشركة شراء أسهمها لاستخدامها كأسهم خزينة إلا للأغراض التالية:

- أ. الوفاء بحقوق حملة أدوات الدين أو الصكوك التمويلية القابلة للتحويل إلى أسهم وفقاً لشروط تلك الأدوات أو الصكوك وأحكامها.
 - ب. المبادلة مقابل الاستحواذ على أسهم أو حصص أو شراء أصول.
 - ج. تخصيصها للعاملين في الشركة ضمن برنامج أسهم العاملين.
 - د. أي غرض آخر يحدده الوزير.
٣. يجب على الشركة توفير المعلومات الكافية لمالك رأس المال عن عرض شراء الأسهم ومدة الشراء، ومنح الفرصة العادلة لمالك رأس المال لعرض أسهمه.
٤. إذا كان غرض الشركة من شراء أسهمها تخفيض رأس مالها، فيجب مراعاة الأحكام الواردة في المادتين ١٢٥ و ١٢٧ من نظام الشركات.
٥. إذا كان غرض الشركة من شراء أسهمها هو تخصيصها لعاملها ضمن برنامج أسهم العاملين، ويجب مراعاة ما يلي:
- أ. موافقة الجمعية العامة غير العادية على برنامج الأسهم المخصصة للعاملين، ولها تفويض مجلس الإدارة في تحديد أحكام هذا البرنامج بما فيها سعر التخصيص لكل سهم معروض على العامل إذا كان مقابلاً.
 - ب. عدم إشراك أعضاء مجلس الإدارة غير التنفيذيين ضمن برنامج الأسهم المخصصة للعاملين.
 - ج. عدم اشتراك أعضاء مجلس الإدارة التنفيذيين في التصويت على قرارات مجلس الإدارة المتعلقة ببرنامج الأسهم المخصصة للعاملين.
٦. في حالة زيادة رأس مال الشركة عن طريق طرح أسهم حقوق أولوية، يكون لأسهم الخزينة نفس الحقوق المقررة للأسهم الأخرى.

د. القيود على أغراض أسهم الخزينة

لا يجوز للشركة شراء أسهمها لاستخدامها كأسهم الخزينة إلا للأغراض التالية:

١. الوفاء بحقوق حملة أدوات الدين أو الصكوك التمويلية القابلة للتحويل إلى أسهم وفقاً لشروط تلك الأدوات أو الصكوك وأحكامها.
٢. المبادلة مقابل الاستحواذ على أسهم أو حصص أو شراء أصول.
٣. تخصيصها للعاملين في الشركة ضمن برنامج أسهم العاملين.
٤. أي غرض آخر يحدده الوزير.

هـ. بيع الشركة لأسهم الخزينة

يجوز بقرار من مجلس الإدارة بيع أسهم الخزينة دفعة واحدة أو على عدة مراحل مع مراعاة ألا يتعارض قرار مجلس الإدارة مع قرار الجمعية غير العادية بالموافقة على شراء وبيعها هذه الأسهم.

و. ارتهان أسهم الشركة

يجوز لمالك رأس المال ارتهان أسهم الشركة وفقاً للضوابط الآتية:

١. أن يكون الارتهان ضماناً لدين.
٢. أن يكون الارتهان في مصلحة الشركة والمساهمين وفق تقدير مجلس الإدارة.
٣. موافقة الجمعية العامة العادية على عملية الارتهان، ويجوز الحصول على موافقة مسبقة لأكثر من عملية.
٤. ألا ينشأ عن الارتهان إدخال بنظام الشركات والأنظمة واللوائح الأخرى ذات العلاقة.

٥-٣-١٣ الجمعيات العامة

أ. اجتماع الجمعية العامة للمساهمين

١. يرأس اجتماع الجمعية العامة للمساهمين رئيس مجلس الإدارة أو نائبه عند غيابه، أو من ينتدبه مجلس الإدارة من بين أعضائه عند غيابهما، وفي حال تعذر ذلك يرأس الجمعية العامة من ينتدبه المساهمون من بين أعضاء المجلس أو من غيرهم عن طريق التصويت.
٢. لكل مساهم حق حضور اجتماع الجمعية العامة، وله في ذلك أن يوكل عنه شخصاً آخر من غير أعضاء مجلس الإدارة.
٣. يجوز عقد اجتماع الجمعية العامة واشتراك المساهم في المداولات والتصويت على القرارات بوساطة وسائل التقنية الحديثة.

ب. دعوة الجمعيات

١. تتعقد الجمعيات العامة والخاصة بدعوة من مجلس الإدارة، وعلى مجلس الإدارة أن يدعو الجمعية العامة العادية للانعقاد خلال ٣٠ يوماً من تاريخ طلب مراجع الحسابات أو مساهم أو أكثر يمثلون ١٠٪ من أسهم الشركة التي لها حقوق تصويت على الأقل، ويجوز لمراجع الحسابات دعوة الجمعية العامة العادية إلى الانعقاد إذا لم يوجه المجلس الدعوة خلال ٣٠ يوماً من تاريخ طلب مراجع الحسابات.
٢. يجب أن يبين الطلب المشار إليه في الفقرة واحد (١) من هذه المادة المسائل المطلوب أن يصوت عليها المساهمون.
٣. يكون توجيه الدعوة لانعقاد الجمعية قبل الميعاد المحدد له بواحد وعشرين يوماً على الأقل وفقاً لأحكام النظام، مع مراعاة الآتي:
 - أ. إبلاغ المساهمين بخطابات مسجلة على عناوينهم الواردة في سجل المساهمين، أو الإعلان عن الدعوة من خلال وسائل التقنية الحديثة.
 - ب. إرسال صورة من الدعوة وجدول الأعمال إلى السجل التجاري، وكذلك صورة إلى هيئة السوق المالية إذا كانت الشركة مدرجة في السوق المالية في تاريخ إعلان الدعوة.
 ٤. يجب أن تتضمن الدعوة إلى اجتماع الجمعية على الأقل، ما يأتي:
 - أ. بيان صاحب الحق في حضور اجتماع الجمعية وحقه في إنابة من يختاره من غير أعضاء مجلس الإدارة، وبيان حق المساهم في مناقشة الموضوعات المدرجة على جدول أعمال الجمعية وتوجيه الأسئلة وكيفية ممارسة حق التصويت.
 - ب. مكان عقد الاجتماع وتاريخه وموعده.
 - ج. نوع الجمعية سواء كانت جمعية عامة أو خاصة.
 - د. جدول أعمال الاجتماع متضمناً البنود المطلوب تصويت المساهمين عليها.

ج. اختصاصات الجمعية العامة العادية

- فيما عدا الأمور التي تختص بها الجمعية العامة غير العادية، تختص الجمعية العامة العادية بجميع الأمور المتعلقة بالشركة، وتتعدد مرة على الأقل في السنة خلال الأشهر الستة التالية لانتهاؤ السنة المالية للشركة، وتشمل الأمور التالية:
١. انتخاب أعضاء مجلس الإدارة، وعزلهم.
 ٢. تعيين مراجع حسابات أو أكثر للشركة، وفقاً لما يقتضيه النظام، وتحديد أتعابه، وإعادة تعيينه، وعزله.
 ٣. الاطلاع على تقرير مجلس الإدارة ومناقشته.
 ٤. الاطلاع على القوائم المالية للشركة ومشاركتها.
 ٥. مناقشة تقرير مراجع الحسابات - إن وجد - واتخاذ قرار بشأنه.
 ٦. البت في اقتراحات مجلس الإدارة بشأن طريقة توزيع الأرباح.
 ٧. تكوين احتياطات الشركة وتحديد استخداماتها.

د. اختصاصات الجمعية العامة غير العادية

تختص الجمعية العامة غير العادية بالآتي:

١. تعديل نظام شركة الأساس، إلا ما يتعلق بما يأتي:
 - أ. حرمان المساهم أو تعديل أي من حقوقه الأساسية التي يستمدّها بصفته مساهمًا، وذلك مع مراعاة طبيعة الحقوق المتعلقة بنوع أو فئة الأسهم التي يمتلكها المساهم، وبخاصة ما يأتي:
 ١. الحصول على نصيب من الأرباح التي يتقرر توزيعها، سواء أكان التوزيع نقدًا أم من خلال إصدار أسهم مجانية لغير عاملي الشركة والشركات التابعة لها.
 ٢. الحصول على نصيب من صافي أصول الشركة عند التصفية.
 ٣. حضور جمعيات المساهمين العامة أو الخاصة، والاشتراك في مداولاتها، والتصويت على قراراتها.
 ٤. التصرف في أسهمه، إلا وفقًا لأحكام النظام.
 ٥. طلب الاطلاع على سجلات الشركة ووثائقها، ومراقبة أعمال مجلس الإدارة، ورفع دعوى المسؤولية على أعضاء المجلس، والطعن ببطالان قرارات جمعيات المساهمين العامة والخاصة.
 - ب. التعديلات التي من شأنها زيادة الأعباء المالية للمساهمين، ما لم يوافق على ذلك جميع المساهمين.
٢. تقرير استمرار الشركة أو حلها.
٣. الموافقة على شراء الشركة لأسهمها.

هـ. سجل حضور الجمعيات العامة

يسجل المالك أو من يوكله في كشف حضور الجمعية العامة في مركز الشركة الرئيسي.

و. نصاب الجمعية العامة العادية

١. لا يكون انعقاد الجمعية العامة العادية إلا إذا حضره مساهمون يمثلون ربع أسهم الشركة التي لها حقوق تصويت على الأقل.
٢. إذا لم يتوافر النصاب اللازم لعقد اجتماع الجمعية العامة العادية وفق الفقرة ١ من هذه المادة، توجه الدعوة إلى اجتماع ثانٍ يعقد بالأوضاع ذاتها المنصوص عليها في المادة ٩١ من نظام الشركات خلال الثلاثين يومًا التالية للتاريخ المحدد لانعقاد الاجتماع السابق. ومع ذلك، يجوز عقد الاجتماع الثاني بعد ساعة من انتهاء المدة المحددة لانعقاد الاجتماع الأول، بشرط أن تتضمن الدعوة إلى عقد الاجتماع الأول ما يفيد إمكانية عقد ذلك الاجتماع. وفي جميع الأحوال، يكون الاجتماع الثاني صحيحًا أيًا كان عدد الأسهم التي لها حقوق تصويت الممثلة فيه.

ز. نصاب الجمعية العامة غير العادية

١. لا يكون اجتماع الجمعية العامة غير العادية صحيحًا إلا إذا حضره مساهمون يمثلون نصف أسهم الشركة التي لها حقوق تصويت على الأقل.
٢. إذا لم يتوافر النصاب اللازم لعقد اجتماع الجمعية العامة غير العادية وفق الفقرة واحد (١) من هذه المادة، توجه الدعوة إلى اجتماع ثانٍ يعقد بالأوضاع ذاتها المنصوص عليها في المادة ٩١ من نظام الشركات. ومع ذلك يجوز عقد الاجتماع الثاني بعد ساعة من انتهاء المدة المحددة لعقد الاجتماع الأول، بشرط أن تتضمن الدعوة إلى عقد الاجتماع الأول ما يفيد إمكانية عقد ذلك الاجتماع. وفي جميع الأحوال، يكون الاجتماع الثاني صحيحًا إذا حضره عدد من المساهمين يمثل ربع أسهم الشركة التي لها حقوق تصويت على الأقل.
٣. إذا لم يتوافر النصاب اللازم لعقد الاجتماع الثاني، وجهت دعوة إلى اجتماع ثالث يعقد بالأوضاع ذاتها المنصوص عليها في المادة ٩١ من نظام الشركات، ويكون الاجتماع الثالث صحيحًا أيًا كان عدد الأسهم التي لها حقوق تصويت الممثلة فيه.

ح. التصويت في الجمعيات

يكون انتخاب أعضاء مجلس الإدارة بالتصويت التراكمي. ولا يجوز لأعضاء مجلس الإدارة الاشتراك في التصويت على قرارات الجمعية التي تتعلق بالأعمال والعقود، التي لهم فيها مصلحة مباشرة أو غير مباشرة أو التي تنطوي على تعارض مصالح.

ط. المناقشة في الجمعيات

لكل مساهم حق مناقشة الموضوعات المدرجة في جدول أعمال الجمعية العامة وتوجيه الأسئلة في شأنها إلى أعضاء مجلس الإدارة ومراجع الحسابات. ويجب على مجلس الإدارة أو مراجع الحسابات عن أسئلة المساهمين بالقدر الذي لا يعرض مصلحة الشركة للضرر. فإذا رأى أحد المساهمين أن الرد على سؤاله غير كافٍ، احتكم إلى الجمعية العامة، وكان قرارها في هذا الشأن نافذاً.

ي. رئاسة الجمعيات وإعداد المحاضر

يرأس اجتماعات الجمعيات العامة رئيس مجلس الإدارة أو نائبه عند غيابه أو من ينتدبه مجلس الإدارة من بين أعضائه لذلك في حال غياب رئيس مجلس الإدارة ونائبه. ويحرر باجتماع الجمعية محضر يتضمن عدد المساهمين الحاضرين بالأصالة أو النيابة، وعدد الأسهم التي في حيازتهم بالأصالة أو النيابة، وعدد الأصوات المقررة لها، والقرارات التي اتخذت، وعدد الأصوات التي وافقت عليها أو عارضتها، وخلاصة وافية للمناقشات التي دارت في الاجتماع. وتدوّن المحاضر بصفة منتظمة عقب كل اجتماع في سجل خاص يوقعه رئيس الجمعية وأمين سرها وجامعو الأصوات.

ك. الجمعية التحولية

تتعدد الجمعية التحولية خلال ٤٥ يومًا من تاريخ قرار الوزارة بالترخيص بتحول الشركة ويشترط لصحة الاجتماع حضور المالك أو من يوكله.

ل. اختصاصات الجمعية التحولية

تختص الجمعية التحولية في الأمور الواردة في المادة ٦١ من نظام الشركات.

١٣-٣-٦ التصفية وحل الشركة

أ. خسائر الشركة

إذا بلغت خسائر شركة المساهمة نصف رأس المال المصدر، وجب على مجلس الإدارة الإفصاح عن ذلك وعمّا توصل إليه من توصيات بشأن تلك الخسائر خلال ٦٠ يومًا من تاريخ علمه ببلوغها هذا المقدار، ودعوة الجمعية العامة غير العادية إلى الاجتماع خلال ١٨٠ يومًا من تاريخ العلم بذلك للنظر في استمرار الشركة مع اتخاذ أي من الإجراءات اللازمة لمعالجة تلك الخسائر، أو حلها.

ب. دعوى المسؤولية

لمالك رأس المال في رفع دعوى المسؤولية المقررة للشركة على أعضاء مجلس الإدارة إذا كان من شأن الخطأ الذي صدر منهم إلحاق ضرر خاص به. ولا يجوز لمالك رأس المال رفع الدعوى المذكورة إلا إذا كان حق الشركة في رفعها لا يزال قائمًا. ويجب على مالك رأس المال أن يبلغ الشركة بعزمه على رفع الدعوى.

ج. انقضاء الشركة

تدخل الشركة بمجرد انقضائها دور التصفية وتحفظ بالشخصية الاعتبارية بالقدر اللازم للتصفية ويصدر قرار التصفية الاختيارية من مالك رأس المال ويجب أن يشتمل قرار التصفية على تعيين المصفي وتحديد سلطاته وأتعابه والقيود المفروضة على سلطاته والمدة الزمنية اللازمة للتصفية ويجب ألا تتجاوز مدة التصفية الاختيارية ٣ سنوات ولا يجوز تمديدتها لأكثر من ذلك إلا بأمر قضائي وتنتهي سلطة مجلس إدارة لشركة بحلها ومع ذلك يظل هؤلاء قائمون على إدارة الشركة ويعدون بالنسبة إلى الغير في حكم المصفين إلى أن يعين للمصفي وتبقى لمالك رأس المال خلال مدة التصفية اختصاصاته التي لا تتعارض مع اختصاصات المصفي.

١٣-٤ الاتفاقيات الجوهرية

أبرمت الشركة العديد من الاتفاقيات الجوهرية المتعلقة بتكلفة الخدمات في إطار أعمالها الاعتيادية، مثل اتفاقيات شراء الطائرات واتفاقيات البيع وإعادة التأجير واتفاقيات توريد الوقود واتفاقيات الخدمات الأرضية واتفاقيات خدمات التمويل. وبلغت قيمة الالتزامات - والتي تعكس بشكل عام قيمة الاستخدام بناءً على سعر وحدة الخدمات أو المنتجات المقدمة من قبل مقدمي الخدمات والموردين - الناتجة عن الاتفاقيات الجوهرية المبرمة مع مقدمي الخدمات والموردين، باستثناء الاتفاقيات المبرمة مع الجهات المصنعة للطائرات وتحديدًا شركة إيرباص (Airbus)، ٨٧٥,٣ مليون ريال سعودي و ١,٨١٦,٥ مليون ريال سعودي و ٢,٢٣٧,٣ مليون ريال سعودي و ١,٦٩٣,٩ مليون ريال سعودي و ٢,١٥٧,٣ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م و ٢٠٢٤ م، على التوالي، مثلت ما نسبته ٢٣,٠٪ و ٢٩,٢٪ و ٢٧,٦٪ و ٣٧,١٪ و ٤٠,١٪ من إجمالي تكاليف الشركة لنفس الفترات، على التوالي.

وأبرمت الشركة عددًا من الاتفاقيات الجوهرية المتعلقة بإيرادات الخدمات في إطار أعمالها الاعتيادية، مثل اتفاقيات خدمات السداد واتفاقيات خدمات التموين واتفاقيات خدمات السفر والسياحة. وتبلغ قيمة الإيرادات الناتجة عن الاتفاقيات الجوهرية المبرمة مع العملاء - والتي تعكس بشكل عام قيمة الاستخدام بناءً على سعر وحدة الخدمات المقدمة من قبل الشركة - ٨٠٤,٤ مليون ريال سعودي و ١,٢٥١,١ مليون ريال سعودي و ١,٦٥٠,٣ مليون ريال سعودي و ١,٠٩٣,٠ مليون ريال سعودي و ١,٥٩٠,٦ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي، مثلت ما نسبته ٣٠,١٪ و ٢٦,٠٪ و ٢٥,٩٪ و ٢٤,٣٪ و ١٨,٦٪ من إجمالي إيرادات الشركة لنفس الفترات، على التوالي.

كما بلغت قيمة الالتزامات الناتجة عن الاتفاقية المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus) ١,٧٩١,٤ مليون ريال سعودي و ١,٥٧٧,١ مليون ريال سعودي و ٣,٧١٢,٥ مليون ريال سعودي و ٢,١٨٠,٠ مليون ريال سعودي و ١,١٩٦,٨ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي، ومثلت ما نسبته ٢٤,١٪ و ١٦,٣٪ و ٢٨,٩٪ و ١٧,٩٪ و ٨,٨٪ من إجمالي موجودات الشركة لنفس الفترات، على التوالي، وتمثل الالتزامات الناتجة عن الاتفاقية المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus) جزءًا من قيمة مبلغ الشراء الطائرات - وتحديدًا قيمة دفعات ما قبل التسليم - وذلك قبل إبرام اتفاقيات إعادة تأجير الطائرات (Sale and Lease-back)، لغرض سداد كامل مبلغ الشراء من قبل الجهة المؤجرة (واسترداد الشركة لمبلغ السداد الجزئي المقدم من قبلها) ونقل ملكية الطائرات للجهة المؤجرة، ومن ثم إعادة استئجار الطائرات من قبل الشركة لغرض تشغيلها ضمن أسطولها (وللمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-٥ «أسطول الشركة» والقسم رقم ١٢-٤ «اتفاقيات شراء وإعادة تأجير الطائرات» من هذه النشرة). علمًا أن الشركة قامت بإبرام اتفاقية جديدة مع شركة إيرباص (Airbus) في نوفمبر ٢٠٢٤م لغرض شراء ٣٠ طائرة جديدة ذات بدن عريض من طراز (A330neo)، وذلك على أساس طلب مؤكد لـ ١٥ طائرة وخيار شراء ١٥ طائرة أخرى من نفس الطراز (وللمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم رقم (ب) «اتفاقية شراء طائرات A330neo المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus)» من هذه النشرة).

علمًا أنه كما في تاريخ هذه النشرة، لدى الشركة ٦٠ اتفاقية جوهرية مبرمة مع مقدمي الخدمات والموردين والعملاء، منها ١٠ اتفاقية غير محددة أو ثابتة القيمة بشكل مسبق، حيث تُحسب القيمة حسب الاستخدام بناءً على سعر وحدة الخدمات أو المنتجات المقدمة، حسبما ينطبق، وبلغت قيمتها ١,٣٦٠,٣ مليون ريال سعودي و ٢,٦٦٠,٥ مليون ريال سعودي و ٣,٤٢٩,٠ مليون ريال سعودي و ٢,٤٦٤,٦ مليون ريال سعودي و ٣,٠٨٤,٢ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي. وبلغ عدد الاتفاقيات محددة القيمة ١٠ اتفاقيات وهي الاتفاقيات المبرمة مع الجهات المصنعة والمزودة للطائرات ومن ضمنها شركة إيرباص (Airbus)، وبلغت قيمتها ٢,١١٠,٨ مليون ريال سعودي و ٢,٠٢٨,٢ مليون ريال سعودي و ٤,١٧١,٠ مليون ريال سعودي و ٢,٥٠٢,٣ مليون ريال سعودي و ١,٨٦٠,٤ مليون ريال سعودي، في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٢٠٢٤م، على التوالي.

ويوضح هذا القسم ملخصًا للاتفاقيات والعقود التي يعتقد أعضاء مجلس الإدارة بأنها جوهرية فيما يتعلق بأعمال الشركة أو قد تؤثر على قرار المستثمرين في الاكتتاب بأسهم الطرح. لا يشمل ملخص الاتفاقيات والعقود الموضحة فيما يلي جميع الشروط والأحكام ولا يمكن اعتبار الملخص بديلًا عن الشروط والأحكام الواردة في تلك الاتفاقيات.

١٣-٤-١ اتفاقيات شراء وإعادة تأجير الطائرات

أبرمت الشركة اتفاقية واحدة مع شركة إيرباص (Airbus)، والتي تقوم بوجيها بشراء الطائرات. بالإضافة لذلك، أبرمت الشركة ٥٣ اتفاقية بيع وإعادة تأجير حتى تاريخ ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، مع مؤجرين مختلفين، وذلك فيما يتعلق بالطائرات المشتراة من شركة إيرباص (Airbus)، وتقوم الشركة بموجب تلك الاتفاقيات ببيع الطائرات المشتراة إلى أطراف ثالثة بالتسويق مع شركة إيرباص (Airbus)، إضافةً إلى إعادة تأجيرها من تلك الأطراف الثالثة إلى الشركة بعد إبرام اتفاقيات تأجير الطائرات.

فيما يلي ملخص للشروط الرئيسية لاتفاقية شراء الطائرات واتفاقيات بيع وإعادة التأجير المبرمة بين الشركة والأطراف الثالثة.

١٣-٤-١-١ اتفاقيات شراء الطائرات المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus)

أ. اتفاقية شراء الطائرات المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus)

جدول ١٣-٦: اتفاقية شراء الطائرات المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus)

عنوان الاتفاقية	اتفاقية شراء طائرات مع شركة إيرباص (Airbus) (ويشار إليها فيما يلي بـ «اتفاقية شراء الطائرات المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus)»).
الأطراف	- الشركة - شركة إيرباص (Airbus)
التاريخ	١٤٣٨/٠٤/٠٢ هـ (الموافق ٢٠١٦/١٢/٣١ م) والمعدلة بتاريخ ١٤٤١/٠٣/٢٢ هـ (الموافق ٢٠١٩/١١/١٩ م) وتاريخ ١٤٤١/١٢/٠٩ هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠٧/٣٠ م) وتاريخ ١٤٤٤/٠٢/٠٢ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٨/٢٩ م) وتاريخ ١٤٤٤/٠٥/١٢ هـ (الموافق ٢٠٢٢/١٢/٠٦ م) وتاريخ ١٤٤٤/١١/٢٣ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٦/١٢ م) وتاريخ ١٤٤٦/٠٦/٢٩ هـ (الموافق ٢٠٢٤/١٢/٣٠ م)، والتي تم إحالتها إلى الشركة بموجب اتفاقية إحلال ميرمة بين الشركة وشركة ناس القابضة وشركة إيرباص (Airbus) بتاريخ ١٤٣٩/٠٥/٢٩ هـ (الموافق ٢٠١٨/٠٢/١٥ م).
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	سيكون موعد التسليم النهائي للطائرات في عام ٢٠٢٣ م.
موضوع الاتفاقية	تقوم الشركة بموجب الاتفاقية بشراء ١٩٥ طائرة من شركة إيرباص (Airbus)، والحصول على التدريب اللازم لاستخدام هذه الطائرات.
التسعير والتعديلات	يخضع السعر الأساسي للاتفاقية للتعديل حسب التغيرات في الظروف الاقتصادية ويتم قياس تلك التغيرات من خلال البيانات التي يتم الحصول عليها من وزارة العمل الأمريكية ومكتب إحصاءات العمل الأمريكي ووفقاً لأحكام الاتفاقية.
الالتزامات الجوهرية	تقدم شركة إيرباص (Airbus) ضمانات لأي مكُون أو معدات أو ملحق أو جزء خاص يتم تركيبه على أي طائرة عند التسليم، وذلك لمدة محددة بعد تسليم الطائرة المعنية. وتطبق الضمانات بموجب الاتفاقية على الطائرة المشتراة ومحركاتها وأي معدات أو ملحقات أو أجزاء مختصة تم تركيبها على الطائرات.
الإنهاء	يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية بموجب إشعار كتابي عند وقوع أي من الحالات التالية: - إذا قام أحد الطرفين بإحالة عامة لصالح دائنيه أو أصبح معسراً. - إذا قدم أي من الطرفين طلب إفلاس اختياري. - إذا قدم أي من الطرفين طلباً أو وافق على تعيين أي حارس قضائي أو وصي أو مسؤول مماثل لتصفية أعماله أو أي جزء كبير من أصوله. - إذا بدأ أي من الطرفين أي إجراء يتعلق بالإعسار أو الإفلاس أو إعادة تسوية الديون أو التصفية أو أي إجراء آخر مماثل للتخفيف من أزمة مالية، بموجب أنظمة أي ولاية قضائية مختصة. - إذا تم تفريغ أي من الطرفين من جزء كبير من أصوله لمدة لا تقل عن ٦٠ يوماً. بالإضافة إلى ذلك، في حال فشلت الشركة في سداد أي مدفوعات تتعلق بشراء الطائرات بموجب الاتفاقية، يحق لشركة إيرباص (Airbus) إنهاء الاتفاقية بموجب تقديم إشعار كتابي مسبق للشركة قبل الإنهاء.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية لأنظمة إنجلترا، ويكون الاختصاص القضائي الحصري للمحاكم في إنجلترا.

المصدر: الشركة

ب. اتفاقية شراء طائرات A330neo المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus)

جدول ١٣-٧: اتفاقية شراء طائرات A330neo المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus)

عنوان الاتفاقية	اتفاقية شراء طائرات A330neo المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus) (ويشار إليها فيما يلي بـ «اتفاقية شراء طائرات A330neo المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus)»).
الأطراف	- الشركة - شركة إيرباص (Airbus)
التاريخ	١٤٤٦/٠٥/٠٥ هـ (الموافق ٢٠٢٤/١١/٠٧ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	وبموجب الاتفاقية، من المقرر أن يتم التسليم النهائي للطائرات في عام ٢٠٢٩ م.
موضوع الاتفاقية	توافق شركة إيرباص (Airbus) على بيع ١٥ طائرة من طراز A330-900 للشركة، وذلك على أساس شراء مؤكد.
التسعير والتعديلات	يخضع السعر الأساسي للتعديل وفقاً للتغيرات في الظروف الاقتصادية وفقاً للبيانات التي تم الحصول عليها من وزارة العمل الأمريكية ومكتب إحصاءات العمل وفق أحكام الاتفاقية.
الالتزامات الجوهرية	يجوز إنهاء الاتفاقية أو تعليق الالتزامات بموجب الاتفاقية بموجب إشعار كتابي في حال حدوث أي من حالات الإخلال التالية من قبل الشركة أو شركة إيرباص (Airbus): - إذا باشر أي من الطرفين، أو سبق له أن باشر ضده بموجب أي قانون، أي إجراء سعيًا للحصول على حكم بالإعسار أو الإفلاس أو التصفية أو أي إعفاء آخر متاح للمدينين المتعثرين ماليًا. - إذا سعى أي من الطرفين، أو أصبح خاضعًا لتعيين أي مدير أو أمين أو حارس قضائي أو مسؤول مماثل فيما يتعلق بها أو بجميع أصوله أو جزء كبير منها، ولم يُرفض هذا الإجراء أو يُعلق خلال فترة ٦٠ يومًا. - إذا كانت أي من الطرفين موضوع دعوى قضائية للحصول على حجز أو حراسة قضائية أو إجراء نظامي مماثل فيما يتعلق بجميع أصوله أو جزء كبير منها، ولم يُرفض هذا الإجراء أو يُعلق خلال فترة ٦٠ يومًا. - إذا أجرى أي من الطرفين تنازلاً عاماً أو ترتيباً مع دائنيه أو لصالحهم. - إذا تسبب أي من الطرفين، أو خضع لأي حدث بموجب أي نظام معمول به، له تأثير مماثل لأي من الأحداث المحددة في الفقرات أعلاه. - إذا كان أي من الطرفين غير قادر بشكل عام على سداد ديونه أو اعترف كتابياً بعدم قدرته على سداد ديونه عند استحقاقها. بالإضافة إلى بعض حقوق الإنهاء الأخرى لشركة إيرباص (Airbus)، إذا فشلت الشركة في سداد أي مدفوعات تتعلق بشراء الطائرات بموجب الاتفاقية، يجوز لشركة إيرباص (Airbus) إنهاء الاتفاقية بشرط إخطار الشركة قبل هذا الإنهاء.
الإنهاء	تتضمن حقوق الإنهاء حالات التأخير غير المبررة، مما يتيح لأي من الطرفين الحق في إنهاء الاتفاقية إذا لم تكن الطائرة جاهزة للتسليم خلال ١٢ شهراً من الفترة المحددة. بالإضافة إلى ذلك، في حال فشلت الشركة في سداد أي مدفوعات تتعلق بشراء الطائرات بموجب الاتفاقية، يحق لشركة إيرباص (Airbus) إنهاء الاتفاقية بموجب تقديم إشعار كتابي مسبق للشركة قبل الإنهاء.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية لأنظمة إنجلترا، ويحال أي نزاع ينشأ عن أو فيما يتعلق بهذه الاتفاقية إلى التحكيم وفقاً لقواعد غرفة التجارة الدولية في باريس.
المصدر: الشركة	

١٣-٤-٢ اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات مع شركة جاكسون سكوير آفشن إيرلندا المحدودة

جدول ١٣-٨: اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات مع شركة جاكسون سكوير آفشن إيرلندا المحدودة

٢ اتفاقيات مع جاكسون سكوير آفشن إيرلندا المحدودة (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة جاكسون سكوير») (ويشار إليها مجتمعة فيما يلي بـ «اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة جاكسون سكوير»).	عنوان الاتفاقية
- الشركة - شركة جاكسون سكوير	الأطراف
١٤٤٢/٠٨/٢٦ هـ (الموافق ٢٠٢١/٠٤/٠٨ م).	التاريخ
تبيع الشركة ٢ طائرات، بموجب طائرة لكل اتفاقية إلى جاكسون سكوير مع إتمام بيع وشراء هذه الطائرات، وتبعاً لهذه الاتفاقيات واتفاقية الشراء المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus)، يتم تأجير الطائرة للشركة. بموجب اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة جاكسون سكوير، (١) يبرم الطرفان اتفاقية تنازل عن اتفاقية الشراء فيما يتعلق بالطائرة، و(٢) يبرم كل من الشركة وشركة جاكسون سكوير وشركة إيرباص (Airbus) موافقة المصنع واتفاقية تنازل عن اتفاقية الشراء، و(٣) تتنازل الشركة إلى شركة جاكسون سكوير عن حقوقها وفقاً للتنازل عن اتفاقية الشراء، و(٤) يجب على شركة جاكسون سكوير مباشرة وقبل استلامها للطائرة ودفع أو ضمان دفع مقابل الطائرة وفقاً لشروط خطاب المقاصة المبرم بين الطرفين وقبول التنازل عن حقوق الشركة وفقاً لاتفاقية الشراء الخاصة المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus) والحصول على حق ملكية الطائرة.	موضوع الاتفاقية
يتم تحديد سعر الشراء المستحق من جاكسون سكوير للشركة لقاء شرائها للطائرة وفقاً للاتفاقية، كما تدفع شركة جاكسون سكوير للشركة مبلغ مقطوع محدد في الاتفاقية.	التسعير والتعديلات
يحق إنهاء هذه الاتفاقيات عند وقوع أي من الحالات التالية: - في حال معاناة الشركة من خسائر كلية للطائرة قبل التسليم. - في حال تم إنهاء التزامات أي من الطرفين بسبب التسليم المتأخر قبل التسليم. - في حال إنهاء التزامات أي من الطرفين بسبب عدم المشروعية قبل التسليم. - من قبل أي من الطرفين في حالة حدوث انتهاك جوهري لأي من التزاماتهما بموجب هذه الاتفاقية وعدم معالجة هذا الانتهاك في غضون ١٠ أيام عمل.	الإنهاء

المصدر: الشركة

أ. اتفاقيات تأجير المبرمة مع شركة جاكسون سكوير

جدول ١٣-٩: اتفاقيات تأجير المبرمة مع شركة جاكسون سكوير

عنوان الاتفاقية	٣ اتفاقيات لتأجير الطائرات مع جاكسون سكوير		
الأطراف	- الشركة - شركة جاكسون سكوير		
التاريخ	١٤٤٢/٠٨/٢٦ هـ (الموافق ٢٠٢١/٠٤/٠٨ م).		
وفقاً لاتفاقيات تأجير الطائرات الخاصة بشركة جاكسون سكوير، تؤجر شركة جاكسون سكوير الطائرات للشركة في غضون المدد الزمنية التالية:			
جدول ١٣-١٠: المدد الزمنية للطائرات المستأجرة من شركة جاكسون سكوير			
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	رقم الطائرة	فترة التسليم	تاريخ انتهاء عقد الإيجار
	١٠٤٧٨	أبريل ٢٠٢١م	١٢ سنة من تاريخ التسليم
	١٠٢٤٣	مايو ٢٠٢١م	١٢ سنة من تاريخ التسليم
	١٠٥٣٩	أبريل ٢٠٢١م	١٢ سنة من تاريخ التسليم
المصدر: معلومات الشركة.			
موضوع الاتفاقية	تؤجر شركة جاكسون سكوير إلى الشركة، الطائرات المشتراة من اتفاقية البيع وإعادة التأجير للطائرات.		
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة لشركة جاكسون سكوير مبلغ إيجار وفقاً لمعادلة محددة في الاتفاقية.		
المصدر: الشركة			

٣-١-٤-١٣ اتفاقيات بيع الطائرات مع شركة تابعة لشركة سي دي بي أفيشن لنشاط التأجير والتمويل (CDB Aviation Lease Finance Designated Activity Company) (سي دي بي أفيشن لنشاط التأجير والتمويل وشركاتها التابعة)

جدول ١٣-١١: اتفاقيات بيع الطائرات مع شركة سي دي بي

٣ اتفاقيات بيع طائرات مع شركة تابعة لشركة سي دي بي أفيشن لنشاط التأجير والتمويل (CDB Aviation Lease Finance Designated Activity Company) (سي دي بي أفيشن لنشاط التأجير والتمويل وشركاتها التابعة) (ويشار إليهما فيما يلي منفردين أو مجتمعين بـ «شركة سي دي بي») بتاريخ ١٤٤٣/٠٦/٢٥ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠١/٢٨ م)، واتفاقيتي بيع طائرات بتاريخ ١٤٤٣/٠٨/٠٦ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٣/٠٩ م) (ويشار إليها مجتمعة فيما يلي بـ «اتفاقيات بيع الطائرات المبرمة مع شركة سي دي بي»)	عنوان الاتفاقية
الشركة شركة سي دي بي	الأطراف
١٤٤٣/٠٦/٢٥ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠١/٢٨ م) ١٤٤٣/٠٨/٠٦ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٣/٠٩ م)	التاريخ
تبيع الشركة ٥ طائرات لشركة سي دي بي (طائرة لكل اتفاقية). وبعد إتمام عملية بيع وشراء تلك الطائرات وفقاً لاتفاقيات بيع الطائرات المبرمة مع شركة سي دي بي؛ سيتم تأجير الطائرات للشركة.	موضوع الاتفاقية
تخضع هذه الاتفاقية لأنظمة إنجلترا، ويحال أي نزاع ينشأ عن أو فيما يتعلق بهذه الاتفاقية إلى محاكم إنجلترا.	النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي
المصدر: الشركة	

أ. اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة سي دي بي

جدول ١٣-١٢: اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة سي دي بي

٣ اتفاقيات تأجير مع شركة سي دي بي بتاريخ ١٤٤٣/٠٦/٢٥ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠١/٢٨ م)، واتفاقيتي تأجير بتاريخ ١٤٤٣/٠٨/٠٦ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٣/٠٩ م) (ويشار إليها مجتمعة فيما يلي بـ «اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة سي دي بي»)	عنوان الاتفاقية
الشركة شركة سي دي بي	الأطراف
١٤٤٣/٠٦/٢٥ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠١/٢٨ م) ١٤٤٣/٠٨/٠٦ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٣/٠٩ م)	التاريخ
وفقاً لاتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة سي دي بي؛ تاجر شركة سي دي بي الطائرات للشركة في غضون المدد الزمنية التالية:	

جدول ١٣-١٣: المدد الزمنية للطائرات المستأجرة من شركة سي دي بي

رقم الطائرة	فترة التسليم	تاريخ إنهاء عقد الإيجار
١٠٧٦٠	فبراير ٢٠٢٢ م	١٤٤ شهرًا من تاريخ التسليم
١٠٧٧٧	مارس ٢٠٢٢ م	١٤٤ شهرًا من تاريخ التسليم
١٠٨٠٧	إبريل ٢٠٢٢ م	١٤٤ شهرًا من تاريخ التسليم
١٠٨٥١	مايو ٢٠٢٢ م	١٤٤ شهرًا من تاريخ التسليم
١٠٩١١	يونيو ٢٠٢٢ م	١٤٤ شهرًا من تاريخ التسليم
المصدر: معلومات الشركة		

تؤجر شركة سي دي بي للشركة الخمس طائرات المشتراة وفقاً لاتفاقيات بيع الطائرات المبرمة مع شركة سي دي بي التالية:	
جدول ١٣-١٤: الطائرات المستأجرة من شركة سي دي بي	
رقم الطائرة	فترة التسليم
١٠٧٦٠	فبراير ٢٠٢٢م
١٠٧٧٧	مارس ٢٠٢٢م
١٠٨٠٧	إبريل ٢٠٢٢م
١٠٨٥١	مايو ٢٠٢٢م
١٠٩١١	يونيو ٢٠٢٢م
المصدر: معلومات الشركة	
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع اتفاقيات تأجير طائرات سي دي بي لأنظمة إنجلترا، ويحال أي نزاع ينشأ عن أو فيما يتعلق بهذه الاتفاقية إلى محاكم إنجلترا.
المصدر: الشركة	

١٣-٤-٤-٤ اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون

جدول ١٣-١٥: اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون	
عنوان الاتفاقية	أبرمت الشركة الاتفاقيات التالية لبيع وإعادة تأجير الطائرات:
	أ. اتفاقيتين لبيع وشراء الطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الأولى المحدودة بتاريخ ١٤٤٤/٠٣/٠١ هـ (الموافق ٢٧/٠٩/٢٠٢٢م).
	ب. اتفاقيتين لبيع وشراء الطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الثانية المحدودة بتاريخ ١٤٤٤/٠٣/٠١ هـ (الموافق ٢٧/٠٩/٢٠٢٢م).
	ج. اتفاقيتين لبيع وشراء الطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الثالثة المحدودة بتاريخ ١٤٤٤/٠٣/٠١ هـ (الموافق ٢٧/٠٩/٢٠٢٢م).
	د. اتفاقيتين لبيع وشراء الطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الرابعة المحدودة بتاريخ ١٤٤٤/٠٣/٠١ هـ (الموافق ٢٧/٠٩/٢٠٢٢م).
	هـ. اتفاقيتين لبيع وشراء الطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الخامسة المحدودة بتاريخ ١٤٤٤/٠٣/٠١ هـ (الموافق ٢٧/٠٩/٢٠٢٢م).
	و. اتفاقيتين لبيع وشراء الطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن السادسة المحدودة بتاريخ ١٤٤٤/٠٣/٠١ هـ (الموافق ٢٧/٠٩/٢٠٢٢م).
الأطراف	(ويشار إليها مجتمعة فيما يلي بـ «اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون»)
	ويشار إلى كل من شركة ديون آفيشن الأولى المحدودة وشركة ديون آفيشن الثانية المحدودة وشركة ديون آفيشن الثالثة المحدودة وشركة ديون آفيشن الرابعة المحدودة وشركة ديون آفيشن الخامسة المحدودة وشركة ديون آفيشن السادسة المحدودة فيما يلي بـ «شركة ديون».
موضوع الاتفاقية	- الشركة
	- شركة ديون
التسعير والتعديلات	تبيع الشركة طائرة واحدة بموجب كل اتفاقية بيع وإعادة تأجير مبرمة مع شركة ديون وفقاً لاتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون، ليصل إجمالي عدد الطائرات المباعة إلى ١٢ طائرة.
	تدفع شركة ديون للشركة مبلغاً مقطوعاً محدداً مقابل الطائرات كما تم النص عليه في اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون.
الإنهاء	يحق للأطراف إنهاء هذه الاتفاقيات عند وقوع أي من الحالات التالية:
	- قبل تسليم الطائرة، تعاني الشركة من خسارة كلية للطائرة.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	- قبل التسليم، يتم إنهاء التزامات أي من الطرفين بسبب التسليم المتأخر.
	- قبل التسليم، يتم إنهاء التزامات أي من الطرفين بسبب عدم المشروعية.
المصدر: الشركة	- من قبل أي من الطرفين في حالة حدوث انتهاك جوهري لأي من التزاماتهما بموجب هذه الاتفاقيات.
	تخضع اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون لأنظمة إنجلترا، ويحال أي نزاع ينشأ عن أو فيما يتعلق بهذه الاتفاقيات إلى التحكيم الذي يتم وفقاً لمحكمة لندن للتحكيم الدولي في لندن.

أ. اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون

جدول ١٣-١٦: اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون

أبرمت الشركة اتفاقيات الإيجار التالية وفقاً لاتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون:	
أ. اتفاقية لتأجير الطائرات بين الشركة وشركة أفالون للتأجير أيرلندا الثالثة المحدودة (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة أفالون») بتاريخ ١٣/١٠/١٤٤٢ هـ (الموافق ٢٥/٠٥/٢٠٢١ م)، والتي تم إحالتها إلى شركة ديون آفيشن الأولى المحدودة بتاريخ ١٦/٠١/١٤٤٥ هـ (الموافق ٠٣/٠٨/٢٠٢٣ م).	عنوان الاتفاقية
ب. اتفاقيتان للإيجار التشغيلي للطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الأولى المحدودة بتاريخ ٠١/٠٣/١٤٤٤ هـ (الموافق ٢٧/٠٩/٢٠٢٢ م).	
ج. اتفاقيتان للإيجار التشغيلي للطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الثانية المحدودة بتاريخ ٠١/٠٣/١٤٤٤ هـ (الموافق ٢٧/٠٩/٢٠٢٢ م).	
د. اتفاقيتان للإيجار التشغيلي للطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الثالثة المحدودة بتاريخ ٠١/٠٣/١٤٤٤ هـ (الموافق ٢٧/٠٩/٢٠٢٢ م).	
هـ. اتفاقية للإيجار التشغيلي للطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الرابعة المحدودة بتاريخ ٠١/٠٣/١٤٤٤ هـ (الموافق ٢٧/٠٩/٢٠٢٢ م).	
و. اتفاقية للإيجار التشغيلي للطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الرابعة المحدودة بتاريخ ٠١/٠٣/١٤٤٤ هـ (الموافق ٢٧/٠٩/٢٠٢٢ م)، والمعدلة بتاريخ ١٠/٠٣/١٤٤٥ هـ (الموافق ٢٥/٠٩/٢٠٢٣ م).	
ز. اتفاقية للإيجار التشغيلي للطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الخامسة المحدودة بتاريخ ١٠/٠٣/١٤٤٥ هـ (الموافق ٢٥/٠٩/٢٠٢٣ م).	
ح. اتفاقية للإيجار التشغيلي للطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن الخامسة المحدودة بتاريخ ٠١/٠٣/١٤٤٤ هـ (الموافق ٢٧/٠٩/٢٠٢٢ م)، والمعدلة بتاريخ ٢٢/٠٢/١٤٤٥ هـ (الموافق ٠٧/٠٩/٢٠٢٣ م).	
ط. اتفاقيتان للإيجار التشغيلي للطائرات بين الشركة وشركة ديون آفيشن السادسة المحدودة بتاريخ ٠١/٠٣/١٤٤٤ هـ (الموافق ٢٧/٠٩/٢٠٢٢ م).	
(ويشار إليها مجتمعة فيما يلي بـ «اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون»)	
- الشركة - شركة ديون آفيشن	الأطراف
مدة تأجير كل طائرة مؤجرة للشركة بموجب اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون هي ١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم، وهو أكتوبر ٢٠٢٢ م.	مدة الاتفاقية وآلية تجديدها
وفقاً لاتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون، تقوم شركة ديون بتأجير الطائرات المشتراة وفقاً لاتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون إلى الشركة. وعليه، أبرمت الشركة عدداً من اتفاقيات لبيع وإعادة تأجير الطائرات مع شركة ديون، والتي بموجبها تستأجر الشركة ١٢ طائرة من شركة ديون.	موضوع الاتفاقية
تلتزم الشركة بدفع مبلغ مقتطع محدد مقابل الطائرات بالإضافة إلى مبلغ إيجار وفقاً لمعادلة محددة تم النص عليهما في اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون.	التسعير والتعديلات
تخضع هذه الاتفاقيات لأنظمة إنجلترا، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى محاكم إنجلترا.	النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي
المصدر: الشركة	

١٣-٤-١-٥ اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أفالون للتأجير أيرلندا الثالثة المحدودة

جدول ١٣-١٧: اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أفالون للتأجير أيرلندا الثالثة المحدودة

أبرمت الشركة الاتفاقيات التالية لبيع وإعادة تأجير الطائرات مع شركة أفالون: أ. اتفاقيتان لبيع وإعادة تأجير الطائرات بين الشركة وشركة أفالون بتاريخ ١٣/١٠/١٤٤٢هـ (الموافق ٢٥/٠٥/٢٠٢١م). ب. ٥ اتفاقيات لبيع وإعادة تأجير الطائرات بين الشركة وشركة أفالون بتاريخ ٠٢/٠٢/١٤٤٤هـ (الموافق ٢٩/٠٨/٢٠٢٢م). ج. ٦ اتفاقيات لبيع وإعادة تأجير الطائرات بين الشركة وشركة أفالون بتاريخ ١٢/٠٨/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٢/٠٢/٢٠٢٤م). (ويشار إليها مجتمعة فيما يلي بـ «اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أفالون»)	عنوان الاتفاقية
- الشركة - شركة أفالون	الأطراف
تنتهي اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أفالون تلقائيًا ولن يتحمل أي طرف أي مسؤولية أخرى تجاه الطرف الآخر.	مدة الاتفاقية وآلية تجديدها
تبيع الشركة طائرة واحدة بموجب كل اتفاقية بيع وإعادة تأجير مبرمة مع شركة أفالون وفقًا لاتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أفالون، ليصل إجمالي عدد الطائرات المباعة إلى ١٣ طائرة.	موضوع الاتفاقية
تدفع شركة أفالون للشركة مبلغًا مقطوعًا محددًا مقابل الطائرات كما تم النص عليه في اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أفالون.	التسعير والتعديلات
إذا انتهى في أي وقت قبل التسليم التزام شركة إيرباص (Airbus) ببيع الطائرة، أو التزام الشركة بشراء الطائرة، فيحق لشركة أفالون إنهاء التزامها بشراء الطائرة بإخطار الشركة كتابيًا. إذا تم تحديد موعد التسليم أو إعادة جدولته من قبل شركة إيرباص (Airbus) إلى تاريخ من شأنه أن يتسبب في تأخير التسليم، فيحق لأي طرف إنهاء هذه الاتفاقيات بموجب إخطار كتابي للطرف الآخر. في حالة وقوع حدث خسارة للطائرة قبل التسليم يتسبب في ضرر مادي للطائرة، ستقوم الشركة بإخطار شركة أفالون على الفور وسيتم إنهاء اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أفالون تلقائيًا ولن يتحمل أي طرف أي مسؤولية أخرى تجاه الطرف الآخر. يحق لشركة أفالون إنهاء التزامها بشراء الطائرة بموجب إخطار كتابي إلى الشركة في حال إنهاء التزام شركة إيرباص (Airbus)، أو في حال بيع و/أو التزام الشركة بشراء الطائرة، في أي وقت قبل التسليم. إذا أخلت الشركة، في أي وقت قبل التسليم، بأي التزام (بما في ذلك الإقرارات والضمانات والتعهدات) تجاه شركة أفالون بموجب اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أفالون (ما لم يكن هذا الانتهاك ناتجًا عن فشل شركة أفالون في الامتثال لأي من التزاماتها الصريحة بموجب اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أفالون)، يحق لشركة أفالون إنهاء التزامها بشراء الطائرة بموجب إخطار كتابي إلى الشركة. إضافة إلى ذلك، إذا أخلت شركة أفالون في أي وقت قبل التسليم، بأي التزام (بما في ذلك الإقرارات، الضمانات والتعهدات) تجاه الشركة بموجب اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أفالون (ما لم يكن هذا الانتهاك ناتجًا عن فشل الشركة في الامتثال لأي من التزاماتها الصريحة بموجب اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أفالون أو نتيجة لأي شخص آخر)، يحق للشركة إنهاء التزامها ببيع الطائرة بموجب إخطار كتابي إلى شركة أفالون.	الإنهاء

المصدر: الشركة

أ. اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أفالون

جدول ١٣-١٨: اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أفالون

أبرمت الشركة اتفاقيات تأجير الطائرات التالية وفقاً لاتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أفالون:		
عنوان الاتفاقية	أ. اتفاقية لتأجير الطائرات بين الشركة وشركة أفالون بتاريخ ١٢/١٠/١٤٤٢هـ (الموافق ٢٥/٠٥/٢٠٢١م).	
	ب. ٥ اتفاقيات لتأجير الطائرات بين الشركة وشركة أفالون بتاريخ ٠٢/٠٢/١٤٤٤هـ (الموافق ٢٩/٠٨/٢٠٢٢م).	
	ج. ٦ اتفاقيات لتأجير الطائرات بين الشركة وشركة أفالون بتاريخ ١٢/٠٨/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٢/٠٢/٢٠٢٢م).	
	د. اتفاقيتان لتأجير الطائرات بين الشركة وشركة أفالون بتاريخ ١٣/١١/١٤٤٢هـ (الموافق ٢٣/٠٦/٢٠٢١م).	
	هـ. ٣ اتفاقيات لتأجير الطائرات بين شركة ناس القابضة وشركة سي أي تي إيروسييس الدولية (CIT Aerospace International) ٢٤/٠٤/١٤٢٩هـ (الموافق ٠١/٠٤/٢٠٠٨م)، والتي تم إحالتها نهائياً إلى الشركة بتاريخ ٠٤/٠٧/١٤٣٩هـ (الموافق ٢١/٠٣/٢٠١٨م) ومن ثم إلى شركة أفالون بتاريخ ٠٥/٠٥/١٤٤١هـ (الموافق ٣١/١٢/٢٠١٩م)، والمعدلة بشكل نهائي بتاريخ ٠٨/٠٩/١٤٤٥هـ (الموافق ١٨/٠٣/٢٠٢٤م).	
(ويشار إليها مجتمعة فيما يلي بـ «اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أفالون»).		
الأطراف	- الشركة	
	- شركة أفالون	
وفقاً لاتفاقيات تأجير الطائرات بين الشركة وشركة أفالون، تقوم شركة أفالون بتأجير الطائرات للشركة خلال الفترات الزمنية التالية:		
جدول ١٣-١٩: المدد الزمنية للطائرات المستأجرة من شركة أفالون		
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	رقم الطائرة	تاريخ التسليم
	١٠٤٤٢	مايو ٢٠٢١م
	١٦٠٧	نوفمبر ٢٠٢١م
	١٦٢٤	ديسمبر ٢٠٢١م
	١١٦٨٣	يونيو ٢٠٢٣م
	١١٧١٩	يونيو ٢٠٢٣م
	١١٧٢٨	يونيو ٢٠٢٣م
	١١٧٤٦	يونيو ٢٠٢٣م
	١١٧٦١	يوليو ٢٠٢٣م
	١١٧٣٩	مارس ٢٠٢٤م
	١١٧٨٣	مارس ٢٠٢٤م
	١١٨٥٣	مايو ٢٠٢٤م
	١١٨٥٨	يونيو ٢٠٢٤م
	١١٧١٣	فبراير ٢٠٢٤م
	١١٨٧٥	يوليو ٢٠٢٤م
	٣٨٩٤	مايو ٢٠٠٩م
	٣٧٨٧	أبريل ٢٠٠٩م
	٣٨١٧	أبريل ٢٠٠٩م
المصدر: معلومات الشركة		
موضوع الاتفاقية	وفقاً لاتفاقيات تأجير الطائرات بين الشركة وشركة أفالون، تقوم شركة أفالون بتأجير الطائرات المشتراة وفقاً لاتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أفالون إلى الشركة.	
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة لشركة أفالون مبلغاً محدداً وفق معادلة مقابل كل طائرة كما تم النص عليه في اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أفالون.	
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع هذه الاتفاقيات لأنظمة إنجلترا، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى محاكم إنجلترا.	
المصدر: الشركة		

١٣-٤-٦ اتفاقية بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أورينتال وشركة سي أم بي للتأجير التمويلي المحدودة

أبرمت الشركة اتفاقيات بيع وإعادة تأجير طائرات مع كل من شركة أورينتال وشركة سي أم بي للتأجير التمويلي المحدودة (الشركة الأم لشركة أورينتال) (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة سي أم بي») والتي بموجبها تبيع الشركة طائرات لشركة أورينتال وشركة سي أم بي للتأجير ليتم إعادة استئجار تلك الطائرات من شركة أورينتال (ويشار إليها مجتمعة فيما يلي بـ «اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أورينتال وشركة سي أم بي»).

وفيما يلي ملخص للشروط الرئيسية لاتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أورينتال وشركة سي أم بي.

أ. اتفاقية بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة سي أم بي للتأجير التمويلي المحدودة

جدول ١٣-٢٠: اتفاقية بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة سي أم بي للتأجير التمويلي المحدودة

عنوان الاتفاقية	اتفاقية بيع وإعادة تأجير الطائرات مع شركة سي أم بي
الأطراف	- الشركة - شركة سي أم بي
التاريخ	١٣/١٠/١٤٤٢ هـ (الموافق ٢١/١٢/٢٠٢٢ م)
موضوع الاتفاقية	تبيع الشركة ٥ طائرات لشركة سي أم بي، وبعد إتمام عملية بيع وشراء تلك الطائرات وفقاً للاتفاقية واتفاقية شراء الطائرات المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus)، سيتم تأجير الطائرات للشركة من قبل شركة أورينتال.
التسعير والتعديلات	تدفع شركة سي أم بي للشركة، مبالغ محددة في الاتفاقية مقابل شراء الطائرات. وتدفع الشركة لسي أم بي وفقاً للاتفاقية، رسوم التزام مقابل طائرتين إضافيتين.
الإنهاء	يؤدي حدوث أي مما يلي إلى إنهاء الاتفاقية: - في حال أخفقت الشركة في سداد رسوم الالتزام بموجب الاتفاقية. - في حال أخفقت الشركة في التنازل عن حقوقها فيما يتعلق بأي بيع وإعادة تأجير للطائرات إلى شركة أورينتال للتأجير المحدودة. - في حال أنهت شركة إيرباص (Airbus) اتفاقية شراء الطائرات المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus). - في حال وقوع حدث خسارة كلية لأي طائرة. - في حال وقوع حدث تقصير وفقاً لأي عقد إيجار.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع هذه الاتفاقيات لأنظمة إنجلترا، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى محاكم إنجلترا.

المصدر: الشركة

ب. اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أورينتال

جدول ١٣-٢١: اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أورينتال

أبرمت الشركة الاتفاقيات التالية لبيع وإعادة تأجير الطائرات مع شركة أورينتال:	
عنوان الاتفاقية	أ. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة بتاريخ ١٨/٠٨/١٤٤١هـ (الموافق ١٧/٠٤/٢٠٢٠م).
	ب. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة بتاريخ ١١/٠٦/١٤٤١هـ (الموافق ٠٥/٠٢/٢٠٢٠م).
	ج. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة بتاريخ ٢٦/٠٦/١٤٤١هـ (الموافق ٢٠/٠٢/٢٠٢٠م).
	د. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة بتاريخ ٢٣/٠٩/١٤٤٢هـ (الموافق ٠٥/٠٥/٢٠٢١م).
	هـ. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة بتاريخ ٢٨/٠٩/١٤٤٢هـ (الموافق ١٠/٠٥/٢٠٢١م).
	و. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ٣٦ المحدودة بتاريخ ١٥/٠٦/١٤٤٢هـ (الموافق ٢٨/٠١/٢٠٢١م).
	ز. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ٢١ المحدودة بتاريخ ٠٣/١٢/١٤٤١هـ (الموافق ٢٤/٠٧/٢٠٢٠م).
	ح. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ٢١ المحدودة بتاريخ ١٣/٠٢/١٤٤٢هـ (الموافق ٣٠/٠٩/٢٠٢٠م).
	ط. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٩ المحدودة بتاريخ ١٢/٠١/١٤٤١هـ (الموافق ١١/٠٩/٢٠١٩م).
	ي. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٩ المحدودة بتاريخ ٢٢/١٠/١٤٤٠هـ (الموافق ٢٥/٠٦/٢٠١٩م).
	(ويشار إليها مجتمعة فيما يلي بـ «اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات الأولى المبرمة مع شركة أورينتال») (ويشار إلى كل من شركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة وشركة أورينتال للتأجير ٢١ المحدودة وشركة أورينتال للتأجير ١٩ المحدودة وشركة أورينتال للتأجير ٣٦ المحدودة وشركة أورينتال للتأجير ٥١ المحدودة فيما يلي بـ «شركة أورينتال»).
الأطراف	- الشركة - شركة أورينتال
موضوع الاتفاقية	تبيع الشركة طائرة واحدة بموجب كل اتفاقية بيع مبرمة مع شركة أورينتال وفقاً لاتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات الأولى المبرمة مع شركة أورينتال، ليصل إجمالي عدد الطائرات المباعة إلى ١٠ طائرات. بموجب اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات الأولى المبرمة مع شركة أورينتال، (١) يبرم الطرفان اتفاقية تنازل عن اتفاقية الشراء فيما يتعلق بالطائرة، و(٢) يبرم كل من الشركة وشركة أورينتال وشركة إيرباص (Airbus) موافقة المصنع واتفاقية تنازل عن اتفاقية الشراء، و(٣) تتنازل الشركة إلى شركة أورينتال عن حقوقها وفقاً للتنازل عن اتفاقية الشراء ^(١) ، و(٤) يجب على شركة أورينتال مباشرة وقبل استلامها للطائرة ودفع أو ضمان دفع مقابل الطائرة وفقاً لشروط خطاب المقاصة المبرم بين الطرفين وقبول التنازل عن حقوق الشركة وفقاً لاتفاقية شراء الطائرات المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus) والحصول على حق ملكية الطائرة.
التسعير والتعديلات	تدفع شركة أورينتال للشركة مبلغ مقتطع محدد في الاتفاقية لكل طائرة.
(١) تشير عملية التنازل إلى إمكانية تبادل المواقع والتي تتيح لشركات الطيران أو المشتريين القيام بتبادل مواقع التسليم المجدولة في قائمة الشركة المصنعة، مما يسمح لأحد الطرفين بتلقي طلبه في وقت أبكر أو لاحقاً بناءً على احتياجاته التشغيلية. يحدث التسليم المبكر عندما يتلقى العميل طائرة، قبل الموعد المخطط له في الأصل، غالباً بسبب الإنتاج المتسارع أو تغيير في استراتيجية أسطول العميل.	
المصدر: الشركة	

١. اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أورينتال

جدول ١٣-٢٢: اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أورينتال

أبرمت الشركة اتفاقيات تأجير الطائرات التالية مع شركة أورينتال:																																																																			
عنوان الاتفاقية	أ.	٣ اتفاقيات لتأجير الطائرات بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة بتاريخ ١٨/٠٢/١٤٤٠هـ (الموافق ٠٧/١١/٢٠١٨م).																																																																	
	ب.	٣ اتفاقيات لتأجير الطائرات بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ٢١ المحدودة بتاريخ ٢٩/٠٢/١٤٤٠هـ (الموافق ٠٧/١١/٢٠١٨م).																																																																	
	ج.	اتفاقيتان لتأجير الطائرات بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٩ المحدودة بتاريخ ٢٩/٠٢/١٤٤٠هـ (الموافق ٠٧/١١/٢٠١٨م).																																																																	
	د.	اتفاقيتان لتأجير الطائرات بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة بتاريخ ٢١/٠٥/١٤٤٢هـ (الموافق ٠٥/١١/٢٠٢١م).																																																																	
	هـ.	٥ اتفاقيات لتأجير الطائرات بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ٥١ المحدودة بتاريخ ٢٧/٠٥/١٤٤٤هـ (الموافق ٢١/١٢/٢٠٢١م).																																																																	
(ويشار إليها مجتمعة فيما يلي بـ «اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أورينتال»)																																																																			
الأطراف	- الشركة																																																																		
	- شركة أورينتال																																																																		
وفقاً لاتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أورينتال، تقوم شركة أورينتال بتأجير الطائرات للشركة خلال الفترات الزمنية التالية لكل طائرة يتم تأجيرها:																																																																			
جدول ١٣-٢٣: الممدد الزمنية للطائرات المستأجرة من شركة أورينتال																																																																			
<table><tr><th>رقم الطائرة</th><th>الطرف المؤجر</th><th>تاريخ التسليم</th><th>تاريخ انتهاء الإيجار</th></tr><tr><td>٩٢٢٥ - ١٠١٠٥٣٤٤</td><td>شركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة</td><td>سبتمبر ٢٠١٩م</td><td>١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم</td></tr><tr><td>٩٤٢٨ - ١٠٠٣٦٠٠٦</td><td>شركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة</td><td>فبراير ٢٠٢٠م</td><td>١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم</td></tr><tr><td>٩٥٣١ - ١٠٠٣٦٠٠٧</td><td>شركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة</td><td>فبراير ٢٠٢٠م</td><td>١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم</td></tr><tr><td>٩٥٢٢ - ١٠٠٣٦٠٠٨</td><td>شركة أورينتال للتأجير ٢١ المحدودة</td><td>أبريل ٢٠٢٠م</td><td>١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم</td></tr><tr><td>١٠١٧٩ - ١٠٠٣٦٠٠٩</td><td>شركة أورينتال للتأجير ٢١ المحدودة</td><td>يونيو ٢٠٢٠م</td><td>١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم</td></tr><tr><td>١٠٣٥٠ - ١٠٠٣٦٠٠٥</td><td>شركة أورينتال للتأجير ٢١ المحدودة</td><td>الربع الثالث من ٢٠٢٠م</td><td>١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم</td></tr><tr><td>٩٠٤٠ - ١٠١٠٥٣٤٢</td><td>شركة أورينتال للتأجير ١٩ المحدودة</td><td>يونيو ٢٠١٩م</td><td>١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم</td></tr><tr><td>٩١٦٣ - ١٠١٠٥٣٤٣</td><td>شركة أورينتال للتأجير ١٩ المحدودة</td><td>سبتمبر ٢٠١٩م</td><td>١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم</td></tr><tr><td>١٠٥٥٠</td><td>شركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة</td><td>أبريل ٢٠٢١م</td><td>١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم</td></tr><tr><td>١٠٥١٤</td><td>شركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة</td><td>أبريل ٢٠٢١م</td><td>١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم</td></tr><tr><td>١١٥٤١ - ١٠٠٦٤٧٩٣</td><td>شركة أورينتال للتأجير ٥١ المحدودة</td><td>مارس ٢٠٢٣م</td><td>١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم</td></tr><tr><td>١١٤٦٢ - ١٠٠٦٤٧٩٢</td><td>شركة أورينتال للتأجير ٥١ المحدودة</td><td>يونيو ٢٠٢٣م</td><td>١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم</td></tr><tr><td>١١٥٣٩ - ١٠٠٦٤٧٨٩</td><td>شركة أورينتال للتأجير ٥١ المحدودة</td><td>سبتمبر ٢٠٢٣م</td><td>١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم</td></tr><tr><td>١١٥٢٥ - ١٠٠٦٤٧٨٧</td><td>شركة أورينتال للتأجير ٥١ المحدودة</td><td>سبتمبر ٢٠٢٣م</td><td>١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم</td></tr><tr><td>١١٥٨٢ - ١٠٠٦٤٧٩٤</td><td>شركة أورينتال للتأجير ٥١ المحدودة</td><td>سبتمبر ٢٠٢٣م</td><td>١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم</td></tr></table>				رقم الطائرة	الطرف المؤجر	تاريخ التسليم	تاريخ انتهاء الإيجار	٩٢٢٥ - ١٠١٠٥٣٤٤	شركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة	سبتمبر ٢٠١٩م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم	٩٤٢٨ - ١٠٠٣٦٠٠٦	شركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة	فبراير ٢٠٢٠م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم	٩٥٣١ - ١٠٠٣٦٠٠٧	شركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة	فبراير ٢٠٢٠م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم	٩٥٢٢ - ١٠٠٣٦٠٠٨	شركة أورينتال للتأجير ٢١ المحدودة	أبريل ٢٠٢٠م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم	١٠١٧٩ - ١٠٠٣٦٠٠٩	شركة أورينتال للتأجير ٢١ المحدودة	يونيو ٢٠٢٠م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم	١٠٣٥٠ - ١٠٠٣٦٠٠٥	شركة أورينتال للتأجير ٢١ المحدودة	الربع الثالث من ٢٠٢٠م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم	٩٠٤٠ - ١٠١٠٥٣٤٢	شركة أورينتال للتأجير ١٩ المحدودة	يونيو ٢٠١٩م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم	٩١٦٣ - ١٠١٠٥٣٤٣	شركة أورينتال للتأجير ١٩ المحدودة	سبتمبر ٢٠١٩م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم	١٠٥٥٠	شركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة	أبريل ٢٠٢١م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم	١٠٥١٤	شركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة	أبريل ٢٠٢١م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم	١١٥٤١ - ١٠٠٦٤٧٩٣	شركة أورينتال للتأجير ٥١ المحدودة	مارس ٢٠٢٣م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم	١١٤٦٢ - ١٠٠٦٤٧٩٢	شركة أورينتال للتأجير ٥١ المحدودة	يونيو ٢٠٢٣م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم	١١٥٣٩ - ١٠٠٦٤٧٨٩	شركة أورينتال للتأجير ٥١ المحدودة	سبتمبر ٢٠٢٣م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم	١١٥٢٥ - ١٠٠٦٤٧٨٧	شركة أورينتال للتأجير ٥١ المحدودة	سبتمبر ٢٠٢٣م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم	١١٥٨٢ - ١٠٠٦٤٧٩٤	شركة أورينتال للتأجير ٥١ المحدودة	سبتمبر ٢٠٢٣م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم
رقم الطائرة	الطرف المؤجر	تاريخ التسليم	تاريخ انتهاء الإيجار																																																																
٩٢٢٥ - ١٠١٠٥٣٤٤	شركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة	سبتمبر ٢٠١٩م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم																																																																
٩٤٢٨ - ١٠٠٣٦٠٠٦	شركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة	فبراير ٢٠٢٠م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم																																																																
٩٥٣١ - ١٠٠٣٦٠٠٧	شركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة	فبراير ٢٠٢٠م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم																																																																
٩٥٢٢ - ١٠٠٣٦٠٠٨	شركة أورينتال للتأجير ٢١ المحدودة	أبريل ٢٠٢٠م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم																																																																
١٠١٧٩ - ١٠٠٣٦٠٠٩	شركة أورينتال للتأجير ٢١ المحدودة	يونيو ٢٠٢٠م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم																																																																
١٠٣٥٠ - ١٠٠٣٦٠٠٥	شركة أورينتال للتأجير ٢١ المحدودة	الربع الثالث من ٢٠٢٠م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم																																																																
٩٠٤٠ - ١٠١٠٥٣٤٢	شركة أورينتال للتأجير ١٩ المحدودة	يونيو ٢٠١٩م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم																																																																
٩١٦٣ - ١٠١٠٥٣٤٣	شركة أورينتال للتأجير ١٩ المحدودة	سبتمبر ٢٠١٩م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم																																																																
١٠٥٥٠	شركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة	أبريل ٢٠٢١م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم																																																																
١٠٥١٤	شركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة	أبريل ٢٠٢١م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم																																																																
١١٥٤١ - ١٠٠٦٤٧٩٣	شركة أورينتال للتأجير ٥١ المحدودة	مارس ٢٠٢٣م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم																																																																
١١٤٦٢ - ١٠٠٦٤٧٩٢	شركة أورينتال للتأجير ٥١ المحدودة	يونيو ٢٠٢٣م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم																																																																
١١٥٣٩ - ١٠٠٦٤٧٨٩	شركة أورينتال للتأجير ٥١ المحدودة	سبتمبر ٢٠٢٣م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم																																																																
١١٥٢٥ - ١٠٠٦٤٧٨٧	شركة أورينتال للتأجير ٥١ المحدودة	سبتمبر ٢٠٢٣م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم																																																																
١١٥٨٢ - ١٠٠٦٤٧٩٤	شركة أورينتال للتأجير ٥١ المحدودة	سبتمبر ٢٠٢٣م	١٤٤ شهراً من تاريخ التسليم																																																																
المصدر: معلومات الشركة.																																																																			
موضوع الاتفاقية	وفقاً لاتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أورينتال، تقوم شركة أورينتال بتأجير الطائرات المشتراة وفقاً لاتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أورينتال وشركة سي أم بي إلى الشركة.																																																																		
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة لشركة أورينتال مبلغ وفق معادلة محددة مقابل الطائرات وفق اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أورينتال.																																																																		
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أورينتال لأنظمة إنجلترا، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى محاكم إنجلترا.																																																																		

المصدر: الشركة

١٣-٤-٧ اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع أثينا ٢ لتأجير الطائرات المحدودة

جدول ١٣-٢٤: اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أثينا ٢ لتأجير الطائرات المحدودة

أبرمت الشركة اتفاقيات تنازل عن شراء الطائرات التالية: أ. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة بتاريخ ٢٠/٠٥/١٤٣٦هـ (الموافق ١١/٠٣/٢٠١٩م). ب. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ١٨ المحدودة بتاريخ ٠٤/٠٣/١٤٤٠هـ (الموافق ١٢/١١/٢٠١٨م). (ويشار إليها مجتمعة فيما يلي بـ «اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات الثانية المبرمة مع شركة أورينتال»)	عنوان الاتفاقية
– الشركة – شركة أثينا ٢ لتأجير الطائرات المحدودة (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة أثينا ٢»)	الأطراف
يكون تاريخ إنهاء عقد الإيجار بعد مائة وأربعة وأربعين (١٤٤) شهراً من تاريخ التسليم، وذلك في مارس ٢٠١٩م.	مدة الاتفاقية وآلية تجديدها
تبيع الشركة طائرة واحدة بموجب كل اتفاقية بيع لشركة أورينتال وفقاً لاتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات الثانية المبرمة مع شركة أورينتال، ليصل إجمالي عدد الطائرات المباعة إلى طائرتين. بموجب اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات الثانية المبرمة مع شركة أورينتال، (١) يبرم الطرفان اتفاقية تنازل عن اتفاقية الشراء فيما يتعلق بالطائرة، (٢) يبرم كل من الشركة وشركة أورينتال ١٨ وشركة إيرباص (Airbus) موافقة المصنع واتفاقية تنازل عن اتفاقية الشراء، (٣) تتنازل الشركة إلى شركة أورينتال ١٨ عن حقوقها وفقاً للتنازل عن اتفاقية الشراء، و(٤) يجب على شركة أورينتال ١٨ مباشرة وقبل استلامها للطائرة ودفع أو ضمان دفع مقابل الطائرة وفقاً لشروط خطاب المقاصة المبرم بين الطرفين وقبول التنازل عن حقوق الشركة وفقاً لاتفاقية شراء الطائرات المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus) والحصول على حق ملكية الطائرة. كما أبرمت الشركة اتفاقيتين لتأجير الطائرات مع شركة أورينتال ١٨ للتأجير المحدودة بتاريخ ٢٩/٠٢/١٤٤٠هـ (الموافق ٠٧/١١/٢٠١٨م)، والمعدلة بتاريخ ٠٤/٠٧/١٤٤٠هـ (الموافق ١١/٠٣/٢٠١٩م)، والتي تم نقلها إلى شركة أثينا ٢ لتأجير الطائرات المحدودة، بموجب اتفاقية إحالة بين الشركة وشركة أورينتال ١٨ المحدودة بتاريخ ١٤/٠٣/١٤٤١هـ (الموافق ١١/١١/٢٠١٩م). قامت شركة أورينتال ١٨ المحدودة في البداية بشراء طائرتين برقم ٨٧٥٦ و ٨٤٤٣ من الشركة بموجب اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات الثانية المبرمة مع شركة أورينتال. واستكمالاً لعملية البيع وإعادة تأجير الطائرات، أبرمت الشركة لاحقاً اتفاقيتين مع شركة أورينتال ١٨ للتأجير المحدودة لتأجير هذه الطائرات إلى الشركة. بعد ذلك، قامت شركة أثينا ٢ بشراء الطائرات المذكورة أعلاه من شركة أورينتال ١٨ للتأجير المحدودة، وتم إحالة اتفاقيتي تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أورينتال ١٨ للتأجير المحدودة إلى شركة أثينا ٢ بصفتها المالك الجديد للطائرات بموجب اتفاقية الإحالة المذكورة أعلاه.	موضوع الاتفاقية
تدفع شركة أورينتال للشركة مبلغ مقتطع محدد في الاتفاقية لكل طائرة. تدفع الشركة لشركة أثينا ٢ مبلغ إيجار شهري محدداً مقابل استئجار الطائرات كما تم النص عليه اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أثينا ٢.	التسعير والتعديلات
تخضع اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أثينا ٢ لأنظمة إنجلترا، ويُحال أي نزاع ينشأ عنها إلى محاكم إنجلترا.	النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي

المصدر: الشركة

٨-٤-١٣ اتفاقية تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أوك كون لتأجير الطائرات المحدودة

جدول ١٣-٢٥: اتفاقية تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أوك كون لتأجير الطائرات المحدودة

أبرمت الشركة اتفاقيات تنازل عن شراء الطائرات التالية: أ. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ٣٦ المحدودة بتاريخ ١٠/٠٨/١٤٤٢هـ (الموافق ٢٣/٠٣/٢٠٢١م). ب. اتفاقية للتنازل عن عملية شراء مبرمة بين الشركة وشركة أورينتال للتأجير ٣٦ المحدودة بتاريخ ٢٤/٠٧/١٤٤٢هـ (الموافق ٠٨/٠٣/٢٠٢١م). (ويشار إليها مجتمعة فيما يلي بـ «اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات الثالثة المبرمة مع شركة أورينتال»)	عنوان الاتفاقية
الشركة شركة أوك كون لتأجير الطائرات المحدودة (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة أوك كون»)	الأطراف
يكون تاريخ إنهاء عقد الإيجار بعد ١٤٤ شهرًا من تاريخ التسليم، وذلك في مارس ٢٠٢١م.	مدة الاتفاقية وآلية تجديدها
تبيع الشركة طائرة واحدة بموجب كل اتفاقية بيع لشركة أورينتال وفقًا لاتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات الثالثة المبرمة مع شركة أورينتال، ليصل إجمالي عدد الطائرات المباعة إلى طائرتين. بموجب اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات الثالثة المبرمة مع شركة أورينتال، (١) يبرم الطرفان اتفاقية تنازل عن اتفاقية الشراء فيما يتعلق بالطائرة، و(٢) يبرم كل من الشركة وشركة أورينتال ٣٦ وشركة إيرباص (Airbus) موافقة المصنع واتفاقية تنازل عن اتفاقية الشراء، و(٣) تتنازل الشركة إلى شركة أورينتال ٣٦ عن حقوقها وفقًا للتنازل عن اتفاقية الشراء، و(٤) يجب على شركة أورينتال ٣٦ مباشرة وقبل استلامها للطائرة ودفع أو ضمان دفع مقابل الطائرة وفقًا لشروط خطاب المقاصة المبرم بين الطرفين وقبول التنازل عن حقوق الشركة وفقًا لاتفاقية شراء الطائرات المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus) والحصول على حق ملكية الطائرة. كما أبرمت الشركة اتفاقيتين لتأجير الطائرات مع شركة أورينتال ٣٦ للتأجير المحدودة بتاريخ ٢١/٠٥/١٤٤٢هـ (الموافق ٠٥/٠١/٢٠٢١م)، والمعدلة في ١٠/٠٨/١٤٤٢هـ (الموافق ٢٣/٠٣/٢٠٢١م)، والتي تم نقلها إلى شركة أوك كون، بموجب اتفاقية إحالة بين الشركة وشركة أوك كون وشركة أورينتال ٣٦ للتأجير المحدودة بتاريخ ١٧/٠٥/١٤٤٣هـ (الموافق ٢١/١٢/٢٠٢١م). قامت شركة أورينتال ٣٦ للتأجير المحدودة في البداية بشراء طائرتين برقم ١٠٤٣٦ و ١٠٤٣١ من الشركة بموجب اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات الثالثة المبرمة مع شركة أورينتال. واستكمالاً لعملية البيع وإعادة تأجير الطائرات، أبرمت الشركة لاحقاً اتفاقيتين مع شركة أورينتال ٣٦ للتأجير المحدودة لتأجير هذه الطائرات إلى الشركة. بعد ذلك، قامت شركة أوك كون بشراء الطائرات المذكورة أعلاه من شركة أورينتال ٣٦ للتأجير المحدودة، وتم إحالة اتفاقيتي تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أورينتال ١٨ للتأجير المحدودة إلى شركة أوك كون بصفتها المالك الجديد للطائرات بموجب اتفاقية الإحالة المذكورة أعلاه.	موضوع الاتفاقية
تدفع شركة أورينتال للشركة مبلغًا مقطوعًا محددًا في الاتفاقية لكل طائرة. تدفع الشركة لشركة أوك كون مبلغ إيجار شهري محددًا مقابل استئجار الطائرات كما تم النص عليه اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أوك كون.	التسعير والتعديلات
تخضع اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة أوك كون لأنظمة إنجلترا، ويُحال أي نزاع ينشأ عنها إلى محاكم إنجلترا.	النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي المصدر: الشركة

١٣-٩-١ اتفاقية بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة طيران بي أو سي (أيرلندا) المحدودة

جدول ١٣-٢٦: اتفاقية بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة طيران بي أو سي (أيرلندا) المحدودة

عنوان الاتفاقية	اتفاقية بيع وإعادة تأجير الطائرات مع شركة طيران بي أو سي (أيرلندا) المحدودة (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة بي أو سي»)
الأطراف	- الشركة - شركة بي أو سي
التاريخ	١٤٤٠/١٠/٢٥ هـ (الموافق ٢٠١٩/٠٦/٢٨ م)
موضوع الاتفاقية	تبيع الشركة بموجب الاتفاقية ٤ طائرات لشركة بي أو سي ومع استكمال عملية بيع وشراء هذه الطائرات بموجب الاتفاقية واتفاقية شراء الطائرات المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus)، سيتم تأجير تلك الطائرات للشركة.
التسعير والتعديلات	تدفع شركة بي أو سي للشركة مبلغاً مقطوعاً محدداً في الاتفاقية لكل طائرة. كما تدفع الشركة لشركة بي أو سي رسوم التزام مقابل ٤ طائرات.
الإنهاء	يؤدي حدوث أي مما يلي إلى إنهاء الاتفاقية: - إذا فشلت الشركة في سداد رسوم الالتزام بموجب اتفاقية بيع وإعادة تأجير الطائرات مع شركة بي أو سي. - إذا فشلت الشركة في التنازل عن حقوقها فيما يتعلق بأي طائرة بيع وإعادة تأجير إلى شركة بي أو سي. - إذا تم إنهاء اتفاقية شراء الطائرات المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus). - إذا وقع حدث خسارة كلية لأي طائرة. - إذا وقع حدث تخلف عن السداد بموجب أي اتفاقية إيجار.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية لأنظمة إنجلترا، ويُحال أي نزاع ينشأ عنها إلى محاكم إنجلترا.
المصدر: الشركة	

أ. اتفاقية تأجير الطائرات المبرمة مع شركة بي أو سي

جدول ١٣-٢٧: اتفاقية تأجير الطائرات المبرمة مع شركة بي أو سي

عنوان الاتفاقية	اتفاقية تأجير الطائرات مع شركة بي أو سي
الأطراف	- الشركة - شركة بي أو سي
التاريخ	١٤٤٠/١٠/٢٥ هـ (الموافق ٢٠١٩/٠٦/٢٨ م) والمعدلة بتاريخ ١٤٤٢/٠٤/١٠ هـ (الموافق ٢٠٢٠/١١/٢٥ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	وفقاً لاتفاقية تأجير الطائرات المبرمة مع شركة بي أو سي، يكون تاريخ إنهاء عقد الإيجار بعد ١٢ عاماً من تاريخ التسليم، وهو نوفمبر ٢٠٢٠ م.
موضوع الاتفاقية	تؤجر شركة بي أو سي بموجب الاتفاقية إلى الشركة الطائرة رقم ١١٤١٤ المشتراة بموجب اتفاقية بيع وإعادة تأجير الطائرات مع شركة بي أو سي.
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة لشركة بي أو سي مبلغاً وفق معادلة محددة مقابل الطائرات كما تم النص عليه في اتفاقية تأجير الطائرات المبرمة مع شركة بي أو سي.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع اتفاقية تأجير الطائرات المبرمة مع شركة بي أو سي لأنظمة إنجلترا، ويُحال أي نزاع ينشأ عنها إلى محاكم إنجلترا.
المصدر: الشركة	

١٣-٤-٢ اتفاقية استئجار الطائرات المبرمة مع شركة أفيتور أم أل ٣٨٠٢ المحدودة

أبرمت الشركة اتفاقية استئجار الطائرات مع شركة أفيتور أم أل ٣٨٠٢ المحدودة (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة أفيتور كابيتال»)، والتي تقوم بموجبها شركة أفيتور كابيتال بتأجير طائرة للشركة، مع عدم وجود عملية بيع وإعادة تأجير مسبقة.

جدول ١٣-٢٨: اتفاقية استئجار الطائرات المبرمة مع شركة أفيتور أم أل ٣٨٠٢ المحدودة

عنوان الاتفاقية	اتفاقية استئجار طائرات المبرمة مع شركة أفيتور كابيتال
الأطراف	- الشركة - شركة أفيتور كابيتال
التاريخ	١٤٣٦/٠٨/٠٤هـ (الموافق ٢٠١٥/٠٥/٢٢م)، والمعدلة بتاريخ ١٤٣٦/١١/٢٧هـ (الموافق ٢٠١٥/٠٩/١١م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	يكون تاريخ إنهاء عقد الإيجار بعد ٣٦ شهراً من تاريخ التسليم، وذلك بحلول نوفمبر ٢٠٢٥م.
موضوع الاتفاقية	أبرمت شركة ناس القابضة اتفاقية استئجار طائرات مع شركة ويتني إيرلندا للتأجير المحدودة، بتاريخ ١٤٣٦/٠٨/٠٤هـ (الموافق ٢٠١٥/٠٥/٢٢م)، والمعدلة بتاريخ ١٤٣٦/١١/٢٧هـ (الموافق ٢٠١٥/٠٩/١١م) والمتنازل عنها إلى شركة أفيتور أم أل ٣٨٠٢ المحدودة بموجب اتفاقية تنازل مبرمة بين شركة ناس القابضة وشركة ويتني إيرلندا ليمتد لشركة أفيتور كابيتال بتاريخ ١٤٣٨/١٠/٠٢هـ (الموافق ٢٠١٧/٠٦/٢٦م)، وتم التنازل عنها للشركة بموجب اتفاقية تنازل بتاريخ ١٤٣٩/٠٨/٠٣هـ (الموافق ٢٠١٨/٠٤/١٩م). وتم تعديل الاتفاقية بتاريخ ١٤٤٤/١١/٠٢هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٥/٢٢م) وفقاً للاتفاقية، تؤجر شركة أفيتور كابيتال للشركة طائرة رقم ٣٨٠٩.
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة لشركة أفيتور كابيتال إيجاراً شهرياً محدداً في الاتفاقية.
الإنهاء	يؤدي حدوث أي مما يلي إلى إنهاء الاتفاقية: - في حال لم يتم تسليم الطائرة في أو قبل ١٢ يوليو ٢٠١٥م. - في حال وقوع خسارة كلية للطائرة. - في حالة وقوع أي حدث تقصير وفقاً للاتفاقية.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية لأنظمة إنجلترا، ويُحال أي نزاع ينشأ عنها إلى محاكم إنجلترا.

المصدر: الشركة

٣-٤-١٣ اتفاقية خدمات الهبوط المبرمة مع شركة تي بي إيروسبيس برو ابس

أبرمت الشركة اتفاقية خدمات هبوط مع شركة تي بي إيروسبيس برو ابس (Aerospace Pro Aps) (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة إيروسبيس»)، والتي تقوم شركة إيروسبيس بموجبها بتجهيز أربعة من طائرات الشركة من طراز إيرباص (A330) بالعجلات والمكابح جاهزة للتركيب وقابلة للخدمة، كما يوفر برنامج العجلات والمكابح (Land For Less) بموجب هذه الاتفاقية خدمة توزيع قطع الغيار القابلة للخدمة إلى نقاط التسليم محددة ضمن أوقات متفق عليها. يشير مصطلح (Land) إلى هبوط الطائرات.

فيما يلي ملخص للشروط الرئيسية لاتفاقية خدمات الهبوط المبرمة مع شركة إيروسبيس.

جدول ١٣-٢٩: اتفاقية خدمات الهبوط المبرمة مع شركة تي بي إيروسبيس برو ابس

عنوان الاتفاقية	اتفاقية خدمات هبوط مع شركة إيروسبيس
الأطراف	- الشركة - شركة إيروسبيس
التاريخ	١٠/٠٦/١٤٤٤هـ (الموافق ٠٣/٠١/٢٠٢٢م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري الاتفاقية لمدة ٣ سنوات، وتبدأ في تاريخ ١٠/٠٦/١٤٤٤هـ (الموافق ٠٣/٠١/٢٠٢٢م)، وتجدد سنوياً بموجب اتفاق الأطراف، ما لم يتم إنهاؤها بإشعار مسبق من قبل أي من الطرفين قبل انتهاء الاتفاقية بثلاثة أشهر.
موضوع الاتفاقية	تقوم شركة إيروسبيس بموجب الاتفاقية بتركيب العجلات والمكابح وتزويد الشركة بإمكانية الوصول إلى خدماتها ومكوناتها بمستوى خدمة مضمون لأربع من طائرات الشركة من طراز «A330» مقابل رسوم محددة. يكون على شركة إيروسبيس - بموجب أحكام الاتفاقية - توفير عجلات ومكابح جاهزة للتركيب وقابلة للصيانة، وتوفير خدمات التسليم وخدمات دعم إدارة البرنامج على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع، وتوزيع قطع الغيار القابلة للخدمة إلى نقطة التسليم داخل المنطقة المحددة المهل الزمنية المنصوص عليها في الاتفاقية، وتسليم جميع قطع الغيار وتخزينها بشكل صحيح وفقاً لشروط «ATA 300» وتسليم جميع قطع الغيار مع إصدار شهادة الخدمة «EASA Form One». ويكون على شركة إيروسبيس تعيين مدير برنامج مخصص للمساعدة في تنفيذ البرنامج واستمراريتها، ويجب التأكد من إجراء الصيانة وفقاً لدليل صيانة المكونات وفقاً للاتفاقية واستخدام القطع الأصلية المعتمدة لصيانة المكونات. وتوفر شركة إيروسبيس للشركة إجراء تدقيق ميداني لمنشأتها في جميع أنحاء العالم وتوفر قطع غيار الطائرات على النحو المحدد في الاتفاقية.
التسعير والتعديلات	يتم سداد الدفعات من قبل الشركة وفق أحكام الاتفاقية وأسعار العجلة الرئيسية وعجلة المقدمة والمكابح. يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية دون سبب في أي وقت من خلال تزويد الطرف الآخر بإشعار كتابي مسبق مدته ٣ أشهر.
الالتزامات الجوهرية	يجب على الأطراف تشكيل لجنة مكونة من أعضاء من شركة إيروسبيس والشركة لمناقشة وحل أي مشاكل تتعلق بالاتفاقية.
الإنهاء	يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في الحالات التالية: - إذا قامت شركة إيروسبيس أو الشركة بالإخلال بالتزاماتها بشكل جوهري ولم تعالج هذا الإخلال خلال ٣٠ يوماً بعد إخطارها. - عند حدوث حالة إفلاس أو إعسار أو صعوبات مالية مماثلة لأي من الطرفين، أو إذا أصبح أي منهم غير قادر على سداد ديونه عند استحقاقها.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية لأنظمة إنجلترا، ويحال أي نزاع ينشأ عن الاتفاقية، ولا يمكن حله بشكل ودي، إلى المحاكم في لندن.

المصدر: الشركة

٤-٤-١٣ اتفاقيات توريد وقود الطائرات

أبرمت الشركة ٩ اتفاقيات توريد وقود طائرات مع عدد من الأطراف، حيث تقوم الشركة من خلال هذه الاتفاقيات بشراء وقود لطائراتها واستلام الوقود في مواقع معينة وفقاً لاتفاقيات مواقع التسليم، وفق جودة وكمية وقود متفق عليها. وبلغ إجمالي التكاليف الناتجة عن اتفاقيات توريد وقود الطائرات ٢٨٤,٢ مليون ريال سعودي و ٧٢٧,٤ مليون ريال سعودي و ٧٦٧,٢ مليون ريال سعودي و ٦٣٨,٩ مليون ريال سعودي، على التوالي للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، ومثلت ما نسبته ١٠,٧٪ و ١٦,٠٪ و ١٢,٩٪ و ١١,٩٪ من إجمالي التكاليف، على التوالي، لنفس الفترات. وفيما يلي ملخص لاتفاقيات توريد وقود الطائرات التي أبرمتها الشركة:

أ. اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع الشركة العربية لتجارة المواد البترولية

جدول ١٣-٣: اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع الشركة العربية لتجارة المواد البترولية

عنوان الاتفاقية	اتفاقية توريد وقود طائرات مع الشركة العربية لتجارة المواد البترولية (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة أبسكو»)
الأطراف	- الشركة - شركة أبسكو
التاريخ	١٤٤٣/٠٥/٢٨هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠١/٠١م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تكون مدة الاتفاقية بالتوافق مع مدة كل اتفاقية مواقع التسليم، وقد أبرمت الشركة بموجب اتفاقية توريد وقود الطائرات، اتفاقية مواقع تسليم مع شركة أبسكو، ومدة تلك الاتفاقية سنة واحدة تسري من ١٤٤٣/٠٥/٢٨هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠١/٠١م) وحتى ١٤٤٤/٠٦/٠٧هـ (الموافق ٢٠٢٢/١٢/٣١م)، وتجدد تلقائياً ما لم يتم إنهاؤها من قبل أي من الطرفين بتقديم إشعار مسبق قبل انتهاء الاتفاقية بثلاثين يوماً. وبالإضافة إلى ذلك، أبرمت الشركة اتفاقية مواقع تسليم أخرى لمدة سنة واحدة تسري من ١٤٤٥/٠٦/١٩هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠١/٠١م) وحتى ١٤٤٦/٠٦/٣٠هـ (الموافق ٢٠٢٤/١٢/٣١م)، وتجدد تلقائياً ما لم يتم إنهاؤها من قبل أي من الطرفين بتقديم إشعار مسبق قبل انتهاء الاتفاقية بثلاثين يوماً.
موضوع الاتفاقية	تقوم الشركة بموجب الاتفاقية بشراء وقود طائرات لطائراتها من شركة أبسكو ليتم تسليم الوقود في مواقع معينة وفقاً لاتفاقيات مواقع التسليم المبرمة بشكل منفصل بين الطرفين من أجل تحديد جودة وكمية الوقود الذي يتم شراؤه، بالإضافة إلى أي شروط خاصة بتوريد الوقود يرغب الطرفان إضافتها. تلتزم شركة أبسكو بموجب الاتفاقية بالمسؤوليات التالية: - تسليم جميع الوقود إلى الطائرة أو إلى خزانات الوقود أو إلى خطوط أنابيب. - تفريغ طائرات الشركة من الوقود لغرض تعديل الحمولة على الطائرات بناءً على طلب الشركة، وذلك بتوافر المعدات اللازمة. تكون المبالغ المستحقة الدفع من قبل الشركة إلى شركة أبسكو محددة وفق ما تم تحديده في الاتفاقية.
التسعير والتعديلات	بالإضافة إلى ذلك، في حال فرض أي حكومة أو جهة رسمية أو شخص يمثل أي منها، قيوداً على الأسعار، أو في حال منع شركة أبسكو بأي شكل من الأشكال من تحصيل المدفوعات واستلامها، أو منع الشركة من دفع الأسعار وتحويلها، وبعد موقع التسليم الذي تأثر من تغيير في الأسعار نتيجة أي قرارات مزالا بشكل تلقائي من الاتفاقية دون إشعار أو أي إجراء آخر من قبل أي من الطرفين وتتوقف جميع عمليات توريد الوقود في هذا الموقع.
الإنهاء	يحق لكل من الطرفين إنهاء الاتفاقية عند إخلال الطرف الآخر بأي من شروطها، وفشل ذلك الطرف المخل في معالجة هذا الإخلال خلال ٣٠ يوماً بعد تلقي إشعار بذلك من الطرف المتضرر.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية لأنظمة إنجلترا، ويكون الاختصاص القضائي غير الحصري لأي نزاع ينشأ عنها للمحاكم في إنجلترا.

المصدر: الشركة

ب. اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع شركة الوقود المتحدة المحدودة

جدول ١٣-٣: اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع شركة الوقود المتحدة المحدودة

عنوان الاتفاقية	اتفاقية توريد وقود طائرات مع شركة الوقود المتحدة المحدودة (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة الوقود المتحدة»)
الأطراف	- الشركة - شركة الوقود المتحدة
التاريخ	١٤٤٤/١١/١٢ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٦/٠١ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري مدة الاتفاقية من تاريخ ١٤٤٤/١١/١٢ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٦/٠١ م)، وتستمر لتشمل مدة كل من اتفاقيات مواقع التسليم، وتظل سارية ما لم يتم إنهاؤها وفقاً لأحكام الاتفاقية. أبرمت الشركة بموجب الاتفاقية، اتفاقية مواقع تسليم مع شركة الوقود المتحدة، ومدة تلك الاتفاقية سنة واحدة تسري من ١٤٤٥/١١/٢٤ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٠١ م) وحتى ١٤٤٦/١٢/٠٤ هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٥/٣١ م).
موضوع الاتفاقية	تقوم الشركة بموجب الاتفاقية بشراء وقود طائرات لطائراتها من شركة الوقود المتحدة ليتم تسليم الوقود في مواقع معينة وفقاً لاتفاقيات مواقع التسليم المبرمة بشكل منفصل بين الطرفين من أجل تحديد جودة وكمية الوقود الذي يتم شراؤه، بالإضافة إلى أي شروط خاصة بتوريد الوقود يرغب الطرفان إضافتها. تلتزم شركة الوقود المتحدة بموجب الاتفاقية بالمسؤوليات التالية: - التأكد من تزويد طائرات الشركة بالوقود واتخاذ جميع التدابير المعقولة لعدم تأخير مغادرة طائرات الشركة. - توفير أحدث قياس للجاذبية النوعية أو الكثافة للوقود من مخزن المطار، أو تزويد الشركة بالأجهزة المناسبة لقياس ذلك على طائرات الشركة، بناءً على طلب الشركة. - التأكد من أن عمليات تسليم الوقود تتم وفقاً للأنظمة المعمول بها. - تفريغ طائرات الشركة من الوقود، بناءً على طلب الشركة.
التسعير والتعديلات	يتم احتساب المبالغ المستحقة الدفع من قبل الشركة لشركة الوقود المتحدة بموجب الاتفاقية على أساس السعر شركة أرامكو السعودية المعلن لكل شهر بالإضافة إلى فرق ثابت بالريال السعودي لكل لتر (غير شامل أي رسوم أو ضرائب حكومية و/أو تنظيمية مفروضة)، ما لم يتم الاتفاق على خلاف ذلك في أي اتفاقية مواقع التسليم.
الإنهاء	يحق لكل من الطرفين إنهاء أي اتفاقية مواقع التسليم في حال انسحاب شركة الوقود المتحدة من عملياتها، أو في حال توقف الشركة عن عملها في أي موقع لتوصيل الوقود لأي سبب من الأسباب، وذلك بعد تقديم إشعار مسبق مدته ٩٠ يوماً. تؤدي الحالات التالية إلى إنهاء الاتفاقية بناءً على إشعار كتابي موجه إلى الطرف المخل: - أي مخالفة جوهريّة من قبل الطرفين لالتزاماتهم بموجب الاتفاقية، وعدم معالجة تلك المخالفة خلال ٣٠ يوماً من تلقي إشعار كتابي. - إفسار أي من الطرفين، أو قيام أحدهم بإحالة عامة لدائنيهم أو الإفلاس أو إعادة ترتيب أو إعادة تسوية مديونيتهم، أو تعيين حارس قضائي أو وصي على جميع ممتلكاتها. يحق لكل من الطرفين إنهاء اتفاقية مواقع التسليم في أي وقت ولأي سبب من الأسباب، وذلك بتسليم إشعار كتابي إلى الطرف الآخر، مع بدء الإنهاء بعد ٣٠ يوماً من تاريخ تسليم هذا الإشعار أو أي تاريخ لاحق كما هو محدد في ذلك الإشعار.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية للأنظمة واللوائح السارية في المملكة، ويحال أي نزاع ينشأ بين الطرفين إلى التسوية من خلال الإدارة العليا للطرفين، وفي حال لم يتم حل النزاع من قبل الإدارة العليا للطرفين خلال ٣٠ يوماً، يكون الاختصاص القضائي للمحكمة المختصة في الرياض.

المصدر: الشركة

ج. اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع شركة إير توتال إس أي

جدول ١٣-٣٢: اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع شركة إير توتال إس أي

عنوان الاتفاقية	اتفاقية توريد وقود طائرات مع شركة إير توتال إس أي (Air Total International SA) (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة إير توتال»)
الأطراف	- الشركة - شركة إير توتال
التاريخ	١٥/٠٧/١٤٣٩هـ (الموافق ٠١/٠٤/٢٠١٨م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري مدة الاتفاقية من تاريخ ١٥/٠٧/١٤٣٩هـ (الموافق ٠١/٠٤/٢٠١٨م)، وتكون مدتها بالتوافق مع مدة كل اتفاقية مواقع التسليم، وتظل سارية المفعول ما لم يتم إنهاؤها وفقاً لأحكام الاتفاقية. أبرمت الشركة بموجب اتفاقية توريد وقود الطائرات، اتفاقيتي مواقع تسليم مع شركة إير توتال، ومدة تلك الاتفاقيتين سنة تسري من ٢٢/٠٩/١٤٤٥هـ (الموافق ٠١/٠٤/٢٠٢٤م)، وتنتهي بتاريخ ٠٢/١٠/١٤٤٦هـ (الموافق ٢١/٠٣/٢٠٢٥م)، وتقوم الشركة بموجب الاتفاقيتين مع شركة إير توتال بشراء وقود طائرات من شركة إير توتال من عدة مواقع محددة لمركبات التزويد بالوقود وربطها بطائرات محددة مسبقاً ضمن أحكام اتفاقيتي مواقع التسليم.
موضوع الاتفاقية	تقوم الشركة بموجب الاتفاقية بشراء وقود طائرات لطائراتها من شركة إير توتال ليتم تسليم الوقود في مواقع معينة وفقاً لاتفاقيات مواقع التسليم المبرمة بشكل منفصل بين الطرفين من أجل تحديد جودة وكمية الوقود الذي يتم شراؤه، بالإضافة إلى أي شروط خاصة بتوريد الوقود يرغب الطرفان إضافتها. وبموجب الاتفاقية، تكون شركة إير توتال مسؤولة عن تحديد مواقع مركبات التزويد بالوقود وربطها بالطائرات، وتوصيل خراطيم التزويد بالوقود بالطائرات وتوصيل الوقود وفقاً لتعليمات الشركة.
التسعير والتعديلات	يتم احتساب المبالغ المستحقة الدفع من قبل الشركة لشركة إير توتال على أساس معادلة لاحتساب الأسعار أو أسعار المطار المعلنة ومصفاة التكرير والإعلانات الرسمية والحكومية على النحو التالي: - تعتمد الأسعار المطبقة على موقع معين لتوريد الوقود، وأي تقلبات فيها، على المؤشر المرجعي لتقرير أسعار النفط (الكبروسين النفث كما يُشتر يومياً في تقرير «Platts Oilgram») أو كما تنشره مؤشرات مرجعية رسمية أخرى تابعة لجهات خارجية. - تكون الأسعار المطبقة هي متوسط أسعار المؤشر المرجعي (يوميًا، أسبوعيًا، شهريًا، إلخ) في الفترات التي تحدد أسعار الوقود للشركة، بالإضافة إلى العلاوة المطبقة على كل موقع تسليم (باستثناء الضرائب والرسوم التي قد يتم تطبيقها). - تكون أسعار المطار المعلنة هي أسعار شركة إير توتال المعلنة لموقع التسليم المعني. - يجب أن تكون إعلانات المصفاة والإعلانات الرسمية والحكومية مبنية على الإعلانات الرسمية المحددة لموقع التسليم المعني. - تتم إضافة علاوة التأمين إلى سعر المطار المعلن المطبق أو إلى أسعار المصفاة أو الأسعار الرسمية أو الحكومية. بموجب اتفاقيتي مواقع التسليم مع شركة إير توتال، تحتفظ شركة إير توتال بحق تغيير آلية احتساب المبالغ مستحقة الدفع من قبل الشركة مرة واحدة خلال فترة كل من اتفاقيات التسليم بموجب إشعار مقدم للشركة خلال مدة لا تتجاوز آخر يوم من الشهر السابق لشهر التسليم.
الالتزامات الجوهرية	تقتصر المسؤولية الإجمالية على شركة إير توتال على المبلغ المطلوب للتأمين عليها بموجب الاتفاقية.
الإنهاء	يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في حالة إيقاف شركة إير توتال لعملياتها من أي موقع تسليم أو توقف الشركة عن العمل في ذلك الموقع لأي سبب من الأسباب، وذلك بعد تقديم إشعار كتابي مسبق مدته ٣٠ يومًا. كما يحق للأطراف إنهاء الاتفاقية دون أي سبب بعد تقديم إشعار كتابي مسبق مدته ٣٠ يومًا. بالإضافة إلى ذلك، يحق لأي من الطرفين إنهاء اتفاقيات مواقع التسليم إذا فشل الطرفان في التوصل إلى اتفاق بشأن تغيير سعر السوق للوقود عند تقديم إشعار كتابي مسبق مدته ٣٠ يومًا.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية لأنظمة إنجلترا، ويكون الاختصاص القضائي لأي نزاع لا يُحل وديًا للمحاكم التجارية في لندن.
أحكام أخرى	يحق لشركة إير توتال، دون الحصول على موافقة كتابية مسبقة من الشركة، التعاقد من الباطن مع طرف ثالث لأداء التزاماتها بموجب الاتفاقية بشكل كلي أو جزئي. وفي حال عدم قبول هذا الطرف الثالث لدى الشركة، يجب عليها أن تطلب كتابيًا تعديل شروط وأحكام اتفاقيات مواقع التسليم.

المصدر: الشركة

د. اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع مجموعة أسوسيتد إينيرجي

جدول ١٣-٣٣: اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع مجموعة أسوسيتد إينيرجي

عنوان الاتفاقية	اتفاقية توريد وقود طائرات مع مجموعة أسوسيتد إينيرجي (Associated Energy Group LLC)
الأطراف	- الشركة - مجموعة أسوسيتد إينيرجي (Associated Energy Group LLC)
التاريخ	١٤٤٠/٠٧/٢٥ هـ (الموافق ٢٠١٩/٠٤/٠١ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري مدة الاتفاقية من تاريخ ١٤٤٠/٠٧/٢٥ هـ (الموافق ٢٠١٩/٠٤/٠١ م)، وتبقى سارية المفعول حتى يتم إنهاؤها وفقاً لأحكام الاتفاقية. أبرمت الشركة بموجب اتفاقية توريد وقود الطائرات، اتفاقية مواقع تسليم مع مجموعة أسوسيتد إينيرجي، ومدة تلك الاتفاقية سنة واحدة تسري من ١٤٤٥/٠٩/٢٢ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٤/٠١ م) وحتى ١٤٤٦/١٠/٠٢ هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٣/٣١ م)، وتقوم الشركة بموجب الاتفاقية بشراء وقود طائرات من مجموعة أسوسيتد إينيرجي من عدة مواقع محددة لمركبات التزويد بطائرات محددة مسبقاً ضمن أحكام اتفاقية مواقع التسليم.
موضوع الاتفاقية	تقوم الشركة بموجب الاتفاقية بشراء وقود طائرات لطائراتها من مجموعة أسوسيتد إينيرجي ليتم تسليم الوقود في مواقع معينة وفقاً لاتفاقيات مواقع التسليم المبرمة بشكل منفصل بين الطرفين من أجل تحديد جودة وكمية الوقود الذي يتم شراؤه، بالإضافة إلى أي شروط خاصة بتوريد الوقود يرغب الطرفان إضافتها.
التسعير والتعديلات	تحدد كل اتفاقية مواقع التسليم تُبرم بين الشركة ومجموعة أسوسيتد إينيرجي، السعر الذي تدفعه الشركة لمجموعة أسوسيتد إينيرجي مقابل شراء الوقود وتسليمه. في حال عدم تحديد أي اتفاقية مواقع التسليم السعر المستحق على الشركة، يتم تطبيق إحدى آليات التسعير التالية: - أسعار السوق: تطبيق مجموعة أسوسيتد إينيرجي سعر السوق المحدد لفترة معينة من الزمن، والذي توافق عليه الشركة. - أسعار المعادلة: يطبق الطرفان سعراً على أساس معادلة بناءً على عرض أسعار معلنة من طرف ثالث ويخضع للتغيير بناءً على: (١) المتوسط الشهري أو الأسبوعي أو أسبوعين لعروض الأسعار المعلنة المعمول بها للفترة السابقة لفترة التسعير الجديدة بالإضافة إلى الفرق المتفق عليه كما هو محدد في كل اتفاقية مواقع التسليم، أو (٢) يتم احتساب المتوسط عن طريق جمع عروض الأسعار المنخفضة أو المتوسطة أو المرتفعة لكل يوم تداول وتقسيم المبلغ المحسوب على عدد أيام التداول في الفترة السابقة. بالإضافة إلى ذلك، وبموجب اتفاقية مواقع تسليم، تقوم الشركة بتحمل تكاليف ورسوم الأطراف الثالثة في الاتفاقية وقابلة للتغيير بدون إشعار مسبق.
الإنهاء	يحق لكل من الطرفين إنهاء الاتفاقية في الحالات التالية: - أي من الطرفين، بناءً على إشعار كتابي مسبق مدته ١٥ يوماً. ومع ذلك، لا يحق للشركة إنهاء الاتفاقية إذا كانت مجموعة أسوسيتد إينيرجي قد بدأت بالفعل في تسليم الوقود. - يحق للشركة إنهاء اتفاقيات مواقع التسليم إذا فشل أحد الطرفين في التوصل إلى اتفاق بشأن سعر السوق المذكور أعلاه بعد تقديم إشعار كتابي مسبق مدته ١٠ أيام.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية لأنظمة ولاية تكساس بالولايات المتحدة، ويكون الاختصاص القضائي غير الحصري للمحاكم في ولاية تكساس بالولايات المتحدة.

المصدر: الشركة

٥. اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع مقدم الخدمات (١)

جدول ١٣-٣٤: اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع مقدم الخدمات (١)

عنوان الاتفاقية	اتفاقية توريد وقود طائرات مع مقدم الخدمات (١)
الأطراف	- الشركة - مقدم الخدمات (١)
التاريخ	١٤٤١/٠٨/٠٨ هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠٤/٠١ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري مدة الاتفاقية من تاريخ ١٤٤١/٠٨/٠٨ هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠٤/٠١ م)، وتبقى سارية المفعول حتى يتم إنهاؤها وفقاً لأحكام الاتفاقية. أبرمت الشركة اتفاقية مواقع تسليم مع مقدم الخدمات (١)، وتسري مدة الاتفاقية من تاريخ ١٤٤٥/٠٩/٢٢ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٤/٠١ م) وحتى ١٤٤٦/١٠/٠٢ هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٣/٣١ م). وبموجب اتفاقية مواقع التسليم، تقوم الشركة بشراء وقود طائرات من مقدم الخدمات (١) بمطار الدوحة الدولي، ومطار دبي الدولي، ومطار مسقط الدولي، فيما يخص مطار الدوحة الدولي، آليات التسعير قابلة للتغيير بموجب إشعار مقدم للشركة، وفيما يخص مطار دبي الدولي، آليات التسعير قابلة للتغيير بناءً على تسعير مؤشر منتصف الشهر السابق. ولا يشمل الفرق المنصوص عليه في اتفاقية مواقع التسليم لمطار مسقط الدولي على علاوة المصفاة أو رسوم الربط للرحلات الدولية، والتي يجب إضافتها إلى الفرق في الفاتورة. كما قدمت حكومة سلطنة عمان من خلال مصفاتها تكلفة مخفضة لوقود الطائرات وذلك لتشجيع السياحة. ويشمل الفرق في اتفاقية موقع التسليم هذا التخفيض بلا تحديد لتاريخ انتهاء التخفيض. تحتفظ مقدم الخدمات (١) بحق الزيادة في الفرق بكمية متساوية إذا قامت المصفاة بزيادة أسعارها.
موضوع الاتفاقية	- توفير أحدث قياس للجاذبية النوعية أو الكثافة للوقود من مخزن المطار، أو تزويد الشركة بالأجهزة المناسبة لقياس ذلك على طائرات الشركة، بناءً على طلب الشركة. - التأكد من أن عمليات توريد الوقود تتم وفقاً للأنظمة المعمول بها. - تفريغ طائرات الشركة من الوقود، بناءً على طلب الشركة. تحدد كل اتفاقية تُبرم بين الشركة ومقدم الخدمات (١) لتحديد مواقع التسليم السعر الذي تدفعه الشركة لمقدم الخدمات (١) مقابل شراء الوقود وتسليمه. في حال عدم تحديد أي اتفاقية مواقع التسليم السعر المستحق على الشركة، يتم تطبيق إحدى آليات التسعير التالية: - أسعار السوق: تطبيق مقدم الخدمات (١) سعر السوق المحدد لفترة من معينة من الزمن. وقد يتم تغيير شروط وأحكام الأسعار الخاصة بأي موقع تسليم للوقود يخضع لسعر السوق من خلال تقديم إشعار من مقدم الخدمات (١) إلى الشركة. إذا رفضت الشركة هذا السعر، بموجب إشعار كتابي مسبق مدته ٧ أيام، يحق لمقدم الخدمات (١): (١) الاستمرار في التوريد بالسعر الساري قبل إشعار الشركة، أو (٢) إنهاء اتفاقية مواقع التسليم ذات العلاقة من خلال تقديم إشعار كتابي مدته ٣٠ يوماً. - أسعار المعادلة: يطبق الطرفان سعراً على أساس معادلة بناءً على عرض أسعار معلنة من طرف ثالث ويخضع للتغيير بناءً على: (١) متوسط عروض الأسعار المعلنة المطبقة للفترة السابقة لفترة التسعير الجديدة بالإضافة إلى الفرق المتفق عليه؛ يتم احتساب المتوسط من خلال جمع عروض الأسعار ذات الصلة لكل يوم تداول وتقسيم المبلغ المحسوب على عدد أيام التداول في الفترة السابقة، أو (٢) في حال تعديل عرض أسعار الطرف الثالث المعلن أو إيقافه، فيجب أن يتفق الطرفان بشكل متبادل على عرض أسعار معلنة جديدة لطرف ثالث آخر. - أسعار أخرى: قد تتغير الأسعار المتعلقة بعروض الأسعار السابقة للمصفاة المعلنة والأسعار المتعلقة بالشروط التي تحددها الجهات الحكومية في اليوم الذي يصبح فيه تغيير السعر سارياً، حيث يجب على مقدم الخدمات (١) إخطار الشركة مسبقاً. أبرمت الشركة ومقدم الخدمات (١)، بموجب الاتفاقية، اتفاقية ضمان بتاريخ ١٤٤٢/٠٧/٠٢ هـ (الموافق ٢٠٢١/٠٢/١٤ م) لتظل سارية طوال مدة الاتفاقية، حيث تقوم الشركة بتزويد مقدم الخدمات (١) بضمان بقيمة ٩٠,٠٠٠ دولار أمريكي لإنشاء صندوق ضمان لتلبية متطلبات مقدم الخدمات (١) لفتح أو زيادة أو استمرار خط ائتمان تجاري لاستخدامه من قبل الشركة في شراء الوقود من مقدم الخدمات (١).

يحق لكل من الطرفين إنهاء اتفاقيات مواقع التسليم بتقديم إشعار مسبق قبل الإنهاء ٣٠ يومًا في الحالات التالية: - انسحاب مقدم الخدمات (١) من عملياته، أو في حال توقف الشركة عن عملها في أي موقع لتوصيل الوقود لأي سبب من الأسباب. - تطبيق أو اعتماد أي أنظمة أو لوائح تمنع مقدم الخدمات (١) من زيادة أسعار الوقود. - منع أي سلطة حكومية، أو زعم أنها تمنع، أو تتدخل في زيادة مقدم الخدمات (١) لأسعار الوقود. بموجب الاتفاقية، تؤدي الأحداث التالية إلى إنهاء الاتفاقية بناءً على إشعار كتابي موجه إلى الطرف المخل: - أي مخالفة جوهريّة من قبل الطرفين لالتزاماتهم بموجب الاتفاقية، وعدم معالجة تلك المخالفة خلال ١٠ أيام من تلقي إشعار كتابي. - إغسار أي من الطرفين، أو قيام أحدهم بإحالة عامة لدائنيهم أو الإفلاس أو إعادة ترتيب أو إعادة تسوية مديونيتهم، أو تعيين حارس قضائي أو وصي على جميع ممتلكاتها. بالإضافة إلى ذلك، يحق لأي من الطرفين إنهاء أي اتفاقية مواقع تسليم في أي وقت ولأي سبب من الأسباب عن طريق تسليم إشعار كتابي إلى الطرف الآخر، مع سريان الإنهاء بعد ٣٠ يومًا من تاريخ تسليم هذا الإشعار أو أي تاريخ لاحق كما هو محدد في ذلك الإشعار.	الإنهاء
تخضع الاتفاقية لأنظمة إنجلترا، ويتم حل أي نزاع ينشأ عن الاتفاقية من خلال التحكيم الذي يتم إجراؤه وفقًا لقانون التحكيم الإنجليزي لعام ١٩٩٦م أو أي تعديل يطرأ عليه.	النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي
يحق لمقدم الخدمات (١)، دون الحصول على موافقة كتابية مسبقة من الشركة، التنازل عن التزاماتها أو التعاقد من الباطن بموجب الاتفاقية أو أي اتفاقية مواقع تسليم بشكل كلي أو جزئي مع أي شركة تابعة لها أو أي طرف ثالث.	أحكام أخرى
المصدر: الشركة	

٩. اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع شركة زيت هيفا د.و.و. تيسانج

جدول ١٣-٣٥: اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع شركة زيت هيفا د.و.و. تيسانج

اتفاقية توريد وقود طائرات مع شركة زيت هيفا د.و.و. تيسانج (HIFA Oil d.o.o. Tesanj) (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة هيفا»)	عنوان الاتفاقية
- الشركة - شركة هيفا	الأطراف
١٤٤٠/٠٩/٠٩ هـ (الموافق ٢٠١٩/٠٥/١٤ م)	التاريخ
تسري مدة الاتفاقية من تاريخ ١٤٤٠/٠٩/٠٩ هـ (الموافق ٢٠١٩/٠٥/١٤ م)، وتبقى سارية المفعول حتى يتم إنهاؤها وفقًا لأحكام الاتفاقية. لا توجد أي اتفاقيات مواقع تسليم سارية بموجب الاتفاقية.	مدة الاتفاقية وآلية تجديدها
تقوم الشركة بموجب الاتفاقية بشراء وقود طائرات لطائراتها من شركة هيفا ليتم تسليم الوقود في مواقع معينة وفقًا لاتفاقيات مواقع التسليم المبرمة بشكل منفصل بين الطرفين من أجل تحديد جودة وكمية الوقود الذي يتم شراؤه، بالإضافة إلى أي شروط خاصة بتوريد الوقود يرغب الطرفان إضافتها.	موضوع الاتفاقية
تحدد كل اتفاقية مواقع التسليم تُبرم بين الشركة وشركة هيفا، السعر الذي تدفعه الشركة لشركة هيفا مقابل شراء الوقود وتسليمه. في حال عدم تحديد أي اتفاقية مواقع التسليم السعر المستحق على الشركة، يتم تطبيق إحدى آليات التسعير التالية: - أسعار المعادلة: يطبق الطرفان سعرًا على أساس معادلة بناءً على عرض أسعار معلن من طرف ثالث ويخضع للتغيير بناءً على المتوسط الشهري لعروض الأسعار المنشورة المعمول بها للفترة السابقة لفترة التسعير الجديدة بالإضافة إلى الفرق المتفق عليه، ويجب حساب المتوسط عن طريق جمع عروض الأسعار المنخفضة أو المرتفعة لكل يوم تداول وتقسيم المبلغ المحسوب على عدد أيام التداول في الشهر السابق. - أسعار أخرى: قد تتغير الأسعار المتعلقة بعروض الأسعار السابقة للمصفاة المعلنة والأسعار المتعلقة بالشروط التي تحددها الجهات الحكومية المحلية في اليوم الذي يصبح فيه تغيير السعر ساريًا، حيث يجب على شركة هيفا إخطار الشركة مسبقًا.	التسعير والتعديلات
يحق لأي من الطرفين إنهاء اتفاقيات مواقع التسليم بتقديم إشعار كتابي مسبق قبل الإنهاء بشهرين.	الإنهاء
تخضع الاتفاقية لأنظمة البوسنة والهرسك، ويكون الاختصاص القضائي للمحكمة المحلية في زينيتشا، البوسنة والهرسك.	النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي
المصدر: الشركة	

٣. اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع الشركة السعودية لخدمات الطائرات المحدودة

جدول ١٣-٣٦: اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع الشركة السعودية لخدمات الطائرات المحدودة

عنوان الاتفاقية	اتفاقية توريد وقود طائرات مع الشركة السعودية لخدمات الطائرات المحدودة (ويشار إليها فيما يلي بـ «الشركة السعودية لخدمات الطائرات»)
الأطراف	- الشركة - الشركة السعودية لخدمات الطائرات
التاريخ	١٤٤٤/١١/١٢ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٦/٠١ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري مدة الاتفاقية من تاريخ ١٤٤٤/١١/١٢ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٦/٠١ م)، وتبقى سارية المفعول حتى يتم إنهاؤها وفقاً لأحكام الاتفاقية. وقد أبرمت الشركة بموجب الاتفاقية، اتفاقية مواقع تسليم مع الشركة السعودية لخدمات الطائرات، ومدة تلك الاتفاقية سنة واحدة تسري من ١٤٤٥/١١/٢٤ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٠١ م) وحتى ١٤٤٦/١٢/٠٤ هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٥/٣١ م).
موضوع الاتفاقية	تقوم الشركة بموجب الاتفاقية بشراء وقود طائرات لطائراتها من الشركة السعودية لخدمات الطائرات لئتم تسليم الوقود في مواقع معينة وفقاً لاتفاقيات مواقع التسليم المبرمة بشكل منفصل بين الطرفين من أجل تحديد جودة وكمية الوقود الذي يتم شراؤه، بالإضافة إلى أي شروط خاصة بتوريد الوقود يرغب الطرفان إضافتها.
التسعير والتعديلات	تحدد كل اتفاقية مواقع التسليم تُبرم بين الشركة والشركة السعودية لخدمات الطائرات، السعر الذي تدفعه الشركة للشركة السعودية لخدمات الطائرات مقابل شراء الوقود وتسليمه. في حال عدم تحديد أي اتفاقية مواقع التسليم السعر المستحق على الشركة، يتم تطبيق إحدى آليات التسعير التالية: - أسعار السوق: تطبق الشركة السعودية لخدمات الطائرات سعر السوق المحدد لفترة من معينة من الزمن. وقد يتم تغيير شروط وأحكام الأسعار الخاصة بأي موقع تسليم للوقود يخضع لسعر السوق من خلال تقديم إشعار من الشركة السعودية لخدمات الطائرات إلى الشركة. إذا رفضت الشركة هذا السعر، بموجب إشعار كتابي مسبق مدته ٧ أيام، يحق للشركة السعودية لخدمات الطائرات: (١) الاستمرار في التوريد بالسعر الساري قبل إشعار الشركة، أو (٢) إنهاء اتفاقية مواقع التسليم ذات العلاقة من خلال تقديم إشعار كتابي مدته ٣٠ يوماً. - أسعار المعادلة: يطبق الطرفان سعراً على أساس معادلة بناءً على عرض أسعار معلنة من طرف ثالث ويخضع للتغيير بناءً على: (١) متوسط عروض الأسعار المعلنة المطبقة للفترة السابقة لفترة التسعير الجديدة بالإضافة إلى الفرق المتفق عليه؛ يتم احتساب المتوسط من خلال جمع عروض الأسعار ذات الصلة لكل يوم تداول وتقسيم المبلغ المحسوب على عدد أيام التداول في الفترة السابقة، أو (٢) في حال تعديل عرض أسعار الطرف الثالث المعلن أو إيقافه، فيجب أن يتفق الطرفان بشكل متبادل على عرض أسعار معلنة جديدة لطرف ثالث آخر. - أسعار أخرى: قد تتغير الأسعار المتعلقة بعروض الأسعار السابقة للمصنفة المعلنة والأسعار المتعلقة بالشروط التي تحددها الجهات الحكومية المحلية في اليوم الذي يصبح فيه تغيير السعر سارياً، حيث يجب على الشركة السعودية لخدمات الطائرات إخطار الشركة مسبقاً. يحق لكل من الطرفين إنهاء أي اتفاقية مواقع التسليم في حال انسحاب الشركة السعودية لخدمات الطائرات من عملياتها، أو في حال توقف الشركة عن عملها في أي موقع لتوصيل الوقود لأي سبب من الأسباب، وذلك بعد تقديم إشعار مسبق مدته ٦٠ يوماً. بالإضافة إلى ذلك، يحق للشركة السعودية لخدمات الطائرات إنهاء أي اتفاقية مواقع تسليم وذلك بعد تقديم إشعار مسبق مدته ٦٠ يوماً في الحالات التالية: - تطبيق أو اعتماد أي أنظمة أو لوائح تمنع الشركة السعودية لخدمات الطائرات من زيادة أسعار الوقود. - منع أي سلطة حكومية، أو زعم أنها تمنع، أو تتدخل في زيادة الشركة السعودية لخدمات الطائرات لأسعار الوقود. بموجب الاتفاقية، تؤدي الأحداث التالية إلى إنهاء الاتفاقية بناءً على إشعار كتابي موجه إلى الطرف المخل: - أي مخالفة جوهرية من قبل الطرفين لالتزاماتهم بموجب الاتفاقية، وعدم معالجة تلك المخالفة خلال ١٠ أيام من تلقي إشعار كتابي. - إغسار أي من الطرفين، أو قيام أحدهم بإحالة عامة لدائنيهم أو الإفلاس أو إعادة ترتيب أو إعادة تسوية مديونيتهم، أو تعيين حارس قضائي أو وصي على جميع ممتلكاتها.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية للأنظمة واللوائح السارية في المملكة. ويحال أي نزاع ينشأ عن الاتفاقية إلى التحكيم بموجب قواعد التحكيم الخاصة بالغرفة التجارية بجدة في حال لا يمكن حله بشكل ودي.
أحكام أخرى	يحق للشركة السعودية لخدمات الطائرات، دون الحصول على موافقة كتابية مسبقة من الشركة، التنازل عن التزاماتها بموجب الاتفاقية أو أي اتفاقية مواقع تسليم بشكل كلي أو جزئي إلى أي شركة تابعة لها أو أي طرف ثالث.

المصدر: الشركة

ج. اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع شركة التحالف الحديث لتزويد الطائرات بالوقود

جدول ١٣-٣٧: اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع شركة التحالف الحديث لتزويد الطائرات بالوقود

عنوان الاتفاقية	اتفاقية توريد وقود طائرات مع شركة التحالف الحديث لتزويد الطائرات بالوقود (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة التحالف الحديث»)
الأطراف	- الشركة - شركة التحالف الحديث
التاريخ	١٤٤٥/٠٥/١٠هـ (الموافق ٢٣/١١/٢٠٢٣م) والمعدلة بتاريخ ١٤٤٦/٠٥/٠٨هـ (الموافق ١٠/١١/٢٠٢٤م).
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري مدة الاتفاقية من تاريخ ١٤٤٦/٠٧/٠١هـ (الموافق ٢٥/٠١/٢٠٢٥م)، وتبقى سارية المفعول ما لم يتم إنهاؤها مسبقاً من قبل أي من الأطراف بعد تقديم إشعار مسبق قبل ٣٠ يوماً.
موضوع الاتفاقية	تقوم الشركة بموجب الاتفاقية بشراء وقود طائرات لطائراتها من شركة التحالف الحديث ليتم تسليم الوقود في مواقع معينة وفقاً لاتفاقيات مواقع التسليم المبرمة بشكل منفصل بين الطرفين من أجل تحديد جودة وكمية الوقود الذي يتم شراؤه، بالإضافة إلى أي شروط خاصة بتوريد الوقود يرغب الطرفان إضافتها.
التسعير والتعديلات	تكون المبالغ المستحقة الدفع من قبل الشركة إلى شركة التحالف الحديث وفق ما تم تحديده في الاتفاقية.
الإنهاء	يحق لشركة التحالف الحديث إنهاء الاتفاقية بموجب تقديم إشعار كتابي مسبق، في الحالات التالية: - فشل الشركة في سداد أي من ديونها عند استحقاقها. - فشل الشركة في تقديم أي ضمانات تطلبها شركة التحالف الحديث بموجب الاتفاقية. - إخلال الشركة بأي من التزاماتها بموجب الاتفاقية. - إعاقة الشركة، أو قيامها بتنازل عام لصالح الدائنين أو إفلاسها أو إذا تم تعيين حارس قضائي على كل أو جزء كبير من ممتلكاتها أو تم تقديم طلب للحصول عليها. - إذا كان هناك تغيير في السيطرة بنسبة ٥٠٪ أو أكثر في الشركة.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية للأنظمة واللوائح السارية في المملكة، ويحال أي نزاع ينشأ بين الطرفين إلى المحكمة المختصة في المملكة.
المصدر: الشركة	

ط. اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع شركة النفط الهندية المحدودة

جدول ١٣-٣٨: اتفاقية توريد وقود الطائرات المبرمة مع شركة النفط الهندية المحدودة

عنوان الاتفاقية	اتفاقية توريد وقود طائرات مع شركة النفط الهندية المحدودة (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة النفط الهندية»)
الأطراف	- الشركة - شركة النفط الهندية
التاريخ	١٤٤١/٠٨/٠٨هـ (الموافق ٠٤/٠١/٢٠٢٠م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري مدة الاتفاقية من تاريخ ١٤٤١/٠٨/٠٨هـ (الموافق ٠٤/٠١/٢٠٢٠م)، وتبقى سارية المفعول حتى يتم إنهاؤها وفقاً لأحكام الاتفاقية.
موضوع الاتفاقية	تقوم الشركة بموجب الاتفاقية بشراء وقود طائرات لطائراتها من شركة النفط الهندية ليتم تسليم الوقود في مواقع معينة وفقاً لاتفاقيات مواقع تسليم تُبرم بشكل منفصل بين الطرفين من أجل تحديد جودة وكمية الوقود الذي يتم شراؤه، بالإضافة إلى أي شروط خاصة بتوريد الوقود يرغب الطرفان إضافتها، وكما في تاريخ هذه النشرة، لا توجد أي اتفاقيات مواقع تسليم سارية مبرمة بين الشركة وشركة النفط الهندية.
التسعير والتعديلات	يتم احتساب المبالغ المستحقة الدفع من قبل الشركة لشركة النفط الهندية على أساس معادلة بناءً على: (١) عرض أسعار «Platt's Arab Gulf» المنشور للشهر السابق مقيراً للأعلى أو الأسفل إلى رقمين عشريين، و(٢) عرض أسعار «Platt's Arab Gulf» المنشور بالإضافة إلى فارق ثابت وضرائب المطارات والرسوم الأخرى.
الإنهاء	يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في أي وقت بموجب إشعار كتابي مسبق مدته ٣٠ يوماً. - سحب شركة النفط الهندية عملياتها من، أو توقف الشركة عملياتها في أي موقع لتوصيل الوقود لأي سبب من الأسباب. - إخلال أي من الطرفين بأي من التزاماته بموجب الاتفاقية. - إعاقة أي من الطرفين، أو قيام أحدهم بإحالة عامة لصالح دائنين أو إفلاسه أو إذا تم تعيين حارس قضائي على كل أو جزء كبير من ممتلكاته أو تقديم طلب للحصول عليها.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية للأنظمة السارية في الهند، ويحال أي نزاع ينشأ بين الطرفين إلى التحكيم في مومباي، الهند، في حال لا يمكن حله بشكل ودي.
المصدر: الشركة	

١٣-٤-٥ اتفاقيات توريد وصيانة محركات الطائرات

أبرمت الشركة اتفاقيتي توريد وصيانة محركات الطائرات مع عدد من الأطراف، حيث تحصل الشركة من خلال هذه الاتفاقيات على خدمات توريد وصيانة وإصلاح وفحص محركات الطائرات المتخصصة من مقدمي الخدمات الخارجيين. وبلغ إجمالي التكاليف الناتجة عن اتفاقيات توريد وصيانة محركات الطائرات ٢٧,٣ مليون ريال سعودي و٩٤,٦ مليون ريال سعودي و١٨٩,٣ مليون ريال سعودي و١٦١,٤ مليون ريال سعودي، على التوالي للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، ومثلت ما نسبته ١,٠٪ و ٢,١٪ و ٣,٢٪ و ٣,٠٪ من إجمالي التكاليف، على التوالي، لنفس الفترات. وفيما يلي ملخص لاتفاقيات توريد وصيانة محركات الطائرات التي أبرمتها الشركة:

أ. اتفاقية تقديم خدمات المبرمة مع شركة سي إف إم إنترناشيونال (CFM International)

جدول ١٣-٣٩: اتفاقية تقديم خدمات المبرمة مع شركة سي إف إم إنترناشيونال (CFM International)

عنوان الاتفاقية	اتفاقية تقديم خدمات مع شركة سي إف إم إنترناشيونال (CFM International)
الأطراف	- الشركة - شركة سي إف إم إنترناشيونال (CFM International)
التاريخ	١٣/٠١/١٤٤٢هـ (الموافق ٠١/٠٩/٢٠٢٠م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري الاتفاقية لمدة ١٢ سنة تبدأ في تاريخ ٠٢/٠٥/١٤٤٠هـ (الموافق ١٣/١١/٢٠١٨م)، يكون كل محرك طائرة مثبتاً ومؤهلاً للخدمات بموجب الاتفاقية لمدة ١٢ سنة.
موضوع الاتفاقية	تقوم الشركة بموجب الاتفاقية بشراء ١٢٠ محرك طائرات أو أجزاء منها من شركة سي إف إم إنترناشيونال (CFM International). وتلتزم شركة سي إف إم إنترناشيونال (CFM International) بتوفير خدمات الصيانة والإصلاح والتجديد لجميع أو أي أجزاء من هذه المحركات. حيث ستكون شركة سي إف إم إنترناشيونال (CFM International) هي مزود الخدمة الحصري للشركة للخدمات التالية فيما يتعلق بمحركات الطائرات الموردة: (١) الزيارات الميدانية لأداء جميع خدمات الصيانة والإصلاح، و(٢) إصلاح أو استبدال محركات الطائرات التي لا يمكن إصلاحها اقتصادياً، و(٣) تحمل رسوم النقل لزيارات الإصلاح. تزود شركة سي إف إم إنترناشيونال (CFM International) الشركة أيضاً بالخدمات المدفوعة التي لا تدرج ضمن الخدمات المغطاة.
التفسير والتعديلات	تلتزم الشركة بدفع المبالغ المستحقة لشركة سي إف إم إنترناشيونال (CFM International) كما تم النص عليها تحت الاتفاقية.
الإنهاء	يمكن إنهاء الاتفاقية بموجب إشعار كتابي مسبق مدته ٣٠ يوماً عند وقوع أي من الحالات التالية: - إخلال الشركة بأي من أحكام الاتفاقية بشكل جوهري. - بدء أي من الطرفين أو إعلانهم عن أي إجراء ينطوي على إفسارهم أو إفلاسهم ولم يتم رفضه خلال ٩٠ يوماً تقويمي.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية لأنظمة ولاية نيويورك بالولايات المتحدة الأمريكية، ويتم حل أي نزاع ينشأ عن الاتفاقية من خلال التحكيم الذي يتم إجراؤه وفقاً لقواعد التحكيم لغرفة التجارة الدولية.

المصدر: الشركة

ب. اتفاقية تقديم خدمات صيانة المحركات المبرمة مع شركة إم تي يو للصيانة تشوهاي المحدودة.

جدول ١٣-٤٠: اتفاقية تقديم خدمات صيانة المحركات المبرمة مع شركة إم تي يو للصيانة تشوهاي المحدودة

عنوان الاتفاقية	الشركة اتفاقية تقديم خدمات صيانة المحركات مع شركة إم تي يو للصيانة تشوهاي المحدودة (MTU Maintenance Zhuhai) (Co. Ltd. (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة إم تي يو»
الأطراف	- الشركة - شركة إم تي يو
التاريخ	غير مؤرخة.
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري الاتفاقية لفترة أولية مدتها ٣ سنوات تبدأ في تاريخ ٢٨/٠٩/١٤٤٣هـ (الموافق ٢٩/٠٤/٢٠٢٢م)، ويتم تجديدها تلقائيًا لفترات إضافية مدتها سنة واحدة، ما لم يتم إنهاؤها مسبقًا بموجب إشعار كتابي مدته ٣ أشهر من قبل أحد الأطراف.
موضوع الاتفاقية	تقوم شركة إم تي يو بموجب الاتفاقية بإجراء خدمات الصيانة والإصلاح والتعديل و/أو الإصلاح الشامل في منشأتها على محركات «٥b-CFM5٦» الخاصة بالشركة على أساس غير حصري.
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة مبالغ مقابل الخدمات التي تقدمها شركة إم تي يو بحسب الآتي: (١) خدمات محركات الطائرات، و(٢) أسعار العمالة الثابتة، و(٣) أسعار ورسوم المواد المستخدمة أو الجديدة. ستفرض شركة إم تي يو أيضًا رسومًا على الشركة للمواد التي توفرها شركة إم تي يو بموجب قائمة أسعار متفق عليها بين قبل الطرفين بموجب الاتفاقية.
الإنهاء	يحق للطرفين إنهاء الاتفاقية في حال وقوع أي من الحالات التالية: - دخول أي من الطرفين في اتفاق مع دائنين لتفاقم الديون. - دخول أي من الطرفين في إجراءات تصفية سواء كانت إلزامية أو طوعية (باستثناء إذا تم الدخول لغرض الدمج أو إعادة الهيكلة). - إعسار أي من الطرفين. - خضوع أي من الطرفين لتعيين حارس قضائي على كامل أصوله أو الجزء المادي منها. - إخلال أي من الطرفين بأي من التزاماته المادية بموجب الاتفاقية. بالإضافة إلى ذلك، يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في أي وقت بموجب إشعار كتابي مسبق مدته ٩٠ يومًا.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية لأنظمة إنجلترا. ويتم حل أي نزاع ينشأ عن الاتفاقية لم يتم حله وديًا، من خلال التحكيم بموجب قواعد قانون التحكيم لعام ١٩٩٦م وقواعد النقابة الدولية للمحامين الخاصة بتقديم وقبول الأدلة في التحكيم الدولي. واتفق الطرفان على استبعاد تطبيق قانون اتفاقية الأمم المتحدة بشأن عقود البيع الدولي للبضائع لعام ١٩٧٩م وقانون توريد السلع والخدمات.

المصدر: الشركة

١٣-٤-٦ اتفاقيات صيانة الطائرات

أبرمت الشركة ٨ اتفاقيات صيانة طائرات مع عدد من الأطراف، حيث تحصل الشركة من خلال هذه الاتفاقيات على خدمات وبرامج صيانة متخصصة للطائرات ومكوناتها كوحدة الطاقة والعجلات والمكابح من مقدمي الخدمات الخارجيين. وبلغ إجمالي التكاليف الناتجة عن اتفاقيات صيانة الطائرات ٤٧,١ مليون ريال سعودي و ٧٣,٢ مليون ريال سعودي و ١٢٧,٧ مليون ريال سعودي و ١٠٩,١ مليون ريال سعودي، على التوالي للسنوات المالية المنتهية في ٢١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م و فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، ومثلت ما نسبته ٨,١% و ١,٦% و ٢,١% و ٢,٠% من إجمالي التكاليف، على التوالي، لنفس الفترات. وفيما يلي ملخص لاتفاقيات صيانة الطائرات التي أبرمتها الشركة:

أ. اتفاقية مجموعة من خدمات المكونات المبرمة مع شركة تكنيك التركية

جدول ١٣-٤: اتفاقية مجموعة من خدمات المكونات المبرمة مع شركة تكنيك التركية

عنوان الاتفاقية	اتفاقية مجموعة من خدمات المكونات مع شركة تكنيك التركية (Turkish Technic)
الأطراف	- الشركة - شركة تكنيك التركية (Turkish Technic)
التاريخ	١٤٤٥/٠١/٠٦هـ (الموافق ٢٤/٠٧/٢٠٢٢م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري مدة الاتفاقية من تاريخ ١٤٤٤/٠٦/٠٨هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠١/٠١م)، وتنتهي بتاريخ ١٤٤٩/٠٨/٠٣هـ (الموافق ٢٠٢٧/١٢/٣١م)، قابلة للتجديد بموجب اتفاقية مكتوبة في أي وقت لمدة تصل إلى ثلاثة أشهر قبل انتهاء الاتفاقية. تقوم شركة تكنيك التركية بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة ببرنامج صيانة وتوافر المكونات المخصصة لصيانة طائرات الشركة، والذي يتكون من الخدمات التالية:
موضوع الاتفاقية	- خدمة المكونات الصالحة للصيانة في طائرات الشركة، حيث توفر شركة تكنيك التركية المكونات البديلة خلال فترات تسليم محددة. - الإصلاح والتجديد والتعديل كما هو مطلوب للمكونات غير الصالحة للصيانة. - خدمات للمكونات المحددة مسبقاً المخزنة في قاعدة الشركة من أجل دعم عملياتها والحفاظ على مستويات الخدمة المتفق عليها بين الطرفين من وقت لآخر.
التسعير والتعديلات	كما تدفع الشركة رسوماً مقابل الخدمات التي تقدمها شركة تكنيك التركية حسب نوع الطائرة التي يتم خدمتها وعمرها، وفق أحكام الاتفاقية. تدفع الشركة رسوماً إضافية على النحو المحدد في الاتفاقية مقابل أي خدمات إضافية مقدمة.
الإنهاء	يحق للطرفين إنهاء الاتفاقية بموجب إشعار خطي مسبق، في حال وقوع أي من الحالات التالية: - إعسار أي من الطرفين أو عدم قدرته على سداد ديونه عند استحقاقها. - في حال أصبح متوسط مستوى الخدمة بموجب الاتفاقية أقل من ٨٣٪ لمدة ربعين متتاليين. - في حال لم تعد الشركة تقوم بتشغيل طائرات من طراز A320. بالإضافة إلى ذلك، يجوز لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في أي وقت دون أي سبب.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية لأنظمة إنجلترا وويلز. ويتم حل أي نزاع ينشأ عن الاتفاقية ولا يمكن حله عن طريق التفاوض خلال ٣٠ يوماً، تتم تسويته من قبل محكمة العدل العليا في لندن.

المصدر: الشركة

ب. اتفاقية خدمات صيانة مكابح الطائرات المبرمة مع شركة الدرجة الأولى لخدمات الطيران

جدول ١٣-٤٢: اتفاقية خدمات صيانة مكابح الطائرات المبرمة مع شركة الدرجة الأولى لخدمات الطيران

عنوان الاتفاقية	اتفاقية خدمات صيانة مكابح الطائرات مع شركة الدرجة الأولى لخدمات الطيران
الأطراف	- الشركة - شركة الدرجة الأولى لخدمات الطيران
التاريخ	١٤٤٤/٠٤/٢٦ هـ (الموافق ٢٠٢٢/١١/٢٠ م) والمعدلة بتاريخ ١٤٤٥/٠٣/١١ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٦ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري الاتفاقية لمدة سنتين من تاريخ ١٤٤٥/٠٣/١١ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٦ م) وتنتهي بتاريخ ١٤٤٨/٠٤/١٤ هـ (الموافق ٢٠٢٦/٠٩/٢٥ م).
موضوع الاتفاقية	تقوم شركة الدرجة الأولى لخدمات الطيران بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بخدمات الصيانة على أساس غير حصري لمكابح طائرات الشركة من طراز (A320neo) و (A320ceo). كما تقوم شركة الدرجة الأولى لخدمات الطيران بتنفيذ خدمات الحشو والتدفئة وتغيير العيوب والإصلاح حسب الطلب. عند استلام المكابح من الشركة، تقوم شركة الدرجة الأولى لخدمات الطيران بالآتي: - إجراء فحص الوصول لتحديد ما إذا كانت هناك أي أجزاء مفقودة أم لا. - التفكيك حسب الضرورة والفحص لتحديد مدى الإصلاح المطلوب. - الاتفاق مع الشركة على أي تعديل سيتم تنفيذه.
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة رسوم مقابل الخدمات التي تقدمها شركة الدرجة الأولى لخدمات الطيران وفقاً لأحكام الاتفاقية.
الإنهاء	يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في أي وقت بموجب إشعار كتابي مسبق مدته ٦٠ يوم.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية للأنظمة واللوائح السارية في المملكة، ويحال أي نزاع ينشأ عنها، ويتعذر حله بشكل ودي خلال ٩٠ يوماً، إلى المحاكم المختصة في مدينة الرياض.
المصدر: الشركة	

ج. اتفاقية الشروط العامة لخدمات صيانة مكونات الطائرات المبرمة مع شركة الدرجة الأولى لخدمات الطيران

جدول ١٣-٤٣: اتفاقية الشروط العامة لخدمات صيانة مكونات الطائرات المبرمة مع شركة الدرجة الأولى لخدمات الطيران

عنوان الاتفاقية	اتفاقية شروط عامة لخدمات صيانة مكونات الطائرات مع شركة الدرجة الأولى لخدمات الطيران
الأطراف	- الشركة - شركة الدرجة الأولى لخدمات الطيران
التاريخ	١٤٤٢/٠٢/٠٩ هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠٩/٢٦ م)، والمعدلة بتاريخ ١٤٤٥/٠٣/١١ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٦ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري مدة الاتفاقية من تاريخ ١٤٤٥/٠٣/١١ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٦ م)، وتنتهي بتاريخ ١٤٤٨/٠٤/١٤ هـ (الموافق ٢٠٢٦/٠٩/٢٥ م)، قابلة للتجديد لفترات أخرى باتفاق الأطراف.
موضوع الاتفاقية	تقوم شركة الدرجة الأولى لخدمات الطيران بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بخدمات الصيانة لمكونات طائراتها، والتي تتكون من أي أجزاء مستقلة أو مجموعة من الأجزاء أو فروعها أو الوحدات التي تؤدي وظيفة ضرورية لعمليات تشغيل النظام على الطائرة. يتم تصنيف هذه المكونات على النحو التالي: (١) المكونات التي تشتمل على أو تتضمن أجزاء قابلة للاستبدال، وعادة ما تكون اقتصادية في الإصلاح، وتخضع لإعادة التأهيل إلى حالة صالحة للخدمة بالكامل خلال فترة أقل من عمر المعدات المرتبطة بها، و (٢) المكونات التي يمكن إعادتها اقتصادياً إلى حالة صالحة للخدمة، وفي المسار الطبيعي للعمليات، يمكن إعادة تأهيلها بشكل متكرر إلى حالة صالحة للخدمة بالكامل خلال فترة تقارب عمر المعدات المرتبطة بها.
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة رسوم مقابل الخدمات التي تقدمها شركة الدرجة الأولى لخدمات الطيران وفقاً لأحكام الاتفاقية.
الإنهاء	يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية بشكل فوري في الحالات التالية: - إخلال أي من الطرفين بأداء أي من التزاماته المادية بموجب الاتفاقية وعدم معالجة هذا الإخلال خلال ٣٠ يوم من تقديم إشعار كتابي. - إفسار أي من الطرفين، أو القيام بإحالة عامة لصالح دائئيه أو إفلاسه، أو إذا تم تقديم التماس لإعادة تنظيمه أو إعادة تسوية مديونيته من قبله أو ضده، أو تعيين حارس قضائي أو وصي على كل أو جزء كبير من ديونه من قبله أو ضده، أو تعيين حارس قضائي أو وصي على كل أو جزء كبير من ممتلكاته.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية للأنظمة واللوائح السارية في المملكة، ويحال أي نزاع ينشأ عنها، ويتعذر حله بشكل ودي خلال ٩٠ يوماً، إلى المحاكم المختصة في المملكة.
المصدر: الشركة	

د. اتفاقية التوريد المبرمة مع شركة تخزين للإطارات

جدول ١٣-٤٤: اتفاقية التوريد المبرمة مع شركة تخزين للإطارات

عنوان الاتفاقية	اتفاقية توريد مع شركة تخزين للإطارات
الأطراف	الشركة شركة تخزين للإطارات
التاريخ	١٤٤٣/٥/٠١ هـ (الموافق ٢٠٢١/١٢/٠٥ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري الاتفاقية لمدة ٥ سنوات وتبدأ في تاريخ ١٤٤٢/١٠/٢٨ هـ (الموافق ٢٠٢١/٠٦/٠٩ م).
موضوع الاتفاقية	تكون شركة تخزين للإطارات بموجب الاتفاقية موزعاً رسمياً لإطارات ميشلان للطائرات في منطقة الشرق الأوسط ومنطقة مجلس التعاون الخليجي، وتزود الشركة بإطارات ميشلان جديدة معاد تجديدها لأسطول الشركة لما يصل إلى ٦٠ طائرة. يجب أن تتوافق هذه الإطارات مع المواصفات المتفق عليها بين الطرفين. بموجب هذه الاتفاقية، توافق شركة تخزين للإطارات على شراء مجموعة الإطارات الخاصة بالشركة، باستثناء الإطارات المركبة على الطائرات. ويبلغ الحد الأقصى لعملية الشراء هذه ٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي.
التسعير والتعديلات	عند تسليم الإطارات، تدفع الشركة إلى شركة تخزين للإطارات صافي مبلغ جميع الفواتير بعد إصدار إشعارات الدائن. يجب أن يكون المبلغ المفوتر هو قيمة الإطارات غير الصالحة للخدمة ويجب أن تستبدل شركة تخزين للإطارات الإطارات التالفة بإطار قابل للخدمة من نفس المستوى. تدفع الشركة رسوم مقابل الخدمات التي تقدمها شركة تخزين للإطارات وفقاً لما تحدده الاتفاقية. بالإضافة إلى ذلك، تدفع الشركة رسوماً عن كل إطار صالح للاستخدام وغير صالح للاستخدام وفقاً لمستوى الإطارات ووفقاً لشروط هذه الاتفاقية.
الإنهاء	يجوز لشركة تخزين للإطارات إنهاء هذه الاتفاقية عند وقوع أي من الحالات التالية: - إذا فشلت الشركة باستمرار في دفع المبالغ المستحقة لمدة ثلاثة أشهر عند تقديم إخطار كتابي مسبق مدته ٣٠ يوماً. - إذا كان من الواضح أن الشركة قد قامت بتوريد أو نقل أو بيع أي من منتجات شركة تخزين للإطارات إلى أي اختصاص قضائي خاضع للعقوبات أو إلى أشخاص مقيدون أو للاستخدام المحظور. بالإضافة إلى ذلك، يجوز لأي من الطرفين إنهاء هذه الاتفاقية بخطاب مكتوب عند حل أو إعسار الطرف الآخر.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع هذه الاتفاقية لأنظمة إنجلترا. ويتم حل أي نزاع ينشأ عن الاتفاقية لم يتم حله ودياً خلال ٩٠ يوماً، من خلال التحكيم والمنعقدة وفقاً لمحكمة لندن للتحكيم الدولي في المملكة المتحدة.

المصدر: الشركة

هـ. اتفاقية الصيانة المبرمة مع مقدم خدمات (٢)

جدول ١٣-٤٥: اتفاقية الصيانة المبرمة مع مقدم خدمات (٢)

عنوان الاتفاقية	اتفاقية صيانة مع مقدم خدمات (٢)
الأطراف	- الشركة - مقدم خدمات (٢)
التاريخ	١٤٤٣/٥/٢٨ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠١/٠١ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تكون مدة هذه الاتفاقية وفقاً لما يلي: - بالنسبة لوحدة الطاقة الإضافية الخاصة ببعض الطائرات والمصنفة على أنها «جديدة»، تبدأ هذه الاتفاقية في ١٤٤٣/٥/٢٨ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠١/٠١ م) وتظل سارية ونافذة بالكامل لمدة ١٢ عاماً وفقاً لتاريخ تسليم كل طائرة، ما لم يتم تمديدها باتفاق الطرفين، أو ما لم يتم إنهاء عقد إيجار الطائرة من قبل مؤجر الطائرة قبل تاريخ إعادة تسليم الطائرة. - بالنسبة لوحدة الطاقة الإضافية الخاصة ببعض الطائرات والمصنفة على أنها «موجودة»، تبدأ هذه الاتفاقية في ١٤٤٣/٥/٢٨ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠١/٠١ م) وتظل سارية ونافذة بالكامل حتى تاريخ إعادة تسليم كل طائرة، ما لم يتم تمديدها من قبل الطرفين.
موضوع الاتفاقية	يلتزم مقدم الخدمات (٢) بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة ببرامج لخدمات الصيانة فيما يتعلق بوحدة الطاقة الإضافية لطائرات الشركة. وتشمل هذه الخدمات: (١) إصلاح/تجديد وحدة الطاقة الإضافية، و(٢) الاختبار والإصلاح الوظيفي للوحدات القابلة للاستبدال للخطوط المثبتة ببراعي القابلة للإصلاح، و(٣) استبدال الأجزاء لفترة محدودة، و(٤) الوصول إلى أدوات مراقبة الصحة، و(٥) نقل وحدة الطاقة الإضافية في اتجاهين.
التسعير والتعديلات	في مقابل الخدمات المقدمة على طائرات الشركة، تدفع الشركة لمقدم الخدمات (٢) سعر بمعدل الساعة حسبما هو محدد في الاتفاقية.
الإنهاء	يجوز لكلا الطرفين إنهاء هذه الاتفاقية في حال وقوع أي من الأحداث التالية: - إذا أخل أي من الطرفين بأي حكم من أحكام هذه الاتفاقية عند تقديم إخطار كتابي مسبق مدته ٦٠ يوماً. - في حال إفلاس أو إعسار أي من الطرفين. - في حالة ضعف الأداء المتكرر لمقدم الخدمات (٢) دون تقديم خطة عمل تصحيحية.

تخضع هذه الاتفاقية لأنظمة ولاية نيويورك. ويتم حل أي نزاع ينشأ عن هذه الاتفاقية لم يتم حله عن طريق لجنة منازعات خلال ٤٥ يومًا، من خلال التحكيم والمنعقدة وفقًا لقواعد التحكيم التجاري لجمعية التحكيم الأمريكية.	النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي
المصدر: الشركة	
٩. اتفاقية الصيانة المبرمة مع شركة هانيويل الدولية	
جدول ١٣-٤٦: اتفاقية الصيانة المبرمة مع شركة هانيويل الدولية	
اتفاقية صيانة مع شركة هانيويل	عنوان الاتفاقية
- الشركة - شركة هانيويل	الأطراف
١٤٤٣/٠٧/٢١ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٢/٢٢ م)	التاريخ
تسري مدة الاتفاقية من تاريخ ١٤٤٣/٠٧/٢١ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٢/٢٢ م) وتستمر بكامل نفاذها حتى: (١) ١٤٥٤/٠٩/٢٨ هـ (الموافق ٢٠٣٢/١٢/٢١ م)، أو (٢) فيما يتعلق بكل معدات فردية يتم الحصول عليها بموجب هذه الاتفاقية، لمدة ١٤ عامًا من تاريخ تسليم الطائرة. أيهما يحدث آخرًا.	مدة الاتفاقية وآلية تجديدها
تلتزم شركة هانيويل بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بالمعدات والعناصر النهائية الجديدة والوحدات القابلة للاستبدال ومكوناتها، بما في ذلك تلك التي يتم إرجاعها للتبديل، وتؤدي الخدمات ذات الصلة على أساس حصري. تقوم هذه على أساس الشرط التالي: (١) قيام الشركة بشراء جميع الطائرات الثابتة وفقًا لاتفاقية الشراء المبرمة مع شركة إيرباص (Airbus)، و(٢) قيام شركة إيرباص (Airbus) بشراء وحدة طاقة إضافية لكل طائرة.	موضوع الاتفاقية
في مقابل الخدمات المقدمة من قبل شركة هانيويل، يجب على الشركة أن تدفع سعر بمعدل الساعة حسبما تحدده الاتفاقية مقابل الخدمات التي يتم تنفيذها في كل وحدة طاقة إضافية. وتخضع هذه الرسوم للتعديل في الأول من يناير من كل عام وفقًا للصفة المتفق عليها بين الطرفين. كما تحدد الاتفاقية آلية الدفع والخصومات.	التسعير والتعديلات
يجوز لكلا الطرفين إنهاء هذه الاتفاقية في حال وقوع أي من الأحداث التالية: - إذا أخل أي من الطرفين بهذه إخلالاً جوهرياً ولم يعالج هذا الإخلال في غضون ٦٠ يومًا. - إفسار أي من الطرفين. - حدوث أي تغيير جوهري في طبيعة أعمال أي من الطرفين والذي يمنعهما من الأداء بموجب هذه الاتفاقية. - في حالة استمرار التأخير بعذر لمدة ١٨٠ يومًا إلى الحد الذي يجعل الوفاء بالالتزامات بشكل سليم مستحيل عملياً. يحق للشركة إنهاء هذه الاتفاقية بموجب إخطار كتابي في حالة ظهور نتيجة تدقيق من المستوى الأول لأي نشاط يقع تحت سيطرة شركة هانيويل، والذي لا يمكن معالجته أو إذا كان يمكن معالجته لم تتم معالجته خلال فترة التصحيح التي تحددها سلطات صلاحية الطيران.	الإنهاء
تخضع هذه الاتفاقية لأنظمة إنجلترا وويلز، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى التحكيم وفقًا لقواعد التحكيم الخاصة بإنجلترا وويلز والتي تدار من قبل غرفة التجارة الدولية.	النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي
المصدر: الشركة	

ز. اتفاقية الصيانة المبرمة مع شركة سافران لاندينغ سيستمز

جدول ١٣-٤٧: اتفاقية الصيانة المبرمة مع شركة سافران لاندينغ سيستمز

عنوان الاتفاقية	اتفاقية صيانة مع شركة سافران
الأطراف	- الشركة - شركة سافران
التاريخ	١٣/٠٩/١٤٤٣هـ (الموافق ١٤/٠٤/٢٠٢٢م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تبدأ مدة هذه الاتفاقية في ١٣/٠٩/١٤٤٣هـ (الموافق ١٤/٠٤/٢٠٢٢م)، بأثر رجعي اعتباراً من ٢٨/٠٤/١٤٤٣هـ (الموافق ١٣/١٢/٢٠٢٠م) فيما يتعلق بالطائرات المصنفة على أنها «شاغلة»، وبأثر رجعي اعتباراً من ٠٤/٠٣/١٤٤٠هـ (الموافق ١٢/١١/٢٠١٨م) فيما يتعلق بالطائرات المصنفة على أنها «جديدة»، وتستمر بعد ذلك حتى ١٨/٠٨/١٤٥٥هـ (الموافق ١١/١١/٢٠٢٣م) أو التاريخ الذي تتوقف فيه آخر طائرة عن التشغيل بواسطة الشركة، أيهما يحدث أولاً. يجوز للشركة، وفقاً لتقديرها الخاص، أن تطلب تمديد لمدة خمس سنوات من المدة الأولية لهذه الاتفاقية بموجب إخطار كتابي تستلمه شركة سافران خلال فترة تتراوح بين ١٢ إلى ٦ أشهر قبل نهاية المدة الأولية.
موضوع الاتفاقية	توافق الشركة بموجب الاتفاقية على أن تكون شركة سافران هي المورد الوحيد للعجلة الرئيسية والمكابح الكربونية من أجل تجهيز ١٦ طائرة من طراز A320ceo و ٦٠ طائرة من طراز A320neo. بموجب هذه الاتفاقية، يجب أن تقدم شركة سافران للشركة الخدمات المتعلقة بما يلي: (١) الوثائق الفنية، و(٢) توزيع نشرات الخدمة، و(٣) الدعم الفني في القاعدة الرئيسية للشركة مرة واحدة في السنة على الأقل من قبل ممثل فني من شركة سافران، و(٤) المكابح وأحواض الحرارة، و(٥) جلسات التدريب، و(٦) مجموعة واحدة من أدوات الصيانة الخاصة بالعجلات الرئيسية والمكابح.
التسعير والتعديلات	في مقابل الخدمات المقدمة من شركة سافران، تدفع الشركة رسوم محددة حسب الاتفاقية وحسب آليات الدفع المحددة في الاتفاقية.
الإنهاء	في حال: (١) قامت الشركة بتشغيل أي طائرة ذات عجلات ومكابح بخلاف عجلات ومكابح شركة سافران في أي وقت خلال مدة هذه الاتفاقية، أو يتم استبدال عجلات ومكابح شركة سافران بمعدات منافسة على أي طائرة تشغيلها الشركة، أو (٢) تستخدم الشركة تركيبات أو تركيبات فرعية أو أجزاء لم يتم تصنيعها بواسطة شركة سافران لطائرة واحدة أو أكثر من طائرات الشركة، قبل نهاية مدة هذه الاتفاقية لأي سبب بخلاف الأسباب المحددة في هذه الاتفاقية ويستمر المشتري في تشغيل هذه الطائرة، توافق الشركة على أن تدفع إلى شركة سافران تعويضاً عن، ولكل طائرة من الطائرات المذكورة حسبما هو محدد في الاتفاقية.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع هذه الاتفاقية لأنظمة إنجلترا، ويحال أي نزاع ينشأ عنها ولا يتم حله ودياً إلى التحكيم وفقاً لقواعد التحكيم الخاصة بغرفة التجارة الدولية.

المصدر: الشركة

١٣-٤-٧ اتفاقيات تشغيل وإدارة الطائرات

أبرمت الشركة اتفاقيتين لتشغيل وإدارة الطائرات والتي بموجبها تقدم الشركة خدمات تتعلق بالطيران العارض، وهي رحلات طيران خاصة لا تعد جزءاً من جدول رحلات الشركة المعلن عنه، واستغلال الطائرات بالشكل الأمثل تجارياً مثل خدمات المناولة والتموين والنظافة وجميع خدمات الطرف الثالث المتعلقة بالصيانة والفحص الدقيق والاختبار والإصلاح وغيرها من الخدمات. وبلغ إجمالي الإيرادات المتحصلة عن اتفاقيات تشغيل وإدارة الطائرات ١٦,١ مليون ريال سعودي وصفر ريال سعودي و٢٢,٦ مليون ريال سعودي وصفر مليون ريال سعودي، على التوالي للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، ومثلت ما نسبته ٠,٦٪ وصفر و٠,٤٪ وصفر من إجمالي الإيرادات، على التوالي، لنفس الفترات. فيما يلي ملخص للشروط الرئيسية لاتفاقيات تشغيل وإدارة الطائرات التي أبرمتها الشركة.

أ. اتفاقية تشغيل وإدارة الطائرات (الأولى)

جدول ١٣-٤٨: اتفاقية تشغيل وإدارة الطائرات (الأولى)

عنوان الاتفاقية	اتفاقية تشغيل وإدارة مع كل من شركة كال إير والشركة الوطنية لخدمات الطيران (الأولى)
الأطراف	- الشركة - شركة كال إير - الشركة الوطنية لخدمات الطيران
التاريخ	١٤٣١/٠٣/٠٥ هـ (الموافق ٢٠١٠/٠٢/١٩م)، والمعدلة بتاريخ ١٤٤٣/٠٢/٢٢ هـ (الموافق ٢٠٢١/٠٩/٢٩م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري الاتفاقية لمدة سنتين تبدأ في تاريخ ١٤٤٣/٠٢/٢٢ هـ (الموافق ٢٠٢١/٠٩/٢٩م)، يتم تجديدها تلقائياً لفترات متتالية مدتها عام واحد لكل منها ما لم يقدم أي من الطرفين إخطاراً قبل شهرين من نهاية هذه الاتفاقية.
موضوع الاتفاقية	تحصل شركة كال إير بموجب الاتفاقية على خدمات الإدارة والتشغيل الخاصة بالشركة فيما يتعلق بالرحلات الجوية العارضة بالكامل بالإضافة إلى الآراء والمساعدة اللازمة في جميع الأمور المتعلقة بالإدارة والصيانة في تشغيل الطائرة تجارياً كرحلة عارضة. وبناءً على ذلك، توافق الشركة الوطنية لخدمات الطيران على ضمان ودفع أي مستحقات وفواتير مستحقة من شركة كال إير.
التسعير والتعديلات	في مقابل الخدمات التي تقدمها الشركة، تدفع شركة كال إير رسوماً محددة وفقاً ما هو مذكور في الاتفاقية. إضافة إلى ذلك، يتعين على شركة كال إير تقديم دفعة مقدمة عند التوقيع على تنفيذ هذه الاتفاقية بما يعادل مبلغ شهرين وفقاً للرسوم المذكورة في الاتفاقية، كرصيد سيتم إعادته إلى شركة كال إير عند انتهاء صلاحية هذه الاتفاقية وبعد تسوية جميع المدفوعات المستحقة.
الإنهاء	يجوز إنهاء هذه الاتفاقية، عند وقوع أي من الأحداث التالية: - عند الخسارة الكلية للطائرة التي يتم تشغيلها. - عند تقديم إخطار كتابي مسبق مدته ٩٠ يوماً.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية للأنظمة واللوائح السارية في المملكة، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى المحاكم التجارية في الرياض.
المصدر: الشركة	

ب. اتفاقية تشغيل وإدارة الطائرات (الثانية)

جدول ١٣-٤٩: اتفاقية تشغيل وإدارة الطائرات (الثانية)

عنوان الاتفاقية	اتفاقية تشغيل وإدارة مع كل من شركة كال إير والشركة الوطنية لخدمات الطيران (الثانية)
الأطراف	- الشركة - شركة كال إير - الشركة الوطنية لخدمات الطيران
التاريخ	١٥/٠٥/١٤٣٩هـ (الموافق ٠١/٠٢/٢٠١٨م)، والمعدلة بتاريخ ٢٦/٠٣/١٤٤٣هـ (الموافق ٠١/١١/٢٠٢١م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	مدة هذه الاتفاقية هي عامين تبدأ في ٢٦/٠٣/١٤٤٣هـ (الموافق ٠١/١١/٢٠٢١م)، يتم تجديدها تلقائيًا لفترات متتالية مدتها عام واحد لكل منها ما لم يقدم أي من الطرفين إخطارًا قبل ٣ أشهر من نهاية هذه الاتفاقية.
موضوع الاتفاقية	تقوم الشركة بموجب الاتفاقية بتقديم خدمات مراكز المراقبة والمتابعة الإدارية والإشراف على خدمات مراقبة الصيانة والعمليات فيما يتعلق بالرحلات الجوية العارضة بالكامل لشركة كال إير. وبناءً على ذلك، توافق شركة خدمات الطيران الوطنية على ضمان ودفع أي مستحقات وفواتير مستحقة من شركة كال إير.
التسعير والتعديلات	تدفع شركة كال إير مقابل الخدمات التي تقدمها الشركة، رسوم محددة وفقًا ما هو مذكور في الاتفاقية. يجب على شركة كال إير، أن تقدم شركة مدفوعات مسبقة لأي رسوم مستحقة لأطراف ثالثة.
الإنهاء	يجوز إنهاء الاتفاقية، عند وقوع أي من الأحداث التالية: - عند الخسارة الكلية للطائرة التي يتم تشغيلها؛ و - عند تقديم إخطار كتابي مسبق مدته ٩٠ يومًا.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية للأنظمة واللوائح السارية في المملكة، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى المحاكم التجارية في الرياض.
المصدر: الشركة	

١٣-٤-٨ اتفاقية شروط الشراء لمنتجات إلكترونيات الطيران المبرمة مع شركة روكويل كولينز

أبرمت الشركة اتفاقية شروط الشراء لمنتجات إلكترونيات الطيران مع شركة روكويل كولينز (Rockwell Collins, Inc.)، والتي تقوم الشركة بموجبها بشراء منتجات الطيران التي ستقوم شركة روكويل كولينز (Rockwell Collins, Inc.) بتركيبها على طائرات الشركة من طراز إيرباص (A320neo).

فيما يلي ملخص للشروط الرئيسية لاتفاقية شروط الشراء لمنتجات إلكترونيات الطيران المبرمة مع شركة روكويل كولينز (Rockwell Collins, Inc.).

جدول ١٣-٥٠: اتفاقية شروط الشراء لمنتجات إلكترونيات الطيران المبرمة مع شركة روكويل كولينز

عنوان الاتفاقية	اتفاقية شروط شراء لمنتجات إلكترونيات الطيران مع شركة روكويل كولينز (Rockwell Collins, Inc.)
الأطراف	- الشركة - شركة روكويل كولينز (Rockwell Collins, Inc.)
التاريخ	٠٤/٠٣/١٤٤٤هـ (الموافق ٣٠/٠٩/٢٠٢٢م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري مدة الاتفاقية من تاريخ ٠٤/٠٣/١٤٤٤هـ (الموافق ٣٠/٠٩/٢٠٢٢م)، وتنتهي بتاريخ ١٥/٠٨/١٤٥٠هـ (الموافق ٢١/١٢/٢٠٢٨م)، أو تسليم آخر طائرة، أيهما أقرب، ويجوز تمديد مدة الاتفاقية باتفاق الأطراف.
موضوع الاتفاقية	تقوم الشركة بموجب الاتفاقية بشراء منتجات يتم تركيبها بواسطة شركة روكويل كولينز على أسطول طائرات الشركة المكون من ٦٠ طائرة مؤكدة و ٦٠ طائرة اختيارية من طراز (A320neo) والتي من المقرر تسليمها بدءًا من عام ٢٠١٨م حتى عام ٢٠٢٨م. بالإضافة إلى ذلك، يجب أن تحتفظ شركة روكويل كولينز في منشآتها بموظفين مؤهلين لتزويد الشركة بخدمات دعم المنتج مثل البيانات الفنية والتدريب والمساعدة الفنية للخدمة الميدانية وخدمات التعديل والإصلاح. تشمل هذه المنتجات التي سيتم تركيبها بواسطة شركة روكويل كولينز ما يلي: - منتجات الملاحة. - منتجات الاتصالات. - منتجات رادار الطقس. - برامج التحكم التشغيلية للطيران.
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة رسوم مقابل الخدمات التي تقدمها شركة روكويل كولينز حسبما تم النص عليها في الاتفاقية.

يجوز لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية أو أي طلبات شراء مقدمة بموجبها في حال حدوث إخلال مادي من قبل الطرف الآخر، وعدم معالجة هذا الإخلال خلال ٩٠ يوماً (أو في حال الإخلال بالتزامات الدفع بموجب الاتفاقية، خلال ٣٠ يوماً) بموجب تقديم إشعار كتابي من الطرف الآخر يحدد فيه طبيعة هذا الإخلال، مع مراعاة أنه إذا كان الإخلال جوهري (بخلاف الإخلال بالتزامات الدفع) ذا طبيعة يمكن علاجه، ولكن لا يمكن علاجه بشكل معقول خلال ٩٠ يوماً، والتي يجب على الطرف المقصر توفير خطة بجدول زمني بحلول موعد معالجة هذا الإخلال، فلن يحق للطرف غير المخالف إنهاء الاتفاقية طالما أن الطرف المخالف بدأ في معالجة الإخلال في أقرب وقت ممكن بشكل معقول بعد بداية فترة التسعين يوماً.	الإنهاء
تخضع الاتفاقية لأنظمة إنجلترا، ويكون الاختصاص القضائي غير الحصري لأي نزاع ينشأ عنها للمحاكم في إنجلترا.	النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي
المصدر: الشركة	

٩-٤-١٣ اتفاقية تأجير الطائرات للحج المبرمة مع الوفد العام للحج إلى الديار الإسلامية المقدسة في السنغال

أبرمت الشركة اتفاقية تأجير طائرات للحج مع الوفد العام للحج إلى الديار الإسلامية المقدسة في السنغال (ويشار إليه فيما يلي بـ «وفد الحج السنغالي»)، حيث يقوم وفد الحج السنغالي بموجب هذه الاتفاقية باستئجار طائرات الشركة لاستخدامها في نقل الحجاج.

جدول ١٣-٥١: اتفاقية تأجير الطائرات للحج المبرمة مع الوفد العام للحج إلى الديار الإسلامية المقدسة في السنغال

اتفاقية تأجير الطائرات للحج وفد الحج السنغالي	عنوان الاتفاقية
الشركة وفد الحج السنغالي	الأطراف
١٤٤٤/٠٨/٢٣ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٣/١٥ م)	التاريخ
تسري الاتفاقية لمدة ٣ سنوات، وتبدأ في تاريخ ١٤٤٤/٠٨/٢٣ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٣/١٥ م)، وتنتهي عند آخر رحلة مغادرة للحج في عام ٢٠٢٥ م.	مدة الاتفاقية وآلية تجديدها
يقوم وفد الحج السنغالي بموجب الاتفاقية باستئجار طائرات الشركة كلياً أو جزئياً لنقل الحجاج من وإلى المملكة لأداء فريضة الحج.	موضوع الاتفاقية
يدفع وفد الحج السنغالي مقابل الخدمات التي تقدمها الشركة وفقاً لأحكام الاتفاقية.	التسعير والتعديلات
يحق للطرفين إنهاء الاتفاقية بموجب إشعار كتابي مسبق في حال وقوع أي من الحالات التالية: - إفسار أي من الطرفين، أو قيام أحدهم بإحالة عامة لصالح الدائنين، أو إفلاسه، أو إذا تم تعيين حارس قضائي على كل أو معظم ممتلكاته. - تصفية أي من الطرفين.	الإنهاء
تخضع الاتفاقية للأنظمة واللوائح السارية في المملكة، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى التحكيم بموجب القواعد المعمول بها في المركز السعودي للتحكيم التجاري.	النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي
المصدر: الشركة	

١٣-٤-١٠ اتفاقيات خدمات المناولة الأرضية

أبرمت الشركة ٩ اتفاقيات خدمات مناولة أرضية مع عدد من الأطراف، حيث تستعين الشركة من خلال هذه الاتفاقيات بمقدمي خدمات خارجيين لتقديم الخدمات الأرضية بما يتوافق مع أنظمة السلامة المحلية والدولية، مثل التنسيق مع السلطات المحلية وخدمات الإشراف والتنسيق فيما يتعلق برحلات الشركة ومناولة الأمتعة وسحب الطائرات وخدمات الركاب في مرافق مطارات متفق عليها بموجب الاتفاقيات، كما يجب على الشركة تزويد مقدمي الخدمات بالمعلومات والتوجيهات الكافية التي تمكنهم من أداء خدمات المناولة كما ينبغي. وبلغ إجمالي التكاليف الناتجة عن خدمات مناولة الأرضية ١١٦,٤ مليون ريال سعودي و ٢٧٦,٨ مليون ريال سعودي و ٣٢٩,٩ مليون ريال سعودي و ٣٦٦,٢ مليون ريال سعودي، على التوالي للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، ومثلت ما نسبته ٤,٤٪ و ٦,١٪ و ٥,٧٪ و ٦,٨٪ من إجمالي التكاليف، على التوالي، لنفس الفترات. وفيما يلي ملخص لاتفاقيات خدمات المناولة الأرضية التي أبرمتها الشركة:

أ. اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية (الأولى)

جدول ١٣-٥٢: اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية (الأولى)

عنوان الاتفاقية	اتفاقية خدمات مناولة أرضية مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية (الأولى)
الأطراف	- الشركة - الشركة السعودية للخدمات الأرضية
التاريخ	١٤٤١/٠٥/٠٦ هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠١/٠١ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري الاتفاقية لمدة ٥ سنوات، وتبدأ في تاريخ ١٤٤١/٠٥/٠٦ هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠١/٠١ م).
موضوع الاتفاقية	تقوم الشركة السعودية للخدمات الأرضية بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بالخدمات المتعلقة بالمناولة الأرضية في جميع مطارات المملكة. وتشمل هذه الخدمات، على سبيل المثال لا الحصر، التنسيق مع الجهات الحكومية ووضع إجراءات محلية والإشراف على تنفيذها، واتخاذ الإجراءات المطلوبة للرد على أي خطابات موجهة إلى الشركة من قبل جهات أخرى، وخدمات الإشراف والتنسيق، وتوفير الخدمات الخاصة بالركاب والدعم.
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة رسوم مناولة مقابل خدمات الشركة السعودية للخدمات الأرضية بحسب نوع الطائرة لكل هبوط وإقلاع في المطارات السعودية وفقاً لأحكام الاتفاقية.
الإنهاء	في حال فشلت الشركة السعودية للخدمات الأرضية في توفير مستوى مُرضٍ دائماً من الخدمة من خلال عدم تلبية معايير الخدمة المتفق عليها بشكل متكرر، فيحق للشركة تقديم إشعار للشركة السعودية للخدمات الأرضية بطلب تصحيحات محددة خلال ٣٠ يوماً. وإذا لم التصحيح خلال ٣٠ يوماً، فيتم تحذير الشركة السعودية للخدمات الأرضية كتابياً، وإذا فشلت الشركة السعودية للخدمات الأرضية بعد ٦٠ يوماً من هذا التحذير في التصحيح بشكل كامل، فيحق للشركة إنهاء الاتفاقية.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية للأنظمة واللوائح السارية في المملكة، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى المحاكم المختصة في المملكة.
المصدر: الشركة	

ب. اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية (الثانية)

جدول ١٣-٥٣: اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية (الثانية)

عنوان الاتفاقية	اتفاقية خدمات مناولة أرضية مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية (الثانية)
الأطراف	- الشركة - الشركة السعودية للخدمات الأرضية
التاريخ	١٤٣٩/٠٤/١٤ هـ (الموافق ٢٠١٨/٠١/٠١ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري مدة الاتفاقية من تاريخ ١٤٤٥/٠٥/١٩ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠١/٠١ م) وتنتهي بتاريخ ١٤٥٠/٠٨/١٥ هـ (الموافق ٢٠٢٨/١٢/٣١ م).
موضوع الاتفاقية	تقوم الشركة السعودية للخدمات الأرضية بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بالخدمات المتعلقة بالمناولة الأرضية لغرض الحج والعمرة. وتشمل هذه الخدمات، على سبيل المثال لا الحصر، التنسيق مع الجهات الحكومية ووضع إجراءات محلية والإشراف على تنفيذها، واتخاذ الإجراءات المطلوبة للرد على أي خطابات موجهة إلى الشركة من قبل جهات أخرى، وخدمات الإشراف والتنسيق، وتوفير الخدمات الخاصة بالركاب والدعم.
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة مقابل خدمات الشركة السعودية للخدمات الأرضية لرحلات العمرة وفقاً لأحكام الاتفاقية.
الإنهاء	يحق لأي من الطرفين إنهاء اتفاقية المناولة الأرضية مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية في أي وقت خلال مدة الاتفاقية عن طريق إرسال إخطار مسبق مدته ستة أشهر إلى الطرف الآخر.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية للأنظمة واللوائح السارية في المملكة، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى المحاكم المختصة في المملكة.
المصدر: الشركة	

ج. اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع شركة خدمات المطار الملكية

جدول ١٣-٥٤: اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع شركة خدمات المطار الملكية

عنوان الاتفاقية	اتفاقية خدمات مناولة أرضية مع شركة خدمات المطار الملكية
الأطراف	- الشركة - شركة خدمات المطار الملكية
التاريخ	١٦/٠٤/١٤٤٢ هـ (الموافق ١٢/٠١/٢٠٢٠ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري الاتفاقية لمدة ٥ سنوات، وتبدأ في تاريخ ١٦/٠٤/١٤٤٢ هـ (الموافق ١٢/٠١/٢٠٢٠ م)، قابلة للتجديد عن طريق التفاوض والاتفاق بين الطرفين قبل انتهاء مدة الاتفاقية.
موضوع الاتفاقية	تقوم شركة خدمات المطار الملكية بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بالخدمات الأرضية في جميع المطارات الدولية في باكستان. وتشمل هذه الخدمات، على سبيل المثال لا الحصر، الاتصال بالجهات الحكومية، وإنشاء إجراءات محلية والحفاظ عليها، واتخاذ إجراءات بشأن أي اتصالات موجهة إلى الشركة من قبل جهات أخرى، وخدمات الإشراف والتنسيق، وتوفير الخدمات الخاصة بالركاب، والدعم، والتحكم في الحمولة، والأمن وخدمات الشحن والبريد وعمليات الطيران وصيانة الطائرات.
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة رسوم مناولة مقابل خدمات شركة خدمات المطار الملكية حسب نوع الطائرة لكل هبوط وإقلاع في جميع المطارات الدولية في باكستان وفقاً لأحكام الاتفاقية.
الإنهاء	يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في أي وقت خلال مدتها عن طريق تقديم إشعار مسبق قبل ٦٠ يوماً إلى الطرف الآخر.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية للأنظمة واللوائح السارية في المملكة، ويحال أي نزاع ينشأ عنها، ويتعذر حله بشكل ودي، إلى المحاكم المختصة في المملكة.

المصدر: الشركة

د. اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع شركة الأمد السعودي لخدمات المطارات والنقل السعودي

جدول ١٣-٥٥: اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع شركة الأمد السعودي لخدمات المطارات والنقل السعودي

عنوان الاتفاقية	اتفاقية خدمات مناولة أرضية مع شركة الأمد السعودي لخدمات المطارات والنقل السعودي (شركة الأمد السعودي)
الأطراف	- الشركة - شركة الأمد السعودي
التاريخ	١٧/٠٨/١٤٤١ هـ (الموافق ١٠/٠٤/٢٠٢٠ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري الاتفاقية لمدة ٥ سنوات، وتبدأ في تاريخ ١٧/٠٨/١٤٤١ هـ (الموافق ١٠/٠٤/٢٠٢٠ م).
موضوع الاتفاقية	تقوم شركة الأمد السعودي بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بالخدمات الأرضية في مطار الملك عبد العزيز الدولي ومطار الملك خالد الدولي ومطار الملك فهد الدولي ومطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي ومطار جيزان الإقليمي ومطار أبها الدولي. وتتعلق هذه الخدمات بالنقل البري بحافلات الركاب عند الوصول والمغادرة، وحافلات الطاقم عند الوصول والمغادرة، ونقل الركاب من كبار الشخصيات وخدمات المصاعد الطبية.
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة رسوم مناولة مقابل خدمات شركة الأمد السعودي حسب الاتفاقية
الإنهاء	يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية إذا لم يرغب في الاستمرار حتى نهاية مدتها، وذلك بعد تقديم إشعار كتابي مسبق مدته ٦٠ يوماً.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية للأنظمة واللوائح السارية في المملكة، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى المحاكم المختصة في المملكة.

المصدر: الشركة

٥. اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع شركة فلاي مونتينيغرو للمناولة الأرضية ذ.م.م

جدول ١٣-٥: خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع شركة فلاي مونتينيغرو للمناولة الأرضية ذ.م.م

عنوان الاتفاقية	اتفاقية خدمات مناولة أرضية مع شركة فلاي مونتينيغرو للمناولة الأرضية ذ.م.م (Fly Montenegro Ground Handling LLC) (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة فلاي مونتينيغرو»)
الأطراف	- الشركة - شركة فلاي مونتينيغرو
التاريخ	١٤٤٣/١٢/٢٦ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٧/٢٦ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري الاتفاقية لمدة ٥ سنوات، وتبدأ في تاريخ ١٤٤٣/١٢/٢٦ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٧/٢٦ م).
موضوع الاتفاقية	تقوم شركة فلاي مونتينيغرو بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بالخدمات الأرضية في مطارات نيفات وبودغوريتسا. وتتعلق هذه الخدمات بخدمات الإدارة وخدمات الركاب وخدمات المدرج والتحكم في الحمولة وعمليات الطيران وخدمات الدعم والأمن.
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة مقابل خدمات شركة فلاي مونتينيغرو، الرسوم المحددة في الاتفاقية. بالإضافة إلى ذلك، تقدم شركة فلاي مونتينيغرو خدمات إضافية بناءً على طلب الشركة مقابل رسوم محددة مسبقاً. ويتم سداد أي مدفوعات تقوم بها شركة فلاي مونتينيغرو نيابة عن الشركة بسعر التكلفة.
الإنهاء	يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية إذا لم يرغب في الاستمرار حتى نهاية مدتها، وذلك بعد تقديم إشعار كتابي مسبق مدته ٣٠ يوماً.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية للأنظمة السارية في دولة مونتينيغرو، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى المحاكم التجارية في مونتينيغرو.
المصدر: الشركة	

٦. اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع شركة خدمات مناولة الطيران (الأردن) المحدودة

جدول ١٣-٥٧: اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع شركة خدمات مناولة الطيران (الأردن) المحدودة

عنوان الاتفاقية	اتفاقية خدمات مناولة أرضية مع شركة خدمات مناولة الطيران (الأردن) المحدودة (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة خدمات مناولة الأردن»)
الأطراف	- الشركة - شركة خدمات مناولة الأردن
التاريخ	١٤٣٣/١١/١٥ هـ (الموافق ٢٠١٢/١٠/٠١ م)، والمعدلة في تاريخ ١٤٣٥/٠٢/١٢ هـ (الموافق ٢٠١٣/١٢/١٥ م) وتاريخ ١٤٤٢/٠٣/١٥ هـ (الموافق ٢٠٢٠/١١/٠١ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري الاتفاقية لمدة ٥ سنوات، وتبدأ في تاريخ ١٤٤٢/٠٣/١٥ هـ (الموافق ٢٠٢٠/١١/٠١ م).
موضوع الاتفاقية	تقوم شركة خدمات مناولة الأردن بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بخدمات متعلقة بالمناولة الأرضية في مطار الملكة علياء الدولي بالأردن. وتتعلق هذه الخدمات بالتمثيل والإدارة والإشراف، وخدمات الركاب، وخدمات المدرج، والتحكم في الأحمال، والاتصالات وعمليات الطيران، وخدمات الشحن والبريد، وخدمات الدعم والأمن.
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة رسوم مقابل خدمات شركة خدمات مناولة الطيران بحسب نوع الطائرة ونوع الخدمة وفقاً للاتفاقية.
الإنهاء	يحق للشركة إنهاء الاتفاقية في الحالات التالية: - إذا أخلت شركة خدمات مناولة الأردن في توفير مستويات الخدمة المتفق عليها بشكل مادي، ولم تقم بمعالجة هذا الإخلال خلال ٣٠ يوماً. - حدوث تغيير جوهري في الجدول الزمني أو التردد أو نوع الطائرة مما يؤدي إلى عدم قدرة الأطراف على الاتفاق على تعديل الأسعار. - إخفاق شركة خدمات مناولة الأردن في تنفيذ أي من التزاماتها بموجب الاتفاقية. ويحق لشركة خدمات مناولة الأردن إنهاء الاتفاقية في الحالات التالية: - حدوث تغيير جوهري في الجدول الزمني أو التردد أو نوع الطائرة مما يؤدي إلى عدم قدرة الأطراف على الاتفاق على تعديل الأسعار. - إخفاق الشركة في تنفيذ أي من التزاماتها بموجب الاتفاقية. كما يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية إذا لم يرغب في الاستمرار حتى نهاية مدتها، وذلك بعد تقديم إشعار كتابي مسبق مدته ٩٠ يوماً.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية للأنظمة السارية في المملكة الأردنية الهاشمية، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى المحاكم التجارية في المملكة الأردنية الهاشمية.
المصدر: الشركة	

ج. اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع الخطوط الجوية الجزائرية

جدول ١٣-٥٨: اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع الخطوط الجوية الجزائرية

عنوان الاتفاقية	اتفاقية خدمات مناولة أرضية مع الخطوط الجوية الجزائرية
الأطراف	- الشركة - الخطوط الجوية الجزائرية
التاريخ	١٩/٠٦/١٤٤٥ هـ (الموافق ٠١/٠١/٢٠٢٤ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري الاتفاقية لمدة ٣ سنوات، وتبدأ في تاريخ ١٩/٠٦/١٤٤٥ هـ (الموافق ٠١/٠١/٢٠٢٤ م).
موضوع الاتفاقية	تقوم الخطوط الجوية الجزائرية بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بخدمات متعلقة بالمناولة الأرضية في جميع مطارات الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية. وتتعلق هذه الخدمات بالتمثيل والوظائف الإدارية والإشراف والتنسيق وخدمات الركاب وخدمات المغادرة والوصول وخدمات المدرج والتنظيم ومواقف السيارات والمواصلات من المدرج إلى الطائرة والتحميل والتفريغ وتدابير السلامة ونقل الطائرات والتنظيف الداخلي والتحميل وعمليات التحكم والطيران وخدمات الدعم والأمن.
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة رسوم مناولة ورسوم خدمات مقابل خدمات الخطوط الجوية الجزائرية وفقاً لأحكام الاتفاقية.
الإنهاء	يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية إذا لم يرغب في الاستمرار حتى نهاية مدتها، وذلك بعد تقديم إشعار كتابي مسبق مدته ٦٠ يوماً.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية للأنظمة السارية في الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى المحاكم التجارية في الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية.

المصدر: الشركة

ح. اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع مقدم خدمات (٣)

جدول ١٣-٥٩: اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع مقدم خدمات (٣)

عنوان الاتفاقية	اتفاقية خدمات مناولة أرضية مع مقدم خدمات (٣)
الأطراف	- الشركة - مقدم خدمات (٣)
التاريخ	١٧/٠٤/١٤٤٥ هـ (الموافق ٠١/١١/٢٠٢٣ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري الاتفاقية لمدة ٥ سنوات، وتبدأ في تاريخ ١٧/٠٤/١٤٤٥ هـ (الموافق ٠١/١١/٢٠٢٣ م).
موضوع الاتفاقية	يقوم مقدم خدمات (٣) بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بخدمات متعلقة بالمناولة الأرضية في مصر. وتتعلق هذه الخدمات بالتمثيل والوظائف الإدارية والإشراف والتنسيق وخدمات الركاب وخدمات المغادرة والوصول ومراقبة الأحمال وعمليات الطيران وخدمات الدعم وخدمات الأمن.
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة مقابل خدمات مقدم خدمات (٣)، الرسوم المحددة في الاتفاقية مقابل كل خدمة.
الإنهاء	يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية إذا لم يرغب في الاستمرار حتى نهاية مدتها، وذلك بعد تقديم إشعار كتابي مسبق مدته ٦٠ يوماً.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع هذه الاتفاقية للأنظمة السارية في جمهورية مصر العربية.

المصدر: الشركة

ط. اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع شركة أحد فروع شركة خطوط سيلك وي المحدودة

جدول ١٣-٦٠: اتفاقية خدمات المناولة الأرضية المبرمة مع شركة أحد فروع شركة خطوط سيلك وي المحدودة

عنوان الاتفاقية	اتفاقية خدمات مناولة أرضية مع شركة خطوط سيلك وي المحدودة
الأطراف	- الشركة - شركة خطوط سيلك وي المحدودة
التاريخ	١٧/٠٩/١٤٣٩ هـ (الموافق ٠١/٠٦/٢٠١٨ م)، والمعدلة بتاريخ ١٩/٠٦/١٤٤٥ هـ (الموافق ٠١/٠١/٢٠٢٤ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري الاتفاقية من تاريخ ٠٤/٠٤/١٤٤١ هـ (الموافق ٠١/١٢/٢٠١٩ م) وتنتهي بتاريخ ١١/٠٧/١٤٤٧ هـ (الموافق ٣١/١٢/٢٠٢٥ م).
موضوع الاتفاقية	تقوم شركة خطوط سيلك وي المحدودة بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بخدمات متعلقة بالمناولة الأرضية في أذربيجان. وتتعلق هذه الخدمات بوظائف الإدارة وخدمات الركاب وخدمات المنحدر والتحكم في الأحمال وعمليات الطيران وخدمات الدعم وخدمات الأمن.
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة مقابل خدمات شركة خطوط سيلك وي المحدودة الرسوم المحددة في الاتفاقية مقابل كل خدمة. بالإضافة إلى ذلك، تدفع الشركة رسومًا مقابل أي خدمات إضافية تقدمها شركة سيلك وي وفقًا للجدول الزمني المتفق عليه بموجب الاتفاقية.
الإنهاء	يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية إذا لم يرغب في الاستمرار حتى نهاية مدتها، وذلك بعد تقديم إشعار كتابي مسبق مدته ٦٠ يومًا.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	يحال أي نزاع ينشأ عن هذه الاتفاقية إلى المحكمة الواقعة في موقع المدعى عليه.
المصدر: الشركة	

١٣-٤-١١ اتفاقية خدمات التموين المبرمة مع شركة كاتريون

أبرمت الشركة اتفاقية خدمات تموين مع شركة كاتريون، والتي تقوم شركة كاتريون بموجبها بخدمات تقديم الطعام أثناء الرحلات الجوية للشركة، بما في ذلك توفير الوجبات والمخزون المرتبط بها وبيع المنتجات أثناء الرحلات الجوية. كما تدير شركة كاتريون مبيعات المنتجات أثناء الرحلات الجوية للشركة.

فيما يلي ملخص للشروط الرئيسية لاتفاقية خدمات التموين المبرمة مع شركة كاتريون.

جدول ١٣-٦١: اتفاقية خدمات التموين المبرمة مع شركة كاتريون

عنوان الاتفاقية	اتفاقية خدمات تموين مع شركة كاتريون
الأطراف	- الشركة - شركة كاتريون
التاريخ	٠٢/١٢/١٤٤٣ هـ (الموافق ٠١/٠٧/٢٠٢٢ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري الاتفاقية لمدة ٤ سنوات، وتبدأ في تاريخ ٠٢/١٢/١٤٤٣ هـ (الموافق ٠١/٠٧/٢٠٢٢ م)، وتستمر ما لم يتم إنهاؤها.
موضوع الاتفاقية	تقوم شركة كاتريون بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بخدمات تقديم الطعام على متن الطائرة، بما في ذلك توفير الوجبات والمخزون ذي الصلة (ويشار إليها فيما يلي بـ «خدمات كاتريون»). بالإضافة إلى الضمان والحفاظ على الجودة والتخزين الآمن لجميع المواد الغذائية المنتجة للشركة والتي يتم تسليمها وأثناء النقل وتحمل الطائرات. كما تلتزم شركة كاتريون بتوفير خدمات كاتريون للشركة في كل موقع وفقًا لشروط وأحكام الاتفاقية، والتأكد من تقديمها في الوقت المناسب باستخدام المركبات والسائقين والمعدات المناسبة، ويجب أن تلتزم بمتطلبات السلامة وجميع الأنظمة واللوائح المعمول بها. ويجب على شركة كاتريون التأكد من أن جميع ممتلكات الشركة التي في حوزتها، أو تحت سيطرتها، سيتم استخدامها حصريًا أو فيما يتعلق بتوفير خدمات كاتريون.
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة مقابل خدمات كاتريون، بنودًا ذات سعر وحدة وبنودًا ذات سعر ثابت متفق عليها حسب الاتفاقية على النحو الموضح في الاتفاقية وفقًا لما يلي: - البنود ذات سعر الوحدة: - الطعام والمشروبات. - أي مواد غير غذائية محملة على متن الطائرة.

يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية بموجب الآتي: - عن طريق تقديم إشعار كتابي إلى الطرف الآخر، وفقاً لتقديره المطلق، في حال قيام الطرف الذي تم إخطاره بإخلال جوهري لأي شرط من شروط الاتفاقية وعدم معالجة هذا الإخلال خلال ٣٠ يوماً من تلقي الإشعار الكتابي. - فوراً في أي وقت إذا أصبح الطرف الآخر معسراً أو قام بإحالة عامة لصالح دائنيه أو الإفلاس أو إعادة الترتيب أو إعادة تسوية المديونية من قبله أو ضده. - وقوع قوة قاهرة. - في حال عدم استلام مبلغ غير متنازع عليه من الشركة خلال أو قبل ٤٥ يوماً من تاريخ استحقاقه. بالإضافة إلى ذلك، يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية دون سبب في أي وقت عن طريق تقديم إشعار كتابي لا يقل عن ٣ أشهر إلى الطرف الآخر قبل تاريخ الإنهاء الفعلي المحدد في الإشعار.	الإنهاء
تخضع الاتفاقية للأنظمة واللوائح السارية في المملكة. يحل أي نزاع ينشأ عن أو فيما يتعلق بالاتفاقية من خلال ممثلي الأطراف، وإذا لم يتم حله من قبل ممثلي الأطراف خلال ١٠ أيام، فيحل النزاع من خلال المديرين العامين للأطراف، إذا لم يتم حله بواسطة المدير العام للطرفين خلال ٣٠ يوماً، ويحال النزاع إلى المحاكم المختصة في مدينة الرياض بالمملكة.	النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي

المصدر: الشركة

١٣-٤-١٢ اتفاقيات مشاركة رموز الطيران (Code Sharing)

أبرمت الشركة اتفاقيتي مشاركة رموز طيران (Code Sharing) مع عدد من الأطراف، حيث تتعاون الشركة وشركات الطيران الأخرى من خلال هذه الاتفاقيات في نقل الركاب والأمتعة بواسطة طائرات شركة الطيران الأخرى، وذلك من خلال تشغيل الرحلات من قبل إحدى الشركتين المتعاونتين وبيع التذاكر من قبل كلا الشركتين المتعاونتين. مما يسمح لمرونة الحجز وتعدد خيارات الرحلات (وللمزيد من المعلومات حول المخاطر المتعلقة باتفاقيات مشاركة رموز طيران (Code Sharing)، الرجاء مراجعة القسم رقم ٢-١-٣٧ «المخاطر المتعلقة بالعلاقات التجارية مع شركات الطيران الأخرى» من هذه النشرة). وبلغ إجمالي الإيرادات من طيران ناس منخفض التكلفة الناتجة عن اتفاقيات مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) صفر ريال سعودي و٤,٢ مليون ريال سعودي و٢,١١ مليون ريال سعودي و٢٥,٥ مليون ريال سعودي، على التوالي للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، ومثلت ما نسبته ٠,٠٪، ٠,١٪، ٠,٢٪، ٠,٥٪ من إجمالي إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة، على التوالي، لنفس الفترات. وفيما يلي ملخص لاتفاقيات مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) التي أبرمتها الشركة:

أ. اتفاقية مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) المبرمة مع خطوط بيغاسوس

جدول ١٣-٦٢: اتفاقية مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) المبرمة مع خطوط بيغاسوس

عنوان الاتفاقية	اتفاقية مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) مع خطوط بيغاسوس
الأطراف	- الشركة - خطوط بيغاسوس
التاريخ	١٤٣٦/٠٩/٢٨هـ (الموافق ٢٠١٥/٠٧/١٥م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري المدة الأولية للاتفاقية لمدة ١٢ سنة. تبدأ في تاريخ ١٤٣٦/٠٩/٢٨هـ (الموافق ٢٠١٥/٠٧/١٥م). تجدد تلقائياً لمدة مماثلة ما لم يتم إنهاؤها.
موضوع الاتفاقية	يقوم الطرفان بموجب الاتفاقية بالتعاون، باعتبار أحدهم ناقل تشغيل والآخر ناقل تسويق، في نقل الركاب والأمتعة بالطائرات على مسارات وفقاً للاتفاقية، مما يسمح لكل طرف بتسويق الرحلات الجوية على المسارات التي يديرها الطرف الآخر. وبموجب الاتفاقية، يجب على الأطراف تنسيق جداول رحلاتهم لتحديد وقت الربط للمسافرين على رحلات مشاركة الرموز بشرط أن يحتفظ كل طرف بالحق في تحديد جداول رحلاته الخاصة وفقاً لتقديره المطلق وإخطار الطرف الآخر كتابياً بأي تغيير متوقع في الجدول الزمني فيما يتعلق برحلة المشاركة بالرمز في أقرب وقت ممكن قبل تنفيذ أي تغيير من هذا القبيل. بالإضافة إلى ذلك، يجب على الناقل المشغل إخطار مركز مراقبة عمليات الطيران التابع للناقل التسويقي في حالة إلغاء أو تأخير رحلة مشاركة الرموز ذات الصلة.
التسعير والتعديلات	يتم احتساب إجراءات تسوية الإيرادات الخاصة بالاتفاقية بناءً على الوجهة وسعرها الثابت المدفوع بالدولار الأمريكي لنقل التسويق.

يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية من خلال تقديم إشعار كتابي عند وقوع أي من الحالات التالية: - خلال أي فترة لاحقة، ويصبح الإنهاء ساريًا في اليوم الأول لطرق مشاركة الرمز المنشورة ذات الصلة والتي نشرها اتحاد النقل الجوي الدولي مباشرة بعد اليوم الأخير من فترة ٦ أشهر من التاريخ الذي تم فيه إرسال الإشعار. - انتهاك طرف لأي شرط أو ضمان من الاتفاقية، ويصبح الإنهاء ساريًا عند انقضاء فترة ١٥ يومًا من تاريخ إرسال الإشعار. - قيام طرف بتقديم طلب للإفلاس أو في حالة إعساره. - أصبح طرف خارجي هو المالك المباشر أو غير المباشر لحصة الأغلبية في رأس مال الطرف الآخر أو اكتسب ملكية وسيطرة فعالة مباشرة أو غير مباشرة على الطرف الآخر، سواء من خلال الاستحواذ أو الاندماج أو غير ذلك. - يجوز لناقل التسويق في الاتفاقية إنهاء الاتفاقية في حال عدم امتثال ناقل التشغيل لأي أحكام تأمين ضمن الاتفاقية. - سحب أي الموافقات التنظيمية لطرف أو تعليقها أو انتهاء صلاحيتها أو أنها لم تعد سارية.	الإنهاء
تخضع الاتفاقية لأنظمة إنجلترا، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى الجهة القضائية لمحاكم إنجلترا وويلز بشكل غير حصري.	النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي
	المصدر: الشركة

ب. اتفاقية مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) المبرمة مع الاتحاد للطيران

جدول ١٣-٦٣: اتفاقية مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) المبرمة مع الاتحاد للطيران

اتفاقية مشاركة رموز الطيران (Code Sharing) مع الاتحاد للطيران	عنوان الاتفاقية
الشركة الاتحاد للطيران	الأطراف
١٤٣٣/١٠/٢٥ هـ (الموافق ٢٠١٢/٠٩/١٢ م)، والمعدلة بتاريخ ١٤٣٤/٠٤/٠٣ هـ (الموافق ٢٠١٣/٠٢/١٣ م) وتاريخ ١٤٣٦/١٢/١٥ هـ (الموافق ٢٠١٥/٠٩/٢٨ م)	التاريخ
تسري الاتفاقية لمدة ٦ سنوات، وتبدأ في تاريخ ١٤٣٦/١٢/١١ هـ (الموافق ٢٠١٥/٠٩/٢٤ م). وبموجب ملحق غير مؤرخ للاتفاقية متعلق بترددات المسارات وتخطيط الجدول الزمني، والذي سيصبح ساريًا اعتبارًا من تاريخ ١٤٤٤/٠٩/٠٤ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٣/٢٦ م) ويظل ساري المفعول حتى إشعار آخر.	مدة الاتفاقية وآلية تجديدها
يقوم الطرفان بموجب الاتفاقية بالتعاون، باعتبار أحدهم ناقل تشغيل والآخر ناقل تسويق، من أجل استخدام رمز تحديد شركة الطيران التابع للاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) الخاص بكل منهما في نقل الركاب والأمتعة بالطائرات على مسارات وفقًا للاتفاقية، مما يسمح لكل طرف بتسويق الرحلات الجوية على المسارات التي يديرها الطرف الآخر.	موضوع الاتفاقية
يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في الحالات التالية: - إذا أصبح أي من الطرفين غير قادر على سداد ديونه عند استحقاقها، أو قدم طلبًا للإفلاس أو أصبح معسرًا. - إذا أخل أي من الطرفين بأي من الشروط المادية بموجب الاتفاقية. - إذا قامت حكومة أي من الطرفين بسحب أي تصريح لتشغيل خدماتها. بالإضافة إلى ذلك، يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في أي وقت بموجب تقديم إشعار كتابي مسبق مدته ٩٠ يومًا.	الإنهاء
تخضع الاتفاقية لأنظمة إنجلترا، ويحال أي نزاع ينشأ عنها ولم يتم حله وديًا في غضون ٣٠ يومًا من خلال الإدارة التنفيذية للأطراف إلى الجهة القضائية لمحاكم لندن.	النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي
	المصدر: الشركة

١٣-٤-١٣ اتفاقيات الرحلات المتصلة (Interline)

أبرمت الشركة ٧ اتفاقيات الرحلات المتصلة (Interline) بين الخطوط الجوية، حيث تتعاون بموجبها الشركة وشركات الطيران الأخرى لتسهيل تبادل حركة المسافرين جواً، مما يعني السماح للمسافرين بالسفر عبر رحلات شركات طيران متعددة بموجب حجز واحد، وذلك من خلال دمج جداول الرحلات والخدمات (وللمزيد من المعلومات حول المخاطر المتعلقة باتفاقيات الرحلات المتصلة (Interline)، الرجاء مراجعة القسم رقم ٢-١-٢٧ «المخاطر المتعلقة بالعلاقات التجارية مع شركات الطيران الأخرى» من هذه النشرة). وبلغ إجمالي الإيرادات من طيران ناس منخفض التكلفة المتحصلة عن اتفاقيات الرحلات المتصلة (Interline) ٦,٨ مليون ريال سعودي و ٨,٣ مليون ريال سعودي و ٨,٥ مليون ريال سعودي و ١٢,٣ مليون ريال سعودي، على التوالي للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، ومثلت ما نسبته ٠,٣٪ و ٠,٢٪ و ٠,٢٪ و ٠,٢٪ من إجمالي الإيرادات لطيران ناس منخفض التكلفة، على التوالي، لنفس الفترات. وفيما يلي ملخص الاتفاقيات التي أبرمتها الشركة:

أ. اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) المبرمة مع الخطوط الجوية السعودية

جدول ١٣-٦٤: اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) المبرمة مع الخطوط الجوية السعودية

عنوان الاتفاقية	اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) مع الخطوط السعودية
الأطراف	- الشركة - الخطوط السعودية
التاريخ	١٤٤٥/٠٥/٢٨هـ (الموافق ١٢/١٢/٢٠٢٣م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري الاتفاقية من تاريخ ١٤٤٥/٠٦/٠٢هـ (الموافق ١٢/١٥/٢٠٢٣م)، وتنتهي في تاريخ ١٤٤٦/١٠/٠٢هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٣/٣١م). ويجوز تجديد الاتفاقية لفترات مماثلة بموجب إشعار مدته ٣٠ يوماً قبل نهاية مدة الاتفاقية.
موضوع الاتفاقية	يتعاون بموجب الاتفاقية كلا الطرفين لتسهيل تبادل حركة الركاب الجوية من خلال وضع ترتيبات وشروط خاصة فيما يتعلق بحجوزات الركاب على رحلات كل منهما.
التسعير والتعديلات	سيحصل كل طرف على سعر بمعدل ثابت للاتجاه الواحد بالدولار الأمريكي مقابل النقل لكل قسيمة للحجوزات التي تتم في مخزونهم بناءً على مسار الرحلة وفترة المقعد. ويحصل كل طرف على خصم بنسبة ٧٥٪ من السعر الصافي للتذاكر الصادرة للأطفال، بالإضافة إلى خصم بنسبة ١٠٪ من السعر الصافي للتذاكر الصادرة للرضع. ويتم تسوية المبالغ المستحقة وفقاً لهذه الاتفاقية من خلال غرفة المقاصة التابعة للاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA). ويجوز لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية بشكل فوري، في حال خرق الطرف الآخر بشكل جوهري أي من شروط الاتفاقية.
الإنهاء	بالإضافة إلى ذلك، يجوز لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في أي وقت بتقديم إخطار كتابي مسبق مدته ٣٠ يوماً.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	وتخضع هذه الاتفاقية إلى الأنظمة الحاكمة في المملكة.
المصدر: الشركة	

ب. اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) مع الخطوط الجوية التركية

جدول ١٣-٦٥: اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) مع الخطوط الجوية التركية

عنوان الاتفاقية	اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) مع الخطوط التركية
الأطراف	الشركة الخطوط التركية
التاريخ	١٤٤٢/٠١/١٣هـ (الموافق ٠٩/٠١/٢٠٢٠م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري هذه الاتفاقية في تاريخ ١٤٤٢/٠١/١٣هـ (الموافق ٠٩/٠١/٢٠٢٠م)، وتظل سارية حتى إشعار آخر.
موضوع الاتفاقية	يتعاون بموجبها كلا الطرفين لتسهيل تبادل حركة المسافرين جواً من خلال وضع ترتيبات وشروط خاصة فيما يتعلق بحجوزات المسافرين على رحلات بعضهما البعض.
التسعير والتعديلات	سيحصل كل طرف على سعر بمعدل ثابت للاتجاه الواحد بالدولار الأمريكي مقابل النقل لكل قسيمة للحجوزات التي تتم في مخزونهم بناءً على مسار الرحلة وفترة المقعد. كما سيحصل كل طرف على خصم بنسبة محددة في الاتفاقية. ويتم تسوية المبالغ المستحقة وفقاً لهذه الاتفاقية من خلال غرفة المقاصة التابعة للاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA).
الإنهاء	يجوز لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في أي وقت بشرط تقديم إشعار خطي مسبق قبل ٣٠ يوماً
المصدر: الشركة	

ج. اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) المبرمة مع الخطوط الجوية الباكستانية

جدول ١٣-٦٦: اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) المبرمة مع الخطوط الجوية الباكستانية

عنوان الاتفاقية	اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) مع الخطوط الجوية الباكستانية
الأطراف	- الشركة - الخطوط الجوية الباكستانية
التاريخ	١٤٤٤/٠٦/٠٨ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠١/٠١ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري الاتفاقية في تاريخ ١٤٤٤/٠٦/٠٨ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠١/٠١ م)، وتظل سارية حتى إشعار آخر.
موضوع الاتفاقية	يتعاون بموجبه كلا الطرفين لتسهيل تبادل حركة المسافرين جواً من خلال وضع ترتيبات وشروط خاصة فيما يتعلق بحجوزات المسافرين على رحلات بعضهم البعض.
التسعير والتعديلات	سيحصل كل طرف سعر بمعدل ثابت للاتجاه الواحد بالدولار الأمريكي مقابل النقل لكل قسيمة للحجوزات التي تتم في مخزونهم بناءً على مسار الرحلة وفئة المقعد. كما سيحصل كل طرف على خصم بنسبة محددة في الاتفاقية. ويتم تسوية المبالغ المستحقة وفقاً لهذه الاتفاقية من خلال غرفة المقاصة التابعة للاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA)، ويجوز لأي من الطرفين إنهاء هذه الاتفاقية في حالة تعليق الطرف الآخر لأعماله أو إعساره أو خرقه المادي لالتزامات الدفع أو أي شرط جوهرى آخر في الاتفاقية.
الإنهاء	بالإضافة إلى ذلك، يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في أي وقت بموجب تقديم إشعار كتابي مسبق مدته ٣٠ يوماً.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع هذه الاتفاقية لأنظمة إنجلترا وويلز، ويحال أي نزاع للاختصاص القضائي الحصري لمحاكم إنجلترا في لندن.
المصدر: الشركة	

د. اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) المبرمة مع الخطوط الجوية الإماراتية

جدول ١٣-٦٧: اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) المبرمة مع الخطوط الجوية الإماراتية

عنوان الاتفاقية	اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) مع الخطوط الإماراتية
الأطراف	- الشركة - الخطوط الجوية الإماراتية
التاريخ	١٤٤٥/٠٥/٢١ هـ (الموافق ٢٠٢٣/١٢/٠٥ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري هذه الاتفاقية في تاريخ ١٤٤٥/٠٥/٢١ هـ (الموافق ٢٠٢٣/١٢/٠٥ م)، وتظل سارية المفعول حتى يتم إنهاؤها من قبل أي من الطرفين وفقاً لشروط الاتفاقية.
موضوع الاتفاقية	يتعاون بموجب الاتفاقية كلا الطرفين لتسهيل تبادل حركة المسافرين جواً من خلال وضع ترتيبات وشروط خاصة فيما يتعلق بحجوزات المسافرين على رحلات بعضهما البعض.
التسعير والتعديلات	يحصل كل طرف على سعر بمعدل ثابت للاتجاه الواحد بالدولار الأمريكي مقابل انتقالاته لكل قسيمة للحجوزات التي تتم في مخزونه بناءً على مسار الرحلة ودرجة المقعد. كما سيحصل كل طرف على خصم بنسبة محددة في الاتفاقية. ويتم تسوية المبالغ المستحقة وفقاً لهذه الاتفاقية من خلال غرفة المقاصة التابعة للاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA).
الإنهاء	يجوز لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية عند وقوع أي من التالي: - الانتهاك المادي من جانب الطرف الآخر للاتفاقية وعدم معالجة هذا الانتهاك في غضون ١٥ يوماً. - حل الطرف الآخر أو إفلاسه أو حله أو تصفيته أو إعادة تنظيمه. بالإضافة إلى ذلك، يجوز لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في أي وقت بناءً على تقديم إخطار كتابي مسبق مدته ٣٠ يوماً.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع هذه الاتفاقية لأنظمة إنجلترا وويلز. ويحال أي نزاع ينشأ عن أو فيما يتعلق بالاتفاقية إلى الاختصاص القضائي الحصري لمحاكم إنجلترا.
المصدر: الشركة	

٥. اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) المبرمة مع الخطوط الجوية الأوزباكستانية

جدول ١٣-٦٨: اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) المبرمة مع الخطوط الجوية الأوزباكستانية

عنوان الاتفاقية	اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) مع الخطوط الجوية الأوزباكستانية
الأطراف	- الشركة - الخطوط الجوية الأوزباكستانية
التاريخ	١٤٤٥/٠٩/٢٢ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٤/٠١ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري هذه الاتفاقية في تاريخ ١٤٤٥/٠٩/٢٢ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٤/٠١ م)، وتظل سارية المفعول حتى تاريخ ١٤٤٦/١٢/٠٤ هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٣/٣١ م).
موضوع الاتفاقية	يتعاون بموجب الاتفاقية كلا الطرفين لتسهيل تبادل حركة المسافرين جواً من خلال وضع ترتيبات وشروط خاصة فيما يتعلق بحجوزات المسافرين على رحلات بعضها البعض.
التسعير والتعديلات	يحصل كل طرف سعر بمعدل ثابت للاتجاه الواحد بالدولار الأمريكي مقابل النقل لكل قسيمة للحجوزات التي تتم في مخزونهم بناءً على مسار الرحلة وفترة المقعد. كما سيحصل كل طرف على خصم بنسبة محددة في الاتفاقية. ويتم تسوية المبالغ المستحقة وفقاً لهذه الاتفاقية من خلال غرفة المقاصة التابعة للاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA).
الإنهاء	يجوز لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في الحالات التالية: - عدم قدرة الطرف الآخر على سداد ديونه عند استحقاقها؛ - توقف الطرف الآخر عن امتلاك شركة طيران؛ و - توقف الطرف الآخر عن كونه عضواً في بيت مقاصة اتحاد النقل الجوي الدولي. بالإضافة إلى ذلك، يجوز لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في أي وقت بناءً على تقديم إخطار كتابي مسبق مدته ٣٠ يوماً.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع هذه الاتفاقية لأنظمة إنجلترا. ويحال أي نزاع ينشأ عن أو فيما يتعلق بالاتفاقية، والتي لم يتم حلها ودياً في غضون ٣٠ يوماً، إلى الاختصاص القضائي الحصري لمحاكم إنجلترا.

المصدر: الشركة

٦. اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) المبرمة مع الخطوط الجوية الإثيوبية

جدول ١٣-٦٩: اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) المبرمة مع الخطوط الجوية الإثيوبية

عنوان الاتفاقية	اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) مع الخطوط الجوية الإثيوبية
الأطراف	- الشركة - الخطوط الجوية الإثيوبية
التاريخ	١٤٤٥/١١/٢٤ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٠١ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري هذه الاتفاقية في تاريخ ١٤٤٥/١١/٢٤ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٠١ م)، وتظل سارية المفعول حتى تاريخ ١٤٤٦/١٢/٠٤ هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٥/٣١ م).
موضوع الاتفاقية	يتعاون بموجب الاتفاقية كلا الطرفين لتسهيل تبادل حركة المسافرين جواً من خلال وضع ترتيبات وشروط خاصة فيما يتعلق بحجوزات المسافرين على رحلات بعضهما البعض.
التسعير والتعديلات	يحصل كل طرف على سعر بمعدل ثابت للاتجاه الواحد بالدولار الأمريكي، مقابل النقل لكل قسيمة للحجوزات التي تتم في مخزونهم بناءً على مسار الرحلة وفترة المقعد. كما سيحصل كل طرف على خصم بنسبة محددة في الاتفاقية. ويتم تسوية المبالغ المستحقة وفقاً لهذه الاتفاقية من خلال غرفة المقاصة التابعة للاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA).
الإنهاء	يجوز لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في أي وقت بناءً على تقديم إخطار كتابي مسبق مدته ٣٠ يوماً.

المصدر: الشركة

ز. اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) المبرمة مع خطوط جوية (١)

جدول ١٣-٧: اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) المبرمة مع خطوط جوية (١)

عنوان الاتفاقية	اتفاقية الرحلات المتصلة (Interline) مع خطوط جوية (١)
الأطراف	- الشركة - خطوط جوية (١)
التاريخ	١٤٤٤/١٠/٢٦ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٥/١٦ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري هذه الاتفاقية في تاريخ ١٤٤٤/١٠/٢٦ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٥/١٦ م)، وتظل سارية المفعول حتى تاريخ ١٤٤٦/١٠/٠٢ هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٣/٣١ م).
موضوع الاتفاقية	يتعاون بموجب الاتفاقية كلا الطرفين لتسهيل تبادل حركة المسافرين جواً من خلال وضع ترتيبات وشروط خاصة فيما يتعلق بحجوزات المسافرين على رحلات بعضهما البعض.
التسعير والتعديلات	يجب أن يتلقى كل سعر بمعدل ثابت للاتجاه الواحد بالدولار الأمريكي، لنقلهم لكل قسيمة للحجوزات التي تتم في مخزونهم بناءً على مسار الرحلة وفئة المقعد. كما سيحصل كل طرف على خصم بنسبة محددة في الاتفاقية. ويتم تسوية المبالغ المستحقة وفقاً لهذه الاتفاقية من خلال غرفة المقاصة التابعة للاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA).
الإنهاء	يجوز لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في أي وقت بناءً على تقديم إخطار كتابي مسبق مدته ٣٠ يوماً.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع هذه الاتفاقية لأنظمة إنجلترا. ويحال أي نزاع ينشأ عن أو فيما يتعلق بالاتفاقية، والتي لم يتم حلها ودياً لمحاكم إنجلترا.
المصدر: الشركة	

١٣-٤-١٤ اتفاقيات خدمات بوابات الدفع

أبرمت الشركة ٧ اتفاقيات خدمات بوابات دفع مع عدد من الأطراف، حيث تزود هذه الأطراف الشركة من خلال هذه الاتفاقيات بحلول دفع لعملاء الشركة. وبلغت الإيرادات المحصلة عن طريق اتفاقيات بوابات الدفع ١,٩١٧,٧ مليون ريال سعودي و ٣,٤١٥,١ مليون ريال سعودي و ٤,٠٤٨,٦ مليون ريال سعودي و ٣,٥٢٣,٥ مليون ريال سعودي، على التوالي للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م و فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م، ومثلت ما نسبته ٧١,٧٪ و ٧١,٠٪ و ٦٣,٦٪ و ٦٠,٠٪ من إجمالي إيرادات الشركة، على التوالي، لنفس الفترات. وفيما يلي ملخص لاتفاقيات خدمات بوابات الدفع التي أبرمتها الشركة:

أ. اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع شركة أمريكان إكسبريس لخدمات السفر وأمريكان إكسبريس لخدمات الدفع المحدودة

جدول ١٣-٧١: اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع شركة أمريكان إكسبريس لخدمات السفر وأمريكان إكسبريس لخدمات الدفع المحدودة

عنوان الاتفاقية	اتفاقية خدمات بوابة دفع مع شركة أمريكان إكسبريس لخدمات السفر وأمريكان إكسبريس لخدمات الدفع المحدودة (ويشار إليهما مجتمعين فيما يلي بـ «شركة أمريكان إكسبريس»)
الأطراف	- الشركة - شركة أمريكان إكسبريس
التاريخ	١٤٤٣/٠٤/٢٦ هـ (الموافق ٢٠٢١/١٢/٠١ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري الاتفاقية لمدة ٥ سنوات، وتبدأ في تاريخ ١٤٤٣/٠٤/٢٦ هـ (الموافق ٢٠٢١/١٢/٠١ م)، تجدد تلقائياً بعد فترة الخمس سنوات الأولى، وتظل سارية المفعول لفترات متتالية مدتها سنة واحدة، ما لم يتم إنهاؤها من قبل أي من الطرفين بموجب إشعار مدته ١٨٠ يوماً قبل نهاية فترة الخمس سنوات الأولى أو الفترات اللاحقة.
موضوع الاتفاقية	تقبل الشركة بموجب الاتفاقية بطاقة الدفع «أمريكان إكسبريس» كوسيلة للدفع مقابل أي خدمات نقل جوي والخدمات ذات الصلة التي تقدمها الشركة في جميع أنحاء العالم.
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة رسوماً مقابل الخدمات التي تقدمها شركة أمريكان إكسبريس حسب الاتفاقية. كما يتم فرض رسوم معينة على الشركة مقابل عدم الإبلاغ عن الانتهاكات وانتهاكات أمن البيانات وخدمات الترخيص الصوتي وفقاً للاتفاقية.
الإنهاء	يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في حال وقوع أي من الحالات التالية: - إذا قامت شركة أمريكان إكسبريس بنقل حقوقها والتزاماتها بموجب الاتفاقية دون موافقة الشركة. - إذا انخرطت الشركة في أي نشاط يضر بأعمال أمريكان إكسبريس أو علامتها التجارية. - إذا قام أي من الطرفين بالإخلال بأي من التزاماته بموجب الاتفاقية. يحق لشركة أمريكان إكسبريس إنهاء الاتفاقية إذا خضعت الشركة لتغيير في سيطرتها لأكثر من ٥٠٪ من حقوق التصويت.

تخضع الاتفاقية لأنظمة ولاية نيويورك في الولايات المتحدة الأمريكية، ويحال أي نزاعات تنشأ عن الاتفاقية أو متعلقة بها، والتي لا يمكن حلها من خلال إجراءات الوساطة، إلى شركة خدمات التحكيم القضائي والوساطة القضائية أو رابطة التحكيم الأمريكية، على النحو المتفق عليه بين الطرفين.	النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي
المصدر: الشركة	

ب. اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع البنك السعودي الفرنسي

جدول ١٣-٧٢: اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع البنك السعودي الفرنسي

اتفاقية خدمات بوابة دفع مع البنك السعودي الفرنسي	عنوان الاتفاقية
الشركة البنك السعودي الفرنسي	الأطراف
١٤٤٣/٠٦/٢٢ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠١/٢٥ م)	التاريخ
تسري مدة الاتفاقية لسنتين، وتبدأ في تاريخ ١٤٤٣/٠٦/٢٢ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠١/٢٥ م)، تجدد تلقائيًا لفترات متتالية مدتها سنة واحدة.	مدة الاتفاقية وآلية تجديدها
يقوم البنك السعودي الفرنسي بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بخدمات الدفع والمعالجة الإلكترونية «Fransi-epay» وقبول جميع المعاملات الصحيحة الصادرة عن الشركة لفرض تزويد عملاء الشركة بحلول الدفع الإلكتروني، بالإضافة إلى ذلك، وعملاً بالاتفاقية، يجب على البنك السعودي الفرنسي تزويد الشركة ببيان يوضح جميع المعاملات الصحيحة للشهر السابق، وإيداع حساب الشركة فيما يتعلق بكل معاملة صحيحة وتقديم شهادات بأن المعاملات المعينة تتوافق مع الأنظمة واللوائح.	موضوع الاتفاقية
تدفع الشركة رسوم مقابل الخدمات التي يقدمها البنك السعودي الفرنسي حسب الاتفاقية.	التسعير والتعديلات
يحق للبنك السعودي الفرنسي إنهاء الاتفاقية في أي وقت عن طريق تقديم إشعار كتابي لا يقل عن ٣٠ يومًا إلى الشركة. كما يحق للبنك السعودي الفرنسي إنهاء الاتفاقية في الحالات التالية:	الإنهاء
- إخلال الشركة بأي من التزاماتها بموجب الاتفاقية.	
- فشل الشركة في الالتزام بمعايير أمان بيانات صناعة بطاقات الدفع الصادرة عن مجلس معايير أمان الدفع والصناعة أو في الحفاظ على شهادة الامتثال ذات العلاقة.	
- فشل الشركة في معالجة أي خرق لأمن البيانات.	
- فشل الشركة في الالتزام بأي برامج فيزا أو مدى أو ماستركارد تنطبق على أعمالها.	
- فشل الشركة في سداد ديونها عند استحقاقها.	
تخضع الاتفاقية للأنظمة واللوائح السارية في المملكة، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى المحاكم المختصة في المملكة.	النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي
المصدر: الشركة	

ج. اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع البنك المركزي السعودي

جدول ١٣-٧٣: اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع البنك المركزي السعودي

اتفاقية خدمات بوابة دفع مع البنك المركزي السعودي	عنوان الاتفاقية
الشركة البنك المركزي السعودي	الأطراف
١٤٢٨/٠٢/١٧ هـ (الموافق ٢٠٠٧/٠٣/٠٧ م)، والتي تم إحالتها إلى الشركة بموجب اتفاقية إحلال مبرمة بين الشركة وشركة ناس القابضة والبنك المركزي السعودي بتاريخ ١٤٤١/٠٦/٠٩ هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠٢/٠٣ م).	التاريخ
تسري مدة الاتفاقية لسنة واحدة، وتبدأ في تاريخ ١٤٤١/٠٦/٠٩ هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠٢/٠٣ م)، تجدد تلقائيًا لنفس الفترة ما لم ينه الاتفاقية أي من الطرفين بموجب إشعار كتابي مسبق مدته ٣ أشهر.	مدة الاتفاقية وآلية تجديدها
يقوم البنك المركزي السعودي بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بنظام عرض الفواتير والدفع إلكترونياً عبر خدمة «سداد» بغرض تزويد عملاء الشركة بحلول الدفع الإلكتروني.	موضوع الاتفاقية
تدفع الشركة رسوماً مقابل الخدمات التي يقدمها البنك المركزي السعودي حسب الاتفاقية.	التسعير والتعديلات
تلتزم الشركة بدفع مبالغ في حالة عدم استيفاء شروط معينة، وذلك وفقاً لما يلي:	الالتزامات الجوهرية
١٠٠,٠٠٠ ريال سعودي تدفع بعد السنة الأولى إذا لم يصل عدد المعاملات إلى ٢٠,٠٠٠ معاملة في السنة الأولى.	
١٠٠,٠٠٠ ريال سعودي تدفع بعد السنة الثانية إذا لم يصل عدد المعاملات إلى ٢٠,٠٠٠ معاملة في السنة الأولى.	

يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية وفقاً لما يلي: - إخلال أي من الطرفين بالتزاماته بموجب الاتفاقية والفشل في معالجة هذا الإخلال خلال ٣٠ يوماً. - دعوة أي من الطرفين لغرض النظر في قرار أو أي طلب للتصفية أو الحل ولا يتم سحب هذا الإجراء خلال ٣٠ يوماً. - فشل أي من الطرفين في سداد ديونه عند استحقاقها.	الإنهاء
تخضع الاتفاقية للأنظمة واللوائح السارية في المملكة. ويحال أي نزاع ينشأ عنها أو فيما يتعلق بها إلى الممثلين المعتمدين للطرفين، وإذا لم يتم حله من قبل الممثلين المعتمدين للطرفين خلال ١٤ يوماً، تتم إحالة النزاع إلى المدير العام لأي من الطرفين، وإذا لم يتم حل النزاع من قبل المدير العام لأي من الطرفين خلال ١٤ يوماً، تتم إحالة النزاع إلى الرئيس التنفيذي للشركة ونائب محافظ البنك المركزي السعودي، وإذا لم يتم حله من قبل الرئيس التنفيذي للشركة ونائب محافظ البنك المركزي السعودي خلال ٢٨ يوماً، يتم حل النزاع نهائياً عن طريق ديوان المظالم بالمملكة.	النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي
المصدر: الشركة	

د. اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع شركة باي بال بي تي إي. المحدودة

جدول ١٣-٧٤: اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع شركة باي بال بي تي إي. المحدودة

اتفاقية خدمات بوابة دفع مع شركة باي بال بي تي إي. المحدودة (Paypal PTE. Ltd) (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة باي بال»)	عنوان الاتفاقية
- الشركة - شركة باي بال	الأطراف
١٤٤٠/٠٩/٢٣هـ (الموافق ٢٧/٠٥/٢٠١٩م)، والمعدلة بتاريخ ١٤٤٠/٠٩/٢٤هـ (الموافق ٢٩/٠٥/٢٠١٩م)	التاريخ
تسري مدة الاتفاقية من تاريخ ١٤٤٠/٠٩/٢٤هـ (الموافق ٢٩/٠٥/٢٠١٩م)، وتستمر لمدة غير محددة ما لم يتم إنهاؤها وفقاً لشروط وأحكام الاتفاقية.	مدة الاتفاقية وآلية تجديدها
تقوم شركة باي بال بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بحلول الدفع الإلكتروني من خلال خدمة «PayPal» الخاصة بها من خلال دمجها في الموقع الإلكتروني للشركة لغرض تزويد عملاء الشركة بحلول الدفع الإلكتروني.	موضوع الاتفاقية
تدفع الشركة رسوم مقابل الخدمات التي تقدمها شركة باي بال حسب الاتفاقية.	التسعير والتعديلات
بموجب الاتفاقية، يجب على الشركة تزويد شركة باي بال بإشعار كتابي مسبق قبل ٣٠ يوماً بأي تغيير جوهري في سيطرة الشركة يصل إلى ١٠٪ من حقوق التصويت في الشركة.	الالتزامات الجوهريّة
يحق لشركة باي بال إنهاء الاتفاقية في أي وقت، بعد تقديم إشعار كتابي مسبق قبل ٣٠ يوماً. بالإضافة إلى ذلك، يجوز للشركة إنهاء الاتفاقية في أي وقت، بعد تقديم إشعار كتابي مسبق قبل ٦٠ يوماً.	الإنهاء
تخضع الاتفاقية لأنظمة إنجلترا، ويكون الاختصاص القضائي غير الحصري لأي نزاع ينشأ عنها للمحاكم في إنجلترا.	النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي
المصدر: الشركة	

هـ. اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع البنك السعودي الأول

جدول ١٣-٧٥: اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع البنك السعودي الأول

اتفاقية خدمات بوابة دفع مع البنك السعودي الأول (ويشار إليه فيما يلي بـ «بنك ساب»)	عنوان الاتفاقية
- الشركة - بنك ساب	الأطراف
١٤٣٠/٠٣/٢٠هـ (الموافق ١٧/٠٣/٢٠٠٩م)، والمعدلة بتاريخ ١٤٣٦/١٢/٠٣هـ (الموافق ١٦/٠٩/٢٠١٥م)، والتي تم إحالتها إلى الشركة بموجب اتفاقية إحلال مبرمة بين الشركة وشركة ناس القابضة وبنك ساب بتاريخ ١٤٤١/٠٥/١٤هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠١/٠٩م)	التاريخ
تسري مدة الاتفاقية لسنتين، وتبدأ في تاريخ ١٤٣٠/٠٣/٢٠هـ (الموافق ١٧/٠٣/٢٠٠٩م)، تجدد تلقائياً لنفس الفترة ما لم ينه الاتفاقية أي من الطرفين بموجب إشعار كتابي مسبق مدته ٩٠ يوماً.	مدة الاتفاقية وآلية تجديدها
يقوم بنك ساب بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بحلول الدفع الإلكتروني لشراء المنتجات من الموقع الإلكتروني للشركة ببطاقة بنك ساب لغرض تزويد عملاء الشركة بحلول الدفع الإلكتروني.	موضوع الاتفاقية
تدفع الشركة رسوماً مقابل الخدمات التي يقدمها بنك ساب وفقاً لأحكام الاتفاقية.	التسعير والتعديلات

يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية وفقاً لما يلي:	
- إخلال أي من الطرفين بشكل جوهري بأي من التزاماته بموجب الاتفاقية والفشل في معالجة هذا الإخلال خلال ١٠ أيام من تلقي إشعار كتابي من الطرف الذي أنهى الاتفاقية.	
- وصول مبلغ عمليات رد المبالغ المدفوعة أو الاعتمادات أو نزاعات العملاء أو الشكاوى الخاصة بالشركة إلى المستوى الذي يعتبره بنك ساب وفقاً لتقديره الخاص ضاراً.	الإنهاء
- في حال قرر بنك ساب أن سلوكيات الشركة أو أي من الشركات التابعة لها مشكوك فيها.	
قيام الشركة بسلوك مباشر أو غير مباشر بأنشطة غير نظامية.	

المصدر: الشركة

٩. اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع شركة نخلة لتقنية نظم المعلومات

جدول ١٣-٧٦: اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع شركة نخلة لتقنية نظم المعلومات

اتفاقية خدمات بوابة دفع مع شركة نخلة لتقنية نظم المعلومات (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة تمارا»)	عنوان الاتفاقية
- الشركة - شركة تمارا	الأطراف
١٤٤٥/٠٤/٢٨ هـ (الموافق ٢٠٢٣/١١/١٢ م)	التاريخ
تسري الاتفاقية لمدة سنتين، وتبدأ في تاريخ ١٤٤٥/٠٤/٢٨ هـ (الموافق ٢٠٢٣/١١/١٢ م).	مدة الاتفاقية وآلية تجديدها
توفر شركة تمارا بموجبه لعملاء الشركة خيارات تمويل لشراء تذاكر لرحلات الشركة.	موضوع الاتفاقية
تلتزم الشركة بدفع رسوم مقابل الخدمات مقابل الخدمات وفق أحكام الاتفاقية.	التسعير والتعديلات
يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في أي وقت بموجب تقديم إشعار كتابي مسبق لا تقل مدته عن ٦٠ يوماً.	الإنهاء
تخضع الاتفاقية للأنظمة واللوائح السارية في المملكة، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى المحاكم المختصة في المملكة.	النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي

المصدر: الشركة

ز. اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع شركة تابي السعودية للاتصالات وتقنية المعلومات

جدول ١٣-٧٧: اتفاقية خدمات بوابة الدفع المبرمة مع شركة تابي السعودية للاتصالات وتقنية المعلومات

اتفاقية لخدمات بوابة دفع مع شركة تابي السعودية للاتصالات وتقنية المعلومات (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة تابي»)	عنوان الاتفاقية
- الشركة - شركة تابي	الأطراف
١٤٤٥/٠١/١٥ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٠٢ م)	التاريخ
تسري الاتفاقية لمدة سنة واحدة تبدأ من ١٤٤٥/٠١/١٥ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٠٢ م)، وتتجدد تلقائياً لمدة مماثلة ما لم يبلغ أحد الطرفين الآخر برغبته في عدم التجديد قبل انتهاء الاتفاقية بثلاثين يوماً.	مدة الاتفاقية وآلية تجديدها
تزود شركة تابي بموجب الاتفاقية الشركة بخدمات الدفع بالتنسيق للمسافرين عبر رحلات الشركة.	موضوع الاتفاقية
تلتزم الشركة بدفع رسوم مقابل الخدمات وفق أحكام الاتفاقية.	التسعير والتعديلات
تخضع الاتفاقية للأنظمة واللوائح السارية في المملكة، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى المحاكم المختصة في المملكة.	النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي

المصدر: الشركة

١٣-٤-١٥ اتفاقية وكالة السفر المبرمة مع عدد من وكالات السفر

تبرم الشركة اتفاقيات مع وكالات السفر بموجب نماذج موحدة، حيث تقوم الشركة بتعيين وكلاء في عدة مناطق لتشغيل أعمال الشركة في هذه المناطق وتخصيص ميزانية للترويج والإعلانات بنسبة ١٥٪ للعمولة الرئيسية سنوياً المتفق عليها مع الشركة، ليتم إنفاقها على بيع خدمات النقل الجوي الخاصة بالشركة والترويج لها. يتم تقديم خدمات البيع والترويج هذه من خلال المكاتب المخصصة لوكالات السفر. وبلغ إجمالي الإيرادات المتحصلة عن اتفاقيات وكالة السفر المبرمة مع عدد من وكالات السفر ٢٤٥,٨ مليون ريال سعودي و ٥٢٨,٢ مليون ريال سعودي و ٧٦٣,٩ مليون ريال سعودي و ٧٢٠,٢ مليون ريال سعودي، على التوالي للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، ومثلت ما نسبته ٩,٢٪ و ١١,٢٪ و ١٢,٠٪ و ١٢,٢٪ من إجمالي الإيرادات، على التوالي، لنفس الفترات.

تسري نماذج اتفاقية وكالات السفر لمدة تتراوح ما بين سنة إلى ٣ سنوات ميلادية، وتتجدد تلقائياً لنفس الفترة ما لم ينه أي من الطرفين الاتفاقية.

تدفع الشركة العمولة المستحقة لوكالات السفر بمقدار نسبة ٢٪ إلى ٥٪ من السعر الأساسي لتذاكر السفر والنقل الجوي التي تم حجزها من خلال وكالات السفر.

يجوز للشركة إنهاء اتفاقيات وكالة السفر في الحالات التالية:

- انتهاك وكالة السفر لأي من شروط وأحكام اتفاقيات وكالة السفر.
 - إذا لم تستلم الشركة تقارير المبيعات والحوالات المالية من وكالة سفر في تواريخ استحقاقها وفقاً لاتفاقيات وكالة السفر.
- يجوز لأي من الطرفين إنهاء نموذج اتفاقيات وكالة السفر للتسهيل في أي وقت دون إبداء أي سبب عند تقديم إخطار كتابي مسبق تتراوح مدته ما بين ٣٠ إلى ٦٠ يوماً.

بموجب اتفاقيات وكالة السفر، يجب على الشركة تعويض وكالات السفر وحمايتها من جميع المطالبات والغرامات والتكاليف التي تكون سبب إهمال جسيم و/أو سوء سلوك متعمد من جانب الشركة في أداء التزاماتها بموجب اتفاقيات وكالة السفر.

تخضع اتفاقيات وكالة السفر للأنظمة واللوائح السارية في المملكة، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى التحكيم بما يتوافق مع قواعد التحكيم في المملكة.

كما في تاريخ هذه النشرة، قد أبرمت الشركة ٢٢ اتفاقية مع عدد من وكالات السفر على النحو المبين أدناه:

جدول ١٣-٧٨: اتفاقيات وكالات السفر بموجب اتفاقية وكالة السفر المبرمة مع عدد من وكالات السفر

#	الأطراف	تاريخ النفاذ	موقع العمليات والمكتب المسجل
١	الشركة وشركة إيبرا للسفر والسياحة	١٤٤١/٠٦/٢٦هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠٢/٢٠م)	ألبانيا
٢	الشركة وشركة كازار للسفر	١٤٣٩/٠٨/٢٩هـ (الموافق ٢٠١٨/٠٥/١٥م)	أذربيجان
٣	الشركة وشركة البوسنة للسفر دي. أو. أو.	١٤٤٠/٠٨/٠٤هـ (الموافق ٢٠١٩/٠٤/٠٩م)	البوسنة والهرسك
٤	الشركة وشركة تحالف أفرو الخاصة المحدودة	١٤٣٩/٠٩/١٤هـ (الموافق ٢٠١٨/٠٥/٢٩م)	الهند
٥	الشركة وشركة مالترايز للسفر والسياحة والحج والعمرة	١٤٣٦/٠٨/٢١هـ (الموافق ٢٠١٥/٠٦/٠٨م)	الأردن
٦	الشركة ومجموعة مالك العالمية	١٤٣٥/١٢/٢٦هـ (الموافق ٢٠١٤/١٠/٢٠م)	الكويت
٧	الشركة وشركة إي ترافل سال	١٤٣٨/٠٨/٠٥هـ (الموافق ٢٠١٧/٠٥/٠١م)	لبنان
٨	الشركة وشركة خليج آسيا	١٤٤١/٠٧/١٤هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠٣/٠٩م)	عمان
٩	الشركة وشركة بخاري سيالكوت للسفر	١٤٣٩/٠٥/٠٤هـ (الموافق ٢٠١٨/٠١/٢١م)	باكستان
١٠	الشركة وشركة آيفنز للسفر والسياحة	١٤٤٢/٠١/١٣هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠٩/٠١م)	قطر
١١	الشركة ووكالة نبراس للسفر	١٤٣٨/٠٤/٠٣هـ (الموافق ٢٠١٧/٠١/٠١م)	السودان
١٢	الشركة وشركة آيا صوفيا	١٤٤٤/٠١/٢٢هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٨/٢٠م)	تركيا
١٣	الشركة ووكالة مطار الشارقة للسفر	١٤٤٠/٠٤/٢٥هـ (الموافق ٢٠١٩/٠١/٠١م)	الإمارات العربية المتحدة
١٤	الشركة وشركة بي تو للإدارة	١٤٤٤/٠٢/٠٥هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٠١م)	جمهورية أوزبكستان

#	الأطراف	تاريخ النفاذ	موقع العمليات والمكتب المسجل
١٥	الشركة ومجموعة تمثيل شركات الطيران ذ.م.م	١٤٣٨/٠١/٠٢ هـ (الموافق ٢٠١٦/١٠/٠٣ م)	جورجيا
١٦	الشركة وشركة حكمة للسفر	١٤٤٤/٠٣/٢٦ هـ (الموافق ٢٠٢٢/١٠/٢٢ م)	جمهورية كازاخستان
١٧	الشركة ومجموعة كوشناو	١٤٣٨/٠٨/٠٥ هـ (الموافق ٢٠١٧/٠٥/٠١ م)	عراق
١٨	الشركة وشركة النجمة الذهبية للطيران المحدودة	١٤٣٩/٠٨/٢٩ هـ (الموافق ٢٠١٨/٠٥/١٥ م)	اليونان
١٩	الشركة وشركة وولد آفنيوز للخدمات اللوجستية	١٤٤٠/٠٦/١٣ هـ (الموافق ٢٠١٩/٠٢/١٨ م)	مصر
٢٠	الشركة وشركة آفيارييز	١٤٤٥/٠٣/٠٩ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٤ م)	بلجيكا
٢١	الشركة والشركة الأوكرانية العربية	١٤٤٢/١٠/١٥ هـ (الموافق ٢٠٢١/٠٥/٢٧ م)	جمهورية أوكرانيا
٢٢	الشركة وشركة أي بي جي لحلول الطيران	١٤٤٢/١٢/٢٢ هـ (الموافق ٢٠٢١/٠٨/٠١ م)	جمهورية أوزبكستان

المصدر: معلومات الشركة

١٦-٤-١٣ اتفاقيات الاستعانة بالقوى العاملة

أبرمت الشركة ٤ اتفاقيات مع عدد من الأطراف، والتي بموجبها تعهد الشركة لأطراف ثالثة بتزويدها بالقوى العاملة فيما يتعلق بالعمليات التشغيلية في المطارات. وبلغ إجمالي التكاليف الناتجة عن اتفاقيات الاستعانة بالقوى العاملة ٢٣,٥ مليون ريال سعودي و ٢٢,٣ مليون ريال سعودي و ٣٠,١ مليون ريال سعودي و ٢٩,٣ مليون ريال سعودي، على التوالي للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م و فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، ومثلت ما نسبته ٠,٩% و ٠,٥% و ٠,٥% و ٠,٥% من إجمالي التكاليف، على التوالي، لنفس الفترات. وفيما يلي ملخص لاتفاقيات الاستعانة بالقوى العاملة التي أبرمتها الشركة:

أ. اتفاقية الاستعانة بالقوى العاملة مع شركة نظرة المستقبل

جدول ١٣-٧٩: اتفاقية الاستعانة بالقوى العاملة مع شركة نظرة المستقبل

عنوان الاتفاقية	اتفاقية استعانة بالقوى العاملة مع شركة نظرة المستقبل
الأطراف	- الشركة - شركة نظرة المستقبل
التاريخ	١٤٤٠/٠٨/٠٢ هـ (الموافق ٢٠١٩/٠٤/٠٧ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري الاتفاقية لمدة سنتين، وتبدأ من تاريخ ١٤٤٠/٠٨/٣٠ هـ (الموافق ٢٠١٩/٠٥/٠٥ م)، وتتجدد تلقائيًا لمدة مماثلة ما لم يتم إنهاؤها مسبقًا من أحد الأطراف.
موضوع الاتفاقية	تلتزم شركة نظرة المستقبل بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بخدمات القوى العاملة وذلك فيما يتعلق بعمليات الكراسي المتحركة في مطار الملك خالد الدولي.
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة رسوم مقابل الخدمات التي تقدمها شركة نظرة المستقبل حسب الاتفاقية.
الإنهاء	يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في أي وقت بموجب إشعار كتابي مسبق لا يقل عن ثلاثين ٣٠ يومًا.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية للأنظمة واللوائح السارية في المملكة، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى المحاكم المختصة في المملكة.

المصدر: الشركة

ب. اتفاقية الاستعانة بالقوى العاملة مع مؤسسة حصاد المستقبل للمقاولات (الأولى)

جدول ١٣-٨: اتفاقية الاستعانة بالقوى العاملة مع مؤسسة حصاد المستقبل للمقاولات (الأولى)

عنوان الاتفاقية	اتفاقية استعانة بالقوى العاملة مع مؤسسة حصاد المستقبل للمقاولات (الأولى)
الأطراف	- الشركة - مؤسسة حصاد المستقبل للمقاولات
التاريخ	١٤٣٨/١١/٢٣ هـ (الموافق ٢٠١٧/٠٨/١٥ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري مدة الاتفاقية لسنة واحدة، وتبدأ من تاريخ ١٤٤١/٠٥/٠٦ هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠١/٠١ م)، وقابلة للتجديد من قبل الشركة بموجب تقديم إشعار خطي مسبق مدته شهر واحد.
موضوع الاتفاقية	تقوم مؤسسة حصاد المستقبل للمقاولات بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بخدمات التشغيل والتنظيف والصيانة في مواقع مختارة من قبل الشركة.
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة رسوماً مقابل الخدمات التي تقدمها مؤسسة حصاد المستقبل للمقاولات حسب الاتفاقية.
الإنهاء	- يحق للشركة إنهاء الاتفاقية في الحالات التالية: - في أي وقت بعد تقديم إشعار كتابي مسبق قبل شهر واحد. - إذا قامت مؤسسة حصاد المستقبل للمقاولات بتخفيض عدد العمال المتفق عليهم بموجب الاتفاقية. يحق لمؤسسة حصاد المستقبل للمقاولات إنهاء الاتفاقية إذا لم تدفع الشركة المبالغ المتفق عليها بموجب الاتفاقية عند استحقاقها.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية للأنظمة واللوائح السارية في المملكة، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى المحاكم المختصة في المملكة في حال لم يتم حله بشكل ودي خلال ثلاثين ٣٠ يوماً.

المصدر: الشركة

ج. اتفاقية الاستعانة بالقوى العاملة مع مؤسسة حصاد المستقبل للمقاولات (الثانية)

جدول ١٣-٨: اتفاقية الاستعانة بالقوى العاملة مع مؤسسة حصاد المستقبل للمقاولات (الثانية)

عنوان الاتفاقية	اتفاقية استعانة بالقوى العاملة مع مؤسسة حصاد المستقبل للمقاولات (الثانية)
الأطراف	- الشركة - مؤسسة حصاد المستقبل للمقاولات
التاريخ	١٤٣٩/٠٦/٢٤ هـ (الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٢ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري الاتفاقية لمدة سنة واحدة، وتبدأ من تاريخ ١٤٣٩/٠٤/١٣ هـ (الموافق ٢٠١٧/١٢/٢١ م)، وتجدد تلقائياً.
موضوع الاتفاقية	تقوم مؤسسة حصاد المستقبل للمقاولات بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بخدمات التشغيل والتنظيف والصيانة في مواقع مختارة من قبل الشركة.
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة رسوماً مقابل الخدمات التي تقدمها مؤسسة حصاد المستقبل للمقاولات حسب الاتفاقية. يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في أي وقت بموجب إشعار كتابي مسبق لا يقل عن ٣٠ يوماً.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية للأنظمة واللوائح السارية في المملكة، ويحال أي نزاع ينشأ عنها إلى المحاكم المختصة في المملكة في حال لم يتم حله بشكل ودي خلال ٣٠ يوماً.

المصدر: الشركة

د. اتفاقية الاستعانة بالقوى العاملة مع شركة لبيانيت السعودية المحدودة

جدول ١٣-٨٢: اتفاقية الاستعانة بالقوى العاملة مع شركة لبيانيت السعودية المحدودة

عنوان الاتفاقية	اتفاقية استعانة بالقوى العاملة مع شركة لبيانيت السعودية المحدودة (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة لبيانيت»)
الأطراف	- الشركة - شركة لبيانيت
التاريخ	١٤٤٣/٠٧/٢٨ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٣/٠١ م)، والمعدلة بتاريخ ١٤٤٤/٠٦/٠٨ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠١/٠١ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري مدة الاتفاقية لشهرين، وتبدأ من تاريخ ١٤٤٤/٠٦/٠٨ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠١/٠١ م)، وتجدد باتفاق الطرفين.
موضوع الاتفاقية	تقوم شركة لبيانيت بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بسائقي المدرجات وخدمات التنظيف والصيانة في مقر الشركة بالرياض ومطار الملك خالد الدولي ومطار الملك فهد الدولي ومطار الملك عبد العزيز الدولي الشركة بخدمات التشغيل والتنظيف والصيانة في مواقع مختارة من قبل الشركة.
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة مبلغاً شهرياً مقابل الخدمات التي تقدمها حسب الاتفاقية.

المصدر: الشركة

١٣-٤-١٧ اتفاقيات تقنية نظم المعلومات

أبرمت الشركة اتفاقيتين مع عدد من الأطراف، والتي بموجبها تحصل الشركة على خدمات ومنتجات مختلفة من أطراف ثالثة فيما يتعلق بعملياتها. وبلغ إجمالي التكاليف الناتجة عن اتفاقيات تقنية نظم المعلومات ٣١,١ مليون ريال سعودي و ٤٣,٠ مليون ريال سعودي و ٥٨,١ مليون ريال سعودي و ٦٥,٣ مليون ريال سعودي، على التوالي للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م و فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م، ومثلت ما نسبته ١,٢% و ٠,٩% و ١,٠% و ١,١% من إجمالي التكاليف، على التوالي، لنفس الفترات. وفيما يلي ملخص لاتفاقيات تقنية نظم المعلومات التي أبرمتها الشركة:

أ. اتفاقية خدمات اتصالات حلول السفر مع الشركة الدولية لاتصالات الطيران

جدول ١٣-٨٣: اتفاقية خدمات اتصالات حلول السفر مع الشركة الدولية لاتصالات الطيران

عنوان الاتفاقية	اتفاقية خدمات اتصالات حلول السفر مع الشركة الدولية لاتصالات الطيران
الأطراف	- الشركة - الشركة الدولية لاتصالات الطيران
التاريخ	١٤٤١/١٢/٠٢ هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠٧/٢٣ م)
موضوع الاتفاقية	تقوم الشركة الدولية لاتصالات الطيران بموجب الاتفاقية بتزويد الشركة بالخدمات المتعلقة بما يلي: (١) تطبيق لإرسال واستقبال وإدارة معيار المراسلة الذي وضعه الاتحاد الدولي للنقل الجوي (SITATEX IP)، و(٢) تطبيق لإرسال واستقبال وإدارة معيار المراسلة الذي وضعه الاتحاد الدولي للنقل الجوي ومعيار المراسلة المستند إلى لغة الترميز القابلة للتوسيع الذي وضعه الاتحاد الدولي للنقل الجوي (SITATEX Online)، و(٣) خدمة تخزين وإعادة توجيه الرسائل التي ستمكن الشركة من تبادل الرسائل الإلكترونية مع شركاء الأعمال في جميع أنحاء العالم (Type B Service)، و(٤) حل لتمكين الشركة من تبادل الرسائل مع شبكة رسائل مراقبة الحركة الجوية المتعلقة بعمليات الطيران (ATS Messaging Service).
التسعير والتعديلات	كما تلتزم الشركة بدفع رسوم لصالح الشركة الدولية لاتصالات الطيران مقابل الخدمات المقدمة حسبما المنصوص عليه في الاتفاقية.
الإنهاء	يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية بموجب تقديم إشعار مسبق في الحالات التالية: - ارتكب أي من الطرفين انتهاكاً مادياً لأي من أحكام الاتفاقية. - إضرار أي من الطرفين. يحق للشركة الدولية لاتصالات الطيران إنهاء الاتفاقية بموجب تقديم إشعار مسبق في الحالات التالية: - فشل الشركة في دفع أي رسوم بموجب الاتفاقية عند استحقاقها. - إذا أصبحت الشركة عضواً في مجموعة شركات الشركة الدولية لاتصالات الطيران. بالإضافة إلى ذلك، يجوز لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في أي وقت بموجب تقديم إشعار مسبق قبل ٣ أشهر.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية لأنظمة إنجلترا وويلز، ويحال أي نزاع ينشأ عنها ولم تتم تسويته من خلال المفاوضات، إلى التحكيم وفقاً لقواعد التحكيم الخاصة بغرفة التجارة الدولية.

المصدر: الشركة

ب. اتفاقية الخدمات المستضافة مع شركة نافيتير

جدول ١٣-٨: اتفاقية الخدمات المستضافة مع شركة نافيتير

اتفاقية خدمات مستضافة مع شركة نافيتير	عنوان الاتفاقية
تعتبر الاتفاقيات المستضافة اتفاقيات لتقديم خدمات سحابية متعلقة ببرامج مرخصة أو البرامج كخدمة، أو غيرها من الخدمات المستندة إلى الإنترنت.	
- الشركة - شركة نافيتير	الأطراف
١٤٢٧/٠٣/٠٩ هـ (الموافق ٢٠٠٦/٠٤/٠٨ م)، والمعدلة بتاريخ ١٤٢٨/٠٤/٠٣ هـ (الموافق ٢٠١٧/٠١/٠١ م)	التاريخ
وتقوم شركة نافيتير بموجب هذه الاتفاقية بتقديم وظائف الخدمات والدعم المتعلقة بالحجوزات المستضافة، وإدارة الإيرادات المستضافة، والشبكة المستضافة، والإيرادات المستضافة (وللمزيد من المعلومات حول نظام نافيتير (Navitaire)، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-٧-٨ «أنظمة تقنية المعلومات» من هذه النشرة).	موضوع الاتفاقية
تدفع الشركة رسوم مقابل الخدمات التي تقدمها شركة نافيتير وفقاً لأحكام الاتفاقية.	التسعير والتعديلات
يجوز لشركة نافيتير زيادة رسوم الخدمة المستحقة على الشركة فيما يتعلق بأي مدة تجديد بناءً على تقديم إخطار كتابي مدته ٩٠ يوماً للشركة بهذه الزيادة، وبخلاف ذلك تنطبق شروط هذه الاتفاقية وضمانات الحد الأدنى الشهري للقطاع المطبقة للسنة الأخيرة من المدة الأولية على كل مدة تجديد.	
يجب على الشركة إخطار شركة نافيتير في حالة مشاركة الشركة في معاملة من شأنها أن تؤثر بشكل جوهري على سيطرتها أو ملكيتها أو تغييرها.	الالتزامات الجوهرية
في حال توقف شركة نافيتير عن الاستثمار في خدمات الحجوزات المستضافة، يحق للشركة، بعد الذكرى السنوية الخامسة لتاريخ سريان الاتفاقية، إنهاء الاتفاقية في أي وقت بعد تقديم إشعار كتابي مسبق قبل ١٢ شهراً.	الإنهاء
يجوز إنهاء اتفاقية الخدمات المستضافة، في الحالات التالية: - للطرفين الإنهاء في حالة حدوث انتهاك جوهري من جانب الطرف الآخر عند تقديم إخطار كتابي مسبق مدته ٦٠ يوماً. - لشركة نافيتير الإنهاء في حالة إخلال الشركة في دفع أي مبالغ مستحقة بتقديم إخطار كتابي مسبق مدته ٣٠ يوماً. - للطرفين في حالة إفلاس أو إعسار الطرف الآخر.	
تخضع الاتفاقية لأنظمة ولاية نيويورك. ويحال أي نزاع ينشأ عن هذه أو فيما يتعلق بها، والذي لم تتم تسويته من خلال الممثلين المعيّنين من قبل الطرفين أو نائب رئيس شركة نافيتير في غضون ٣٠ يوماً لكل منهما، إلى التحكيم وفقاً لقواعد التحكيم الخاصة بغرفة التجارة الدولية.	النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي

المصدر: الشركة

١٣-٤-١٨ اتفاقية إدارة الشحن مع شركة إدارة الشحن الجوي المتخصصة

أبرمت الشركة اتفاقية إدارة شحن مع شركة إدارة الشحن الجوي المتخصصة، والتي تقوم الشركة بموجبه بتعيين شركة إدارة الشحن الجوي المتخصصة لإدارة عمليات الشحن الجوي الخارجية الخاصة بها بشكل حصري.

فيما يلي ملخص للشروط الرئيسية لاتفاقية إدارة الشحن المبرمة مع شركة إدارة الشحن الجوي المتخصصة.

جدول ١٣-٨٥: اتفاقية إدارة الشحن مع شركة إدارة الشحن الجوي المتخصصة

اتفاقية إدارة الشحن مع شركة إدارة الشحن الجوي المتخصصة	عنوان الاتفاقية
- الشركة - شركة إدارة الشحن الجوي المتخصصة	الأطراف
١٤٤٢/٠٩/١٩ هـ (الموافق ٢٠٢١/٠٥/٠١ م)، والمعدلة بتاريخ ١٤٤٤/١٠/١١ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٥/٠١ م)	التاريخ
تسري هذه الاتفاقية في تاريخ ١٤٤٢/٠٩/١٩ هـ (الموافق ٢٠٢١/٠٥/٠١ م)، وتظل سارية المفعول حتى تاريخ ١٤٤٧/٠٧/١١ هـ (الموافق ٢٠٢٥/١٢/٣١ م).	مدة الاتفاقية وآلية تجديدها
تفوض الشركة بموجب الاتفاقية شركة إدارة الشحن الجوي المتخصصة توجيه أنشطتها الخاصة بالشحن الجوي المتعاقد عليها خارجياً حصرياً على أساس إدارة الشحن بالكامل. وبموجب اسم العلامة التجارية الخاصة بشركة إدارة الشحن الجوي المتخصصة وسلطاتها التقديرية الكاملة. تتألف الخدمات التي تقدمها الشركة إلى شركة إدارة الشحن الجوي المتخصصة بموجب اتفاقية إدارة البضائع من تنفيذ أنشطة المبيعات في جميع أنحاء العالم إلى جانب التعاقد والتفاوض بشأن جميع خدمات مناولة المستودعات ذات الصلة والأمن والخدمات الأخرى ذات الصلة ومحاسبة الإيرادات وإعداد التقارير المالية المفصلة ومعالجة المطالبات الشاملة بما في ذلك التسوية النهائية على نفقته الخاصة وتقديم خدمات تكنولوجيا المعلومات المستقلة المناسبة وإجراء عمليات التدقيق التشغيلي.	موضوع الاتفاقية

التسعير والتعديلات	تدفع شركة إدارة الشحن الجوي المتخصصة مقابل الخدمات التي تقدمها الشركة، مكافآت بما يتماشى مع الجدول الزمني المتفق عليه بموجب الاتفاقية. ويغطي هذا التعويض جميع أنشطة الشركة اللازمة لأداء واجباتها والتزاماتها، بما في ذلك معالجة المنحدر ونقل البضائع البرية بين النقاط المتفق عليها في المطارات. تتحمل شركة إدارة الشحن الجوي المتخصصة جميع تكاليف أنشطة مناولة البضائع في الجانب الأرضي في المنشأ والعبور والوجهة.
الإنهاء	يجوز لأي من الطرفين إنهاء اتفاقية إدارة الشحن، في الحالات التالية: - أي انتهاك جوهري لم تتم معالجته خلال ١٥ يوماً من أحد الطرفين. - إفسار أي من الطرفين أو إفلاس.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع هذه الاتفاقية لأنظمة إنجلترا. ويحال أي نزاع ينشأ عن أو فيما يتعلق بالاتفاقية، لمحاكم إنجلترا.

المصدر: الشركة

١٣-٤-١٩ اتفاقية واجهة برمجة التطبيقات المبرمة مع شركة المسافرين الدولية للسفر والسياحة

أبرمت الشركة اتفاقية واجهة برمجة تطبيقات مع شركة المسافرين الدولية للسفر والسياحة (ويشار إليها فيما يلي بـ «شركة المسافرين»)، والتي تقوم الشركة بموجبها بمنح شركة المسافرين حق الوصول إلى واجهة برمجة تطبيقات «Navitaire»، مما يسمح لشركة المسافرين بالتفاعل مع نظام الحجز الخاص بالشركة للاستعلام عن الأسعار والجدول و/أو إجراء حجوزات الركاب.

فيما يلي ملخص للشروط الرئيسية لاتفاقية واجهة برمجة التطبيقات المبرمة مع شركة المسافرين.

جدول ١٣-٨٦: اتفاقية واجهة برمجة التطبيقات المبرمة مع شركة المسافرين الدولية للسفر والسياحة

عنوان الاتفاقية	اتفاقية واجهة برمجة التطبيقات المبرمة مع شركة المسافرين
الأطراف	- الشركة - شركة المسافرين
التاريخ	١٠/١١/١٤٤٢ هـ (الموافق ٢٠/٠٦/٢٠٢١ م) والمعدلة بتاريخ ٠٦/٠٩/١٤٤٤ هـ (الموافق ٢٨/٠٣/٢٠٢٢ م)
مدة الاتفاقية وآلية تجديدها	تسري مدة الاتفاقية لسنة واحدة، وتبدأ في تاريخ ١٤/١٢/١٤٤٥ هـ (الموافق ٢٠/٠٦/٢٠٢٤ م)، وتجدد تلقائياً لنفس الفترة ما لم ينه الاتفاقية أي من الطرفين وفقاً لشروطها.
موضوع الاتفاقية	تمنح الشركة بموجب الاتفاقية شركة المسافرين إمكانية الوصول إلى واجهة برمجة التطبيقات نافيتير (Navitaire) كوسيلة لشركة المسافرين للتفاعل مع نظام الحجز الخاص بالشركة للاستعلام عن الأسعار والجدول و/أو إجراء حجوزات الركاب (وللمزيد من المعلومات حول نظام نافيتير (Navitaire)، الرجاء مراجعة القسم رقم ٤-٧-٨ «أنظمة تقنية المعلومات» من هذه النشرة).
التسعير والتعديلات	تدفع الشركة عمولات لشركة المسافرين عن الحجوزات التي تتم من خلال شركة المسافرين. وقد تفرض شركة المسافرين رسوم خدمات إضافية بالإضافة إلى عمولة الحجوزات، وهي غير محددة في الاتفاقية.
الإنهاء	بعد انتهاء المدة الأولية للاتفاقية، يجوز للشركة إنهاء الاتفاقية في أي وقت. يحق للطرفين إنهاء الاتفاقية بموجب إشعار خطي مسبق، في حال وقوع أي من الحالات التالية: - في حال حدوث انتهاك جوهري من جانب الطرف الآخر، وذلك عند تقديم إخطار كتابي مسبق مدته ٣٠ يوماً. - إذا توقف أي من الطرفين عن القيام بأعماله المتعلقة بالاتفاقية. - في حال إفسار أي من الطرفين.
النظام الواجب التطبيق والاختصاص القضائي	تخضع الاتفاقية للأنظمة واللوائح السارية في المملكة. وفي حال نشوء أي نزاع لا يتم حله بين الأطراف خلال ٣٠ يوماً، تحتفظ الشركة بالحق في إنهاء الاتفاقية.

المصدر: الشركة

٥-١٣ اتفاقيات التمويل

أبرمت الشركة ٩ اتفاقيات تمويل مع عدد من الجهات الممولة والبنوك التجارية، ويبلغ إجمالي التسهيلات الممنوحة للشركة ٤,٦١١,٧٥٠,٠٠٠ ريالاً سعودياً، وتم استخدام ما يبلغ ٢,٠٥٣,٥٨٧,٩٨٠ ريالاً سعودياً من اتفاقيات التمويل كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. وفيما يلي ملخص لاتفاقيات التمويل التي أبرمتها الشركة:

أ. اتفاقية المراجعة مع البنك السعودي الفرنسي

جدول ١٣-٨٧: اتفاقية المراجعة مع البنك السعودي الفرنسي

الأطراف	الشركة والبنك السعودي الفرنسي
التاريخ	١٤٤٣/٠٧/١٥هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٢/١٦م)
نوع التمويل	تمويل مرابحة بقيمة تبلغ ٨٤٣,٧٥٠,٠٠٠ ريال سعودي ويمكن زيادتها حتى ٢,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي بموجب اتفاقية زيادة تسهيلات وذلك حتى ١٤٤٧/١٠/١٢هـ (الموافق ٢٠٢٦/٠٣/٣١م).
إجمالي التمويل	٨٤٣,٧٥٠,٠٠٠ ريال سعودي ويمكن زيادتها حتى ٢,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
المبالغ المستخدمة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م	٤٢٨,٥٢٠,٦٢٥ ريالاً سعودياً
المدة	حتى تاريخ ١٤٤٧/١٠/١٢هـ (الموافق ٢٠٢٦/٠٣/٣١م)
الغرض	الغرض من التسهيلات هو دفع أي رسوم مطلوبة فيما يتعلق بوثائق المعاملة، ودفع أي مدفوعات مسبقة التسليم فيما يتعلق بأي محركات طائرات، صيانة، ومتطلبات رأس المال المتداول، ومتطلبات النفقات الرأسمالية، و/أو تمويل حساب احتياطي خدمة الديون في اتفاقية رهن الحساب. كما يقوم البنك السعودي الفرنسي، بناءً على طلب الشركة، بشراء سلع معينة من وسيط وبيع هذه السلع بشروط الدفع المؤجلة، وتتكون هذه السلع من (١) بورصة لندن للمعادن المتوافقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية، و(٢) مجموعة المعادن البلاتينية المتوافقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية، و(٣) سلع أخرى متوافقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية.
الضمانات	- رهن مستحقات العقود الجوهريّة المبرمة بين الشركة والبنك السعودي الفرنسي بتاريخ ١٤٤٣/٠٧/١٥هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٢/١٦م) لصالح البنك السعودي الفرنسي. - اتفاقية رهن الحساب.
الإنهاء وحالات الإخلال	- يحق للبنك السعودي الفرنسي إنهاء اتفاقية المراجعة فوراً وطلب دفع المبالغ المستحقة من قبل الشركة في الحالات التالية - إذا لم تدفع الشركة، عند استحقاقها، أي سند أمر أو مبلغ مستحق الدفع بموجب اتفاقية المراجعة الرئيسية بما في ذلك الدفع المستحق أو المطلوب بموجب القانون المعمول به من خلال حكم. - إذا انتهكت الشركة أيّاً من العهود المالية بموجب اتفاقية المراجعة الرئيسية. - إذا كانت الشركة قد قامت بأي إخلال كان من الممكن علاجه في رأي البنك السعودي الفرنسي في غضون ١٥ يوماً من إشعار البنك السعودي الفرنسي. - أي حالة تخلف عن السداد عندما تعلن الشركة أن المديونية مقابل مبالغ مستحقة غير مدفوعة لأي شخص أو إذا أعلنت الشركة مديونيتها في تاريخ الاستحقاق. - يعلن الوقف الاختياري أو يدخل حيز التنفيذ بحكم الواقع فيما يتعلق بأي مديونية مالية للشركة أو تعلن الشركة عن وقف عام لسداد أو أصل أو فائدة مديونيتها المالية. - أي تحريف جوهري أو معلومات خاطئة موجودة في سندات الأمر، أو أي ضمان، أو أي شهادة تصدرها الشركة. - إذا أفلسَت الشركة أو أعسرت أو عُلقت أعمالها. - يصبح من غير القانوني للشركة أن تؤدي التزاماتها أو إذا اتصلت الشركة أو اعتزمت الاتصال من أي معاملة. - أي مصادرة أو حجز أو عزل أو استغاثة أو تنفيذ يؤثر على أي أصول للشركة ولا يتم تسريجه في غضون ٣٠ يوماً.

لا يجوز للشركة الإعلان عن أو دفع أي توزيعات أرباح أو احتياطي أقساط المشاركة أو الرسوم أو أي توزيع آخر فيما يتعلق برأس مال حصتها أو سداد أي من رأس مالها دون موافقة مسبقة من البنك السعودي الفرنسي. إذا كان هناك تغيير في السيطرة على أكثر من نصف رأس المال السهمي نتيجة لطرح الشركة للاكتتاب العام، يجب على الشركة إخطار البنك السعودي الفرنسي وفي هذه الحالة: - لا يكون البنك السعودي الفرنسي ملزمًا بتمويل سعر الشراء المتعلق بأي عقد مربحة. - يقوم البنك السعودي الفرنسي بإلغاء التزامه والإعلان عن جميع المبالغ المستحقة بموجب اتفاقية المراجعة الرئيسية المستحقة والمستحقة الدفع. ولغرض ما سبق، فإن «تغيير السيطرة» يعني تغيير في الملكية النفعية للأمير الوليد بن طلال بن عبد العزيز آل سعود والأمير خالد بن سلطان بن عبد العزيز آل سعود مجتمعين (سواء بشكل مباشر أو غير مباشر) لتصبح أقل من ٥١٪ من رأس مال الشركة وحقوق التصويت، ولا تعد أي من الحالات التالية ضمن حالات تغيير السيطرة: - طرح عام أولي، على أن يحتفظ الأمير الوليد بن طلال بن عبد العزيز آل سعود والأمير خالد بن سلطان بن عبد العزيز آل سعود مجتمعين (سواء بشكل مباشر أو غير مباشر) بملكية نفعية لا تقل عن ٣٠٪ من رأس مال الشركة وحقوق التصويت، في جميع الأوقات بعد الطرح العام الأولي، ولا يحصل أي أشخاص يتصرفون بالاتفاق على ملكية تساوي أو تزيد عن ٥١٪ من رأس مال الشركة وحقوق التصويت، و/أو - استحواذ حكومة المملكة على أسهم في الشركة طالما لا يحدث أي تضليل في جميع الأوقات بعد هذا الاستحواذ وفقًا للاتفاقية ولا يحدث أي حالة تخلف عن السداد بموجب الاتفاقية.	القيود الجوهرية

المصدر: معلومات الشركة

ب. اتفاقية تسهيلات مع البنك السعودي الفرنسي

جدول ١٣-٨٨: اتفاقية تسهيلات مع البنك السعودي الفرنسي

الأطراف	الشركة والبنك السعودي الفرنسي
التاريخ	١٤٤٢/١١/٣٠ هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٦/٢٩ م) والمعدلة بتاريخ ١٤٤٤/٠٨/١٣ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٣/٠٥ م) وتاريخ ١٤٤٥/٠٢/١٣ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٢٩ م) وتاريخ ١٤٤٥/٠٣/١٦ هـ (الموافق ٢٠٢٣/١٠/٠١ م).
نوع التمويل	تسهيلات مصرفية بمبلغ ٧١٦,٦٢٥,٠٠٠ ريال سعودي
إجمالي التمويل	٧١٦,٦٢٥,٠٠٠ ريال سعودي.
المبالغ المستخدمة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م	٣١٨,٣٣٢,٠٨١ ريالاً سعودياً.
المدة	- تمويل التورق بحد إجمالي قدره ٦٠٤,٦٢٥,٠٠٠ ريال سعودي لغرض تغطية متطلبات رأس المال العامل قصيرة الأجل أو المدفوعات المقدمة للموردين والتي سيتم توفيرها حتى ١٤٤٦/٣/٢٨ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٩/٣١ م). - تسهيل ضمانات الدفع الإسلامي بحد إجمالي قدره ١٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي بغرض تمويل الحجاج الذين يقومون بعمليات النقل الجوي من نيجيريا خلال موسم الحج ليتم إتاحتها حتى ١٤٤٦/٣/٢٨ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٩/٣١ م). - تسهيل مبادلة سعر الفائدة الإسلامي بحد إجمالي قدره ١٢,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي لغرض تمويل منتج الخزانة متاح حتى ١٤٤٧/١٠/١٢ هـ (الموافق ٢٠٢٦/٠٣/٣١ م).
الغرض	- تمويل التورق لغرض تغطية متطلبات رأس المال العامل قصيرة الأجل أو المدفوعات المقدمة للموردين؛ - تسهيل ضمانات الدفع الإسلامي بغرض تمويل الحجاج الذين يقومون بعمليات النقل الجوي من نيجيريا خلال موسم الحج. - تسهيل مبادلة سعر الفائدة الإسلامي لغرض تمويل منتجات الخزينة حتى ١٤٤٧/١٠/١٢ هـ (الموافق ٢٠٢٦/٠٣/٣١ م).
الضمانات	سند لأمر بمبلغ ٧١٦,٦٢٥,٠٠٠ ريال سعودي
القيود الجوهرية	لا يجوز إجراء أي تغيير في الشكل القانوني أو هيكل الملكية للشركة دون الحصول على موافقة مسبقة خطية من البنك السعودي الفرنسي.

المصدر: معلومات الشركة

ج. عقد القرض مع صندوق التنمية الصناعية السعودي

جدول ١٣-٨٩: عقد القرض مع صندوق التنمية الصناعية السعودي

الأطراف	الشركة وصندوق التنمية الصناعية السعودي.
التاريخ	١٤٤٤/٠٤/٠٢ هـ (الموافق ٢٧/١٠/٢٠٢٢م).
نوع التمويل	قرض بقيمة ١٦٤,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي
إجمالي التمويل	١٦٤,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
المبالغ المستخدمة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م	١٦٤,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي
المدة	متاح حتى تاريخ ١٤٤٤/٠٧/٠٥ هـ (الموافق ٢٧/٠١/٢٠٢٣م). ويتم سداد القرض على أربعة أقساط: (١) سنة واحدة بعد توقيع الاتفاقية بمبلغ ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، و(٢) ستة أشهر بعد تاريخ استحقاق القسط الأول بمبلغ ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، و(٣) ستة أشهر بعد تاريخ استحقاق القسط الثاني بمبلغ ٦٢,٢٥٠,٠٠٠ ريال سعودي، و(٤) ستة أشهر بعد تاريخ استحقاق القسط الثالث بمبلغ ٦٢,٢٥٠,٠٠٠ ريال سعودي.
الغرض	تمويل رأس المال العامل.
الضمانات	سندا لأمر بغرض سداد الشركة لإجمالي مبلغ القرض بقيمة ١٦٤,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي وفقاً للنموذج المشار إليه في الملحق رقم (١) في العقد. يحق لصندوق التنمية إنهاء اتفاقية التسهيلات فوراً وطلب دفع المبالغ المستحقة من قبل الشركة في الحالات التالية: - إذا لم تدفع الشركة، عند استحقاقها، أي سند أمر أو مبلغ مستحق الدفع بموجب اتفاقية المراجعة الرئيسية بما في ذلك الدفع المستحق أو المطلوب بموجب القانون المعمول به من خلال حكم؛ - إذا أخلت الشركة بأي من العهود المالية بموجب اتفاقية المراجعة الرئيسية؛ - إذا كانت الشركة قد قامت بأي إخلال كان من الممكن علاجه في رأي صندوق التنمية في غضون (٣٠) يوماً من إشعار صندوق التنمية للإصلاح؛ - أي تحريف مادي أو معلومات خاطئة موجودة في سندات الأمر، أو أي ضمان، أو أي شهادة تصدرها الشركة؛ - إذا أصبحت الشركة مفلسة أو معسرة، أو قامت بإحالات عامة لصالح الدائنين، أو لم تعد شريكاً دون موافقة صندوق التنمية، أو فشلت في الاعتراف كتابياً بعدم قدرتها على سداد الديون عند استحقاقها؛ و/أو - لم تقدم الشركة أدلة كافية، بما يرضي صندوق التنمية، تثبت استخدامها للقرض للغرض المقصود في غضون ٦ أشهر من تاريخ الصرف الأول.
القيود الجوهرية	لا يجوز إجراء أي تغيير في الشكل القانوني أو هيكل الملكية للشركة دون الحصول على موافقة مسبقة خطية من صندوق التنمية. وتتعهد الشركة بعدم توزيع أي أرباح لحين سداد كامل مبلغ التمويل دون الحصول على موافقة مسبقة خطية من صندوق التنمية. كما تتعهد الشركة عند طرح أي من أسهمها للاكتتاب بأن يتم استخدام عوائد الطرح لسداد القرض ومستحقاته.

المصدر: معلومات الشركة

د. اتفاقية تسهيلات مع البنك السعودي الأول

جدول ١٣-٩٠: اتفاقية تسهيلات مع البنك السعودي الأول

الأطراف	الشركة والبنك السعودي الأول
التاريخ	١٧/١٢/١٤٤٤هـ (الموافق ٠٥/٠٧/٢٠٢٣م) والمعدلة بتاريخ ٠٤/٠٥/١٤٤٦هـ (الموافق ٠٦/١١/٢٠٢٤م)
نوع التمويل	- تسهيل خطاب الاعتماد الاحتياطي بمبلغ ٩٣,٧٥٠,٠٠٠ ريال سعودي. - تسهيل خطاب الضمان بمبلغ ٩٣,٧٥٠,٠٠٠ ريال سعودي. - تسهيل خطاب الضمان بمبلغ ٩٣,٧٥٠,٠٠٠ ريال سعودي. - تسهيل التحوط بمبلغ ١,٨٧٥,٠٠٠ ريال سعودي.
إجمالي التمويل	٩٥,٦٢٥,٠٠٠ ريال سعودي.
المبالغ المستخدمة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م	٦١,٢٦١,٣٥٠ ريالاً سعودياً.
المدة	- حتى تاريخ ١٤/٠٥/١٤٤٧هـ (الموافق ٠٥/١١/٢٠٢٥م). - تسهيل خطاب الاعتماد الاحتياطي لغرض متطلبات التأجير الجاف للطائرات حتى سنة واحدة (١) من تاريخ خطاب العرض. - تسهيل خطاب الضمان الابتدائي وضمان حسن الأداء وضمان الدفعة المقدمة لغرض تأمين العقود المتعلقة بأنشطة الشركة حتى سنة واحدة من تاريخ خطاب العرض. - تسهيل خطاب الضمان المتنوع لنماذج غير مطابقة لنماذج البنك وتأمين العقود المتعلقة بأنشطة الشركة حتى سنة واحدة من تاريخ خطاب العرض. - تسهيل التحوط لغرض إبرام عقود صرف العملات الأجنبية المتوافقة مع الشريعة الإسلامية (على أساس فوري) حتى سنة واحدة من تاريخ خطاب العرض.
الغرض	- تسهيل خطاب الاعتماد الاحتياطي لغرض متطلبات الاستئجار غير الشامل للخدمات. - تسهيل خطاب الضمان الابتدائي وضمان حسن الأداء وضمان الدفعة المقدمة لغرض تأمين العقود المتعلقة بأنشطة الشركة. - تسهيل خطاب الضمان المتنوع لنماذج غير مطابقة لنماذج البنك وتأمين العقود المتعلقة بأنشطة الشركة. - تسهيل التحوط لإبرام عقود الصرف المتوافقة مع الشريعة.
الضمانات	- سند لأمر بمبلغ ٩٥,٦٢٥,٠٠٠ ريال سعودي مقدمة من قبل الشركة لصالح البنك السعودي الأول. - اتفاقية الشروط والأحكام العامة المبرمة بين الشركة والبنك السعودي الأول بموجب هذه الاتفاقية. - قرار الشركاء أو مجلس الإدارة بقبول المرافق وتفويض الأفراد بتوقيع مستندات الضمان نيابةً عن الشركة. - خطاب تفويض يحدد أسماء الأفراد المخولين بإبرام عقود معاملات منتجات الخزينة مع البنك السعودي الأول وحدود صلاحياتهم في ذلك.
الإنهاء وحالات الإخلال	يحق للبنك السعودي الأول إنهاء اتفاقية التسهيلات فوراً وطلب دفع المبالغ المستحقة من قبل الشركة في الحالات التالية: - تخلف الشركة عن سداد أي مبلغ مستحق بموجب مستند تمويل وذلك في تاريخ الاستحقاق المعني. - مخالفة الشركة لأي من التزاماتها بموجب أي مستند تمويل والتي حسب رأي البنك قابلة للتصحيح وتعد الشركة مخالفة لالتزاماتها إذا لم تتمكن من تصحيح المخالفة خلال ١٠ أيام عمل من تلقيها إشعار من البنك السعودي الأول بتلك المخالفة. - إذا تم تقديم إفادة غير صحيحة إما على شكل تعهد أو ضمان أو بيان عن طريق العميل ضمن أي مستند تمويل. - أي إخلال متقابل تقوم الشركة فيه بإعلان أي مديونية مقابل مبالغ غير مدفوعة لأي شخص أو إذا أعلنت الشركة مديونيتها بتاريخ استحقاق تلك المبلغ. - وضع رهن على أي من أصول الشركة أو استحواذ أي دائن على أي أصول من الشركة. - الإعسار أو إعادة جدولة جدول سداد المبالغ المستحقة. وقوع أي حدث التي في رأي البنك السعودي الأول من المتوقع أو من المعقول أن يكون لها تأثير سلبي جوهري. - حالات إخلال متعلقة بتسهيلات سندات الذمم المدينة وتسهيلات الذمم المدينة للفواتير. في حال وقوع أي من الأحداث المذكورة أعلاه، يحق للبنك السعودي الأول أيضاً الحق في إنفاذ أي ضمانات يحتفظ بها، اتخاذ أي إجراء بموجب القانون، ومطالبة الشركة بزيادة الهامش النقدي إلى مبلغ يساوي التزاماتها، و/أو إنفاذ أي فواتير مقبولة لاسترداد مبلغ مساوٍ للالتزامات (فيما يتعلق بتسهيلات الفواتير والمستحقات).
القيود الجوهريّة	لا يجوز إجراء أي تغيير في الوصف القانوني أو هيكل الملكية للشركة دون الحصول على موافقة مسبقة خطية من البنك السعودي الأول.

المصدر: معلومات الشركة

٥. اتفاقية تسهيلات مع بنك الجزيرة

جدول ١٣-٩١: اتفاقية تسهيلات مع بنك الجزيرة

الأطراف	الشركة وبنك الجزيرة
التاريخ	١٤٤٤/١٢/٢٩ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٧/١٧ م)، والمعدلة بتاريخ ١٤٤٦/٠٢/٠١ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٨/٠٥ م)
نوع التمويل	- تسهيلات تبادل عملات أجنبية (العملات الرئيسية) (SPOT) و/أو للتعامل بمنتجات الخزينة المتنوعة لدى بنك الجزيرة بمبلغ ٢٣,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي. - تسهيلات اعتمادات مستندية جاهزة بمبلغ ٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
إجمالي التمويل	٢٢٣,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
المبالغ المستخدمة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م	٩٢,١٩٢,٥١٣ ريالاً سعودياً
المدة	حتى تاريخ ١٤٤٨/٠٢/٠٣ هـ (الموافق ٢٠٢٦/٠٧/١٧ م)
الغرض	تمويل عمليات الشركة
الضمانات	- سند لأمر بمبلغ ٢٤٥,٣٠٠,٠٠٠ ريال سعودي. - اتفاقية الشروط والأحكام العامة المبرمة بين الشركة وبنك الجزيرة المبرمة وفقاً لهذه الاتفاقية. - اتفاقية التحوط الرئيسية للاتحاد الدولي للمقايضات والمشتقات/السوق المالية الإسلامية الدولية. - خطاطم التعهد والتعويض.
الإنهاء وحالات الإخلال	يحق لبنك الجزيرة إنهاء اتفاقية التسهيلات فوراً وطلب دفع المبالغ المستحقة من قبل الشركة في الحالات التالية: - إذا لم تتمكن الشركة من الوفاء بأي من أو بكل المبالغ الواجبة الأداء. - إذا لم تتمكن الشركة من تنفيذ أي من شروط الاتفاقية. - إذا تبين أن أي من المعلومات التي قدمها العميل للطرف الأول بعد التوقيع على هذه الاتفاقية غير صحيحة. - إذا تأخرت الشركة عن استخدام التسهيلات كلها أو بعضها خلال مدة الاستخدام المحددة من البنك. - إذا ظهر للبنك بأن الشركة قامت بالإخلال بأي شرط من شروط التسهيلات الائتمانية والتعهدات المالية المتعاقد عليها مع أي من البنوك و/أو المؤسسات المالية داخل أو خارج المملكة مما قد يؤثر على سداد المبالغ المستحقة بموجب اتفاقية تسهيلات بنك الجزيرة.
القيود الجوهرية	لا يجوز إجراء أي تغيير في الشكل القانوني أو هيكل الملكية للشركة دون الحصول على موافقة مسبقة خطية من بنك الجزيرة.

المصدر: معلومات الشركة

٩. اتفاقية تسهيلات مع بنك الإمارات دبي الوطني

جدول ١٣-٩٢: اتفاقية تسهيلات مع بنك الإمارات دبي الوطني

الأطراف	الشركة وبنك الإمارات دبي الوطني
التاريخ	٢٠/٠٤/١٤٤٦ هـ (الموافق ٢٣/١٠/٢٠٢٤ م)
نوع التمويل	خطاب ائتمان احتياطي بمبلغ ٢٦٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي
إجمالي التمويل	٢٦٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
المبالغ المستخدمة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م	٢٥٦,٧٠٢,٦٤٩ ريالاً سعودياً.
المدة	حتى تاريخ ٠١/٠٥/١٤٤٧ هـ (الموافق ٢٢/١٠/٢٠٢٥ م)
الغرض	تمويل رأس المال العامل
الضمانات	سند لأمر بمبلغ ٢٦٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
الإنهاء وحالات الإخلال	يحق لبنك الإمارات دبي الوطني إنهاء اتفاقية التسهيلات فوراً وطلب دفع المبالغ المستحقة من قبل الشركة في الحالات التالية: - تخلف الشركة عن سداد أي مبلغ مستحق بموجب مستند تمويل وذلك في تاريخ الاستحقاق المعني؛ - مخالفة الشركة لأي من التزاماتها بموجب أي مستند تمويل والتي حسب رأي البنك قابلة للتصحيح وتعد الشركة مخالفة لالتزاماتها إذا لم تتمكن من تصحيح المخالفة خلال ٧ أيام عمل من تلقيها إشعار من بنك الإمارات دبي الوطني بتلك المخالفة. - إذا تم تقديم إفادة غير صحيحة إما على شكل تعهد أو ضمان أو بيان عن طريق العميل ضمن أي مستند تمويل. - أي إخلال متقابل تقوم الشركة فيه بإعلان أي مديونية مقابل مبالغ غير مدفوعة لأي شخص أو إذا أعلنت الشركة مديونيتها بتاريخ استحقاق تلك المبلغ. - وضع رهن على أي من أصول الشركة أو استحواذ أي دائن على أي أصول من الشركة. - الإفلاس أو الإعسار. - وقوع أي حدث التي في رأي بنك الإمارات دبي الوطني من المتوقع أو من المعقول أن يكون لها تأثير سلبي جوهري. - حالات إخلال متعلقة بتسهيلات سندات الذمم المدينة وتسهيلات الذمم المدينة للفواتير. في حال وقوع أي من الأحداث المذكورة أعلاه، يحق للبنك الإمارات دبي الوطني إلغاء التسهيلات المتاحة على الفور، وستصبح جميع المبالغ مستحقة الدفع، كما يحق لبنك الإمارات دبي الوطني التنفيذ على الضمانات والمطالبات بالسداد الكامل لكافة النفقات والخسائر، و/أو تقوم الشركة بتعويض بنك الإمارات دبي الوطني عن أي خسائر.
القيود الجوهرية	لا يجوز إجراء أي تغيير في الشكل القانوني أو هيكل الملكية للشركة دون الحصول على موافقة مسبقة خطية من بنك الإمارات دبي الوطني. في حال لم يتم الانتهاء من الطرح خلال ٦ أشهر، فيجب على الشركة تقديم هامش نقدي لخطابات الاعتماد عند الطلب بمبلغ ١٦٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.

المصدر: معلومات الشركة

ز. اتفاقية تسهيلات مع البنك العربي الوطني

جدول ١٣-٩٣: اتفاقية تسهيلات مع البنك العربي الوطني

الأطراف	الشركة والبنك العربي الوطني
التاريخ	١٠/٠٩/١٤٤٣هـ (الموافق ١١/٠٤/٢٠٢٢م) والمعدلة بتاريخ ٠٤/٠٣/١٤٤٥هـ (الموافق ١٩/٠٩/٢٠٢٣م)
نوع التمويل	تسهيلات مصرفية بقيمة بمبلغ ٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مستحقة لدى الاطلاع
إجمالي التمويل	٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
المبالغ المستخدمة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م	١٢٨,٩٤٦,٨٠٦ ريالات سعودية
المدة	حتى تاريخ ١٢/١٢/١٤٤٤هـ (الموافق ٣٠/٠٦/٢٠٢٣م) وتم تمديدتها حتى تاريخ ١١/٠٧/١٤٤٧هـ (الموافق ٣١/١٢/٢٠٢٥م).
الغرض	إصدار بعض خطابات الاعتماد المستندي تحت الطلب لصالح مستفيدين مقبولين للبنك العربي الوطني.
الضمانات	- سند لأمر بمبلغ ٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي. - أي ضمانات أخرى يطلبها البنك.
الإنهاء وحالات الإخلال	- تخلف الشركة عن سداد أي مبلغ مستحق بموجب مستند تمويل وذلك في تاريخ الاستحقاق المعني. - مخالفة الشركة لأي من التزاماتها بموجب أي مستند تمويل والتي حسب رأي البنك قابلة للتصحيح وتعد الشركة مخالفة لالتزاماتها إذا لم تتمكن من تصحيح المخالفة خلال المحددة من قبل البنك من تلقائها إشعار من البنك العربي الوطني بتلك المخالفة. - إذا تم تقديم إفادة غير صحيحة إما على شكل تعهد أو ضمان أو بيان عن طريق العميل ضمن أي مستند تمويل. - تخلف الشركة عن سداد أي دين مستحق أو من قابل لاعتباره مستحق قبل تاريخ استحقاقه. - وضع رهن أو حجز على أي من أصول الشركة أو إعاقة الشركة أو إفلاسها. - وقوع أي تغيير في ملكية الشركة. - توقف الشركة عن القيام بأي جزء جوهري من أعمالها التجارية أو تغيير طبيعة أو نطاق أعمالها بشكل جوهري، أو نقل أصولها أو أعمالها. - صدور أي قانون أو نظام أو أمر أو أي تعديل لأي قانون أو نظام أو أمر يغير أو يفسر على أنه يغير أو ينهي أو يعلق أو يعفي الشركة من التزاماتها بموجب هذه الاتفاقية.
القيود الجوهرية	لا يجوز إجراء أي تغيير في الشكل القانوني أو هيكل الملكية للشركة دون الحصول على موافقة مسبقة خطية من البنك وطني العربي.

المصدر: معلومات الشركة

ج. اتفاقية تسهيلات مع مصرف الراجحي

جدول ١٣-٩٤: ملخص الشروط الرئيسية لاتفاقية تسهيلات مع مصرف الراجحي

الأطراف	الشركة ومصرف الراجحي
التاريخ	١٧/١١/١٤٤٤هـ (الموافق ٠٦/٠٦/٢٠٢٣م)، والمعدلة بتاريخ ٢٦/١٢/١٤٤٥هـ (الموافق ٠٢/٠٧/٢٠٢٤م).
إجمالي التمويل	٤١٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي
نوع التمويل	- تسهيلات ائتمانية بحد ٤١٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي يتكون من الحدود الفرعية التالية: - إصدار خطابات اعتماد بمبلغ ٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي. - ١٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
المبالغ المستخدمة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م	١٨٧,٩٠٢,٥٨٠ ريالاً سعودياً.
المدة	لا توجد مدة محددة لهذه الاتفاقية، على أن يتم مراجعتها في تاريخ ١١/٠٢/١٤٤٦هـ (الموافق ٣٠/٠٤/٢٠٢٥م).
الغرض	تسهيلات ائتمانية لتمويل احتياجات رأس المال العامل بحد ٤١٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي يتكون من الحدود الفرعية التالية: - إصدار خطابات اعتماد بمبلغ ٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠ بغرض تمويل متطلبات رأس المال العامل. - كشف حساب جاري بمبلغ ١٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي ولم يتم تحديد الغرض منه.
الضمانات	سند لأمر بقيمة ٤١٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مستحقة لدى الاطلاع مقدمة من الشركة لصالح مصرف الراجحي. يتم إنهاء التسهيلات اتفاقية تسهيلات الراجحي في الحالات التالية: - عدم سداد المبالغ المستحقة على الشركة بموجب اتفاقية تسهيلات الراجحي عند استحقاقها. - إذا لم تقم الشركة بأداء أو التقيد بأي من التزاماتها وفقاً لأحكام الاتفاقية، أو أوامر الشراء أو تأكيد صفقات أو العرض والقبول لتسهيل السحب على المكشوف أو كل اتفاقية وكالة أو سند لأمر أو أي وثيقة تعتبرها الشركة ومصرف الراجحي وثيقة معاملة. - إذا تبين أن أي تعهد أو ضمان مقدم، أو يعتبر قد تم تقديمه، من الشركة هو ضمان أو تعهد غير صحيح. - إذا كانت أعمال الشركة أو أصولها أو أي جزء منها خاضعة للمصادرة أو الرهن أو أي إجراءات قانونية أخرى ولم يتم إلغاء هذا الإجراء خلال ٩٠ يوماً. - إذا اتخذت الشركة أي إجراءات لأجل تصفية أعمالها أو إعلان إعسارها أو إفلاسها أو إعادة تنظيمها أو إعادة تكوينها أو لتعيين مصفي أو حارس قضائي أو مؤتمن أو أي مسؤول مشابه على كامل أو أي جزء من أعمالها أو أصولها. - إذا فشلت الشركة في سداد أي ديون مستحقة أو قامت بتنازل عام لصالح لدائنيها. - إذا توقفت الشركة عن ممارسة أي جزء من أعمالها. - إذا فشلت الشركة في الحصول على أي تصاريح مطلوبة وفقاً لاتفاقية تسهيلات الراجحي والمستندات ذات الصلة. - إذا كانت الشركة غير قادرة قانونياً على أداء أي من واجباتها بموجب اتفاقية تسهيلات الراجحي والمستندات ذات الصلة. - إذا قامت الشركة بإنهاء أو تنوي إنهاء اتفاقية تسهيلات الراجحي أو أي من المستندات ذات الصلة. - إذا قرر مصرف الراجحي أن هناك أسباب معقولة للاعتقاد بحدوث تغيير سلبي جوهري في أعمال الشركة أو وضعها المالي أو خططها المستقبلية، وأن هذا التغيير قد أثر أو قد يؤثر سلباً على قدرة الشركة على الوفاء بالتزاماتها بموجب والمستندات ذات الصلة. - أي تغييرات في إدارة الشركة بموجب أمر، أو أي قيود على قدرة الشركة على القيام بأعمالها، سواء جزئياً أو كلياً، أو أي حجز على أسهم الشركة المصدرة، سواء جزئياً أو كلياً، أو أي حجز أو مصادرة، أو مصادرة جزء كبير من إيرادات الشركة أو أصولها. - أي تغيير في هيكل ملكية الشركة دون موافقة مسبقة من مصرف الراجحي.
القيود الجوهريّة	لا يجوز إجراء أي تغيير في الشكل القانوني أو هيكل الملكية للشركة دون الحصول على موافقة مسبقة خطية من مصرف الراجحي.

المصدر: معلومات الشركة

ط. اتفاقية تسهيلات رئيسية مع بنك الخليج الدولي

جدول ١٣-٩٥: ملخص الشروط الرئيسية لاتفاقية تسهيلات رئيسية مع بنك الخليج الدولي

الأطراف	الشركة وبنك الخليج الدولي
التاريخ	١٤٤٥/١١/٢٩ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٠٦ م).
إجمالي التمويل	٢٦٥,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي
نوع التمويل	- تسهيلات خطابات الاعتماد الاحتياطية بحد ٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي. - تسهيلات الخزانة بحد ١٥,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
المبالغ المستخدمة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م	صفر ريال سعودي
المدة	تنتهي مدة الاتفاقية وإتاحة التسهيلات في التاريخ الذي يتم فيه إلغاء أو إنهاء التسهيلات من قبل بنك الخليج الدولي حسب تقديره وحده.
الغرض	- تسهيلات خطابات الاعتماد الاحتياطية: تمويل متطلبات رأس المال العامل. - تسهيلات الخزانة: التعامل في منتجات الخزانة التي يقدمها بنك الخليج الدولي. وفيما يتعلق بتسهيلات الخزانة، أبرمت الشركة اتفاقية تحوط مع بنك الخليج الدولي بتاريخ ١٤٤٥/١١/٢٩ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٠٦ م)، وفق اتفاقية التحوط الرئيسية للاتحاد الدولي للمقايضات والمشتقات المالية / السوق المالية الإسلامية الدولية.
الضمانات	- سند لأمر بمبلغ ٢٦٥,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي
الإنهاء وحالات الإخلال	يحق لبنك الخليج الدولي إنهاء التزاماتها بموجب الاتفاقية على الفور، وإلغاء التسهيلات و/أو إعلان سعر البيع المؤجل مستحق الدفع على الفور في الحالات التالية: - الفشل في سداد المبالغ المستحقة على الشركة أو أي ضامن بموجب الاتفاقية أو أي وثيقة معاملة، عند استحقاقها. - الفشل في تنفيذ أي من التزامات الشركة أو أي ضامن بموجب الاتفاقية أو أي وثيقة معاملة. - اعتبار أي إقرار أو ضمان أو بيان قدمته الشركة أو أي ضامن غير صحيح عند تقديره. - إذا كانت أعمال الشركة أو أصولها أو أي ضامن، أو أي جزء منها، خاضعة للتنفيذ أو الحجز أو أي إجراءات نظامية أخرى، ولم يتم سداد هذه الإجراءات في غضون ١٤ يوم. - أي ديون للشركة أو أي ضامن تصبح مستحقة الدفع أو قابلة للإعلان عن استحقاقها قبل تاريخ استحقاقها المحدد أو لم يتم سدادها عند استحقاقها. - إذا اتخذت الشركة أو أي ضامن أي خطوات لتصفية أعمالها أو إعسارها أو إفلاسها أو إعادة هيكلتها أو إعادة تنظيمها أو لتعيين متلقي أو أمين أو مسؤول مماثل لأي أو كل أعمالها وأصولها. - إذا توقفت الشركة أو أي ضامن عن إدارة كل أو جزء كبير من أعمالها. - إذا لم يتم منح أي من التصاريح المطلوبة فيما يتعلق بإبرام الاتفاقية أو أي وثيقة معاملة أو تنفيذها أو صحتها أو قابليتها للتنفيذ أو توقف سريانها بالكامل. - إذا أوقفت الشركة أو أي ضامن أو علقت المدفوعات إلى دائنيها أو أي فئة من دائنيها، أو كانت غير قادرة أو اعتبرت بموجب النظام المعمول به غير قادرة أو اعترفت بعدم قدرتها على سداد ديونها عند استحقاقها، أو سعت إلى الدخول في أي تسوية أو ترتيب آخر مع دائنيها أو أي فئة من دائنيها أو بدأت أي عملية لإعفاء المدينين، أو أعلنت إفلاسها أو أصبحت معسرة. - إذا قرر بنك الخليج الدولي أن هناك أسباباً معقولة للاعتقاد بأن تغيير سلبى جوهري قد حدث في الأعمال أو الوضع المالي أو الخطط المستقبلية للشركة أو أي ضامن، وأن مثل هذا التغيير قد أثر أو قد يؤثر سلباً على قدرة الشركة أو أي ضامن على الوفاء بالتزاماته بموجب أي وثيقة تسهيل. - وفاة الضامن الشخصي (إن وجد) أو إصابته بالعجز. - إذا تغير أي نظام أو لائحة، مما يتسبب في عدم قدرة الشركة أو أي ضامن على الوفاء بالتزاماته بموجب الاتفاقية أو أي وثيقة ذات صلة، أو إذا تم الطعن في صحة أو قابلية هذه الوثائق للتنفيذ أو إنهاؤها، فقد يؤثر ذلك على قدرة بنك الخليج الدولي على ممارسة حقوقها. - إذا تم إزاحة إدارة الشركة أو أي ضامن من قبل سلطة حكومية، أو إذا تم تقييد عملياتهم التجارية، أو إذا تم الاستيلاء على جزء كبير من أسهمهم أو عائلاتهم أو أصولهم أو الاستحواذ عليها، بشكل يؤثر على قدرتها على إدارة الأعمال.

المصدر: معلومات الشركة

ي. اتفاقية تسهيلات خطابات الاعتماد مع بنك الخليج الدولي

جدول ١٣-٩٦: ملخص الشروط الرئيسية لاتفاقية تسهيلات خطابات الاعتماد مع بنك الخليج الدولي

الأطراف	الشركة وبنك الخليج الدولي
التاريخ	١٤٤٥/١١/٢٩ هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٠٦ م).
إجمالي التمويل	٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي
نوع التمويل	تسهيلات المراجعة المتجددة غير الملتزمة بحد ٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي تشكل اتفاقية تسهيلات خطابات الاعتماد مع بنك الخليج الدولي حداً فرعياً بموجب اتفاقية التسهيلات الرئيسية مع بنك الخليج الدولي (وللمزيد من المعلومات حول اتفاقية التسهيلات الرئيسية مع بنك الخليج الدولي، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٥ (ج) «اتفاقية تسهيلات رئيسية مع بنك الخليج الدولي» من هذه النشرة).
المبالغ المستخدمة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م	صفر ريال سعودي
المدة	تنتهي مدة الاتفاقية وإتاحة التسهيلات في التاريخ الذي يتم فيه إلغاء أو إنهاء التسهيلات من قبل بنك الخليج الدولي حسب تقديره وحده.
الغرض	تمويل استيراد وشراء المواد الاستهلاكية المتعلقة بالطائرات محلياً.
الإنهاء وحالات الإخلال	يحق لبنك الخليج الدولي إنهاء التزاماتها بموجب الاتفاقية على الفور، وإلغاء التسهيلات و/أو إعلان سعر البيع المؤجل مستحق الدفع على الفور في الحالات التالية: - الفشل في سداد المبالغ المستحقة على الشركة بموجب الاتفاقية أو أي وثيقة معاملة مرابحة، عند استحقاقها. - الفشل في تنفيذ أي من التزامات الشركة بموجب بنود معينة من الاتفاقية. - اعتبار أي إقرار أو ضمان أو بيان تم تقديمه غير صحيح من قبل الشركة أو مورد عند تقديمه. - الفشل في تنفيذ أي من التزامات الشركة أو المورد بموجب الاتفاقية أو أي وثيقة معاملة مرابحة. - إذا كانت أي من الشركة أو مورد غير قادرة على سداد ديونها عند استحقاقها، أو بدأت مفاوضات مع أي واحد أو أكثر من دائنيها بهدف التعديل أو إعادة جدولة ديونها أو إجراء تنازل عام لصالح دائنيها أو تسوية معهم. - إذا لم يكن في أي وقت دين الشركة بموجب الاتفاقية أو أي وثيقة معاملة مرابحة له الأولوية على جميع ديون الشركة. - إذا أصبح أي دين للشركة أو مورد مستحق الدفع أو قابلاً للإعلان عنه قبل تاريخ استحقاقه المحدد أو لم يتم سداده عند استحقاقه. - إذا باعت الشركة أعمالها أو أجرت تغييراً جوهرياً في مجال عملها والذي يؤثر في رأي بنك الخليج الدولي على قدرة الشركة على خدمة المرافق مما يؤدي إلى تدهور في ميزانيتها. - إذا لم يتم سداد أي دين للشركة لدائنين آخرين عند استحقاقه. - إذا اتخذت الشركة أي خطوات لتصفية أعمالها أو حلها أو إعادة هيكلتها أو تعيين متلقي أو أمين أو مسؤول مماثل لأي من أو جميع إيراداتها وأصولها. - إذا توقفت الشركة أو مورد عن ممارسة الأعمال التي يمارسها كل منهما في تاريخ الاتفاقية أو هددت بالتوقف عن ذلك أو دخلت في أي أعمال غير ذات صلة. - إذا أنهى أي ضامن ضمانه. - إذا أنكرت الشركة أو مورد للاتفاقية أو أي معاملة مرابحة أو ارتكبت أو تسببت في ارتكاب أي فعل يدل على نية الإنكار. - إذا أصبح من غير القانوني في أي وقت أن تقوم الشركة أو مورد بأداء أي أو كل التزاماتها بموجب الاتفاقية أو معاملة مرابحة. - إذا نشأت أي ظروف تعطي أسباباً معقولة في رأي بنك الخليج الدولي للاعتقاد بأن الشركة أو مورد قد لا يقومان بأداء التزاماتها بموجب الاتفاقية أو أي وثيقة معاملة مرابحة.
القيود الجوهرية	تلتزم الشركة بما يلي بموجب الاتفاقية: - لن تصدر أي أسهم إضافية أو تغير أي حقوق مرتبطة بأسهمها المصدرة القائمة في تاريخ الاتفاقية دون الحصول على موافقة كتابية من بنك الخليج الدولي. - لن تدخل الشركة في معاملة أو سلسلة من المعاملات لبيع أو تأجير أو نقل أو التخلص بأي شكل آخر من أصولها. - لن يكون هناك أي تغيير في ملكية الشركة دون الحصول على موافقة كتابية مسبقة من بنك الخليج الدولي. تعتبر حالة إخلال بموجب الاتفاقية إذا فشلت الشركة في الامتثال للالتزامات المذكورة أعلاه.

المصدر: معلومات الشركة

٦-١٣ المعاملات والعقود مع الأطراف ذوي العلاقة

تتعامل الشركة مع أطراف ذات علاقة في سياق عملها المعتاد، حيث أبرمت اتفاقيات مع ١٠ أطراف ذات علاقة، مثل الاتفاقيات المبرمة مع شركة «كال إير» الدولية المحدودة وشركة ناس القابضة وشركة ناس للطيران الخاص وشركة خدمات الملاحة الجوية السعودية والشركة الوطنية لخدمات الطيران وشركة ريم للطيران المحدودة وشركة الاستثمار العقاري وفندق الفورسيزن وشركة ديون فيما يتعلق بإدارة الطائرات وبيعها وإعادة تأجيرها وخدمات التشغيل والملاحة والترويج لخدماتها وبيعها في مختلف مدن المملكة وتأجير العقارات السكنية وخدمات التمويل والبنك السعودي الفرنسي فيما يتعلق بالتمويل وخدمات الدفع والمعالجة الإلكترونية. وقد بلغت قيمة التعاملات المستحقة من الأطراف ذات العلاقة ١٢٠,٢ مليون ريال سعودي و ٢٩,٥ مليون ريال سعودي و ٩١,٤ مليون ريال سعودي و ١٣٦,٦ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي. وبلغت قيمة الإيرادات من التعاملات مع الأطراف ذات العلاقة ٩١,٩ مليون ريال سعودي و ٧١,٦ مليون ريال سعودي و ١١٦,٢ مليون ريال سعودي و ٨٩,٧ مليون ريال سعودي في نفس الفترات، على التوالي، مثلت ما نسبته ٣,٤٪ و ١,٥٪ و ١,٨٪ و ١,٥٪ من إيرادات الشركة نفس الفترات، على التوالي. بينما بلغت التعاملات المستحقة إلى أطراف ذات علاقة ٧,٣ مليون و ٢٥,٣ مليون ريال سعودي و ٨,٨ مليون ريال سعودي و ٥,٤ مليون ريال سعودي في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م و ٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، على التوالي، وبلغت قيمة التكاليف من التعاملات مع الأطراف ذات العلاقة ٤,١ مليون ريال سعودي و ٧,٩ مليون ريال سعودي و ١١٥,٦ مليون ريال سعودي و ١٠٠,٣ مليون ريال سعودي و ١١٩,٢ مليون ريال سعودي في نفس الفترات، على التوالي، مثلت ما نسبته ٢,٢٪ و ٢,١٪ و ٢,٣٪ و ٢,٤٪ من التكاليف التشغيلية للشركة في نفس الفترات، على التوالي. ويوضح هذا القسم ملخصاً للاتفاقيات والتعاملات الجوهرية الأطراف ذوي العلاقة والتي يعتقد أعضاء مجلس الإدارة بأنها جوهرية فيما يتعلق بأعمال الشركة أو قد تؤثر على قرار المستثمرين في الاكتتاب بأسهم الطرح. لا يشمل ملخص الاتفاقيات والعقود الموضحة فيما يلي جميع الشروط والأحكام ولا يمكن اعتبار الملخص بديلاً عن الشروط والأحكام الواردة في تلك الاتفاقيات.

ويقر أعضاء مجلس إدارة الشركة أن جميع الاتفاقيات مع الأطراف ذات العلاقة الموضحة في هذا القسم لا تشمل على أي شروط تفضيلية وأنها قد تمت بشكل نظامي وقانوني وعلى أسس تجارية ملائمة وعادلة. وباستثناء ما تم ذكره في هذا القسم من هذه النشرة، يقر أعضاء مجلس الإدارة أن الشركة لا ترتبط بأي تعاملات أو اتفاقيات أو علاقات تجارية أو صفقات عقارية مع طرف ذي علاقة.

كما يقر أعضاء مجلس الإدارة على عزمهم الالتزام بقيود ومتطلبات المادة السابعة والعشرين والحادية والسبعين من نظام الشركات وتعليمات المادة الثانية والأربعين والمادة الرابعة والأربعين من لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن الهيئة فيما يتعلق بالاتفاقيات مع الأطراف ذات العلاقة.

وفيما يلي ملخص للاتفاقيات المبرمة بين الشركة والأطراف ذات العلاقة والتي تتطلب الحصول على ترخيص من الجمعية العامة وفقاً للمادة ٢٧ و ٧١ من نظام الشركات والاتفاقيات المبرمة بين الشركة والأطراف ذات العلاقة وفقاً لقواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة.

أ. التعاملات مع شركة كال إير وشركة خدمات الطيران الوطنية

أبرمت الشركة اتفاقية تشغيل وإدارة الطائرات الأولى واتفاقية تشغيل وإدارة الطائرات الثانية مع شركة كال إير وشركة خدمات الطيران الوطنية للحصول على خدمات متعلقة بإدارة وتشغيل الطائرات. تبلغ القيمة الإجمالية لاتفاقية تشغيل وإدارة الطائرات الأولى ٢١,٩٧١,٢٨٧ ريال سعودي. ولا توجد مبالغ مستحقة بموجب اتفاقية تشغيل وصيانة الطائرات الأولى كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. بالإضافة إلى ذلك، فإن القيمة الإجمالية لاتفاقية تشغيل وإدارة الطائرات الثانية تبلغ ٦٧٥,٠٠٠ ريال سعودي للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، ولا توجد مبالغ مستحقة بموجب اتفاقية تشغيل وصيانة الطائرات الثانية كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. تعد هذه التعاملات المبرمة مع شركة كال إير وشركة خدمات الطيران الوطنية تعاملات مع طرف ذي علاقة نظراً لإبرامها مع تابع للشركة وذلك بالنسبة إلى شركة كال إير وفقاً لتعريف الأطراف ذات العلاقة بموجب قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة بينما أن شركة خدمات الطيران الوطنية مساهم كبير في الشركة. بالإضافة إلى ذلك، عضو مجلس الإدارة عايض الجعدي هو المدير العام لشركة خدمات الطيران الوطنية. وقد تم عرض هذه الصفقة على الجمعية العامة للشركة والحصول على ترخيص منها بتاريخ ١٩/١٢/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٥/٠٦/٢٠٢٤م) وفق المادة ٢٧ من نظام الشركات.

ب. التعاملات مع شركة الاستثمار العقاري المحدودة

أبرمت الشركة ٤ تعاملات مع شركة الاستثمار العقاري المحدودة بتاريخ ٢٩/٠٩/١٤٤٢هـ (الموافق ١١/٠٥/٢٠٢١م)، وبتاريخ ٢٤/٠٥/١٤٤١هـ (الموافق ١٩/٠١/٢٠٢٠م)، وبتاريخ ٢٣/٠١/١٤٤٣هـ (الموافق ٢١/٠٨/٢٠٢١م)، وبتاريخ ٢٢/٠٦/١٤٤٣هـ (الموافق ٢٥/٠١/٢٠٢٢م) المتعلقة بالتالي (١) تأجير عقار سكني باسم دايو هاوس ٠٢ (أف) (Daewoo House 02 (F)) لأحد موظفي الشركة وبمبلغ إجمالي قدره ١١٨,٠٠٠ ريال سعودي، (٢) تأجير عقار سكني باسم سيتي جروب أفينيوي (جي) (Citigroup Avenue 04 (G)) لأحد موظفي الشركة وبمبلغ إجمالي قدره ١٤٣,٥٠٠ ريال سعودي، و(٣) تأجير عقار سكني باسم سكاى أفينيوي ١٣ (سي) (Sky Avenue 13 (C)) لأحد موظفي الشركة وبمبلغ إجمالي قدره ٢٧٠,٠٠٠ ريال سعودي، و(٤) تأجير عقار سكني باسم دايو هاوس ٠٢ (أف) (Daewoo House 02 (F)) لأحد

موظفي الشركة وبمبلغ إجمالي قدره ١٢٤,٨٧٥ ريال سعودي، وببلغ إجمالي قيمة هذه التعاملات ٦٥٦,٣٧٥ ريال سعودي، علماً أن قيمة الرصيد المستحق لشركة الاستثمار العقاري يبلغ صفر كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. تعد هذه التعاملات المبرمة مع شركة الاستثمار العقاري المحدودة تعاملات مع طرف ذو علاقة نظراً لكون شركة الاستثمار العقاري المحدودة سابقاً تابعاً للشركة وفقاً لتعريف لقواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة قبل بيعها من قبل شركة المملكة القابضة، وأن عضو مجلس الإدارة طلال إبراهيم الميمان هو عضو مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة المملكة القابضة، وكانت شركة المملكة القابضة مساهماً كبيراً في شركة الاستثمار العقاري المحدودة وفقاً لتعريف الأطراف ذات العلاقة بموجب قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة. بالإضافة إلى ذلك، كان المدير طلال إبراهيم الميمان رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة الاستثمار العقاري المحدودة. وبالتالي، وقد تم عرض هذه التعاملات على الجمعية العامة للشركة والحصول على ترخيص منها بتاريخ ١٩/١٢/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٥/٠٦/٢٠٢٤م) وفق المادة السابعة والعشرين (٢٧) من نظام الشركات. تجدر الإشارة إلى أنه كما في تاريخ هذه النشرة، لم تعد هذه المعاملات قائمة حيث تم إنهاء الاتفاقيات ذات العلاقة.

ج. التعاملات مع البنك السعودي الفرنسي

أبرمت الشركة التعاملات التالية مع البنك السعودي الفرنسي (١) اتفاقية المراجعة الرئيسية المتعلقة بالتسهيلات التي يقدمها البنك السعودي الفرنسي إلى الشركة بقيمة إجمالية تبلغ ٨٤٣,٧٥٠,٠٠٠ ريال سعودي ويمكن زيادتها حتى ٢,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، و(٢) (اتفاقية تمويل البنك السعودي الفرنسي المتعلقة بالتسهيلات المقدمة من البنك السعودي الفرنسي للشركة بقيمة إجمالية قدرها ٧١٦,٦٢٥,٠٠٠ ريال سعودي، و(٣) اتفاقية خدمة بوابة الدفع المبرمة مع البنك السعودي الفرنسي المتعلقة بخدمات الدفع والمعالجة الإلكترونية التي يقدمها البنك السعودي الفرنسي إلى الشركة (للمزيد من المعلومات حول هذه الاتفاقيات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٥ «اتفاقيات التمويل» من هذه النشرة). علماً أن قيمة الرصيد المستحق للبنك السعودي الفرنسي تبلغ ٤٢٨,٥٢٠,٦٢٥ ريالاً سعودياً كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.

تعد هذه التعاملات المبرمة مع البنك السعودي الفرنسي تعاملات مع طرف ذي علاقة نظراً لكون عضو مجلس الإدارة المدير طلال إبراهيم الميمان عضو مجلس الإدارة في البنك السعودي الفرنسي. وقد تم عرض هذه التعاملات على الجمعية العامة للشركة والحصول على ترخيص منها بتاريخ ١٩/١٢/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٥/٠٦/٢٠٢٤م) وفق المادة ٢٧ من نظام الشركات.

د. التعاملات مع شركة ناس جت

أبرمت الشركة اتفاقية مع شركة ناس جت لتقديم خدمات الطيران المتعلقة بالتشغيل والصيانة والطاقل والإدارة لعملاء ناس جت بتاريخ ١٤/٠٤/١٤٣٩هـ (الموافق ٠١/٠١/٢٠١٨م). وخلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، نفذت الشركة تعاملات بقيمة ٩٣,٥٥٢,٨٨٧ ريال سعودي مع رصيد مستحق بقيمة ٦٩,٣٩٧,٨٠٠ ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م. وخلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، نفذت الشركة تعاملات بقيمة ٨٩,٧٤٢,٧٦٣ ريالاً سعودياً مع رصيد مستحق بقيمة ٨٨,٧٤٩,٢٨١ ريالاً سعودياً كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. يعد هذا التعامل تعاملات مع طرف ذي علاقة لكون عضو مجلس الإدارة بندر عبدالرحمن المهنا عضو مجلس إدارة في شركة ناس جت. وقد تم عرض هذا التعامل على الجمعية العامة للشركة والحصول على ترخيص منها بتاريخ ١٩/١٢/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٥/٠٦/٢٠٢٤م) وفق المادة ٢٧ من نظام الشركات.

هـ. التعاملات مع شركة ناس القابضة

أبرمت الشركة تعامل مع شركة ناس القابضة بتاريخ ١٤/٠٤/١٤٣٩هـ (الموافق ٠١/٠١/٢٠١٨م) لغرض تسهيل استخدام عمليات الطيران لأعمال الطرفين ولا تلزم الخدمات المقدمة أي من الأطراف بتقديم أي مقابل مادي. وكما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، بلغت قيمة التعاملات صفراً وبلغت قيمة الرصيد المستحق ٤٧,٨٠١,٦٧٨ ريالاً سعودياً. تعد هذه التعاملات مع طرف ذي علاقة نظراً لأن ناس القابضة تعد شركة وفقاً لتعريف الأطراف ذات الصلة بموجب قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة كما يشغل رئيس مجلس الإدارة عايض ثواب منيع الله الجعيد منصب رئيس مجلس إدارة شركة ناس القابضة، ويشغل عضواً مجلس الإدارة طلال إبراهيم الميمان وحمزة بهي الدين الحولي مناصب أعضاء مجلس إدارة في شركة ناس القابضة، ويشغل عضو مجلس الإدارة بندر عبد الرحمن المهنا منصب الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب في شركة ناس القابضة. وقد تم عرض هذا التعامل على الجمعية العامة للشركة والحصول على ترخيص منها بتاريخ ١٩/١٢/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٥/٠٦/٢٠٢٤م) وفق المادة ٢٧ من نظام الشركات يتم إبرام التعاملات المبرمة بين الشركة وناس القابضة الوطنية على أساس مستقل.

و. التعاملات مع شركة خدمات الملاحة الجوية السعودية

أبرمت الشركة عدداً من التعاملات مع شركة خدمات الملاحة الجوية السعودية للحصول على خدمات الملاحة الجوية بمبلغ إجمالي قدره ١٠٥,٣٤٩,٠٢٠ ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، ١١٣,٧٩٨,٩٨٣ ريالاً سعودياً كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. تعد هذه التعاملات تعاملات مع طرف ذو علاقة نظراً لأن لإبرامها مع تابع للشركة وفقاً لقواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة، بالإضافة لكون عضو مجلس بندر المهنا يشغل منصب عضو مجلس إدارة شركة خدمات الملاحة الجوية السعودية. وقد تم عرض هذا التعامل على الجمعية العامة للشركة والحصول على ترخيص منها بتاريخ ١٩/١٢/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٥/٠٦/٢٠٢٤م) وفق المادة ٢٧ من نظام الشركات.

ز. التعاملات مع شركة ريم للطيران المحدودة

أبرمت الشركة اتفاقية مع شركة ريم للطيران المحدودة، لتوفير خدمات الإدارة والصيانة والتشغيل على طائرة مملوكة لشركة ريم للطيران المحدودة. وتعتمد القيمة الإجمالية لهذه المعاملات على الرسوم الشهرية الثابتة والتشغيلية. تعد هذه الاتفاقية تعاملاً مع طرف ذي علاقة نظراً لإبرامها مع تابع للشركة وفقاً لقواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة إلا أنها لا تتطلب الحصول على ترخيص من الجمعية العامة وفقاً للمادة ٢٧ و٧١ من نظام الشركات.

ح. التعاملات مع فندق الفورسيزن

أبرمت الشركة اتفاقية مع فندق الفورسيزن، لتوفير خدمات تقديم الطعام غير المتعلقة بالطائرات على أن يتم توفير هذه الخدمات حسب الحاجة. وبلغت أحدث فاتورة بتاريخ ١٩/٠٢/١٤٤٥ هـ (الموافق ٠٩/٠٩/٢٠٢٣ م) دفعتها الشركة مقابل خدمات فندق الفورسيزن ٣٩,٥١٨ ريال سعودي. تعد هذه الاتفاقية تعاملاً مع طرف ذي علاقة نظراً لإبرامها مع تابع للشركة وفقاً لقواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة إلا أنها لا تتطلب الحصول على ترخيص من الجمعية العامة وفقاً للمادة ٢٧ و٧١ من نظام الشركات.

ط. التعاملات مع شركة ديون

أبرمت الشركة اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون واتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون، لبيع وإعادة تأجير طائرات الشركة (للمزيد من المعلومات حول هذه الاتفاقيات، الرجاء مراجعة الأقسام رقم ١٣-٤-١-٤ «اتفاقيات بيع وإعادة تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون» و ١٣-٤-١-٤ (أ) «اتفاقيات تأجير الطائرات المبرمة مع شركة ديون» من هذه النشرة). تعد هذه الاتفاقيات تعاملاً مع طرف ذي علاقة نظراً لأن شركة ديون مملوكة بشكل غير مباشر لشركة أفليس (Avilease)، وهي شركة تابعة مملوكة بالكامل لصندوق الاستثمارات العامة، والتي تعد مساهماً كبيراً غير مباشر في الشركة. وبالتالي فإن شركة ديون هي تابع للشركة وفقاً لقواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة إلا أنها لا تتطلب الحصول على ترخيص من الجمعية العامة وفقاً للمادة ٢٧ و٧١ من نظام الشركات.

٧-١٣ التأمين

لدى الشركة ٨ وثائق تأمين. ويوضح الجدول التالي التفاصيل الرئيسية لوثائق التأمين التي حصلت عليها الشركة:

جدول ١٣-٩٧: وثائق التأمين الخاصة بالشركة

#	نوع التغطية	شركة التأمين	المؤمن عليه	رقم الوثيقة	تاريخ انتهاء التغطية	قيمة المؤمن عليه / الحد الأقصى للتعويض
١	تأمين هيكل الطائرات	التعاونية	الشركة	٧٤٠١١١	١٤٤٧/٠٥/٢٤ هـ (الموافق ٢٠٢٥/١١/١٥ م)	٢٧٥,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي
٢	تأمين هيكل الطائرات ضد جميع الأخطار القابل للخصم	التعاونية	الشركة	٧٤٠٢٢٢	١٤٤٧/٠٥/٢٤ هـ (الموافق ٢٠٢٥/١١/١٥ م)	-
٣	تأمين هيكل الطائرات ضد الحروب والأخطار المصاحبة	التعاونية	الشركة	٧٤٠٣٣٣	١٤٤٧/٠٥/٢٤ هـ (الموافق ٢٠٢٥/١١/١٥ م)	٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي
٤	تأمين هيكل الطائرات ضد الحروب والأخطار المصاحبة	التعاونية	الشركة	٧٤٠٤٤٤	١٤٤٧/٠٥/٢٤ هـ (الموافق ٢٠٢٥/١١/١٥ م)	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي فائض: ١٣٠,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي في المجموع ضمن الحد الأقصى الإجمالي للتأمين. القسط: ٢٤٥,٠٠٠ دولار أمريكي
٥	تأمين المركبات الشامل	الدرع العربي للتأمين	الشركة	P/CRO1/2021/CV/0000045/R04	١٤٤٧/٠٧/١١ هـ (الموافق ٢٠٢٥/١٢/٣١ م)	١٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي لكل مركبة
٦	تأمين النفقات الطبية للمجموعة	التعاونية	الشركة	٤١٥٤٦٧٨٩	١٤٤٧/٠٥/٠٩ هـ (الموافق ٢٠٢٥/١٠/٣١ م)	١,٤٢٤,٣٨٣,١٢ ريال سعودي
٧	تأمين النفقات الطبية للمجموعة	التعاونية	الشركة	٤١٥٤٦٠٧٨	١٤٤٧/٠٥/٠٩ هـ (الموافق ٢٠٢٥/١٠/٣١ م)	٣٣,٣٠٦,١٢٢,١٢ ريال سعودي

#	نوع التغطية	شركة التأمين	المؤمن عليه	رقم الوثيقة	تاريخ انتهاء التغطية	قيمة المؤمن عليه / الحد الأقصى للتعويض
٨	تأمين الحياة والحوادث الشخصية للمجموعة	التعاونية	الشركة	TAK/RK/GL/2750-4/1/2025/N	١٢/٠٨/١٤٤٧هـ (الموافق ٢٠٢٦/٠١/٣١م)	٢,٤٦٠,٢٢٠ ريال سعودي
المصدر: معلومات الشركة						

٨-١٣ العقارات

١-٨-١٣ العقارات المملوكة

يؤكد أعضاء مجلس إدارة الشركة عدم وجود أي عقارات مملوكة للشركة كما في تاريخ هذه النشرة.

٢-٨-١٣ العقارات المستأجرة

أ. المواقع التشغيلية

أبرمت الشركة ١٩ عقد إيجار والمستخدم كمواقع تشغيلية للشركة. يوضح الجدول التالي تفاصيل العقارات المستأجرة من قبل الشركة والشروط الرئيسية لعقود الإيجار المبرمة في إطارها:

جدول ١٣-٩: العقارات المستأجرة من قبل الشركة

#	المستأجر	المؤجر	الموقع	الغرض	تاريخ سريان الإيجار	مبلغ الإيجار (ريال سعودي)	مدة الإيجار
المنطقة الوسطى							
الرياض							
١	الشركة	فرد ^(١)	حي الربيع، الرياض	أرض برقم صك ٣١٠١٩٠١٢٧٠١ في حي الربيع لغرض مكاتب تجارية للشركة.	١٢/٠٧/١٤٣٧هـ (الموافق ٢٠١٦/٠٩/٠٨م) وتنتهي الفترة الحالية بتاريخ ١٤٤٨/٠٢/٢٤هـ (الموافق ٢٠٢٦/٠٨/٠٩م)	٢,٥٠٠,٠٠٠ تدفع سنوياً مرتين كل ستة أشهر ٣,٠٠٠,٠٠٠ لكل سنة للسنوات الخمس الأولى.	١٠ سنوات قابلة للتجديد تلقائياً تبدأ بعد شهر من استلام الموقع
٢	الشركة	شركة	مطار الملك خالد الدولي، الرياض	جزء من صالة مطار الملك خالد الدولي رقم ٥ بمساحة إجمالية قدرها ٥١٨,٧ مترًا مربعًا.	١٢/٣٠/١٤٣٧هـ (الموافق ٢٠١٦/١٠/٠١م) وتنتهي بتاريخ ١٤٤٨/١٢/١٣هـ (الموافق ٢٠٢٧/٠٥/١٩م)	١,٩٤٥,١٢٥ سنوياً	١٠ سنوات و٧ أشهر
٣	الشركة	شركة	مطار الملك خالد الدولي، الرياض	جزء من مطار الملك خالد الدولي في مبنى الطيران الخاص بمساحة إجمالية قدرها ٥٠٦ أمتار مربعة.	١٢/١٣/١٤٤٤هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٧/٠١م) وتنتهي الفترة الحالية بتاريخ ١٤٤٧/٠١/٠٤هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٦/٣٠م)	٦٠٧,٢٠٠ سنوياً	سنتين
٤	الشركة	شركة	مطار الملك خالد الدولي، الرياض	جزء من صالة مطار الملك خالد الدولي رقم ٥ بمساحة إجمالية قدرها ٧٥٤,٣ مترًا مربعًا.	١٤٤٤/٠٤/١٩هـ (الموافق ٢٠٢٢/١١/١٣م) وتنتهي الفترة الحالية بتاريخ ١٤٤٦/٠٥/١٠هـ (الموافق ٢٠٢٤/١١/١٢م) ^(٢)	١,٧٢٣,٥٣١,٥٠ سنوياً	سنتين
٥	الشركة	شركة	مطار الملك خالد الدولي، الرياض	جزء من مطار الملك خالد الدولي صالة رقم ٢.	١٤٤٦/٠١/١٢هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٧/١٨م) وتنتهي الفترة الحالية بتاريخ ١٤٤٨/٠٢/٠٣هـ (الموافق ٢٠٢٦/٠٧/١٧م)	٢٥٥,٩٠٦,٣٢ سنوياً	سنتين

#	المستأجر	المؤجر	الموقع	الغرض	تاريخ سريان الإيجار	مبلغ الإيجار (ريال سعودي)	مدة الإيجار
٦	الشركة	شركة	مطار الملك خالد الدولي، الرياض	جزء من مطار الملك خالد الدولي في المنطقة رقم AM-1 لغرض مكاتب إدارية وتجارية للشركة.	١٤٤٥/٠٩/٢١هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٣/٣١م) وتنتهي الفترة الحالية بتاريخ ١٤٤٧/١٠/١٢هـ (الموافق ٢٠٢٦/٠٣/٣١م)	٧٣٣,٢٥٠ سنوياً	سنتين قابلة للتجديد تلقائياً
٧	الشركة	شركة ^(١)	الرياض	مخزن بمساحة إجمالية تبلغ ٩٢٠ م ^٢ يقع في الرياض.	١٤٤٥/٠٦/١٦هـ (الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢٩م) وتنتهي الفترة الحالية بتاريخ ١٤٤٦/٠٦/٢٨هـ (الموافق ٢٠٢٤/١٢/٢٩م)	٩٠٠,٠٠٠ سنوياً	سنة قابلة للتجديد تلقائياً
٨	الشركة	شركة	الرياض	مخزن بمساحة إجمالية تبلغ ٣,٢٠٠ م ^٢ يقع في الرياض.	١٤٤٦/٠٤/١٢هـ (الموافق ٢٠٢٤/١٠/١٥م) وتنتهي الفترة الحالية بتاريخ ١٤٤٩/٠٥/١٤هـ (الموافق ٢٠٢٧/١٠/١٤م)	٩٠٠,٠٠٠ سنوياً	٣ سنوات
القصيم							
١	الشركة	شركة	مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز الدولي، القصيم	جزء من مطار الأمير نايف بن عبد العزيز الدولي بمساحة إجمالية تبلغ ٨٠,٤٨٠ مترًا مربعًا لغرض مكاتب إدارية وتجارية للشركة.	١٤٤٤/٠٦/٠٨هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠١/٠١م) وتنتهي الفترة الحالية بتاريخ ١٤٤٦/٠٦/٣٠هـ (الموافق ٢٠٢٤/١٢/٣١م)	٢٣,٢٦٨,٢٧ سنوياً شامل ضريبة القيمة المضافة	سنة قابلة للتجديد تلقائياً
المنطقة الشمالية							
حائل							
١	الشركة	شركة	مطار حائل الدولي، حائل	جزء من مطار حائل الدولي بمساحة إجمالية تبلغ ١٢ مترًا مربعًا لغرض صالة تجارية للشركة.	١٤٤٤/٠٦/٠٨هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠١/٠١م) وتنتهي الفترة الحالية بتاريخ ١٤٤٦/٠٦/٣٠هـ (الموافق ٢٠٢٤/١٢/٣١م)	٣٢,٩٢٦,٨٠ سنوياً شامل ضريبة القيمة المضافة	سنة قابلة للتجديد تلقائياً
المنطقة الجنوبية							
أبها							
١	الشركة	شركة	مطار أبها الدولي، أبها	جزء من مطار أبها الدولي بمساحة إجمالية تبلغ ١٦,٢٢ مترًا مربعًا لغرض مكاتب إدارية وتجارية للشركة.	١٤٤٤/٠٦/٠٨هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠١/٠١م) وتنتهي الفترة الحالية بتاريخ ١٤٤٦/٠٦/٣٠هـ (الموافق ٢٠٢٤/١٢/٣١م)	٦٩,٤٨٠,٧٠ سنوياً شامل ضريبة القيمة المضافة	سنة قابلة للتجديد تلقائياً
جازان							
١	الشركة	شركة	مطار الملك عبد الله بن عبد العزيز، جازان	جزء من مطار الملك عبد الله بن عبد العزيز بمساحة إجمالية تبلغ ٢٢ مترًا مربعًا لغرض مكاتب إدارية وتجارية للشركة.	١٤٤٤/٠٦/٠٨هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠١/٠١م) وتنتهي الفترة الحالية بتاريخ ١٤٤٦/٠٦/٣٠هـ (الموافق ٢٠٢٤/١٢/٣١م)	٦٠,٣٦٥,٨٠ سنوياً شامل ضريبة القيمة المضافة	سنة قابلة للتجديد تلقائياً
المنطقة الغربية							
جدة							
١	الشركة	فرد	شارع الملك عبد العزيز، جدة	الوحدات رقم ٤٠٢ بمساحة إجمالية ١١١ مترًا مربعًا لغرض مكاتب إدارية وتجارية للشركة.	١٤٤٥/١١/٢٤هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٠١م) وتنتهي الفترة الحالية بتاريخ ١٤٤٦/١٢/٠٤هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٥/٣١م)	١٧٧,٦٠٠ سنوياً ضريبة القيمة المضافة: ٢٦,٦٤٠ القيمة الإجمالية: ٢٠٤,٢٤٠	٣٦٤ يوماً

#	المستأجر	المؤجر	الموقع	الغرض	تاريخ سريان الإيجار	مبلغ الإيجار (ريال سعودي)	مدة الإيجار
٢	الشركة	فرد	حي أبيح الجنوبية، جدة	الوحدة رقم ٤٠٣ بمساحة إجمالية ٨٤ متراً مربعاً لغرض مكاتب إدارية وتجارية للشركة.	١٤٤٦/٠٤/٢٩هـ (الموافق ٢٠٢٤/١١/٠١م) وتنتهي بتاريخ ١٤٤٧/٠٥/٠٩هـ (الموافق ٢٠٢٥/١٠/٢١م)	٥٥,٠٠٠ سنوياً تُدفع كل سنة أشهر . ضريبة القيمة المضافة: ٨,٢٥٠ القيمة الإجمالية: ٦٣,٢٥٠	سنة
٣	الشركة	فرد	شارع الملك عبد العزيز، جدة	الوحدات رقم ٤٠٤ بمساحة إجمالية ٨٤ متراً مربعاً لغرض مكاتب إدارية وتجارية للشركة.	١٤٤٥/١١/٢٤هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٠١م) وتنتهي الفترة الحالية بتاريخ ١٤٤٦/١٢/٠٤هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٥/٢١م)	٥٥,٠٠٠ سنوياً	٣٦٤ يوم
مكة							
١	الشركة	فرد	مكة	الوحدة رقم ٣٢ بمساحة ٩١,٩١ متراً مربعاً لغرض مكاتب إدارية وتجارية للشركة.	١٤٤٥/٠٩/٢١هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٣/٣١م) وتنتهي الفترة الحالية بتاريخ ١٤٤٦/١٢/٠٢هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٥/٣٠م)	٢٢,٠٠٠ سنوياً تدفع مرتتين كل ستة أشهر ضريبة القيمة المضافة: ٣,٣٠٠ القيمة الإجمالية: ٢٥,٣٠٠	سنة
الطائف							
١	الشركة	شركة	مطار الطائف الدولي، الطائف	جزء من مطار الطائف الدولي بمساحة إجمالية تبلغ ٧,٧٥ أمتار مربعة لغرض صالة تجارية للشركة.	١٤٤٤/٠٥/٠٨هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠١/٠١م) وتنتهي الفترة الحالية بتاريخ ١٤٤٧/٠٦/٣٠هـ (الموافق ٢٠٢٤/١٢/٣١م)	٢٣,٢٦٥,٢٢ سنوياً شامل ضريبة القيمة المضافة	سنة قابلة للتجديد تلقائياً
المنطقة الشرقية							
الدمام							
١	الشركة	شركة	مطار الدمام، الدمام	جزء من مطار الدمام لغرض صالة تجارية للشركة.	١٤٤٥/١١/٠٧هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٥/١٥م) وتنتهي الفترة الحالية بتاريخ ١٤٤٦/١١/١٦هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٥/١٤م)	٤٢,٢٥٠ سنوياً	سنة قابلة للتجديد تلقائياً
مصر							
القاهرة							
١	الشركة	شركة	شارع محمد حسن حلمي، ٢٠ الجزيرة العرب، مدينة الجيزة القاهرة	مكاتب تقع في، شارع محمد حسن حلمي، ٢٠ الجزيرة العرب، مدينة الجيزة القاهرة.	١٤٤٣/١١/٠٢هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٦/٠١م) وتنتهي الفترة الحالية بتاريخ ١٤٤٨/١٢/٢٤هـ (الموافق ٢٠٢٧/٠٥/٣١م)	٣,٦٧٦ دولار أمريكي تدفع شهرياً، مع مراعاة الزيادة السنوية بنسبة ٥٪ بدءاً من سنة الإيجار الثانية	٥ سنوات

(١) الاتفاقية غير مسجلة في منصة إيجار ويجري العمل على تسجيلها كما في تاريخ هذه النشرة.

(٢) انتهت الاتفاقية في سياق العمل المعتاد ويجري العمل على تجديدها كما في تاريخ هذه النشرة.

المصدر: معلومات الشركة

ب. مواقع إقامة الموظفين

أبرمت الشركة ٤ عقود إيجار والمستخدم كمواقع إقامة لموظفين الشركة. يوضح الجدول التالي تفاصيل العقارات المستأجرة من قبل الشركة والشروط الرئيسية لعقود الإيجار المبصرة في إطارها:

جدول ١٣-٩٩: العقارات المستأجرة من قبل الشركة

#	المستأجر	المؤجر	الموقع	الغرض	تاريخ سريان الإيجار	مبلغ الإيجار (ريال سعودي)	مدة الإيجار
١	الشركة	فرد	حي العزيزية، الرياض	الأرض رقم ٦٠/١٧٢/٣ المكونة من ٤٦ فيلا في حي العزيزية لغرض مجمع سكني لموظفي الشركة.	١٤٤٤/٠٣/٠٥ (الموافق ٢٠٢٢/١٠/٠١م) وتنتهي الفترة الحالية بتاريخ ١٤٤٩/٠٤/٢٨ (الموافق ٢٠٢٧/٠٩/٣٠م)	٥,٠٠٠,٠٠٠ سنوياً تدفع على دفعتين لكل منهما بمبلغ ٢,٥٠٠,٠٠٠	٥ سنوات
٢	الشركة	شركة	جدة	٣٨ وحدة لغرض مجمع سكني لموظفي الشركة.	١٤٤٤/١٢/١٣ (الموافق ٢٠٢٣/٠٧/٠١م) وتنتهي الفترة الحالية بتاريخ ١٤٤٨/٠٦/١٤ (الموافق ٢٠٢٦/٠٦/٣٠م)	٣,٨٠٠,٠٠٠ سنوياً	٣ سنوات
٣	الشركة	شركة	حي الرمال، الرياض.	مجمع يتكون من ١٢٠ وحدة بمساحة إجمالية ٤٥,٠٠٠ لغرض مجمع سكني لموظفي الشركة.	١٤٤٥/١٢/٢٥ (الموافق ٢٠٢٤/٠٧/٠١م) وتنتهي الفترة الحالية بتاريخ ١٤٤٩/٠١/٢٥ (الموافق ٢٠٢٧/٠٦/٣٠م)	٩,٧٥٠,٠٠٠ سنوياً	٣ سنوات
٤	الشركة	شركة ^(١)	طريق الثمامة، الرياض.	وحدة سكنية لأحد موظفي الشركة	١٤٤٥/٠٨/٢٠ (الموافق ٢٠٢٤/٠٣/٠١م) وتنتهي الفترة الحالية بتاريخ ١٤٤٦/٠٩/٢٨ (الموافق ٢٠٢٥/٠٢/٢٨م)	١١٥,٠٠٠ ريال سعودي سنوياً	سنة قابلة للتجديد تلقائياً

(١) الاتفاقية غير مسجلة في منصة إيجار ويجري العمل على تسجيلها كما في تاريخ هذه النشرة.

(٢) يعد هذا العقد تعامل مع طرف ذي علاقة (للمزيد من المعلومات الرجاء مراجعة القسم رقم ١٣-٦ «المعاملات والعقود مع الأطراف ذوي العلاقة» من هذه النشرة). المصدر: معلومات الشركة

٩-١٣ الأصول غير الملموسة

١-٩-١٣ شهادة المشغل الجوي

كما في تاريخ هذه النشرة، لدى الشركة شهادة مشغل جوي صادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني، والتي تعتمد عليها الشركة لغرض عملياتها. ومن الجدير بالذكر، أن الشركة تعتبر شهادة المشغل الجوي التي نُقلت شهادة من شركة ناس القابضة إلى الشركة كجزء من اتفاقية الشراء بتاريخ ١٤٣٧/٠٣/٠٤ (الموافق ٢٠١٥/١٢/١٥م) أصلاً غير ملموس. علماً أن عملية تقييم قيمة شهادة المشغل الجوي نتج عنها تقييم بقيمة ٢,٠ مليار ريال سعودي واعتبرت الشركة قيمة شهادة المشغل الجوي جزءاً من أصولها غير الملموسة في قوائمها المالية عن السنوات المالية المنتهية ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م وفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، وقُدِّرت قيمتها بمبلغ ٢,٠ مليار ريال سعودي لكل فترة (ولمزيد من المعلومات حول المخاطر المرتبطة بذلك، الرجاء مراجعة القسم رقم ٢-١-٤ «المخاطر المتعلقة بانخفاض قيمة شهادة الشركة كمشغل جوي» من هذه النشرة).

٢-٩-١٣ العلامات التجارية

قامت الشركة بتسجيل ١٥ علامة تجارية في المملكة والإمارات والبحرين والكويت وقطر واليمن والسودان والأردن ولبنان ومصر والهند والاتحاد الأوروبي، وتعتمد الشركة على علامة الشركة التجارية في أعمالها وتسويق خدماتها، لذا فإن عدم مقدرة الشركة على حماية علامتها التجارية أو اضطرابها إلى اتخاذ إجراء قانوني لازم لحمايتها قد يؤثر سلباً وبشكل جوهري على مقدرتها على استعمالها مما سيؤثر على سير أعمالها ونتائج عملياتها (ولمزيد من المعلومات حول المخاطر المرتبطة بذلك، الرجاء مراجعة القسم رقم ٢-١-٥ «المخاطر المتعلقة بحقوق الملكية الفكرية للشركة» من هذه النشرة). ويوضح الجدول التالي التفاصيل الرئيسية للعلامة التجارية المسجلة من قبل الشركة:

جدول ١٣-١٠٠: التفاصيل الرئيسية للعلامات التجارية المسجلة من قبل الشركة

#	العلامة التجارية	بلد التسجيل	المالك	رقم التسجيل	تاريخ بدء الحماية	تاريخ انتهاء الحماية	الفئة
المملكة العربية السعودية							
١	 طيران ناس	المملكة	الشركة	١٤٣٤١٣٥٧٦	١٤٤٤/١١/٠٢ (الموافق ٢٠٢٣/٠٥/٢٢ م)	١٤٥٤/١١/٠١ (الموافق ٢٠٢٣/٠٢/٠١ م)	٣٩
٢	 ناس جت	المملكة	الشركة	١٤٣٦٠٠٣٢٨٤	١٤٣٦/٠٢/١٤ (الموافق ٢٠١٤/١٢/٠٦ م)	١٤٤٧/٠٢/١٣ (الموافق ٢٠٢٥/٠٨/٠٨ م)	٣٧
٣		المملكة	الشركة	١٤٤١٠١٧٤٣٣	١٤٤١/٠٦/١١ (الموافق ٢٠٢٠/٠٢/٠٥ م)	١٤٥١/٠٦/١١ (الموافق ٢٠٢٩/١٠/١٩ م)	١٦
٤	 ناس ميلز	المملكة	الشركة	١٤٣٨٠١٨٦٥٢	١٤٣٨/٠٨/١٢ (الموافق ٢٠١٧/٠٥/٠٨ م)	١٤٤٨/٠٨/١١ (الموافق ٢٠٢٧/٠١/١٩ م)	٣٩
الإمارات العربية المتحدة							
١	 طيران ناس	الإمارات	الشركة	٢٨٢٩٨٤	١٤٣٩/٠٢/٢٦ (الموافق ٢٠١٧/١١/١٥ م)	١٤٤٩/٠٦/١٦ (الموافق ٢٠٢٧/١١/١٥ م)	٣٩
البحرين							
١	 طيران ناس	البحرين	الشركة	١٢٠٢٤١	١٤٣٩/٠٤/١٧ (الموافق ٢٠١٨/٠١/٠٤ م)	١٤٤٩/٠٣/٢٧ (الموافق ٢٠٢٧/٠٨/٢٩ م)	٣٩
الكويت							
١	 طيران ناس	الكويت	الشركة	١٩٢٧٦٨	١٤٣٨/١٢/٠٦ (الموافق ٢٠١٧/٠٨/٢٨ م)	١٤٤٩/٠٣/٢٦ (الموافق ٢٠٢٧/٠٨/٢٨ م)	٣٩
قطر							
١	 طيران ناس	قطر	الشركة	١١٦٩٦٦	١٤٣٨/١٢/٠٨ (الموافق ٢٠١٧/٠٨/٣٠ م)	١٤٤٩/٠٣/٢٧ (الموافق ٢٠٢٧/٠٨/٢٩ م)	٣٩
اليمن							
١	 طيران ناس	اليمن	الشركة	٨١٠٥٩	١٤٣٨/١٢/٠٥ (الموافق ٢٠١٧/٠٨/٢٧ م)	١٤٤٩/٠٣/٢٥ (الموافق ٢٠٢٧/٠٨/٢٧ م)	٣٩
السودان							
١	 طيران ناس	السودان	الشركة	٥٨٢٧٦	١٤٣٨/١٢/٠٨ (الموافق ٢٠١٧/٠٨/٣٠ م)	١٤٤٩/٠٣/٢٩ (الموافق ٢٠٢٧/٠٨/٣١ م)	٣٩
الأردن							
١	 طيران ناس	الأردن	الشركة	١٥٦٢٠٠	١٤٣٩/٠١/٠٤ (الموافق ٢٠١٧/٠٩/٢٤ م)	١٤٤٩/٠٤/٢٣ (الموافق ٢٠٢٧/٠٩/٢٤ م)	٣٩
لبنان							
١	 طيران ناس	لبنان	الشركة	١٨٢٠٧١	١٤٣٩/٠٢/١٠ (الموافق ٢٠١٧/١٠/٣٠ م)	١٤٥٤/٠٧/٢٦ (الموافق ٢٠٢٢/١٠/٣١ م)	٣٩
مصر							
١	 طيران ناس	مصر	الشركة	٠٣٥٦٠٢٧	١٤٣٨/١٢/٠٥ (الموافق ٢٠١٧/٠٨/٢٧ م)	١٤٤٩/٠٣/٢٥ (الموافق ٢٠٢٧/٠٨/٢٧ م)	٣٩
الهند							
١	 طيران ناس	الهند	الشركة	٣٨١٥١٤٨	١٤٣٩/٠٨/٠٨ (الموافق ٢٠١٨/٠٤/٢٤ م)	١٤٤٩/١١/٢٩ (الموافق ٢٠٢٨/٠٤/٢٤ م)	٣٩
الاتحاد الأوروبي							
١	 طيران ناس	الاتحاد الأوروبي	الشركة	٠١٧٥١٧٢٧٧	١٤٣٩/٠٧/٠٣ (الموافق ٢٠١٨/٠٣/٢٠ م)	١٤٤٩/١٠/٢٤ (الموافق ٢٠٢٨/٠٣/٢٠ م)	٣٩

المصدر: معلومات الشركة

٣-٩-١٣ نطاقات المواقع الإلكترونية

قامت الشركة بتسجيل ٤ نطاقات مواقع إلكترونية (domain names) والتي تستخدمها في أعمالها. ويوضح الجدول التالي تفاصيل تلك النطاقات:

جدول ١٣-١٠: التفاصيل الرئيسية لنطاقات المواقع الإلكترونية المسجلة من قبل الشركة

#	اسم النطاق
١	www.flynas.com
٢	www.nasholidays.com
٣	nasjet.com.sa
٤	nasaviation.com

المصدر: معلومات الشركة

١٠-١٣ الدعاوى والمطالبات القضائية

١-١٠-١٣ الشركة

يوضح الجدول التالي ملخصاً للدعاوى والمطالبات القضائية المقامة من قبل الشركة أو ضدها كما في تاريخ هذه النشرة.

جدول ١٣-١٠٢: ملخص الدعاوى والمطالبات القضائية المقامة من قبل الشركة أو ضدها كما في تاريخ هذه النشرة

#	المدعى	المدعى عليه	ملخص النزاع	الحالة	قيمة المطالبة (ريال سعودي)
الدعاوى المقامة من قبل الشركة					
١	الشركة	مقدم خدمات	قدمت الشركة دعوى ضد المدعى عليه بسبب عدم تنفيذ اتفاقيات الرحلات العارضة خلال موسم العمرة ٢٠١٦م و٢٠١٧م بمطالبات تتجاوز ٩,٥ مليون دولار أمريكي. كسبت الشركة بحكم مستعجل في عام ٢٠١٨م ضد مقدم الخدمات وضامنيها الماليين، بمبلغ مستحق، بما في ذلك الفائدة، يبلغ الآن حوالي ١٣ مليون دولار.	تم تقديم طلب بمقتضى الحكم لاستدعاء المدين إلى محكمة التنفيذ وحضور جلسة بتاريخ ١٤٤٦/٠٧/٢١ هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠١/٢١م)، وستتم إجراءات مسائلة المدين بتاريخ ١٤٤٦/٠٩/١٣ هـ (الموافق ١٣ مارس ٢٠٢٥م).	٢٥,٦٣٧,٩٥٨
٢	الشركة	مقدم خدمات	قدمت الشركة دعوى ضد المدعى عليه في عام ٢٠١٤م بشأن إيجارات غير مدفوعة بموجب عقود إيجار من الباطن، وكسبت حكم يزيد عن ١,١٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي ضد مقدم الخدمات في مايو ٢٠١٧م. واجهت الشركة صعوبة في إنفاذ الحكم في دولة أوكرانيا، حيث واجهت جلسات استماع متعددة، وطعون أمام المحكمة العليا، وعدم المشاركة، وطعون إجرائية من قبل المدعى عليه، وتحيز قضائي مزعوم، وتأخير بسبب الحرب في دولة أوكرانيا.	استأنفت الشركة ضد المدعى عليه من أجل تنفيذ الحكم الذي صدر لصالح الشركة في المحكمة الأوكرانية والذي هو الآن قيد التنفيذ.	٤,١٢٦,٦٢٦,٩٠
٣	الشركة	مقدم خدمات	مطالبة من قبل الشركة تتعلق بمبلغ ضمان.	تم تعليق حكم التحكيم أنه مشروط بتقديم المدعى عليه لحل تجاري. وقد فشل المدعى عليه في ذلك وسيتم إعادة بدء التحكيم.	١١,٢٥٤,٤٣٧
٤	الشركة	شخص طبيعي	قام المدعى عليه باختراق مواقع الويب الخاصة بالشركة، والوصول إلى بيانات العملاء. وقدمت الشركة مطالبة إلى وزارة الداخلية.	صدر أمر بإلقاء القبض على المدعى عليه؛ وكان المدعى عليه خارج المملكة منذ صدور الأمر وبالتالي لم يتم التنفيذ.	لم يتم التحديد

#	المدعي	المدعى عليه	ملخص النزاع	الحالة	قيمة المطالبة (ريال سعودي)
٥	الشركة	مقدم خدمات	قام المدعى عليه بطلب استحقاقات سابقة بأثر رجعي منذ عام ٢٠١٧م تتعلق بأجرة مساحات مشتركة بأحد المطارات في المملكة.	صدر حكم ابتدائي من المحكمة المختصة بتاريخ ١٤٤٦/٠٥/٠٣هـ (الموافق ٢٠٢٤/١١/٠٥م) لصالح الشركة، والذي يتضمن إلغاء الفواتير والمستحقات ذات العلاقة، والذي أيدته محكمة الاستئناف بتاريخ ١٤٤٦/٠٧/٢٧هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠١/٢٧م).	٣٨,٨٥٢,٧٦٣,٨
الإجمالي:					
٨٩,٨٧١,٧٨٥,٧ ريال سعودي*					
الدعاوى المقامة ضد الشركة					
١	شخص طبيعي	الشركة	يطالب المدعي بمبلغ ٣,٧٥٨,٨٠ ريالاً سعودياً تم سحبه من حسابه مرتين عند شراء تذكرة طيران.	قضت المحكمة العامة بعدم اختصاصها. في انتظار تأكيد حكم محكمة الاستئناف.	٣,٧٥٨,٨٠
٢	شخص طبيعي	الشركة	يطالب المدعي بتعويض عن قيمة تأخر الرحلة بمبلغ ١٥٠ ريالاً سعودياً، بالإضافة إلى ٧٥٠ ريالاً سعودياً كتعويض وفق النظام، وتعويض عن تعديل الرحلة بمبلغ ١٠٠ ريال سعودي، و ٥٠٠ ريال سعودي كتعويض وفق النظام، بإجمالي قدره ١٢٥٠ ريالاً.	قضت المحكمة العامة بعدم اختصاصها. في انتظار تأكيد حكم محكمة الاستئناف.	١,٢٥٠
٣	شخص طبيعي	الشركة	يطالب المدعي بالتعويض عن الأضرار الصحية وتأخير الأمتعة.	صدر حكم ابتدائي لصالح الشركة، إلا أن المدعي رفع دعوى أخرى بنفس الموضوع.	١٠٠,٠٠٠
٤	شخص طبيعي	الشركة	يطالب المدعي بالتعويض عن فقدان الأمتعة.	لم يحدد تاريخ عقد جلسة الاستماع.	١٠٠,٠٠٠
الإجمالي:					
٢٠٥,٠٠٨,٨٠ ريال سعودي					
الدعاوى العمالية المقامة ضد الشركة					
١	شخص طبيعي	الشركة	يطالب المدعي مكافأة نهاية الخدمة والمبالغ المخصصة من راتبه.	من المقرر عقد جلسة استماع في تاريخ ١٤٤٦/٠٨/٢٠هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٢/١٩م).	٦١,٩١١
٢	شخص طبيعي	الشركة	يطالب المدعي الشركة بتسليمه بيانات ووثائق التأمين الخاصة بفقدانه لرخسته.	من المقرر عقد جلسة استماع في تاريخ ١٤٤٧/٠٢/٢٤هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٨/١٨م).	لا ينطبق
٣	شخص طبيعي	الشركة	يطالب المدعي بتعويضه عن فصله من العمل بشكل غير نظامي.	صدر حكم لصالح الشركة، وقد تقدم المدعي باستئناف الحكم ولم يصدر الحكم.	١٤٦,٦٧٠,٣٣
٤	شخص طبيعي	الشركة	يطالب المدعي بمزيد من التعويضات عن الإجازات والأجور المتأخرة وتعويض عدم التسجيل في التأمينات الاجتماعية ومكافأة نهاية الخدمة بعد توقيعه على تسوية مقابل استلام مبلغ تعويض.	رُفُضت الدعوى، ولم يصدر الحكم النهائي للمحكمة بعد.	٢,٤٠٨,٨١٠,٦٨
٥	شخص طبيعي	الشركة	يطالب المدعي بمكافأة نهاية الخدمة وبدل إجازات ومكافأة نهاية الخدمة وتعويض عن فصله من العمل بشكل غير نظامي، وبدل العمل الإضافي.	صدر حكم ابتدائي لصالح المدعي، وقد تقدمت الشركة بطلب لاستئناف الحكم.	٣١٣,٠٨٣,٣٣
٦	شخص طبيعي	الشركة	يطالب المدعي بمكافأة نهاية الخدمة، وبدل الإجازة، وتعويض عن فصله من العمل بشكل غير نظامي، وتعويض عن فترة الإخطار.	لم يحدد تاريخ عقد جلسة الاستماع.	١٢٧,٦١٤
الإجمالي:					
٣,٠٥٨,٠٨٩,٣٤ ريال سعودي					

* باستثناء دعوى قضائية واحدة والتي لم يحدد أثرها المالي كما في تاريخ هذه النشرة.
المصدر: معلومات الشركة

١١-١٣ الوضع الزكوي والضريبي للشركة

تخضع الشركة لالتزامات زكوية وضريبية في المملكة، وفقاً لتطبيقات هيئة الزكاة والضريبة والجمارك في المملكة. وقد حصلت الشركة على الربوط الزكوية الأولية من هيئة الزكاة والضريبة والجمارك عن كل السنوات حتى ٢٠١١م. أما بالنسبة إلى السنوات من ٢٠١٢م وما بعدها، فلا تزال ربوطها الزكوية والضريبية قيد المراجعة لدى هيئة الزكاة والضريبة والجمارك. واعتباراً من ٢٠١٣م وما بعدها، فقد تم تقديم إقرارات الزكاة على أساس موحد من خلال شركة ناس القابضة. وعليه، تم حساب الزكاة السنوية المستحقة على الشركة على أساس موحد على مستوى شركة ناس القابضة ثم تم تخصيصها للشركة، إن وجدت. قدمت الشركة إقرارات الزكاة والضريبة عن السنوات المالية حتى ٢٠٢٢م، ودفعت المبالغ المستحقة عليها لحساب الزكاة والضريبة في حدود الإطار الزمني المطلوب. وقد حصلت الشركة أيضاً على شهادة الزكاة النهائية بخصوص إقرارات الزكاة المقدمة عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م و٢٠٢٣م. يجدر بالذكر وجود فروقات في المبالغ التي تم تقديمها في إقرارات ضريبة القيمة المضافة لهيئة الزكاة والضريبة والجمارك والبيانات المالية للشركة، كما أن الشركة قدمت إقرار ضريبة القيمة المضافة عن عام ٢٠٢٠م والذي قامت هيئة الزكاة والضريبة والجمارك بمراجعته مما نتج عنه فرض رسوم إضافية على الشركة بمبلغ ٣٦,٨ مليون ريال سعودي إلا أن الشركة قامت بالاعتراض عليه بنجاح واستعادة المبلغ بأكمله. ومع ذلك، قد تعود هيئة الزكاة والضريبة والجمارك إلى أي سنة خلال السنوات (٥) الماضية، إذا لم يكن هناك ربط زكوي صادر عن أي من السنوات التي لم يصدر بها الربط الزكوي النهائي، لغرض الطعن في الإقرارات المقدمة وذلك بموجب اللائحة التنفيذية لجباية الزكاة الصادرة بموجب قرار معالي وزير المالية رقم ٢٢١٧ بتاريخ ٠٧/٠٧/١٤٤٠هـ (الموافق ١٤/٠٣/٢٠١٩م).

١٢-١٣ وصفا لحقوق حملة الأسهم

١-١٢-١٣ حقوق التصويت

لكل مساهم صوت عن كل سهم يمثله في الجمعيات العامة ويجب استخدام التصويت التراكمي في انتخاب مجلس الإدارة.

٢-١٢-١٣ الحقوق في حصص الأرباح

يستحق المساهم حصته في الأرباح وفقاً لقرار الجمعية العامة الصادر في هذا الشأن، ويبين القرار تاريخ الاستحقاق وتاريخ التوزيع. وتكون أحقية الأرباح لمالكي الأسهم المسجلين في سجلات المساهمين في نهاية اليوم المحدد للاستحقاق. ويجب على مجلس الإدارة أن ينفذ قرار الجمعية العامة في شأن توزيع الأرباح على المساهمين.

٣-١٢-١٣ حقوق الاسترداد أو إعادة الشراء

وفقاً للمادة ١١٤ من نظام الشركات، يجوز للشركة شراء أسهمها العادية أو الممتازة أو القابلة للاسترداد أو رهنها أو بيعها وفقاً لضوابط تضعها الجهة المختصة، ولا يكون للأسهم التي تشتريها الشركة أصوات في جمعيات المساهمين. ويجوز للشركة القيام بشراء أسهمها لغرض تخصيصها لموظفيها ضمن برنامج أسهم الموظفين ووفقاً للضوابط الصادرة عن الجهة المختصة.

٤-١٢-١٣ الحقوق في فائض الأصول عند التصفية أو الحل

استناداً لأحكام المادة ٢٥٥ من نظام الشركات، يوزع الفائض على المساهمين بنسبة أسهمهم في رأس المال، ما لم ينص النظام الأساس للشركة على غير ذلك.

٥-١٢-١٣ الموافقات اللازمة لتعديل حقوق التصويت

ينبغي تعديل النظام الأساس للشركة لتعديل حقوق وآلية التصويت في الجمعيات العامة للشركة. وتختص الجمعية العامة غير العادية بتعديل النظام الأساس حسب أحكام المادة ٨٥ من نظام الشركات. ولا تتعدّد الجمعية العامة غير العادية إلا بحضور مساهمين يمثلون نصف رأس المال على الأقل، فإذا لم يتوفر هذا النصاب في الاجتماع الأول، يعقد الاجتماع الثاني بعد ساعة من انتهاء المدة المحددة لانعقاد الاجتماع الأول بشرط أن تتضمن الدعوة لعقد الاجتماع الأول ما يفيد الإعلان عن إمكانية عقد هذا الاجتماع، وفي حال لم تتضمن الدعوة الأولى إمكانية عقد الاجتماع الثاني وجّهت الدعوة إلى اجتماع ثانٍ، يعقد بنفس الأوضاع المنصوص عليها في المادة الثلاثين من نظام الشركة الأساس، وفي جميع الأحوال يكون الاجتماع الثاني صحيحاً إذا حضره عدد من المساهمين يمثل ربع أسهم الشركة التي لها حقوق تصويت على الأقل.

١٤- التعهد بتغطية الطرح

أبرم المساهمون البائعون والشركة اتفاقية تعهد بتغطية الطرح مع متعهدي التغطية (شركة جولدمان ساكس العربية السعودية وشركة السعودي الفرنسي كابيتال وشركة مورغان ستانلي السعودية) اتفاقية تعهد بتغطية الطرح بتاريخ ١٤٤٦/١١/٢٣ هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٥/٢١ م) (ويشار إليها فيما يلي بـ «اتفاقية التعهد بالتغطية») التي وافق متعهدو التغطية بموجبها على التعهد بتغطية كامل أسهم الطرح والبالغ عددها ٥١,٢٥٥,٥٦٨ سهمًا عاديًا، مع مراعاة بعض الشروط والأحكام الواردة في اتفاقية التعهد بالتغطية، وفيما يلي اسم وعنوان متعهدي التغطية:

١٤-١ أسماء متعهدي التغطية وعناوينهم



شركة السعودي الفرنسي كابيتال

طريق الملك فهد

العليا، ٨٠٩٢

ص.ب. ٢٣٤٥٤، الرياض ١١٤٢٦

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٢٨٢٦٦٦٦ ١١ ٩٦٦+

فاكس: ٢٨٢٦٨٢٣ ١١ ٩٦٦+

الموقع الإلكتروني: www.bsfcapital.sa

البريد الإلكتروني: FlyNas.IPO@bsfcapital.sa



شركة جولدمان ساكس العربية السعودية

برج المملكة، الطابق ٢٥

ص.ب. ٥٢٩٦٩ الرياض ١١٥٧

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٤٨٠٠ ٢٧٩ ١١ ٩٦٦+

فاكس: ٤٨٠٧ ٢٧٩ ١١ ٩٦٦+

الموقع الإلكتروني: www.goldmansachssaudiarabia.com

البريد الإلكتروني: GS-Project-Lead-Core@ny.email.gs.com



شركة مورغان ستانلي السعودية

شارع المعذر

برج الراشد - الدور العاشر

ص.ب. ٦٦٦٣٣ الرياض ١١٥٨٦

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٢١٨٧٠٠٠ ١١ ٩٦٦+

فاكس: ٢١٨٧٠٠٣ ١١ ٩٦٦+

الموقع الإلكتروني: www.morganstanley.com

البريد الإلكتروني: ms_lead_core@morganstanley.com

٢-١٤ ملخص اتفاقية التعهد بالتغطية

وفقاً لشروط وأحكام اتفاقية التعهد بالتغطية:

أ. يتعهد المساهمون البائعون والشركة لمتعهدي التغطية على القيام بالآتي في أول يوم عمل يلي اكتمال تخصيص أسهم الطرح عقب انتهاء فترة الطرح:

١. بيع وتخصيص أسهم الطرح للمكتبتين الأفراد أو الجهات المشاركة التي تم قبول طلبات اكتتابهم من قبل الجهات المستلمة حسب التخصيص النهائي.

٢. بيع وتخصيص أسهم الطرح التي لم يتم شراؤها من قبل المكتبتين الأفراد أو الفئات المشاركة في الطرح إلى متعهدي التغطية.

ب. يتعهد متعهدو التغطية للمساهمين البائعين والشركة بشراء أي أسهم طرح لم يتم الاكتتاب فيها من قبل المكتبتين الأفراد أو الفئات المشاركة، وفقاً لما هو وارد أدناه:

جدول ١-١٤: الأسهم المتعهد بتغطيتها

متعهدو التغطية	عدد أسهم الطرح المتعهد بتغطيتها	نسبة أسهم الطرح المتعهد بتغطيتها
شركة جولدمان ساكس العربية السعودية	١٧,٠٨٥,١٩٠	٣,٢٣٪
شركة السعودي الفرنسي كابيتال	١٧,٠٨٥,١٩٠	٣,٢٣٪
شركة مورغان ستانلي السعودية	١٧,٠٨٥,١٩٠	٣,٢٣٪

المصدر: معلومات الشركة

وتعهدت الشركة والمساهمون البائعون بالالتزام بكافة أحكام اتفاقية التعهد بالتغطية.

٣-١٤ تكاليف التعهد بالتغطية

سوف يدفع المساهمون البائعون والشركة إلى متعهدي التغطية أتعاب التعهد بالتغطية بناءً على إجمالي قيمة الطرح، إضافة إلى المصاريف والتكاليف الخاصة بالطرح، وذلك على أساس تناسبي وفقاً لعدد أسهم الطرح التي سيتم بيعها أو إصدارها من قبل كل منهم.

١٥- مصاريف الطرح

سوف يتحمل المساهمون البائعون والشركة جميع المصاريف والتكاليف المتعلقة بالطرح، وسيتم تقسيمها على المساهمين البائعين بنسبة ٦٦,٠٪ والشركة بنسبة ٣٤,٠٪ وذلك على أساس تناسبي وفقاً لعدد أسهم الطرح التي سيتم بيعها أو إصدارها من قبل كل منهم. وتقدر المصاريف والتكاليف المتعلقة بالطرح بحوالي ١٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، وتشمل هذه المصاريف أتعاب المستشارين الماليين ومتعهدي التغطية ومدير الاكتتاب ومديري سجل الاكتتاب والمستشار القانوني للشركة والمستشار القانوني لمتعهدي التغطية ومراجع الحسابات ومستشار دراسة السوق ومستشار العناية المهنية المالية، إضافةً إلى أتعاب الجهات المستلمة ومصاريف التسويق والطباعة والتوزيع والترجمة وغيرها من المصاريف ذات العلاقة.

١٦- تعهدات الشركة بعد الإدراج

تتعهد الشركة بعد إدراجها بما يلي:

- إخطار الهيئة بتاريخ انعقاد أول جمعية عامة بعد الإدراج، بحيث يتسنى لأي ممثل الحضور.
- تقديم الأعمال والعقود التي يكون لأي من أعضاء مجلس الإدارة فيها مصلحة مباشرة أو غير مباشرة للجمعية العامة للترخيص لها (وفقاً لنظام الشركات ولائحة حوكمة الشركات واللائحة التنفيذية لنظام الشركات)، وشريطة منع عضو مجلس الإدارة ذو المصلحة من الاشتراك في التصويت على القرار الذي يصدر في هذا الشأن في مجلس الإدارة والجمعية العامة.
- الالتزام بكافة المواد الإلزامية من لائحة حوكمة الشركات مباشرة بعد الإدراج.
- إكمال النموذج ٨ المتعلق بالالتزام بلائحة حوكمة الشركات، وفي حال عدم التزام الشركة بأي من متطلبات لائحة حوكمة الشركات، فيتعين عليها حينئذ توضيح أسباب ذلك.
- الالتزام بأحكام مواد قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة قواعد الإدراج فيما يتعلق بالالتزامات المستمرة على الشركة مباشرة بعد الإدراج.

ووفقاً لذلك، يتعهد أعضاء مجلس الإدارة بعد الإدراج بما يلي:

- تسجيل جميع القرارات والمداولات في شكل محاضر اجتماعات مكتوبة وموقعة من قبل رئيس المجلس وأمين السر.
- الإفصاح عن تفاصيل أي معاملات مع أطراف ذوي علاقة حسب متطلبات نظام الشركات ولائحة حوكمة الشركات، وإخطار المجلس عن مصالحهم الشخصية المباشرة أو غير المباشرة في الأعمال والعقود التي تتم لحساب الشركة على أن يسجل ذلك في محضر اجتماع مجلس الإدارة.
- الدعوة لعقد جمعية عامة غير عادية لتحديث النظام الأساس للشركة خلال ثلاثة أشهر بعد الإدراج، بما في ذلك تحديث نظام الشركة الأساس ليتوافق مع نظام الشركات ولائحة حوكمة الشركات الصادرة عن الهيئة والأنظمة واللوائح الأخرى ذات العلاقة خلال المدة النظامية المحددة.

١٧- الإعفاءات

حصل المُصدر على إعفاءات من الهيئة عن بعض المتطلبات النظامية ذات الصلة وفقاً لما تقدمت به من مبررات. وتتضمن هذه الإعفاءات ما يلي:

أ. إعفاء عن الإفصاح عن بعض المعلومات في نشرة الإصدار بموجب الفقرة (هـ) من المادة الثانية والثلاثين من قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة فيما يتعلق بالمعلومات التي يرى المُصدر أن الإفصاح عنها سيؤدي إلى إلحاق ضرر غير مسوغ به على الشركة وقدرتها على المنافسة في حين أنه من غير المرجح أن يؤدي عدم الإفصاح عن تلك المعلومات إلى تضليل المستثمرين فيما يتعلق بالحقائق والظروف التي يكون العلم بها ضرورياً لتقويم أسهم الشركة. وفيما يلي تفاصيل المتطلبات التي تقدمت الشركة إلى الهيئة بطلب الإعفاء منها وفقاً لما سبق:

١. متطلبات الفقرة الفرعية (أ) من الفقرة الفرعية (٥) من الفقرة (١٤) من الملحق (١٢) من قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة فيما يتعلق بالإفصاح عن التفاصيل المتعلقة بهويات المؤجرين بموجب اتفاقيات الإيجار المُبرمة من قبل الشركة بصفتها مستأجراً.

٢. متطلبات الفقرة الفرعية (ب) من الفقرة الفرعية (٥) من الفقرة (١٩) من الملحق (١٢) من قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة فيما يتعلق بالإفصاح عن التفاصيل المتعلقة بأسماء المدعين والمدعى عليهم والمتعلقة بالدعاوي والمطالبات القائمة والمحتملة التي تكون الشركة طرف فيها.

٣. متطلبات الفقرة الفرعية (٣) من الفقرة (١٩) من الملحق (١٢) من قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة فيما يتعلق بالإفصاح عن التفاصيل المالية والرسوم والأسعار والإجراءات ذات العلاقة بتسليم المشتريات والمدد الزمنية لبعض اتفاقيات الإيجار وهويات بعض عملاء وموردي الشركة بموجب الاتفاقيات الجوهرية واتفاقيات التمويل الخاصة بالشركة.

ب. إعفاء من متطلبات الفقرة الفرعية (ب) من الفقرة (٦) من المادة الثالثة والعشرين من قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة والتي تنص على عدم جواز تقديم طلب تسجيل أوراق مالية وطرحها في حال أجرى المصدر تغييرات هيكلية جوهرية إلا بعد مضي سنة مالية على الأقل من تاريخ انتهاء تنفيذ التغيير ذي الصلة.



flynas
طيران ناس

١٨- شروط وأحكام الاكتتاب

تم تقديم طلب لتسجيل وطرح الأوراق المالية إلى الهيئة وطلب لإدراج الأسهم إلى السوق المالية وفقاً لكل من قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة وقواعد الإدراج. يجب على جميع المكتتبين قراءة شروط وأحكام الاكتتاب بعناية تامة قبل استكمال تعبئة نموذج طلب الاكتتاب، حيث يعتبر توقيع طلب الاكتتاب وتقديمه لأي من الجهات المستلمة أو مديري سجل الاكتتاب بمثابة إقرار بالقبول بشروط وأحكام الاكتتاب المذكورة والموافقة عليها.

١٨-١ الاكتتاب في أسهم الطرح

تتكون عملية الطرح من طرح ٥١,٢٥٥,٥٦٨ سهماً عادياً بسعر طرح يبلغ ٨٠ ريال سعودي، والمتضمن قيمة اسمية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد مدفوعة بالكامل. وتمثل أسهم الطرح ما نسبته ٢٠٪ من رأس مال الشركة بعد الطرح. ويبلغ إجمالي قيمة الطرح ٤,١٠٠,٤٤٥,٤٤٠ ريال سعودي. علماً بأن الطرح على المكتتبين الأفراد وإدراج أسهم الشركة بعد ذلك، منوط بنجاح اكتتاب الجهات المشاركة بكامل أسهم الطرح. وسيتم إلغاء الطرح في حال لم يتم تغطية الطرح خلال هذه الفترة. ويجوز للهيئة تعليق الطرح بعد الموافقة على هذه النشرة وقبل تسجيل وقبول الأسهم للإدراج في السوق المالية، في حال حدوث تغيير جوهري من شأنه التأثير بشكل سلبي وجوهري على عمليات الشركة.

ويقتصر الطرح على شريحتين من المستثمرين، هما:

الشريحة (أ): الفئات المشاركة: وتشمل هذه الشريحة للجهات التي يحق لها المشاركة في عملية بناء سجل الأوامر وفقاً لتعليمات بناء سجل الأوامر (للمزيد من التفاصيل، الرجاء مراجعة القسم رقم ١ «التعريفات والمصطلحات» من هذه النشرة). ويبلغ عدد أسهم الطرح التي سيتم تخصيصها مبدئياً للجهات المشاركة ٥١,٢٥٥,٥٦٨ سهماً من أسهم الطرح تمثل ١٠٪ من إجمالي أسهم الطرح. وفي حال قيام المكتتبين الأفراد (المعرفون بالشريحة (ب) أدناه)) بالاكتتاب بكامل أسهم الطرح المخصصة لهم، يحق للمستشارين الماليين، بالتنسيق مع الشركة، تخفيض عدد الأسهم المخصصة للجهات المشاركة إلى ٤١,٠٠٤,٤٥٤ سهماً من أسهم الطرح كحد أدنى تمثل ٨٠٪ من إجمالي أسهم الطرح. وسيتم تحديد عدد ونسبة أسهم الطرح التي سيتم تخصيصها للجهات المشاركة من قبل المستشارين الماليين، بالتنسيق مع الشركة، باستخدام آلية التخصيص الاختيارية. ومن الممكن عدم تخصيص أي أسهم لبعض الجهات المشاركة حسبما تراه الشركة والمستشارين الماليين.

الشريحة (ب): المكتتبون الأفراد: وتشمل هذه الشريحة الأشخاص السعوديين الطبيعيين، بما في ذلك المرأة السعودية المطلقة أو الأرملة التي لها أولاد قصر من زوج غير سعودي، حيث يحق لها أن تكتتب بأسمائهم لصالحها؛ شريطة أن تقدم ما يثبت أنها مطلقة أو أرملة وما يثبت أمومتها للأولاد القصر، بالإضافة إلى أي شخص طبيعي غير سعودي مقيم في المملكة ومواطني دول مجلس التعاون ممن لديهم حساب استثماري ومحفظة نشطة لدى إحدى الجهات المستلمة ويحق لهم فتح حساب استثماري لدى إحدى مؤسسات السوق المالية. ويعد لاغياً اكتتاب من اكتتب باسم مطلقة، وإذا ثبت القيام بعملية من هذا النوع فسيطبق النظام بحق مقدم الطلب. وفي حال الاكتتاب مرتين، سوف يعتبر الاكتتاب الثاني لاغياً ويتم أخذ الاكتتاب الأول بالاعتبار فقط. وسيتم تخصيص ١٠,٢٥١,١١٤ سهماً من أسهم الطرح كحد أقصى بما يعادل ٢٠٪ من إجمالي أسهم الطرح للمكتتبين الأفراد. وفي حال عدم اكتتاب المكتتبين الأفراد بكامل أسهم الطرح المخصصة لهم، فيحق للمستشارين الماليين، بالتنسيق مع الشركة، تخفيض عدد الأسهم المخصصة للمكتتبين الأفراد لتناسب مع عدد الأسهم التي تم الاكتتاب فيها من قبلهم.

١٨-٢ فترة الطرح

ثلاثة (٣) أيام تبدأ من يوم الأربعاء بتاريخ ١٤٤٦/١٢/٠١ هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٥/٢٨ م)، وتنتهي في منتصف يوم الأحد بتاريخ ١٤٤٦/١٢/٠٥ هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٦/٠١ م).

١٨-٣ طريقة وشروط الاكتتاب لكل فئة من فئات المكتتبين

١٨-٣-١ بناء سجل الأوامر للفئات المشاركة

أ. سيتم تحديد النطاق سعري عند بناء سجل الأوامر وإتاحته لجميع الفئات المشاركة من قبل المستشارين الماليين للشركة، بالتنسيق مع الشركة، باستخدام آلية التخصيص الاختيارية. ومن الممكن عدم تخصيص أسهم لبعض الجهات المشاركة حسبما يراه المستشارون الماليون مناسباً بالتنسيق مع الشركة.

ب. يجب على كل من الجهات المشاركة تقديم طلبات المشاركة في عملية بناء سجل الأوامر من خلال تعبئة نموذج طلب المشاركة الذي يمكنهم الحصول عليه من مدير سجل الاكتتاب. ويجوز للجهات المشاركة تغيير طلباتها أو إلغاؤها في أي وقت خلال مدة بناء سجل الأوامر، على أن يكون تغيير تلك الطلبات من خلال تقديم نموذج طلب مشاركة معدل أو نموذج طلب إلحافي (حيثما ينطبق). وذلك قبل تحديد سعر الطرح والذي سيتم قبل بدء فترة الطرح. ويجب ألا يقل عدد أسهم الطرح التي يكتتب فيها كل من الجهات المشاركة عن ١٠٠,٠٠٠ سهم، ولا يزيد عن ٨,٥٤٢,٥٩٣ سهمًا، وفيما يتعلق بالصناديق العامة فقط، بما لا يتجاوز الحد الأقصى لكل صندوق عام مشارك والذي يتم تحديده وفقًا لتعليمات بناء سجل الأوامر. ويجب أن يكون عدد الأسهم المطلوبة قابلة للتخصيص. سيقوم مدير سجل الاكتتاب بإخطار الجهات المشاركة بخصوص سعر الطرح وعدد أسهم الطرح المخصصة مبدئيًا لهم. ويجب أن تبدأ عملية اكتتاب الجهات المشاركة أثناء فترة الطرح التي تشمل كذلك المكتتبين الأفراد وذلك وفقًا لشروط وتعليمات الاكتتاب المفصلة في نماذج طلبات الاكتتاب.

ج. بعد إكمال عملية بناء سجل الأوامر للفئات المشاركة، سيقوم المستشارون الماليون بالإعلان عن نسبة التغطية من قبل الجهات المشاركة.

د. سيكون للمستشارين الماليين والشركة صلاحية تحديد سعر الطرح وفقًا لقوى العرض والطلب على ألا يزيد عن السعر المحدد في اتفاقية التعهد بالتغطية بشرط أن يكون سعر الاكتتاب وفقًا لوحداث تغير السعر المطبقة من السوق المالية.

١٨-٣-٢ الاكتتاب من قبل المكتتبين الأفراد

يجب على كل من المكتتبين الأفراد الاكتتاب بعدد أسهم لا يقل عن ١٠ أسهم طرح كحد أدنى، ولا يزيد عن ٢٥٠,٠٠٠ سهم طرح كحد أقصى. ولا يسمح بتغيير أو سحب طلب الاكتتاب بعد تسليمه.

يتعين على المستثمرين الأفراد الراغبين في الاكتتاب في أسهم الطرح تقديم طلبات الاكتتاب إلكترونياً عبر مواقع ومنصات الجهات المستلمة الإلكترونية التي تتيح هذه الخدمة للمكتتبين أو من خلال أي وسيلة أخرى تقدمها الجهات المستلمة والتي سيتمكن المستثمرون الأفراد من خلالها الاكتتاب في أسهم الشركة خلال فترة الطرح، شريطة أن:

- يكون لدى المكتتب الفرد حساب استثماري ومحفظة نشطة لدى الجهات المستلمة التي تقدم مثل هذه الخدمات.
- لا يكون قد طرأ أي تغيير على المعلومات الخاصة بالمكتتب الفرد منذ اكتتابه في طرح عام أولي جرى مؤخراً.
- يكون لدى المكتتب الفرد من غير السعوديين والخليجيين حساب استثماري ومحفظة نشطة لدى إحدى مؤسسات السوق المالية التي تقدم مثل هذه الخدمة.

إن توقيع المكتتب الفرد على طلب الاكتتاب وتقديمه للجهات المستلمة يمثل اتفاقية ملزمة بين المساهمين البائعين والشركة والمكتتب الفرد مقدم الطلب.

وبإمكان المكتتبين الأفراد الحصول على نسخة من هذه النشرة من على الموقع الإلكتروني للجهات المستلمة الآتية (كما تتوفر نسخ من النشرة على الموقع الإلكتروني للهيئة والمستشارين الماليين والشركة):

شركة السعودي الفرنسي كابيتال

طريق الملك فهد ٨٠٩٢

ص.ب ٢٢٤٥٤ الرياض ٣٧٣٥ - ١٢٣١٣

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٢٨٢ ٦٦٦٦ (١١) +٩٦٦

فاكس: ٢٨٢ ٦٨٢٣ (١١) +٩٦٦

البريد الإلكتروني: IPO_BSFC@BSFCapital.sa

الموقع الإلكتروني: www.bsfcapital.sa

BSF Capital

الراجحي المالية
alrajhi capital



شركة الراجحي المالية (الراجحي المالية)

المقر الرئيسي، طريق الملك فهد، حي المروج

ص.ب. ٥٥٦١ الرياض ١٢٣٦٣

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٩٢٠٠٥٨٥٦ +٩٦٦

فاكس: ٤٦٠٠٦٢٥ (١١) +٩٦٦

البريد الإلكتروني: InvestmentBankingTeam@alrajhi-capital.com

الموقع الإلكتروني: www.alrajhi-capital.com

كابيتال SNB

شركة الأهلي المالية

شارع الملك سعود حي المربع - مبنى رقم ٧٣٤٧

ص.ب. ٢٥٧٥ الرياض ١٢٦٢٤

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٩٢٠٠٠٢٣٢ (١١) ٩٦٦+

مركز الاتصال الدولي: ٤٠٦٠٥٢ (١١) ٩٦٦+

البريد الإلكتروني: snbc.cm@alahlicapital.com.sa

الموقع الإلكتروني: www.alahlicapital.com

الرياض المالية Riyad Capital

شركة الرياض المالية

٢٤١٤ - حي الشهداء، الوحدة رقم ٦٩

ص.ب. ١٣٢٤١ الرياض ٧٢٧٩

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٤٨٦٥٦٤٩ (١١) ٩٦٦+

فاكس: ٤٨٦٥٩٠٨ (١١) ٩٦٦+

البريد الإلكتروني: ask@riyadcapital.com

الموقع الإلكتروني: www.riyadcapital.com

البلاد المالية Albilad Capital

شركة البلاد للاستثمار

الرياض - طريق الملك فهد - العليا - ١٢٣١٣ - ٣٧٠١

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٩٢٠٠٠٣٦٣٦ (١١) ٩٦٦+

فاكس: ٢٩٠٦٢٩٩ (١١) ٩٦٦+

البريد الإلكتروني: investmentbanking@albilad-capital.com

الموقع الإلكتروني: www.albilad-capital.com

الجزيرة كابيتال ALJAZIRA CAPITAL

شركة الجزيرة للأسواق المالية (الجزيرة كابيتال)

طريق الملك فهد الفرعي، الرحمانية

ص.ب. ٢٠٤٣٨ الرياض ١١٤٥٥

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٢٢٥٦٠٠٠ (١١) ٩٦٦+

فاكس: ٢٢٥٦١٨٢ (١١) ٩٦٦+

البريد الإلكتروني: contactus@aljaziracapital.com.sa

الموقع الإلكتروني: www.aljaziracapital.com.sa

الاستثمار كابيتال Alistithmar Capital

شركة الاستثمار للأوراق المالية والوساطة

طريق الملك فهد، الرياض

المملكة العربية السعودية،

ص.ب. ٦٨٨٨، الرمز البريدي: ١١٤٥٢

هاتف: ٢٥٤٧٦٦٦ (١١) ٩٦٦+

فاكس: ٤٨٩٦٢٥٣ (١١) ٩٦٦+

البريد الإلكتروني: WebEcare@icap.com.sa

الموقع الإلكتروني: www.alistithmarcapital.com

درayah

شركة دراية المالية

شارع التخصصي - برستيغ سنتر - الدور الثالث، الرياض

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٢٩٩٨٠٠٠ (١١) ٩٦٦+

فاكس: ٤١٩٥٤٩٨ (١١) ٩٦٦+

البريد الإلكتروني: support@derayah.com

الموقع الإلكتروني: www.derayah.com

الإنماء المالية alinma capital



شركة الإنماء للاستثمار

برج العنود ٢، طريق الملك فهد

ص.ب. ٥٥٥٦٠ الرياض ١١٥٤٤

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٥٩٩٩ ٢١٨ (١١) ٩٦٦+

فاكس: ٥٩٧٠ ٢١٨ (١١) ٩٦٦+

البريد الإلكتروني: info@alinmainvest.com

الموقع الإلكتروني: www.alinmainvestment.com

anbcapital

شركة العربي المالية

مبنى شركة العربي المالية، شارع الملك فيصل

المملكة العربية السعودية

ص.ب. ٢٢٠٠٩ الرياض ١١٣١١

هاتف: ٢٥٠٠ ٤٠٦ (١١) ٩٦٦+

فاكس: ٢٥٤٨ ٤٠٦ (١١) ٩٦٦+

البريد الإلكتروني: investment.banking@anbcapital.com.sa

الموقع الإلكتروني: www.anbcapital.com.sa

يقين Yaqeen



شركة يقين المالية (يقين كابيتال)

حي الورود - شارع العليا

ص.ب. ٨٨٤ الرياض ١١٤٢١

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٤٢٩٨٨٨٨ ٨٠٠ ٩٦٦+

فاكس: ٢٠٥٤٨٢٧ (١١) ٩٦٦+

البريد الإلكتروني: addingvalue@yaqeen.sa

الموقع الإلكتروني: www.yaqeen.sa

الخبير المالية Alkhabeer Capital



شركة الخبير المالية

طريق المدينة، جدة

ص.ب. ١٢٨٢٨٩ جدة ٢١٣٦٢

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٦١٢٩٣٤٥ (١٢) ٩٦٦+

فاكس: ٦٨٥٦٦٦٣ (١٢) ٩٦٦+

البريد الإلكتروني: info@alkhabeer.com

الموقع الإلكتروني: www.alkhabeer.com

الأول للاستثمار SAB Invest



شركة الأول للاستثمار (ساب انفست)

شارع العليا العام

ص.ب. ١٤٦٧ الرياض ١١٤٣١

المملكة العربية السعودية

الهاتف: ٨٠٠١٢٤٢٤٤٢

فاكس: ٢١٦٩١٠٢ (١٢) ٩٦٦+

البريد الإلكتروني: customercare@sabinvest.com

الموقع الإلكتروني: www.sabinvest.com

Sahm



شركة سهم كابيتال المالية (سهم كابيتال)

مركز الملك عبد الله المالي، برج ٣٠٥، الرياض ١٣٥١٩

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٥٢٦٠ ٤١٤ (١١) ٩٦٦+

البريد الإلكتروني: Info@sahmcapital.com

الموقع الإلكتروني: www.sahmcapital.com

٣-٣-١٨ فترة الطرح وشروطها للمكتتبين الأفراد

ستبدأ الجهات المستلمة في استلام طلبات الاكتتاب بدءاً من يوم الأربعاء بتاريخ ١٤٤٦/١٢/٠١ هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٥/٢٨ م)، ولغاية منتصف يوم الأحد بتاريخ ١٤٤٦/١٢/٠٥ هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٦/٠١ م). وعند توقيع وتسليم طلب الاكتتاب، تقوم الجهة المستلمة بختم وتقديم نسخة من طلب الاكتتاب المستوفية إلى المكتب الفردي. وفي حال عدم اكتمال أو عدم صحة المعلومات المقدمة في طلب الاكتتاب أو في حال عدم ختمها من قبل الجهة المستلمة، يعتبر طلب الاكتتاب لاغياً، ولا يجوز حينها للمكتب الفردي المطالبة بأي تعويض عن أي ضرر جاز هذا الإلغاء.

يتعين على المستثمرين الأفراد الراغبين في الاكتتاب في أسهم الطرح تقديم طلبات الاكتتاب إلكترونياً عبر مواقع ومنصات الجهات المستلمة الإلكترونية التي تتيح هذه الخدمة للمكتتبين أو من خلال أي وسيلة أخرى تقدمها الجهات المستلمة والتي سيتمكن المستثمرون الأفراد من خلالها الاكتتاب في أسهم الشركة خلال فترة الطرح، وينبغي على المكتب الفردي تحديد عدد الأسهم التي يقوم بالتقدم للاكتتاب فيها، بحيث يكون إجمالي مبلغ الاكتتاب هو حاصل ضرب عدد أسهم الطرح المطلوب للاكتتاب فيها بسعر الطرح البالغ ٨٠ ريال سعودي للسهم.

لن يقبل الاكتتاب للمكتب الفردي بأقل من ١٠ أسهم أو بكسور الأسهم. وأي اكتتاب في الأسهم فوق ذلك، يجب أن يكون بمضاعفات هذا الرقم، فيما يكون الحد الأقصى للاكتتاب ٢٥٠,٠٠٠ سهماً من أسهم الطرح.

ويتعين على المكتب استيفاء واستكمال كافة متطلبات الاكتتاب الموضحة في هذه النشرة، والموافقة على كافة الشروط والأحكام ذات الصلة. تحتفظ الشركة ومدير الاكتتاب بالحق في رفض أي طلب اكتتاب جزئياً أو كلياً، في حال عدم استيفاء أي من شروط وأحكام الاكتتاب أو عدم اتباع التعليمات اللازمة. ولا يجوز إدخال أي تعديلات على نموذج طلب الاكتتاب أو سحبه بعد استلامه إلا بعد موافقة مدير الاكتتاب، حيث يمثل نموذج طلب الاكتتاب بمجرد استكماله اتفاقاً ملزماً قانونياً بين الشركة والمساهمين البائعين والمكتب.

٤-١٨ التخصيص ورد الفائض

سيقوم مدير سجل الاكتتاب ومدير الاكتتاب والجهات المستلمة بفتح وإدارة حساب أمانة لغرض إيداع وحفظ مبالغ الاكتتاب التي يتم تحصيلها من الجهات المشاركة والجهات المستلمة (بالنيابة عن المكتتبين الأفراد). ويجب على كل جهة مستلمة أن تودع المبالغ التي قامت بتحصيلها من المكتتبين الأفراد في حساب الأمانة المذكور.

وسيقوم مدير الاكتتاب أو الجهات المستلمة (حسب الحال) بإخطار المكتتبين بالعدد النهائي لأسهم الطرح المخصصة لكل منهم مع المبالغ التي سيتم استردادها. وسوف يتم إعادة فائض الاكتتاب (إن وجد) إلى المكتتبين دون أي عمولات أو استقطاعات وسيتم إيداعها في حساب المكتب المحدد في نموذج طلب الاكتتاب. وسوف يتم الإعلان عن عملية التخصيص النهائي بعد أقصى يوم الثلاثاء بتاريخ ١٤٤٦/١٢/٠٧ هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٦/٠٣ م)، ورد الفائض (إن وجد) في موعد أقصاه يوم الخميس بتاريخ ١٤٤٦/١٢/٠٩ هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٦/٠٥ م). وينبغي على المكتب التواصل مع مدير الاكتتاب أو أي من الجهات المستلمة في حال الرغبة في الحصول على تفاصيل إضافية.

١-٤-١٨ تخصيص أسهم الطرح للجهات المشاركة

يحدد تخصيص أسهم الطرح للجهات المشاركة من قبل المستشارين الماليين، حيث يمكن تخصيص الأسهم وفقاً لما يرويه مناسباً بالتنسيق مع الشركة، باستخدام آلية التخصيص الاختيارية، وذلك بعد اكتمال تخصيص أسهم الطرح للمكتتبين الأفراد شريطة ألا يقل عدد أسهم الطرح المخصصة للجهات المشاركة مبدئياً عن ٥١,٢٥٥,٥٦٨ سهماً من أسهم الطرح تمثل ١٠٠٪ من أسهم الطرح، على ألا يقل التخصيص النهائي للجهات المشاركة عن ٤١,٠٠٤,٤٥٤ سهماً من أسهم الطرح كحد أدنى تمثل ٨٠٪ من أسهم الطرح.

٢-٤-١٨ تخصيص أسهم الطرح للمكتتبين الأفراد

سيتم تخصيص ١٠,٢٥١,١١٤ سهمًا عاديًا من أسهم الطرح كحد أقصى بما يعادل ٢٠٪ من إجمالي أسهم الطرح للمكتتبين الأفراد. علمًا بأن الحد الأدنى للتخصيص لكل مكتتب فرد هو ١٠ أسهم، كما أن الحد الأقصى لكل مكتتب فرد هو ٢٥٠,٠٠٠ سهم، وسيتم تخصيص ما يتبقى من أسهم الطرح (إن وجدت) على أساس تناسبي بناءً على نسبة ما طلبه كل مكتتب إلى إجمالي الأسهم المطلوب الاكتتاب فيها. في حال تجاوز عدد المكتتبين الأفراد ١,٠٢٥,١١١ مكتتب فرد، لا تضمن الشركة الحد الأدنى للتخصيص وسيتم التخصيص وفقًا لما يراه المستشارون الماليون مناسبًا بالتنسيق مع الشركة. وسوف يتم إعادة فائض الاكتتاب (إن وجد) إلى المكتتبين الأفراد دون أي عمولات أو استقطاعات من قبل الجهات المستلمة.

٥-١٨ الحالات التي يجوز فيها تعليق الإدراج أو إلغاؤه

١-٥-١٨ صلاحية تعليق أو إلغاء الإدراج

أ. يجوز للهيئة تعليق تداول الأسهم أو إلغاء إدراجها في أي وقت حسبما تراه مناسبًا، وذلك في أي من الحالات الآتية:

١. إذا رأت ضرورة ذلك حمايةً للمستثمرين أو للمحافظة على سوق منتظمة.
٢. إذا أخفقت الشركة إخبارًا تراه الهيئة جوهريًا في الالتزام بنظام السوق المالية أو لوائح التنفيذ أو قواعد السوق.
٣. إذا لم تسد الشركة أي مقابل مالي مستحق للهيئة أو السوق المالية أو أي غرامات مستحقة للهيئة في مواعيدها.
٤. إذا رأت أن الشركة أو أعمالها أو مستوى عملياتها أو أصولها لم تعد مناسبة لاستمرار إدراج الأسهم في السوق المالية.
٥. عند الإعلان عن استحواذ عكسي لا يتضمن معلومات كافية بشأن الصفقة المقترحة. وفي حال أعلنت الشركة عن معلومات كافية تتعلق بالكيان المستهدف، واقتنعت الهيئة، بعد إعلان الشركة، بأنه ستوافر معلومات كافية متاحة للجمهور حول الصفقة المقترحة للاستحواذ العكسي، فللهيئة اتخاذ قرار بعدم تعليق التداول في هذه المرحلة.
٦. عند تسرب معلومات عن الصفقة المقترحة للاستحواذ العكسي، ويتعذر على الشركة تقييم وضعها المالي بدقة ويتعذر إبلاغ السوق المالية وفقًا لذلك.
٧. عند قيد طلب افتتاح إجراء إعادة التنظيم المالي للشركة إذا بلغت خسائرها المتراكمة ٥٠٪ فأكثر من رأس مالها لدى المحكمة بموجب نظام الإفلاس.
٨. عند قيد طلب افتتاح إجراء التصفية أو إجراء التصفية الإدارية للشركة لدى المحكمة بموجب نظام الإفلاس.
٩. عند صدور حكم المحكمة النهائي بإنهاء إجراء إعادة التنظيم المالي وافتتاح إجراء التصفية الإدارية للشركة بموجب نظام الإفلاس.
١٠. عند صدور حكم المحكمة النهائي بافتتاح إجراء التصفية أو إجراء التصفية الإدارية للشركة لدى المحكمة بموجب نظام الإفلاس.

ب. يخضع رفع تعليق التداول المفروض بموجب الفقرة (أ) أعلاه للاعتبارات الآتية:

١. معالجة الشركة الأوضاع التي أدت إلى التعليق بشكل كاف، وعدم وجود ضرورة لاستمرار التعليق حمايةً للمستثمرين.
٢. أن رفع التعليق من المرجح عدم تأثيره في النشاط العادي للسوق.
٣. التزام الشركة بأي شروط أخرى تراها الهيئة.
٤. عند صدور حكم المحكمة النهائي بافتتاح إجراء إعادة التنظيم المالي للمصدر بموجب نظام الإفلاس ما لم يكن موقوفًا عن مزاولة نشاطاته من قبل الجهة المختصة ذات العلاقة، وذلك في حال كان التعليق وفق الفقرة الفرعية (٧) من الفقرة (أ) أعلاه.
٥. عند صدور حكم المحكمة النهائي برفض افتتاح إجراء التصفية أو إجراء التصفية الإدارية بموجب نظام الإفلاس ما لم يكن المصدر موقوفًا عن مزاولة نشاطاته من قبل الجهة المختصة ذات العلاقة، وذلك في حال كان التعليق وفق الفقرة الفرعية (٨) من الفقرة (أ) أعلاه.

ج. تعلق السوق المالية تداول الأوراق المالية للشركة في أي من الحالات الآتية:

١. عند عدم التزام الشركة بالمواعيد المحددة للإفصاح عن معلوماتها المالية الدورية وفق متطلبات قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة إلى حين الإفصاح عنها.

٢. عند تضمن تقرير المحاسب القانوني على القوائم المالية للشركة رأي معارض أو امتناع عن إبداء الرأي إلى حين إزالة الرأي المعارض أو الامتناع عن إبداء الرأي.
٣. إذا لم تستوف متطلبات السيولة المحددة في البابين الثاني والثامن من قواعد الإدراج بعد مضي المهلة التي تحددها السوق المالية للشركة لتصحيح أوضاعها ما لم توافق الهيئة على خلاف ذلك.
٤. عند صدور قرار عن الجمعية العامة غير العادية للشركة بتخفيض رأس ماله وذلك ليومي التداول التاليين لصدور القرار.
- د. ترفع السوق المالية التعليق المشار إليه في الفقرات الفرعية (١) و(٢) أعلاه بعد مضي جلسة تداول واحدة تلي انتهاء سبب التعليق، وفي حالة إتاحة تداول أسهم الشركة خارج المنصة، ترفع السوق المالية التعليق خلال مدة لا تتجاوز خمس (٥) جلسات تداول تلي انتهاء سبب التعليق.
- هـ. يجوز للسوق المالية في أي وقت أن تقترح على الهيئة تعليق تداول أي أوراق مالية مدرجة أو إلغاء إدراجها إذا رأت من المرجح حدوث أي من الحالات الواردة في الفقرة (أ) أعلاه.
- و. يجب على الشركة في حال تعليق تداول أوراقه المالية الاستمرار في الالتزام بنظام السوق المالية ولوائحه التنفيذية وقواعد السوق.
- ز. إذا استمر تعليق تداول الأوراق المالية مدة ٦ أشهر من دون أن تتخذ الشركة إجراءات مناسبة لتصحيح ذلك التعليق، فيجوز للهيئة إلغاء إدراج الأوراق المالية للشركة.
- ح. عند إكمال الشركة لعملية استحواذ عكسي، يلغى إدراج أسهم الشركة. وإذا رغبت الشركة في إعادة إدراج أسهمها، فعليها تقديم طلب جديد لإدراج أسهمها وفقاً لقواعد الإدراج واستيفاء المتطلبات ذات العلاقة المنصوص عليها في قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة.
- ط. لا تخل هذه الفقرة بتعليق التداول أو إلغاء الإدراج الناتج عن خسائر الشركة بناءً على اللوائح التنفيذية وقواعد السوق ذات العلاقة.

٢-٥-١٨ الإلغاء الاختياري للإدراج

- أ. لا يجوز للشركة بعد إدراج أوراقها المالية في السوق المالية إلغاء الإدراج إلا بموافقة مسبقة من الهيئة. وللحصول على موافقة الهيئة، يجب على الشركة تقديم طلب الإلغاء إلى الهيئة مع تقديم إشعار متزامن للسوق المالية بذلك، وأن يشمل الطلب المعلومات الآتية:
 ١. الأسباب المحددة لطلب الإلغاء.
 ٢. نسخة من الإفصاح المشار إليه في الفقرة (د) أدناه.
 ٣. نسخة من المستندات ذات العلاقة ونسخة من كل وثيقة مرسلة إلى المساهمين، إذا كان إلغاء الإدراج نتيجة عملية استحواذ أو أي إجراء آخر تتخذه الشركة.
 ٤. أسماء ومعلومات الاتصال الخاصة بالمستشارين الماليين والمستشار القانوني المعينين وفقاً لقواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة.
- ب. يجوز للهيئة - بناءً على تقديرها - قبول طلب الإلغاء أو رفضه.
- ج. يجب على الشركة الحصول على موافقة الجمعية العامة غير العادية على إلغاء الإدراج بعد حصوله على موافقة الهيئة.
- د. عند إلغاء الإدراج بناءً على طلب الشركة، يجب على الشركة أن تفصح للجمهور عن ذلك في أقرب وقت ممكن. ويجب أن يتضمن الإفصاح على الأقل سبب الإلغاء وطبيعة الحدث الذي أدى إليه ومدى تأثيره في نشاطات الشركة.

٣-٥-١٨ التعليق المؤقت للتداول

- أ. يجوز للشركة أن تطلب من السوق المالية تعليق تداول أوراقها المالية مؤقتاً عند وقوع حدث خلال فترة التداول يجب الإفصاح عنه من دون تأخير بموجب نظام السوق المالية أو لوائحه التنفيذية أو قواعد السوق المالية ولا تستطيع الشركة تأمين سرية حتى نهاية فترة التداول، وتقوم السوق المالية بتعليق تداول الأوراق المالية للشركة فور تلقيها للطلب.
- ب. عند تعليق التداول مؤقتاً بناءً على طلب الشركة، يجب على الشركة أن تفصح للجمهور - في أقرب وقت ممكن - عن سبب التعليق والمدة المتوقعة له وطبيعة الحدث الذي أدى إليه ومدى تأثيره في نشاطات الشركة.

- ج. يجوز للهيئة أن تعلق التداول مؤقتاً من دون طلب من الشركة عندما يكون لديها معلومات أو تكون هناك ظروف قد تؤثر في نشاطات الشركة وترى أن تلك الظروف ربما تؤثر في نشاط السوق المالية أو تخل بحماية المستثمرين. ويجب على الشركة عندما تخضع أوراقها المالية للتعليق المؤقت للتداول الاستمرار في الالتزام بنظام السوق المالية ولوائح التنفيذ وقواعد السوق.
- د. يرفع التعليق المؤقت للتداول عند انتهاء المدة المحددة في الإفصاح المشار إليه في الفقرة (ب) أعلاه، ما لم تر الهيئة أو السوق المالية خلاف ذلك.
- هـ. للسوق المالية أن تقترح على الهيئة ممارسة صلاحياتها وفق الفقرة (ج) أعلاه إذا تبين لها معلومات أو ظروف قد تؤثر في نشاطات الشركة ومن المحتمل أن تؤثر في نشاط السوق المالية أو في حماية المستثمرين.

٤-٥-١٨ رفع التعليق

يخضع رفع تعليق التداول المفروض وفقاً للفقرة (أ) من القسم رقم ١٨-٥-١ «صلاحية تعليق أو إلغاء الإدراج» من هذه النشرة للاعتبارات الآتية:

- أ. معالجة الأوضاع التي أدت إلى التعليق بشكل كافٍ، وعدم وجود ضرورة لاستمرار التعليق حماية للمستثمرين.
- ب. أن رفع التعليق من المرجح عدم تأثيره في النشاط العادي للسوق المالية.
- ج. التزام الشركة بأي شروط أخرى تراها الهيئة.
- وإذا استمر تعليق تداول الأوراق المالية مدة ٦ أشهر من دون أن تتخذ الشركة إجراءات مناسبة لتصحيح ذلك التعليق، فيجوز للهيئة إلغاء إدراج الأوراق المالية للشركة.

٦-١٨ الموافقات والقرارات التي سيتم بموجبها الطرح

تتمثل القرارات والموافقات التي ستطرح أسهم الطرح بموجبها فيما يلي:

- أ. قرار مجلس إدارة الشركة بالتوصية للجمعية العامة بالموافقة على طرح الأسهم للاكتتاب العام بتاريخ ١١/١١/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٤/٠٥/٢٠٢٤م).
- ب. موافقة الجمعية العامة على الطرح الصادرة بتاريخ ١٩/١٢/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٤/٠٦/٢٠٢٤م).
- ج. موافقة الهيئة على الطرح الصادرة بتاريخ ٢٦/٠٩/١٤٤٦هـ (الموافق ٢٦/٠٣/٢٠٢٥م).
- د. موافقة مجموعة تداول السعودية المشروطة على الإدراج الصادرة بتاريخ ٢٢/٠٥/١٤٤٦هـ (الموافق ٢٤/١١/٢٠٢٤م).

٧-١٨ فترة الحظر

يحظر على كبار المساهمين التصرف في أسهمهم مدة ٦ أشهر من تاريخ بدء تداول أسهم الشركة في السوق المالية، ويجوز لهم التصرف في أسهمهم بعد انتهاء هذه الفترة دون الحصول على موافقة الهيئة المسبقة.

٨-١٨ التعهدات الخاصة بالاكتتاب

بتعبئة نموذج طلب الاكتتاب وتقديمه، فإن المكتتب:

- أ. يوافق على اكتتابه في عدد الأسهم المذكور في طلب الاكتتاب الذي قدمه.
- ب. يقر بأنه اطلع على هذه النشرة وعلى كافة محتوياتها ودرسها بعناية وفهم مضمونها.
- ج. يوافق على النظام الأساس للشركة وعلى كافة تعليمات وأحكام الطرح والشروط الواردة في هذه النشرة ونموذج طلب الاكتتاب، ويكتتب في الأسهم بناءً على ذلك.
- د. يعلن أنه لم يسبق له ولا لأي من أفراد عائلته المشمولين في طلب الاكتتاب التقدم بطلب الاكتتاب في أسهم الشركة وأن للشركة الحق في رفض أي من أو جميع طلباته في حال تكرار طلب الاكتتاب.
- هـ. يقبل عدد أسهم الطرح المخصصة له (في حدود المبلغ الذي اكتتب به كحد أقصى) بموجب طلب الاكتتاب.
- و. يتعهد بعدم إلغاء الطلب أو تعديله بعد تقديمه لمدير الاكتتاب أو للجهة المستلمة.

على أن يتم التخصيص ورد الفائض وفق ما تم تفصيله في القسم رقم ١٨-٤ «التخصيص ورد الفائض» من هذه النشرة.

٩-١٨ سجل الأسهم وترتيبات التعامل

يحتفظ مركز الإيداع بسجل للمساهمين يحتوي على أسمائهم وجنسياتهم وعناوين إقامتهم ومهنتهم والأسهم التي يمتلكونها والمبالغ المدفوعة من هذه الأسهم.

١٠-١٨ تداول السعودية

بدأ تداول الأسهم في المملكة بشكل إلكتروني كامل عام ١٩٩٠م وقد تم تأسيس نظام تداول سنة ٢٠٠١م كبديل لنظام معلومات الأوراق المالية. ويتم التعامل بالأسهم عبر نظام «تداول» من خلال آلية متكاملة تغطي عملية التداول كاملة بدءاً من تنفيذ الصفقة وانتهاءً بتسويتها، ويتم التداول كل يوم عمل من أيام الأسبوع على فترة واحدة من الساعة ١٠ صباحاً وحتى الساعة ٣ عصراً من يوم الأحد حتى يوم الخميس من كل أسبوع ويتم خلالها تنفيذ الأوامر، أما خارج هذه الأوقات فيسمح بإدخال الأوامر وتعديلها وإلغائها من الساعة ٩:٣٠ صباحاً وحتى الساعة ١٠ صباحاً. وقد يتم تغيير أوقات التداول في شهر رمضان المبارك كما يتم الإعلان عنه عن طريق تداول. وتتم الصفقات من خلال عملية مطابقة أوامر آلية. وكل أمر صالح يتم إنتاجه وفقاً لمستوى السعر، وبشكل عام تنفذ أوامر السوق (الأوامر التي وضعت بناءً على أفضل سعر) أولاً ومن ثم الأوامر المحددة السعر (الأوامر التي وضعت بسعر محدد) مع الأخذ بالاعتبار أنه في حال إدخال عدة أوامر بنفس السعر يتم تنفيذها أولاً بأول حسب توقيت الإدخال، ويقوم نظام تداول بتوزيع نطاق شامل من المعلومات عبر قنوات مختلفة أبرزها موقع «تداول» على الإنترنت والرباط الإلكتروني لمعلومات «تداول» الذي يوفر بيانات السوق المالية بشكل فوري لوكالات تزويد المعلومات مثل رويترز، تتم تسوية الصفقات بناء على المدة الزمنية (T+٢)، أي أن نقل ملكية الأسهم يتم بعد يومين عمل من تنفيذ الصفقة.

تلتزم الشركات المدرجة بالإفصاح عن كافة القرارات والمعلومات الجوهرية المهمة للمستثمرين من خلال تداول، وتتولى تداول مسؤولية مراقبة السوق المالية بصفتها مشغلاً للآلية التي يعمل من خلالها السوق المالية بهدف ضمان عدالة التداول وإنسيابية عمليات التداول في الأسهم.

١١-١٨ مركز إيداع الأوراق المالية (إيداع)

تأسست شركة مركز إيداع الأوراق المالية (إيداع) في عام ٢٠١٦م كشركة مساهمة مقفلة مملوكة بالكامل لمجموعة تداول السعودية (تداول) برأس مال قدره ٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ٤٠,٠٠٠,٠٠٠ سهم بقيمة اسمية تبلغ ١٠ ريال سعودي للسهم الواحد بناءً على موافقة مجلس الهيئة على طلب مجلس إدارة مجموعة تداول السعودية (تداول) بتحويل مركز إيداع الأوراق المالية إلى شركة مساهمة مستقلة بما يتوافق مع نظام السوق المالية. وتتمثل أنشطة مركز الإيداع بالأعمال المتعلقة بإيداع الأوراق المالية وتسجيل ملكيتها ونقلها وتسويتها ومقاصتها، وتسجيل أي قيد من قيود الملكية على الأوراق المالية المودعة. كما يقوم مركز الإيداع بإيداع وإدارة سجلات مصدري الأوراق المالية وتنظيم الجمعيات العامة للمصدرين بما في ذلك خدمة التصويت عن بُعد لتلك الجمعيات وتقديم التقارير والإشعارات والمعلومات بالإضافة إلى تقديم أي خدمة أخرى ذات صلة بأنشطته يرى مركز الإيداع تقديمها وفقاً لنظام السوق المالية ولوائحه التنفيذية.

١٢-١٨ تداول أسهم الشركة

يتوقع البدء بتداول أسهم الشركة بعد التخصيص النهائي لتلك الأسهم، وإعلان تداول عن تاريخ بدء تداول أسهم الشركة. وسوف يسمح لمواطني المملكة والمقيمين فيها الذين يحملون إقامة نظامية ومواطني دول مجلس التعاون والشركات والبنوك وصناديق الاستثمار السعودية والخليجية بالتداول في الأسهم بعد تداولها في السوق المالية. وسيكون بإمكان المستثمر الأجنبي المؤهل التداول في أسهم الشركة حسب القواعد المنظمة للاستثمار الأجنبي في الأوراق المالية. كما يحق للمستثمرين الأجانب للأفراد غير الخليجين المقيمين خارج المملكة والمؤسسات غير الخليجية المسجلة خارج المملكة بالاستثمار بشكل غير مباشر للحصول على المنافع الاقتصادية للأسهم من خلال الدخول في اتفاقيات مبادلة (SWAP Agreements) القيام بالاستحواذ على المنافع الاقتصادية للأسهم عن طريق الدخول في اتفاقيات المبادلة (SWAP Agreements) مع إحدى مؤسسات السوق المالية على أن يتم مراعاة الأنظمة والتعليمات المنظمة لذلك. وبشراء الأسهم المدرجة في السوق المالية والتداول فيها لصالح المستثمرين الأجانب غير الخليجين. وتجدر الإشارة إلى أنه بموجب اتفاقيات المبادلة، يعتبر الأشخاص المرخص لهم هم المالك النظاميين للأسهم.

ولا يمكن التداول في أسهم الطرح إلا بعد اعتماد تخصيص الأسهم في حسابات المكتتبين في تداول وبعد تسجيل الشركة وإدراج أسهمها في السوق المالية. ويحظر التداول في أسهم الشركة حظراً تاماً قبل التداول الرسمي، ويتحمل المكتتبين الذين يتعاملون في تلك الأنشطة المسؤولية الكاملة عنها، ولن تتحمل الشركة أو كبار المساهمين أي مسؤولية قانونية فيما يتعلق في ذلك.

١٨-١٣ أحكام متفرقة

يكون طلب الاكتتاب وكافة الشروط والأحكام والتعهدات ذات العلاقة ملزمة ولمنفعة أطراف الاكتتاب وخلفائهم والمتنازل لهم ومنفذي الوصايا ومديري التركات والورثة. ولا يجوز التنازل عن طلب الاكتتاب أو عن أي حقوق أو مصالح أو التزامات ناشئة عنه أو تفويض أي منها من قبل الأطراف في الاكتتاب دون الحصول على موافقة خطية مسبقة من الطرف الآخر.

تخضع هذه التعليمات والبنود وأي استلام لنماذج طلب الاكتتاب أو العقود المترتبة عليها لأنظمة المملكة وتفسر وتنفذ طبقاً لها.

تم إصدار هذه النشرة باللغتين العربية والإنجليزية، والنسخة العربية فقط هي المعتمدة من قبل الهيئة وفي حال وجود أي اختلاف بين النصين العربي والإنجليزي، فإن النص العربي هو الذي سيتم اعتماده وتطبيقه.

يُحظر صراحةً توزيع هذه النشرة أو بيع أسهم الطرح لأي شخص في أي دولة أخرى غير المملكة باستثناء فئة المؤسسات المالية الأجنبية على أن يتم مراعاة الأنظمة والتعليمات المنظمة لذلك، وتحديدًا بعض المستثمرين الأجانب المؤهلين والمستثمرين الأجانب الذين يتواجدون خارج الولايات المتحدة الأمريكية من خلال إبرام اتفاقيات المبادلة (SWAP Agreements) وفقاً لأحكام القواعد المنظمة للاستثمار الأجنبي في الأوراق المالية من خلال مؤسسات سوق مالية مرخص لها من قبل الهيئة في ممارسة أعمال الأوراق المالية لشراء الأسهم المدرجة في السوق والتداول فيها لصالح المستثمرين الأجانب، وسوف يتم اكتتاب هذه الفئة خارج الأراضي الأمريكية وفقاً لللائحة «إس» الصادرة بموجب قانون الأوراق المالية الأمريكي. علماً أنه لم ولن يتم تسجيل أسهم الطرح بموجب قانون الأوراق المالية الأمريكي أو بموجب أي قانون آخر في الولايات المتحدة الأمريكية. ويعد الطرح اكتتاباً عاماً لغرض أسهم الطرح التي سيتم طرحها داخل المملكة، ولا يجوز اعتبار هذا الطرح عرضاً لبيع أوراق مالية أو دعوة لتقديم عرض لشرائها في أي دولة لا يكون فيها ذلك نظامياً. ويتعين على جميع مستلمي هذه النشرة الاطلاع على كافة القيود النظامية التي تتعلق بالطرح وبيع أسهم الطرح ومراعاة التقيد بها.

ومع مراعاة متطلبات قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة، تلتزم الشركة بتقديم نشرة إصدار تكميلية إلى الهيئة في أي وقت بعد تاريخ نشر نشرة الإصدار وقبل اكتمال الطرح، إذا تبين لها ما يلي: (أ) وجود تغيير مهم في أمور جوهرية واردة في هذه النشرة، أو أي مستند مطلوب بموجب قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة أو قواعد الإدراج أو (ب) ظهور أي مسائل مهمة كان يجب تضمينها في نشرة الإصدار. وفيما عدا الحالتين المذكورتين، فإن الشركة لا تعترف بتحديث أو تعديل أي معلومات متعلقة بالقطاع أو السوق أو الإفادات المستقبلية التي تتضمنها هذه النشرة، سواءً أكان ذلك نتيجة معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية أو خلاف ذلك. ونتيجة لما تقدم وللمخاطر والافتراضات والأمور غير المؤكدة الأخرى، فإن توقعات الأحداث والظروف المستقبلية المبينة في هذه النشرة قد لا تحدث على النحو الذي تتوقعه الشركة أو قد لا تحدث إطلاقاً. وعليه فيجب على المستثمرين المحتملين فحص جميع الإفادات المستقبلية على ضوء هذه التفسيرات مع عدم الاعتماد على تلك الإفادات بشكل أساسي.

١٩- المستندات المتاحة للمعاينة

ستكون المستندات التالية متاحة للمعاينة في مقر الشركة الواقع في ٨٠١٨ - الوحدة رقم ٦ طريق أبو بكر الصديق، ٤٠٤٠ حي الربيع، ص.ب. ٣٠٥١٦١، الرياض ١٣٣١٦، المملكة العربية السعودية، وذلك بين الساعة ١٠:٠٠ صباحاً وحتى الساعة ١٥:٠٠ عصرًا ابتداءً من يوم الاثنين بتاريخ ١٤٤٦/١١/٠٧هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٥/٠٥م) وحتى يوم الأحد بتاريخ ١٤٤٦/١٢/٠٥هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٦/٠١م)، على ألا تقل تلك الفترة عن عشرين (٢٠) يومًا قبل نهاية فترة الطرح:

- أ. موافقة الهيئة على الطرح الصادرة بتاريخ ١٤٤٦/٠٩/٢٦هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٣/٢٦م).
- ب. موافقة مجموعة تداول السعودية المشروطة على الإدراج الصادرة بتاريخ ١٤٤٦/٠٥/٢٢هـ (الموافق ٢٠٢٤/١١/٢٤م).
- ج. قرار مجلس إدارة الشركة بالتوصية للجمعية العامة بالموافقة على طرح الأسهم للاكتتاب العام بتاريخ ١٤٤٥/١١/١١هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٥/١٩م).
- د. قرار الجمعية العامة للشركة بالموافقة على الطرح الصادرة بتاريخ ١٤٤٥/١٢/١٩هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٦/٢٥م).
- هـ. النظام الأساس للشركة والتعديلات الواردة عليه.
- و. عقد تأسيس الشركة والتعديلات الواردة عليه.
- ز. شهادة السجل التجاري للشركة الصادرة عن وزارة التجارة.
- ح. القوائم المالية المراجعة للشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م والقوائم المالية المراجعة المعاد إصدارها في السنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م، والإيضاحات المرفقة بكل منهم.
- ط. المعلومات المالية الأولية الموجزة غير المراجعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م والسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، والإيضاحات المرفقة بكل منها.
- ي. مستند يوضح الآلية التي تم الاستناد عليها للتوصل إلى النطاق السعري المستخدم في عملية بناء سجل الأوامر أو تقرير التقييم.
- ك. دراسة السوق المعد من قبل مستشار دراسة السوق.
- ل. جميع التقارير والخطابات والمستندات الأخرى، وتقديرات القيمة والبيانات التي يعدها أي خبير ويضمن أي جزء منها أو الإشارة إليها في هذه النشرة.
- م. العقود والاتفاقيات المفصّل عنها في القسم رقم ١٣-٤ «الاتفاقيات الجوهرية» والقسم رقم ١٣-٦ «المعاملات والعقود مع الأطراف ذوي العلاقة» من هذه النشرة.
- ن. خطابات الموافقة من:
 ١. المستشار المالي ومدير سجل الاكتتاب ومتعهد التغطية (شركة جولدمان ساكس العربية السعودية) على إدراج اسمه وشعاره ضمن هذه النشرة.
 ٢. المستشار المالي ومدير الاكتتاب ومدير سجل الاكتتاب ومتعهد التغطية (شركة السعودي الفرنسي كابيتال) على إدراج اسمه وشعاره ضمن هذه النشرة.
 ٣. المستشار المالي ومدير سجل الاكتتاب ومتعهد التغطية (شركة مورغان ستانلي السعودية) على إدراج اسمه وشعاره ضمن هذه النشرة.
 ٤. مدير سجل الاكتتاب (الإمارات دبي الوطنية كابيتال السعودية) على إدراج اسمه وشعاره ضمن هذه النشرة.
 ٥. مدير سجل الاكتتاب (شركة الراجحي المالية) على إدراج اسمه وشعاره ضمن هذه النشرة.
 ٦. مدير سجل الاكتتاب (سي تي جروب العربية السعودية) على إدراج اسمه وشعاره ضمن هذه النشرة.
 ٧. مدير سجل الاكتتاب (شركة العربي المالية) على إدراج اسمه وشعاره ضمن هذه النشرة.
 ٨. المستشار القانوني (شركة ليثم آند واتكنز للمحاماة) على إدراج اسمه وشعاره وإفادته ضمن هذه النشرة.
 ٩. المستشار القانوني للمستشارين الماليين ومدير الاكتتاب ومديري سجل الاكتتاب ومتعهدي التغطية (شركة جيبسون دن آند كرتشر للمحاماة والاستشارات القانونية) اسمه وشعاره ضمن هذه النشرة.

١٠. مستشار العناية المهنية المالية (كي بي إم جي للاستشارات المهنية) على إدراج اسمه وشعاره وإفاداته ضمن هذه النشرة.

١١. المحاسب القانوني (شركة برايس وترهاوس كوبرز محاسبون قانونيون) على إدراج اسمه وشعاره وإفاداته وتقارير المراجعة ضمن هذه النشرة.

١٢. مستشار دراسة السوق (شركة إيه تي كيرني السعودية المحدودة) على إدراج اسمه وشعاره وإفاداته ضمن هذه النشرة.

س. مستند يلخص التوقعات والإفادات المستقبلية فيما يتعلق بالأداء المالي المتوقع للشركة في المستقبل.



٢٠- القوائم المالية وتقرير المحاسب القانوني حولها

يحتوي هذا القسم على القوائم المالية المراجعة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م والقوائم المالية المراجعة المعاد إصدارها في السنتين الماليتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م والإيضاحات المرفقة بكل منها، بالإضافة إلى المعلومات المالية الأولية الموجزة غير المراجعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م والسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م والإيضاحات المرفقة بكل منها.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
وتقرير المراجع المستقل



المحترمين

تقرير المراجع المستقل إلى السادة/ مساهمي شركة طيران ناس

تقرير حول مراجعة القوائم المالية

رأينا

في رأينا، أن القوائم المالية تظهر بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي لشركة طيران ناس ("الشركة") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، وأدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

ما قمنا بمراجعته

تتألف القوائم المالية للشركة مما يلي:

- قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤.
- قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المنتهية في ذلك التاريخ.
- قائمة التغيرات في حقوق الملكية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ.
- قائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ.
- إيضاحات حول القوائم المالية، التي تتضمن المعلومات ذات الأهمية النسبية عن السياسات المحاسبية والمعلومات التفسيرية الأخرى.

أساس الرأي

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية. إن مسؤوليتنا بموجب هذه المعايير تم توضيحها في تقريرنا بالتفصيل ضمن قسم مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية.

نعتقد أن أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها كافية ومناسبة كأساس لإبداء رأينا.

الاستقلال

إننا مستقلون عن الشركة وفقاً للميثاق الدولي لسلوك وأداب المهنة للمحاسبين المهنين (بما في ذلك معايير الاستقلال الدولية)، المعتمد في المملكة العربية السعودية ("الميثاق")، المتعلق بمراجعتنا للقوائم المالية، كما التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لهذا الميثاق.

مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحوكمة عن القوائم المالية

إن الإدارة مسؤولة عن الإعداد والعرض العادل للقوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين ومتطلبات نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة، وعن نظام الرقابة الداخلي الذي تراه الإدارة ضرورياً لتتمكن من إعداد قوائم مالية خالية من التحريفات الجوهرية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ.



المحترمين

تقرير المراجع المستقل (تتمة) إلى السادة/ مساهمي شركة طيران ناس

مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحوكمة عن القوائم المالية (تتمة)

عند إعداد القوائم المالية، فإن الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها والإفصاح - عند الضرورة - عن الأمور المتعلقة بالاستمرارية، واستخدام مبدأ الاستمرارية المحاسبي ما لم تنو الإدارة تصفية الشركة أو وقف عملياتها أو عدم وجود بديل حقيقي بخلاف ذلك.

إن المكلفين بالحوكمة، أي مجلس الإدارة، مسؤولون عن الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية للشركة.

مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول حول ما إذا كانت القوائم المالية ككل خالية من التحريفات الجوهرية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وإصدار تقرير المراجع الذي يتضمن رأينا. يُعد التأكيد المعقول مستوى عالٍ من التأكيد، ولكنه لا يضمن أن عملية المراجعة التي تم القيام بها وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية، ستكشف دائماً عن تحريفٍ جوهري عند وجوده. يمكن أن تنتج التحريفات من غش أو خطأ، وتُعد جوهريّة، بمفردها أو في مجموعها، إذا كان من المتوقع إلى حدٍ معقول أن تؤثر على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه القوائم المالية.

وفي إطار عملية المراجعة التي تم القيام بها وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية، نمارس الاجتهاد المهني ونحافظ على الشك المهني خلال عملية المراجعة. كما نقوم أيضاً بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر وجود تحريفات جوهرية في القوائم المالية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة لمواجهة هذه المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة كأساس لإبداء رأينا. إنّ مخاطر عدم اكتشاف أي تحريفاتٍ جوهرية ناتجة عن الغش يعد أكبر من المخاطر الناتجة عن الخطأ حيث قد ينطوي الغش على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو إفادات مضللة أو تجاوز نظام الرقابة الداخلي.
- الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية المتعلقة بعملية المراجعة لغرض تصميم إجراءات مراجعة ملائمة للظروف، وليس لغرض إبداء رأي حول فعالية أنظمة الرقابة الداخلية للشركة.
- تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المستخدمة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.
- استنتاج مدى ملاءمة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية المحاسبي، وبناءً على أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، تحديد ما إذا كان هناك عدم تأكد جوهري يتعلق بأحداث أو ظروف يمكن أن تشير إلى وجود شك كبير حول قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها. وإذا توصلنا إلى وجود عدم تأكد جوهري، يجب علينا لفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة في القوائم المالية، أو تعديل رأينا إذا كانت هذه الإفصاحات غير كافية. تستند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى عدم استمرار الشركة في أعمالها.



المحترمين

**تقرير المراجع المستقل (تنمة)
إلى السادة/ مساهمي شركة طيران ناس**

مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية (تنمة)

- تقييم العرض العام وهيكل ومحتوى القوائم المالية، بما في ذلك الإفصاحات، وتحديد ما إذا كانت القوائم المالية تمثل المعاملات والأحداث ذات العلاقة بطريقة تحقق العرض العادل.
- نقوم بإبلاغ المكلفين بالحوكمة - من بين أمور أخرى - بالنطاق والتوقيت المخطط لعملية المراجعة ونتائج المراجعة الجوهرية، بما في ذلك أي أوجه قصور هامة في نظام الرقابة الداخلي التي نكتشفها خلال مراجعتنا.

برايس وترهاوس كوبرز



وليد بن عبد العزيز الحيدري
ترخيص رقم ٥٥٩

٢٤ شوال ١٤٤٦ هـ
(٢٢ أبريل ٢٠٢٥)

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
قائمة المركز المالي
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

كما في ٣١ ديسمبر		إيضاح	
٢٠٢٣ م	٢٠٢٤ م		
الموجودات			
موجودات غير متداولة			
٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٧	أصل غير ملموس
١,١٦٧,٥٦٣,٧١١	١,٥٣٧,٣٠٨,٣٨١	٥	معدات وتجهيزات
٧,٦٧٦,٠٨٤,٨٦٧	٧,٨٣٠,٧٣٩,٢٦٧	٦	موجودات حق الاستخدام
٥٥,٢٦٩,٠٥٦	٣٧,٥٠٠,٧٦٠	٩	ودائع للطائرات
١٠,٨٩٨,٩١٧,٦٣٤	١١,٤٠٥,٥٤٨,٤٠٨		مجموع الموجودات غير المتداولة
موجودات متداولة			
٣,١٧١,٦٥٩	٢,٥٩٦,٩٤٠	٨	مستودعات وقطع غيار
٣٦,١٣٦,٣٩٠	٩,٠٦٣,٧٥٠	٩	ودائع للطائرات
٢٩٩,٦٦٧,٦٠٣	٢٣٨,٥٦٦,٩٨٦	١٠	ذمم مدينة تجارية
١٢٠,٠٢٩,٧٢٢	١١٧,٣٨١,٦٧١	١١	مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
٥٦,٢٥٠,٠٠٠	٥٦,٢٥٠,٠٠٠	١٢	ودائع بنكية
١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩	١,٧٠٠,٣٣٦,٣٧٨	١٢	نقد وما يماثله
١,٩٦٥,٧٤٣,٧٧٣	٢,١٢٤,١٨٥,٧٢٥	٢, ٢	مجموع الموجودات المتداولة
١٢,٨٦٤,٦٦١,٤٠٧	١٣,٥٢٩,٧٣٤,١٣٣		مجموع الموجودات
حقوق الملكية والمطلوبات			
حقوق الملكية			
١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١٣	رأس المال
١٥٠,٠٠٠	٤٣,٥٠٠,٩٥٩	١٤	احتياطيات نظامية
(٣٠٨,٢٨٢,٤٧٨)	٦٥,٢٩٥,٣٠٠		أرباح مبقاة/ (خسائر متراكمة)
١,٢٢٦,١١٧,٥٢٢	١,٦٤٣,٠٤٦,٢٥٩		مجموع/ صافي حقوق الملكية
المطلوبات			
مطلوبات غير متداولة			
١٢٣,٩٧٢,٦٦٣	-	١٥	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٤,٩٨٤,٤٠١,٩٥٩	٥,٣٠٥,٨٠٢,٥٥٣	١٦	مطلوبات إيجارية
٢,٦٦٦,٦٠٣,٣٨٥	٣,٠٩٩,٠٢٠,٣٩٠	١٧	مخصصات متعلقة بالطائرات
٤٢٥,٢٣١,٢٥٠	١٠٠,٧٤٣,٧٥٠	١٩	قروض
٢٣١,٥٠١,٨٠٣	٢٦٧,٨٦٨,٠٢٨	٢٠	مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
٨,٤٣١,٧١١,٠٦٠	٨,٧٧٣,٤٣٤,٧٢١		مجموع المطلوبات غير المتداولة
مطلوبات متداولة			
١,٧٥٤,٤٩٠,٦٠١	١,٥٥٨,٣٤١,٥٨٦	١٥	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٥٤٠,٦٤٧,٩٠٧	٥٠٧,٦٦١,٠٤٤	١٦	مطلوبات إيجارية
١٥٧,٠١٥,٧٤٥	٢٩٧,٧٩٤,٢٢٩	١٧	مخصصات متعلقة بالطائرات
٤١٩,٤٨٧,٥٠٠	٣٢٤,٤٨٧,٥٠٠	١٩	قروض
٣٣٥,١٩١,٠٧٢	٤٢٤,٩٦٨,٧٩٤	١٨	مطلوبات عقود
٣,٢٠٦,٨٣٢,٨٢٥	٣,١١٣,٢٥٣,١٥٣	٢-٢	مجموع المطلوبات المتداولة
١١,٦٣٨,٥٤٣,٨٨٥	١١,٨٨٦,٦٨٧,٨٧٤		مجموع المطلوبات
١٢,٨٦٤,٦٦١,٤٠٧	١٣,٥٢٩,٧٣٤,١٣٣		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر		إيضاح	
٢٠٢٣ م	٢٠٢٤ م		
٦,٣٦٢,١٧٢,٤٩٥	٧,٥٥٦,٠٦٨,٩٩٠	٢٢	إيرادات
(٥,٤٥٦,٣٧١,٠١٧)	(٦,٠٨٧,٥٦٥,٥٠٦)	٢٣	تكلفة الإيرادات
٩٠٥,٨٠١,٤٧٨	١,٤٦٨,٥٠٣,٤٨٤		إجمالي الربح
(١٩٦,٧٤٥,٥٢١)	(٢٥٢,١٦٩,٢٦٤)	٢٤	مصاريف بيع وتسويق
(١١٤,٨٩٥,٤٨٢)	(٢٥٧,٨٢٨,٥٨٤)	٢٥	مصاريف عمومية وإدارية
(١٥,٤٣٧)	(٢٦,٣١١,٨٧٩)	١-١١, ١-١٠	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
٢٨٣,١٦٥,١١٣	١٣٠,٦٧٠,٨٩٧	١-٢-٥	ربح من بيع معدات وتجهيزات
(٨,٢٨١,٥٩٣)	(١٧,٧٥٣,٣٧٦)		صافي خسارة صرف عملات أجنبية
٨٦٩,٠٢٨,٥٥٨	١,٠٤٥,١١١,٢٧٨		ربح التشغيل
٥١,٨٨٧,٥٤٧	١٠٤,٥١٤,٨٦٥	٢٦	إيرادات تمويل
(٥٠٣,٠٢١,١٨٣)	(٦٩٢,٩٣٣,٩٣٤)	٢٧	تكلفة تمويل
٤١٧,٨٩٤,٩٢٢	٤٥٦,٦٩٢,٢٠٩		الربح قبل الزكاة
(١٦,٥٤٨,٨٢٦)	(٢٣,١٨٢,٦١٥)	٢١	مصروف زكاة
٤٠١,٣٤٦,٠٩٦	٤٣٣,٥٠٩,٥٩٤		الربح للسنة
(الخسارة)/ الدخل الشامل الآخر			
بنود لن يعاد تصنيفها إلى قائمة الدخل في الفترات اللاحقة:			
(١٤,٤٥٩,٤٧٢)	(١٦,٥٨٠,٨٥٧)	٤-٢٠	(خسارة) دخل إعادة قياس مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
٣٨٦,٨٨٦,٦٢٤	٤١٦,٩٢٨,٧٣٧		مجموع الدخل الشامل للسنة
ربحية السهم من الربح العائد إلى المساهمين			
٢,٧٧	٢,٩٩	٣٤	ربحية السهم الأساسية والمخفضة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
قائمة التغيرات في حقوق الملكية
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

صافي حقوق الملكية	(خسائر متراكمة) / أرباح مبقاة	احتياطات نظامية	رأس المال	
٨٣٩,٢٣٠,٨٩٨	(٦٩٥,١٦٩,١٠٢)	١٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	في ١ يناير ٢٠٢٣م
٤٠١,٣٤٦,٠٩٦	٤٠١,٣٤٦,٠٩٦	-	-	الربح للسنة
(١٤,٤٥٩,٤٧٢)	(١٤,٤٥٩,٤٧٢)	-	-	الخسارة الشاملة الأخرى للسنة
٢٨٦,٨٨٦,٦٢٤	٢٨٦,٨٨٦,٦٢٤	-	-	مجموع الدخل الشامل للسنة
١,٢٢٦,١١٧,٥٢٢	(٣٠٨,٢٨٢,٤٧٨)	١٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م
١,٢٢٦,١١٧,٥٢٢	(٣٠٨,٢٨٢,٤٧٨)	١٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	في ١ يناير ٢٠٢٤م
٤٣٣,٥٠٩,٥٩٤	٤٣٣,٥٠٩,٥٩٤	-	-	الربح للسنة
(١٦,٥٨٠,٨٥٧)	(١٦,٥٨٠,٨٥٧)	-	-	الخسارة الشاملة الأخرى للسنة
٤١٦,٩٢٨,٧٣٧	٤١٦,٩٢٨,٧٣٧	-	-	مجموع الدخل الشامل للسنة
-	(٤٣,٣٥٠,٩٥٩)	٤٣,٣٥٠,٩٥٩	-	تحويل إلى احتياطي نظامي
١,٦٤٣,٠٤٦,٢٥٩	٦٥,٢٩٥,٣٠٠	٤٣,٥٠٠,٩٥٩	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
قائمة التدفقات النقدية
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر		إيضاح	
٢٠٢٣م	٢٠٢٤م		
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية			
٤١٧,٨٩٤,٩٢٢	٤٥٦,٦٩٢,٢٠٩		الربح للسنة قبل الزكاة
تعديلات لـ:			
٦٣,٧٨٧,٣٢٣	٤٨,٢٥١,٣٤٥	٥	استهلاك معدات وتجهيزات
٧٢٦,٩٢٧,٦٨٣	١,٠٨٤,٦٨٦,٣٦٣	٦	استهلاك موجودات حق الاستخدام
٣٥,١٣٥,٦٩٨	٤٣,٤٩٥,٢٩٦	٢٠-٤	مخصص التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين
(٥١,٨٨٧,٥٤٧)	(١٠٤,٥١٤,٨٦٥)	٢٦	إيرادات تمويل
٥٠٣,٠٢١,١٨٣	٦٩٢,٩٣٣,٩٣٤	٢٧	تكلفة تمويل
(٢٨٣,١٦٥,١١٣)	(١٣٠,٦٧٠,٨٩٧)	٥-٢	ربح من بيع معدات وتجهيزات
١٥,٤٣٧	٢٦,٣١١,٨٧٩	١٠-١١, ١-١٠	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
١,٤١١,٧٢٩,٥٨٦	٢,١١٧,١٨٥,٢٦٤		
التدفقات النقدية التشغيلية قبل التغيرات في رأس المال العامل			
٣١٧,٩٢٧	٥٧٤,٧١٩		مستودعات وقطع غيار
١,٤٦٩,٨٩٧	٤٤,٨٤٠,٩٠٦		ودائع للطائرات
(١٥٣,٧٣٤,٢٦٩)	٣٤,٧٨٨,٧٣٩		ذمم مدينة تجارية
(٣٠,٧٨٥,٠٦٠)	٢,٦٤٨,٠٥١		مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
(١,٠٨٩,١٥٠)	(٣٤٨,٦٤٥,٠٢٧)		ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
(١٠٠,٧٥٠,٠٥٧)	(٦١,٩٨٤,٤٣٦)		مخصصات متعلقة بالطائرات
١٣٩,٥٠٤,٩٤٠	٨٩,٧٧٧,٧٢٢		مطلوبات عقود
١,٢٦٦,٦٦٣,٨١٤	١,٨٧٩,١٨٥,٩٣٨		التدفقات النقدية التشغيلية الناتجة بعد التغيرات في رأس المال العامل
(١٣,٢٣٣,٦٥٤)	(٢٣,٧٠٩,٩٢٨)	٢٠-٤	منافع موظفين مدفوعة
٥١,٨٨٧,٥٤٧	٧١,٦١٥,٣١٧		إيرادات تمويل مقبوضة
١,٣٠٥,٢١٧,٧٠٧	١,٩٢٧,٠٩١,٣٢٧		صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية			
(١٩٩,١١٤,٦٨١)	(١٦٥,٨٢٤,٥٨٠)		استحواذ على معدات وتجهيزات باستثناء مدفوعات ما قبل التسليم
(٣١٠,١٢٥,٠٠٠)	(٥٤٩,٧٨٧,٥٠٠)		مدفوعات ما قبل التسليم للطائرات
٣٧٠,٥٠٠,٠٠٠	٢٤٠,٧٥٠,٠٠٠		استرداد مدفوعات ما قبل التسليم للطائرات
(١٣٨,٧٣٩,٦٨١)	(٤٧٤,٨٦٢,٠٨٠)		صافي التدفقات النقدية المرتبطة بالاستحواذ على المعدات والتجهيزات
(٥٦,٢٥٠,٠٠٠)	-		استثمار في ودائع بنكية
٢٦٨,٦٣٩,٦٧٦	١٣٣,٠٨٤,٤٣١		متحصلات من اعتمادات الشركة المصنعة وبيع معدات وتجهيزات
٧٣,٦٤٩,٩٩٥	(٣٤١,٧٧٧,٦٤٩)		صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) / الناتجة من الأنشطة الاستثمارية
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية			
(٤١٣,٧٠٩,٠٤٧)	(٤٥٣,٩٧٥,٦٥٥)	١٦	مدفوعات المطلوبات الإيجارية - العنصر الرئيسي
(٣٨٨,٣٩٧,٤٤٨)	(٤١٩,٤٨٧,٥٠٠)	٢٠-٣	سداد قرض
(٣١٤,٥٩٣,١٣٩)	(٤٦٢,٠١٢,٥٤٤)		تكلفة تمويل مدفوعة
(١,١١٦,٦٩٩,٦٣٤)	(١,٣٣٥,٤٧٥,٦٩٩)		صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
٢٦٢,١٦٨,٠٦٨	٢٤٩,٨٣٧,٩٧٩		صافي الزيادة في النقد وما يماثله
١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩		نقد وما يماثله في بداية السنة
١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩	١,٧٠٠,٣٢٦,٣٧٨	١٢	نقد وما يماثله في نهاية السنة
معاملات تكميلية غير نقدية خلال السنة:			
٣,٣٥٢,٨٩٩,٥٥٧	١,٢٠٥,١٤٤,١٤٥	٦	إضافات إلى موجودات حق الاستخدام
-	٣٤,١٩٦,٦١٨	٦-١٦	تعديل على موجودات حق الاستخدام والمطلوبات الإيجارية
٢,٣٠٧,٠٥٠,١٨٧	٧٠٨,١٩٢,٧٦٨	١٦	إضافات إلى مطلوبات إيجارية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١- معلومات عن الشركة

تم تأسيس شركة طيران ناس - شركة مساهمة («الشركة») في المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٢٩٤١٣٨ الصادر بتاريخ ٢١ رمضان ١٤٣١هـ (الموافق ٣١ أغسطس ٢٠١٠م). يقع المكتب المسجل في ٨٠١٨، حي الربيع، الرياض، ٤٠٤٠-١٣٣١٦، المملكة العربية السعودية. تشمل القوائم المالية المرفقة على حسابات الشركة وفروعها التالية:

الرقم التسلسلي	رقم السجل التجاري	نوع الفرع	الموقع
١	٤٠٣٠٢٩٨٢٠١	محلية	جدة
٢	٤٠٣١١٠٢٢٠٩	محلية	مكة المكرمة
٣	٤٦٥٠٠٨٣٧٥١	محلية	المدينة
٤	٧٨٩٨٩	دولية	مصر
٥	٩٠٢٦٨٩	دولية	تركيا
٦	١٨ C ٠٩٩٩٩٢٠-٠٠/١٦	دولية	الجزائر
٧	١٧٠٧٠	دولية	المغرب
٨	١٠٠٩٠٠٤٨٨٢	محلية	الرياض

وفقاً لقرار وزارة التجارة والاستثمار رقم ك/١٦١ بتاريخ ٢ جمادى الآخرة ١٤٣٨هـ (الموافق ١ مارس ٢٠١٧)، تم تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة شخص واحد مساهمة. تمتلك الشركة الوطنية للخدمات الجوية (ناس القابضة) ١٠٠٪ من رأس مال الشركة وهي الطرف المسيطر النهائي.

في ١٥ أبريل ٢٠٢٤م، وافق مساهمو شركة ناس القابضة على توزيع كامل حصتها في طيران ناس على مساهميها بناءً على نسب ملكيتهم فيها. ونتيجةً لذلك، لم يعد طيران ناس طرفاً مسيطراً. واعتباراً من ١٤ مايو ٢٠٢٤م، نُقلت ملكية شركة ناس القابضة السابقة البالغة ١٠٠٪ إلى مساهميها الأفراد، مما أدى إلى تغيير الوضع النظامي لطيران ناس من «شركة شخص واحد مساهمة» إلى «شركة مساهمة».

تتضمن أنشطة الشركة المرخصة شراء وبيع وتأجير الطائرات وخدمات النقل الجوي للركاب والبضائع بالإضافة إلى تشغيل وإدارة وصيانة الطائرات.

تقوم الشركة بخدمات النقل الجوي، بموجب شهادة المشغل الجوي الصادرة في الأصل لشركة ناس القابضة من قبل الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية. خلال ٢٠١٥م، تم نقل شهادة المشغل الجوي من قبل شركة ناس القابضة إلى الشركة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- أسس الإعداد

١-٢ بيان الالتزام

أعدت هذه القوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من قبل الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين (المشار إليها فيما بعد بالمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية) وبما يتوافق مع أحكام نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة.

٢-٢ مبدأ الاستمرارية

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، بلغ صافي المطلوبات المتداولة للشركة ٩٧٠ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣م: ١,٢٤١ مليون ريال سعودي). ورغم أن هذا الوضع قد يشير إلى وجود ضغوط على السيولة، إلا أن الشركة حافظت على ربحية وتدفقات نقدية تشغيلية إيجابية بشكل مستمر منذ ٢٠٢١م. وفي السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، حققت الشركة ربحاً بمبلغ ٤٣٣,٥ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣م: ٤٠١,٣ مليون ريال سعودي)، مما أدى إلى تحسن كبير في الأرباح المبقاة لتصل إلى ٦٥,٣ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣م: خسائر متراكمة بمبلغ ٣٠٨,٣ مليون ريال سعودي).

علاوةً على ذلك، فإن مركز صافي المطلوبات المتداولة من شأنه أن يتحسن بشكل كبير إذا تم الأخذ في الاعتبار مطلوبات العقود البالغة ٤٢٥ مليون ريال سعودي - والتي تتكون من الدفعات المقدمة للعملاء والتي من المتوقع أن تتحول إلى إيرادات في فترات لاحقة.

يوضح الإيضاح رقم ٣٠ حول القوائم المالية سياسات الشركة لإدارة مخاطر رأس المال والسيولة والأدوات المالية.

كما تحتفظ الشركة بتسهيلات مرابحة غير مسحوبة بمبلغ ١,٤ مليار ريال سعودي (انظر الإيضاح ١٩ والإيضاح ٣٦)، مما يعزز مركز السيولة. وبناءً على هذه العوامل، فإن مجلس الإدارة على ثقة من أن الشركة لديها الموارد الكافية للاستمرار في أعمالها في المستقبل المنظور. وعليه، أعدت القوائم المالية المرفقة على أساس مبدأ الاستمرارية.

٣-٢ مبدأ التكلفة التاريخية

أعدت القوائم المالية للشركة على أساس التكلفة التاريخية، ما لم يذكر غير ذلك.

٤-٢ أسس القياس

تم عرض هذه القوائم المالية بالريال السعودي وهو العملة الوظيفية وعملة العرض للشركة. وتم تقريب القيم لأقرب ريال سعودي، ما لم يذكر غير ذلك.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية

١-٣ تصنيف الموجودات والمطلوبات إلى متداولة وغير متداولة

تعرض الشركة الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي على أساس التصنيف المتداول/ غير المتداول. تعتبر الموجودات متداولة في إحدى الحالات التالية:

- عندما يُتوقع تحقيقها أو يُقصد بيعها أو استهلاكها في دورة التشغيل الاعتيادية.
- عندما يحتفظ بها بشكل رئيسي لأغراض المتاجرة.
- عندما يتوقع تحقيقها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
- عندما تكون مصنفة ضمن النقد وما يماثله ما لم يكن ممنوعاً استبدالها أو استخدامها لتسوية التزام لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.

تصنّف جميع الموجودات الأخرى على أنها غير متداولة.

تعتبر المطلوبات متداولة في إحدى الحالات التالية:

- عندما يُتوقع تسويتها في دورة التشغيل الاعتيادية.
 - عندما يُحتفظ بها بشكل رئيسي لأغراض المتاجرة.
 - عندما تستحق تسويتها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
 - في حال عدم وجود حق في نهاية فترة التقرير لتأجيل تسوية الالتزام لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد الفترة المالية.
- تصنف الشركة جميع المطلوبات الأخرى على أنها غير متداولة.

٢-٣ معدات وتجهيزات

يتم إدراج المعدات والتجهيزات بما في ذلك تلك المتعلقة بالطائرات بالتكلفة التاريخية، بالصافي من الاستهلاك المتراكم و/أو الخسائر المتراكمة للانخفاض في القيمة، إن وجدت. تشمل التكلفة التاريخية النفقات العائدة مباشرة إلى الاستحواذ على الموجودات والتكاليف اللاحقة المتكبدة لاستبدال أجزاء من معدات الطائرات وتكاليف الاقتراض المرسلة.

يتم إضافة تكاليف الاقتراض العائدة مباشرة إلى اقتناء أو إنشاء أو إنتاج الموجودات المؤهلة إلى تكلفة الموجودات إلى أن تصبح الموجودات جاهزة لحد كبير للاستخدام المقصود منها. عندما يتم اقتراض أموال خصيصاً لغرض الحصول على أصل مؤهل، يتم خصم أي إيرادات استثمار مكتسبة من الأموال الفائضة المؤقتة من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسملة. الموجودات المؤهلة هي الموجودات التي تستغرق بالضرورة فترة زمنية كبيرة لكي تصبح جاهزة للاستخدام المقصود منها أو بيعها. لا تعتبر مدفوعات ما قبل التسليم لشراء الطائرات عموماً موجودات مؤهلة، حيث يستغرق الأمر عادةً أقل من سنة للشركة المصنعة لبناء طائرة صغيرة الهيكل.

يتم رسملة التكاليف اللاحقة المتكبدة التي تقدم تحسيناً للفترة المستقبلية كأصل منفصل، حسب الاقتضاء، ويتم استهلاكها على مدار فترة المنفعة من هذه التحسينات. لا تتم رسملة النفقات اللاحقة إلا عندما تزيد من قيمة المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في بند المعدات والتجهيزات.

يتم إثبات جميع تكاليف الإصلاح والصيانة في قائمة الربح أو الخسارة كما تم تكبدها باستثناء نفقات الصيانة الشاملة التي تم إجراؤها على بعض الموجودات المستأجرة والمملوكة. يتم رسملة تكاليف الصيانة الشاملة المتكبدة على الموجودات المملوكة التي تحسن الفترات المستقبلية كأصل منفصل، حسب الاقتضاء، ويتم استهلاكها على مدار فترة المنفعة من هذه التحسينات. لمزيد من التفاصيل حول تكاليف الصيانة الشاملة على الموجودات المستأجرة، راجع الإيضاحين رقم ٣-١٤ و ٣-٢٢.

يتم احتساب الاستهلاك على أساس القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية للموجودات. يبدأ الاستهلاك عندما يكون الأصل متاحاً للاستخدام المقصود. يتم استهلاك تحسينات على عقارات مستأجرة على مدى عمرها الإنتاجي أو مدة الإيجار، أيهما أقصر. تم الإفصاح عن العمر الإنتاجي للموجودات في الإيضاح رقم ٥-١.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

٢-٣ معدات وتجهيزات (تتمة)

يتم اختبار أي بند من المعدات والتجهيزات لتحري الانخفاض في القيمة إذا تم تحديد أي مؤشر. راجع الإيضاح رقم ٣-١١ للتفاصيل.

يتم إلغاء إثبات بند المعدات والتجهيزات عند الاستبعاد أو عندما لا يتوقع تدفق منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه أو استبعاده. يتم إدراج أي ربح أو خسارة ناتجة عن إلغاء إثبات الأصل (المحتسب بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) في الربح أو الخسارة عند إلغاء إثبات الأصل.

يتم فحص القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية وطرق استهلاك معدات وتجهيزات الطائرات في نهاية كل فترة تقرير وتعديل بأثر مستقبلي عندما يكون ذلك ملائماً.

لا يتم استهلاك الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ ويتم إدراجها بالتكلفة ناقصاً الخسائر المتراكمة للانخفاض في القيمة، إن وجدت. يتم تحويل هذه الموجودات إلى معدات وتجهيزات الطائرات عند توفر الموجودات للاستخدام المقصود. تشمل الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ أيضاً مدفوعات ما قبل التسليم التي تدفعها الشركة إلى الشركة المصنعة للطائرات والمحركات لتمويل إنتاج طائرة مطلوبة أو محرك احتياطي وفقاً لما تحدده الشروط التعاقدية. يتم إثبات هذه المدفوعات المقدمة للطائرات أو المحركات الاحتياطية بالتكلفة وتصنف ضمن الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ في قائمة المركز المالي. يتم تسجيل مدفوعات ما قبل التسليم، عند دفعها، بسعر الصرف السائد في تاريخ الدفع. في الحالات التي تدخل فيها الشركة في ترتيبات بيع وإعادة تأجير في تاريخ تسليم أي طائرة جديدة تم شراؤها مع المؤجرين، فإن أي مدفوعات ما قبل التسليم أجرتها الشركة تُردّ إليها من قبل الشركة المصنعة للطائرات.

تتلقى الشركة من وقت لآخر أرصدة معينة من الشركات المصنعة فيما يتعلق بالاستحواذ على الطائرات والمحركات، كتعويض عن التعطيل أو لأسباب أخرى. يتم تسجيل هذه الأرصدة عادة كتخفيض في تكلفة الطائرات والمحركات ذات الصلة (أو المستقبلية).

٣-٣ موجودات غير ملموسة

يتم قياس الموجودات غير الملموسة المقتناة بشكل مستقل بالتكلفة عند الإثبات المبدئي. بعد الإثبات المبدئي، تدرج الموجودات غير الملموسة بالتكلفة ناقصاً أي إطفاء متراكم وخسائر الانخفاض في القيمة، إن وجدت. لا يتم رسملة الموجودات غير الملموسة المولدة داخلياً باستثناء تكاليف التطوير المرسمة، وتتبع النفقات ذات العلاقة في قائمة الربح أو الخسارة في الفترة التي يتم فيها تكبد تلك النفقات. يتم تقييم الأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة على أنها محددة أو غير محددة.

لا يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة التي ليس لها أعمار إنتاجية محددة، ولكن يتم فحصها سنوياً أو عندما يكون هناك مؤشر على احتمالية تعرّض الأصل غير الملموس لانخفاض في قيمته سواء على أساس فردي أو على مستوى وحدة توليد النقد. يتم فحص التقدير الخاص بالأعمار الإنتاجية سنوياً لتحديد ما إذا كانت الأعمار الإنتاجية غير المحددة لا تزال قابلة للدعم. وإذا لم يكن الأمر كذلك، يتم تعديل التغيير في الأعمار الإنتاجية من غير محدد إلى محدد على أساس مستقبلي.

يتم فحص القيم المتبقية للموجودات غير الملموسة والأعمار الإنتاجية ومؤشرات الانخفاض في القيمة في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها بأثر مستقبلي عند الضرورة. تقاس الأرباح أو الخسائر الناتجة عن إلغاء إثبات الموجودات غير الملموسة بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للموجودات، وتثبت في قائمة الربح أو الخسارة عند إلغاء إثبات الموجودات.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

٤-٣ الأدوات المالية

١-٤-٣ الموجودات المالية

التصنيف

تتكون الموجودات المالية للشركة من الذمم المدينة التجارية وودائع الطائرات والنقد وما يماثله والودائع البنكية والذمم المدينة الأخرى. تُصنّف الشركة موجوداتها المالية على أنها تلك التي سيتم قياسها بالتكلفة المطفأة. يعتمد التصنيف على نموذج عمل المنشأة لإدارة الموجودات المالية والشروط التعاقدية للتدفقات النقدية. تقوم الشركة بإعادة تصنيف استثمارات الدين فقط عندما يتغير نموذج عملها لإدارة تلك الموجودات.

الإثبات وإلغاء الإثبات

يتم إثبات المشتريات والمبيعات الاعتيادية للموجودات المالية بتاريخ التداول، وهو التاريخ الذي تلتزم فيه الشركة بشراء أو بيع الأصل. ويتم إلغاء إثبات الموجودات المالية عند انقضاء الحق في استلام التدفقات النقدية من الموجودات المالية أو عندما يتم تحويلها مع قيام الشركة بتحويل كافة مخاطر ومنافع الملكية بصورة جوهرية.

القياس

عند الإثبات المبدئي، تقيس الشركة الأصل المالي بقيمته العادلة زائداً تكاليف المعاملة العائدة مباشرة إلى اقتناء الأصل المالي. تُحتسب تكاليف المعاملة للموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة كمصاريف في قائمة الربح أو الخسارة.

يعتمد القياس اللاحق للموجودات المالية على نموذج عمل الشركة لإدارة الموجودات وخصائص التدفقات نقدية للموجودات. يتم قياس الموجودات المحتفظ بها لتحصيل التدفقات النقدية التعاقدية حيث تمثل هذه التدفقات النقدية مدفوعات لأصل الدين والفائدة فقط بالتكلفة المطفأة. تدرج إيرادات الفائدة من هذه الموجودات المالية في إيرادات التمويل باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. يتم إثبات أي ربح أو خسارة ناتجة عن إلغاء الإثبات مباشرة في الربح أو الخسارة وتعرض في قائمة الربح أو الخسارة. يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة كبنود منفصلة في قائمة الربح أو الخسارة. تقيس الشركة لاحقاً جميع موجوداتها المالية بالتكلفة المطفأة.

الانخفاض في القيمة

تقوم الشركة، بناءً على النظرة المستقبلية، بتقييم الخسائر الائتمانية المتوقعة المتعلقة بأدوات الدين كجزء من الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة.

تخضع الذمم المدينة التجارية للشركة إلى نموذج الخسارة الائتمانية المتوقعة. تطبق الشركة المنهج المبسط للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة، الذي يستخدم مخصص الخسائر المتوقعة على مدى العمر لجميع الذمم المدينة التجارية. من أجل قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة، تم تجميع الذمم المدينة التجارية بناءً على خصائص مخاطر الائتمان المشتركة وأيام التأخر عن السداد.

تستمد معدلات الخسارة المتوقعة من المعلومات التاريخية للشركة ويتم تعديلها لتعكس النتائج المستقبلية المتوقعة والتي تتضمن أيضاً معلومات مستقبلية لعوامل الاقتصاد الكلي مثل التضخم ومعدل نمو الناتج المحلي الإجمالي. حددت الشركة الناتج المحلي الإجمالي في المملكة العربية السعودية (الدولة التي تقدم فيها الخدمات) باعتباره العامل الأكثر ملاءمة، وبالتالي تقوم بتعديل معدلات الخسارة السابقة بناءً على التغيرات المتوقعة في هذه العوامل.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

٤-٣ الأدوات المالية (تتمة)

١-٤-٣ الموجودات المالية (تتمة)

الانخفاض في القيمة

يحدث التخلف عن سداد الذمم المدينة التجارية عندما يفشل الطرف المقابل في سداد مدفوعاته التعاقدية خلال ٣٦٠ يوماً من تاريخ استحقاقها. تقوم الشركة مبدئياً بتقييم الذمم المدينة لشطبها عندما يتخلف المدين عن سداد مدفوعات تعاقدية لأكثر من ٧٢٠ يوماً بعد تاريخ الاستحقاق. يتم شطب الذمم المدينة التجارية عندما لا يكون هناك توقع معقول بالاسترداد، مثل فشل المدين في الاشتراك في خطة السداد مع الشركة. وعندما يتم شطب الذمم المدينة، تستمر الشركة في ممارسة نشاط الإنفاذ لمحاولة استرداد الذمم المدينة المستحقة. وعندما يتم استرداد المبالغ، يتم إثباتها في قائمة الدخل الشامل. تُقيد أي مبالغ مستردة لاحقاً، والتي سبق شطبها، مقابل نفس البند. يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة على الذمم المدينة التجارية، إن وجدت، كمخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة ضمن ربح/ خسارة التشغيل.

تطبق الشركة النموذج العام لقياس الخسائر الائتمانية للموجودات المالية بخلاف الذمم المدينة التجارية. إن الخسارة الائتمانية المحددة من هذه الموجودات المالية ليست جوهرية.

٢-٤-٣ المطلوبات المالية

الإثبات المبدئي

يتم إثبات المطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة، وفي حالة الافتراضات، بالقيمة العادلة للمقابل المقبوض ناقصاً تكاليف المعاملات العائدة إليها مباشرة.

القياسات اللاحقة

بعد الإثبات المبدئي، يتم قياس المطلوبات المالية بالتكلفة المطفأة لاحقاً باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. ويتم إثبات الأرباح والخسائر في قائمة الربح أو الخسارة عند إلغاء إثبات المطلوبات.

إلغاء إثبات المطلوبات المالية

يتم إلغاء إثبات المطلوبات المالية عند الوفاء بالالتزام المتعلق بالمطلوبات أو إلغائه أو انقضاء أجله. عندما يتم استبدال التزام مالي حالي بآخر من نفس المُقرض بناءً على شروط مختلفة عن السابقة بشكلٍ جوهري أو عندما يتم تعديل شروط الالتزام الحالي بشكلٍ كامل، تتم معاملة هذا الاستبدال أو التعديل بمثابة إلغاء إثبات للالتزام الأصلي وإثبات لالتزام جديد. ويُثبت الفرق بين القيم الدفترية ذات الصلة في قائمة الربح أو الخسارة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

٤-٣ الأدوات المالية (تتمة)

٣-٤-٣ مقاصة الأدوات المالية

يتم إجراء مقاصة للموجودات والمطلوبات المالية وتقيد بالصافي في قائمة المركز المالي عند وجود حق حالي نافذ نظاماً بمقاصة المبالغ المثبتة ويكون هناك نية لتسويتها على الأساس الصافي أو تحقيق الموجودات وتسوية المطلوبات في نفس الوقت.

٥-٣ قياس القيمة العادلة

إن القيمة العادلة هي السعر الذي يمكن قبضه من بيع أصل أو دفعه لتحويل التزام في معاملة منتظمة بين الأطراف المشاركة في السوق في تاريخ القياس في السوق الرئيسية، أو في حالة عدم وجودها، في أفضل سوق متاحة للشركة في ذلك التاريخ. تعكس القيمة العادلة للالتزام مخاطر عدم الوفاء به.

عند قياس القيمة العادلة للموجودات أو المطلوبات، تستخدم الشركة بيانات السوق التي يمكن رصدها بأقصى قدر ممكن. يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة على أساس المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم على النحو التالي:

المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة للموجودات أو المطلوبات المماثلة.

المستوى ٢: مدخلات بخلاف الأسعار المدرجة في المستوى ١ والتي يمكن رصدها للأصل أو الالتزام إما مباشرة (مثل الأسعار) أو بشكل غير مباشر (أي مشتقة من الأسعار).

المستوى ٣: مدخلات للأصل أو الالتزام التي لا تستند إلى بيانات سوق يمكن رصدها (مدخلات لا يمكن رصدها).

الإفصاحات المتعلقة بالقيمة العادلة للأدوات المالية والموجودات غير المالية والتي يتم قياسها بالقيمة العادلة أو حيث يتم الإفصاح عن القيم العادلة في الإيضاح رقم ٣٠ حول هذه القوائم المالية.

٦-٣ ودائع للطائرات

تمثل ودائع الطائرات ودائع ضمان بدون فوائد مودعة لدى شركات التأجير لتأمين التزامات الطائرة المستأجرة. يتم قياس الودائع مبدئياً بالقيمة العادلة وتُدرج لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي ناقصاً أي مخصص للانخفاض في القيمة.

٧-٣ الذمم المدينة التجارية

يتم إثبات الذمم المدينة التجارية مبدئياً بمبلغ المقابل غير المشروط، ما لم تحتو على مكونات تمويلية جوهرية، وفي هذه الحالة يتم إثباتها بالقيمة العادلة. يتم قياسها لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي، ناقصاً مخصص الخسارة.

٨-٣ مستودعات وقطع غيار

تتكون المستودعات وقطع الغيار من بنود استهلاكية غير قابلة للإصلاح وتستهلكها الشركة في سياق أعمالها الاعتيادية. يتم تقييم المستودعات وقطع الغيار بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقق، أيهما أقل. تشمل التكلفة أسعار الفواتير والمصاريف ذات الصلة المتكبدة حتى تاريخ قائمة المركز المالي. يتكون صافي القيمة القابلة للتحقق من سعر البيع المقدر خلال سياق الأعمال الاعتيادية، بعد خصم أي تكلفة أخرى مطلوبة لإتمام البيع.

تقوم الشركة بفحص القيمة الدفترية للمستودعات وقطع الغيار بشكل منتظم ويتم رصد مخصص للتقادم إذا كان هناك أي تغيير في نمط الاستخدام والشكل المادي للمستودعات وقطع الغيار ذات الصلة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

٩-٣ نقد وما يماثله

نقد وما يماثله هي بنود قابلة للتحويل بسهولة إلى مبالغ نقدية معروفة وتخضع لمخاطر غير جوهرية للتغيرات في القيمة. يشتمل النقد وما يماثله على النقد في الصندوق والأرصدة البنكية وودائع لأجل بفترات استحقاق تبلغ ثلاثة أشهر أو أقل. تصنف الودائع لأجل ذات آجال استحقاق تزيد عن ثلاثة أشهر ولكن أقل من سنة واحدة كودائع بنكية.

١٠-٣ منافع الموظفين

منافع الموظفين قصيرة الأجل

منافع الموظفين قصيرة الأجل أي الأجور والرواتب بما في ذلك المنافع غير النقدية والإجازات المتراكمة وأجرة السفر وبدل تعليم الأطفال وبدل الأثاث والتي يتوقع تسويتها بالكامل خلال اثني عشر شهراً بعد نهاية الفترة التي يقدم فيها الموظفون الخدمة ذات الصلة، يتم إثباتها فيما يتعلق بخدمات الموظفين حتى نهاية فترة التقرير، ويتم قياسه بالمبالغ المتوقعة دفعها عندما يتم تسوية المطلوبات.

منافع نهاية الخدمة للموظفين

يتم تقديم منافع نهاية الخدمة للموظفين وفقاً لمتطلبات نظام العمل السعودي لفترة خدمتهم في الشركة. يتم الإفصاح عن المخصص المتعلق بمنافع نهاية الخدمة كالتزام غير متداول في قائمة المركز المالي ويتم احتسابه من قبل خبير اكتواري مستقل باستخدام طريقة تكلفة وحدة الائتمان المتوقعة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ١٩ «منافع الموظفين». إن خطة التزام المنافع المحددة غير ممولة.

يتم احتساب القيمة الحالية للالتزامات المحددة باستخدام افتراضات على متوسط المعدل السنوي للزيادة في الرواتب ومتوسط مدة التوظيف ومعدل الخصم المناسب. نظراً لأن المملكة العربية السعودية ليس لديها سوق واسعة لسندات الشركات، فإن القيمة الحالية للالتزام بالمنافع المحددة يتم تحديدها عن طريق خصم التدفقات النقدية الصادرة المستقبلية المقدرة باستخدام عوائد السوق في نهاية فترة التقرير للسندات الحكومية ذات الشروط والعملات التي تتطابق، قدر الإمكان، مع التدفقات النقدية الصادرة المستقبلية المقدرة المقومة بالعملة التي ستدفع بها المنافع. يتم تصنيف تكاليف المنافع المحددة على النحو التالي:

تكلفة الخدمة

يتم إثبات تكاليف الخدمة التي تتضمن تكلفة الخدمة الحالية وتكلفة الخدمة السابقة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة. يتم إثبات التغيرات في القيمة الحالية للالتزام بالمنافع المحددة الناتجة عن تعديلات أو تقليصات الخطة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة كتكاليف خدمة سابقة.

تكلفة الفائدة

يتم احتساب صافي تكلفة الفائدة عن طريق تطبيق معدل الخصم على صافي رصيد التزام المنافع المحددة. يتم تضمين هذه التكلفة في مصاريف منافع الموظفين في قائمة الربح أو الخسارة.

أرباح أو خسائر إعادة القياس

يتم إثبات أرباح أو خسائر إعادة القياس الناتجة عن تعديلات الخبرة والتغيرات في الافتراضات الاكتوارية في الفترة التي تحدث فيها، مباشرة في قائمة الدخل الشامل الآخر.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

٣-١١ الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تقوم الشركة بفحص موجوداتها غير المالية في كل فترة تقرير لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن تلك الموجودات قد تعرضت لأي خسارة من الانخفاض في القيمة. في حالة وجود مثل هذا المؤشر، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل من أجل تحديد مدى خسارة الانخفاض في القيمة. عندما لا يكون من الممكن تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل الفردي، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد لوحدة توليد النقد التي ينتمي إليها الأصل.

يتم اختبار الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة والموجودات غير الملموسة التي لم تصبح جاهزة للاستخدام بعد لتحزّي الانخفاض في قيمتها سنوياً على الأقل، وعند وجود مؤشر على احتمالية الانخفاض في قيمة الأصل.

إن القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع أو قيمة الاستخدام، أيهما أعلى. ولتقييم قيمة الاستخدام، فإنه يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة (إذا اقتضى الأمر) الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر المصاحبة للأصل والذي لم يتم تعديل تقديرات التدفقات النقدية المستقبلية له.

وفي الحالات التي تقدّر فيها القيمة القابلة للاسترداد للأصل (أو وحدة توليد النقد) بأقل من قيمته الدفترية، يتم عندئذ تخفيض القيمة الدفترية للأصل (أو وحدة توليد النقد) إلى القيمة القابلة للاسترداد. ويتم إثبات خسارة الانخفاض في القيمة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة.

إذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الانخفاض في القيمة، تتم عندئذ زيادة القيمة الدفترية للأصل (أو وحدة توليد النقد) إلى التقدير المعدّل لقيمتها القابلة للاسترداد، على ألا تتجاوز القيمة الدفترية الزائدة القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها لو لم يتم إثبات خسارة من الانخفاض في قيمة الأصل (أو وحدة توليد النقد) خلال الفترات السابقة. يتم إثبات عكس قيد خسارة الانخفاض في القيمة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

١٢-٣ إثباتات الإيرادات

تتكون إيرادات الشركة من ثلاثة أنواع من مصادر الإيرادات: طيران ناس منخفض التكلفة، وشركة طيران ناس للحج والعمرة، وشركة طيران ناس العام. يتم قياس الإيرادات بالقيمة العادلة للمقابل المقبوض أو مستحق القبض، مع مراعاة شروط الدفع المحددة تعاقدياً واستبعاد الضرائب أو الرسوم المحصلة نيابة عن أطراف خارجية.

طيران ناس منخفض التكلفة:

تتعلق إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة بالتشغيل الرئيسي لرحلات الركاب التجارية. يتكون سعر التذكرة من السعر الأساسي ورسوم الخدمات الإضافية الأخرى. يتم قياس الإيرادات بناءً على المقابل المحدد في العقد (أي التذكرة) مع العميل ويستثنى من ذلك المبالغ المحصلة نيابةً عن أطراف خارجية. يتم تحميل السعر الأساسي على العميل مقابل خدمات النقل الجوي التي تقدمها الشركة لركابها. تتكون إيرادات الخدمات الإضافية من الخدمات المتنوعة التي تقدمها الشركة لعملائها (مثل رسوم اختيار المقاعد ورسوم الأمتعة ورسوم الأطفال الرضع والرسوم الإدارية ورسوم الوجبات ورسوم الإلغاء ورسوم التغيير). يتم تقديم هذه الخدمات مع خدمة النقل العادية كخدمة متكاملة. لا يمكن للعميل الاستفادة من الخدمة الفردية بمفردها أو مع الموارد الأخرى المتاحة بسهولة ولا يمكن للعميل شراء بعض الخدمات فقط مع الاستغناء عن الخدمات الأخرى. وبالتالي، تُعدّ هذه الخدمات التزام أداء واحداً.

تبيع الشركة تذاكرها بشكل رئيسي من خلال موقعها الإلكتروني ومن خلال الوكلاء («وكلاء مبيعات الركاب»). يتم إثبات الإيرادات من الخدمات في نقطة زمنية معينة عند تقديم الخدمة للعميل؛ وذلك عندما يقبل العميل الصعود على متن الطيران لكل رحلة ويتم الوفاء بجميع شروط الطيران الأخرى.

عادة ما يتم استلام مدفوعات التذاكر عند الحجز للركاب الأفراد وبشروط ائتمانية ممتدة لبعض قنوات التوزيع الأخرى. يتم الوفاء بالتزامات الأداء بشكل عام بعد استلام المدفوعات، مما يؤدي إلى تسجيل التزام العقد في قائمة المركز المالي. يتم إثبات المبالغ المستلمة قبل الوفاء بالتزام الأداء على رحلة الطيران كالتزام عقد حتى يتم تقديم الخدمة. يتم إثبات أي تذاكر غير مستخدمة كإيرادات على أساس عدم الحضور. في بعض الظروف النادرة، مثل إلغاء الرحلات الرئيسية، يتم تمديد تذاكر الركاب ويمكن استخدامها من قبل الركاب في غضون سنة واحدة من تاريخ إصدار التذكرة.

علاوةً على ذلك، في حالة حدوث أي تغييرات من العميل على التذاكر الصادرة، تقوم الشركة بإصدار قسيمة سفر للركاب. تسجل الشركة التزاماً عن أي قسائم سفر صادرة عن طريق عكس قيد التزام العقد المسجل على التذاكر غير المستخدمة وعرض ذلك كالتزام عقد من قسائم السفر في قائمة المركز المالي. يتم عكس قيد الالتزام عند استخدام قسائم السفر هذه ويتم تسجيل الإيرادات من قبل الشركة. جميع قسائم السفر لها تاريخ انتهاء مدته سنة واحدة من تاريخ الإصدار.

لا تثبت الإدارة أي إيرادات خصم على التذاكر غير المستخدمة أو قسائم السفر الصادرة حيث أن أثرها ليس جوهرياً.

برنامج الولاء (ناسمايلز)

تدير الشركة برنامج المسافرين الدائم الذي يوفر أميال ولاء لأعضاء البرنامج بناءً على رصيد الأميال للرحلات مع الشركة وحالة الفئة لكل عضو. تبلغ صلاحية أميال ناسمايلز سنة واحدة من الشهر الذي يتم اكتسابها فيه ولا يمكن استخدام أميال الولاء هذه إلا لحجز الرحلات في المستقبل.

تقوم الشركة بالمحاسبة عن أميال ناسمايلز كمكون محدد بشكل منفصل لمعاملات البيع التي يتم منحها فيها. يتم تخصيص المقابل فيما يتعلق بالبيع المبدئي لنقاط ناسمايلز على أساس قيمتها العادلة ويتم المحاسبة عنه كـ «برنامج ولاء العملاء» ضمن التزام العقد. يتم تحديد القيمة العادلة باستخدام أساليب التقدير التي تأخذ بعين الاعتبار القيمة العادلة للأميال ناسمايلز التي يمكن استبدالها بالأميال. لا يتم إثبات الإيرادات في قائمة الربح أو الخسارة إلا عندما تفي الشركة بالتزامها من خلال توفير خدمات إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة مقابل استرداد الأميال المستحقة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

١٢-٣ إثباتات الإيرادات (تتمة)

طيران ناس للحج والعمرة:

رحلات خاصة لموسم الحج

يتعلق جزء من إيرادات طيران ناس للحج والعمرة بالإيرادات من تشغيل الرحلات الخاصة للحج بموجب الاتفاقيات مع الحكومات أو الوكالات المعتمدة في هذه الحكومات لنقل الركاب («الحجاج») خلال موسم الحج. يتم قياس الإيرادات بناءً على المقابل المحدد في الاتفاقيات ويستثنى من ذلك المبالغ المحصلة نيابة عن أطراف خارجية.

يتم إثباتات الإيرادات عندما تتم الرحلات الجوية المتعاقد عليها وفقاً للاتفاقيات. عادةً، يتم استلام مدفوعات هذه الخدمات مقدماً وتتزامن مدة تقديمها مع موسم الحج. وبالتالي، لا تتضمن هذه الترتيبات أي عنصر تمويلي مهم.

خدمات تسهيل الحج خلال موسم الحج

يتضمن عنصر إيرادات طيران ناس للحج والعمرة أيضاً خدمات تسهيل الحج التي تقدمها الشركة كجزء من موسم الحج للحجاج الدوليين بموجب اتفاقية مع حكومة المملكة العربية السعودية. تمثل الخدمة تشغيل الرحلات بشكل أساسي وترتيب الإقامة الفندقية. يتم إثباتات الإيرادات حيث يتم تقديم الخدمات وفقاً للاتفاقية. تتناسب مدة هذه الخدمات مع مدة الرحلات الخاصة التي تقبل خلال موسم الحج.

يتم إثبات الذمم المدينة عندما يتم تقديم الخدمة من قبل الشركة لأن هذه هي النقطة الزمنية التي يكون فيها المقابل غير مشروط لأنه لا يلزم سوى مرور الوقت قبل استحقاق الدفع. تستند شروط الدفع مع الحكومة إلى شروط مقبولة تجارياً.

طيران ناس العام:

تشمل إيرادات طيران ناس العام الإيرادات المحققة من توفير رحلات الطيران العارض وخدمات الطيران للأطراف بموجب العقد. تشمل خدمات رحلات الطيران العارض توفير خدمات النقل لحجم معين من السفر الجوي على مدى فترة زمنية معينة والخدمات الأخرى ذات الصلة (مثل توفير الطاقم وصيانة الطائرات والخدمات الإضافية الأخرى) التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من الرحلات الجوية وليست التزامات أداء متميزة. يتم قياس الإيرادات بناءً على المقابل المحدد في العقد مع العملاء ويستثنى من ذلك المبالغ المحصلة نيابة عن أطراف خارجية. تستند العقود إلى عدد الرحلات أو ساعات الطيران. يتم إثباتات الإيرادات من تقديم هذه الخدمات بمرور الوقت حيث يتم الوفاء بالتزام الأداء المتعلق بالعقود. يتم إصدار فواتير للعملاء على أساس شهري وتكون شروط الدفع للعميل متوافقة مع كل عقد مع العميل.

الأصيل مقابل الوكيل

تعمل الشركة كأصيل إذا كانت تسيطر على البضائع أو الخدمات المتعهد بها قبل تحويل تلك البضائع أو الخدمات إلى العميل. تعتبر الشركة وكيلاً إذا كان دورها هو الترتيب لقيام منشأة أخرى بتقديم البضائع أو الخدمات.

خلصت الشركة إلى أنها تعمل كأصيل في جميع ترتيبات الإيرادات المذكورة أعلاه لأنها تسيطر على الخدمات قبل تحويلها إلى العملاء. لترتيبات الإيرادات أدناه، تعمل الشركة كوكيل:

(أ) الشركة بموجب ترتيبات الرمز المشترك:

تعمل الشركة كوكيل حيث تقوم ببيع تذاكر النقل الجوي بموجب ترتيبات الرمز المشترك للركاب للسفر على متن طائرة شركاء الرمز المشترك. لا تتعرض الشركة لمخاطر المخزون ولا تتحمل المسؤولية الأساسية عن تشغيل رحلة شريك الرمز المشترك. في هذه الحالات، تعمل الشركة كوكيل ويتم إثبات صافي الهامش وهو المعدل المحدد مسبقاً لكل ميل طيران.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

١٢-٣ إثباتات الإيرادات (تتمة)

الأصيل مقابل الوكيل (تتمة)

(ب) شراكة الشركة مع الفنادق وشركات تأجير السيارات والخدمات الأخرى المتعلقة بالسفر:

لدى الشركة اتفاقيات شراكة مع فنادق وشركات تأجير سيارات ومتاجر معفاة من الرسوم وشركات تأمين وخدمات أخرى متعلقة بالسفر. في جميع هذه الاتفاقيات، لا تتحمل الشركة المسؤولية الأساسية عن الوفاء بمتطلبات العملاء ولا تسيطر على أي من البضائع أو الخدمات. تحصل الشركة على إيرادات العمولة وتثبتها عند الوفاء بالتزامات الأداء ذات الصلة.

يتم إدراج صافي الهامش من هذه الترتيبات ضمن خدمات طيران ناس منخفض التكلفة.

(ب) شراكة الشركة مع الفنادق وشركات تأجير السيارات والخدمات الأخرى المتعلقة بالسفر (تتمة)

قامت الشركة بتطبيق الوسائل العملية بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٥ فيما يتعلق بتحديد وجود عنصر تمويل مهم كالفترة بين الدفع مقابل الخدمات وتقديم الخدمات وهي أقل من ١٢ شهر. وفيما يتعلق بالتكاليف الإضافية التي تكبدتها الشركة للحصول على عقد، مثل رسوم بطاقات الائتمان، ورسوم القنوات، فقد طبقت الشركة الوسائل العملية بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٥، وقيدت هذه التكاليف عند تكبدها.

١٣-٣ مطلوبات عقود

تمثل مطلوبات العقود بشكل رئيسي التذاكر غير المستخدمة وأميال ولاء العملاء على الأميال من برنامج المسافرين الدائم والودائع من العملاء. لمزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ١٢-٣.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

١٤-٣ عقود إيجار

المحاسبة عن عقود الإيجار العامة

تقوم الشركة بإثبات أصل حق الاستخدام والتزام الإيجار في تاريخ بدء عقد الإيجار. يتم قياس أصل حق الاستخدام مبدئياً بالتكلفة، والتي تشمل المبلغ المبدئي للالتزام الإيجار المعدل لأي مدفوعات إيجار تتم في أو قبل تاريخ البدء. بالإضافة إلى أي تكاليف مباشرة مبدئية متكبدة وتقدير تكاليف فك وإزالة الأصل الأساسي لاستعادة الأصل الأساسي (تكلفة إعادة التسليم)، ناقصاً أي حوافز إيجار مستلمة. تمثل تكلفة إعادة التسليم (شرط الإرجاع) تقدير التكلفة للوفاء بالالتزامات التعاقدية النهائية لعقود الإيجار للطائرة في وقت إعادة التسليم. عند بدء عقد الإيجار، يتم إثبات بالقيمة الحالية للتكلفة المتوقعة لكل التزام تجديد ورسملة كجزء من أصل حق الاستخدام ويتم استهلاكها على مدى فترة الإيجار.

يتم لاحقاً استهلاك حق الاستخدام باستخدام طريقة القسط الثابت من تاريخ البدء إلى تاريخ نهاية العمر الإنتاجي لأصل حق الاستخدام أو نهاية مدة عقد الإيجار، كما تم ذكر العمر الإنتاجي وطريقة موجودات حق الاستخدام في الإيضاح رقم ٦-٢. بالإضافة إلى ذلك، يتم تخفيض أصل حق الاستخدام بشكل دوري من خلال خسائر الانخفاض في القيمة، إن وجدت، ويتم تعديله مقابل بعض عمليات إعادة قياس التزام الإيجار، راجع الإيضاح رقم ٣-١١ لمزيد من التفاصيل.

لدى الشركة الحق في استخدام الطائرات والموجودات ذات الصلة التي يتم تصنيعها وفقاً للمواصفات والتصميم المخصص ويتم تسليمها بشكل رئيسي من خلال ترتيبات البيع وإعادة التأجير. يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ٤-١-٤ لمزيد من التفاصيل.

تتكون مدفوعات الإيجار المتضمنة في قياس التزام الإيجار مما يلي:

- مدفوعات الإيجار الثابتة (بما في ذلك المدفوعات الثابتة جوهرياً) ناقصاً أي حوافز إيجار مستحقة القبض.
- مدفوعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل وتقاس مبدئياً باستخدام المؤشر أو المعدل في تاريخ البدء.
- المبالغ المتوقعة دفعها من قبل المستأجر بموجب ضمانات القيمة المتبقية.
- سعر ممارسة خيارات الشراء إذا كان المستأجر متأكداً بشكل معقول من ممارسة هذه الخيارات.
- مدفوعات الغرامات الخاصة بإنهاء عقد الإيجار، إذا كانت مدة الإيجار تعكس ممارسة خيار إنهاء العقد.

يتم عرض التزام الإيجار كبنء منفصل في قائمة المركز المالي. يتم قياس التزام الإيجار لاحقاً بزيادة القيمة الدفترية لتعكس الفائدة على التزام الإيجار (باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي) وخفض القيمة الدفترية لتعكس مدفوعات الإيجار المسددة. يتم توزيع مدفوعات الإيجار بين أصل الدين وتكلفة التمويل. يتم تحميل تكلفة التمويل على قائمة الربح أو الخسارة على مدى فترة الإيجار للحصول على معدل فائدة دوري ثابت على الرصيد المتبقي من الالتزام لكل فترة.

لتحديد معدل الاقتراض الإضافي، تقوم الشركة بما يلي:

- استخدام - حيثما أمكن - تمويل حديث من طرف خارجي حصل عليه المستأجر الفردي كنقطة بداية، ويتم تعديله ليعكس التغيرات في شروط التمويل منذ قبض تمويل الطرف الخارجي.
- استخدام نهج متراكم يبدأ بسعر فائدة خالي من المخاطر يتم تعديله لمخاطر الائتمان الخاصة بعقود الإيجار التي تحتفظ بها الشركة، والتي لا تملك تمويلاً حديثاً من طرف خارجي.
- إجراء تعديلات خاصة بعقد الإيجار، على سبيل المثال، المدة والبلد والعملة والضمان.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

١٤-٣ عقود الإيجار (تتمة)

عقود إيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار موجودات منخفضة القيمة:

اختارت الشركة عدم إثبات موجودات حق الاستخدام والمطلوبات الإيجارية لعقود الإيجار قصيرة الأجل التي تبلغ مدتها ١٢ شهراً أو أقل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة. تُثبت الشركة مدفوعات الإيجار المرتبطة بعقود الإيجار هذه كمصروف على أساس القسط الثابت على مدى مدة الإيجار. تتعلق هذه عادةً بترتيبات الإيجار الشامل للخدمة مع أطراف خارجية، التي لا تزيد مدة الإيجار لها عن ستة أشهر فيما يتعلق بتسهيل عمليات الحج والعمرة.

معاملات البيع وإعادة التأجير:

تبرم الشركة بانتظام معاملات البيع وإعادة التأجير. يتم تقييم كل معاملة لمعرفة ما إذا كانت تفي بالمعايير الواردة في المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٥ «الإيرادات من العقود مع العملاء» من أجل حدوث عملية البيع. في حالة حدوث عملية البيع، يتم إلغاء إثبات الأصل ذي الصلة، ويتم إثبات أصل حق الاستخدام والتزام الإيجار. تعتمد موجودات حق الاستخدام المثبتة على نسبة القيمة الدفترية السابقة للأصل الذي يتعلق بحق الاستخدام المحتفظ به من قبل البائع - المستأجر. يتم تقييم أي أرباح أو خسائر على المبلغ المتعلق بالحقوق التي تم تحويلها إلى الطرف المقابل في المعاملة. في حالة عدم حدوث عملية البيع، يتم الاحتفاظ بالأصل في قائمة المركز المالي ضمن معدات وتجهيزات الطائرات، ويتم إثبات الالتزام بما يعادل متحصلات التمويل.

المحاسبة عن الصيانة الشاملة:

للطائرات بموجب ترتيبات الإيجار، تلتزم الشركة بصيانة الطائرة ومكوناتها الرئيسية (في حالة محركات الطائرات، يتعلق الأمر بشكل أساسي باستبدال الأجزاء ذات العمر الافتراضي المحدود واستعادة أداء المحرك ومكونات الطائرة الأخرى مثل معدات الهبوط ووحدات الطاقة المساعدة وغيرها) خلال مدة الإيجار وإرجاع الطائرة إلى المؤجر في حالة محددة في نهاية مدة الإيجار (شروط الإرجاع).

تلتزم الشركة بإرجاع الطائرة المستأجرة ومكوناتها وفقاً لشروط إعادة التسليم المحددة في اتفاقيات الإيجار. إذا كانت حالة الطائرة ومكوناتها، في وقت إعادة التسليم، تختلف عن حالة إعادة التسليم المتفق عليها، تحتاج الشركة إلى صيانة الطائرة ومكوناتها بحيث تستوفي الشروط المتفق عليها أو بدلاً من ذلك قد يقبل المؤجر تعويضاً عن المصاريف التي قد يتكبدها لاستعادة حالة الطائرة ومكوناتها.

في تاريخ بدء عقد الإيجار، يتم إثبات القيمة الحالية للتكلفة المتوقعة للتجديد التي تلتزم الشركة تعاقدياً بتكديدها وتتم رسملتها كجزء من أصل حق الاستخدام ويتم استهلاكها على مدى مدة الإيجار. إن التكاليف المتوقعة للتجديد التي تتم رسملتها كجزء من أصل حق الاستخدام هي الحد الأدنى للتكاليف التي لا يمكن تجنبها والتي تلتزم الشركة تعاقدياً بتكديدها والتي يتم تفعيلها بشكل أساسي عندما تقوم الطائرة بأول رحلة لها. يتم تسجيل الالتزام المقابل ضمن «مخصصات متعلقة بالطائرات». يتم خصم المطلوبات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقود والمخاطر الخاصة بالالتزام. يتم إثبات الزيادة في المخصص نتيجة مرور الوقت على أنها تكاليف تمويل ضمن قائمة الربح أو الخسارة.

بالإضافة إلى ذلك، تتبع الشركة نموذج المكونات والاستهلاك لمكوناتها الرئيسية (مثل أجزاء المحرك محدودة العمر واستعادة أداء المحرك ومعدات الهبوط ووحدات الطاقة المساعدة والفحوصات المتعلقة بالطائرات وغيرها). عند بدء عقد الإيجار، يتم إثبات تكلفة هذه المكونات الهامة كمكون منفصل في «موجودات الصيانة وتكلفة إعادة التسليم» ضمن موجودات حق الاستخدام ويتم استهلاكها على مدى عمرها الاقتصادي الإنتاجي وعند هذه النقطة يتم استبدال المكونات الحالية وتتم رسملة تكلفة المكون الجديد.

يتم احتساب جميع أعمال الصيانة الدورية الأخرى (صيانة غير شاملة) كمصاريف عند تكديدها في قائمة الربح أو الخسارة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

١٥-٣ قروض

يتم إثبات القروض مبدئياً بالقيمة العادلة بالصافي من تكاليف المعاملة المتكبدة، وتقاس لاحقاً بالتكلفة المطفأة، ويتم إثبات أي فرق بين المتحصلات (بالصافي من تكاليف المعاملة) وقيمة الاسترداد في قائمة الربح أو الخسارة على مدى فترة القروض باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي.

تُسْتَبْعَد القروض من قائمة المركز المالي عند الوفاء بالالتزام المحدد في العقد أو إلغائه أو انقضائه. ويتم إثبات الفرق بين القيمة الدفترية للالتزام المالي الذي تم إطفائه أو تحويله إلى طرف آخر والمقابل المدفوع، بما في ذلك الموجودات غير النقدية المحولة أو المطلوبات المفترضة، في قائمة الربح أو الخسارة كإيرادات أخرى أو تكاليف تمويل.

يتم تصنيف القروض على أنها مطلوبات متداولة ما لم يكن للشركة في نهاية فترة التقرير الحق في تأجيل تسوية المطلوبات لمدة لا تقل عن ١٢ شهراً بعد فترة التقرير.

تؤخذ التعهدات التي يتعين على الشركة الالتزام بها، في نهاية فترة التقرير أو قبلها، في الاعتبار عند تصنيف ترتيبات القروض المتضمنة التعهدات، سواء كانت متداولة أو غير متداولة. ولا تؤثر التعهدات التي يتعين على الشركة الالتزام بها بعد فترة التقرير على التصنيف في تاريخ التقرير.

١٦-٣ ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى

يتم إثبات ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى مبدئياً بالقيمة العادلة ويتم قياسها لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. يتم عرض الذمم الدائنة التجارية والذمم الدائنة الأخرى كمطلوبات متداولة باستثناء تلك التي تكون مستحقة الدفع خلال ١٢ شهراً بعد فترة التقرير.

١٧-٣ مخصصات

يتم إثبات المخصصات عندما يكون لدى الشركة التزام قائم (نظامي أو ضمني) نتيجة لحدث سابق، ويكون من المرجح أن يقتضي الأمر تدفقاً صافياً لموارد تمثل منافع اقتصادية من أجل تسوية الالتزام، ويكون بالإمكان وضع تقدير معقول لمبلغ الالتزام. إذا كان تأثير القيمة الزمنية للنقود جوهرياً، يتم خصم المخصصات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقود والمخاطر المرتبطة بالالتزام. يتم إثبات الزيادة في المخصص نتيجة مرور الوقت على أنها تكاليف تمويل ضمن قائمة الربح أو الخسارة.

لا يتم إثبات الموجودات المحتملة في القوائم المالية ولكن يتم الإفصاح عنها عندما يكون تدفق المنافع الاقتصادية مرجحاً.

يتم إجراء تقييم في تاريخ كل تقرير لإثبات المطلوبات المحتملة التي تعد التزامات محتملة ناشئة عن أحداث سابقة والتي سوف يتأكد وجودها فقط من خلال وقوع أو عدم وقوع حدث أو أحداث مستقبلية غير مؤكدة لا تخضع للسيطرة الكاملة للشركة لتقييم ما إذا كان المخصص مطلوباً.

إذا كان هناك عدد من الالتزامات المماثلة، يتم تحديد احتمالية الحاجة إلى تدفق صادر لتسوية هذه الالتزامات عبر النظر في تصنيف الالتزامات ككل. ويتم إثبات المخصص حتى إن كان احتمال التدفق الصادر بالنسبة لأحد البنود المدرجة في ذات التصنيف ضئيلاً.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

١٨-٣ الزكاة

تخضع الشركة للزكاة وفقاً للوائح هيئة الزكاة والضريبة والجمارك («الهيئة»). ويتم احتساب الزكاة للشركة على أساس الوعاء الزكوي التقريبي والربح المعدل، أيهما أعلى، ويتم تحميلها على قائمة الربح أو الخسارة. تتم المحاسبة عن القيم الإضافية، إن وجدت، عندما يتقرر وجوب سدادها.

كما تقوم الشركة باستقطاع الضرائب على بعض المعاملات مع الأطراف غير المقيمة في المملكة العربية السعودية وفقاً لنظام ضريبة الدخل السعودي.

١٩-٣ احتياطي نظامي

وفقاً لنظام الشركات قبل تعديله والنظام الأساسي للشركة، كان مطلوباً من الشركة تاريخياً تخصيص ١٠٪ من صافي دخلها السنوي للاحتياطي النظامي، حتى يصل هذا الاحتياطي إلى ٣٠٪ من رأس مال الشركة. وعلى الرغم من أن نظام الشركات المعدل، الذي دخل حيز التنفيذ في يناير ٢٠٢٣م، قد ألغى الشرط الإلزامي لإنشاء احتياطي نظامي، إلا أنه لا يزال يسمح للشركات بإنشاء احتياطيات طوعية وفقاً لأنظمتها الأساسية وبموافقة الجمعية العمومية. وبناءً على ذلك، اختارت الشركة، بما يتماشى مع نظامها الأساسي الحالي، الاستمرار في تخصيص ١٠٪ من صافي دخلها كاحتياطي نظامي. ويظل هذا النهج متسقاً مع الإطار النظامي الحالي. وسيستمر عرض الاحتياطي ضمن حقوق الملكية حتى تعدل الشركة رسمياً نظامها الأساسي أو تقرر خلاف ذلك من خلال الجمعية العمومية.

٢٠-٣ عملات أجنبية

معاملات وأرصدة

يتم تسجيل المعاملات المقومة بالعملات الأجنبية مبدئياً من قبل الشركة بالعملة الوظيفية المستخدمة وذلك وفقاً لسعر الصرف الفوري السائد في التاريخ الذي تتأهل فيه المعاملة للإثبات لأول مرة.

يتم إعادة تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية المقومة بالعملات الأجنبية على أساس سعر الصرف السائد في تاريخ القوائم المالية. يتم إثبات جميع الفروق في قائمة الربح أو الخسارة.

٢١-٣ ربح/ خسارة التشغيل

إن ربح/ خسارة التشغيل هو النتيجة الناشئة من استمرار أنشطة الشركة الرئيسية المولدة للإيرادات وكذلك الإيرادات والمصاريف الأخرى المتعلقة بالأنشطة التشغيلية. يستثني ربح/ خسارة التشغيل تكاليف التمويل وإيرادات التمويل والمصاريف غير التشغيلية الأخرى.

٢٢-٣ الصيانة والإصلاحات الروتينية

يتم تحميل تكاليف الصيانة والإصلاح للطائرات المستأجرة على تكاليف الصيانة والطائرات الأخرى عند تكبدها، باستثناء تكاليف الصيانة والإصلاح المتعلقة بنفقات الصيانة الشاملة وشروط الإرجاع للطائرات المستأجرة. راجع الإيضاح رقم ٣-١٤ للحصول على التفاصيل المتعلقة بنفقات الصيانة الشاملة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٣-٣ مصاريف بيع وتسويق ومصاريف عمومية وإدارية

تشتمل مصاريف البيع والتسويق والمصاريف العمومية والإدارية على التكاليف المباشرة وغير المباشرة التي لا تكون على وجه الخصوص جزءًا من تكلفة الإيرادات. يتم التوزيع بين تكلفة الخدمات المقدمة ومصاريف البيع والتسويق والمصاريف العمومية والإدارية، عند الاقتضاء، على أساس ثابت.

٢٤-٣ إيرادات فائدة أو مصاريف

بالنسبة لجميع الأدوات المالية التي تقاس بالتكلفة المطفأة، يتم تسجيل إيرادات الفائدة أو المصاريف باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. إن معدل الفائدة الفعلي هو المعدل الذي يخصم بدقة المقبوضات النقدية المستقبلية المقدرة على مدى العمر المتوقع للأداة المالية أو الفترة الأقصر، متى يكون ملائماً، إلى صافي القيمة الدفترية للأصل أو الالتزام المالي. تدرج إيرادات الفائدة ضمن إيرادات التمويل ويدرج مصروف الفائدة ضمن تكلفة التمويل في قائمة الربح أو الخسارة.

٢٥-٣ منح حكومية

يتم إثبات المنح الحكومية التي تعوض الشركة عن المصاريف المتكبدة في قائمة الربح أو الخسارة بشكل منتظم في الفترات التي يتم فيها إثبات المصاريف، ما لم يتم استيفاء شروط استلام المنحة بعد إثبات المصاريف ذات الصلة. في هذه الحالة، يتم إثبات المنحة عندما تصبح مستحقة القبض.

٢٦-٣ التقارير القطاعية

بعد القطاع التشغيلي أحد مكونات الشركة، الذي يشارك في أنشطة الأعمال التي قد يحقق من خلالها إيرادات ويتكبد مصاريف، بما في ذلك الإيرادات والمصاريف التي تتعلق بالمعاملات مع أي مكونات أخرى لدى الشركة. يتم فحص جميع النتائج التشغيلية للقطاعات التشغيلية بشكل منتظم من قبل رؤساء الأعمال المعنية للشركة (المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية)، لاتخاذ القرارات حول الموارد التي سيتم تخصيصها للقطاع وتقييم أدائها، والتي تتوفر معلومات مالية منفصلة عنها.

تشتمل نتائج القطاعات التي يتم التبليغ عنها إلى المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية في الشركة على ثلاثة قطاعات تشغيلية هي طيران ناس منخفض التكلفة وطيران ناس للحج والعمرة وطيران ناس العام. وتشتمل نتائج القطاعات التي يتم التبليغ عنها إلى المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية في الشركة على البنود العائدة مباشرة إلى القطاع، بالإضافة إلى البنود التي يُمكن تخصيصها بشكل معقول. ويقوم المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية بتقييم أداء الأعمال بناءً على أداء القطاعات التشغيلية الثلاثة، وتستند قرارات تخصيص الموارد إلى أدائها خلال الفترة المعنية، بهدف تحسين النتائج المالية.

راجع الإيضاح رقم ٢٢ للاطلاع على التفاصيل المتعلقة بالتقارير القطاعية.

٢٧-٣ ربحية السهم

تعرض الشركة ربحية السهم الأساسية والمخفضة لأسهمها العادية. يتم احتساب ربحية السهم الأساسية بقسمة الربح أو الخسارة العائدة إلى المساهمين العاديين لدى الشركة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة، والمعدلة وفقاً لعناصر المنحة في الأسهم العادية المصدرة خلال السنة ويستثنى منها أسهم الخزينة.

يتم احتساب ربحية السهم المخفضة عن طريق قسمة الربح أو الخسارة العائدة إلى المساهمين العاديين للشركة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة بما في ذلك المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية التي سيتم إصدارها عند تحويل جميع الأسهم العادية المخفضة المحتملة إلى أسهم عادية.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٤- أحكام وتقديرات وافتراسات محاسبية هامة

عند إعداد هذه القوائم المالية، وضعت الإدارة أحكامًا وتقديرات وافتراسات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والمبالغ المسجلة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصاريف الخاصة بالشركة. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات. يتم فحص التقديرات والافتراسات المتعلقة بها بشكل مستمر. يتم إثبات تعديلات التقديرات بأثر مستقبلي.

١-٤ الأحكام

لتطبيق السياسات المحاسبية للشركة، قامت الإدارة بوضع الأحكام التالية والتي لها تأثير جوهري على المبالغ المثبتة في القوائم المالية.

١-١-٤ مبدأ الاستمرارية

قامت الإدارة الشركة بإجراء تقييم لقدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها، وهي على قناعة بأن الشركة لديها الموارد للاستمرار في أعمالها في المستقبل المنظور. أجرت الإدارة تحليل الحساسية على الموارد المفصّل عنها في الإيضاح رقم ٢-٢ والتي استندت إليها في حكمها. ترى الإدارة أن التغييرات المعقولة في الموارد لن تؤثر بشكل جوهري على قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها.

باستثناء ما هو مذكور في الإيضاح رقم ٢-٢ حول هذه القوائم المالية، فإن الإدارة ليست على علم بوجود حالة من حالات عدم التأكد الجوهري التي يمكن أن تثير شكاً كبيراً حول قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها. لذلك، يستمر إعداد القوائم المالية على أساس مبدأ الاستمرارية.

٢-١-٤ العمر الإنتاجي لشهادة المشغل الجوي

خلال ٢٠١٥م، قامت شركة ناس القابضة بتحويل شهادة المشغل الجوي الصادرة لها من الهيئة العامة للطيران المدني إلى الشركة. شهادة المشغل الجوي هي شهادة صادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية تخول الشركة القيام برحلات جوية تجارية بما في ذلك حقوق الوصول إلى المطارات والهبوط (بما في ذلك الوصول إلى المنافذ) ورحلات الحج والعمرة.

يبلغ العمر الإنتاجي المتبقي لشهادة المشغل الجوي خمس سنوات يمكن تجديدها عند انتهاء صلاحيتها بتكلفة ضئيلة. وتعتزم الشركة تجديد شهادة المشغل الجوي بشكل مستمر، وتدعم الأدلة المستندة إلى الخبرة السابقة قدرتها على القيام بذلك، وسيتم استيفاء أي شروط ضرورية للحصول على التجديد. يوفر تحليل دراسات دورة العمر واتجاهات السوق والمنافسة دليلاً على أن شهادة المشغل الجوي ستولد صافي تدفقات نقدية واردة لفترة غير محددة. وعليه، طبقت الإدارة حكمها وخلصت إلى أن العمر الإنتاجي لشهادة المشغل الجوي غير محدد. يتم تسجيل شهادة المشغل الجوي بالتكلفة دون إطفاء، ولكن يتم اختبارها لتحري الانخفاض في القيمة على أساس سنوي. انظر أيضاً الإيضاح رقم ٧.

٣-١-٤ مراقبة الطائرات في معاملات البيع وإعادة التأجير

تقوم الشركة بانتظام بإبرام معاملات بيع وإعادة تأجير مع مختلف المؤجرين لطائراتها ومحركاتها المشتراة حديثاً. يتم تقييم كل معاملة لمعرفة ما إذا كانت تفي بالمعايير الواردة في المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٥ «الإيرادات من العقود مع العملاء» من أجل حدوث عملية البيع. في حالة حدوث عملية البيع، يتم إلغاء إثبات الأصل ذي الصلة، ويتم إثبات أصل حق الاستخدام والتزام الإيجار. يعتمد أصل حق الاستخدام المثبت على نسبة القيمة الدفترية السابقة للأصل الذي يتعلق بحق الاستخدام المحتفظ به من قبل البائع - المستأجر. يتم تقييم أي أرباح أو خسائر على المبلغ المتعلق بالحقوق التي تم تحويلها إلى الطرف المقابل في المعاملة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٤- أحكام وتقديرات وافتراضات محاسبية هامة (تتمة)

١-٤ الأحكام (تتمة)

٣-١-٤ مراقبة الطائرات في معاملات البيع وإعادة التأجير (تتمة)

تقوم الشركة بإبرام معاملة بيع وإعادة تأجير مع المؤجر في نفس التاريخ الذي تسلم فيه الطائرات والمحركات الجديدة. طبقت الشركة حكمًا جوهريًا لتقييم ما إذا كانت قد حصلت على السيطرة على الطائرة والمحركات المشتراة قبل بيعها وإعادة تأجيرها من المؤجر. بموجب الشروط الأصلية للعقد مع الشركة المصنعة، فإن الشركة لديها حقوق والتزامات بشراء طائرات ومحركات محددة. يكون الأمر وفقًا لتقدير الشركة فقط فيما إذا كانت ستكمل عملية الشراء نقدًا أو ستسعى إلى ترتيب عقد إيجار مع مؤجر من اختيارها. في الحالات التي لا تتضمن فيها اتفاقية الإيجار خيار الشراء، تعتبر الشركة نفسها قد باعت الطائرة والمحركات التي كان يحق لها الحصول عليها إلى المؤجر الذي اختارته مع إعادة تأجيرها. وبناءً على ذلك، تعتبر الشركة نفسها تحصل على السيطرة على الطائرة والمحركات قبل إبرام عقد الإيجار مع المؤجر.

٤-١-٤ عقود الإيجار - نفقات الصيانة الشاملة وشروط الإرجاع

بالنسبة للطائرات بموجب ترتيبات الإيجار، تلتزم الشركة بصيانة الطائرة ومكوناتها الرئيسية خلال مدة الإيجار والالتزام بإرجاع الطائرة إلى المؤجر في حالة محددة في نهاية مدة الإيجار (شروط الإرجاع). يتم الإفصاح عن السياسة المحاسبية لأصل حق الاستخدام والالتزام بالإيجار ونفقات الصيانة الشاملة المتكبدة خلال مدة الإيجار والصيانة الشاملة المطلوبة وفقًا لشروط الإرجاع في الإيضاح رقم ٣-١٤.

تسجل الشركة المطلوبات المتعلقة بتكاليف الصيانة المطلوبة فيما يتعلق بشروط الإرجاع لطائراتها المستأجرة. هذه التزامات تعاقدية في عقد الإيجار فيما يتعلق بشروط الإرجاع، والتي تتطلب أن تكون الطائرة في حالة محددة عند إعادتها في نهاية مدة الإيجار. إذا كان الشرط في وقت إعادة التسليم يختلف عن شرط إعادة التسليم المتفق عليه، فإن الشركة تحتاج إلى إجراء صيانة على الأصل بحيث يفي بالشروط المتفق عليها.

يمكن تقسيم تكاليف الصيانة لشروط الإرجاع إلى مجموعتين رئيسيتين:

- تكاليف متكبدة مستقلة عن استخدام الطائرة
- تكاليف متكبدة معتمدة على استخدام الطائرة

طبقت الشركة حكم جوهري في تحديد التكاليف التي تصبح الشركة ملزمة بها بمرور الوقت وتلك الموجودة عند بدء عقد الإيجار. تتطلب عقود إيجار الشركة عادةً إعادة أجزاء محددة في حالة العمر المتبقي بالكامل، وبالتالي فإن الالتزام بإجراء الصيانة ذات الصلة يكون موجودًا عند بدء عقد الإيجار حيث يجب تنفيذ العمل نتيجة لرحلة التسليم.

يتم تقسيم المكونات الرئيسية التي يتم استبدالها بشكل غير متكرر وأحداث الإصلاح التي تحدث بشكل غير متكرر إلى مكونات واستهلاكها بشكل منفصل عن أصل حق الاستخدام الرئيسي. عندما يتم استبدال المكون أو إصلاح البند، يتم إلغاء إثبات القيمة الدفترية السابقة للمكون واستبدالها بتكلفة المكون الجديد. عندما يكون عمر المكون هو نفس أصل حق الاستخدام الرئيسي، لا يتم استهلاك المكون بشكل منفصل.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٤- أحكام وتقديرات وافتراسات محاسبية هامة (تتمة)

٢-٤ افتراسات وتقديرات غير مؤكدة

فيما يلي تفصيل بالافتراسات الرئيسية التي تتعلق بالمستقبل والمصادر الأخرى الرئيسية الأخرى لعدم التأكد من التقديرات كما في تاريخ التقرير والتي قد ينتج عنها تعديلات جوهرية في القيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية التالية. تستند الشركة في افتراساتها وتقديراتها على المؤشرات المتاحة عند إعداد القوائم المالية. قد يحدث تغير في الظروف والافتراسات الحالية حول التطورات المستقبلية جراء التغيرات في السوق أو الظروف الخارجة عن إرادة الشركة. ويتم عرض تلك التغيرات في افتراسات عند حدوثها.

(١) الانخفاض في قيمة الموجودات ذات الأعمار غير المحددة (شهادة المشغل الجوي)

تقوم الشركة على أساس سنوي أو أكثر بتقييم ما إذا أشارت الأحداث أو التغيرات في الظروف إلى انخفاض في قيمة الموجودات ذات الأعمار غير المحددة للشركة. وتقيم الشركة ما إذا كانت القيمة الدفترية لموجوداتها ذات الأعمار غير المحددة (شهادة المشغل الجوي) أقل من قيمتها القابلة للاسترداد. وإذا تجاوزت القيمة الدفترية لهذه الموجودات قيمتها القابلة للاسترداد، يُعتبر الأصل منخفض القيمة ويتم تخفيضه إلى قيمته القابلة للاسترداد.

يتم تحديد القيمة القابلة للاسترداد للموجودات ذات الأعمار غير المحددة بناءً على قيمتها العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد أو قيمة الاستخدام، أيهما أعلى. وقد حددت الإدارة القيمة القابلة للاسترداد باستخدام نهج القيمة العادلة. يتم الإفصاح عن التفاصيل المتعلقة بالنموذج الذي استخدمته الإدارة في تحديد القيمة القابلة للاسترداد، بما في ذلك التقديرات الرئيسية المستخدمة والحسابية المرتبطة بهذه التقديرات، في الإيضاح رقم ٧.

(٢) قياس مخصص شرط الإرجاع

تتضمن التقديرات المتعلقة بحساب المخصص المطلوب معدلات التضخم والتاريخ المتوقع لأعمال الصيانة وأسعار السوق لفحوصات الصيانة والاستخدام المحتمل للأصل سواء من حيث ساعات الطيران أو الدورات من الحدث الثاني الأخير حتى تاريخ إعادة التسليم، واللوائح المتعلقة بتمديدات أعمار الأجزاء محدودة العمر، والتي تشكل نسبة جوهرية من التكلفة المتكبدة في حدث الصيانة.

يتم فحص الافتراضات المتعلقة بمخصص شرط الإرجاع لجميع الطائرات سنوياً. بالإضافة إلى ذلك، عندما تتوفر معلومات إضافية يمكن أن تسبب تغييراً جوهرياً في التقدير، مثل إجراء فحص الصيانة الشاملة أو تغيير افتراضات الاستخدام أو إعادة التفاوض على شروط الإرجاع، يتم فحص التقديرات المحددة على الفور ويتم تعديل الالتزام وأصل حق الاستخدام وفقاً لذلك، عند الاقتضاء. قد تختلف الرسوم الفعلية عن الرسوم المستحقة ويتم المحاسبة عن الفروق على أساس مستقبلي. نظراً لعدم التأكد في التنبؤ بمتطلبات الصيانة المستقبلية، ونظراً للطبيعة التحكيمية المرتبطة بالافتراضات المطبقة في تحديد تكاليف الصيانة، ترى الإدارة أن الجمع المعقول بين التغيرات في هذه التقديرات يمكن أن يؤدي إلى حركة جوهرية في المصاريف التي تم إثباتها والقيمة الدفترية للمخصص وموجودات حق الاستخدام المثبتة. إذا تغيرت الافتراضات بنسبة ٥٪، فسيؤدي ذلك إلى تغيير في القيمة الدفترية للمخصص وموجودات حق الاستخدام المثبتة بمبلغ ١٥٩,١ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ١٤١,٢ مليون ريال سعودي) ومبلغ ١١١,٧ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ١١١,٥ مليون ريال سعودي) على التوالي.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٤- أحكام وتقديرات وافتراسات محاسبية هامة (تتمة)

(٣) عقود الإيجار - معدل الخصم لمخصص شروط الإرجاع

بالنسبة للطائرات بموجب ترتيبات الإيجار، تلتزم الشركة بصيانة الطائرة ومكوناتها الرئيسية خلال مدة الإيجار والتزام بإرجاع الطائرة إلى المستأجر في حالة محددة في نهاية مدة الإيجار (شروط الإرجاع). تسجل الشركة المطلوبات المتعلقة بتكاليف الصيانة المطلوبة فيما يتعلق بشروط الإرجاع لطائراتها المستأجرة. يتم قياس المطلوبات بالقيمة الحالية لأفضل تقدير من الإدارة للنفقات المطلوبة لتسوية الالتزام الحالي في نهاية فترة التقرير. إن معدل الخصم المستخدم لتحديد القيمة الحالية هو معدل ما قبل الضريبة الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقود والمخاطر الخاصة بالالتزام.

إذا تغير معدل الخصم بنسبة ٥٪، فسيؤدي ذلك إلى تغيير في موجودات حق الاستخدام بمبلغ ٥٠ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣م: ٤٩ مليون ريال سعودي) والمخصصات المتعلقة بالطائرات بمبلغ ٧٤,٧ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣م: ٦٢,١ مليون ريال سعودي).

(٤) القيمة العادلة للبيع وإعادة التأجير

تقوم الشركة بشكل روتيني بإبرام معاملات البيع وإعادة التأجير على الطائرات الجديدة المضافة إلى الأسطول. في معاملة البيع وإعادة التأجير، من الضروري تقييم ما إذا كان سعر البيع والإيجارات بالقيمة العادلة أو خارج السوق. إلى الحد الذي تكون فيه المعاملات خارج السوق، يلزم إجراء تعديلات بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦ لإعادة المعاملة إلى شروط السوق. ويتحقق ذلك إما من خلال اعتبار وجود تمويل إضافي أو قيام المستأجر بدفع الإيجار مقدماً، اعتماداً على ما إذا كان سعر البيع أعلى أو أقل من أسعار السوق على التوالي. تؤثر هذه التعديلات أيضاً على الربح المسجل في معاملة البيع وإعادة التأجير مع بيع محتسب بالقيمة المنخفضة مما يزيد من الربح المسجل في تاريخ المعاملة والعكس.

خلال السنة، سجلت الشركة أرباحاً من معاملات البيع وإعادة التأجير بمبلغ ١٣٠,٦٧ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣م: ٢٨٣,١ مليون ريال سعودي) ويرجع ذلك جزئياً إلى تعديل عناصر خارج السوق في عقود الإيجار والائتمان النقدي من مصنعي المعدات الأصلية. إذا انخفضت القيمة العادلة للطائرة بنسبة ١٠٪، فإن الربح من معاملات البيع وإعادة التأجير سيتغير بمبلغ ٤٥,٧ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣م: ٩٩,١ مليون ريال سعودي).

٥- معدات وتجهيزات

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	إيضاح
٥٦١,٤٧٧,٦٦٢	٦٤٩,٨٢١,٨٢٤	٢-٥
٦٠٦,٠٨٦,٠٤٩	٨٨٧,٤٨٦,٥٥٧	٣-٥
١,١٦٧,٥٦٣,٧١١	١,٥٣٧,٣٠٨,٣٨١	

٥-١ العمر الإنتاجي

وفيما يلي الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات لاحتساب الاستهلاك:

عدد السنوات	معدات طائرات*
٣ إلى ٢٠ سنة	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقارات مستأجرة
من ٣ - ٥ سنوات أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر	أثاث وتجهيزات
من ٣ - ٤ سنوات أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر	

* تتكون معدات الطائرات من محركات احتياطية مملوكة وقطع غيار قابلة للتدوير والإصلاح.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٥- معدات وتجهيزات (تتمة)

٢-٥ معدات وتجهيزات

المجموع	أثاث وتجهيزات	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقارات مستأجرة	طائرات ومعدات الطائرات	إيضاح	
٤٣٠,٦٠٠,٩١١	١,٧٣١,٩٥٤	٣٤,١٧٢,٣٤٠	٣٩٤,٦٩٦,٦١٧		صافي القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢٣م
					التكلفة
٩٣٤,٤٣٤,٩٢٩	١٨,٣٣٧,١٥٧	٨٧,٠٥٥,٠٣١	٨٢٩,٠٣٢,٧٤١		كما في ١ يناير ٢٠٢٣م
٣,٧١٧,٩٨٤,٢٩٩	٥,٤٤٧,٧٤٤	-	٣,٧١٢,٥٣٦,٥٥٥		إضافات
(٣,٧١٥,٢٠٠,٥٨٧)	-	-	(٣,٧١٥,٢٠٠,٥٨٧)	١-٢-٥	استبعادات
١٩١,٨٨٠,٣٦٢	٢,٦٤٠,٠٠٠	-	١٨٩,٢٤٠,٣٦٢	٣-٥	تحويلات من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ
١,١٢٩,٠٨٩,٠٠٣	٢٦,٤٢٤,٩٠١	٨٧,٠٥٥,٠٣١	١,٠١٥,٦٠٩,٠٧١		في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م
					الاستهلاك المتراكم
٥٠٣,٨٢٤,٠١٨	١٦,٦٠٥,٢٠٣	٥٢,٨٨٢,٦٩١	٤٣٤,٣٣٦,١٢٤		كما في ١ يناير ٢٠٢٣م
٦٣,٧٨٧,٣٢٣	٢,٥٠٤,٧٣٣	٤,٧٧٤,٥٦٥	٥٦,٥٠٨,٠٢٥		المحمل للسنة
٥٦٧,٦١١,٣٤١	١٩,١٠٩,٩٣٦	٥٧,٦٥٧,٢٥٦	٤٩٠,٨٤٤,١٤٩		في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م
٥٦١,٤٧٧,٦٦٢	٧,٣١٤,٩٦٥	٢٩,٣٩٧,٧٧٥	٥٢٤,٧٦٤,٩٢٢		صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م
المجموع	أثاث وتجهيزات	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقارات مستأجرة	طائرات ومعدات الطائرات	إيضاح	
٥٦١,٤٧٧,٦٦٢	٧,٣١٤,٩٦٥	٢٩,٣٩٧,٧٧٥	٥٢٤,٧٦٤,٩٢٢		صافي القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢٤م
					التكلفة
١,١٢٩,٠٨٩,٠٠٣	٢٦,٤٢٤,٩٠١	٨٧,٠٥٥,٠٣١	١,٠١٥,٦٠٩,٠٧١		كما في ١ يناير ٢٠٢٤م
١,٢٠٣,٨٩٧,١٩٩	٣,٧٠٠,١٥٥	-	١,٢٠٠,١٩٧,٠٤٤		إضافات
(١,١٩٦,٧٨٤,٣٤٥)	-	-	(١,١٩٦,٧٨٤,٣٤٥)	١-٢-٥	استبعادات
١٢٩,٤٨٢,٦٥٣	٧٥٠,٥٣٤	-	١٢٨,٧٣٢,١١٩	٣-٥	تحويلات من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ
١,٢٦٥,٦٨٤,٥١٠	٣٠,٨٧٥,٥٩٠	٨٧,٠٥٥,٠٣١	١,١٤٧,٧٥٣,٨٨٩		في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
					الاستهلاك المتراكم
٥٦٧,٦١١,٣٤١	١٩,١٠٩,٩٣٦	٥٧,٦٥٧,٢٥٦	٤٩٠,٨٤٤,١٤٩		كما في ١ يناير ٢٠٢٤م
٤٨,٢٥١,٣٤٥	٤,٠٠٦,٧٥٥	٤,٦٨٧,٥٩٩	٣٩,٥٥٦,٩٩١		المحمل للسنة
٦١٥,٨٦٢,٦٨٦	٢٣,١١٦,٦٩١	٦٢,٣٤٤,٨٥٥	٥٣٠,٤٠١,١٤٠		في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
٦٤٩,٨٢١,٨٢٤	٧,٧٥٨,٨٩٩	٢٤,٧١٠,١٧٦	٦١٧,٣٥٢,٧٤٩		صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م

* تشمل الطائرات ومعدات الطائرات طائرات تم شراؤها واستبعادها فوراً بمبلغ ١,٢ مليار ريال سعودي (٢٠٢٣م: ٣,٧١ مليار ريال سعودي) تتعلق بمعاملات البيع وإعادة التأجير. يُرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ١-٢-٥ لمزيد من التفاصيل. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م و٢٠٢٣م، لا يوجد لدى الشركة أي طائرات مملوكة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٥-٠ معدات وتجهيزات (تتمة)

٢-٥ معدات وتجهيزات (تتمة)

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	تفاصيل مصاريف الاستهلاك
٦١,٢٨٢,٥٩٠	٤٤,٢٤٤,٥٩٠	تكلفة الإيرادات (إيضاح ٢٣)
٢,٥٠٤,٧٣٣	٤,٠٠٦,٧٥٥	مصاريف عمومية وإدارية (إيضاح ٢٥)
٦٣,٧٨٧,٣٢٣	٤٨,٢٥١,٣٤٥	

١-٢-٥ ترتيبات البيع وإعادة التأجير

خلال السنة، أبرمت الشركة معاملة بيع وإعادة تأجير للطائرات التي تم تسليمها حديثاً والتي نتج عنها ربح متراكم بمبلغ ١٣١ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣م: ٢٨٣ مليون ريال سعودي) والذي تم إثباته في قائمة الربح أو الخسارة.

٣-٥ أعمال رأسمالية قيد التنفيذ

تتكون الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م و٢٠٢٣م من دفعات مقدمة مسددة فيما يتعلق بدفعات ما قبل التسليم لطائرات بمبلغ ٨٤٢,٦ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣م: ٥٣٤,٨ مليون ريال سعودي) ومحرك احتياطي بمبلغ ٢٥,١ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣م: ٦٥,٨ مليون ريال سعودي).

١-٣-٥ الحركة في أعمال رأسمالية قيد التنفيذ

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
٦٤٧,٤٨٥,٠٠٥	٦٠٦,٠٨٦,٠٤٩	١ يناير
٥٢٠,٩٨١,٤٠٦	٦٥١,٦٣٣,١٦١	إضافات
(٣٧٠,٥٠٠,٠٠٠)	(٢٤٠,٧٥٠,٠٠٠)	استرداد مدفوعات ما قبل التسليم
(١٩١,٨٨٠,٣٦٢)	(١٢٩,٤٨٢,٦٥٣)	تحويلات إلى معدات وتجهيزات
٦٠٦,٠٨٦,٠٤٩	٨٨٧,٤٨٦,٥٥٧	٣١ ديسمبر

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٦- موجودات حق الاستخدام

يتم استهلاك تكلفة موجودات حق الاستخدام بطريقة القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر للموجودات بناءً على فترة عقود الإيجار.

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
٥,٠٥٠,١١٢,٩٩٣	٧,٦٧٦,٠٨٤,٨٦٧	١ يناير
٣,٣٥٢,٨٩٩,٥٥٧	١,٢٠٥,١٤٤,١٤٥	إضافات
-	٣٤,١٩٦,٦١٨	تعديلات
(٧٢٦,٩٢٧,٦٨٣)	(١,٠٨٤,٦٨٦,٣٦٣)	استهلاك
٧,٦٧٦,٠٨٤,٨٦٧	٧,٨٣٠,٧٣٩,٢٦٧	٣١ ديسمبر

١-٦ يتم فصل موجودات حق الاستخدام على النحو التالي:

المجموع	موجودات الصيانة وتكلفة إعادة التسليم	مبان مستأجرة	طائرات	
٥,٠٥٠,١١٢,٩٩٣	١,٠٧٠,٦٧٨,٧٤٥	٨٩,٨٧١,٦٣٤	٣,٨٨٩,٥٦٢,٦١٤	كما في ١ يناير ٢٠٢٣م
٣,٣٥٢,٨٩٩,٥٥٧	١,٢٨٢,٨٢٢,٩٦١	١٠,٧٣٦,٥٩٨	١,٩٥٩,٣٢٩,٩٩٨	إضافات، بالصافي
(٧٢٦,٩٢٧,٦٨٣)	(٢٢٧,٨٤٧,٨٠١)	(٢٣,٢٤١,٥٣٠)	(٤٧٥,٨٣٨,٣٥٢)	استهلاك
٧,٦٧٦,٠٨٤,٨٦٧	٢,٢٢٥,٦٥٣,٩٠٥	٧٧,٣٦٦,٧٠٢	٥,٣٧٣,٠٦٤,٢٦٠	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م

المجموع	موجودات الصيانة وتكلفة إعادة التسليم	مبان مستأجرة	طائرات	
٧,٦٧٦,٠٨٤,٨٦٧	٢,٢٢٥,٦٥٣,٩٠٥	٧٧,٣٦٦,٧٠٢	٥,٣٧٣,٠٦٤,٢٦٠	كما في ١ يناير ٢٠٢٤م
١,٢٠٥,١٤٤,١٤٥	٤٣٩,٧٣٩,٣٧٨	٢,٤٩٧,٠٥١	٧٦٢,٩٠٧,٧١٦	إضافات، بالصافي
٣٤,١٩٦,٦١٨	-	-	٣٤,١٩٦,٦١٨	تعديلات
(١,٠٨٤,٦٨٦,٣٦٣)	(٤٣٠,٥٦١,٥٣٢)	(٢١,١٨٦,٨٧٢)	(٦٣٢,٩٣٧,٩٥٩)	استهلاك
٧,٨٣٠,٧٣٩,٢٦٧	٢,٢٣٤,٨٣١,٧٥١	٥٨,٦٧٦,٨٨١	٥,٥٣٧,٢٣٠,٦٣٥	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٦- موجودات حق الاستخدام (تتمة)

٢-٦ العمر الإنتاجي

وفيما يلي الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات لاحتساب الاستهلاك:

المنشأة	طبيعة المكون	عدد السنوات أو الساعات أو الدورات
هيكل الطائرة	يتم الالتزام بالإطار الهيكلي للطائرة بالكامل ويتم توفيره عند بدء عقد الإيجار كجزء من عمليات فحص هيكل الطائرة.	مدة عقد الإيجار، عادةً ١٢ سنة.
مكونات معدات الهبوط.	توفر معدات الهبوط نظام التعليق أثناء التدريج والإقلاع والهبوط.	١٠ سنوات
أداء المحرك	يجب تقييم أداء المحرك والحفاظ عليه على مدار ساعات الطيران.	١٢٠٠٠ ساعة طيران للمحرك أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر.
وحدة الطاقة المساعدة.	وحدة الطاقة المساعدة هي محرك توربيني غازي صغير مثبت في مخروط ذيل الطائرة لتوفير الطاقة الكهربائية والميكانيكية المستقلة. يتم الاحتفاظ بها على مدار ساعات الطيران.	٧٥٠٠ ساعة طيران للمحرك أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر.
أجزاء المحرك محدودة العمر.	أجزاء المحرك محدودة العمر هي عبارة عن دوارات وأجزاء هيكلية ثابتة رئيسية من المحتمل أن يؤدي فشلها الأساسي إلى تأثير خطير على المحرك. عادة، تشمل أجزاء المحرك محدودة العمر، على سبيل المثال لا الحصر، الأقراص والفواصل والمحاور والأعمدة وأغلفة الضغط العالي ومكونات التركيب غير الزائدة. يجب استبدالهم بعد دورات المحرك المحددة.	٢٠,٠٠٠ دورة محرك أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر

٧- موجودات غير ملموسة

خلال ٢٠١٥م، وبناءً على موافقة مجلس إدارة شركة ناس القابضة ومساهميها، قامت شركة ناس القابضة بنقل شهادة المشغل الجوي التي صدرت لها من قبل الهيئة العامة للطيران المدني إلى الشركة بقيمتها العادلة بمبلغ ٢,٠٠٠ مليون ريال سعودي، من خلال مقابل غير نقدي.

شهادة المشغل الجوي هي شهادة صادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية تسمح للشركة بإجراء رحلات جوية تجارية بما في ذلك الدخول إلى المطار وحقوق الهبوط (بما في ذلك الوصول إلى المنافذ) ورحلات الحج والعمرة. قامت الإدارة بتقييم العمر الإنتاجي لشهادة المشغل الجوي وخلصت إلى أنها تتمتع بعمر إنتاجي غير محدد. (انظر أيضاً إيضاح الأحكام رقم ٤-١-٢ حول العمر الإنتاجي لشهادة المشغل الجوي).

بناءً على التقييم السنوي لانخفاض القيمة، خلصت الإدارة إلى عدم وجود حاجة لتسجيل انخفاض في القيمة، حيث إن القيمة القابلة للاسترداد لشهادة المشغل الجوي تتجاوز قيمتها الدفترية. وقد عيّنت الإدارة خبير تقييم خارجي لتقييم الانخفاض في القيمة. يبين الإيضاح رقم ٧-١ تفاصيل طريقة التقييم:

١-٧ طريقة التقييم

تم تحديد القابلة للاسترداد لشهادة المشغل الجوي باستخدام نهج القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد، حيث أدى ذلك إلى وجود مبلغ أعلى من القيمة الدفترية.

طبقت الشركة بشكل ثابت طريقة القيمة العادلة ناقصاً تكلفة الاستبعاد لتقييم الانخفاض في قيمة شهادة المشغل الجوي. استندت القيمة العادلة إلى نهج الدخل، أي «طريقة جرين فيلد». تعتمد هذه الطريقة على افتراض أن الشركة تبدأ أعمالها في تاريخ القياس مع الأصل المعني فقط وعليه تولد تدفقات نقدية على مدار عمره الاقتصادي. ويعتمد نهج جرين فيلد على نموذج تصاعدي يبدأ من التأسيس، مع الأخذ في الاعتبار الأداء التاريخي لشركة طيران ناس، وهي شركة طيران إقليمية منخفضة التكلفة، بالإضافة إلى التقديرات العامة المتاحة لشركات الطيران منخفضة التكلفة في قطاع الطيران، وذلك قدر الإمكان.

يتم تصنيف قياس القيمة العادلة كمدخل من المستوى ٣ في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، أي أن مدخلات النموذج لا تستند إلى بيانات السوق التي يمكن رصدها.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٧- موجودات غير ملموسة (تتمة)

١-٧ طريقة التقييم (تتمة)

فيما يلي الافتراضات الرئيسية المستخدمة لتحديد القيمة العادلة:

توقعات التدفقات النقدية

لأغراض التقييم، تم استخدام توقعات التدفقات النقدية لمدة ١٧ سنة واستندت القيمة النهائية للفترة اللاحقة على مضاعفة الأرباح مثل نموذج جوردون للنمو.

معدل الخصم

يعتمد معدل الخصم على نهج متراكم يعتمد على الخبرة السابقة والمصادر الخارجية، ويتألف مما يلي:

- العائد الحقيقي على السندات الأمريكية طويلة الأجل (نظراً لقلّة السندات الحكومية الخالية من التخلف عن السداد في المنطقة)
- متوسط علاوة التضخم في المملكة العربية السعودية طويل الأجل على أساس توقعات التضخم طويلة الأجل.
- علاوة مخاطر حقوق الملكية
- علاوة مخاطر الدولة
- متوسط معامل بيتا لقطاع الطيران في الأسواق الناشئة
- متوسط نسبة الرفع المالي لقطاع الطيران في الأسواق الناشئة
- علاوة المخاطر المحدودة ومخاطر الحجم

عند إجراء التقييم، تم تقدير معدل الخصم بنسبة تتراوح ما بين ١٦٪ إلى ١٧٪

معدل النمو النهائي المستخدم في توقع التدفقات النقدية بعد فترة التوقعات

تم تحديد معدل النمو النهائي بناءً على توقعات التضخم طويلة الأجل في المملكة العربية السعودية، وكان معدل النمو النهائي المستخدم ٢,٧٪. يتسق معدل النمو النهائي مع التوقعات الواردة في تقارير القطاع.

تحليل الحساسية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

يتجاوز المبلغ القابل للاسترداد، المحسوب باستخدام النهج المذكور أعلاه، القيمة الدفترية بمبلغ ١,٠١٩ مليون ريال سعودي. ويوضح الجدول أدناه أثر تحليل الحساسية على القيمة العادلة لشهادة المشغل الجوي نتيجة التغييرات المستقلة في الافتراضات الرئيسية المستخدمة في التقييم، مع الأخذ بعين الاعتبار أن جميع الافتراضات الأخرى ثابتة:

التأثير على القيمة العادلة لشهادة المشغل الجوي (مليون ريال سعودي)	التغير في النسبة بمقدار (%)	
٦٠٠	١٪	زيادة في معدل الخصم
٩١٩	٥٪	نقص في عائد الركاب
٦٧٥	٥٪	نقص في عامل الحمولة*
٢٠٦	١٪	نقص في معدل النمو النهائي

* نقص بنسبة ٥٪ (الحد الأدنى والحد الأقصى)

لن يؤدي أي من التغييرات المذكورة أعلاه في معدل الخصم وعائد الركاب وعامل الحمولة ومعدل النمو النهائي إلى انخفاض القيمة العادلة لشهادة المشغل الجوي إلى الحد الذي ينتج عنه مخصصات الانخفاض في القيمة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٨- مستودعات وقطع غيار

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	إيضاح	
٩,٦٧٤,٩٢١	٨,٠٢٥,٣٧٠		مستودعات وقطع غيار
(٦,٥٠٣,٢٦٢)	(٥,٤٢٨,٤٣٠)	١-٨	ناقصاً: مخصص التقادم
٣,١٧١,٦٥٩	٢,٥٩٦,٩٤٠		

٨-١ الحركة في مخصص التقادم

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
٨,٣٨٤,٠٠٠	٦,٥٠٣,٢٦٢	١ يناير
(١,٨٨٠,٧٣٨)	(١,٠٧٤,٨٣٢)	المستخدم خلال السنة
٦,٥٠٣,٢٦٢	٥,٤٢٨,٤٣٠	٣١ ديسمبر

٩- ودائع للطائرات

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
٥٥,٢٦٩,٠٥٦	٣٧,٥٠٠,٧٦٠	الجزء غير المتداول
٣٦,١٣٦,٣٩٠	٩,٠٦٣,٧٥٠	الجزء المتداول
٩١,٤٠٥,٤٤٦	٤٦,٥٦٤,٥١٠	

يتم الإفصاح عن مخاطر الائتمان للودائع في الطائرات ضمن الإيضاح رقم ٣١-١.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٠- ذمم مدينة تجارية

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	إيضاح	
٢٨٦,٠٨٧,٠٧٢	٣٢٨,٦٨١,٢٤٦		عملاء خارجيون
٩١,٣٦٩,٠٨٧	-	٣-٣١	أطراف ذات علاقة
(٧٧,٧٨٨,٥٥٦)	(٩٠,١١٤,٢٦٠)	١-١٠	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
٢٩٩,٦٦٧,٦٠٣	٢٣٨,٥٦٦,٩٨٦		

الذمم المدينة التجارية غير محملة بالفائدة وتستحق بشكل عام على فترات من ١٥ إلى ٩٠ يوماً.

١٠-١ فيما يلي الحركة في مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية:

الحركة في مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة على الذمم المدينة التجارية:

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
٧٧,٧٧٣,١١٩	٧٧,٧٨٨,٥٥٦	١ يناير
١٥,٤٣٧	١٢,٣٢٥,٧٠٤	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
٧٧,٧٨٨,٥٥٦	٩٠,١١٤,٢٦٠	٣١ ديسمبر

يتضمن الإيضاح رقم ٣٠-١ حول القوائم المالية إفصاحات عن مخاطر الائتمان.

١١- مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	إيضاح	
٢٤,٦٩٣,٣٥٥	٢٨,٣٢٥,٣٨١	١-١١	مبالغ مستحقة القبض من الشركة الوطنية للخدمات الجوية، بالصافي - شركة ناس القابضة
٨,٠٧٨,٤٥٤	-		دفعات مرحلية لنفقات صيانة الطائرات
٤٤,٥٧٨,٥٦٣	٤٢,٩٧٢,٥٨١	٢-١١	ودائع للموردين
١٨,٧٥٠,٦١٤	٢٢,٩٠٦,٤٣٩		دفعات مقدمة إلى موردين
٩,٦٦١,٠٧٤	٥,٧٠٤,٣٥٤		مبالغ مدفوعة مقدماً
٨,٢٢٦,٢٩٨	١١,٥٧٣,٣٣٦		موجودات عقود
٦,٠٤١,٣٦٤	٥,٨٩٩,٥٨٠		ذمم مدينة أخرى
١٢٠,٠٢٩,٧٢٢	١١٧,٣٨١,٦٧١		

١١-١ يشمل هذا الرصيد مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة بمبلغ ١٤ مليون ريال سعودي تم تحميله خلال السنة.

١١-٢ يمثل هذا الرصيد ودائع الضمان المدفوعة للموردين بشكل أساسي للوقود وهيئات الطيران المدني ووكلاء المناولة.

يتضمن الإيضاح رقم ٣٠-١ حول القوائم المالية إفصاحات عن مخاطر الائتمان.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٢- نقد وما يماثله وودائع بنكية

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
١,٢٠٨,٠٥٣	١,١٩٣,٧٩٨	نقد في الصندوق
٤٩٠,٤٤٢,٩١٣	٤٣٩,١٣٢,٥٨٠	نقد لدى البنوك
٩٥٨,٨٣٧,٤٣٣	١,٢٦٠,٠٠٠,٠٠٠	ودائع بنكية
١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩	١,٧٠٠,٣٢٦,٣٧٨	نقد وما يماثله
٥٦,٢٥٠,٠٠٠	٥٦,٢٥٠,٠٠٠	ودائع بنكية - ذات فترة استحقاق أصلية تزيد عن ٣ أشهر
١,٥٠٦,٧٣٨,٣٩٩	١,٧٥٦,٥٧٦,٣٧٨	نقد وما يماثله وودائع بنكية

١٣- رأس المال

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م و٢٠٢٣م، يتكون رأس مال الشركة المصرح به والمصدر والمدفوع بالكامل من ١٥٣,٤٢٥,٠٠٠ سهماً، بمبلغ ١٠ ريال سعودي للسهم الواحد. يحمل كل سهم عادي صوتاً واحداً.

فيما يلي تقسيم رأس المال بين المساهمين:

القيمة الاسمية للأسهم	عدد الأسهم	اسم المساهم
٥٩٨,٦٠٢,٩٨٠	٥٩,٨٦٠,٢٩٨	الشركة الوطنية لخدمات الطيران
٥٦٨,٨٥٣,٨٧٠	٥٦,٨٨٥,٣٨٧	شركة المملكة القابضة
١٣٥,٢٥٩,٤٨٠	١٣,٥٢٥,٩٤٨	ناصر إبراهيم رشيد الرشيد
٧٥,٠٢٤,٨٣٠	٧,٥٠٢,٤٨٣	شركة الموارد للاستثمار
٣٦,٧٦٠,٦٣٠	٣,٦٧٦,٠٦٣	حمزة بهي الدين السيد الخولي
١٨,٣٨٠,٣٢٠	١,٨٣٨,٠٣٢	الشركة السعودية العامة للاستثمارات التجارية والخدمات
١٢,٥١٩,٤٨٠	١,٢٥١,٩٤٨	سلمان محمد خالد بن حثلين
٥,٦٤٦,٠٤٠	٥٦٤,٦٠٤	يوسف عبد الستار الميمني
٨٣,٢٠٢,٣٧٠	٨,٣٢٠,٢٣٧	أسهم خزينة
١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١٥٣,٤٢٥,٠٠٠	

١٣-١ مساهمة من المساهمين

تصنف المساهمة من المساهمين كحقوق ملكية في حال عدم وجود أي التزامات تعاقدية بتحويل النقد أو الموجودات المالية الأخرى للمساهمين. يتم إدراج المساهمات غير النقدية من المساهمين بالقيمة العادلة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٤- احتياطي نظامي

بموجب نظام الشركات السابق، كانت الشركة ملزمة بتحويل ١٠٪ من صافي الدخل سنوياً إلى الاحتياطي النظامي. على الرغم من أن نظام الشركات المعدل، الذي دخل حيز التنفيذ في يناير ٢٠٢٣م، قد ألغى الشرط الإلزامي لتكوين احتياطي نظامي، إلا أنه لا يزال يسمح للشركات بتكوين احتياطيات طوعية وفقاً لأنظمتها الأساسية وبموافقة الجمعية العمومية. وبناءً على ذلك، اختارت الشركة، تماشياً مع نظامها الأساسي الحالي، الاستمرار في تخصيص ١٠٪ من صافي دخلها كاحتياطي نظامي. ويظل هذا النهج متسقاً مع الإطار النظامي الحالي. وسيستمر عرض الاحتياطي ضمن حقوق الملكية حتى تعدل الشركة رسمياً نظامها الأساسي أو تقرر خلاف ذلك من خلال الجمعية العمومية.

١٥- ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	إيضاح	
١,٠٣٠,٨٥٩,٨٥١	٧٥٩,٨٢١,٢١٠		ذمم دائنة تجارية
٥١٨,٠٣٥,٣١٨	٤٨١,١٩٩,٧٥٧		مصاريف مستحقة
١٢٥,٥٠٤,٩٧٦	١٣٦,٦٥٧,٥٧٩		ضرائب ركاب مستحقة الدفع
٤٣,٣٨٠,٩٢٦	٣٩,٤٠٢,٢٦٣		ضرائب مستحقة الدفع (الزكاة وضريبة القيمة المضافة)
٨,٧٦٠,٤٣٠	-	١-١٥	مطلوب إلى أطراف ذات علاقة
١٥١,٩٢١,٧٦٣	١٤١,٢٦٠,٧٧٧	٢-١٥	ذمم دائنة أخرى
١,٨٧٨,٤٦٣,٢٦٤	١,٥٥٨,٣٤١,٥٨٦		
(١٢٣,٩٧٢,٦٦٣)	-	٣-١٥	الجزء غير المتداول
١,٧٥٤,٤٩٠,٦٠١	١,٥٥٨,٣٤١,٥٨٦		الجزء المتداول

١-١٥ تمثل الذمم الدائنة للأطراف ذات العلاقة مقابل الخدمات المختلفة المستحوذ عليها لعمليات الشركة، أي الذمم الدائنة التجارية للأطراف ذات العلاقة.

٢-١٥ يتعلق هذا الرصيد بشكل أساسي بالمطلوبات المتعلقة بضرائب الاستقطاع على المدفوعات المقدمة للموردين الدوليين في العديد من البلدان. تم تحديد الذمم الدائنة لهذه المطلوبات بناءً على توقعات النتائج غير المواتية. وبالنظر إلى التوقعات بحل هذه الأمور على المدى القريب، تم تصنيف هذه المطلوبات ضمن الذمم الدائنة قصيرة الأجل.

٣-١٥ خلال ٢٠١٩م، قدمت الشركة خطة سداد إلى الهيئة العامة للطيران المدني وطلبت إعادة جدولة المبالغ المستحقة للهيئة على مدى خمس سنوات مع الالتزام بتسوية أي فواتير جديدة عند استحقاقها. وافقت الهيئة العامة للطيران المدني على خطة السداد للشركة التي اعتمدها وزارة المالية خلال ٢٠٢١م.

اعتباراً من ٢٠١٩م، تمت إعادة قياس المطلوبات غير المتداولة الناتجة عن الترتيبات المذكورة أعلاه بقيمتها الحالية في القوائم المالية.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٦- مطلوبات إيجارية

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
٣,٦٣١,٧٠٨,٧٣٦	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	١ يناير
٢,٣٠٧,٠٥٠,١٨٧	٧٠٨,١٩٢,٧٦٨	إضافات
-	٣٤,١٩٦,٦١٨	تعديلات
٢٥١,١٨٨,٢١٤	٤١٧,٨٨٩,٠٨٨	تكلفة تمويل (إيضاح ٢٧)
(٦٦٤,٨٩٧,٢٦١)	(٨٧١,٨٦٤,٧٤٣)	مدفوعات
٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٥,٨١٣,٤٦٣,٥٩٧	٣١ ديسمبر

١٦-١ يتم فصل المطلوبات الإيجارية على النحو التالي:

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
٥٤٠,٦٤٧,٩٠٧	٥٠٧,٦٦١,٠٤٤	الجزء المتداول
٤,٩٨٤,٤٠١,٩٥٩	٥,٣٠٥,٨٠٢,٥٥٣	الجزء غير المتداول
٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٥,٨١٣,٤٦٣,٥٩٧	

بلغ مجموع التدفقات النقدية الصادرة الناتجة عن عقود الإيجار لسنة ٢٠٢٤م مبلغ ٤, ١٨١, ١ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ٤, ١٩١, ١ مليون ريال سعودي).

بلغت المصاريف المتعلقة بعقود الإيجار قصيرة الأجل خلال ٢٠٢٤م مبلغ ٥, ٣٠٩, ٠ مليون ريال سعودي (٢٣م: ٤, ٥٢٦, ٠ مليون ريال سعودي) (الإيضاح رقم ٢٣).

١٧- مخصصات متعلقة بالطائرات

تتكون المخصصات المتعلقة بالطائرات من تكلفة الصيانة الشاملة وإعادة التسليم للطائرات.

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
١,٧٠٥,٥٣٨,٦٦٠	٢,٨٢٣,٦١٩,١٣٠	١ يناير
١,٠٩٢,٦٣٦,٧٧٣	٤٤٧,٢٠٩,٦١١	إضافات
١٣٦,١٩٣,٧٥٤	١٨٧,٩٧٠,٣١٤	تكلفة تمويل (إيضاح ٢٧)
(١٠٠,٧٥٠,٠٥٧)	(٦١,٩٨٤,٤٣٦)	مدفوعات
٢,٨٢٣,٦١٩,١٣٠	٣,٣٩٦,٨١٤,٦١٩	

١٧-١ يتم فصل المخصصات المتعلقة بالطائرات على النحو التالي:

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
١٥٧,٠١٥,٧٤٥	٢٩٧,٧٩٤,٢٢٩	الجزء المتداول
٢,٦٦٦,٦٠٣,٣٨٥	٣,٠٩٩,٠٢٠,٣٩٠	الجزء غير المتداول
٢,٨٢٣,٦١٩,١٣٠	٣,٣٩٦,٨١٤,٦١٩	

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٨- مطلوبات عقود

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	إيضاح	
٣٢٢,١٤٢,٤٨١	٤١٠,٤٧٤,٧٨٣	١-١٨	تذاكر غير مستخدمة
٩,١٢٧,٤٣٨	١٠,١٢٧,٤٣٩	٢-١٨	برنامج ولاء العملاء
٣,٩٢١,١٥٣	٤,٣٦٦,٥٧٢	٣-١٨	وديعة من العملاء
٣٣٥,١٩١,٠٧٢	٤٢٤,٩٦٨,٧٩٤		
١٧٦,٢٦١,٥٣٨	٣٢٢,١٤٢,٤٨١		الإيرادات المثبتة خلال السنة والمدرجة في رصيد مطلوبات العقد في بداية السنة

١-١٨ بلغت الإيرادات المؤجلة خلال السنة مبلغ ٦,٦ مليار ريال سعودي (٢٠٢٣م: ٥,٤ مليار ريال سعودي) وبلغت الإيرادات المثبتة خلال السنة ٦,٥ مليار ريال سعودي (٢٠٢٣م: ٥,٢ مليار ريال سعودي).

٢-١٨ بلغت نقاط برنامج ولاء العملاء المستبدلة والمنتبهة خلال السنة ٩,١ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣م: ١٧,٥ مليون ريال سعودي) والنقاط المكتسبة والمباعة خلال السنة ١٠,١ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣م: ١٠ مليون ريال سعودي). تنتهي صلاحية نقاط برنامج ولاء العملاء بعد سنة واحدة.

٣-١٨ من المتوقع أن يتم إثبات الودائع المقدمة من العملاء (أي قسائم السفر)، إن وجدت، خلال سنة واحدة.

١٩- قروض

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	إيضاح	
٦٢٥,٢١٨,٧٥٠	٣٦٢,٩٨١,٢٥٠	١-١٩	تسهيل مرابحة
٧٥,٠٠٠,٠٠٠	-	٢-١٩	صندوق التنمية الصناعية السعودي
١٤٤,٥٠٠,٠٠٠	٦٢,٢٥٠,٠٠٠	٣-١٩	صندوق التنمية الصناعية السعودي
٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	٤٢٥,٢٣١,٢٥٠		

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م		
٤١٩,٤٨٧,٥٠٠	٣٢٤,٤٨٧,٥٠٠		الجزء المتداول
٤٢٥,٢٣١,٢٥٠	١٠٠,٧٤٣,٧٥٠		الجزء غير المتداول
٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	٤٢٥,٢٣١,٢٥٠		

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٩- قروض (تتمة)

١٩-١ خلال ٢٠٢٢م، وقعت الشركة اتفاقية مرابحة رئيسية («التسهيل») مع مجموعة من البنوك من خلال وكيل مشارك بمبلغ ٢,٢٥ مليار ريال سعودي. تم الانتهاء من طلب السحب الأول المتعلق بالتسهيل خلال ٢٠٢٢م بمبلغ ٨٤٣,٧٥ مليون ريال سعودي. تنقسم خطة السداد إلى ٣٦ قسطاً شهرياً متساوياً تبدأ من شهر يناير ٢٠٢٣م. يُرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ٣٦.

يتم التعهد بالتسهيل مقابل بعض الذمم المدينة الناشئة فيما يتعلق بالتحصيلات بموجب نظام الفواتير وتسوية المدفوعات مع اتحاد النقل الجوي الدولي وبموجب اتفاقية الدفع الإلكتروني مع أحد البنوك التجارية. تم تخصيص التحصيلات ذات الصلة لسداد تسهيل المرابحة هذا. ومع ذلك، فإن الحق التعاقدى للشركة في استلام التدفقات النقدية من هذه الأرصدة المدينة لم ينته بعد ولم تقم الشركة بتحويل هذه الأرصدة المدينة إلى البنك. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، بلغت القيمة الدفترية للذمم المدينة المتعهد بها مقابل هذا التسهيل ٤٤,٦ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣م: ٤٠,٤ مليون ريال سعودي).

يحمل التسهيل هامش ربح يستند إلى سعر السوق بالإضافة إلى معدل سعر الفائدة السائد بين البنوك في السعودية (سايبور) لمدة شهر واحد ويتضمن بعض التعهدات المالية فيما يتعلق بالحد الأدنى للرصيد النقدي وصافي نسبة الرافعة المالية. لقد امتثلت الشركة لجميع تعهداتها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م.

١٩-٢ خلال ٢٠٢٠م، حصلت الشركة على قرض بمبلغ ٣٠٠ مليون ريال سعودي من صندوق التنمية الصناعية السعودي. خلال شهر أغسطس ٢٠٢٢م، سددت الشركة الدفعة الأولى من قسطها المستحق بخصوص هذا القرض وأعادت جدولة الجزء المتبقي من القرض إلى ٣ أقساط نصف سنوية متساوية بمبلغ ٧٥ مليون ريال سعودي لكل منها تبدأ من فبراير ٢٠٢٣م وتوزع حتى فبراير ٢٠٢٤م. خلال سنة ٢٠٢٢م، اعتبرت الشركة هذا التغيير كتعديل على التسهيل الحالي وتم إثبات الربح الناتج عن إعادة الهيكلة في قائمة الربح أو الخسارة كجزء من إيرادات التمويل.

يخضع القرض لنفقات مالية على شكل نفقات متابعة نصف سنوية متوقعة من قبل صندوق التنمية الصناعية السعودي. التزمت الشركة بجميع تعهداتها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م.

١٩-٣ خلال ٢٠٢٢م، حصلت الشركة على تسهيل قرض إضافي من صندوق التنمية الصناعية السعودي بمبلغ ١٦٤,٥٠ مليون ريال سعودي في إطار برنامج مبادرة دعم قطاع النقل. يتم سداد القرض على ٤ أقساط نصف سنوية تبدأ من ديسمبر ٢٠٢٣م وتنتهي حتى يونيو ٢٠٢٥م. يخضع القرض لنفقات مالية على شكل نفقات متابعة نصف سنوية متوقعة من قبل صندوق التنمية الصناعية السعودي.

تحتوي قروض صندوق التنمية الصناعية السعودي على بعض التعهدات المالية مثل القيود المفروضة على توزيعات الأرباح، واستخدام أي طرح للأسهم لسداد القرض واستخدام القرض في الأغراض المقصودة منه. كانت الشركة ملتزمة بجميع تعهداتها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٠- مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين

١-٢٠ التقييم الاكتواري

تم إجراء آخر تقييم اكتواري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م من قبل خبير اكتواري مستقل.

٢-٢٠ الافتراضات الاكتوارية الرئيسية

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
٤,٨٪	٤,٨٪	معدل الزيادة في الرواتب
٥,١٪	٥,٣٪	معدل الخصم
٨٠٪ من جدول وفيات المتقاعدين لسنة ١٩٨٠	منظمة الصحة العالمية إس إيه ١٩	معدل الوفيات
١٦٪	٩٪ - ٣٥٪ (على أساس الفئة العمرية)	معدل حركة الموظفين

تم إجراء التقييم الاكتواري باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة.

٣-٢٠ مصاريف منافع نهاية الخدمة للموظفين

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
٣٢,٢٨٢,٩٢٩	٣١,٨٦٧,١١٤	تكلفة الخدمة الحالية
٢,٨٥٢,٧٦٩	١١,٦٢٨,١٨٢	تكلفة الفائدة على مطلوبات المنافع
٣٥,١٣٥,٦٩٨	٤٣,٤٩٥,٢٩٦	

٤-٢٠ الحركة في القيمة الحالية للالتزام منافع نهاية الخدمة للموظفين

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	إيضاح	
١٩٥,٢٤٠,٢٨٧	٢٣١,٥٠١,٨٠٣		١ يناير
٣٥,١٣٥,٦٩٨	٤٣,٤٩٥,٢٩٦	٣-٢٠	المحمل للسنة
(١٣,٣٣٣,٦٥٤)	(٢٣,٧٠٩,٩٢٨)		منافع مدفوعة
١٤,٤٥٩,٤٧٢	١٦,٥٨٠,٨٥٧		خسائر إعادة قياس مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
٢٣١,٥٠١,٨٠٣	٢٦٧,٨٦٨,٠٢٨		٣١ ديسمبر

٥-٢٠ تحليل حساسية التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الجوهرية على التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م:

معدل الخصم		معدل الزيادة في الرواتب		الافتراضات
نقص	زيادة	نقص	زيادة	مستوى الحساسية
١٪	١٪	١٪	١٪	
٢٨٠,١٨٩	(٢٥٥,٦٩٨)	(٢٥٤,٣١٥)	٢٨١,٤٥٩	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
٢٤١,٩٨٦	(٢١٨,٢٨٧)	(٢١٨,٤٥٢)	٢٤١,٥٥١	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٠- مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين (تتمة)

٥-٢٠ تحليل حساسية التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين (تتمة)

تم تحديد تحليل الحساسية أعلاه بناءً على طريقة تقوم باستقراء أثر التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين نتيجة للتغيرات المعقولة في الافتراضات الرئيسية التي تحدثت كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م. يقوم تحليل الحساسية على التغير في الافتراضات الجوهرية مع بقاء جميع الافتراضات الأخرى ثابتة. قد لا يمثل تحليل الحساسية التغيرات الفعلية في التزامات المنافع المحددة لأنه من غير المحتمل بأن تكون التغيرات في الافتراضات مستقلة عن بعضها. لم تتغير طرق وأنواع الافتراضات المستخدمة في إعداد تحليل الحساسية مقارنة بالفترة السابقة.

لا يتضمن تحليل الحساسية أعلاه أثر التغيرات في تعديلات الخبرة التي تؤثر على (ربح) أو خسارة إعادة القياس المفصح عنها أعلاه.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، كان المتوسط المرجح لمدة التزام منافع نهاية الخدمة ٤,٥٧ سنوات (٢٠٢٣م: ٥,٢٩ سنوات).

٢١- زكاة

المحمل للسنة ووضع الربوط

تقديم الإقرارات كجزء من شركة ناس القابضة:

تم تقديم إقرارات الزكاة على أساس موحد من قبل شركة ناس القابضة من سنة ٢٠١٣م وحتى السنة المنتهية في ٢٠٢٣م. وبناءً عليه، يتم حساب مخصص الزكاة الخاص بالشركة للسنة مبدئيًا على مستوى شركة ناس القابضة (على أساس موحد)، ثم يتم تخصيصه للشركة من قبل شركة ناس القابضة، إن وجد.

خلال السنة، انتهت هيئة الزكاة والضريبة والجمارك من الربوط لسنة ٢٠١٥م على مستوى شركة ناس القابضة وتم تخصيص مخصص الزكاة ذي الصلة للشركة وفقًا لذلك.

تقديم الإقرارات على مستوى فردي:

خلال السنة، تغيرت ملكية الشركة (يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ١ لمزيد من التفاصيل) وعلى هذا النحو ستقوم الشركة بتقديم إقرارات زكاة منفصلة للسنة الحالية.

أصدرت وزارة المالية اللائحة التنفيذية الجديدة للزكاة بموجب القرار الوزاري رقم ١٠٠٧ بتاريخ ١٩/٨/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٩ فبراير ٢٠٢٤م) («اللائحة التنفيذية الجديدة للزكاة»). تسري اللائحة التنفيذية الجديدة للزكاة على السنوات المالية التي تبدأ من ١ يناير ٢٠٢٤م وتحل محل اللائحة التنفيذية الحالية للزكاة الصادرة بموجب القرار الوزاري رقم ٢٢١٦ بتاريخ ٧/٧/١٤٤٠هـ (الموافق ١٤ مارس ٢٠١٩م) المعدلة بموجب القرار الوزاري رقم ٥٨٧٠٥ بتاريخ ٢١/٩/١٤٤٤هـ (الموافق ١٢ أبريل ٢٠٢٣م) والتي كانت سارية على السنوات المالية التي تبدأ في ١ يناير ٢٠١٩م حتى السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م.

لقد طرأت تغييرات على منهج احتساب التزام الزكاة مع تطبيق النظام الأساسي الجديد للزكاة مقارنة بأساس الاحتساب السابق. وفي هذا الصدد، اعتمدت الشركة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م النظام الأساسي الجديد وعكست التغييرات في آلية الاحتساب ضمن احتساب الزكاة للسنة الحالية. بالنسبة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، وفقًا لأنظمة الهيئة، تستحق الزكاة الدفع بنسبة ٥,٧٨٪ من الوعاء الزكوي العائد إلى المساهمين السعوديين.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢١- زكاة (تتمة)

المحمل للسنة ووضع الربوط (تتمة)

تقديم الإقرارات على مستوى فردي: (تتمة)

يستند مخصص الزكاة على ما يلي:

٢٠٢٤م	
٤٣٣,٥٠٩,٥٩٤	الربح بعد الزكاة
٢٣,٧٨٠,١١٩	التعديلات المتعلقة بالمخصصات والاستهلاك وغيرها
٤٥٧,٢٨٩,٧١٣	الربح المعدل للسنة
١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	رأس المال
١٥٠,٠٠٠	احتياطي نظامي
(١,٥٣١,٨٠٣,٣٦٠)	مخصصات وتعديلات أخرى
٢,٥٩٦,٦٤٠	الوعاء الزكوي قبل الربح المعدل للسنة
٦٧,١١٦	الزكاة المحملة للسنة بنسبة ٥,٨٤٧٪ من الوعاء الزكوي
١١,٤٣٢,٢٤٣	الزكاة المحملة للسنة بنسبة ٥,٢٪ من الربح المعدل للسنة
١١,٤٣٢,٢٤٣	الزكاة المحملة للسنة بنسبة ٥,٢٪
١١,٧٥٠,٣٧٢	المصروف المخصص للسنوات السابقة
٢٣,١٨٢,٦١٥	مجموع المحمل للسنة

تتلخص الحركة في مخصص الزكاة بما يلي:

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
-	١٥,٧٥٩,٨٩٠	الرصيد الافتتاحي
١٦,٥٤٨,٨٢٦	١١,٤٣٢,٢٤٣	محمل خلال السنة
-	١١,٧٥٠,٣٧٢	المحمل المخصص للسنوات السابقة
١٦,٥٤٨,٨٢٦	٢٣,١٨٢,٦١٥	مجموع المحمل للسنة
(٧٨٨,٩٣٦)	-	تعديل
١٥,٧٥٩,٨٩٠	٣٨,٩٤٢,٥٠٥	الرصيد الختامي

* خلال السنوات السابقة، كانت الزكاة المحملة على الشركة تُدفع إلى شركة ناس القابضة، حيث كان تم تقديم إقرار زكوي موحد. وكما ذكر سابقاً، تغيرت ملكية الشركة خلال السنة الحالية، ولذلك ستقدم الشركة إقراراً زكويًا منفصلاً عن السنة الحالية.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٢- الإيرادات والتكاليف القطاعية

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
٥,١٩٨,٧٧٢,٤٩٢	٦,٥٤٧,٩٨٢,٥٥٧	طيران ناس منخفض التكلفة
٩٨٠,٨٦٣,٤٩٣	٨٢٢,٨٩١,٢٦٦	طيران ناس للحج والعمرة
١٨٢,٥٣٦,٥١٠	١٨٥,١٩٥,١٦٧	طيران ناس العام
٦,٣٦٢,١٧٢,٤٩٥	٧,٥٥٦,٠٦٨,٩٩٠	

تشمل نتائج القطاعات التي يتم الإبلاغ عنها للمسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية للشركة ثلاثة قطاعات تشغيلية، وهي طيران ناس منخفض التكلفة، وطيران ناس للحج والعمرة، وطيران ناس العام. هذه القطاعات هي الأساس الذي تقوم الشركة على أساسه بإبلاغ معلومات القطاع إلى المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية لأغراض تخصيص الموارد وتقييم أداء القطاع. فيما يلي الخدمات الرئيسية لكل قطاع من هذه القطاعات:

- طيران ناس منخفض التكلفة: يمثل قطاع الأعمال هذا العرض الأساسي للشركة للرحلات التجارية المجدولة، والتي تعمل وفقاً لجدول زمني مخطط له مسبقاً ومنشور، ويتم تقديمه كمنتج منخفض التكلفة.
- طيران ناس للحج والعمرة: يخدم قطاع الأعمال هذا بشكل أساسي الحجاج والمعتمرين المسافرين إلى المملكة، ويتضمن رحلات الطيران التي يتم ترتيبها عادةً بناءً على الطلب الموسمي.
- طيران ناس العام: يتعلق قطاع الأعمال هذا بالخدمات المقدمة لعملاء إدارة الطائرات بموجب العقود ذات الصلة حيث تقدم الشركة خدمات تتعلق بشكل رئيسي بالطواقم وصيانة الطائرات والخدمات الإضافية الأخرى. بالإضافة إلى ذلك، يشمل ذلك أيضاً تشغيل رحلات الطيران العارض للعملاء من القطاع الخاص.

	٢٠٢٣م				٢٠٢٤م			
القطاع	طيران ناس منخفض التكلفة	طيران ناس للحج والعمرة	طيران ناس العام	المجموع	طيران ناس منخفض التكلفة	طيران ناس للحج والعمرة	طيران ناس العام	المجموع
إيرادات	٦,٧٨٤,٠٨٥,٨٣٤	٨٢٢,٨٩١,٢٦٦	١٨٥,١٩٥,١٦٧	٧,٧٩٢,١٧٢,٢٦٧	٥,٤٠٥,٩٦٨,٦٦٩	٩٨٠,٨٦٣,٤٩٣	١٨٢,٥٣٦,٥١٠	٦,٥٦٩,٣٦٨,٦٧٢
مصاريف تشغيلية *	(٥,٨٠٥,٦٠١,٨٤١)	(٧٦٤,٩٦٣,٨٣٣)	(١٧٦,٤٩٥,٣١٥)	(٦,٧٤٦,٠٦٠,٩٨٩)	(٤,٧٠٧,٣٢٤,١٥٧)	(٨١٥,٦٣٧,٢٧٦)	(١٧٧,٣٧٨,٦٨١)	(٥,٧٠٠,٣٤٠,١١٤)
ربح التشغيل	٩٧٨,٤٨٣,٩٩٣	٥٧,٩٢٧,٤٣٣	٨,٦٩٩,٨٥٢	١,٠٤٥,١١١,٢٧٨	٦٩٨,٦٤٤,٥١٢	١٦٥,٢٢٦,٢١٧	٥,١٥٧,٨٢٩	٨٦٩,٠٢٨,٥٥٨
تكاليف تمويل، بالصافي	(٥٨٨,٤١٩,١٨٥)	١٤٧	(٣١)	(٥٨٨,٤١٩,٠٦٩)	(٤٥١,١٣٢,٦٦٧)	(٩١٩)	(٥٠)	(٤٥١,١٣٣,٦٣٦)
الربح قبل الزكاة	٣٩٠,٠٦٤,٨٠٨	٥٧,٩٢٧,٥٨٠	٨,٦٩٩,٨٢١	٤٥٦,٦٩٢,٢٠٩	٢٤٧,٥١١,٨٤٥	١٦٥,٢٢٥,٢٩٨	٥,١٥٧,٧٧٩	٤١٧,٨٩٤,٩٢٢
مصرف الزكاة	(٢١,٦٠٠,٠٠٠)	(١,٥٨٢,٦١٥)	-	(٢٣,١٨٢,٦١٥)	(١٣,٠٤٨,٨٣٦)	(٣,٥٠٠,٠٠٠)	-	(١٦,٥٤٨,٨٣٦)
الربح للسنة	٣٦٨,٤٦٤,٨٠٨	٥٦,٣٤٤,٩٦٥	٨,٦٩٩,٨٢١	٤٣٣,٥٠٩,٥٩٤	٢٣٤,٤٦٣,٠١٩	١٦١,٧٢٥,٢٩٨	٥,١٥٧,٧٧٩	٤٠١,٣٤٦,٠٩٦
استهلاك	١,١٣٢,٩٢٦,٢٥٨	١١,٤٥٠	-	١,١٣٢,٩٣٧,٧٠٨	٧٩٠,٧٠٨,٠٥٦	٦,٩٥٠	-	٧٩٠,٧١٥,٠٠٦
إضافات إلى موجودات غير متداولة	٣,٠٦٠,٦٧٤,٥٠٤	-	-	٣,٠٦٠,٦٧٤,٥٠٤	٧,٨٩٧,٤٥٥,٥٢٤	-	-	٧,٨٩٧,٤٥٥,٥٢٤
مجموع الموجودات	١٢,٨٠٥,٢٦٨,٩٥٣	٨٩,٤٧٧,٩٨١	٦٣٤,٩٨٧,١٩٩	١٣,٥٢٩,٧٣٤,١٣٣	١٢,٦٦٢,٦٤٦,٤٠٤	٨٦,٠٩٥,٢٢٤	١١٥,٩١٩,٧٧٩	١٢,٨٦٤,٦٦١,٤٠٧
مجموع المطلوبات	١١,٧٥٩,٥٨٩,١٣٨	١٢٨,٠٣٨,٦٨١	(٩٣٩,٩٤٥)	١١,٨٨٦,٦٨٧,٨٧٤	١١,٤٩٠,٤٢٦,١٩٦	١٤٠,٨٣١,٦٦٢	٧,٢٨٦,٠٢٧	١١,٦٣٨,٥٤٣,٨٨٥

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٢- الإيرادات والتقارير القطاعية (تتمة)

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
إيرادات:		
٦,٥٦٩,٣٦٨,٦٧٢	٧,٧٩٢,١٧٢,٢٦٧	مجموع إيرادات القطاعات المفصح عنها
(٢٠٧,١٩٦,١٧٧)	(٢٣٦,١٠٣,٢٧٧)	استبعاد إيرادات بين القطاعات**
٦,٣٦٢,١٧٢,٤٩٥	٧,٥٥٦,٠٦٨,٩٩٠	
مصاريف تشغيلية:		
(٥,٧٠٠,٣٤٠,١١٤)	٦,٧٤٧,٠٦٠,٩٨٩	مجموع المصاريف التشغيلية للقطاعات المفصح عنها
٢٠٧,١٩٦,١٧٧	(٢٣٦,١٠٣,٢٧٧)	استبعاد المصاريف التشغيلية بين القطاعات**
(٥,٤٩٣,١٤٣,٩٣٧)	٦,٥١٠,٩٥٧,٧١٢	

* تشمل المصاريف التشغيلية لطيران ناس منخفض التكلفة على أرباح من البيع ومعاملات إعادة التأجير (إيضاح ٥-٢-١).
** تمثل عمليات الاستبعاد بشكل أساسي استبعاد من قطاع طيران ناس منخفض التكلفة.

٢٢-١ تحليل الإيرادات الجغرافية لرحلات ركاب طيران ناس منخفض التكلفة

يصنف الجدول التالي إيرادات رحلات طيران ناس منخفض التكلفة حسب السوق الجغرافي الرئيسي:

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
٣,٠٦٣,٦٤٣,٨٩٢	٣,٨٩٧,٦٧٠,١٢٣	دولية
٢,٠٩٤,٠٤٢,٦٩٧	٢,٦١٣,١٢٦,١٥١	محلية
٤١,٠٨٥,٩٠٣	٣٧,١٨٦,٢٨٣	أخرى
٥,١٩٨,٧٧٢,٤٩٢	٦,٥٤٧,٩٨٢,٥٥٧	

تتركز الإيرادات المتعلقة بركاب طيران ناس للحج والعمرة في المواقع الجغرافية الدولية.

٢٣- تكلفة الإيرادات

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	إيضاح	
١,٦٠٤,٧٠٦,٢٢٩	١,٧١٧,٦٣٤,٨٦٩		تكلفة الوقود
١,٢٤٣,٦٧٣,١٩٨	١,٤٥٧,٢٥٧,٢٤٧		رسوم الهبوط والمناولة والخدمات أثناء الطيران
٧١٢,٥٨٠,٨٥٣	٨٦٣,٦٥٣,٩٥٨		رواتب وتكاليف ذات علاقة
٤٤١,٨٤٥,٥٥٦	٤٣١,١٥١,٢٠٧		صيانة وتكاليف طائرات أخرى
٧٢٦,٩٢٧,٦٨٣	١,٠٨٤,٦٨٦,٣٦٣	٦	استهلاك موجودات حق الاستخدام
٦١,٢٨٢,٥٩٠	٤٤,٢٤٤,٥٩٠	٥	استهلاك معدات وتجهيزات
٥٢٦,٤٥٥,٤٢١	٣٠٩,٥٤١,٠٠٣	١٦	مصروف إيجار
١٠٦,٦٣٠,٠٥٩	١٢١,٨٠٦,٨٩١		عمولات ومصاريف أنظمة الحجز
٥١,٨٩٥,٦٨٤	١١٠,٢١٣,٥٢٥	١-٢٣	أخرى
ناقصاً:			
(١٩,٦٢٦,٢٥٦)	(٥٢,٦٢٤,١٤٧)	٢-٢٣	منحة حكومية
٥,٤٥٦,٣٧١,٠١٧	٦,٠٨٧,٥٦٥,٥٠٦		

٢٣-١ يشمل بند أخرى بشكل أساسي رسوم التأمين والمرافق والنفقات المتعلقة بالضرائب.

٢٣-٢ يشمل هذا بشكل أساسي الحوافز المستلمة من الحكومة بناءً على تشغيل رحلات الطيران على المسارات المخصصة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٤- مصاريف البيع والتسويق

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
٥٨,٦٩٦,٦٣٦	٦٥,٧٦٧,٤٨٦	رواتب ومصاريف ذات علاقة
٦٣,٥١٢,٢٦٨	٧٩,٨٤٤,٠٣٧	مصاريف تطوير الأعمال والترويج
٥١,١٦٨,٧٥٨	٧١,٤٤٣,٢٥٣	رسوم تحصيل
٩,٤٥٧,٨٧٧	١٢,٦١٠,٨٦٢	مصاريف متعلقة بخدمة العملاء
٣,٦٣٠,٤٧٦	١٠,٢٤٧,٠٤١	أتعاب مهنية
١٠,٢٧٩,٥٠٦	١٢,٢٥٦,٥٨٥	أخرى
١٩٦,٧٤٥,٥٢١	٢٥٢,١٦٩,٢٦٤	

٢٥- مصاريف عمومية وإدارية

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	إيضاح	
٨١,٥٥٩,٠٠١	١٦٠,٨٩١,٢٨٠		رواتب ومصاريف ذات علاقة
١٥,٣٣٢,٨١٥	٧٢,٥١٥,١٨٧	١-٢٥	أتعاب مهنية
٢,٥٠٤,٧٣٣	٤,٠٠٦,٧٥٥	٥	استهلاك معدات وتجهيزات
-	٢٧٦,٧٨٨		غرامات
١٥,٤٩٨,٩٣٣	٢٠,١٣٨,٥٧٤		أخرى
١١٤,٨٩٥,٤٨٢	٢٥٧,٨٢٨,٥٨٤		

١-٢٥ بلغت أتعاب المراجع عن المراجعة النظامية للقوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م مبلغ ١,٨٣ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣م: ٠,٩٩ مليون ريال سعودي)، في حين بلغت أتعاب الخدمات الأخرى ذات الصلة مبلغ ١,٩٦ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣م: ١,٤ مليون ريال سعودي).

٢٦- إيرادات تمويل

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
٥١,٨٨٧,٥٤٧	٧١,٦١٥,٣١٦	إيرادات فائدة من الودائع لدى البنوك
-	٣٢,٨٩٩,٥٤٩	ربح من إلغاء إثبات ودائع الطائرات
٥١,٨٨٧,٥٤٧	١٠٤,٥١٤,٨٦٥	

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٧- تكلفة تمويل

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	إيضاح	
٢٥١,١٨٨,٢١٤	٤١٧,٨٨٩,٠٨٨	١٦	فائدة على مطلوبات إيجارية
١٣٦,١٩٣,٧٥٤	١٨٧,٩٧٠,٣١٤	١٧	فائدة على مخصص متعلق بالطائرات
٣١,١٣٥,١٩١	٢٥,٣٧٣,٥٢٦		رسوم الضمان والالتزام البنكي
١٤,٩١٤,٠٩٦	-		فائدة محتسبة على ودائع الطائرات
١٣,٦٧٠,٦٧١	١٤,٤٢٧,٧٢٧		فائدة محتسبة على الذمم الدائنة طويلة الأجل
٦٣,٤٠٤,٩٢٥	٤٤,١٢٣,٤٥٦	١٩	فائدة على قروض
٢,٥١٤,٣٣٢	٣,١٤٩,٨٢٣		أخرى
٥٠٣,٠٢١,١٨٣	٦٩٢,٩٣٣,٩٣٤		

٢٨- مطلوبات محتملة وارتباطات وخطابات اعتماد و ضمانات

١-٢٨ ارتباطات

أبرمت الشركة عقوداً مع الشركة المصنعة للطائرات لشراء بعض الطائرات. بلغت القيمة المتبقية لهذا العقد ٣٨,٤٧٥ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣م: ١٥,٠١٢ مليون ريال سعودي) باستثناء المدفوعات قبل التسليم التي أجريت كما في تاريخ قائمة المركز المالي.

٢-٢٨ مطلوبات محتملة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م و ٢٠٢٣م، ليس لدى الشركة أي مطلوبات محتملة قائمة.

٣-٢٨ خطابات اعتماد و ضمانات

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، لدى الشركة خطابات اعتماد و ضمانات بنكية قائمة بمبلغ ١,١٥٩ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣م: ٦٠٦,٨ مليون ريال سعودي). تتضمن خطابات الاعتماد القائمة ترتيباً مع المؤجرين فيما يتعلق بودائع الصيانة الشاملة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٩- أدوات مالية

قياس القيمة العادلة للأدوات المالية

تتكون الأدوات المالية من الموجودات المالية والمطلوبات المالية. يتم تسجيل جميع الموجودات والمطلوبات المالية بالتكلفة المطفأة. تتكون الموجودات المالية مما يلي:

بنود القوائم المالية	إيضاح	المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ التصنيف	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م
ذمم مدينة تجارية	١٠	التكلفة المطفأة	٢٣٨,٥٦٦,٩٨٦	٢٩٩,٦٦٧,٦٠٣
نقد وما يماثله وودائع بنكية	١٢	التكلفة المطفأة	١,٧٥٦,٥٧٦,٣٧٨	١,٥٠٦,٧٣٨,٣٩٩
ودائع للطائرات	٩	التكلفة المطفأة	٤٦,٥٦٤,٥١٠	٩١,٤٠٥,٤٤٦
ودائع للموردين	١١	التكلفة المطفأة	٤٢,٩٧٢,٥٨١	٤٤,٥٧٨,٥٦٣
ذمم مدينة من شركة ناس القابضة	١١	التكلفة المطفأة	٢٨,٣٢٥,٣٨١	٢٤,٦٩٣,٣٥٥
ذمم مدينة أخرى	١١	التكلفة المطفأة	٥,٨٩٩,٥٨٠	٦,٠٤١,٣٩٢

تتكون المطلوبات المالية مما يلي:

بنود القوائم المالية	إيضاح	المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ التصنيف	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى (باستثناء الضرائب)	١٥	التكلفة المطفأة	١,٣٨٢,٢٨١,٧٤٥	١,٤٦١,٦٣٢,٠٣٦
مطلوبات إيجارية	١٦	التكلفة المطفأة	٥,٨١٣,٤٦٣,٥٩٧	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦
قروض	١٩	التكلفة المطفأة	٤٢٥,٢٣١,٢٥٠	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م و٢٠٢٣م، قامت الإدارة بتقييم أن القيم العادلة للأدوات المالية للشركة تقدر بتقريب قيمها الدفترية نظراً لأن الأدوات المالية إما قصيرة الأجل بطبيعتها أو تحمل أسعار فائدة تعتمد على أسعار الفائدة السائدة في السوق ومن المتوقع أن تتحقق بقيمتها الدفترية الحالية.

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية

إطار إدارة المخاطر

تعرض الشركة من خلال أنشطتها لمخاطر مالية مختلفة تتضمن آثار التغيرات في مخاطر السوق (بما في ذلك مخاطر العملة ومخاطر سعر الفائدة ومخاطر الأسعار) ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يركز برنامج الشركة لإدارة المخاطر بشكل عام على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى الحد من الآثار السلبية المحتملة على الأداء المالي للشركة. تتم إدارة المخاطر من قبل الإدارة وفقاً لسياسات معتمدة من قبل مجلس الإدارة.

يُعرض هذا الإيضاح معلومات حول تعرض الشركة لكل من المخاطر المبينة أعلاه وأهداف الشركة وسياساتها وإجراءاتها لقياس وإدارة المخاطر، بالإضافة إلى إدارة الشركة لرأس المال. علاوةً على ذلك، تُدرج الإفصاحات الكمية ضمن هذه القوائم المالية.

يضطلع مجلس الإدارة بالمسؤولية الكاملة عن تصميم ومراقبة هيكل إدارة المخاطر لدى الشركة. كما أن مجلس الإدارة مسؤول عن وضع سياسات إدارة المخاطر لدى الشركة والرقابة عليها.

إن سياسات إدارة المخاطر لدى الشركة مصممة لتحديد وتحليل المخاطر التي تواجهها الشركة ووضع حدود وضوابط ملائمة لها ومراقبتها مع الالتزام بتلك الحدود. يتم فحص سياسات وأنظمة إدارة المخاطر بشكل منتظم بما يعكس التغيرات في ظروف السوق وأنشطة الشركة. تهدف الشركة، من خلال معايير وإجراءات التدريب والإدارة، إلى تطوير بيئة رقابية منضبطة وبنّاءة، يستطيع من خلالها كل موظف أن يدرك المهام والمسؤوليات الملقاة على عاتقه.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣٠ مخاطر الائتمان

إن مخاطر الائتمان هي عدم مقدرة طرف ما لأدوات مالية على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. تنشأ مخاطر الائتمان للشركة من النقد لدى البنك والذمم المدينة التجارية والودائع للبائعين وودائع الطائرات والذمم المدينة الأخرى.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م و٢٠٢٣م، تعرضت الشركة لمخاطر الائتمان على الأرصدة التالية:

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	إيضاح	
٢٩٩,٦٦٧,٦٠٣	٢٣٨,٥٦٦,٩٨٦	١٠	ذمم مدينة تجارية
١,٥٠٦,٧٣٨,٣٩٩	١,٧٥٦,٥٧٦,٣٧٨	١٢	نقد لدى بنك وودائع بنكية
٩١,٤٠٥,٤٤٦	٤٦,٥٦٤,٥١٠	٩	ودائع للطائرات
٤٤,٥٧٨,٥٦٣	٤٢,٩٧٢,٥٨١	١١	ودائع للموردين
٢٤,٦٩٣,٣٥٥	٢٨,٣٢٥,٣٨١	١١	ذمم مدينة من شركة ناس القابضة
٦,٠٤١,٣٩٢	٥,٨٩٩,٥٨٢	١١	ذمم مدينة أخرى
١,٩٧٣,١٢٤,٧٥٨	٢,١١٨,٩٠٥,٤١٨		

يعتبر الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان في نهاية فترة التقرير هو القيم الدفترية لكل فئة من الموجودات المالية المذكورة أعلاه. علاوة على ذلك، لا تحتفظ الشركة بأية ضمانات مقابل هذه الموجودات المالية.

ينتج تركيز المخاطر عندما يشترك عدد من الأطراف المقابلة في أنشطة عمل مماثلة أو أنشطة في ذات الإقليم الجغرافي أو يكون لديها خصائص اقتصادية يمكن أن تتسبب في تأثير قدرتها على الوفاء بالتزامات التعاقدية بشكل متشابه نتيجة للتغيرات في الظروف الاقتصادية أو السياسية أو ظروف أخرى. ولتفادي التركيز المفرط للمخاطر، تشمل سياسات وإجراءات الشركة على إرشادات محددة تهدف إلى التركيز على الحفاظ على تنوع المحفظة. تتم مراقبة وإدارة التركيزات المحددة لمخاطر الائتمان وفقاً لذلك. لا تواجه الشركة أي تركيزات مخاطر كبيرة فيما يتعلق بكل فئة من فئات الموجودات المالية المذكورة أعلاه.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣٠ مخاطر الائتمان (تتمة)

نقد لدى البنك

إن مخاطر الائتمان على الأرصدة البنكية محدودة حيث يتم الاحتفاظ بالأرصدة البنكية ذات تصنيفات ائتمانية مرتفعة على النحو التالي:

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	التصنيف				البنوك
		وكالة التصنيف	طويل الأجل	قصير الأجل		
١٢,٢٥٤,٩٣٢	١٧,٤٦١,٩٩٥	تصنيف وكالة فيتش	A-	A-	F2	مصرف الراجحي - رصيد بنكي
٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	تصنيف وكالة فيتش	A-	A-	F2	مصرف الراجحي - ودائع لأجل
٢٣,١٢٧,٠٢٢	١٩,٢٣٠,٧٠٧	تصنيف وكالة فيتش	A-	A-	F2	بنك الجزيرة - رصيد بنكي
٨٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	تصنيف وكالة فيتش	A-	A-	F2	بنك الجزيرة - ودائع لأجل
١٢٦,٨٩٨,٦٣٥	٥٤,٠٥٠,٤٩٠	تصنيف وكالة فيتش	BBB+	BBB+	F2	البنك الوطني الجزائري
٧٣٥,٠٨٧,٤٣٢	٩٣٦,٢٥٠,٠٠٠	تصنيف وكالة فيتش	A-	A-	F2	البنك السعودي الفرنسي - ودائع لأجل
٤٩,٠٠٢,٥٩٦	٥٠,٨٠١,٠٨٨	تصنيف وكالة فيتش	A-	A-	F2	البنك السعودي الفرنسي - رصيد بنكي
٢٦,١٨٧,٣٥٢	٢٦,١٨٧,٣٥٢	تصنيف وكالة فيتش	A	A	F1	سي تي بنك
٧١,٣٠٨,٠٣٠	٤٤,٩١٣,١٢٦	تصنيف وكالة فيتش	A+	A+	F1	بنك الإمارات دبي الوطني - رصيد بنكي
٤٩,٤١٨,٢١٤	٦٤,٤٦٤,١١٩	تصنيف وكالة فيتش	A-	A-	F2	بنك الخليج الدولي - رصيد بنكي
	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	تصنيف وكالة فيتش	A-	A-	F2	بنك الخليج الدولي - ودائع لأجل
١٥,٢٤١,٩٤٥	١,٩٠٨,٣١٥					أخرى
١١١,٠٥٤,١١٣	١٥٣,٩٥٦,١٣٠	تصنيف وكالة فيتش	BBB+	BBB+	F2	البنك السعودي الأول - رصيد بنكي
٥,٩٥٠,٠٧٥	٦,١٥٩,٢٥٨	تصنيف وكالة فيتش	A-	A-	F2	البنك الأهلي السعودي
١,٥٠٥,٥٣٠,٣٤٧	١,٧٥٥,٣٨٢,٥٨٠					

احتفظت الشركة بالنقد وما يماثله لدى البنوك والمؤسسات المالية ذات السمعة الجيدة، وبالتالي فإن الخسائر الائتمانية المتوقعة للنقد وما يماثله كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م و٢٠٢٣م غير جوهرية.

ذمم مدينة تجارية

إن تعرض الشركة لمخاطر الائتمان يتأثر بصورة رئيسية بالسمات الفردية لكل عميل. ومع ذلك، فإن الإدارة تراعي أيضاً العوامل التي قد تؤثر على مخاطر الائتمان لقاعدة عملائها، بما في ذلك مخاطر التخلف عن السداد المرتبطة بالقطاع والدولة التي يعمل فيها العملاء.

تحد الشركة من تعرضها لمخاطر الائتمان من الذمم المدينة التجارية من خلال تحديد الحد الأقصى لفترة السداد ومدتها شهر واحد وثلاثة أشهر للعملاء الأفراد والشركات على التوالي.

عند مراقبة مخاطر ائتمان العملاء، يتم تجميع العملاء وفقاً لخصائصهم الائتمانية، بما في ذلك ما إذا كانوا فرداً أو منشأة نظامية، وموقعهم الجغرافي، ومجال عملهم، وتاريخ التداول مع الشركة، ووجود صعوبات مالية سابقة.

تدير الشركة مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالذمم المدينة التجارية من خلال المراقبة وفقاً لسياسات وإجراءات محددة. تسعى الشركة إلى الحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالعملاء من خلال وضع سقف ائتمانية للعملاء المستقلين ومن خلال مراقبة الذمم المدينة القائمة بشكل مستمر. تتم مراقبة الأرصدة المدينة وتشير النتائج إلى أن تعرض الشركة للخسارة الائتمانية المتوقعة ليس جوهرياً.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣٠ مخاطر الائتمان (تتمة)

ذمم مدينة تجارية (تتمة)

تقوم الشركة برصد مخصص للانخفاض في القيمة الذي يمثل تقديرها للخسائر المحتملة فيما يتعلق بالذمم المدينة التجارية. يتم بيع خدمات طيران ناس منخفض التكلفة وخدمات طيران ناس للحج والعمرة إلى حد كبير من خلال وكلاء المبيعات المعتمدين من اتحاد النقل الجوي الدولي. يتعين على جميع وكلاء اتحاد النقل الجوي الدولي استيفاء الحد الأدنى من المعايير المالية المطبقة في الدول التي يزاولون عملهم بها ليظلوا معتمدين. تتم مراقبة الالتزام بالمعايير المالية بشكل مستمر من قبل اتحاد النقل الجوي الدولي من خلال برنامج وكالتهم.

تطبق الشركة المنهج المبسط للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة على الذمم المدينة التجارية، الذي يستخدم مخصص الخسائر المتوقعة على مدى العمر لجميع الذمم المدينة التجارية.

لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة، تم تجميع الذمم المدينة التجارية بناءً على خصائص مخاطر الائتمان المشتركة وأيام التأخر عن السداد. وبالتالي، خلصت الشركة إلى أن معدلات الخسارة المتوقعة للذمم المدينة التجارية تعد تقريباً معقولاً لمعدلات الخسارة.

تستند معدلات الخسارة المتوقعة إلى جدول المدفوعات للمبيعات على مدى فترة ٣٦ شهراً قبل ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م أو ١ يناير ٢٠٢٤م على التوالي وعلى ما يقابلها من خسائر ائتمانية تاريخية وقعت في هذه الفترة. يتم تعديل معدلات الخسارة التاريخية لتعكس المعلومات الحالية والمستقبلية حول عوامل الاقتصاد الكلي التي تؤثر على قدرة العملاء على تسوية الذمم المدينة. حددت الشركة الناتج المحلي الإجمالي في المملكة العربية السعودية (الدولة التي تقدم الخدمات فيها) لكي يكون العامل الأكثر ملاءمة، وعليه تقوم بتعديل معدلات الخسارة التاريخية بناءً على التغيرات المتوقعة في هذه العوامل.

تصنف الشركة بشكل رئيسي ذممها المدينة التجارية كعملاء طرف خارجي ومطلوب من أطراف ذات علاقة. فيما يلي التعرض لمخاطر الائتمان للذمم المدينة التجارية في نهاية فترة التقرير حسب نوع العميل:

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
٢٨٦,٠٨٧,٠٧٢	٣٢٨,٦٨١,٢٤٦	عملاء خارجيون
٩١,٣٦٩,٠٨٧	-	مطلوب من أطراف ذات علاقة (أنظر إيضاح ٢١)
٣٧٧,٤٥٦,١٥٩	٣٢٨,٦٨١,٢٤٦	

ضمن عملاء الطرف الخارجي، يتم تصنيف مخاطر الائتمان بشكل أكبر بناءً على تدفقات الإيرادات الثلاثة استناداً إلى حقيقة أن كل تدفق إيرادات لديه قاعدة عملاء مختلفة. يتم الإفصاح عن تفاصيل الخسائر الائتمانية المتوقعة المحسوبة لكل قاعدة من قواعد العملاء هذه في الجدول أدناه.

يخضع المطلوب من الأطراف ذات العلاقة لمتطلبات الانخفاض في القيمة المنصوص عليها في المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م و ٢٠٢٣م، لم يكن المخصص مقابل أرصدة الأطراف ذات العلاقة جوهرياً.

تعود الزيادة في محمل الخسارة الائتمانية المتوقعة للسنة بشكل رئيسي إلى التغيير في الملكية (الإيضاح رقم ١) مما أدى إلى تصنيف الأرصدة المطلوبة من الأطراف ذات العلاقة على أنها ذمم مدينة من العملاء من الأطراف الخارجية وزيادة مخاطر الائتمان لهذه الأرصدة.

يقتصر الحد الأقصى للتعرض فيما يتعلق بالمبالغ مستحقة القبض على قيمها الدفترية إذ تقوم الإدارة بانتظام بفحص هذه الأرصدة التي تكون قابلة تحصيلها محل شك.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣٠ مخاطر الائتمان (تتمة)

ذمم مدينة تجارية (تتمة)

يحدث التخلف عن سداد الذمم المدينة التجارية عندما يفشل الطرف المقابل في سداد المدفوعات التعاقدية خلال ٣٦٠ يوماً من تاريخ استحقاقها. تقوم الشركة بمبدئياً بتقييم الذمم المدينة لشطبها عندما يفشل المدين في سداد المدفوعات التعاقدية لأكثر من ٧٢٠ يوماً من تاريخ الاستحقاق. يتم شطب الذمم المدينة التجارية عندما لا يكون هناك توقع معقول بالاسترداد، مثل فشل المدين في الاشتراك في خطة سداد مع الشركة. وعندما يتم شطب الذمم المدينة، تستمر الشركة في ممارسة نشاط الإنفاذ لمحاولة استرداد الذمم المدينة المستحقة. وعندما يتم استرداد المبالغ، يتم إثباتها في قائمة الدخل الشامل. تُقيد أي مبالغ مستردة لاحقاً، والتي سبق شطبها، مقابل نفس البند. يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة على الذمم المدينة التجارية، إن وجدت، كمخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة ضمن ربح / خسارة التشغيل.

تنشأ الخسائر الائتمانية المتوقعة الرئيسية للشركة من الذمم المدينة القائمة لفترة طويلة والمطلوبة من أطراف مختلفة لم تسدد مدفوعاتها التعاقدية لفترات طويلة تتجاوز في كثير من الحالات ٧٢٠ يوماً. تعمل الشركة بشكل مستمر مع هذه الأطراف لوضع خطط سداد منظمة. ومع ذلك، تُعتبر الذمم المدينة المتأخرة بشكل كبير لأكثر من ٧٢٠ يوماً، غير قابلة للتحويل وتُشطب، ما لم يكن هناك دليل موضوعي بإمكانية الاسترداد. تسعى الشركة إلى الحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالعملاء من خلال وضع سقف ائتمانية للعملاء الأفراد ومن خلال مراقبة الذمم المدينة القائمة بشكل مستمر. تتم مراقبة الأرصدة المدينة وتشير النتائج إلى أن تعرض الشركة للخسارة الائتمانية المتوقعة ليس جوهرياً.

المدخلات في قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة

تقدم الجداول التالية معلومات حول التعرض لمخاطر الائتمان والخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية للعملاء الخارجيين لكل مصدر إيرادات كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م و٢٠٢٣م:

طيران ناس منخفض التكلفة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م			٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م			
مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية	مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية	
٢,٩٥٨,٥٤٢	٥,٧%	٥٢,٢١٣,٢٠٨	٣,٢٥٦,١٧٠	٥,٤٧%	٥٩,٥٠٠,١٦٦	غير مستحقة
أيام التأخر عن السداد						
٢,٥١٣,٢٨٧	٨,٨%	٢٨,٥٠٣,٧٦٣	٥,٨٨٤,٣٢٨	٨,٣٨%	٧٠,١٩٧,٢١٠	١-٩٠ يوماً
٨١٤,٣٠٢	١٨,٧%	٤,٣٤٣,٨٢٤	٥٣,٨٥٠	١٩,٢%	٢٨٠,٥٢٤	٩١ - ٣٦٠ يوماً
٢,٧٠٩,٧١٢	٤٥,٣% - ١٠٠%	٥,٩٨٣,٥٦٣	٤,٥٦٣,١٨٨	٥٠% - ١٠٠%	٨,٣٢١,٠٧٣	٣٦٠+ أيام
٢٦,٦٢١,١٢٦	١٠٠%	٢٦,٦٢١,١٢٦	٢٦,٦٢١,١٢٦	١٠٠%	٢٦,٦٢١,١٢٦	مخصص محدد
-	-	١٧,٦٢٦,٧٤٦	-	-	٩٧٤,٤٢٥	ذمم حكومية مدينة
٣٥,٦١٦,٩٦٩		١٣٥,٢٩٢,٢٣٠	٤٠,٣٧٨,٦٦٢		١٦٥,٨٩٤,٥٢٤	

بلغ مخصص الخسارة الائتمانية المتوقعة لطيران ناس منخفض التكلفة خلال السنة ٤,٨ مليون ريال سعودي.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣٠ مخاطر الائتمان (تتمة)

طيران ناس للحج والعمرة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م			٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م			
مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية	مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية	
٤,٥٣٤	%٠,٠٣	١٣,٢٢١,٥٩٠	١,٠٥٦	%٠,٠٣	٤,١١٢,٩٥٦	غير مستحقة
أيام التأخر عن السداد						
١٣,٧١٢	%٠,٠٥	٢٧,٠٢٩,١٧٧	٣٩٠	%٠,٠٣	١,٥١٧,٧٦٥	١-٩٠ يوماً
١٧٩,٩٧١	%٠,٣٦	٥٠,٦٣٠,٩٣٩	٧٠,١٦٩	%٠,٢٤	٢٩,٤٨٩,٢٩٥	٩١ - ٣٦٠ يوماً
١٨,٠٤٢,٠٣٨	%١٠٠	١٨,٠٤٢,٠٣٨	٢٥,٤٥٧,٦٥٥	%١٠٠	٢٥,٤٥٧,٦٥٥	٣٦٠+ أيام
١٨,٢٤٠,٢٥٥		١٠٨,٩٢٣,٧٤٤	٢٥,٥٢٩,٢٧٠		٦٠,٥٧٧,٦٧١	

بلغ محمّل الخسارة الائتمانية المتوقعة لطيران ناس للحج والعمرة خلال السنة ٧,٣ مليون ريال سعودي.

طيران ناس العام:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م			٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م			
مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية	مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية	
٥٣١,٥٨٠	%٢١,١	٢,٥١٩,٣٣٥	٦٦٣,٥٤٩	%٦,٩٤	٩,٥٦٧,١٣٢	غير مستحقة
أيام التأخر عن السداد						
٢,٢٠٣,٨٩١	%٢٣,٩٠	٩,٢٢١,٣٠١	١,٣٢٧,٨٢٧	%٧,٥٢	١٧,٦٥٩,٣٣٩	١-٩٠ يوماً
٣٣٠,١٤٨	%٣٨,٢٠	٨٦٤,٢٦٣	٨,٩٧٥,٦٩٢	%١٥,٢٥	٥٨,٨٥٣,٠٦٧	٩١ - ٣٦٠ يوماً
٢٠,٨٦٦,٧٩٩	%١٠٠ - %٧١,٣	٢٩,٢٦٦,١٩٨	١٣,٢٣٩,٢٦٢	%٦٠ - %١٠٠	١٦,١٢٩,٥١٣	٣٦٠+ أيام
٢٣,٩٣٢,٤١٨		٤١,٨٧١,٠٩٧	٢٤,٢٠٦,٣٣٠		١٠٢,٢٠٩,٠٥١	

بلغ محمّل الخسارة الائتمانية المتوقعة لطيران ناس العام خلال السنة ٠,٣ مليون ريال سعودي.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣٠ مخاطر الائتمان (تتمة)

ودائع للطائرات وودائع للبايعين وذمم مدينة من الشركة الوطنية للخدمات الجوية - ناس القابضة وذمم مدينة أخرى

تخضع ودائع الطائرات والودائع للبايعين والذمم المدينة الأخرى لمتطلبات الانخفاض في القيمة وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م و٢٠٢٣م، لم تسجل الشركة أي خسارة انخفاض في القيمة في هذه الأرصدة حيث كانت خسارة الانخفاض في القيمة المحددة غير جوهرية.

علاوة على ذلك، في حالة الذمم المدينة من الشركة الوطنية للخدمات الجوية - ناس القابضة، كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، يتضمن هذا الرصيد مخصصاً بمبلغ ١٤ مليون ريال سعودي. (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: لا شيء).

٢-٣٠ مخاطر السيولة

مخاطر السيولة هي المخاطر المتعلقة بمواجهة الشركة صعوبة في الوفاء بالتزاماتها المرتبطة بمطلوباتها المالية التي تتم تسويتها من خلال تقديم النقد أو أصل مالي آخر. يتمثل نهج الشركة فيما يتعلق بإدارة السيولة في التأكد، بقدر الإمكان، من أن الشركة سوف تتوفر لديها السيولة النقدية الكافية للوفاء بمطلوباتها عند استحقاقها، في كل من الظروف العادية والاستثنائية، دون التعرض لخسائر غير مقبولة أو تعريض سمعة الشركة للخطر.

يلخص الجدول أدناه آجال استحقاق المطلوبات المالية غير المخصومة للشركة على أساس تواريخ السداد التعاقدية. إن الأرصدة المستحقة خلال ١٢ شهراً للذمم الدائنة التجارية والذمم الدائنة الأخرى (باستثناء الضرائب) والقروض تساوي قيمها الدفترية، وذلك لأن تأثير الخصم ليس جوهرياً.

المجموع	أكثر من ٤ سنوات	من سنة واحدة إلى ٤ سنوات	حتى سنة واحدة	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
١,٣٨٢,٢٨١,٧٤٥	-	-	١,٣٨٢,٢٨١,٧٤٥	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى (باستثناء الضرائب)
٧,٩٨٨,٨١٣,٧٠١	٣,٣٢٧,٨٤٨,٣٧٤	٣,٩٨٣,٨٨٩,١٦١	٦٧٧,٠٧٦,١٦٦	مطلوبات إيجارية
٤٣٠,٧٩٢,٣٠٥	-	١٠٦,٣٠٤,٨٠٥	٣٢٤,٤٨٧,٥٠٠	قروض
٩,٨٠١,٨٨٧,٧٥١	٣,٣٢٧,٨٤٨,٣٧٤	٤,٠٩٠,١٩٣,٩٦٦	٢,٣٨٣,٨٤٥,٤١١	
المجموع	أكثر من ٤ سنوات	من سنة واحدة إلى ٤ سنوات	حتى سنة واحدة	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م
١,٦٠٢,٧٢٨,٩٩٠	-	١٤١,٠٩٦,٩٥٤	١,٤٦١,٦٣٢,٠٣٦	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
١١,٥٣٧,١٤٩,٤٧٢	٧,٥٤٦,٨١٨,٥٥٠	٣,٣٣٥,١٠٤,٧٥٣	٦٥٥,٢٢٦,١٦٩	مطلوبات إيجارية
٨٦٨,١٩١,٩١٥	-	٤٤٨,٧٠٤,١٠٥	٤١٩,٤٨٧,٥٠٠	قروض
١٤,٠٠٨,٠٧٠,٣٧٧	٧,٥٤٦,٨١٨,٥٥٠	٣,٩٢٤,٩٠٥,٧١١	٢,٥٣٦,٣٤٥,٧٠٧	

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

٣٠-٢ مخاطر السيولة (تتمة)

صافي الدين

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	إيضاح	
٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	٤٢٥,٢٣١,٢٥٠	١٩	قروض
٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٥,٨١٣,٤٦٣,٥٩٧	١٦	مطلوبات إيجارية
(١,٥٠٦,٧٣٨,٣٩٩)	(١,٧٥٦,٥٧٦,٣٧٨)	١٢	ناقصاً: نقد وما يماثله وودائع بنكية
٤,٨٦٣,٠٣٠,٢١٧	٤,٤٨٢,١١٨,٤٦٩		صافي الدين

تسوية صافي الدين:

المجموع	المطلوبات الناتجة من الأنشطة التمويلية		الموجودات		
	مطلوبات إيجارية	قروض	نقد وما يماثله		
٦,٠٥٣,١٤٥,٢٥٥	٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	١,٢٣٣,١١٦,١٩٨	١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١		صافي الدين في ١ يناير ٢٠٢٣م
(٥٣٩,٩٣٨,٤٢٧)	(٤١٣,٧٠٩,٠٤٧)	(٣٨٨,٣٩٧,٤٤٨)	٣٦٢,١٦٨,٠٦٨		تدفقات نقدية تمويلية
٢,٣٠٧,٠٥٠,١٨٧	٢,٣٠٧,٠٥٠,١٨٧	-	-		عقود إيجار جديدة
٣١٤,٥٩٣,١٣٩	٢٥١,١٨٨,٢١٤	٦٣,٤٠٤,٩٢٥	-		مصرف فائدة
(٣١٤,٥٩٣,١٣٩)	(٢٥١,١٨٨,٢١٤)	(٦٣,٤٠٤,٩٢٥)	-		مدفوعات فائدة
٧,٨٢٠,٢٥٧,٠١٥	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩		صافي الدين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م
٧,٨٢٠,٢٥٧,٠١٥	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩		صافي الدين في ١ يناير ٢٠٢٤م
(٦٢٣,٦٢٥,١٧٦)	(٤٥٣,٩٧٥,٦٥٥)	(٤١٩,٤٨٧,٥٠٠)	٢٤٩,٨٣٧,٩٧٩		تدفقات نقدية تمويلية
٧٠٨,١٩٢,٧٦٨	٧٠٨,١٩٢,٧٦٨	-	-		عقود إيجار جديدة
٣٤,١٩٦,٦١٨	٣٤,١٩٦,٦١٨	-	-		تعديلات
٤٦٢,٠١٢,٥٤٤	٤١٧,٨٨٩,٠٨٨	٤٤,١٢٣,٤٥٦			مصرف فائدة
(٤٦٢,٠١٢,٥٤٤)	(٤١٧,٨٨٩,٠٨٨)	(٤٤,١٢٣,٤٥٦)			مدفوعات فائدة
٧,٩٣٩,٠٢١,٢٢٥	٥,٨١٣,٤٦٣,٥٩٧	٤٢٥,٢٣١,٢٥٠	١,٧٠٠,٣٢٦,٣٧٨		صافي الدين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

٣٠-٣ مخاطر السوق

مخاطر السوق هي مخاطر أن تؤثر التغيرات في أسعار السوق - مثل أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة وأسعار حقوق الملكية - على إيرادات الشركة أو قيمة مقتنياتها من الأدوات المالية. إن الهدف من إدارة مخاطر السوق هو إدارة ومراقبة التعرض لمخاطر السوق ضمن حدود مقبولة، مع تحسين العوائد. مخاطر السوق هي مخاطر تقلب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية لأداة مالية نتيجة لتغيرات في أسعار أرباح السوق أو أسعار السوق للأوراق المالية بسبب تغير في التصنيف الائتماني للمصدر أو الأداة أو تغير في انطباعات السوق أو أنشطة المضاربة والعرض والطلب على الأوراق المالية والسيولة في السوق.

تتكون مخاطر السوق من مخاطر العملة ومخاطر سعر الفائدة ومخاطر الأسعار.

كما تتعرض الشركة لمخاطر أسعار الوقود. تهدف استراتيجية الشركة لإدارة مخاطر أسعار الوقود إلى تزويد شركة الطيران بحماية ضد الزيادات المفاجئة والجاهزة في أسعار النفط مع ضمان عدم تعرض الشركة للضرر التنافسي بشكل خطير في حالة حدوث انخفاض كبير في سعر الوقود. لا تقوم الشركة بالتحوط من تعرضها لمخاطر الوقود. ومع ذلك، تقوم الشركة بتحليل تعرضها لمخاطر الوقود بانتظام وإعادة تقييم مصدر مورديها وإعادة التفاوض بشأن الأسعار بما يصب في مصلحة الشركة.

يبين الجدول أدناه مدى حساسية قائمة الربح أو الخسارة للتغير المعقول المحتمل في أسعار الوقود مع ثبات كافة المتغيرات الأخرى.

التأثير على مجموع الدخل الشامل للسنة المنتهية في		
٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
		الزيادة/ (النقص) في أسعار الوقود
(٨٠,٢٣٥,٣١١)	(٨٥,٨٨١,٧٤٣)	+٥%
٨٠,٢٣٥,٣١١	٨٥,٨٨١,٧٤٣	-٥%

مخاطر العملة

إن مخاطر العملة هي مخاطر التقلب في قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. إن الشركة معرضة للتقلبات في أسعار صرف العملات الأجنبية في سياق أعمالها الاعتيادية. تستخدم الشركة العملات الأجنبية، بشكل رئيسي الدولار الأمريكي واليورو. لا تتعرض الشركة لمخاطر جوهريّة للعملة حيث أن الريال السعودي مرتبط بالدولار الأمريكي ولا تعتبر المعاملات المقومة بعملة أخرى أنها معرضة لمخاطر العملة بشكل جوهري.

مخاطر سعر الفائدة

مخاطر سعر الفائدة هي مخاطر تقلب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأداة المالية بسبب التغيرات في أسعار الفائدة في السوق. تؤثر التغيرات في أسعار الفائدة إما على القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية الصادرة إما بأسعار فائدة ثابتة أو متغيرة. تواجه الشركة بشكل رئيسي مخاطر أسعار الفائدة الناشئة عن مطلوباتها التي تحمل فائدة مثل الاقتراضات والمطلوبات الإيجارية والودائع البنكية المدرة للفائدة.

لدى الشركة اقتراضات صادرة بأسعار فائدة متغيرة مما يعرض الشركة لمخاطر فائدة على التدفقات النقدية. لا تقوم الشركة بالتحوط من تعرضها لمخاطر سعر الفائدة. ومع ذلك، تقوم الشركة بتحليل تعرضها لمخاطر سعر الفائدة بانتظام وإعادة تقييم مصدر الاقتراضات وإعادة التفاوض بشأن أسعار الفائدة بما يصب في مصلحة الشركة. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م و ٢٠٢٣م، يعتبر التعرض الناشئ عن مخاطر سعر الفائدة للتدفقات النقدية غير جوهري.

لدى الشركة مطلوبات إيجارية وودائع بنكية محملة بالفائدة تعرضها لأسعار فائدة بالقيمة العادلة. تراقب الإدارة على أساس دوري وتضع حدوداً لمستوى عدم التطابق في عملية إعادة تسعير أسعار الفائدة التي يمكن القيام بها. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م و ٢٠٢٣م، يعتبر التعرض الناشئ عن مخاطر سعر الفائدة للقيمة العادلة غير جوهري.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

٣٠-٣ مخاطر أسعار السوق (تتمة)

مخاطر الأسعار

ليس لدى الشركة أي أدوات حساسة تجاه التغيرات في الأسعار، ونتيجة لذلك لا تتعرض الشركة لأي مخاطر أسعار.

٣٠-٤ إدارة رأس المال

تتمثل أهداف الشركة عند إدارة رأس المال في الحفاظ على قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها من أجل تحقيق عوائد للمساهمين ومنافع لأصحاب المصلحة الآخرين، وكذلك الاحتفاظ بهيكل رأس المال الأمثل الذي يعمل على خفض تكلفة رأس المال. يتم تمويل الشركة حالياً من خلال حقوق الملكية والقروض من مختلف المقرضين.

من أجل الحفاظ على هيكل رأس المال أو تعديله، يمكن للشركة تعديل مبلغ توزيعات الأرباح المدفوعة للمساهمين أو إعادة رأس المال للمساهمين أو إصدار أسهم جديدة أو بيع موجودات لتخفيض الدين.

تقوم الشركة، كغيرها من الشركات العاملة في نفس المجال، بمراقبة رأس المال على أساس نسبة المديونية. يتم حساب هذه النسبة بقسمة صافي الدين على مجموع رأس المال. يُحتسب صافي الدين كمطلوبات إيجارية واقتراضات، كما هو وارد في قائمة المركز المالي، ناقصاً النقد وما يماثله والودائع البنكية. يتم حساب مجموع رأس المال «كحقوق الملكية» كما هو وارد في قائمة المركز المالي بالإضافة إلى صافي الدين. كانت استراتيجية الشركة تتمثل في الحفاظ على نسبة مديونية تتراوح بين ٦٥٪ إلى ٩٠٪. وكانت نسب المديونية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م و ٢٠٢٣ م كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	
٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	٤٢٥,٢٣١,٢٥٠	قروض
٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٥,٨١٣,٤٦٣,٥٩٧	مطلوبات إيجارية
(١,٥٠٦,٧٣٨,٣٩٩)	(١,٧٥٦,٥٧٦,٣٧٨)	ناقصاً: نقد وما يماثله وودائع بنكية
٤,٨٦٣,٠٣٠,٢١٧	٤,٤٨٢,١١٨,٤٦٩	صافي الدين (أ)
١,٢٢٦,١١٧,٥٢٢	١,٦٤٣,٠٤٦,٢٥٩	حقوق المساهمين (ب)
٦,٠٨٩,١٤٧,٧٣٩	٦,١٢٥,١٦٤,٧٢٨	مجموع رأس المال (أ + ب)
٨٠٪	٧٣٪	نسبة المديونية (أ) / (أ + ب)

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣١- أطراف ذات علاقة

الطرف ذي العلاقة هو شخص أو منشأة مرتبط بالمنشأة التي تعد قوائمها المالية. تمثل الأطراف ذات العلاقة المساهمين وأعضاء مجلس الإدارة وكبار موظفي الإدارة للشركة والمنشآت الخاضعة للسيطرة أو السيطرة المشتركة أو النفوذ الجوهري.

١-٣١ معاملات وأرصدة مع كبار موظفي الإدارة

لأغراض متطلبات الإفصاح الواردة في معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٤ إفصاحات الأطراف ذات العلاقة، فإن مصطلح «كبار موظفي الإدارة» يشمل الأشخاص الذين لديهم السلطة والمسؤولية لتخطيط وتوجيه والسيطرة على أنشطة الشركة، بشكل مباشر أو غير مباشر، بما في ذلك أي مدير في الشركة.

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	المعاملات
٣١,٥٢٧,٥٣٧	٤٦,٨٢٣,٧٣٢	منافع موظفين قصيرة الأجل
١,٧٣٢,٣٧٧	١,٦٥٤,٩٥٠	منافع التقاعد
٣٣,٢٥٩,٩١٤	٤٨,٤٧٨,٦٨٢	

يشمل التعويض لكبار موظفي الإدارة للشركة الرواتب والمنافع غير النقدية والمساهمات في خطة منافع نهاية الخدمة للموظفين المحددة. إن المبالغ المفصّل عنها في الجدول هي المبالغ المثبتة كمصروف خلال فترة التقرير المتعلقة بكبار موظفي الإدارة.

٢-٣١ معاملات مع أطراف ذات علاقة:

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	طبيعة المعاملات	علاقة الطرف ذو العلاقة (حتى ١٤ مايو ٢٠٢٤م)
٩٣,٥٥٢,٨٨٧	١١٦,٧٦٥,٩٩٥	إيرادات - طيران ناس العام	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة
٢٢,٦٤٦,٢٨٧	-	إيرادات	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة
١١٥,٥٧٠,٠٧٤	١٥٦,٤٢٠,٥٨٩	تكلفة الخدمات	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة

تتلقى الشركة خدمات وتقدمها إلى أطراف ذات علاقة في سياق الأعمال الاعتيادية. تتكون هذه الخدمات من خدمات إدارة الطاقم، ويتم اعتماد سياسات التسعير وشروط المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة وفقاً لسياسات الشركة التي تتناول معاملات مع الأطراف ذات العلاقة وتضارب المصالح. تتم المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة ضمن سياق الأنشطة الاعتيادية للشركة ويتم إبرامها وفقاً لشروط السوق. هذه المعاملات غير مضمونة ويتم تسويتها نقداً.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣١- أطراف ذات علاقة (تتمة)

٣١-٣ أرصدة الأطراف ذات علاقة:

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	العلاقة (حتى ١٤ مايو ٢٠٢٤م)	إيضاح	
مبالغ مطلوبة من أطراف ذات علاقة				
١٠				
ذمم مدينة تجارية				
٦٩,٣٩٧,٨٠٠	٧٥,٠٨٤,٦٢٢	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	شركة ناس للطيران الخاص المحدودة	
٢١,٩٧١,٢٨٧	-	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	شركة كال أير الدولية المحدودة	
مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى				
٢٤,٦٩٣,٣٥٥	٢٨,٣٢٥,٣٨١	الشركة الأم	١١	الشركة الوطنية للخدمات الجوية (ناس القابضة) - صافي
١١٦,٠٦٢,٤٤٢	١٠٣,٤١٠,٠٠٣			
مبالغ مطلوبة إلى أطراف ذات علاقة				
١٥				
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى				
٥,٣١٩,٢٩٠	٥,٠٩٤,١٤٢	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	شركة خدمات الملاحة الجوية السعودية	
٣,٣٤٧,٤٨٣	-	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	شركة كال أير المحدودة	
٩٣,٦٥٧	-	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	أخرى	
٨,٧٦٠,٤٣٠	٥,٠٩٤,١٤٢			

إنَّ المبالغ المطلوبة من وإلى الأطراف ذات العلاقة غير مضمونة ولا تحمل فائدة وتتم تسويتها نقدًا.

* اعتباراً من ١٤ مايو ٢٠٢٤م، تغيرت ملكية الشركة، وبالتالي لم تعد علاقات الأطراف ذات العلاقة المُفصّل عنها سابقاً مع الشركة الأم السابقة والمنشآت الخاضعة للسيطرة المشتركة سارية المفعول (انظر الإيضاح رقم ١). مع ذلك، تم إدراج المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة هذه للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م في هذه القوائم المالية، حيث ظلت هذه العلاقات سارية المفعول حتى ١٤ مايو ٢٠٢٤م.

** نتيجةً للتغير في الملكية (انظر الإيضاح رقم ١)، لم تكن هناك أرصدة مطلوبة من أو إلى أطراف ذات علاقة كما هو مذكور أعلاه، والأرصدة المعروضة من أطراف ذات علاقة سابقة هي لأغراض المقارنة فقط. تُعرض الأرصدة المطلوبة من أطراف ذات علاقة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م على أنها ذمم مدينة تجارية من «عملاء خارجيين» ضمن بند ذمم مدينة تجارية (الإيضاح رقم ١٠) و«ذمم مدينة من الشركة الوطنية للخدمات الجوية، بالصافي - شركة ناس القابضة» ضمن بند مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى (الإيضاح رقم ١١). علاوةً على ذلك، تُعرض الأرصدة المطلوبة إلى الأطراف ذات العلاقة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م ضمن «ذمم دائنة تجارية» ضمن بند ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى (الإيضاح رقم ١٥).

٣٢- توزيعات أرباح

لم يتم الإعلان عن توزيعات أرباح خلال السنة الحالية أو السابقة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٣- المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة

١-٣٣ معايير محاسبية وتفسيرات جديدة سارية المفعول خلال السنة

في تاريخ الموافقة على هذه القوائم المالية، كانت بعض التعديلات على المعايير القائمة سارية المفعول للسنة المالية الحالية وقد طبقتها الشركة. وفيما يلي هذه التعديلات:

- تصنيف المطلوبات باعتبارها متداولة أو غير متداولة والمطلوبات غير المتداولة مع تعهدات - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١.
 - التزام الإيجار في البيع وإعادة التأجير - تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦.
 - ترتيبات تمويل الموردين - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٧ والمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٧.
- لم يكن لهذه التعديلات على المعايير الحالية أثر جوهري على القوائم المالية للشركة.

٢-٣٣ معايير محاسبية وتعديلات وتفسيرات جديدة لم تطبقها الشركة حتى تاريخه

تم نشر بعض المعايير الجديدة وتعديلات على المعايير المحاسبية التي لا تعد إلزامية لفترات التقرير التي تبدأ في ١ يناير ٢٠٢٤م ولم تطبقها الشركة مبكراً. تتضمن المعايير والتعديلات الجديدة المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ - العرض والإفصاح في القوائم المالية. لم تطبق الشركة مبكراً أي معايير جديدة وتعديلات على المعايير المحاسبية غير الإلزامية لفترات التقرير التي تبدأ في ١ يناير ٢٠٢٤م بما في ذلك المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ وهي حالياً في طور تقييم أثر تطبيق المعايير والتعديلات الجديدة. باستثناء المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨، لا يُتوقع أن يكون للمعايير الجديدة والتعديلات على المعايير المحاسبية أثر جوهري على الشركة في فترات التقرير الحالية أو المستقبلية.

٣٤- ربحية السهم

٢٠٢٣م	٢٠٢٤م	
٤٠١,٣٤٦,٠٩٦	٤٣٣,٥٠٩,٥٩٤	صافي الربح للسنة
١٥٣,٤٢٥,٠٠٠	١٥٣,٤٢٥,٠٠٠	مجموع عدد الأسهم العادية
(٨,٣٢٠,٢٣٧)	(٨,٣٢٠,٢٣٧)	أسهم خزينة
١٤٥,١٠٤,٧٦٣	١٤٥,١٠٤,٧٦٣	المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية لغرض الربحية الأساسية/ المخفّضة للسهم الواحد
		ربحية السهم (بالريال السعودي)
٢,٧٧	٢,٩٩	أساسية
٢,٧٧	٢,٩٩	مخفّضة

يتم احتساب ربحية السهم الأساسية للسنة بقسمة صافي الربح العائد إلى حملة حقوق الملكية في الشركة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة.

خلال السنة الحالية، وكجزء من المعاملة التي قامت فيها الشركة الأم السابقة (ناس الفابضة) بتوزيع أسهمها في الشركة على مساهميها، تمت المساهمة بجزء من الأسهم التي كانت تحتفظ بها في الشركة دون أي تكلفة بدلاً من توزيعها. وقد صنفت هذه الأسهم كأسهم خزينة، مما أدى إلى تعديل بأثر رجعي للمتوسط المرجح لعدد الأسهم المستخدمة في حساب ربحية السهم حيث لم يحدث أي تغيير في الموارد نتيجة لهذه المعاملة.

بناءً على ذلك، تم تعديل حسابات ربحية السهم لكل من السنة الحالية والسنة المقارنة السابقة بأثر رجعي لتعكس أثر أسهم الخزينة هذه.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٥- أثر التغير المناخي

عند إعداد القوائم المالية، أخذت الشركة في الاعتبار أثر التغير المناخي، لا سيما في سياق هدف المملكة المعلن المتمثل في تخفيض انبعاثات الكربون إلى الرقم صفر بحلول ٢٠٦٠م. ولم يكن لهذه الاعتبارات أثر جوهري على أحكام وتقديرات التقارير المالية في السنة الحالية. يعكس هذا الاستنتاج بأنه من غير المتوقع أن يكون للتغير المناخي أثر جوهري على التدفقات النقدية قصيرة الأجل للشركة بما في ذلك تلك التي تم أخذها في الاعتبار في تقييم الاستمرارية والجدوى.

تشغل الشركة أسطولاً من طائرات فئة إيرباص إيه ٣٢٠ الحديثة والفعالة (تقنية خيار المحرك الجديد). الطائرات من نوع «نيو» (كلا النوعين إيه ٣٢٠ وإيه ٣٢١)، هي الجيل الجديد من إيرباص من الطائرات صغيرة الهيكل، لتحل محل إصدارات النوع «سيو» (خيار المحرك الحالي) من نفس الطراز. تتمتع هذه الطائرات من الجيل الجديد، المجهزة بمحركات سي اف ام ليب انترناشونال، بكفاءة مثبتة للوقود بنسبة ١٥٪ على الأقل مقارنة بطائرات الجيل السابق وضوضاء أقل بنسبة ٥٠٪ أثناء الإقلاع والهبوط. إن الإدارة على ثقة بأن هذا سيكون له أثر إيجابي في تخفيض آثار الكربون للشركة.

٣٦- أحداث لاحقة

بعد السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، اتخذت الشركة العديد من الإجراءات الهامة التي من المتوقع أن تؤثر بشكل جوهري على قوائمها المالية في سنة ٢٠٢٥م. وتشمل أبرز التطورات ما يلي:

• تحديث الاستحواذ على الطائرات

خلال الربع الأول من سنة ٢٠٢٥م، بدأت الشركة بعمليات شراء مباشرة للطائرات من نوع إيرباص باستخدام الموارد النقدية الداخلية. وفي الوقت نفسه، أبرمت الشركة ترتيبات تمويل مع ائتلاف يضم ثلاثة بنوك محلية في المملكة العربية السعودية، بمبلغ ٤٩٥ مليون ريال سعودي (١٣٢ مليون دولار أمريكي)، مقابل ضمان بالطائرات المقتناة حديثاً. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، لم تُجر أي عمليات سحب بموجب هذا التسهيل. وتعمل الشركة حالياً على صياغة واستكمال سياساتها المحاسبية المتعلقة بالإثبات والقياس والمعالجة المحاسبية اللاحقة لهذه الطائرات المملوكة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي.

• اتفاقية التأجير الشامل:

أبرمت الشركة اتفاقية تأجير شامل للطائرة («اتفاقية تأجير شامل (الطائرة، الطاقم، الصيانة، التأمين)») مع المؤجر لطائرتين من طراز إيرباص إيه ٣٢٠. ومن المقرر تسليم الطائرتين خلال سنة ٢٠٢٥م، بفترتي تأجير مدتهما ثلاثة عشر شهراً واثنين عشر شهراً على التوالي. بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦، تملك الشركة خيار تطبيق الوسيلة العملية الذي يسمح بعدم الفصل بين العناصر الإيجارية وغير الإيجارية. وستقوم الشركة بإتمام وإثبات الأثر المحاسبي لهذه الاتفاقيات ضمن تقريرها المالي للربع الأول من سنة ٢٠٢٥م.

• الموافقة على الاكتتاب العام الأولي:

في ٢٦ مارس ٢٠٢٥م، وافقت هيئة السوق المالية على طلب الشركة لتقديم ٥١,٣ مليون سهم، من خلال الاكتتاب العام الأولي. تظل هذه الموافقة سارية المفعول لمدة ستة أشهر من تاريخ قرار مجلس هيئة السوق المالية.

• تمديد التسهيل التمويلي الحالي:

بلغ مجموع تسهيلات الاقتراض لدى الشركة ٢,٢٥ مليار ريال سعودي، تم استخدام ٨٤٣,٧٥ مليون ريال سعودي منها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م. خلال الربع الأول من سنة ٢٠٢٥م، تم سحب مبلغ إضافي قدره ١,١٢٥ مليار ريال سعودي، مما قلل من التسهيلات المتاحة المتبقية إلى حوالي ٢٨٨ مليون ريال سعودي كما في الربع الأول من سنة ٢٠٢٥م.

باستثناء الأحداث المُفصّل عنها أعلاه، لا توجد أي أحداث لاحقة أخرى سيتم الإفصاح عنها في هذه القوائم المالية.

٣٧ تاريخ الموافقة

تمت الموافقة على إصدار هذه القوائم المالية في ١٦ أبريل ٢٠٢٥م من قبل مجلس إدارة الشركة.

شركة طيران ناس

(شركة مساهمة)

المعلومات المالية الأولية الموجزة (غير مراجعة)

لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م

وتقرير حول فحص المعلومات المالية الأولية الموجزة



تقرير حول فحص المعلومات المالية الأولية الموجزة

إلى مجلس إدارة شركة طيران ناس المحترمين
(شركة مساهمة)

المقدمة

لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية الموجزة المرفقة لشركة طيران ناس ("الشركة") كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ وقائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الأولية الموجزة ذات الصلة لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ذلك التاريخ وقوائم التغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية الأولية الموجزة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ والإيضاحات التفسيرية الأخرى. إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ - "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية. إن مسؤوليتنا هي إبداء استنتاج حول هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة استناداً إلى الفحص الذي قمنا به.

نطاق الفحص

قمنا بإجراء فحصنا وفقاً للمعيار الدولي لارتباطات الفحص رقم ٢٤١٠ "فحص المعلومات المالية الأولية المنفذ من قبل المراجع المستقل للمنشأة" المعتمد في المملكة العربية السعودية. ويتكون فحص المعلومات المالية الأولية من إجراء استفسارات بصفة أساسية من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية، وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات فحص أخرى. ويعد الفحص أقل بشكل كبير في نطاقه من المراجعة التي يتم القيام بها وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية، وبالتالي لا يمكننا الحصول على تأكيد بأننا سنكون على علم بجميع الأمور المهمة التي يمكن معرفتها خلال المراجعة. وبالتالي فإننا لا نبدي رأي مراجعة.

الاستنتاج

بناءً على الفحص الذي قمنا به، لم يلفت انتباهنا أي شيء يجعلنا نعتقد أن المعلومات المالية الأولية الموجزة المرفقة لم يتم إعدادها، من جميع النواحي الجوهرية، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ المعتمد في المملكة العربية السعودية.

لفت انتباه - القيود على التوزيع والاستخدام

نود لفت الانتباه إلى الإيضاح رقم ١-١ حول المعلومات المالية الأولية الموجزة، والذي يوضح أن المعلومات المالية الأولية الموجزة المرفقة كما في ولفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ قد تم إعدادها لإدراجها في طلب الاكتتاب العام الأولي للشركة لتقديمه إلى هيئة السوق المالية في المملكة العربية السعودية، ولا ينبغي استخدامها لأي غرض آخر. إن رأينا غير معدل فيما يتعلق بهذا الأمر.

برايس وترهاوس كوبرز



م. عبد العزيز الحيدري

وليد بن عبد العزيز الحيدري
ترخيص رقم ٥٥٩

١ جمادى الآخرة ١٤٤٦ هـ
(٢ ديسمبر ٢٠٢٤)

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
قائمة المركز المالي الأولية الموجزة
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

كما في ٣١ ديسمبر	كما في ٣٠ سبتمبر	إيضاح	
٢٠٢٣ م	٢٠٢٤ م		
(مراجعة)	(غير مراجعة)		
الموجودات			
موجودات غير متداولة			
٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠		أصل غير ملموس
١,١٦٧,٥٦٣,٧١١	١,١٧٢,٥٧٩,٣٢٣	٥	معدات وتجهيزات
٧,٦٧٦,٠٨٤,٨٦٧	٧,٨٠٣,٩١١,٤٠٢	٦	موجودات حق الاستخدام
٥٥,٢٦٩,٠٥٦	٣٠,٥٢٩,٠٧٦		ودائع للطائرات
١٠,٨٩٨,٩١٧,٦٣٤	١١,٠٠٧,٠١٩,٨٠١		مجموع الموجودات غير المتداولة
موجودات متداولة			
٣,١٧١,٦٥٩	٢,٨٨٠,٨٠١		مستودعات وقطع غيار
٣٦,١٣٦,٣٩٠	٧,٦٧٦,٢٥٠		ودائع للطائرات
٢٩٩,٦٦٧,٦٠٣	٤٧٢,٧١٧,٦٧٢	٣-٢	ذمم مدينة تجارية
١٢٠,٠٢٩,٧٢٢	٣١٥,١٣٤,٣١٠	٣-٢	مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
٥٦,٢٥٠,٠٠٠	٥٦,٢٥٠,٠٠٠		ودائع بنكية
١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩	١,٨٠٥,٩٥٥,٧٠٣		نقد وما يماثله
١,٩٦٥,٧٤٣,٧٧٣	٢,٦٦٠,٦١٤,٧٣٦	٢-٢	مجموع الموجودات المتداولة
١٢,٨٦٤,٦٦١,٤٠٧	١٣,٦٦٧,٦٣٤,٥٣٧		مجموع الموجودات
حقوق الملكية والمطلوبات			
حقوق الملكية			
١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١	رأس المال
١٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠		احتياطي نظامي
(٣٠٨,٢٨٢,٤٧٨)	١٨٤,٣٤٤,٧١٢		أرباح مبقاة / (خسائر متراكمة)
١,٢٢٦,١١٧,٥٢٢	١,٧١٨,٧٤٤,٧١٢		صافي حقوق الملكية
المطلوبات			
مطلوبات غير متداولة			
١٢٣,٩٧٢,٦٦٣	٣١,٩٩٥,٦٧٣	٣-٢	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٤,٩٨٤,٤٠١,٩٥٩	٥,٣٧٣,٩٣٣,٣١٧	٦	مطلوبات إيجارية
٢,٦٦٦,٦٠٣,٣٨٥	٢,٩٣٥,٩٦٦,٦١٥	٧	مخصصات متعلقة بالطائرات
٤٢٥,٢٣١,٢٥٠	١٦٦,٣٠٣,١٢٥	٨	قروض
٢٣١,٥٠١,٨٠٣	٢٥٣,٣٠٥,٠١٨		مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
٨,٤٣١,٧١١,٠٦٠	٨,٧٦١,٥٠٣,٧٤٨		مجموع المطلوبات غير المتداولة

تعتبر الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
قائمة المركز المالي الأولية الموجزة
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

كما في ٣١ ديسمبر	كما في ٣٠ سبتمبر	إيضاح	
٢٠٢٣ م	٢٠٢٤ م		
(مراجعة)	(غير مراجعة)		
مطلوبات متداولة			
١,٧٥٤,٤٩٠,٦٠١	١,٦٣٥,١٨٩,٢٢٨	٣-٢	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٥٤٠,٦٤٧,٩٠٧	٤٦٣,٣١٥,٠٩٩	٦	مطلوبات إيجارية
١٥٧,٠١٥,٧٤٥	٢٢٣,٣٤٥,٦٧٢	٧	مخصصات متعلقة بالطائرات
٤١٩,٤٨٧,٥٠٠	٣٨٦,٧٣٧,٥٠٠	٨	قروض
٣٣٥,١٩١,٠٧٢	٤٧٨,٧٩٨,٥٧٨	١٠	مطلوبات عقود
٣,٢٠٦,٨٣٢,٨٢٥	٣,١٨٧,٣٨٦,٠٧٧	٢-٢	مجموع المطلوبات المتداولة
١١,٦٣٨,٥٤٣,٨٨٥	١١,٩٤٨,٨١٩,٨٢٥		مجموع المطلوبات
١٢,٨٦٤,٦٦١,٤٠٧	١٣,٦٦٧,٦٣٤,٥٣٧		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الأولية الموجزة (غير مراجعة)
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

إيضاح	لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	
	٢٠٢٤ م	٢٠٢٣ م	٢٠٢٤ م	٢٠٢٣ م
إيرادات	١٠	١,٩٦٨,٥٨١,٦١١	٢,٠٦٩,٥٩٧,٥٢٥	٥,٨٩١,٣٠٨,٩٠٤
تكلفة الإيرادات		(١,٥٨٣,٨٥٦,٢٩٧)	(١,٧٧١,٨٥٨,١١٢)	(٤,٦٩٢,٩٣٦,١٣٥)
إجمالي الربح		٣٨٤,٧٢٥,٣١٤	٢٩٧,٧٣٩,٤١٣	١,١٩٨,٣٧٢,٧٦٩
مصاريف بيع وتسويق		(٧١,٤٢٧,١٤١)	(٥١,٣٢٦,٨١٢)	(١٨٧,٢٦٦,٣٢٩)
مصاريف عمومية وإدارية	٣-٢	(٦٠,٩٤٨,٢٤٧)	(٢٦,٣٥٧,٣٤٧)	(١٥٠,٧٩٤,٤٩٥)
مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة		(٢٠,٧٨٨,٢٢٧)	-	(٢١,٠٦٣,٢٢٥)
ربح من بيع معدات وتجهيزات	٥	٢١,٣١٦,٧٣٥	٧٥,٩٨٩,٠٤٦	١٣٠,٦٧٠,٨٩٧
صافي خسارة صرف عملات أجنبية		(١٢,١٦٤,١١٢)	(١,٨٥٣,٣٦٥)	(١٤,٦٢٢,٠٢٣)
ربح التشغيلي		٢٤٠,٧١٤,٣٢٢	٢٩٤,١٩٠,٩٣٥	٩٥٥,٢٩٧,٥٩٤
إيرادات تمويل		١٩,٦٤١,٨٠٨	١٤,٥٩٧,٦١٢	٥١,٧٨٣,٨٧٨
تكلفة تمويل	٣-٢	(١٥٠,٣٤٢,١١٥)	(٩٩,٤٣٦,٨٧٥)	(٤٩٦,٣٢٩,٢٨١)
الربح قبل الزكاة		١١٠,٠١٤,٠١٥	٢٠٩,٣٦١,٦٧٢	٥١٠,٧٥٢,١٩١
مصرف زكاة	٩	(٥,٤٠٠,٠٠٠)	(٦,٥٠٠,٠٠٠)	(١٨,١٢٥,٠٠٠)
الربح للفترة		١٠٤,٦١٤,٠١٥	٢٠٢,٨٦١,٦٧٢	٤٩٢,٦٢٧,١٩١
الدخل الشامل الآخر				
بنود لن يعاد تصنيفها إلى قائمة الدخل في الفترات اللاحقة:				
ربح من إعادة قياس مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين		-	-	-
مجموع الدخل الشامل للفترة		١٠٤,٦١٤,٠١٥	٢٠٢,٨٦١,٦٧٢	٤٩٢,٦٢٧,١٩١
ربحية السهم من الربح العائد إلى المساهم				
ربحية السهم الأساسية والمخفضة	١٣	٠,٦٨	١,٣٢	٣,٢١
				٢,١٣

تعتبر الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموجزة
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

صافي حقوق الملكية	خسائر متراكمة/ أرباح مبقاة	احتياطي نظامي	رأس المال	
٨٣٩,٢٣٠,٨٩٨	(٦٩٥,١٦٩,١٠٢)	١٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	كما في ١ يناير، ٢٠٢٣م (مراجعة)
٣٢٦,٩٢٢,٧٤٩	٣٢٦,٩٢٢,٧٤٩	-	-	الربح للفترة
-	-	-	-	الدخل الشامل الآخر للفترة
٣٢٦,٩٢٢,٧٤٩	٣٢٦,٩٢٢,٧٤٩	-	-	مجموع الدخل الشامل للفترة
١,١٦٦,١٥٣,٦٤٧	(٣٦٨,٢٤٦,٣٥٣)	١٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م (غير مراجعة)
١,٢٢٦,١١٧,٥٢٢	(٣٠٨,٢٨٢,٤٧٨)	١٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	كما في ١ يناير ٢٠٢٤م (مراجعة)
٤٩٢,٦٢٧,١٩٠	٤٩٢,٦٢٧,١٩٠	-	-	الربح للفترة
-	-	-	-	الخسارة الشاملة الأخرى للفترة
٤٩٢,٦٢٧,١٩٠	٤٩٢,٦٢٧,١٩٠	-	-	مجموع الدخل الشامل للفترة
١,٧١٨,٧٤٤,٧١٢	١٨٤,٣٤٤,٧١٢	١٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م (غير مراجعة)

تعتبر الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
قائمة التدفقات النقدية الأولية الموجزة
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م (غير مراجعة)
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		إيضاح	
٢٠٢٣م	٢٠٢٤م		
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية			
٣٣٩,٤٢٢,٧٤٩	٥١٠,٧٥٢,١٩١		الربح للفترة قبل الزكاة
تعديلات لـ:			
٤٩,٠١٢,٠٣٩	٣٥,٦٨٨,٤٨٧	٥	استهلاك معدات وتجهيزات
٥٩١,٥٢٥,١٢١	٧٨٩,٠٠١,٥٢٤	٦	استهلاك موجودات حق الاستخدام
٣٣,١٦٨,٠٣٣	٣٧,٥٦٧,٠٠٥		مخصص التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين
(٣٩,٤١٦,٦٥٦)	(٥١,٧٨٣,٨٧٨)		إيرادات تمويل
٢٧٥,٩٤١,١٠٦	٤٩٦,٣٢٩,٢٨١		تكلفة تمويل
(١٧٢,٦٩٣,٣٦٣)	(١٣٠,٦٧٠,٨٩٧)		ربح من بيع معدات وتجهيزات
-	٢١,٠٦٣,٢٢٥		مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
التدفقات النقدية التشغيلية قبل التغيرات في رأس المال العامل			
٢٠٤,٥٠٠	٢٩٠,٨٥٨		مستودعات وقطع غيار
(٣,٠٠٠,٦٦٨)	٥٣,٢٠٠,١٢٠		ودائع للطائرات
(١٧٠,١٧٨,٩٧٣)	(١٩٤,١١٣,٢٩٣)		ذمم مدينة تجارية
(٧٨,٠٨٦,٨٩٧)	(١٩٥,١٠٤,٥٨٨)		مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
١١١,٧٠٢,٦٩٤	(٢١١,٢٧٨,٣٦٤)		ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
(١٥٢,٤٦٣,٨٠٨)	(٦٦,٥١٦,٣٥٨)	٧	مخصصات متعلقة بالطائرات
٦٨,٢٨٢,٩٦٩	١٤٣,٦٠٧,٥٠٦		مطلوبات عقود
التدفقات النقدية التشغيلية الناتجة بعد التغيرات في رأس المال العامل			
(٨,٩٨٨,٤٢٢)	(١٥,٧٦٣,٧٩٠)		منافع موظفين مدفوعة
٣٩,٤١٦,٦٥٦	٥١,٧٨٣,٨٧٨		إيرادات تمويل مقبوضة
٨٨٣,٨٤٧,٠٨٠	١,٢٧٤,٠٥٢,٩٠٨		صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية			
(١٣٤,٦٤١,٠٨٤)	(٦٢,٤٥٣,٣٦٧)		استحواذ على معدات وتجهيزات باستثناء المدفوعات قبل التسليم
(٢٣٥,٨٧٥,٠٠٠)	(٢١٩,٠٠٠,٠٠٠)		مدفوعات ما قبل التسليم المدفوعة للطائرات
٢٨٠,٨٧٥,٠٠٠	٢٤٠,٧٥٠,٠٠٠		رد مدفوعات ما قبل التسليم للطائرات
(٨٩,٦٤١,٠٨٤)	(٤٠,٧٠٣,٣٦٧)		صافي التدفقات النقدية المرتبطة بالاستحواذ على معدات وتجهيزات
٢٢١,٩٥٨,٢٩١	١١٤,١٩٠,٢٤٢		متحصلات من بيع معدات وتجهيزات
(٥٦,٢٥٠,٠٠٠)	(٥٦,٢٥٠,٠٠٠)		استثمار في ودائع بنكية
متحصلات من ودائع بنكية			
٧٦,٠٦٧,٢٠٧	٧٣,٤٨٦,٨٧٥		صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة الاستثمارية

تعتبر الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
قائمة التدفقات النقدية الأولية الموجزة (تتمة)
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجعة)
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		إيضاح	
٢٠٢٣م	٢٠٢٤م		
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية			
(٣١٧,٠٠٥,٥٣٦)	(٣١٨,٩٩٩,٠٨٥)		مدفوعات مطلوبات إيجارية - العنصر الرئيسي
(٣٠٢,٩٧١,٨٧٥)	(٢٩١,٦٧٨,١٢٥)	٨	سداد قرض
(١٩٤,٧٢٢,٧٩٠)	(٣٨١,٣٩٥,٢٦٨)		تكلفة تمويل مدفوعة
(٨١٤,٧٠٠,٢٠١)	(٩٩٢,٠٧٢,٤٧٨)		صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
١٤٥,٢١٤,٠٨٦	٣٥٥,٤٦٧,٣٠٤		صافي الزيادة في النقد وما يماثله
١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩		النقد وما يماثله في بداية الفترة
١,٣٣٣,٥٣٤,٤١٧	١,٨٠٥,٩٥٥,٧٠٣		النقد وما يماثله في نهاية الفترة
معاملات إضافية غير نقدية خلال الفترة:			
٢,٦٨١,٣٧٤,٧٦٨	٩١٦,٨٢٨,٠٥٩		إضافات إلى أصل حق الاستخدام
١,٨٧٢,٥٩٦,٨٠٥	٦٣١,١٩٧,٦٣٥		إضافات إلى مطلوبات إيجارية

تعتبر الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١- معلومات عن الشركة

تم تأسيس شركة طيران ناس - شركة مساهمة مقفلة («الشركة» أو «طيران ناس») في المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٢٩٤١٣٨ الصادر بتاريخ ٢١ رمضان ١٤٣١هـ (الموافق ٣١ أغسطس ٢٠١٠م). يقع المكتب المسجل في ٨٠١٨، حي الربيع، الرياض، ١٣٢١٦-٤٠٤٠ المملكة العربية السعودية. تتضمن المعلومات المالية الأولية الموجزة المرفقة حسابات الشركة وفروعها المدرجة في الإيضاح رقم ١ من القوائم المالية السنوية المراجعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م.

تتضمن أنشطة الشركة المرخصة شراء وبيع وتأجير الطائرات وخدمات النقل الجوي للركاب والبضائع بالإضافة إلى تشغيل وإدارة وصيانة الطائرات. لم تتغير الأنشطة الرئيسية والعنوان المسجل وفروعه عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م باستثناء إضافة فرع محلي في الرياض باسم «شركة ناس للطيران الخاص المحدودة» يحمل السجل التجاري رقم ١٠٠٩٠٠٤٨٨٢.

اعتباراً من ١٤ مايو ٢٠٢٤م، تم تغيير ملكية الشركة حيث تم نقل ١٠٠٪ من الأسهم التي كانت تحتفظ بها سابقاً شركة ناس القابضة («الشركة الأم») إلى المساهمين الأفراد في الشركة الأم. على هذا النحو، ليس لدى الشركة أي طرف مسيطر كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. وقد أنهت الإجراءات النظامية اللازمة في هذا الصدد.

١-١ غرض إعداد هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة

تم إعداد المعلومات المالية الأولية الموجزة المرفقة فقط بغرض إدراجها في طلب الاكتتاب العام الأولي للشركة لتقديمه إلى هيئة السوق المالية بالمملكة العربية السعودية.

٢- أسس الإعداد

١-٢ بيان الالتزام

أعدت هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة طبقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ «التقرير المالي الأولي»، المعتمد في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين. أعدت الشركة المعلومات المالية الأولية الموجزة على أساس الاستمرار في أعمالها.

لا تتضمن هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة جميع المعلومات والإفصاحات المطلوبة لمجموعة كاملة من القوائم المالية بموجب المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين، ويجب قراءتها جنباً إلى جنب مع القوائم المالية السنوية للشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م.

تعتبر الفترة الأولية جزءاً لا يتجزأ من السنة المالية بأكملها، ومع ذلك، قد لا تكون نتائج العمليات للفترة الأولية مؤشراً عادلاً لنتائج عمليات السنة بأكملها. انظر أيضاً الإيضاح رقم ١٦.

٢-٢ مبدأ الاستمرارية

بلغ مركز صافي المطلوبات المتداولة للشركة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م مبلغ ٥٢٦,٨ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ١,٢٤١,١ مليون ريال سعودي). قد يؤدي هذا العامل إلى شك كبير حول قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها. ومع ذلك، من سنة ٢٠٢١م وما بعدها، حققت الشركة أرباحاً من خلال التدفقات النقدية التشغيلية الإيجابية للسنوات المعنية.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- أسس الإعداد (تتمة)

٢-٢ مبدأ الاستمرارية (تتمة)

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، حققت الشركة تحسناً جوهرياً وحولت خسائرها المتراكمة بمبلغ ٣٠٨,٣ مليون ريال سعودي في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م إلى أرباح متراكمة بلغت ١٨٤,٣ مليون ريال سعودي في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م. وتتوقع الشركة أن تعمل بما يتماشى مع الخطة للسنوات الأربعة القادمة. وتشمل المحركات الرئيسية للخطة التوسع في حجم الأسطول، وزيادة عدد الرحلات الجوية، وإدخال مسارات جديدة. وقد استعرض مجلس الإدارة آخر توقعاته المالية لمدة اثني عشر شهراً من تاريخ التوقيع على هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة بما في ذلك خطط تمويل عمليات تسليم الطائرات في المستقبل.

بالإضافة إلى ذلك، تتمتع الشركة بإمكانية الوصول إلى تسهيل مرابحة غير مسحوب بمبلغ ١,٤ مليار ريال سعودي.

وبناء على هذه الاعتبارات، فإن مجلس الإدارة مقتنع بأن لدى الشركة موارد كافية لمواصلة العمل في المستقبل المنظور. وبناء عليه، تم إعداد المعلومات المالية الأولية الموجزة المرفقة على أساس مبدأ الاستمرارية.

٣-٢ التغيرات الجوهرية في فترة التقرير الحالية

خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، أظهرت الشركة تحسناً في الهوامش والربحية، ويرجع ذلك أساساً إلى زيادة حجم الأسطول وإدخال مسارات جديدة.

الأحداث والمعاملات التالية التي حدثت خلال فترة التسعة أشهر المنتهية:

- حدثت زيادة كبيرة في الإيرادات لفترة التسعة أشهر المنتهية نتيجة لزيادة حجم الأسطول، وإدخال مسارات جديدة وزيادة عدد الركاب في طيران ناس منخفض التكلفة. كما ساهمت طيران ناس للحج والعمرة في زيادة الإيرادات خلال هذه الفترة. وأدت هذه الزيادة في العمليات أيضاً إلى زيادة في تكلفة المبيعات وما نتج عنها من زيادة في إجمالي الربح والهوامش ذي الصلة. وبالإضافة إلى ذلك، ساهم تحويل موسم الحج من فترة ثلاثة أشهر المنتهية في سبتمبر ٢٠٢٣م إلى فترة ثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٤م في انخفاض الإيرادات لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في سبتمبر ٢٠٢٤م.
- زيادة جوهرياً في تكاليف التمويل بسبب تكاليف الفائدة الإضافية على الإيجار من الطائرات المضافة في الأسطول. وأدت الزيادة في حجم الأسطول أيضاً إلى زيادة موجودات حق الاستخدام والمطلوبات الإيجارية والمخصصات المتعلقة بالطائرات (الإيضاحين ٦ و٧).
- زيادة في مطلوبات العقود عائدة بشكل رئيسي إلى المبيعات المستقبلية وزيادة إيرادات الشركة. (انظر الإيضاح رقم ١٠).
- زيادة في ذمم مدينة تجارية عائدة بشكل رئيسي إلى زيادة في الإيرادات خلال الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م.
- زيادة في مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى هو بشكل رئيسي نتيجة لزيادة في هامش الضمانات البنكية.
- نقص في ذمم دائنة تجارية عائدة إلى مدفوعات مسددة لبعض البائعين الاستراتيجيين خلال الفترة.
- زيادة في مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة هي زيادة عائدة بشكل رئيسي إلى مخاطر الائتمان لبعض العملاء.

٤-٢ مبدأ التكلفة التاريخية

تم إعداد المعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة على أساس مبدأ التكلفة التاريخية، ما لم يذكر خلاف ذلك.

٥-٢ العملة الوظيفية وعملة العرض

تم عرض هذه المعلومات المالية الأولية الموجزة بالريال السعودي وهو العملة الوظيفية وعملة العرض للشركة. وتم تقريب القيم لأقرب ريال سعودي، ما لم يذكر غير ذلك.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية

تتوافق السياسات المحاسبية المستخدمة في إعداد المعلومات المالية الأولية الموجزة مع تلك المستخدمة في إعداد القوائم المالية السنوية للشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، ما لم يذكر غير ذلك، وباستثناء تطبيق المعايير الجديدة والمعدلة المذكورة أدناه.

المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة المطبقة على المعايير الحالية من قبل الشركة

فيما يلي المعايير الجديدة والتعديلات والتفسيرات للمعايير الدولية للتقرير المالي التي اعتمدتها الشركة. ولم يكن لتطبيق هذه المعايير الدولية للتقرير المالي المعدلة، باستثناء ما يُذكر غير ذلك، أي أثر جوهري على المبالغ المدرجة للفترات الحالية والسابقة.

- تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١: تعديلات متعلقة بتصنيف المطلوبات
- تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦: تعديلات لتوضيح الكيفية التي يقيس بها البائع-المستأجر بعد معاملات البيع وإعادة التأجير
- تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١: تعديلات متعلقة بتصنيف الديون والتعهدات
- تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٧: تعديلات متعلقة بترتيبات تمويل الموردين.
- تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٧: تعديلات متعلقة بترتيبات تمويل الموردين.

المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة على المعايير الحالية التي لم تطبقها الشركة بعد

لقد تم إصدار بعض المعايير والتعديلات الجديدة على المعايير المحاسبية الجديدة التي لا تعد إلزامية للفترات التي تبدأ في فترات التقرير ١ يناير ٢٠٢٤م، ولم تقم الشركة بتطبيقها بشكل مبكر. وتشمل المعايير والتعديلات الجديدة المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ «العرض والإفصاح في القوائم المالية». لم تطبق الشركة مبكراً أية معايير وتعديلات على المعايير المحاسبية التي لا تعد إلزامية لفترات التقرير التي تبدأ في ١ يناير ٢٠٢٤م بما في ذلك المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ وهي حالياً بصدد تقييم أثر اعتماد المعايير والتعديلات الجديدة. باستثناء المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨، لا يُتوقع أن يكون للمعايير الجديدة والتعديلات على معايير المحاسبة أثر جوهري على الشركة في فترات التقرير الحالية أو المستقبلية.

٤- أحكام وتقديرات وافتراسات محاسبية هامة

يتطلب إعداد المعلومات المالية الأولية الموجزة للشركة أن تقوم الإدارة بوضع أحكام وتقديرات وافتراسات تؤثر على المبالغ المدرجة للإيرادات والتكاليف والموجودات والمطلوبات والإفصاح عن المطلوبات المحتملة بتاريخ التقرير. ومع ذلك، فقد يؤدي عدم التأكد حول هذه الافتراضات والتقديرات إلى نتائج قد تتطلب تعديلاً جوهرياً على القيمة الدفترية للأصل أو الالتزام الذي سيتأثر في المستقبل.

تستند هذه التقديرات والافتراضات إلى الخبرة وعوامل أخرى مختلفة يُعتقد أنها معقولة في ظل الظروف وتُستخدم للحكم على القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات التي يصعب الحصول عليها من مصادر أخرى بشكل مباشر. يتم فحص التقديرات والافتراضات الأساسية بشكل متواصل. يتم إثبات التعديلات على التقديرات المحاسبية في الفترة التي يتم فيها تعديل التقديرات أو في فترة التعديل والفترات المستقبلية إذا كانت التقديرات المتغيرة تؤثر على كل من الفترات الحالية والمستقبلية.

إن الأحكام الهامة التي أبدتها الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية للشركة والمصادر الرئيسية للتقديرات غير المؤكدة كانت هي ذاتها المطبقة في القوائم المالية السنوية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٥- معدات وتجهيزات

خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، استحوذت الشركة على معدات وتجهيزات بمبلغ ٦٣,٣ مليون ريال سعودي (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م: ٤,٥ مليون ريال سعودي).

خلال الفترة، أبرمت الشركة معاملة بيع وإعادة تأجير الطائرات التي تم تسليمها حديثاً والتي نتج عنها ربح متراكم بمبلغ ١٣٠,٧ مليون ريال سعودي (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م: ١٧٢,٧ مليون ريال سعودي) والتي تم إثباتها ضمن «ربح من بيع معدات وتجهيزات» في قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموجزة.

خلال الفترة، بلغ الاستهلاك المحمل على المعدات والتجهيزات مبلغ ٣٥,٧ مليون ريال سعودي (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م: ٤٩ مليون ريال سعودي).

تشمل الطائرات ومعدات الطائرات طائرات تم شراؤها واستبعادها فوراً بمبلغ ١,١٩٧,٨ مليون ريال سعودي (سبتمبر ٢٠٢٣م: ٢,١٨٠ مليون ريال سعودي) تتعلق بمعاملات البيع وإعادة التأجير. كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، ليس لدى الشركة طائرة مملوكة.

٦- موجودات حق الاستخدام ومطلوبات إيجارية

٦-١ موجودات حق الاستخدام

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م (غير مراجعة)	
٥,٠٥٠,١١٢,٩٩٣	٧,٦٧٦,٠٨٤,٨٦٧	الرصيد في بداية الفترة/ السنة
٣,٣٥٢,٨٩٩,٥٥٧	٨٨٢,٦٣١,٤٤١	إضافات (راجع الإيضاحين رقم ١-٦-١ و ١-٦-٢)
-	٣٤,١٩٦,٦١٨	تعديلات (راجع الإيضاح رقم ١-٦-٢)
(٧٢٦,٩٢٧,٦٨٣)	(٧٨٩,٠٠١,٥٢٤)	الاستهلاك
٧,٦٧٦,٠٨٤,٨٦٧	٧,٨٠٣,٩١١,٤٠٢	الرصيد في نهاية الفترة/ السنة

٦-١-١ تشمل الإضافات عقود إيجار طائرات بمبلغ ٦٦٤,٧ مليون ريال سعودي وموجودات صيانة وتكاليف إعادة تسليم بمبلغ ٢٥٢,١ مليون ريال سعودي. يبلغ الاستهلاك المحمل على عقود الإيجار المتعلقة بالطائرات ٤٨٠,٥ مليون ريال سعودي، ويبلغ على موجودات الصيانة وتكاليف إعادة التسليم ٢٩٠,٦ مليون ريال سعودي.

٦-١-٢ خلال الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، أعادت الشركة التفاوض على شروط عقد الإيجار لعدد معين من الطائرات، مما أدى إلى زيادة شروط الإيجار لهيكل الطائرة لهذه الطائرات لفترة إضافية مدتها ١٨-٢٤ شهراً. هذا هو تعديل الإيجار مع التأثير على موجودات حق الاستخدام المعروضة أعلاه والتأثير على المطلوبات الإيجارية المعروضة أدناه.

٦-١-٣ يرجع الفرق بين إضافات موجودات حق الاستخدام ومطلوبات إيجارية بشكل رئيسي إلى المخصصات المتعلقة بالطائرات.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٦- موجودات حق الاستخدام ومطلوبات إيجارية (تتمة)

٢-٦ مطلوبات إيجارية

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م (غير مراجعة)	
٣,٦٢١,٧٠٨,٧٢٦	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	الرصيد في بداية الفترة/ السنة
٢,٣٠٧,٠٥٠,١٨٧	٥٩٧,٠٠١,٠١٦	إضافات خلال الفترة/ السنة
-	٣٤,١٩٦,٦١٨	تعديلات
٢٥١,١٨٨,٢١٤	٣٢٤,٩٧٤,٥٨٨	تكلفة تمويل للفترة/ للسنة
(٦٦٤,٨٩٧,٢٦١)	(٦٤٣,٩٧٣,٦٧٢)	مدفوعات خلال الفترة/ السنة
٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٥,٨٣٧,٢٤٨,٤١٦	الرصيد في نهاية الفترة/ السنة
٥٤٠,٦٤٧,٩٠٧	٤٦٣,٣١٥,٠٩٩	الجزء المتداول
٤,٩٨٤,٤٠١,٩٥٩	٥,٣٧٣,٩٣٣,٣١٧	الجزء غير المتداول
٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٥,٨٣٧,٢٤٨,٤١٦	

٧- مخصصات متعلقة بالطائرات

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م (غير مراجعة)	
١,٧٠٥,٥٣٨,٦٦٠	٢,٨٢٣,٦١٩,١٣٠	الرصيد في بداية الفترة/ السنة
١,٠٩٢,٦٣٦,٧٧٣	٢٦٦,٧٦٠,٦٤٧	إضافات
١٢٦,١٩٣,٧٥٤	١٣٥,٤٤٨,٨٦٨	تكلفة تمويل
(١٠٠,٧٥٠,٠٥٧)	(٦٦,٥١٦,٣٥٨)	مدفوعات
٢,٨٢٣,٦١٩,١٣٠	٣,١٥٩,٣١٢,٢٨٧	الرصيد في نهاية الفترة/ السنة
١٥٧,٠١٥,٧٤٥	٢٢٣,٣٤٥,٦٧٢	الجزء المتداول
٢,٦٦٦,٦٠٣,٣٨٥	٢,٩٣٥,٩٦٦,٦١٥	الجزء غير المتداول
٢,٨٢٣,٦١٩,١٣٠	٣,١٥٩,٣١٢,٢٨٧	

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٨- قروض

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م (غير مراجعة)	
٦٢٥,٢١٨,٧٥٠	٤٢٨,٥٤٠,٦٢٥	تسهيل مرابحة
٧٥,٠٠٠,٠٠٠	-	صندوق التنمية الصناعية السعودي - الأول
١٤٤,٥٠٠,٠٠٠	١٢٤,٥٠٠,٠٠٠	صندوق التنمية الصناعية السعودي - الثاني
٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	٥٥٣,٠٤٠,٦٢٥	
٤١٩,٤٨٧,٥٠٠	٣٨٦,٧٣٧,٥٠٠	الجزء المتداول
٤٢٥,٢٣١,٢٥٠	١٦٦,٣٠٣,١٢٥	الجزء غير المتداول
٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	٥٥٣,٠٤٠,٦٢٥	

٨-١ خلال الفترة، سددت الشركة أقساط قرض لتسهيل مرابحة بمبلغ ١٩٦,٧ مليون ريال سعودي (سبتمبر ٢٠٢٣م: ٩, ١٥٢ مليون ريال سعودي) وصندوق التنمية الصناعية السعودي بمبلغ ٩٥ مليون ريال سعودي (سبتمبر ٢٠٢٣م: ١٥٠ مليون ريال سعودي).

٩- زكاة

المحمل للفترة ووضع الربوط

من ٢٠١٣م، قدمت إقرارات الزكاة على أساس موحد مع المالك السابق. ومع ذلك، خلال الفترة تغيرت ملكية الشركة (انظر الإيضاح رقم ١) وبناء على ذلك ستبدأ الشركة في تقديم إقراراتها على أساس مستقل وسجلت مخصص زكاة بمبلغ ١, ١٨ مليون ريال سعودي خلال الفترة (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م: ٥, ١٢ مليون ريال سعودي).

قامت هيئة الزكاة والضريبة والجمارك («الهيئة») بإصدار الربوط الأولية للفترة المنتهية في وحتى ٣١ ديسمبر ٢٠١١م. لم تقم الهيئة بإصدار ربط للفترات من ٢٠١٢م.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٠- الإيرادات والتقارير القطاعية

لفترة التسعة أشهر المنتهية في		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في		
٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ (غير مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ (غير مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ (غير مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ (غير مراجعة)	
إيرادات				
٣,٨٩١,٤٩١,٤٠٩	٤,٩٨٥,٧٥٠,٧٧١	١,٥٤٨,٩٤١,٦٩٧	١,٦٨٤,٢٠٨,٦٠١	طيران ناس منخفض التكلفة
٨٩٤,٣١١,٣١٨	٧٦٠,٨٨٨,٩٥٤	٤٨٧,٨١٥,٥٣٥	٢٢٨,٦٨٠,٣٦٧	طيران ناس للحج والعمرة
١١٣,٣٥٩,٠٧٥	١٤٤,٦٦٩,١٧٩	٣٢,٨٤٠,٢٩٣	٥٥,٦٩٢,٦٤٣	طيران ناس العام
٤,٨٩٩,١٦١,٨٠٢	٥,٨٩١,٣٠٨,٩٠٤	٢,٠٦٩,٥٩٧,٥٢٥	١,٩٦٨,٥٨١,٦١١	

مطلوبات عقود

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ (غير مراجعة)	
٣٢٢,١٤٢,٤٨١	٤٦٢,٤٤٣,٠٢٦	تذاكر غير مستخدمة
٩,١٢٧,٤٣٨	١٢,٤٧٦,٤٣٢	نقاط ولاء العملاء
٣,٩٢١,١٥٣	٣,٨٧٩,١٢٠	وديعة من العملاء
٣٣٥,١٩١,٠٧٢	٤٧٨,٧٩٨,٥٧٨	
١٧٦,٢٦١,٥٣٨	٣٠٧,٤٧٨,١٩١	الإيرادات المثبتة خلال السنة والمدرجة في رصيد مطلوبات العقد في بداية الفترة/ السنة

تشمل نتائج القطاعات التي يتم الإبلاغ عنها للمسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية للشركة ثلاثة قطاعات تشغيلية، وهي طيران ناس منخفض التكلفة، وطيران ناس للحج والعمرة، وطيران ناس العام. هذه القطاعات هي الأساس الذي تقوم الشركة على أساسه بإبلاغ معلومات القطاع إلى المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية لأغراض تخصيص الموارد وتقييم أداء القطاع. فيما يلي الخدمات الرئيسية لكل قطاع من هذه القطاعات:

- طيران ناس منخفض التكلفة: يمثل قطاع الأعمال هذا العرض الأساسي للشركة للرحلات التجارية المجدولة، والتي تعمل وفقاً لجدول زمني مخطط له مسبقاً ومنشور، ويتم تقديمه كمنتج منخفض التكلفة.
- طيران ناس للحج والعمرة: يخدم قطاع الأعمال هذا بشكل أساسي الحجاج والمعتمرين المسافرين إلى المملكة، ويتضمن رحلات الطيران التي يتم ترتيبها عادةً بناءً على الطلب الموسمي.
- طيران ناس العام: يتعلق قطاع الأعمال هذا بالخدمات المقدمة لعملاء إدارة الطائرات بموجب العقود ذات الصلة حيث تقدم الشركة خدمات تتعلق بشكل رئيسي بالطواقم وصيانة الطائرات والخدمات الإضافية الأخرى. بالإضافة إلى ذلك، يشمل ذلك أيضاً تشغيل رحلات الطيران العارض للعملاء من القطاع الخاص.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٠- الإيرادات والتقارير القطاعية (تتمة)

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م (غير مراجعة)				٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م (غير مراجعة)				القطاع
المجموع	طيران ناس العام	طيران ناس للحج والعمرة	طيران ناس منخفض التكلفة	المجموع	طيران ناس العام	طيران ناس للحج والعمرة	طيران ناس منخفض التكلفة	
٥,٠٣٨,٣٠٧,١٢٨	١١٣,٣٥٩,٠٧٥	٨٩٤,٣١١,٣١٨	٤,٠٣٠,٦٣٦,٧٣٥	٦,٠٧١,٠٧٢,١٩٣	١٤٤,٦٦٩,١٧٩	٧٦٠,٨٨٨,٩٥٤	٥,١٦٥,٥١٤,٠٦٠	إيرادات
(٤,٤٦٢,٣٥٩,٩٢٩)	(١٢٥,١٠٧,٣٨١)	(٧٤٤,٨٣٠,٤٦٤)	(٣,٥٩٢,٤٢٢,٠٨٤)	(٥,١١٥,٧٧٤,٦٠١)	(١٣٥,٤٠١,٥٨٦)	(٦٨٩,٧٩٦,٥٠٠)	(٤,٢٩٠,٥٧٦,٥١٥)	مصاريف التشغيل
٥٧٥,٩٤٧,١٩٩	(١١,٧٤٨,٣٠٦)	١٤٩,٤٨٠,٨٥٤	٤٣٨,٢١٤,٦٥١	٩٥٥,٢٩٧,٥٩٢	٩,٢٦٧,٥٩٣	٧١,٠٩٢,٤٥٤	٨٧٤,٩٣٧,٥٤٥	ربح / (خسارة) التشغيل
(٢٣٦,٥٢٤,٤٥٠)	(١)	(١,٠٢٩)	(٢٣٦,٥٢٣,٤٢٠)	(٤٤٤,٥٤٥,٤٠٣)	(١)	١٤٨	(٤٤٤,٥٤٥,٥٥٠)	إيرادات تمويل، بالصافي
٣٣٩,٤٢٢,٧٤٩	(١١,٧٤٨,٣٠٧)	١٤٩,٤٧٩,٨٢٥	٢٠١,٦٩١,٢٣١	٥١٠,٧٥٢,١٨٩	٩,٢٦٧,٥٩٢	٧١,٠٩٢,٦٠٢	٤٣٠,٣٩١,٩٩٥	الربح قبل الزكاة
(١٢,٥٠٠,٠٠٠)	-	(٣,٥٠٠,٠٠٠)	(٩,٠٠٠,٠٠٠)	(١٨,١٢٥,٠٠٠)	-	(١,٩٢٥,٠٠٠)	(١٦,٢٠٠,٠٠٠)	مصروف زكاة
٣٢٦,٩٢٢,٧٤٩	(١١,٧٤٨,٣٠٧)	١٤٥,٩٧٩,٨٢٥	١٩٢,٦٩١,٢٣١	٤٩٢,٦٢٧,١٨٩	٩,٢٦٧,٥٩٢	٦٩,١٦٧,٦٠٢	٤١٤,١٩١,٩٩٥	الربح للفترة
(٦٤٠,٥٣٧,١٦٠)	-	(٥,٢١٢)	(٦٤٠,٥٣١,٩٤٧)	(٨٢٤,٦٩٠,٠١١)	-	(٨,٠٢٥)	(٨٢٤,٦٨١,٩٨٦)	استهلاك
١٧٢,٦٩٣,٣٦٣	-	-	١٧٢,٦٩٣,٣٦٣	١٣٠,٦٧٠,٨٩٧	-	-	١٣٠,٦٧٠,٨٩٧	ربح على أساس البيع وإعادة التأجير

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م (مراجعة)				٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م (غير مراجعة)				إضافات إلى موجودات غير متداولة
المجموع	طيران ناس العام	طيران ناس للحج والعمرة	طيران ناس منخفض التكلفة	المجموع	طيران ناس العام	طيران ناس للحج والعمرة	طيران ناس منخفض التكلفة	
٧,٨٩٧,٤٥٥,٥٢٤	-	-	٧,٨٩٧,٤٥٥,٥٢٤	١,٠١٢,٨٣٥,٢٣٥	-	-	١,١٣٥,٨٢٨,٠٥٩	إضافات إلى موجودات غير متداولة
١٢,٨٦٤,٦٦١,٤٠٧	١١٥,٩١٩,٧٧٩	٨٦,٠٩٥,٢٢٤	١٢,٦٦٢,٦٤٦,٤٠٤	١٣,٦٦٧,١٣٤,٥٣٦	٦٠٩,٠٦٢,٧٣٥	٢٨٨,٩٦٣,٦٩٢	١٢,٧٦٩,٦٠٨,١٠٩	مجموع الموجودات
١١,٦٣٨,٥٤٣,٨٨٥	٧,٢٨٦,٠٢٧	١٤٠,٨٣١,٦٦٢	١١,٤٩٠,٤٢٦,١٩٦	١١,٩٤٨,٨٨٩,٨٢٤	١٥,٦٥٧,٦٥٥	٣٣٢,٩١٩,١٤١	١١,٦٠٠,٣١٣,٠٢٨	مجموع المطلوبيات

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٠- الإيرادات والتقارير القطاعية (تتمة)

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م (غير مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م (غير مراجعة)	
إيرادات:		
٥,٠٣٨,٣٠٧,١٢٩	٦,٠٧١,٠٧٢,١٩٣	مجموع إيرادات القطاعات المفصّل عنها
(١٣٩,١٤٥,٣٢٦)	(١٧٩,٧٦٣,٢٨٩)	استبعاد إيرادات بين القطاعات
٤,٨٩٩,١٦١,٨٠٢	٥,٨٩١,٣٠٨,٩٠٤	
مصاريف تشغيلية:		
٤,٤٦٢,٣٥٩,٩٢٩	٥,١١٥,٧٧٤,٦٠٠	مجموع المصاريف التشغيلية للقطاعات المفصّل عنها
(١٣٩,١٤٥,٣٢٦)	(١٧٩,٧٦٣,٢٨٩)	استبعاد المصاريف التشغيلية بين القطاعات
٤,٣٢٣,٢١٤,٦٠٣	٤,٩٣٦,٠١١,٣١١	

١١- مطلوبات محتملة وارتباطات وخطابات اعتماد و ضمانات

١-١١ ارتباطات

أبرمت الشركة عقوداً مع الشركة المصنعة للطائرات لشراء بعض الطائرات. القيمة المتبقية لهذا العقد هي ١٣,٨٣٥ مليون ريال سعودي (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م: ٨,٧٤٧ مليون ريال سعودي) باستثناء مدفوعات ما قبل التسليم التي أجريت كما في تاريخ قائمة المركز المالي.

٢-١١ مطلوبات محتملة

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م و٢٠٢٣م، ليس لدى الشركة أي مطلوبات محتملة قائمة.

٣-١١ خطابات اعتماد و ضمانات

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، لدى الشركة خطابات اعتماد و ضمانات بنكية قائمة بمبلغ ١,٠٤٧,٨ مليون ريال سعودي (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م: ٥,٤٦١ مليون ريال سعودي). تتضمن خطابات الاعتماد القائمة ترتيبات مع الموردين فيما يتعلق بودائع الصيانة الشاملة.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٢- أطراف ذات علاقة

الطرف ذي العلاقة هو شخص أو منشأة مرتبط بالمنشأة التي تعد قوائمها المالية. تمثل الأطراف ذات العلاقة المساهمين وأعضاء مجلس الإدارة وكبار موظفي الإدارة للشركة والمنشآت الخاضعة للسيطرة أو السيطرة المشتركة أو النفوذ الجوهري.

١٢-١ معاملات مع أطراف ذات علاقة:

طبيعة المعاملات	لفترة التسعة أشهر المنتهية في		علاقة الطرف ذو العلاقة (حتى ١٤ مايو ٢٠٢٤م)
	٢٠٢٣م (غير مراجعة)	٢٠٢٤م (غير مراجعة)	
إيرادات - طيران ناس العام	٦٢,١٤٥,٩٦٧	٨٩,٧٤٢,٧٦٣	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة
إيرادات	٦٧٥,٠٠٠	-	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة
تكلفة الخدمات	١٠٠,٢٨٩,٥٨٨	١١٩,٣٠٣,٢٩١	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة

تتلقى الشركة خدمات وتقدمها إلى أطراف ذات علاقة في سياق الأعمال الاعتيادية. تتكون هذه الخدمات بشكل رئيسي من خدمات إدارة الطائرات وعمليات الطيران، ويتم اعتماد سياسات التسعير وشروط المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة وفقاً لسياسات الشركة التي تتناول معاملات مع الأطراف ذات العلاقة وتضارب المصالح. تتم المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة ضمن سياق الأنشطة الاعتيادية للشركة ويتم إبرامها وفقاً لشروط السوق. هذه المعاملات غير مضمونة ويتم تسويتها نقداً.

١٢-٢ أرصدة مع الأطراف ذات العلاقة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ (غير مراجعة)	العلاقة * (حتى ١٤ مايو ٢٠٢٤م)	
مبالغ مطلوبة من أطراف ذات علاقة			
الذمم المدينة التجارية والمبالغ المدفوعة مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى			
٦٩,٣٩٧,٨٠٠	٨٨,٧٤٩,٢٨١	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	شركة ناس للطيران الخاص المحدودة
٢٤,٦٩٣,٣٥٥	٤٧,٨٠١,٦٧٨	الشركة الأم	الشركة الوطنية للخدمات الجوية (ناس القابضة)
٢١,٩٧١,٢٨٧	-	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	شركة كال أير الدولية المحدودة
١١٦,٠٦٢,٤٤٢	١٣٦,٥٥٠,٩٥٩		
مبالغ مطلوبة إلى أطراف ذات علاقة			
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى			
٥,٣١٩,٢٩٠	٥,٤٣٦,٦٠٥	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	شركة خدمات الملاحة الجوية السعودية
٣,٣٤٧,٤٨٣	-	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	شركة كال أير الدولية المحدودة
٩٣,٦٥٧	-	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	أخرى
٨,٧٦٠,٤٣٠	٥,٤٣٦,٦٠٥		

المبالغ المطلوبة من وإلى الأطراف ذات العلاقة غير مضمونة وبدون فوائد وتتم تسويتها نقداً.

* اعتباراً من ١٤ مايو ٢٠٢٤م، تغيرت ملكية الشركة، وبالتالي تم الإفصاح سابقاً عن علاقات الأطراف ذات العلاقة مع الشركة الأم والمنشآت السابقة تحت السيطرة المشتركة التي لم تعد قابلة للتطبيق (راجع الإيضاح رقم ١). ومع ذلك، فقد تم إدراج المعاملات مع هذه الأطراف ذات العلاقة في هذه القوائم المالية الأولية الموجزة، حيث ظلت العلاقات سارية حتى ١٤ مايو ٢٠٢٤م.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
إيضاحات حول المعلومات المالية الأولية الموجزة
لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٣- ربحية السهم

تم احتساب ربحية السهم للفترة بقسمة صافي الربح للفترة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية، وهو ١٥٣,٤٢٥ مليون سهم كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م: ١٥٣,٤٢٥ مليون سهم).

١٤- أثر التغير المناخي

ولا يختلف أثر تغير المناخ اختلافاً جوهرياً عن الأثر الذي سبق الإفصاح عنه في المعلومات المالية الأولية الموجزة للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٤م.

١٥- موسمية العمليات

تخضع رحلات طيران ناس للتغيرات الموسمية بسبب طبيعة مواسم الحج والعمرة. تتميز هذه الفترة بزيادة كبيرة في حركة المسافرين، مما يؤدي إلى ارتفاع الإيرادات وأرباح التشغيل لقطاع طيران ناس للحج والعمرة.

يتغير توقيت الحج بنحو ١١ يوماً سنوياً وفقاً للتقويم الهجري، مما يعني أن الأشهر المحددة المتأثرة بزيادة حركة المسافرين يمكن أن تختلف من ربع إلى آخر.

في كلا الفترتين الحالية والسابقة، امتد موسم الحج في بشكل رئيسي إلى أشهر يونيو ويوليو وأغسطس. خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، انخفضت الإيرادات من قطاع طيران ناس للحج والعمرة، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى التحول في فترة الحج، مما أدى إلى انخفاض أيام الحج في حدود الربع الثالث لسنة ٢٠٢٤م. بالإضافة إلى ذلك، وبالنسبة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، تأثرت الإيرادات بشكل أكبر بانخفاض عدد المسافرين الذين تمت خدمتهم في هذا القطاع مقارنة بالفترة السابقة.

١٦- أحداث لاحقة

بعد الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، وقعت الشركة اتفاقية شراء A330neo بتاريخ ٧ نوفمبر ٢٠٢٤م مع إيرباص اس ايه اس لشراء ١٥ طائرة A330 ثابتة مع الحق في شراء ما يصل إلى ١٥ طائرة A330 إضافية.

١٧- تاريخ الموافقة

تمت الموافقة على إصدار المعلومات المالية الأولية الموجزة في ٢٧ نوفمبر ٢٠٢٤م من قبل مجلس إدارة الشركة.

شركة طيران ناس

(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)

القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م

وتقرير المراجع المستقل



تقرير المراجع المستقل إلى السادة/ مساهمي شركة طيران ناس المحترمين

تقرير حول مراجعة القوائم المالية

رأينا

في رأينا، أن القوائم المالية تظهر بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي لشركة طيران ناس ("الشركة") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، وأدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

ما قمنا بمراجعته

تتألف القوائم المالية للشركة مما يلي:

- قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣.
- قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المنتهية في ذلك التاريخ.
- قائمة التغيرات في حقوق الملكية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ.
- قائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ.
- إيضاحات حول القوائم المالية، التي تتضمن المعلومات ذات الأهمية النسبية عن السياسات المحاسبية والمعلومات التفسيرية الأخرى.

أساس الرأي

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية. إن مسؤوليتنا بموجب هذه المعايير تم توضيحها في تقريرنا بالتفصيل ضمن قسم مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية.

نعتمد أن أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها كافية ومناسبة كأساس لإبداء رأينا.

الاستقلال

إننا مستقلون عن الشركة وفقاً للميثاق الدولي لسلوك وأداب المهنة للمحاسبين المهنيين (بما في ذلك معايير الاستقلال الدولية) المعتمد في المملكة العربية السعودية ("الميثاق") المتعلق بمراجعتنا للقوائم المالية، كما التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لهذا الميثاق.

مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحوكمة عن القوائم المالية

إن الإدارة مسؤولة عن الإعداد والعرض العادل للقوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين ومتطلبات نظام الشركات و عقد تأسيس الشركة، وعن نظام الرقابة الداخلي الذي تراه الإدارة ضرورياً لتتمكن من إعداد قوائم مالية خالية من التحريفات الجوهرية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ.

عند إعداد القوائم المالية، فإن الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها والإفصاح - عند الضرورة - عن الأمور المتعلقة بالاستمرارية، واستخدام مبدأ الاستمرارية المحاسبي ما لم تنو الإدارة تصفية الشركة أو وقف عملياتها أو عدم وجود بديل حقيقي بخلاف ذلك.

إن المكلفين بالحوكمة، أي مجلس الإدارة، مسؤولون عن الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية للشركة.



تقرير المراجع المستقل إلى السادة/ مساهمي شركة طيران ناس المحترمين (تتمة)

مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول حول ما إذا كانت القوائم المالية ككل خالية من التحريفات الجوهرية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وإصدار تقرير المراجع الذي يتضمن رأينا. يُعد التأكيد المعقول مستوى عالٍ من التأكيد، ولكنه لا يضمن أن عملية المراجعة التي تم القيام بها وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية، ستكشف دائماً عن تحريف جوهري عند وجوده. يمكن أن تنتج التحريفات من غش أو خطأ، وتُعد جوهريّة، بمفردها أو في مجموعها، إذا كان من المتوقع إلى حد معقول أن تؤثر على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه القوائم المالية.

وفي إطار عملية المراجعة التي تم القيام بها وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية، نمارس الإجهاد المهني ونحافظ على الشك المهني خلال عملية المراجعة. كما نقوم أيضاً بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر وجود تحريفات جوهريّة في القوائم المالية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة لمواجهة هذه المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة كأساس لإبداء رأينا. إن مخاطر عدم اكتشاف أي تحريفات جوهريّة ناتجة عن الغش بعد أكبر من المخاطر الناتجة عن الخطأ حيث قد ينطوي الغش على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو إفادات مضللة أو تجاوز نظام الرقابة الداخلي.
 - الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية المتعلقة بعملية المراجعة لغرض تصميم إجراءات مراجعة ملائمة للظروف، وليس لغرض إبداء رأي حول فعالية أنظمة الرقابة الداخلية للشركة.
 - تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المستخدمة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.
 - استنتاج مدى ملاءمة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية المحاسبي، وبناءً على أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، تحديد ما إذا كان هناك عدم تأكد جوهري يتعلق بأحداث أو ظروف يمكن أن تشير إلى وجود شك كبير حول قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها. وإذا توصلنا إلى وجود عدم تأكد جوهري، يجب علينا لفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة في القوائم المالية، أو تعديل رأينا إذا كانت هذه الإفصاحات غير كافية. تستند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى عدم استمرار الشركة في أعمالها.
 - تقييم العرض العام وهيكل ومحتوى القوائم المالية، بما في ذلك الإفصاحات، وتحديد ما إذا كانت القوائم المالية تمثل المعاملات والأحداث ذات العلاقة بطريقة تحقق العرض العادل.
- نقوم بإبلاغ المكلفين بالحوكمة - من بين أمور أخرى - بالنطاق والتوقيت المخطط لعملية المراجعة ونتائج المراجعة الجوهرية، بما في ذلك أي أوجه قصور هامة في نظام الرقابة الداخلي التي نكتشفها خلال مراجعتنا.

برايس وترهاوس كوبرز

وليد بن عبدالعزيز الحيدري
ترخيص رقم ٥٥٩



٢٨ شوال ١٤٤٥ هـ
(٧ مايو ٢٠٢٤)

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
قائمة المركز المالي
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

كما في ٣١ ديسمبر		إيضاح	
٢٠٢٢ م*	٢٠٢٣ م		
الموجودات			
موجودات غير متداولة			
٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٧	أصل غير ملموس
١,٠٧٨,٠٨٥,٩١٦	١,١٦٧,٥٦٣,٧١١	٥	معدات وتجهيزات
٥,٠٥٠,١١٢,٩٩٣	٧,٦٧٦,٠٨٤,٨٦٧	٦	موجودات حق الاستخدام
٥٣,٩٦٩,٠٩٣	٥٥,٢٦٩,٠٥٦	١٠	ودائع للطائرات
١٨,٠٠٠	-	٨	استثمار في شركات زميلة
٨,١٨٢,١٨٦,٠٠٢	١٠,٨٩٨,٩١٧,٦٣٤		مجموع الموجودات غير المتداولة
موجودات متداولة			
٣,٤٨٩,٥٨٦	٣,١٧١,٦٥٩	٩	مستودعات وقطع غيار
٣٨,٩٠٦,٢٥٠	٣٦,١٣٦,٣٩٠	١٠	ودائع للطائرات
١٤٥,٩٤٨,٧٧١	٢٩٩,٦٦٧,٦٠٣	١١	ذمم مدينة تجارية
٨٩,٢٤٤,٦٦٢	١٢٠,٠٢٩,٧٢٢	١٢	مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
-	٥٦,٢٥٠,٠٠٠	١٣	ودائع بنكية
١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩	١٣	نقد وما يماثله
١,٤٦٥,٩٠٩,٦٠٠	١,٩٦٥,٧٤٣,٧٧٣	٢-٢	مجموع الموجودات المتداولة
٩,٦٤٨,٠٩٥,٦٠٢	١٢,٨٦٤,٦٦١,٤٠٧		مجموع الموجودات
حقوق الملكية والمطلوبات			
حقوق الملكية			
١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١٤	رأس المال
١٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	١٥	احتياطيات نظامية
(٦٩٥,١٦٩,١٠٢)	(٣٠٨,٢٨٢,٤٧٨)		خسائر متراكمة
٨٣٩,٢٣٠,٨٩٨	١,٢٢٦,١١٧,٥٢٢		صافي حقوق الملكية
المطلوبات			
مطلوبات غير متداولة			
٢٢١,٨٢٧,٠٩٥	١٢٣,٩٧٢,٦٦٣	١٦	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٣,٢٣٠,٤٩١,٨١٩	٤,٩٨٤,٤٠١,٩٥٩	١-١٧	مطلوبات إيجارية
١,٦٠٤,٧٨٨,٦٠٤	٢,٦٦٦,٦٠٣,٣٨٥	١-١٨	مخصصات متعلقة بالطائرات
٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	٤٢٥,٢٣١,٢٥٠	٢٠	قروض
١٩٥,٢٤٠,٢٨٧	٢٣١,٥٠١,٨٠٣	٤-٢١	مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
٦,٠٩٧,٠٦٦,٥٥٥	٨,٤٣١,٧١١,٠٦٠		مجموع المطلوبات غير المتداولة
مطلوبات متداولة			
١,٦٢٥,٧٤٧,٦٠٦	١,٧٥٤,٤٩٠,٦٠١	١٦	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٤٠١,٢١٦,٩٠٧	٥٤٠,٦٤٧,٩٠٧	١-١٧	مطلوبات إيجارية
١٠٠,٧٥٠,٠٥٦	١٥٧,٠١٥,٧٤٥	١-١٨	مخصصات متعلقة بالطائرات
٣٨٨,٣٩٧,٤٤٨	٤١٩,٤٨٧,٥٠٠	٢٠	قروض
١٩٥,٦٨٦,١٣٢	٣٣٥,١٩١,٠٧٢	١٩	مطلوبات العقود
٢,٧١١,٧٩٨,١٤٩	٣,٢٠٦,٨٣٢,٨٢٥	٢-٢	مجموع المطلوبات المتداولة
٨,٨٠٨,٨٦٤,٧٠٤	١١,٦٣٨,٥٤٣,٨٨٥		مجموع المطلوبات
٩,٦٤٨,٠٩٥,٦٠٢	١٢,٨٦٤,٦٦١,٤٠٧		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

* راجع الإيضاح رقم ٣٨ فيما يتعلق بالتغيرات في أرقام المقارنة.

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المعاد إصدارها.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

الإيضاح	السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر	
	٢٠٢٣ م	٢٠٢٢ م
إيرادات	٦,٣٦٢,١٧٢,٤٩٥	٤,٨٠٩,٣٨٠,٢١٧
تكلفة الإيرادات	(٥,٤٥٦,٣٧١,٠١٧)	(٤,٢١٣,١٣٢,٦٩٢)
إجمالي الربح	٩٠٥,٨٠١,٤٧٨	٥٩٦,٢٤٧,٥٢٥
مصاريف بيع وتسويق	(١٩٦,٧٤٥,٥٢١)	(١٥٧,١٦١,٠٩٧)
مصاريف عمومية وإدارية	(١١٤,٨٩٥,٤٨٢)	(١٢١,٠٤٠,٤٦٦)
مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة	(١٥,٤٣٧)	(٨,٣٥٣,٤٨٥)
ربح من بيع معدات وتجهيزات وإنهاء عقود إيجار	١٧,٠١-٢-٥	١٣٥,٥٢٢,٠٨٢
صافي خسارة صرف عملات أجنبية	(٨,٢٨١,٥٩٣)	(٢,٦٨٠,٤٠٦)
ربح التشغيل	٨٦٩,٠٢٨,٥٥٨	٤٤٢,٥٣٤,١٥٣
إيرادات تمويل	٥١,٨٨٧,٥٤٧	١٢,٨٧٥,٤٥٤
تكلفة تمويل	(٥٠٣,٠٢١,١٨٣)	(٢٧٧,٧٣٨,٤٦٦)
الربح قبل الزكاة	٤١٧,٨٩٤,٩٢٢	١٧٧,٦٧١,١٤١
مصروف الزكاة	(١٦,٥٤٨,٨٣٦)	(٥,٨٩٩,٤٥٦)
الربح للسنة	٤٠١,٣٤٦,٠٩٦	١٧١,٧٧١,٦٨٥
(الخسارة)/ الدخل الشامل الآخر		
بنود لن يعاد تصنيفها إلى قائمة الدخل في الفترات اللاحقة:		
(خسارة) ربح إعادة قياس مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين	٤-٢١	١٨,١٢١,٢٣٤
مجموع الدخل الشامل للسنة	٣٨٦,٨٨٦,٦٢٤	١٨٩,٨٩٢,٩١٩
ربحية السهم من الربح العائد إلى المساهم		
ربحية السهم الأساسية والمخفضة	٣٥	١,١٢

راجع الإيضاح رقم ٣٨ فيما يتعلق بالتغيرات في أرقام المقارنة.

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
قائمة التغيرات في حقوق الملكية
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

صافي حقوق الملكية	خسائر متراكمة	احتياطات نظامية	رأس المال	
٦٧٧,٤٥٣,٨٩٢	(٨٥٦,٩٤٦,١٠٨)	١٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	في ١ يناير ٢٠٢٢م
١٧١,٧٧١,٦٨٥	١٧١,٧٧١,٦٨٥	-	-	الربح للسنة
١٨,١٢١,٢٣٤	١٨,١٢١,٢٣٤	-	-	الدخل الشامل الآخر للسنة
١٨٩,٨٩٢,٩١٩	١٨٩,٨٩٢,٩١٩	-	-	مجموع الدخل الشامل للسنة
				المعاملات مع الشركة الأم
(٢٨,١١٥,٩١٣)	(٢٨,١١٥,٩١٣)	-	-	تحويل موجودات إلى المالك (إيضاح ١١)*
٨٣٩,٢٣٠,٨٩٨	(٦٩٥,١٦٩,١٠٢)	١٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
٨٣٩,٢٣٠,٨٩٨	(٦٩٥,١٦٩,١٠٢)	١٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	في ١ يناير ٢٠٢٣م
٤٠١,٣٤٦,٠٩٦	٤٠١,٣٤٦,٠٩٦	-	-	الربح للسنة
(١٤,٤٥٩,٤٧٢)	(١٤,٤٥٩,٤٧٢)	-	-	الخسارة الشاملة الأخرى للسنة
٣٨٦,٨٨٦,٦٢٤	٣٨٦,٨٨٦,٦٢٤	-	-	مجموع الدخل الشامل للسنة
١,٢٢٦,١١٧,٥٢٢	(٣٠٨,٢٨٢,٤٧٨)	١٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م

* راجع الإيضاح رقم ٣٨ فيما يتعلق بالتغيرات في أرقام المقارنة.

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
قائمة التدفقات النقدية
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر		إيضاح		
٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م			
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية				
الربح للسنة قبل الزكاة		٤١٧,٨٩٤,٩٢٢	١٧٧,٦٧١,١٤١	
تعديلات لـ:				
استهلاك معدات وتجهيزات		٢-٥	٦٣,٧٨٧,٣٢٣	٥٠,١٩٥,٠٨٧
استهلاك موجودات حق الاستخدام		٦	٧٢٦,٩٢٧,٦٨٣	٦٠٣,٤٩٥,٢٠٤
مخصص التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين		٤-٢١	٣٥,١٣٥,٦٩٨	٣٠,٢٢٤,٢٢٨
إيرادات تمويل		٢٧	(٥١,٨٨٧,٥٤٧)	(١٢,٨٧٥,٤٥٤)
تكلفة تمويل		٢٨	٥٠٣,٠٢١,١٨٣	٢٧٧,٧٣٨,٤٦٦
ربح من بيع معدات وتجهيزات وإنهاء عقود إيجار		١٧, ١-٢-٥	(٢٨٣,١٦٥,١١٣)	(١٣٥,٥٢٢,٠٨٢)
مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة		٢-١١	١٥,٤٣٧	٨,٣٥٣,٤٨٥
			١,٤١١,٧٢٩,٥٨٦	٩٩٩,٢٨٠,٠٧٥
التدفقات النقدية التشغيلية قبل التغيرات في رأس المال العامل				
مستودعات وقطع غيار			٣١٧,٩٢٧	٩٤٣,٩٦٧
ودائع للطائرات			١,٤٦٩,٨٩٧	٨,٧٢٥,٢٦١
ذمم مدينة تجارية			(١٥٣,٧٣٤,٢٦٩)	(٧٧,٨٧٤,٧١٨)
مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى			(٣٠,٧٨٥,٠٦٠)	(١٤,٣٢٣,٤٣٣)
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى			(١,٠٨٩,١٥٠)	(٢٠٥,٢٥٧,٦٠٠)
مخصصات متعلقة بالطائرات			(١٠٠,٧٥٠,٠٥٧)	(١٨٨,٩٠٠,٩١٠)
مطلوبات العقود			١٣٩,٥٠٤,٩٤٠	٢,٢٣٢,٤٣٥
التدفقات النقدية التشغيلية المحققة بعد التغيرات في رأس المال العامل				
منافع موظفين مدفوعة		٤-٢١	(١٣,٣٣٣,٦٥٤)	(١٥,٤٤٦,٩٢٧)
إيرادات تمويل مقبوضة			٥١,٨٨٧,٥٤٧	١٢,٨٧٥,٤٥٤
صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية			١,٣٠٥,٢١٧,٧٠٧	٥٢٢,٢٥٣,٦٠٤
التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية				
استحواذ على معدات وتجهيزات باستثناء مدفوعات ما قبل التسليم			(١٩٩,١١٤,٦٨١)	(٢٢٢,٨٨٥,٠٦٤)
مدفوعات ما قبل التسليم للطائرات			(٣١٠,١٢٥,٠٠٠)	(٤٣٦,٥٠٠,٠٠٠)
استرداد مدفوعات ما قبل التسليم للطائرات			٣٧٠,٥٠٠,٠٠٠	٥٤٥,٦٢٥,٠٠٠
صافي التدفقات النقدية المرتبطة بالاستحواذ على المعدات والتجهيزات			(١٣٨,٧٣٩,٦٨١)	(١١٣,٧٦٠,٠٦٤)
استثمار في ودائع بنكية			(٥٦,٢٥٠,٠٠٠)	-
متحصلات من بيع معدات وتجهيزات			٢٦٨,٦٣٩,٦٧٦	١٣١,٤٣٥,٣٥٥
صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة الاستثمارية			٧٣,٦٤٩,٩٩٥	١٧,٦٧٥,٢٩١

* راجع الإيضاح رقم ٣٨ فيما يتعلق بالتغيرات في أرقام المقارنة.

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
قائمة التدفقات النقدية (تتمة)
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر	إيضاح	
٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية		
(٣٦٥,٦٤٤,٤٤١)	(٤١٣,٧٠٩,٠٤٧)	١٧ مدفوعات مطلوبات إيجارية - العنصر الرئيسي
١,٠٠٨,٢٥٠,٠٠٠	-	٢٠ متحصلات من قرض
(٧٥,٠٠٠,٠٠٠)	(٣٨٨,٣٩٧,٤٤٨)	سداد قرض
(٢١٦,٧٧٧,٤١٨)	(٣١٤,٥٩٣,١٣٩)	تكلفة تمويل مدفوعة
٣٥٠,٨٢٨,١٤١	(١,١١٦,٦٩٩,٦٣٤)	صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) الناتجة من الأنشطة التمويلية
٨٩٠,٧٥٧,٠٣٦	٢٦٢,١٦٨,٠٦٨	صافي الزيادة في النقد وما يماثله
٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥	١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	نقد وما يماثله في بداية السنة
١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩	١٣ نقد وما يماثله في نهاية السنة
معاملات تكميلية غير نقدية خلال السنة:		
١,٨٢٩,٤٧٣,٩٧٤	٣,٣٥٢,٨٩٩,٥٥٧	٦ إضافات إلى موجودات حق الاستخدام
١,٢٢٤,٥٩٦,٥١٩	٢,٣٠٧,٠٥٠,١٨٧	١٧ إضافات إلى مطلوبات إيجارية
(١٣,٧٥٩,٦٩٥)	-	١٧ إنهاء مطلوبات إيجارية
١٢١,١٦٢,٢٦٤	-	١١ تحويل موجودات إلى الملاك

* راجع الإيضاح رقم ٣٨ فيما يتعلق بالتغيرات في أرقام المقارنة.

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة طيران ناس

(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١- معلومات عن الشركة

تم تأسيس شركة طيران ناس - شركة شخص واحد مساهمة مقفلة («الشركة») في المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٢٩٤١٣٨ الصادر بتاريخ ٢١ رمضان ١٤٣١هـ (الموافق ٣١ أغسطس ٢٠١٠م). يقع المكتب المسجل في ٨٠١٨، حي الربيع، الرياض، ١٣٣١٦-٤٠٤٠، المملكة العربية السعودية. تتضمن القوائم المالية المرفقة حسابات الشركة وفروعها التالية:

الرقم التسلسلي	رقم السجل التجاري	نوع الفرع	الموقع
١	٤٠٣٠٢٩٨٢٠١	محلي	جدة
٢	٤٠٣١١٠٢٢٠٩	محلي	مكة المكرمة
٣	٤٦٥٠٠٨٣٧٥١	محلي	المدينة المنورة
٤	٧٨٩٨٩	دولي	مصر
٥	٩٠٢٦٨٩	دولي	تركيا
٦	١٨ سي ٠٩٩٩٩٢٠ - ١٦/٠٠	دولي	الجزائر
٧	١٧٠٧٠	دولي	المغرب

وفقاً لقرار وزارة التجارة والاستثمار رقم ف/١٦١ بتاريخ ٢ جمادى الآخرة ١٤٣٨هـ (الموافق ١ مارس ٢٠١٧م)، تم تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة شخص واحد مساهمة. تمتلك الشركة الوطنية للخدمات الجوية - ناس القابضة («الشركة الأم») نسبة ١٠٠٪ من رأس مال الشركة وهي الطرف المسيطر النهائي.

تتضمن أنشطة الشركة المرخصة شراء وبيع وتأجير الطائرات وخدمات النقل الجوي للركاب والبضائع بالإضافة إلى تشغيل وإدارة وصيانة الطائرات.

تقوم الشركة بخدمات النقل الجوي، بموجب شهادة المشغل الجوي الصادرة في الأصل للشركة الأم من قبل الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية. خلال ٢٠١٥م، تم نقل شهادة المشغل الجوي من قبل الشركة الأم إلى الشركة.

٢- أسس الإعداد

١-٢ بيان الالتزام

أعدت هذه القوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من قبل الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين (المشار إليها فيما بعد بالمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية) وبما يتوافق مع أحكام نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة.

٢-٢ مبدأ الاستمرارية

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، كان لدى الشركة خسائر متراكمة بمبلغ ٣٠٨ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢م: ٦٩٥ مليون ريال سعودي) وصافي مطلوبات متداولة بمبلغ ١,٢٤١ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢م: ١,٢٤٦ مليون ريال سعودي). قد تشير هذه الأحداث أو الظروف، إلى جانب التحديات التشغيلية وحالات عدم التأكد من السوق الكامنة في قطاع الطيران، إلى وجود شك كبير حول قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها.

تعمل الشركة وفقاً للخطة الموضوعية كما في تاريخ نهاية السنة للفترة الأربع القادمة. تتوقع هذه الخطة حدوث أثر إيجابي كبير في هوامش ربح الشركة وربحيّتها، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى زيادة في حجم الأسطول وإدخال مسارات جديدة. قام مجلس الإدارة بفحص آخر توقعاته المالية التي تغطي فترة اثني عشر شهراً، بما في ذلك خطط تمويل عمليات تسليم الطائرات المستقبلية الملزم بها (انظر الإيضاح رقم ٢٩) المستحقة خلال هذه الفترة وغير الممولة حالياً مع الأخذ بعين الاعتبار التمويل المتاح الملزم به للطائرات.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- أسس الإعداد (تتمة)

٢-٢ مبدأ الاستمرارية (تتمة)

يبيّن الإيضاح رقم ٣١ حول القوائم المالية أهداف الشركة وسياساتها وإجراءاتها لإدارة رأس مالها وسيولتها ويقدم تفاصيل المخاطر المتعلقة بالأدوات المالية التي تحتفظ بها الشركة. قام مجلس الإدارة بفحص التوقعات المالية ومتطلبات التمويل مع مراعاة الأثر المحتمل للمخاطر التي تُعدّ شديدة ولكنها ممكنة الحدوث. وقد وضعت شركة طيران ناس سيناريو الحالة الأساسية الذي يمثل أفضل تقدير للإدارة للأداء التشغيلي للشركة، مع الأخذ بعين الاعتبار التوقعات المستقبلية لقطاعات طيران ناس منخفض التكلفة، وطيران ناس للحج والعمرة، وطيران ناس العام.

تمتلك الشركة إمكانية الوصول إلى تسهيل مرابحة غير مسحوب بمبلغ ١,٤ مليار ريال سعودي، ويمكن الاطلاع على مزيد من التفاصيل في الإيضاح رقم ٢٠.

بالنظر إلى هذه العوامل والأحداث اللاحقة التي وقعت حتى تاريخ الموافقة على هذه القوائم المالية المعاد إصدارها، ظل افتراض الاستمرارية ملائمًا كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م.

٣-٢ مبدأ التكلفة التاريخية

أُعِدَّت القوائم المالية للشركة على أساس التكلفة التاريخية، ما لم يذكر غير ذلك.

٤-٢ أسس القياس

تم عرض القوائم المالية بالريال السعودي وهو العملة الوظيفية وعملة العرض للشركة. وتم تقريب جميع القيم لأقرب ريال سعودي، ما لم يذكر غير ذلك.

٥-٢ إعادة إصدار

تم سحب القوائم المالية للشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م والتي صدرت سابقًا في ٧ مايو ٢٠٢٤ م وتم استبدالها بهذه القوائم المالية المعاد إصدارها. تم إجراء تعديلات على بعض المبالغ المقارنة بسبب الأثر الناتج عن التغييرات التي تم إجراؤها على القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م، والتي أعيد إصدارها في ١٠ مارس ٢٠٢٥ م. تتعلق هذه التغييرات بشكل أساسي بتغيير في السياسة المحاسبية لتوزيع الموجودات غير النقدية على الملاك، من القيمة العادلة إلى صافي القيمة الدفترية، بالإضافة إلى بعض التعديلات الأخرى للفترة السابقة، كما هو مبين في الإيضاح رقم ٣٨.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية

٣-١ تصنيف الموجودات والمطلوبات إلى متداولة وغير متداولة

تعرض الشركة الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي على أساس التصنيف المتداول/ غير المتداول. تعتبر الموجودات متداولة في إحدى الحالات التالية:

- عندما يُتوقع تحقيقها أو يُقصد بيعها أو استهلاكها في دورة التشغيل الاعتيادية.
 - عندما يحتفظ بها بشكل رئيسي لأغراض المتاجرة.
 - عندما يتوقع تحقيقها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
 - عندما تكون مصنفة ضمن النقد وما يماثله ما لم يكن ممنوعاً استبدالها أو استخدامها لتسوية التزام لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
- تصنّف جميع الموجودات الأخرى على أنها غير متداولة.
- تعتبر المطلوبات متداولة في إحدى الحالات التالية:

- عندما يُتوقع تسويتها في دورة التشغيل الاعتيادية.
 - عندما يُحتفظ بها بشكل رئيسي لأغراض المتاجرة.
 - عندما تستحق تسويتها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
 - في حال عدم وجود حق غير مشروط لتأجيل تسوية المطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
- تصنف الشركة جميع المطلوبات الأخرى على أنها غير متداولة.

٣-٢ معدات وتجهيزات

يتم إدراج المعدات والتجهيزات بما في ذلك تلك المتعلقة بالطائرات بالتكلفة التاريخية، بالصافي من الاستهلاك المتراكم و/أو الخسائر المتراكمة للانخفاض في القيمة، إن وجدت. تشمل التكلفة التاريخية النفقات العائدة مباشرة إلى الاستحواذ على الموجودات والتكاليف اللاحقة المتكبدة لاستبدال أجزاء من معدات الطائرات وتكاليف الاقتراض المرسمة.

يتم إضافة تكاليف الاقتراض العائدة مباشرة إلى اقتناء أو إنشاء أو إنتاج الموجودات المؤهلة إلى تكلفة الموجودات إلى أن تصبح الموجودات جاهزة لحد كبير للاستخدام المقصود منها. عندما يتم اقتراض أموال خصيصاً لغرض الحصول على أصل مؤهل، يتم خصم أي إيرادات استثمار مكتسبة من الأموال الفائضة المؤقتة من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسملة. الموجودات المؤهلة هي الموجودات التي تستغرق بالضرورة فترة زمنية كبيرة لكي تصبح جاهزة للاستخدام المقصود منها أو بيعها. لا تعتبر مدفوعات ما قبل التسليم لشراء الطائرات عموماً موجودات مؤهلة، حيث يستغرق الأمر عادةً أقل من سنة للشركة المصنعة لبناء طائرة صغيرة الهيكل.

يتم رسملة التكاليف اللاحقة المتكبدة التي تقدم تحسناً للفترات المستقبلية كأصل منفصل، حسب الاقتضاء، ويتم استهلاكها على مدار فترة المنفعة من هذه التحسينات. لا تتم رسملة النفقات اللاحقة إلا عندما تزيد من قيمة المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في بند المعدات والتجهيزات.

يتم إثبات جميع تكاليف الإصلاح والصيانة في قائمة الربح أو الخسارة كما تم تكبدها باستثناء نفقات الصيانة الشاملة التي تم إجراؤها على بعض الموجودات المستأجرة والمملوكة. يتم رسملة تكاليف الصيانة الشاملة المتكبدة على الموجودات المملوكة التي تحسن الفترات المستقبلية كأصل منفصل، حسب الاقتضاء، ويتم استهلاكها على مدار فترة المنفعة من هذه التحسينات. لمزيد من التفاصيل حول تكاليف الصيانة الشاملة على الموجودات المستأجرة، راجع الإيضاحين رقم ٣-١٤ و ٣-٢٢.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

٢-٣ معدات وتجهيزات (تتمة)

يتم احتساب الاستهلاك على أساس القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية للموجودات. يبدأ الاستهلاك عندما يكون الأصل متاحاً للاستخدام المقصود. يتم استهلاك تحسينات على عقارات مستأجرة على مدى عمرها الإنتاجي أو مدة الإيجار، أيهما أقصر. تم الإفصاح عن العمر الإنتاجي للموجودات في الإيضاح رقم ٥-١.

يتم اختبار أي بند من المعدات والتجهيزات لتحري الانخفاض في القيمة إذا تم تحديد أي مؤشر. راجع الإيضاح رقم ٣-١١ للتفاصيل.

يتم إلغاء إثبات بند المعدات والتجهيزات عند الاستبعاد أو عندما لا يتوقع تدفق منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه أو استبعاده. يتم إدراج أي ربح أو خسارة ناتجة عن إلغاء إثبات الأصل (المحتسب بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) في الربح أو الخسارة عند إلغاء إثبات الأصل.

يتم فحص القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية وطرق استهلاك معدات وتجهيزات الطائرات في نهاية كل فترة تقرير وتعديل بأثر مستقبلي عندما يكون ذلك ملائماً.

لا يتم استهلاك الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ ويتم إدراجها بالتكلفة ناقصاً الخسائر المتراكمة للانخفاض في القيمة، إن وجدت. يتم تحويل هذه الموجودات إلى معدات وتجهيزات الطائرات عند توفر الموجودات للاستخدام المقصود. تشمل الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ أيضاً مدفوعات ما قبل التسليم التي تدفعها الشركة إلى الشركة المصنعة للطائرات والمحركات لتمويل إنتاج طائرة مطلوبة أو محرك احتياطي مطلوب وفقاً لما تحدده الشروط التعاقدية. يتم إثبات هذه المدفوعات المقدمة للطائرات أو المحركات الاحتياطية بالتكلفة وتصنف ضمن الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ في قائمة المركز المالي. يتم تسجيل مدفوعات ما قبل التسليم، عند دفعها، بسعر الصرف السائد في تاريخ الدفع. في الحالات التي تدخل فيها الشركة في ترتيبات بيع وإعادة تأجير في تاريخ تسليم أي طائرة جديدة تم شراؤها مع المؤجرين، فإن أي مدفوعات ما قبل التسليم أجرتها الشركة تزداد إليها من قبل الشركة المصنعة للطائرات.

تتلقى الشركة من وقت لآخر أرصدة معينة من الشركات المصنعة فيما يتعلق بالاستحواذ على الطائرات والمحركات، كتعويض عن التعطيل أو لأسباب أخرى. يتم تسجيل هذه الأرصدة عادة كتخفيض في تكلفة الطائرات والمحركات ذات الصلة (أو المستقبلية).

٣-٣ موجودات غير ملموسة

يتم قياس الموجودات غير الملموسة المقتناة بشكل مستقل بالتكلفة عند الإثبات المبدئي. بعد الإثبات المبدئي، تدرج الموجودات غير الملموسة بالتكلفة ناقصاً أي إطفاء متراكم وخسائر الانخفاض في القيمة، إن وجدت. لا يتم رسملة الموجودات غير الملموسة المولدة داخلياً باستثناء تكاليف التطوير المرسلة، وتنعكس النفقات ذات العلاقة في قائمة الربح أو الخسارة في الفترة التي يتم فيها تكبد تلك النفقات. يتم تقييم الأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة على أنها محددة أو غير محددة.

لا يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة التي ليس لها أعمار إنتاجية محددة، ولكن يتم فحصها سنوياً أو عندما يكون هناك مؤشر على احتمالية تعرض الأصل غير الملموس لانخفاض في قيمته سواء على أساس فردي أو على مستوى وحدة توليد النقد. يتم فحص التقدير الخاص بالأعمار الإنتاجية سنوياً لتحديد ما إذا كانت الأعمار الإنتاجية غير المحددة لا تزال قابلة للدعم. وإذا لم يكن الأمر كذلك، يتم تعديل التغيير في الأعمار الإنتاجية من غير محدد إلى محدد على أساس مستقبلي.

يتم فحص القيم المتبقية للموجودات غير الملموسة والأعمار الإنتاجية ومؤشرات الانخفاض في القيمة في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها بأثر مستقبلي عند الضرورة. تقاس الأرباح أو الخسائر الناتجة عن إلغاء إثبات الموجودات غير الملموسة بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للموجودات، وتثبت في قائمة الربح أو الخسارة عند إلغاء إثبات الموجودات.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

٤-٣ أدوات مالية

١-٤-٣ موجودات مالية

التصنيف

تتكون الموجودات المالية للشركة من الذمم المدينة التجارية وودائع الطائرات والنقد وما يماثله والودائع البنكية والذمم المدينة الأخرى. تُصنّف الشركة موجوداتها المالية على أنها تلك التي سيتم قياسها بالتكلفة المطفأة. يعتمد التصنيف على نموذج عمل المنشأة لإدارة الموجودات المالية والشروط التعاقدية للتدفقات النقدية. تقوم الشركة بإعادة تصنيف استثمارات الدين فقط عندما يتغير نموذج عملها لإدارة تلك الموجودات.

الإثبات وإلغاء الإثبات

يتم إثبات المشتريات والمبيعات الاعتيادية للموجودات المالية بتاريخ التداول، وهو التاريخ الذي تلتزم فيه الشركة بشراء أو بيع الأصل. ويتم إلغاء إثبات الموجودات المالية عند انقضاء الحق في استلام التدفقات النقدية من الموجودات المالية أو عندما يتم تحويلها مع قيام الشركة بتحويل كافة مخاطر ومنافع الملكية بصورة جوهرية.

القياس

عند الإثبات المبدئي، تقيس الشركة الأصل المالي بقيمته العادلة زائداً تكاليف المعاملة العائدة مباشرة إلى اقتناء الأصل المالي. تُحتسب تكاليف المعاملة للموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة كمصاريف في قائمة الربح أو الخسارة.

يعتمد القياس اللاحق للموجودات المالية على نموذج عمل الشركة لإدارة الموجودات وخصائص التدفقات نقدية للموجودات. يتم قياس الموجودات المحتفظ بها لتحصيل التدفقات النقدية التعاقدية حيث تمثل هذه التدفقات النقدية مدفوعات لأصل الدين والفائدة فقط بالتكلفة المطفأة. تدرج إيرادات الفائدة من هذه الموجودات المالية في إيرادات التمويل باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. يتم إثبات أي ربح أو خسارة ناتجة عن إلغاء الإثبات مباشرة في الربح أو الخسارة وتعرض في قائمة الربح أو الخسارة. يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة كبنود منفصلة في قائمة الربح أو الخسارة. تقيس الشركة لاحقاً جميع موجوداتها المالية بالتكلفة المطفأة.

الانخفاض في القيمة

تقوم الشركة، بناءً على النظرة المستقبلية، بتقييم الخسائر الائتمانية المتوقعة المتعلقة بأدوات الدين كجزء من الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة.

تخضع الذمم المدينة التجارية للشركة إلى نموذج الخسارة الائتمانية المتوقعة. تطبق الشركة المنهج المبسط للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة، الذي يستخدم مخصص الخسائر المتوقعة على مدى العمر لجميع الذمم المدينة التجارية. من أجل قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة، تم تجميع الذمم المدينة التجارية بناءً على خصائص مخاطر الائتمان المشتركة وأيام التأخر عن السداد.

تستمد معدلات الخسارة المتوقعة من المعلومات التاريخية للشركة ويتم تعديلها لتعكس النتائج المستقبلية المتوقعة والتي تتضمن أيضاً معلومات مستقبلية لعوامل الاقتصاد الكلي مثل التضخم ومعدل نمو الناتج المحلي الإجمالي. حددت الشركة الناتج المحلي الإجمالي في المملكة العربية السعودية (الدولة التي تقدم فيها الخدمات) باعتباره العامل الأكثر ملاءمة، وبالتالي تقوم بتعديل معدلات الخسارة السابقة بناءً على التغيرات المتوقعة في هذه العوامل.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

٤-٣ أدوات مالية (تتمة)

١-٤-٣ موجودات مالية (تتمة)

يحدث التخلف عن سداد الذمم المدينة التجارية عندما يفشل الطرف المقابل في سداد المدفوعات التعاقدية خلال ٩٠ يوماً من تاريخ استحقاقها. تقوم الشركة مبدئياً بتقييم الذمم المدينة لشطبها عندما يفشل المدين في سداد المدفوعات التعاقدية لأكثر من ٧٥٠ يوماً من تاريخ الاستحقاق. يتم شطب الذمم المدينة التجارية عندما لا يكون هناك توقع معقول بالاسترداد، مثل فشل المدين في الاشتراك في خطة سداد مع الشركة. وعندما يتم شطب الذمم المدينة، تستمر الشركة في ممارسة نشاط الإنفاذ لمحاولة استرداد الذمم المدينة المستحقة. وعندما يتم استرداد المبالغ، يتم إثباتها في قائمة الدخل الشامل. تُقيّد أي مبالغ مستردة لاحقاً، والتي سبق شطبها، مقابل نفس البند. يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة على الذمم المدينة التجارية، إن وجدت، كمخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة ضمن ربح / خسارة التشغيل.

تطبق الشركة النموذج العام لقياس الخسائر الائتمانية للموجودات المالية بخلاف الذمم المدينة التجارية. إن الخسارة الائتمانية المحددة من هذه الموجودات المالية ليست جوهرية.

٢-٤-٣ مطلوبات مالية

الإثبات المبدئي

يتم إثبات المطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة، وفي حالة الافتراضات، بالقيمة العادلة للمقابل المقبوض ناقصاً تكاليف المعاملات العائدة إليها مباشرة.

القياسات اللاحقة

بعد الإثبات المبدئي، تقاس المطلوبات المالية بالتكلفة المطفأة لاحقاً باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. ويتم إثبات الأرباح والخسائر في قائمة الربح أو الخسارة عند إلغاء إثبات المطلوبات، وكذلك من خلال عملية الإطفاء.

إلغاء إثبات المطلوبات المالية

يتم إلغاء إثبات المطلوبات المالية عند الوفاء بالالتزام المتعلق بالمطلوبات أو إلغائه أو انقضاء أجله. عندما يتم استبدال التزام مالي حالي بآخر من نفس المُقرض بناءً على شروط مختلفة عن السابقة بشكل جوهري أو عندما يتم تعديل شروط الالتزام الحالي بشكل كامل، تتم معاملة هذا الاستبدال أو التعديل بمثابة إلغاء إثبات للالتزام الأصلي وإثبات لالتزام جديد. ويُثبت الفرق بين القيم الدفترية ذات الصلة في قائمة الربح أو الخسارة.

٣-٤-٣ مقاصة الأدوات المالية

يتم إجراء مقاصة للموجودات والمطلوبات المالية وتقيد بالصافي في قائمة المركز المالي عند وجود حق حالي نافذ نظاماً بمقاصة المبالغ المثبتة ويكون هناك نية لتسويتها على الأساس الصافي أو تحقيق الموجودات وتسوية المطلوبات في نفس الوقت.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

٥-٣ قياس القيمة العادلة

إن القيمة العادلة هي السعر الذي يمكن قبضه من بيع أصل أو دفعه لتحويل التزام في معاملة منتظمة بين الأطراف المشاركة في السوق في تاريخ القياس في السوق الرئيسية، أو في حالة عدم وجودها، في أفضل سوق متاحة للشركة في ذلك التاريخ. تعكس القيمة العادلة للالتزام مخاطر عدم الوفاء به.

عند قياس القيمة العادلة للموجودات أو المطلوبات، تستخدم الشركة بيانات السوق التي يمكن رصدها بأقصى قدر ممكن. يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة على أساس المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم على النحو التالي:

المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة للموجودات أو المطلوبات المماثلة.

المستوى ٢: مدخلات بخلاف الأسعار المدرجة في المستوى ١ والتي يمكن رصدها للأصل أو الالتزام إما مباشرة (مثل الأسعار) أو بشكل غير مباشر (أي مشتقة من الأسعار).

المستوى ٣: مدخلات للأصل أو الالتزام التي لا تستند إلى بيانات سوق يمكن رصدها (مدخلات لا يمكن رصدها).

الإفصاحات المتعلقة بالقيمة العادلة للأدوات المالية والموجودات غير المالية والتي يتم قياسها بالقيمة العادلة أو حيث يتم الإفصاح عن القيم العادلة في الإيضاح رقم ٣١ حول هذه القوائم المالية.

٦-٣ ودائع للطائرات

تمثل ودائع الطائرات ودائع ضمان بدون فوائد مودعة لدى شركات التأجير لتأمين التزامات الطائرة المستأجرة. يتم قياس الودائع مبدئياً بالقيمة العادلة وتُقاس لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي ناقصاً أي مخصص للانخفاض في القيمة. تم خصم القيمة العادلة لهذه الودائع على أساس طريقة معدل الفائدة الفعلي.

٧-٣ ذمم مدينة تجارية

يتم إثبات الذمم المدينة التجارية مبدئياً بمبلغ المقابل غير المشروط، ما لم تحتو على مكونات تمويلية جوهرية، وفي هذه الحالة يتم إثباتها بالقيمة العادلة. يتم قياسها لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي، ناقصاً مخصص الخسارة.

٨-٣ مستودعات وقطع غيار

تتكون المستودعات وقطع الغيار من بنود استهلاكية غير قابلة للإصلاح وتستهلكها الشركة في سياق أعمالها الاعتيادية. يتم تقييم المستودعات وقطع الغيار بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقق، أيهما أقل. تشمل التكلفة أسعار الفواتير والمصاريف ذات الصلة المتكبدة حتى تاريخ قائمة المركز المالي. يتكون صافي القيمة القابلة للتحقق من سعر البيع المقدر خلال سياق الأعمال الاعتيادية، بعد خصم أي تكلفة أخرى مطلوبة لإتمام البيع.

تقوم الشركة بفحص القيمة الدفترية للمستودعات وقطع الغيار بشكل منتظم ويتم رصد مخصص للتقادم إذا كان هناك أي تغيير في نمط الاستخدام والشكل المادي للمستودعات وقطع الغيار ذات الصلة.

٩-٣ نقد وما يماثله

نقد وما يماثله هي بنود قابلة للتحويل بسهولة إلى مبالغ نقدية معروفة وتخضع لمخاطر غير جوهرية للتغيرات في القيمة. يشتمل النقد وما يماثله على النقد في الصندوق والأرصدة البنكية وودائع لأجل بفترات استحقاق تبلغ ثلاثة أشهر أو أقل. تصنف الودائع لأجل ذات آجال استحقاق تزيد عن ثلاثة أشهر ولكن أقل من سنة واحدة كودائع بنكية.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

٣-١-١ منافع الموظفين

منافع الموظفين قصيرة الأجل

منافع الموظفين قصيرة الأجل أي الأجور والرواتب بما في ذلك المنافع غير النقدية والإجازات المتراكمة وأجرة السفر وبدل تعليم الأطفال وبدل الأثاث والتي يتوقع تسويتها بالكامل خلال اثني عشر شهرا بعد نهاية الفترة التي يقدم فيها الموظفون الخدمة ذات الصلة، يتم إثباتها فيما يتعلق بخدمات الموظفين حتى نهاية فترة التقرير، ويتم قياسه بالمبالغ المتوقعة دفعها عندما يتم تسوية المطلوبات.

منافع نهاية الخدمة للموظفين

يتم تقديم منافع نهاية الخدمة للموظفين وفقاً لمتطلبات نظام العمل السعودي لفترة خدمتهم في الشركة. يتم الإفصاح عن المخصص المتعلق بمنافع نهاية الخدمة كالتزام غير متداول في قائمة المركز المالي ويتم احتسابه من قبل خبير اكتواري مستقل باستخدام طريقة تكلفة وحدة الائتمان المتوقعة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ١٩ «منافع الموظفين». إن خطة التزام المنافع المحددة غير ممولة.

يتم احتساب القيمة الحالية للالتزامات المنافع المحددة باستخدام افتراضات على متوسط المعدل السنوي للزيادة في الرواتب ومتوسط مدة التوظيف ومعدل الخصم المناسب. نظراً لأن المملكة العربية السعودية ليس لديها سوق واسعة لسندات الشركات، فإن القيمة الحالية للالتزام المنافع المحددة يتم تحديدها عن طريق خصم التدفقات النقدية الصادرة المستقبلية المقدرة باستخدام عوائد السوق في نهاية فترة التقرير للسندات الحكومية ذات الشروط والعملات التي تتطابق، قدر الإمكان، مع التدفقات النقدية الصادرة المستقبلية المقدرة المقومة بالعملة التي ستدفع بها المنافع. يتم تصنيف تكاليف المنافع المحددة على النحو التالي:

تكلفة الخدمة

يتم إثبات تكاليف الخدمة التي تتضمن تكلفة الخدمة الحالية وتكلفة الخدمة السابقة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة. يتم إثبات التغيرات في القيمة الحالية للالتزام المنافع المحددة الناتجة عن تعديلات أو تقليصات الخطة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة كتكاليف خدمة سابقة.

تكلفة الفائدة

يتم احتساب صافي تكلفة الفائدة عن طريق تطبيق معدل الخصم على صافي رصيد التزام المنافع المحددة. يتم تضمين هذه التكلفة في مصاريف منافع الموظفين في قائمة الربح أو الخسارة.

أرباح أو خسائر إعادة القياس

يتم إثبات أرباح أو خسائر إعادة القياس الناتجة عن تعديلات الخبرة والتغيرات في الافتراضات الاكتوارية في الفترة التي تحدث فيها، مباشرة في قائمة الدخل الشامل الآخر.

شركة طيران ناس

(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

٣-١١ الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تقوم الشركة بفحص موجوداتها غير المالية في كل فترة تقرير لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن تلك الموجودات قد تعرضت لأي خسارة من الانخفاض في القيمة. في حالة وجود مثل هذا المؤشر، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل من أجل تحديد مدى خسارة الانخفاض في القيمة. عندما لا يكون من الممكن تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل الفردي، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد لوحدة توليد النقد التي ينتمي إليها الأصل.

يتم اختبار الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة والموجودات غير الملموسة التي لم تصبح جاهزة للاستخدام بعد لتحري الانخفاض في قيمتها سنوياً على الأقل، وعند وجود مؤشر على احتمالية الانخفاض في قيمة الأصل.

إن القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع أو قيمة الاستخدام، أيهما أعلى. ولتقييم قيمة الاستخدام، فإنه يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة (إذا اقتضى الأمر) الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر المصاحبة للأصل والذي لم يتم تعديل تقديرات التدفقات النقدية المستقبلية له.

وفي الحالات التي تقدّر فيها القيمة القابلة للاسترداد للأصل (أو وحدة توليد النقد) بأقل من قيمته الدفترية، يتم عندئذ تخفيض القيمة الدفترية للأصل (أو وحدة توليد النقد) إلى القيمة القابلة للاسترداد. ويتم إثبات خسارة الانخفاض في القيمة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة.

إذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الانخفاض في القيمة، تتم عندئذ زيادة القيمة الدفترية للأصل (أو وحدة توليد النقد) إلى التقدير المعدّل لقيمتها القابلة للاسترداد، على ألا تتجاوز القيمة الدفترية الزائدة القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها لو لم يتم إثبات خسارة من الانخفاض في قيمة الأصل (أو وحدة توليد النقد) خلال الفترات السابقة. يتم إثبات عكس قيد خسارة الانخفاض في القيمة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة.

٣-١٢ إثبات الإيرادات

تتكون إيرادات الشركة من ثلاثة أنواع من مصادر الإيرادات: طيران ناس منخفض التكلفة، وطيران ناس للحج والعمرة، وطيران ناس العام. يتم قياس الإيرادات بالقيمة العادلة للمقابل المقبوض أو مستحق القبض، مع مراعاة شروط الدفع المحددة تعاقدياً واستبعاد الضرائب أو الرسوم المحصلة نيابةً عن أطراف خارجية.

طيران ناس منخفض التكلفة:

تتعلق إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة بالتشغيل الرئيسي لرحلات الركاب التجارية. يتكون سعر التذكرة من السعر الأساسي ورسوم الخدمات الإضافية الأخرى. يتم قياس الإيرادات بناءً على المقابل المحدد في العقد (أي التذكرة) مع العميل ويستثنى من ذلك المبالغ المحصلة نيابةً عن أطراف خارجية. يتم تحميل السعر الأساسي على العميل مقابل خدمات النقل الجوي التي تقدمها الشركة لركابها. تتكون إيرادات الخدمات الإضافية من الخدمات المتنوعة التي تقدمها الشركة لعملائها (مثل رسوم اختيار المقاعد ورسوم الأمتعة ورسوم الأطفال الرضع والرسوم الإدارية ورسوم الوجبات ورسوم الإلغاء ورسوم التغيير). يتم تقديم هذه الخدمات مع خدمة النقل العادية كخدمة متكاملة. لا يمكن للعميل الاستفادة من الخدمة الفردية بمفردها أو مع الموارد الأخرى المتاحة بسهولة ولا يمكن للعميل شراء بعض الخدمات فقط مع الاستغناء عن الخدمات الأخرى. وبالتالي، تُعدّ هذه الخدمات التزام أداء واحداً.

تبيع الشركة تذاكرها بشكل رئيسي من خلال موقعها الإلكتروني ومن خلال الوكلاء («وكلاء مبيعات الركاب»). يتم إثبات الإيرادات من الخدمات في نقطة زمنية معينة عند تقديم الخدمة للعميل؛ وذلك عندما يقبل العميل الصعود على متن الطيران لكل رحلة ويتم الوفاء بجميع شروط الطيران الأخرى.

شركة طيران ناس

(شركة شخص واحد مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

٣-١٢ إثباتات الإيرادات (تتمة)

طيران ناس منخفض التكلفة: (تتمة)

تتعلق إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة بالتشغيل الرئيسي لرحلات الركاب التجارية. يتكون سعر التذكرة من السعر الأساسي ورسوم عادة ما يتم استلام مدفوعات التذاكر عند الحجز للركاب الأفراد وبشروط ائتمانية ممتدة لبعض قنوات التوزيع الأخرى. يتم الوفاء بالتزامات الأداء بشكل عام بعد استلام المدفوعات، مما يؤدي إلى تسجيل التزام العقد في قائمة المركز المالي. يتم إثبات المبالغ المستلمة قبل الوفاء بالتزام الأداء على رحلة الطيران كالتزام عقد حتى يتم تقديم الخدمة. يتم إثبات أي تذاكر غير مستخدمة كإيرادات على أساس عدم الحضور. في بعض الظروف النادرة، مثل إلغاء الرحلات على مستوى كبير، يتم تمديد تذاكر الركاب ويمكن استخدامها من قبل الركاب في غضون سنة واحدة من تاريخ إصدار التذكرة.

علاوةً على ذلك، في حالة حدوث أي تغييرات من العميل على التذاكر الصادرة، تقوم الشركة بإصدار قسيمة سفر للركاب. تسجل الشركة التزاماً عن أي قسائم سفر صادرة عن طريق عكس قيد التزام العقد المسجل على التذاكر غير المستخدمة وعرض ذلك كالتزام عقد من قسائم السفر في قائمة المركز المالي. يتم عكس قيد الالتزام عند استخدام قسائم السفر هذه ويتم تسجيل الإيرادات من قبل الشركة. جميع قسائم السفر لها تاريخ انتهاء مدته سنة واحدة من تاريخ الإصدار.

لا تثبت الإدارة أي إيرادات خصم على التذاكر غير المستخدمة أو قسائم السفر الصادرة حيث أن أثرها ليس جوهرياً.

برنامج الولاء (ناسمايلز)

تدير الشركة برنامج المسافرين الدائم الذي يوفر نقاط ولاء لأعضاء البرنامج بناءً على رصيد الأميال للرحلات مع الشركة وحالة الفئة لكل عضو. تبلغ صلاحية نقاط ناسمايلز سنة واحدة من الشهر الذي يتم اكتسابها فيه ولا يمكن استخدام نقاط الولاء هذه إلا لحجز الرحلات في المستقبل.

تقوم الشركة بالمحاسبة عن نقاط ناسمايلز كمكون محدد بشكل منفصل لمعاملات البيع التي يتم منحها فيها. يتم تخصيص المقابل فيما يتعلق بالبيع المبدئي لنقاط ناسمايلز على أساس قيمتها العادلة ويتم المحاسبة عنه كـ «نقاط ولاء العملاء» ضمن التزام العقد. يتم تحديد القيمة العادلة باستخدام أساليب التقدير التي تأخذ بعين الاعتبار القيمة العادلة لنقاط ناسمايلز التي يمكن استبدالها بالأميال. لا يتم إثبات الإيرادات في قائمة الربح أو الخسارة إلا عندما تفي الشركة بالتزامها من خلال توفير خدمات إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة مقابل استرداد الأميال المستحقة.

طيران ناس للحج والعمرة:

رحلات خاصة لموسم الحج

يتعلق جزء من إيرادات طيران ناس للحج والعمرة بالإيرادات من تشغيل الرحلات الخاصة للحج بموجب اتفاقية مستوى الخدمة مع الحكومات أو الوكالات المعتمدة في هذه الحكومات لنقل الركاب («الحجاج») خلال موسم الحج. يتم قياس الإيرادات بناءً على المقابل المحدد في اتفاقيات مستوى الخدمة ويستثنى من ذلك المبالغ المحصلة نيابة عن أطراف خارجية.

يتم إثبات الإيرادات عندما تتم الرحلات المتعاقد عليها وفقاً لاتفاقيات مستوى الخدمة. عادة، يتم استلام مدفوعات هذه الخدمات مقدماً ولا تزيد مدة الخدمات المقدمة عن شهرين بالتزامن مع موسم الحج. وعلى هذا النحو، لا يوجد عنصر تمويل جوهري في هذه الترتيبات.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

٣-١٢ إثباتات الإيرادات (تتمة)

طيران ناس للحج والعمرة: (تتمة)

خدمات تسهيل الحج خلال موسم الحج

يتضمن عنصر إيرادات طيران ناس للحج والعمرة أيضاً خدمات تسهيل الحج التي تقدمها الشركة كجزء من موسم الحج للحجاج الدوليين بموجب اتفاقية مع حكومة المملكة العربية السعودية. تمثل الخدمة تشغيل الرحلات بشكل أساسي وترتيب الإقامة الفندقية. يتم إثبات الإيرادات حيث يتم تقديم الخدمات وفقاً لاتفاقية مستوى الخدمة. تتناسب مدة هذه الخدمات مع مدة الرحلات الخاصة خلال موسم الحج.

يتم إثبات الذمم المدينة عندما يتم تقديم الخدمة من قبل الشركة لأن هذه هي النقطة الزمنية التي يكون فيها المقابل غير مشروط لأنه لا يلزم سوى مرور الوقت قبل استحقاق الدفع. تستند شروط الدفع مع الحكومة إلى شروط مقبولة تجارياً.

طيران ناس العام:

تشمل إيرادات طيران ناس العام الإيرادات المحققة من توفير رحلات الطيران العارض وخدمات الطيران للأطراف بموجب العقد. تشمل خدمات رحلات الطيران العارض توفير خدمات النقل لمقدار معين من رحلات السفر جواً على مدى فترة زمنية معينة والخدمات الأخرى ذات الصلة (مثل توفير الطاقم وصيانة الطائرات والخدمات الإضافية الأخرى) التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من الرحلات الجوية وليست التزامات أداء خاصة. يتم قياس الإيرادات بناءً على المقابل المحدد في العقد مع العملاء ويستثنى من ذلك المبالغ المحصلة نيابةً عن أطراف خارجية. تستند العقود إلى عدد الرحلات أو ساعات الطيران. يتم إثبات الإيرادات من تقديم هذه الخدمات بمرور الوقت أثناء الوفاء بالتزام الأداء المتعلق بالعقود. يتم إصدار فواتير للعملاء على أساس شهري وتكون شروط الدفع للعميل متوافقة مع كل عقد مع العميل.

الأصيل مقابل الوكيل

تعمل الشركة كأصيل إذا كانت تسيطر على البضائع أو الخدمات المتعهد بها قبل تحويل تلك البضائع أو الخدمات إلى العميل. تعتبر الشركة وكيلاً إذا كان دورها هو الترتيب لقيام منشأة أخرى بتقديم البضائع أو الخدمات.

خلصت الشركة إلى أنها تعمل كأصيل في جميع ترتيبات الإيرادات المذكورة أعلاه لأنها تسيطر على الخدمات قبل تحويلها إلى العملاء. لترتيبات الإيرادات أدناه، تعمل الشركة كوكيل:

أ. الشركة بموجب ترتيبات الرمز المشترك:

تعمل الشركة كوكيل حيث تقوم ببيع تذاكر النقل الجوي بموجب ترتيبات الرمز المشترك للركاب للسفر على متن طائرة شركاء الرمز المشترك. لا تتعرض الشركة لمخاطر المخزون ولا تتحمل المسؤولية الأساسية عن تشغيل رحلة شريك الرمز المشترك. في هذه الحالات، تعمل الشركة كوكيل ويتم إثبات صافي الهامش وهو المعدل المحدد مسبقاً لكل ميل طيران.

ب. شراكة الشركة مع الفنادق وشركات تأجير السيارات والخدمات الأخرى المتعلقة بالسفر:

لدى الشركة اتفاقيات شراكة مع فنادق وشركات تأجير سيارات ومتاجر معفاة من الرسوم وشركات تأمين وخدمات أخرى متعلقة بالسفر. في جميع هذه الاتفاقيات، لا تتحمل الشركة المسؤولية الأساسية عن الوفاء بمتطلبات العملاء ولا تسيطر على أي من البضائع أو الخدمات. تحصل الشركة على إيرادات العمولة وتثبتها عند الوفاء بالتزامات الأداء ذات الصلة.

يتم إدراج صافي الهامش من هذه الترتيبات ضمن خدمات طيران ناس منخفض التكلفة.

٣-١٣ مطلوبات العقود

تمثل مطلوبات العقود بشكل رئيسي التذاكر غير المستخدمة ونقاط ولاء العملاء على الأميال المكتسبة من برنامج المسافرين الدائم والودائع من العملاء. لمزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ٣-١٢.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

١٤-٣ عقود إيجار

المحاسبة عن عقود الإيجار العامة

تقوم الشركة بإثبات أصل حق الاستخدام والتزام الإيجار في تاريخ بدء عقد الإيجار. يتم قياس أصل حق الاستخدام مبدئياً بالتكلفة، والتي تشمل المبلغ المبدئي للالتزام الإيجار المعدل لأي مدفوعات إيجار تتم في أو قبل تاريخ البدء، بالإضافة إلى أي تكاليف مباشرة مبدئية متكبدة وتقدير التكاليف لتفكيك وإزالة الأصل الأساسي أو لاستعادة الأصل الأساسي (تكلفة إعادة التسليم)، ناقصاً أي حوافز إيجار مقبوضة. تمثل تكلفة إعادة التسليم (شرط الإرجاع) تقدير التكلفة للوفاء بالالتزامات التعاقدية النهائية لعقد الإيجار للطائرة في وقت إعادة التسليم. عند بدء عقد الإيجار، يتم إثبات القيمة الحالية للتكلفة المتوقعة لكل التزام تجديد ورسملتها كجزء من أصل حق الاستخدام.

يتم لاحقاً استهلاك حق الاستخدام باستخدام طريقة القسط الثابت من تاريخ البدء إلى تاريخ نهاية العمر الإنتاجي لأصل حق الاستخدام أو نهاية مدة عقد الإيجار، كما تم ذكر العمر الإنتاجي وطريقة موجودات حق الاستخدام في الإيضاح رقم ٦-٢. بالإضافة إلى ذلك، يتم تخفيض أصل حق الاستخدام بشكل دوري من خلال خسائر الانخفاض في القيمة، إن وجدت، ويتم تعديله مقابل بعض عمليات إعادة قياس التزام الإيجار، راجع الإيضاح رقم ٣-١١ لمزيد من التفاصيل.

تمتلك طيران ناس الحق في استخدام الطائرات والموجودات ذات الصلة التي يتم تصنيعها وفقاً للمواصفات والتصميم المخصص ويتم تسليمها بشكل رئيسي من خلال ترتيبات البيع وإعادة التأجير. يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ٤-١-٤ لمزيد من التفاصيل.

تتكون مدفوعات الإيجار المتضمنة في قياس التزام الإيجار مما يلي:

- مدفوعات الإيجار الثابتة (بما في ذلك المدفوعات الثابتة جوهرياً) ناقصاً أي حوافز إيجار مستحقة القبض.
- مدفوعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل وتقاس مبدئياً باستخدام المؤشر أو المعدل في تاريخ البدء.
- المبالغ المتوقعة دفعها من قبل المستأجر بموجب ضمانات القيمة المتبقية.
- سعر ممارسة خيارات الشراء إذا كان المستأجر متأكداً بشكل معقول من ممارسة هذه الخيارات.
- مدفوعات الغرامات الخاصة بإنهاء عقد الإيجار، إذا كانت مدة الإيجار تعكس ممارسة خيار إنهاء العقد.
- تكاليف استعادة أو تفكيك الموجودات.

يتم عرض التزام الإيجار كبند منفصل في قائمة المركز المالي. يتم قياس التزام الإيجار لاحقاً بزيادة القيمة الدفترية لتعكس الفائدة على التزام الإيجار (باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي) وخفض القيمة الدفترية لتعكس مدفوعات الإيجار المسددة. يتم توزيع مدفوعات الإيجار بين أصل الدين وتكلفة التمويل. يتم تحميل تكلفة التمويل على قائمة الربح أو الخسارة على مدى فترة الإيجار للحصول على معدل فائدة دوري ثابت على الرصيد المتبقي من الالتزام لكل فترة.

لتحديد معدل الاقتراض الإضافي، تقوم الشركة بما يلي:

- استخدام - حيثما أمكن - تمويل حديث من طرف خارجي حصل عليه المستأجر الفردي كنقطة بداية، ويتم تعديله ليعكس التغيرات في شروط التمويل منذ قبض تمويل الطرف الخارجي.
- استخدام نهج متراكم يبدأ بسعر فائدة خال من المخاطر يتم تعديله لمخاطر الائتمان الخاصة بعقود الإيجار التي تحتفظ بها الشركة، والتي لا تملك تمويلاً حديثاً من طرف خارجي.
- إجراء تعديلات خاصة بعقد الإيجار، مثل المدة والدولة والعملة والضمان.

عقود إيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار موجودات منخفضة القيمة:

اختارت الشركة عدم إثبات موجودات حق الاستخدام والمطلوبات الإيجارية لعقود الإيجار قصيرة الأجل التي تبلغ مدتها ١٢ شهراً أو أقل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة. تُثبت الشركة مدفوعات الإيجار المرتبطة بعقود الإيجار هذه كمصروف على أساس القسط الثابت على مدى مدة الإيجار. تتعلق هذه عادةً بترتيبات الإيجار الشامل للخدمة مع أطراف خارجية، التي لا تزيد مدة الإيجار لها عن ستة أشهر فيما يتعلق بتسهيل عمليات الحج والعمرة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

١٤-٣ عقود إيجار (تتمة)

معاملات البيع وإعادة التأجير

تبرم الشركة بانتظام معاملات البيع وإعادة التأجير. يتم تقييم كل معاملة لمعرفة ما إذا كانت تفي بالمعايير الواردة في المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٥ «الإيرادات من العقود مع العملاء» من أجل حدوث عملية البيع. في حالة حدوث عملية البيع، يتم إلغاء إثبات الأصل ذي الصلة، ويتم إثبات أصل حق الاستخدام والتزام الإيجار. تعتمد موجودات حق الاستخدام المثبتة على نسبة القيمة الدفترية السابقة للأصل الذي يتعلق بحق الاستخدام المحفوظ به من قبل البائع - المستأجر. يتم تقييد أي أرباح أو خسائر على المبلغ المتعلق بالحق الذي تم تحويلها إلى الطرف المقابل في المعاملة. في حالة عدم حدوث عملية البيع، يتم الاحتفاظ بالأصل في قائمة المركز المالي ضمن معدات وتجهيزات الطائرات، ويتم إثبات الالتزام بما يعادل متحصلات التمويل.

المحاسبة عن الصيانة الشاملة:

تلتزم الشركة بالنسبة للطائرات الخاضعة لترتيبات الإيجار بصيانة الطائرة ومكوناتها الرئيسية (في حالة محركات الطائرات، يتعلق الأمر بشكل أساسي باستبدال الأجزاء ذات العمر الافتراضي المحدود واستعادة أداء المحرك ومكونات الطائرة الأخرى مثل معدات الهبوط ووحدات الطاقة المساعدة وغيرها) خلال مدة الإيجار وإرجاع الطائرة إلى المؤجر في حالة محددة في نهاية مدة الإيجار (شروط الإرجاع).

تلتزم الشركة بإرجاع الطائرة المستأجرة ومكوناتها وفقاً لشروط إعادة التسليم المحددة في اتفاقيات الإيجار. إذا كانت حالة الطائرة ومكوناتها، في وقت إعادة التسليم، تختلف عن حالة إعادة التسليم المتفق عليها، تحتاج الشركة إلى صيانة الطائرة ومكوناتها بحيث تستوفي الشروط المتفق عليها أو بدلاً من ذلك قد يقبل المؤجر تعويضاً عن المصاريف التي قد يتكبدها لاستعادة حالة الطائرة ومكوناتها.

في تاريخ بدء عقد الإيجار، يتم إثبات القيمة الحالية للتكلفة المتوقعة للتجديد التي تلتزم الشركة تعاقدياً بتكديدها وتتم رسملتها كجزء من أصل حق الاستخدام ويتم استهلاكها على مدى مدة الإيجار. إن التكاليف المتوقعة للتجديد التي تتم رسملتها كجزء من أصل حق الاستخدام هي الحد الأدنى للتكاليف التي لا يمكن تجنبها والتي تلتزم الشركة تعاقدياً بتكديدها والتي يتم تفعيلها بشكل أساسي عندما تقوم الطائرة بأول رحلة لها. يتم تسجيل الالتزام المقابل ضمن «مخصصات متعلقة بالطائرات». يتم خصم المطلوبات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقود والمخاطر الخاصة بالالتزام. يتم إثبات الزيادة في المخصص نتيجة مرور الوقت على أنها تكاليف تمويل ضمن قائمة الربح أو الخسارة.

بالإضافة إلى ذلك، تتبع الشركة نموذج المكونات والاستهلاك لمكوناتها الرئيسية (مثل أجزاء المحرك محدودة العمر واستعادة أداء المحرك ومعدات الهبوط ووحدات الطاقة المساعدة والفحوصات المتعلقة بالطائرات وغيرها). عند بدء عقد الإيجار، يتم إثبات تكلفة هذه المكونات الهامة كمكون منفصل في «موجودات الصيانة وتكلفة إعادة التسليم» ضمن موجودات حق الاستخدام ويتم استهلاكها على مدى عمرها الاقتصادي الإنتاجي وعند هذه النقطة يتم استبدال المكونات الحالية وتتم رسملة تكلفة المكون الجديد.

يتم احتساب جميع أعمال الصيانة الدورية الأخرى (صيانة غير شاملة) كمصاريف عند تكديدها في قائمة الربح أو الخسارة.

١٥-٣ قروض

يتم إثبات القروض مبدئياً بالقيمة العادلة، بعد خصم تكاليف المعاملة المتكبدة. يتم قياس القروض لاحقاً بالتكلفة المطفأة مع إثبات أي فرق بين المتحصلات (بعد خصم تكاليف المعاملة) وقيمة الاسترداد في قائمة الربح أو الخسارة على مدى فترة القروض باستخدام طريقة الفائدة الفعلي. يتم تصنيف القروض كمطلوبات متداولة ما لم يكن لدى الشركة حق غير مشروط في تأجيل تسوية الالتزام لمدة ١٢ شهراً على الأقل بعد فترة التقرير.

تُسْتَبْعَد القروض من قائمة المركز المالي عند الوفاء بالالتزام المحدد في العقد أو إلغائه أو انقضائه. ويتم إثبات الفرق بين القيمة الدفترية للالتزام المالي الذي تم إطفائه أو تحويله إلى طرف آخر والمقابل المدفوع، بما في ذلك الموجودات غير النقدية المحولة أو المطلوبات المفترضة، في قائمة الربح أو الخسارة كإيرادات أخرى أو تكاليف تمويل.

شركة طيران ناس

(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

١٦-٣ ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى

يتم إثبات ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى مبدئياً بالقيمة العادلة ويتم قياسها لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. يتم عرض الذمم الدائنة التجارية والذمم الدائنة الأخرى كمطلوبات متداولة باستثناء تلك التي تكون مستحقة الدفع خلال ١٢ شهراً بعد فترة التقرير.

١٧-٣ مخصصات

يتم إثبات المخصصات عندما يكون لدى الشركة التزام قائم (نظامي أو ضمني) نتيجة لحدث سابق، ويكون من المرجح أن يقتضي الأمر تدفقاً صاعداً لموارد تمثل منافع اقتصادية من أجل تسوية الالتزام، ويكون بالإمكان وضع تقدير معقول لمبلغ الالتزام. إذا كان تأثير القيمة الزمنية للنقود جوهرياً، يتم خصم المخصصات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقود والمخاطر المرتبطة بالالتزام. يتم إثبات الزيادة في المخصص نتيجة مرور الوقت على أنها تكاليف تمويل ضمن قائمة الربح أو الخسارة.

لا يتم إثبات الموجودات المحتملة في القوائم المالية ولكن يتم الإفصاح عنها عندما يكون تدفق المنافع الاقتصادية مرجحاً.

يتم إجراء تقييم في تاريخ كل تقرير لإثبات المطلوبات المحتملة التي تعد التزامات محتملة ناشئة عن أحداث سابقة والتي سوف يتأكد وجودها فقط من خلال وقوع أو عدم وقوع حدث أو أحداث مستقبلية غير مؤكدة لا تخضع للسيطرة الكاملة للشركة لتقييم ما إذا كان المخصص مطلوباً.

إذا كان هناك عدد من الالتزامات المماثلة، يتم تحديد احتمالية الحاجة إلى تدفق صادر لتسوية هذه الالتزامات عبر النظر في تصنيف الالتزامات ككل. ويتم إثبات المخصص حتى إن كان احتمال التدفق الصادر بالنسبة لأحد البنود المدرجة في ذات التصنيف ضئيلاً.

١٨-٣ الزكاة

تقدم الشركة الوطنية للخدمات الجوية - ناس القابضة (الشركة الأم) القرارات الزكوية على أساس موحد. وعليه، يتم تقدير الزكاة المحملة للشركة مبدئياً وفقاً للوائح هيئة الزكاة والضريبة والجمارك («الهيئة») على مستوى الشركة الأم (على أساس موحد) ثم يتم تخصيصها للشركة من قبل الشركة الأم. يتم تحميل مخصص الزكاة للشركة، إن وجدت، على قائمة الربح أو الخسارة، وتُسدد الشركة أي مبلغ مستحق الدفع مباشرة للهيئة. يتم تسجيل المبالغ الإضافية مستحقة الدفع بموجب الربوط النهائية على مستوى الشركة الأم، إن وجدت، عند تحديدها.

كما تقوم الشركة باستقطاع الضرائب على بعض المعاملات مع الأطراف غير المقيمة في المملكة العربية السعودية وفقاً لنظام ضريبة الدخل السعودي.

١٩-٣ احتياطي نظامي

يتطلب النظام الأساسي للشركة تخصيص ١٠٪ من صافي الربح للسنة كاحتياطي نظامي حتى يبلغ الاحتياطي ٣٠٪ من رأس مال الشركة.

٢٠-٣ عملات أجنبية

معاملات وأرصدة

يتم تسجيل المعاملات المقومة بالعملات الأجنبية مبدئياً من قبل الشركة بالعملية الوظيفية المستخدمة وذلك وفقاً لسعر الصرف الفوري السائد في التاريخ الذي تتأهل فيه المعاملة للإثبات لأول مرة.

يتم إعادة تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية المقومة بالعملات الأجنبية على أساس سعر الصرف السائد في تاريخ القوائم المالية. يتم إثبات جميع الفروق في قائمة الربح أو الخسارة.

شركة طيران ناس

(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

٢١-٣ ربح / خسارة التشغيل

إن ربح / خسارة التشغيل هو النتيجة الناشئة من استمرار أنشطة الشركة الرئيسية المولدة للإيرادات وكذلك الإيرادات والمصاريف الأخرى المتعلقة بالأنشطة التشغيلية. يستثني ربح / خسارة التشغيل تكاليف التمويل وإيرادات التمويل والمصاريف غير التشغيلية الأخرى.

٢٢-٣ الصيانة والإصلاحات الروتينية

يتم تحميل تكاليف الصيانة والإصلاح للطائرات المستأجرة على تكاليف الصيانة والطائرات الأخرى عند تكبدها، باستثناء تكاليف الصيانة والإصلاح المتعلقة بنفقات الصيانة الشاملة وشروط الإرجاع للطائرات المستأجرة. راجع الإيضاح رقم ٢-١٤ للحصول على التفاصيل المتعلقة بنفقات الصيانة الشاملة.

٢٣-٣ مصاريف بيع وتسويق ومصاريف عمومية وإدارية

تشتمل مصاريف البيع والتسويق والمصاريف العمومية والإدارية على التكاليف المباشرة وغير المباشرة التي لا تكون على وجه الخصوص جزءاً من تكلفة الإيرادات. يتم التوزيع بين تكلفة الخدمات المقدمة ومصاريف البيع والتسويق والمصاريف العمومية والإدارية، عند الاقتضاء، على أساس ثابت.

٢٤-٣ إيرادات أو مصاريف الفائدة

بالنسبة لجميع الأدوات المالية التي تقاس بالتكلفة المطفأة، يتم تسجيل إيرادات أو مصاريف الفائدة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. إن معدل الفائدة الفعلي هو المعدل الذي يخصم بدقة المقبوضات النقدية المستقبلية المقدرة على مدى العمر المتوقع للأداة المالية أو فترة أقصر، متى يكون ملائماً، إلى صافي القيمة الدفترية للأصل أو الالتزام المالي. تدرج إيرادات الفائدة ضمن إيرادات التمويل في قائمة الربح أو الخسارة.

٢٥-٣ منح حكومية

يتم إثبات المنح الحكومية التي تتوض الشركة عن المصاريف المتكبدة في قائمة الربح أو الخسارة بشكل منتظم في الفترات التي يتم فيها إثبات المصاريف، ما لم يتم استيفاء شروط استلام المنحة بعد إثبات المصاريف ذات الصلة. في هذه الحالة، يتم إثبات المنحة عندما تصبح مستحقة القبض.

٢٦-٣ التقارير القطاعية

إن القطاعات التشغيلية من مكونات الشركة التي تشارك في أنشطة الأعمال التي قد تحقق من خلالها إيرادات وتتكبد مصاريف، بما في ذلك الإيرادات والمصاريف التي تتعلق بالمعاملات مع أي مكونات أخرى لدى الشركة. يتم فحص جميع النتائج التشغيلية للقطاعات التشغيلية بشكل منتظم من قبل رؤساء أقسام الأعمال المعنية لدى الشركة (المسؤولين الرئيسيين عن اتخاذ القرارات التشغيلية) لاتخاذ القرارات حول الموارد التي سيتم تخصيصها للقطاعات وتقييم أدائها، والتي تتوفر معلومات مالية منفصلة عنها.

تتضمن نتائج القطاعات التي يتم الإبلاغ عنها إلى المسؤولين الرئيسيين عن اتخاذ القرارات التشغيلية في الشركة ثلاثة قطاعات تشغيلية، وهي طيران ناس منخفض التكلفة، وطيران ناس للحج والعمرة، وطيران ناس العام. تتضمن نتائج القطاعات التي يتم الإبلاغ عنها إلى المسؤولين الرئيسيين عن اتخاذ القرارات التشغيلية في الشركة بنوداً عائدة مباشرة إلى قطاع ما، فضلاً عن تلك التي يمكن تخصيصها على أساس معقول. يقيم المسؤولون الرئيسيون عن اتخاذ القرارات التشغيلية أداء الأعمال بناءً على القطاعات التشغيلية الثلاثة، وتستند قرارات تخصيص الموارد إلى أدائها خلال الفترة المعنية، والهدف من اتخاذ قرارات تخصيص الموارد هو تحسين النتائج المالية.

يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ٢٣ للحصول على التفاصيل المتعلقة بالتقارير القطاعية.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

٣-٢٧ ربحية السهم

تعرض الشركة ربحية السهم الأساسية والمخفضة لأسهمها العادية. يتم حساب ربحية السهم الأساسية من خلال قسمة الربح أو الخسارة العائدة إلى المساهمين العاديين للشركة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة، مع التعديل حسب عناصر المكافأة في الأسهم العادية الصادرة خلال السنة وباستبعاد أسهم الخزينة.

يتم حساب ربحية السهم المخفضة عن طريق قسمة الربح أو الخسارة العائدة إلى المساهمين العاديين للشركة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة، بما في ذلك المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية التي سيتم إصدارها عند تحويل جميع الأسهم العادية المحتملة المخفضة إلى أسهم عادية.

٤- أحكام وتقديرات وافتراضات محاسبية هامة

عند إعداد هذه القوائم المالية، وضعت الإدارة أحكامًا وتقديرات وافتراضات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والمبالغ المسجلة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصاريف الخاصة بالشركة. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

يتم فحص التقديرات والافتراضات المتعلقة بها بشكل مستمر. يتم إثبات تعديلات التقديرات بأثر مستقبلي.

٤-١-٤ الأحكام

لتطبيق السياسات المحاسبية للشركة، قامت الإدارة بوضع الأحكام التالية والتي لها تأثير جوهري على المبالغ المثبتة في القوائم المالية.

٤-١-٤-١ مبدأ الاستمرارية

قامت إدارة الشركة بإجراء تقييم لقدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها، وهي على قناعة بأن الشركة لديها الموارد للاستمرار في أعمالها في المستقبل المنظور. أجرت الإدارة تحليلًا للحساسية على الموارد المفصّل عنها في الإيضاح رقم ٢-٢ والذي استندت إليه في حكمها. ترى الإدارة أن التغييرات المعقولة في الموارد لن تؤثر بشكل جوهري على قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها.

٤-١-٤-٢ العمر الإنتاجي لشهادة المشغل الجوي

خلال ٢٠١٥م، قامت الشركة الأم بتحويل شهادة المشغل الجوي الصادرة لها من الهيئة العامة للطيران المدني إلى الشركة. شهادة المشغل الجوي هي شهادة صادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية تخول الشركة القيام برحلات جوية تجارية بما في ذلك حقوق الوصول إلى المطارات والهبوط (بما في ذلك الوصول إلى المنافذ) ورحلات الحج والعمرة.

يبلغ العمر الإنتاجي المتبقي لشهادة المشغل الجوي سنتين، ولكن يمكن تجديدها كل سنتين بتكلفة ضئيلة. وتعتمد الشركة تجديد شهادة المشغل الجوي بشكل مستمر، وتدعم الأدلة المستندة إلى الخبرة السابقة قدرتها على القيام بذلك، وسيتم استيفاء أي شروط ضرورية للحصول على التجديد. يوفر تحليل دراسات دورة العمر واتجاهات السوق والمنافسة دليلاً على أن شهادة المشغل الجوي ستولد صافي تدفقات نقدية واردة لفترة غير محددة. وعليه، طبقت الإدارة حكمها وخلصت إلى أن العمر الإنتاجي لشهادة المشغل الجوي غير محدد. يتم تسجيل شهادة المشغل الجوي بالتكلفة دون إطفاء، ولكن يتم اختبارها لتحري الانخفاض في القيمة على أساس سنوي. انظر أيضاً الإيضاح رقم ٧.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٤- أحكام وتقديرات وافتراسات محاسبية هامة (تتمة)

١-٤ الأحكام (تتمة)

٣-١-٤ استخدام نهج صافي القيمة الدفترية لتوزيع الذمم المدينة

بعد فحص تنظيمي من قبل هيئة السوق المالية، أعادت الشركة تقييم خيار سياستها عند توزيع الموجودات غير النقدية على مساهم مسيطر وطبقت نهج صافي القيمة الدفترية لتوزيع الذمم المدينة بدلاً من القيمة العادلة لتوزيع الذمم المدينة الناشئة في السنة السابقة. يلغي هذا التعديل الربح المُثبت سابقاً في الربح أو الخسارة في السنة المقارنة. تقع هذه المعاملات خارج نطاق لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ والممارسة المتعارف عليها عمومًا في المحاسبة عن هذه التوزيعات إما بالقيمة الدفترية أو بالقيمة العادلة. وفي ضوء وجهات نظر هيئة السوق المالية حول هذا الأمر، طبقت هذه القوائم المالية المعاد إصدارها نهج السياسة المحاسبية للقيمة الدفترية. راجع الإيضاح رقم ٢٨ لمزيد من التفاصيل.

٤-١-٤ مراقبة الطائرات في معاملات البيع وإعادة التأجير

تقوم الشركة بانتظام بإبرام معاملات بيع وإعادة تأجير مع مختلف المؤجرين لطائراتها ومحركاتها المشتراة حديثاً. يتم تقييم كل معاملة لمعرفة ما إذا كانت تفي بالمعايير الواردة في المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٥ «الإيرادات من العقود مع العملاء» من أجل حدوث عملية البيع. في حالة حدوث عملية البيع، يتم إلغاء إثبات الأصل ذي الصلة، ويتم إثبات أصل حق الاستخدام والتزام الإيجار. يعتمد أصل حق الاستخدام المثبت على نسبة القيمة الدفترية السابقة للأصل الذي يتعلق بحق الاستخدام المحتفظ به من قبل البائع - المستأجر. يتم تقييم أي أرباح أو خسائر على المبلغ المتعلق بالحقوق التي تم تحويلها إلى الطرف المقابل في المعاملة.

تقوم الشركة بإبرام معاملة بيع وإعادة تأجير مع المؤجر في نفس التاريخ الذي تسلم فيه الطائرات والمحركات الجديدة. طبقت الشركة حكماً جوهرياً لتقييم ما إذا كانت قد حصلت على السيطرة على الطائرة والمحركات المشتراة قبل بيعها وإعادة تأجيرها من المؤجر. بموجب الشروط الأصلية للعقد مع الشركة المصنعة، فإن الشركة لديها حقوق والتزامات بشراء طائرات ومحركات محددة. يكون الأمر وفقاً لتقدير الشركة فقط فيما إذا كانت ستكمل عملية الشراء نقداً أو ستسعى إلى ترتيب عقد إيجار مع مؤجر من اختيارها. في الحالات التي لا تتضمن فيها اتفاقية الإيجار خيار الشراء، تعتبر الشركة نفسها قد باعت الطائرة والمحركات التي كان يحق لها الحصول عليها إلى المؤجر الذي اختارته مع إعادة تأجيرها. وبناءً على ذلك، تعتبر الشركة نفسها تحصل على السيطرة على الطائرة والمحركات قبل إبرام عقد الإيجار مع المؤجر.

٥-١-٤ عقود الإيجار - نفقات الصيانة الشاملة بشروط الإرجاع

بالنسبة للطائرات بموجب ترتيبات الإيجار، تلتزم الشركة بصيانة الطائرة ومكوناتها الرئيسية خلال مدة الإيجار والالتزام بإرجاع الطائرة إلى المؤجر في حالة محددة في نهاية مدة الإيجار (شروط الإرجاع). يتم الإفصاح عن السياسة المحاسبية لأصل حق الاستخدام والتزام الإيجار ونفقات الصيانة الشاملة المتكبدة خلال مدة الإيجار والصيانة الشاملة المطلوبة وفقاً لشروط الإرجاع في الإيضاح رقم ٣-١٤.

تسجل الشركة المطلوبات المتعلقة بتكاليف الصيانة المطلوبة فيما يتعلق بشروط الإرجاع لطائراتها المستأجرة. هذه التزامات تعاقدية في عقد الإيجار فيما يتعلق بشروط الإرجاع، والتي تتطلب أن تكون الطائرة في حالة محددة عند إعادة تأجيرها في نهاية مدة الإيجار. إذا كان الشرط في وقت إعادة التسليم يختلف عن شرط إعادة التسليم المتفق عليه، فإن الشركة تحتاج إلى إجراء صيانة على الأصل بحيث يفي بالشروط المتفق عليها.

يمكن تقسيم تكاليف الصيانة لشروط الإرجاع إلى مجموعتين رئيسيتين:

- تكاليف متكبدة مستقلة عن استخدام الطائرة
- تكاليف متكبدة معتمدة على استخدام الطائرة

شركة طيران ناس

(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٤- أحكام وتقديرات وافتراضات محاسبية هامة (تتمة)

٤-١ الأحكام (تتمة)

٤-١-٥ عقود الإيجار - نفقات الصيانة الشاملة بشروط الإرجاع (تتمة)

طبقت الشركة حكماً جوهرياً في تحديد التكاليف التي تصبح الشركة ملزمة بها بمرور الوقت وتلك الموجودة عند بدء عقد الإيجار. تتطلب عقود إيجار الشركة عادةً إعادة أجزاء محددة إلى حالة العمر المتبقي بالكامل، وبالتالي فإن الالتزام بإجراء الصيانة ذات الصلة يكون موجوداً عند بدء عقد الإيجار حيث يجب تنفيذ العمل نتيجة لرحلة التسليم.

يتم تقسيم المكونات الرئيسية التي يتم استبدالها بشكل غير متكرر وأحداث الإصلاح الشامل التي تحدث بشكل غير متكرر إلى مكونات واستهلاكها بشكل منفصل عن أصل حق الاستخدام الرئيسي. عندما يتم استبدال المكون أو إصلاح البند، يتم إلغاء إثبات القيمة الدفترية السابقة للمكون واستبدالها بتكلفة المكون الجديد. عندما يكون عمر المكون هو نفس أصل حق الاستخدام الرئيسي، لا يتم استهلاك المكون بشكل منفصل.

٤-٢ افتراضات وتقديرات غير مؤكدة

فيما يلي تفصيل بالافتراضات الرئيسية التي تتعلق بالمستقبل والمصادر الأخرى الرئيسية الأخرى لعدم التأكد من التقديرات كما في تاريخ التقرير والتي قد ينتج عنها تعديلات جوهريّة في القيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية التالية. تستند الشركة في افتراضاتها وتقديراتها إلى المؤشرات المتاحة عند إعداد القوائم المالية. قد يحدث تغير في الظروف الحالية والافتراضات حول التطورات المستقبلية جراء التغيرات في السوق أو الظروف الخارجة عن سيطرة الشركة. ويتم عرض تلك التغيرات في الافتراضات عند حدوثها.

١. الانخفاض في قيمة الموجودات ذات الأعمار غير المحددة (شهادة المشغل الجوي)

تقوم الشركة على أساس سنوي أو أكثر بتقييم ما إذا أشارت الأحداث أو التغيرات في الظروف إلى انخفاض في قيمة الموجودات ذات الأعمار غير المحددة للشركة. وتقيم الشركة ما إذا كانت القيمة الدفترية لموجوداتها ذات الأعمار غير المحددة (شهادة المشغل الجوي) أقل من قيمتها القابلة للاسترداد. وإذا تجاوزت القيمة الدفترية لهذه الموجودات قيمتها القابلة للاسترداد، يُعتبر الأصل منخفض القيمة ويتم تخفيضه إلى قيمته القابلة للاسترداد.

يتم تحديد القيمة القابلة للاسترداد للموجودات ذات الأعمار غير المحددة بناءً على قيمتها العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد أو قيمة الاستخدام، أيهما أعلى. وقد حددت الإدارة القيمة القابلة للاسترداد باستخدام نهج القيمة العادلة. يتم الإفصاح عن التفاصيل المتعلقة بالنموذج الذي استخدمته الإدارة في تحديد القيمة القابلة للاسترداد، بما في ذلك التقديرات الرئيسية المستخدمة والحسابية المرتبطة بهذه التقديرات، في الإيضاح رقم ٧.

٢. قياس مخصص شرط الإرجاع

تتضمن التقديرات المتعلقة بحساب المخصص المطلوب معدلات التضخم والتاريخ المتوقع لأعمال الصيانة وأسعار السوق لفحوصات الصيانة والاستخدام المحتمل للأصل سواء من حيث ساعات الطيران أو الدورات من الحدث الثاني الأخير حتى تاريخ إعادة التسليم، واللوائح المتعلقة بتمديدات أعمار الأجزاء محدودة العمر، والتي تشكل نسبة جوهريّة من التكلفة المتكبدة في حدث الصيانة.

يتم فحص الافتراضات المتعلقة بمخصص شرط الإرجاع لجميع الطائرات سنوياً. بالإضافة إلى ذلك، عندما تتوفر معلومات إضافية يمكن أن تسبب تغييراً جوهرياً في التقدير، مثل إجراء فحص صيانة شاملة أو تغيير افتراضات الاستخدام أو إعادة التفاوض على شروط الإرجاع، يتم فحص التقديرات المحددة على الفور ويتم تعديل الالتزام وأصل حق الاستخدام وفقاً لذلك، عند الاقتضاء. قد تختلف الرسوم الفعلية عن الرسوم المستحقة وتتم المحاسبة عن الفروق على أساس مستقبلي. نظراً لعدم التأكد في التنبؤ بمتطلبات الصيانة المستقبلية، ونظراً لطبيعة الأحكام والاجتهادات المرتبطة بالافتراضات المطبقة في تحديد تكاليف الصيانة، ترى الإدارة أن الجمع المعقول بين التغيرات في هذه التقديرات يمكن أن يؤدي إلى تغير جوهري في المصاريف المثبتة والقيمة الدفترية للمخصص وموجودات حق الاستخدام المثبتة. إذا تغيرت الافتراضات بنسبة ٥٪، فسيؤدي ذلك إلى تغيير في القيمة الدفترية للمخصص وموجودات حق الاستخدام المثبتة بمبلغ ١٤١,٢ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢م: ٨٥,٣ مليون ريال سعودي) ومبلغ ١١١,٥ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢م: ٥٣,٥ مليون ريال سعودي) على التوالي.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٤- أحكام وتقديرات وافتراضات محاسبية هامة (تتمة)

٢-٤ افتراضات وتقديرات غير مؤكدة (تتمة)

٣. عقود الإيجار - معدل الخصم لمخصص شروط الإرجاع

تلتزم الشركة بالنسبة للطائرات الخاضعة لترتيبات الإيجار بصيانة الطائرة ومكوناتها الرئيسية خلال مدة الإيجار والتزام بإرجاع الطائرة إلى المستأجر في حالة محددة في نهاية مدة الإيجار (شروط الإرجاع). تسجل الشركة المطلوبات المتعلقة بتكاليف الصيانة المطلوبة فيما يتعلق بشروط الإرجاع لطائراتها المستأجرة. يتم قياس المطلوبات بالقيمة الحالية لأفضل تقدير من الإدارة للنفقات المطلوبة لتسوية الالتزام الحالي في نهاية فترة التقرير. إن معدل الخصم المستخدم لتحديد القيمة الحالية هو معدل ما قبل الضريبة الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقد والمخاطر الخاصة بالالتزام.

إذا تغير معدل الخصم بنسبة ٥٪، فسيؤدي ذلك إلى تغيير في موجودات حق الاستخدام بمبلغ ٤٩ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢م: ٣٧,٣ مليون ريال سعودي) والمخصصات المتعلقة بالطائرات بمبلغ ٦٢,١ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢م: ٢٣,٤ مليون ريال سعودي).

٤. القيمة العادلة للبيع وإعادة التأجير

تقوم الشركة بشكل روتيني بإبرام معاملات البيع وإعادة التأجير على الطائرات الجديدة المضافة إلى الأسطول. في معاملة البيع وإعادة التأجير، من الضروري تقييم ما إذا كان سعر البيع والإيجارات بالقيمة العادلة أو خارج السوق. إلى الحد الذي تكون فيه المعاملات خارج السوق، يلزم إجراء تعديلات بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦ لإعادة المعاملة إلى شروط السوق. ويتحقق ذلك إما من خلال اعتبار وجود تمويل إضافي أو قيام المستأجر بدفع الإيجار مقدماً، اعتماداً على ما إذا كان سعر البيع أعلى أو أقل من أسعار السوق على التوالي. تؤثر هذه التعديلات أيضاً على الربح المسجل في معاملة البيع وإعادة الإيجار مع بيع محتسب بالقيمة المنخفضة مما يزيد من الربح المسجل في تاريخ المعاملة والعكس.

خلال السنة، سجلت الشركة أرباحاً من معاملات البيع وإعادة التأجير بمبلغ ٢٨٣,١ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢م: ١٣١,٧ مليون ريال سعودي) ويرجع ذلك جزئياً إلى تعديل عناصر خارج السوق في عقود الإيجار والائتمان النقدي من مصنعي المعدات الأصلية. إذا انخفضت القيمة العادلة للطائرة بنسبة ١٠٪، فإن الربح من معاملات البيع وإعادة التأجير سيتغير بمبلغ ٩٩,١ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢م: ٤٣,٩ مليون ريال سعودي).

٥- معدات وتجهيزات

٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	إيضاح	
٤٣٠,٦٠٠,٩١١	٥٦١,٤٧٧,٦٦٢	٢-٥	معدات وتجهيزات
٦٤٧,٤٨٥,٠٠٥	٦٠٦,٠٨٦,٠٤٩	١-٣-٥	أعمال رأسمالية قيد التنفيذ
١,٠٧٨,٠٨٥,٩١٦	١,١٦٧,٥٦٣,٧١١		

١-٥ العمر الإنتاجي

فيما يلي الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات لاحتساب الاستهلاك:

عدد السنوات	
٢ - ٢٠ سنة	طائرات ومعدات طائرات *
٣ - ٥ سنوات أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقار مستأجر
٣ - ٤ سنوات أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر	أثاث وتجهيزات

* تتكون معدات الطائرات من محركات احتياطية مملوكة وقطع غيار قابلة للتدوير والإصلاح.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٥- معدات وتجهيزات (تتمة)

٢-٥ معدات وتجهيزات

المجموع	أثاث وتجهيزات	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقار مستأجر	طائرات ومعدات طائرات	إيضاح	
٢٦٢,٤٣٠,٢٠٣	٢,٢٩٦,٦٢٥	٢٩,١٢٢,٧٥١	٢٣١,٠١٠,٨٢٧		صافي القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢٢ م
					التكلفة
٧١٦,٠٥٩,١٣٤	١٧,٤٧٩,٧٣٠	٧٦,٨١٠,٥٤١	٦٢١,٧٦٨,٨٦٣		كما في ١ يناير ٢٠٢٢ م
١,٥٧٧,٩٢٥,٧٣٥	٨٥٧,٤٢٧	-	١,٥٧٧,٠٦٨,٣٠٨		إضافات
(١,٥٥٣,٥٤٢,٧٧٨)	-	-	(١,٥٥٣,٥٤٢,٧٧٨)	١-٢-٥	استبعادات
١٩٣,٩٨٢,٨٣٨	-	١٠,٢٤٤,٤٩٠	١٨٣,٧٣٨,٣٤٨	٣-٥	تحويلات من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ
٩٣٤,٤٢٤,٩٢٩	١٨,٣٣٧,١٥٧	٨٧,٠٥٥,٠٣١	٨٢٩,٠٣٢,٧٤١		في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
					الاستهلاك المتراكم
٤٥٣,٦٢٨,٩٣١	١٥,١٨٣,١٠٥	٤٧,٦٨٧,٧٩٠	٣٩٠,٧٥٨,٠٣٦		كما في ١ يناير ٢٠٢٢ م
٥٠,١٩٥,٠٨٧	١,٤٢٢,٠٩٨	٥,١٩٤,٩٠١	٤٣,٥٧٨,٠٨٨		المحمل للسنة
٥٠٣,٨٢٤,٠١٨	١٦,٦٠٥,٢٠٣	٥٢,٨٨٢,٦٩١	٤٣٤,٣٣٦,١٢٤		في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
٤٣٠,٦٠٠,٩١١	١,٧٣١,٩٥٤	٣٤,١٧٢,٣٤٠	٣٩٤,٦٩٦,٦١٧		صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
المجموع	أثاث وتجهيزات	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقار مستأجر	طائرات ومعدات طائرات	إيضاح	
٤٣٠,٦٠٠,٩١١	١,٧٣١,٩٥٤	٣٤,١٧٢,٣٤٠	٣٩٤,٦٩٦,٦١٧		صافي القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢٣ م
					التكلفة
٩٣٤,٤٢٤,٩٢٩	١٨,٣٣٧,١٥٧	٨٧,٠٥٥,٠٣١	٨٢٩,٠٣٢,٧٤١		كما في ١ يناير ٢٠٢٣ م
٣,٧١٧,٩٨٤,٢٩٩	٥,٤٤٧,٧٤٤	-	٣,٧١٢,٥٣٦,٥٥٥		إضافات
(٣,٧١٥,٢٠٠,٥٨٧)	-	-	(٣,٧١٥,٢٠٠,٥٨٧)	١-٢-٥	استبعادات
١٩١,٨٨٠,٣٦٢	٢,٦٤٠,٠٠٠	-	١٨٩,٢٤٠,٣٦٢	٣-٥	تحويلات من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ
١,١٢٩,٠٨٩,٠٠٣	٢٦,٤٢٤,٩٠١	٨٧,٠٥٥,٠٣١	١,٠١٥,٦٠٩,٠٧١		في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
					الاستهلاك المتراكم
٥٠٣,٨٢٤,٠١٨	١٦,٦٠٥,٢٠٣	٥٢,٨٨٢,٦٩١	٤٣٤,٣٣٦,١٢٤		كما في ١ يناير ٢٠٢٣ م
٦٣,٧٨٧,٣٢٣	٢,٥٠٤,٧٣٣	٤,٧٧٤,٥٦٥	٥٦,٥٠٨,٠٢٥		المحمل للسنة
٥٦٧,٦١١,٣٤١	١٩,١٠٩,٩٣٦	٥٧,٦٥٧,٢٥٦	٤٩٠,٨٤٤,١٤٩		في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
٥٦١,٤٧٧,٦٦٢	٧,٣١٤,٩٦٥	٢٩,٣٩٧,٧٧٥	٥٢٤,٧٦٤,٩٢٢		صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م

* تشمل الطائرات ومعدات الطائرات طائرات تم شراؤها واستبعادها فوراً بمبلغ ٣,٧١ مليار ريال سعودي (٢٠٢٢ م: ١,٥٥ مليار ريال سعودي) تتعلق بمعاملات البيع وإعادة التأجير. يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ١-٢-٥ لمزيد من التفاصيل. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٢٠٢٢ م، لا تمتلك المجموعة أي طائرة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٥- معدات وتجهيزات (تتمة)

٢-٥ معدات وتجهيزات (تتمة)

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	تفاصيل مصاريف الاستهلاك
٤٨,٧٧٢,٩٨٩	٦١,٢٨٢,٥٩٠	تكلفة الإيرادات (إيضاح ٢٤)
١,٤٢٢,٠٩٨	٢,٥٠٤,٧٣٣	مصاريف عمومية وإدارية (إيضاح ٢٦)
٥٠,١٩٥,٠٨٧	٦٣,٧٨٧,٣٢٣	

١-٢-٥ ترتيبات البيع وإعادة التأجير

خلال السنة، أبرمت الشركة معاملة بيع وإعادة تأجير للطائرات التي تم تسليمها حديثاً والتي نتج عنها ربح متراكم بمبلغ ٢٨٣ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢ م: ١٣١,٧ مليون ريال سعودي) والذي تم إثباته في قائمة الربح أو الخسارة.

٣-٥ أعمال رأسمالية قيد التنفيذ

تتكون الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٢٠٢٢ م من دفعات مقدمة مدفوعة فيما يتعلق بمدفوعات ما قبل التسليم لطائرات بمبلغ ٥٣٤,٨ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢ م: ٥٩٦,٢ مليون ريال سعودي) ومحرك احتياطي بمبلغ ٦٥,٨ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢ م: ٤٤,١ مليون ريال سعودي).

١-٣-٥ الحركة في أعمال رأسمالية قيد التنفيذ

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	
٧٥٢,٠٩٠,٧٣٦	٦٤٧,٤٨٥,٠٠٥	١ يناير
٦٣٥,٠٠٢,١٠٧	٥٢٠,٩٨١,٤٠٦	إضافات
(٥٤٥,٦٢٥,٠٠٠)	(٣٧٠,٥٠٠,٠٠٠)	استردادات وتعديلات
(١٩٣,٩٨٢,٨٢٨)	(١٩١,٨٨٠,٣٦٢)	تحويلات إلى معدات وتجهيزات
٦٤٧,٤٨٥,٠٠٥	٦٠٦,٠٨٦,٠٤٩	٣١ ديسمبر

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٦- موجودات حق الاستخدام

يتم استهلاك تكلفة موجودات حق الاستخدام بطريقة القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر للموجودات بناءً على فترة عقود الإيجار.

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	
٣,٨٣٣,٨٠٧,١٩٢	٥,٠٥٠,١١٢,٩٩٣	١ يناير
١,٨٢٩,٤٧٣,٩٧٤	٣,٣٥٢,٨٩٩,٥٥٧	إضافات
(٩,٦٧٢,٩٦٩)	-	إنهاء
(٦٠٣,٤٩٥,٢٠٤)	(٧٢٦,٩٢٧,٦٨٣)	استهلاك
٥,٠٥٠,١١٢,٩٩٣	٧,٦٧٦,٠٨٤,٨٦٧	٣١ ديسمبر

٦-١ يتم فصل موجودات حق الاستخدام على النحو التالي:

المجموع	موجودات الصيانة وتكلفة إعادة التسليم	مبانٍ مستأجرة	طائرات	
٣,٨٣٣,٨٠٧,١٩٢	١,٠٧٢,٥٣٩,٤٢٨	٤٤,٩٩٦,٧٨٦	٢,٧١٦,٢٧٠,٩٧٨	كما في ١ يناير ٢٠٢٢ م
١,٨٢٩,٤٧٣,٩٧٤	١٦٨,٦٦٠,٤٤٣	٧٩,٠٠١,٩٧٢	١,٥٨١,٨١١,٥٥٩	إضافات
(٩,٦٧٢,٩٦٩)	-	(٩,٦٧٢,٩٦٩)	-	إنهاء
(٦٠٣,٤٩٥,٢٠٤)	(١٧٠,٥٢١,١٢٦)	(٢٤,٤٥٤,١٥٥)	(٤٠٨,٥١٩,٩٢٣)	استهلاك
٥,٠٥٠,١١٢,٩٩٣	١,٠٧٠,٦٧٨,٧٤٥	٨٩,٨٧١,٦٣٤	٣,٨٨٩,٥٦٢,٦١٤	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م

المجموع	موجودات الصيانة وتكلفة إعادة التسليم	مبانٍ مستأجرة	طائرات	
٥,٠٥٠,١١٢,٩٩٣	١,٠٧٠,٦٧٨,٧٤٥	٨٩,٨٧١,٦٣٤	٣,٨٨٩,٥٦٢,٦١٤	كما في ١ يناير ٢٠٢٣ م
٣,٣٥٢,٨٩٩,٥٥٧	١,٣٨٢,٨٢٢,٩٦١	١٠,٧٣٦,٥٩٨	١,٩٥٩,٣٣٩,٩٩٨	إضافات، بالصافي
(٧٢٦,٩٢٧,٦٨٣)	(٢٢٧,٨٤٧,٨٠١)	(٢٣,٢٤١,٥٣٠)	(٤٧٥,٨٣٨,٣٥٢)	استهلاك
٧,٦٧٦,٠٨٤,٨٦٧	٢,٢٢٥,٦٥٣,٩٠٥	٧٧,٣٦٦,٧٠٢	٥,٣٧٣,٠٦٤,٢٦٠	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م

شركة طيران ناس

(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٦- موجودات حق الاستخدام (تتمة)

٦-٢ العمر الإنتاجي

فيما يلي الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات لاحتساب الاستهلاك:

المكون	طبيعة المكون	عدد السنوات أو الساعات أو الدورات
هيكل الطائرة	يتم الالتزام بالإطار الهيكلي للطائرة بالكامل ويتم توفير مخصص له عند بدء عقد الإيجار كجزء من عمليات فحص هيكل الطائرة.	مدة عقد الإيجار، عادةً ١٢ سنة.
مكونات معدات الهبوط.	توفر معدات الهبوط نظام التعليق أثناء التدريب والإقلاع والهبوط.	١٠ سنوات
أداء المحرك	يجب تقييم أداء المحرك والحفاظ عليه على مدار ساعات الطيران.	١٢,٠٠٠ ساعة طيران للمحرك أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر.
وحدة الطاقة المساعدة.	وحدة الطاقة المساعدة هي محرك توربيني غازي صغير مثبت في مخروط ذيل الطائرة لتوفير الطاقة الكهربائية والميكانيكية المستقلة. يتم الاحتفاظ بها على مدار ساعات الطيران.	٧,٥٠٠ ساعة طيران للمحرك أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر.
أجزاء المحرك محدودة العمر.	أجزاء المحرك محدودة العمر هي عبارة عن دوارات وأجزاء هيكلية ثابتة رئيسية من المحتمل أن يؤدي فشلها الأساسي إلى تأثير خطير على المحرك. عادةً، تشمل أجزاء المحرك محدودة العمر، على سبيل المثال لا الحصر، الأقراص والفواصل والمحاور والأعمدة وأغلفة الضغط العالي ومكونات التركيب غير الزائدة. يجب استبدالهم بعد دورات المحرك المحددة.	٢٠,٠٠٠ دورة محرك أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر.

٧- موجودات غير ملموسة

خلال ٢٠١٥م، وبناءً على موافقة مجلس إدارة الشركة الأم ومساهميها، قامت الشركة الأم بنقل شهادة المشغل الجوي التي صدرت لها من قبل الهيئة العامة للطيران المدني إلى الشركة بقيمتها العادلة بمبلغ ٢,٠٠٠ مليون ريال سعودي، من خلال مقابل غير نقدي.

شهادة المشغل الجوي هي شهادة صادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية تسمح للشركة بإجراء رحلات جوية تجارية بما في ذلك الدخول إلى المطار وحقوق الهبوط (بما في ذلك الوصول إلى المنافذ) ورحلات الحج والعمرة. قامت الإدارة بتقييم العمر الإنتاجي لشهادة المشغل الجوي وخلصت إلى أنها تتمتع بعمر إنتاجي غير محدد. (انظر أيضاً إيضاح الأحكام بشأن العمر الإنتاجي لشهادة المشغل الجوي).

بناءً على تقييم الانخفاض في القيمة السنوي، خلصت الإدارة إلى أنه لا يوجد داع لانخفاض في القيمة لأن القيمة القابلة للاسترداد لشهادة المشغل الجوي تزيد عن القيمة الدفترية. قامت الإدارة بتعيين خبير خارجي لتقييم الانخفاض في القيمة. يبين الإيضاح رقم ٧-١ أدناه تفاصيل طريقة التقييم:

٧-١ طريقة التقييم

يتم تحديد القيمة القابلة للاسترداد لشهادة المشغل الجوي بناءً على القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد أو قيمة الاستخدام، أيهما أعلى. حددت الإدارة القيمة القابلة للاسترداد باستخدام نهج القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد.

طبقت الشركة بشكل ثابت نهج القيمة العادلة ناقصاً تكلفة الاستبعاد لتقييم الانخفاض في قيمة شهادة المشغل الجوي. وقد استندت القيمة العادلة إلى نهج الدخل، أي «نموذج جرين فيلد». ويستند هذا النموذج إلى افتراض أن الشركة تبدأ مزاوله أعمالها في تاريخ القياس باستخدام الأصل المعني فقط، وبالتالي تولد تدفقات نقدية على مدى العمر الاقتصادي. ويستند منهج جرين فيلد إلى ملف تعريف من بدء العمليات، مع مراعاة الأداء التاريخي لشركة طيران ناس، وهي شركة طيران إقليمية منخفضة التكلفة والتقديرات العامة لشركات الطيران منخفضة التكلفة في قطاع الطيران، قدر الإمكان.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٧- موجودات غير ملموسة (تتمة)

١-٧ طريقة التقييم (تتمة)

يتم تصنيف قياس القيمة العادلة ضمن مدخلات المستوى ٣ في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، أي مدخلات النموذج لا تستند إلى بيانات السوق التي يمكن رصدها.

فيما يلي الافتراضات الرئيسية المستخدمة لتحديد القيمة العادلة:

توقعات التدفقات النقدية

لأغراض التقييم، تم استخدام توقعات التدفقات النقدية لمدة ١٧ سنة واستندت القيمة النهائية للفترة اللاحقة على مضاعفة الأرباح مثل نموذج جوردون للنمو.

معدل الخصم

يعتمد معدل الخصم على نهج متراكم يعتمد على الخبرة السابقة والمصادر الخارجية، ويتألف مما يلي:

- العائد الحقيقي على السندات الأمريكية طويلة الأجل (نظراً لقلة السندات الحكومية الخالية من التخلف عن السداد في المنطقة)
- متوسط علاوة التضخم طويلة الأجل في المملكة العربية السعودية على أساس توقعات التضخم طويلة الأجل
- علاوة مخاطر حقوق الملكية
- علاوة مخاطر الدولة
- متوسط معامل بيتا لقطاع الطيران في الأسواق الناشئة
- متوسط نسبة الرفع المالي لقطاع الطيران في الأسواق الناشئة
- علاوة المخاطر المحدودة ومخاطر الحجم

عند إجراء التقييم، تم تقدير معدل الخصم بنسبة تتراوح ما بين ١٦٪ إلى ١٧٪.

معدل النمو النهائي المستخدم في استقرار التدفقات النقدية بعد فترة التوقعات

تم تحديد معدل النمو النهائي بناءً على توقعات التضخم طويلة الأجل للمملكة العربية السعودية، وكان معدل النمو النهائي المستخدم بواقع ٢,٤٪. يتوافق معدل النمو النهائي مع التوقعات الواردة في تقارير القطاع.

تحليل الحساسية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م

إن القيمة القابلة للاسترداد المحسوبة وفقاً للنهج المذكور أعلاه تتجاوز القيمة الدفترية بمبلغ ١,٠٠٠ مليون ريال سعودي. فيما يلي أثر تحليل الحساسية على القيمة العادلة لشهادة المشغل الجوي بسبب التغيرات المستقلة في الافتراضات الرئيسية المستخدمة في تقييم شهادة المشغل الجوي، مع الأخذ بعين الاعتبار أن جميع الافتراضات الأخرى ثابتة:

التغير في النسبة بمقدار (%)	الأثر على القيمة العادلة لشهادة المشغل الجوي بالمليون ريال سعودي
زيادة في معدل الخصم	١٪
انخفاض في عائد الركاب	٥٪
انخفاض في عامل الحمولة*	٥٪
انخفاض في معدل النمو النهائي	١٪

* انخفاض عامل الحمولة في سنة الأساس (أي السنة المالية ٢٠٢٦ م بمقدار ٥٠٠ نقطة أساس، مع وضع حد أقصى له عند ٦٥٪ من السنة المالية ٢٠٢٤ م وما بعدها).

لن يؤدي أي من التغيرات المذكورة أعلاه في معدل الخصم وعائد الركاب وعامل الحمولة ومعدل النمو النهائي إلى تقليل القيمة العادلة لشهادة المشغل الجوي إلى الحد الذي ينتج عنه نفقات لانخفاض في القيمة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٨- استثمار في شركات زميلة

خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، قامت الشركة بنقل ملكيتها في الشركات الزميلة إلى الشركة الأم. وكان النقل عبارة عن حصة ملكية بنسبة ٢٪ وتم تنفيذه بالقيمة الدفترية، مما أدى إلى عدم إثبات أي ربح أو خسارة في قائمة الربح أو الخسارة. ونتيجة لذلك، لم تعد الشركة تحتفظ بأي استثمارات في شركات زميلة في نهاية السنة.

الشركات ذات المسؤولية المحدودة غير المدرجة المسجلة في المملكة العربية السعودية	٢٠٢٣م	٢٠٢٢م
شركة طيران ناس للحج والعمرة المحدودة	-	٦,٠٠٠
شركة ناس للطيران الخاص	-	٦,٠٠٠
شركة ناس لتقنية الطائرات المحدودة	-	٦,٠٠٠
	-	١٨,٠٠٠

٩- مستودعات وقطع غيار

إيضاح	٢٠٢٣م	٢٠٢٢م
مستودعات وقطع غيار	٩,٦٧٤,٩٢١	١١,٨٧٣,٥٨٦
ناقصاً: مخصص التقادم	(٦,٥٠٣,٢٦٢)	(٨,٣٨٤,٠٠٠)
	٣,١٧١,٦٥٩	٣,٤٨٩,٥٨٦

٩-١ الحركة في مخصص التقادم

	٢٠٢٣م	٢٠٢٢م
١ يناير	٨,٣٨٤,٠٠٠	٨,٣٨٤,٠٠٠
المستخدم خلال السنة	(١,٨٨٠,٧٣٨)	-
٣١ ديسمبر	٦,٥٠٣,٢٦٢	٨,٣٨٤,٠٠٠

١٠- ودائع للطائرات

	٢٠٢٣م	٢٠٢٢م
الجزء غير المتداول	٥٥,٢٦٩,٠٥٦	٥٣,٩٦٩,٠٩٣
الجزء المتداول	٣٦,١٣٦,٣٩٠	٣٨,٩٠٦,٢٥٠
	٩١,٤٠٥,٤٤٦	٩٢,٨٧٥,٣٤٣

يتم الإفصاح عن مخاطر الائتمان لودائع الطائرات ضمن الإيضاح رقم ٣١-١.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

II- ذمم مدينة تجارية

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	إيضاح	
١٩٤,١٧٩,٨٧٣	٢٨٦,٠٨٧,٠٧٢		عملاء خارجيون
٢٩,٥٤٢,٠١٧	٩١,٣٦٩,٠٨٧	٣-٣٢	أطراف ذات علاقة
(٧٧,٧٧٣,١١٩)	(٧٧,٧٨٨,٥٥٦)	١-١١	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
١٤٥,٩٤٨,٧٧١	٢٩٩,٦٦٧,٦٠٣		

الذمم المدينة التجارية غير محملة بالفائدة وتستحق بشكل عام على فترات من ١٥ إلى ٩٠ يوماً.

II-1 فيما يلي الحركة في مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية:

الحركة في مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة على الذمم المدينة التجارية:

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	
١٦٢,٤٦٥,٩٨٥	١٧٠,٨١٩,٤٧٠	١ يناير
(٩٣,٠٤٦,٣٥١)		إلغاء إثبات عند توزيع الذمم المدينة (راجع الإيضاح ٣٨)
٨,٣٥٣,٤٨٥	١٥,٤٣٧	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
٧٧,٧٧٣,١١٩	٧٧,٧٨٨,٥٥٦	٣١ ديسمبر

للاطلاع على مزيدٍ من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ٤-١-٣ والإيضاح رقم ٣٨. ولم تجر أي تحويلات من هذا القبيل خلال ٢٠٢٣ م.

يتضمن الإيضاح رقم ٣١-١ حول القوائم المالية إفصاحات عن مخاطر الائتمان.

II-2 مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	إيضاح	
-	٢٤,٦٩٣,٣٥٥		ذمم مدينة من الشركة الأم
-	٨,٠٧٨,٤٥٤		دفعات مرحلية لتنفقات صيانة الطائرات
٥٥,٩٤٥,٧١٠	٤٤,٥٧٨,٥٦٣	١-١٢	ودائع للبايعين
٢٢,٥٤٠,٩٩٥	١٨,٧٥٠,٦١٤		ودائع للموردين
٢,٧٦٩,٨٠٢	٩,٦٦١,٠٧٤		مبالغ مدفوعة مقدماً
٣,٥٩٨,٧٣٧	٨,٢٢٦,٢٩٨		موجودات العقود
٤,٣٨٩,٤١٨	٦,٠٤١,٣٦٤		ذمم مدينة أخرى
٨٩,٢٤٤,٦٦٢	١٢٠,٠٢٩,٧٢٢		

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٢- مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى (تتمة)

١٢-١ يُمثّل الرصيد ودائع الضمان المدفوعة للبايعين بصورة أساسية للوقود وهيئات الطيران المدني ووكلاء المناولة.

يتضمن الإيضاح رقم ٣١-١ حول القوائم المالية إفصاحات عن مخاطر الائتمان.

١٣- نقد وما يماثله وودائع بنكية

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	
١,٠٩٣,٣٥٢	١,٢٠٨,٠٥٣	نقد في الصندوق
٢٩٨,٤٣٠,٩٠٤	٤٩٠,٤٤٢,٩١٣	نقد لدى البنوك
٨٨٨,٧٩٦,٠٧٥	٩٥٨,٨٣٧,٤٣٣	ودائع بنكية
١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩	نقد وما يماثله
-	٥٦,٢٥٠,٠٠٠	ودائع بنكية - ذات فترة استحقاق أصلية تزيد عن ٣ أشهر
١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	١,٥٠٦,٧٣٨,٣٩٩	نقد وما يماثله وودائع بنكية

١٤- رأس المال

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٢٠٢٢ م، يتكون رأس مال الشركة المصرح به والمصدر والمدفوع بالكامل من ١٥٣,٤٢٥,٠٠٠ سهماً بقيمة ١٠ ريال سعودي للسهم الواحد. ويحمل كل سهم عادي صوتاً واحداً.

١٤-١ مساهمة من المساهمين

تصنف المساهمة من المساهمين كحقوق ملكية في حال عدم وجود أي التزامات تعاقدية بتحويل النقد أو الموجودات المالية الأخرى للمساهمين. يتم إدراج المساهمات غير النقدية من المساهمين بالقيمة العادلة.

١٥- احتياطي نظامي

يتطلب النظام الأساسي للشركة تخصيص ١٠٪ من صافي الربح للسنة كاحتياطي نظامي حتى يبلغ الاحتياطي ٣٠٪ من رأس مال الشركة. لم يتم إجراء أي تحويل خلال السنة الحالية بسبب الخسائر المتراكمة للشركة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٦- ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	إيضاح	
٩٢٨,٧١٦,٥٦٢	١,٠٣٠,٨٥٩,٨٥١		ذمم دائنة تجارية
٢٥,٣٣٠,٤٩٨	٨,٧٦٠,٤٣٠	١-١٦	مطلوب إلى أطراف ذات علاقة
٤٨٥,٥٢٣,٥٨٥	٥١٨,٠٣٥,٣١٨		مصاريف مستحقة
١٦٣,٢٤١,٤١٢	١٢٥,٥٠٤,٩٧٦		ضرائب ركاب مستحقة الدفع
٣٣,١٥٦,٢٩٤	٤٣,٣٨٠,٩٢٦		ضرائب مستحقة الدفع (الزكاة وضريبة القيمة المضافة)
٢١١,٦٠٦,٣٥٠	١٥١,٩٢١,٧٦٣	٢-١٦	ذمم دائنة أخرى
١,٨٤٧,٥٧٤,٧٠١	١,٨٧٨,٤٦٣,٢٦٤		
(٢٢١,٨٢٧,٠٩٥)	(١٢٣,٩٧٢,٦٦٣)	٣-١٦	الجزء غير المتداول
١,٦٢٥,٧٤٧,٦٠٦	١,٧٥٤,٤٩٠,٦٠١		الجزء المتداول

١-١٦ يتمثل هذا البند في الذمم الدائنة للأطراف ذات العلاقة مقابل الخدمات المختلفة التي تم الحصول عليها لعمليات الشركة، أي الذمم الدائنة التجارية للأطراف ذات العلاقة.

٢-١٦ يتعلق الرصيد بشكل أساسي بالمطلوبات المتعلقة بضرائب الاستقطاع على المدفوعات للموردين الدوليين عبر دول مختلفة. وقد تم تحديد الذمم الدائنة لهذه المطلوبات تحسباً لأي نتيجة غير ملائمة. ونظراً لتوقع حل هذه القضايا على المدى القريب، يتم تصنيف هذه المطلوبات كذمم دائنة قصيرة الأجل.

٣-١٦ خلال ٢٠١٩م، قدمت الشركة خطة سداد إلى الهيئة العامة للطيران المدني، وطلبت إعادة جدولة المبالغ المستحقة للهيئة على مدى خمس سنوات مع الالتزام بتسوية أي فواتير جديدة عند استحقاقها. وافقت الهيئة العامة للطيران المدني على خطة السداد للشركة التي اعتمدها وزارة المالية خلال ٢٠٢١م.

اعتباراً من ٢٠١٩م، تمت إعادة قياس المطلوبات غير المتداولة هذه الناتجة عن الترتيبات المذكورة أعلاه بقيمتها الحالية في القوائم المالية.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٧- مطلوبات إيجارية

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	
٢,٧٨٣,٠١٠,١٨١	٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	١ يناير
١,٢٢٤,٥٩٦,٥١٩	٢,٣٠٧,٠٥٠,١٨٧	إضافات
(١٣,٧٥٩,٦٩٥)	-	إنهاء
١٣٧,٥٨٨,٥٥٢	٢٥١,١٨٨,٢١٤	تكلفة تمويل (إيضاح ٢٨)
(٤٩٩,٧٢٦,٨٢١)	(٦٦٤,٨٩٧,٢٦١)	مدفوعات
٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٣١ ديسمبر

١٧-١ يتم فصل المطلوبات الإيجارية على النحو التالي:

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	
٤٠١,٢١٦,٩٠٧	٥٤٠,٦٤٧,٩٠٧	الجزء المتداول
٣,٢٣٠,٤٩١,٨١٩	٤,٩٨٤,٤٠١,٩٥٩	الجزء غير المتداول
٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	

بلغ مجموع التدفقات النقدية الصادرة الناتجة عن عقود الإيجار للسنة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م مبلغ ٤,١٩١ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: ٦٩٤,٨ مليون ريال سعودي).

بلغت المصاريف المتعلقة بعقود الإيجار قصيرة الأجل خلال ٢٠٢٣ م مبلغ ٤,٥٢٦ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢ م: ١٩٥ مليون ريال سعودي) (الإيضاح رقم ٢٣).

لم تسجل الشركة أي ربح أو خسارة من إنهاء عقود الإيجار خلال سنة ٢٠٢٣ م (٢٠٢٢ م: ربح بمبلغ ١,٤ مليون ريال سعودي).

١٨- مخصصات متعلقة بالطائرات

تتكون المخصصات المتعلقة بالطائرات من تكلفة الصيانة الشاملة وإعادة التسليم للطائرات.

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	
١,٢٢٨,١٨٥,٠٠٥	١,٧٠٥,٥٣٨,٦٦٠	١ يناير
٦٠٤,٠٧٥,٤٧٦	١,٠٩٢,٦٣٦,٧٧٣	إضافات
٦٢,١٧٩,٠٨٩	١٢٦,١٩٣,٧٥٤	تكلفة تمويل (إيضاح ٢٨)
(١٨٨,٩٠٠,٩١٠)	(١٠٠,٧٥٠,٠٥٧)	مدفوعات
١,٧٠٥,٥٣٨,٦٦٠	٢,٨٢٣,٦١٩,١٣٠	

١٨-١ يتم فصل المخصصات المتعلقة بالطائرات على النحو التالي:

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	
١٠٠,٧٥٠,٠٥٦	١٥٧,٠١٥,٧٤٥	الجزء المتداول
١,٦٠٤,٧٨٨,٦٠٤	٢,٦٦٦,٦٠٣,٣٨٥	الجزء غير المتداول
١,٧٠٥,٥٣٨,٦٦٠	٢,٨٢٣,٦١٩,١٣٠	

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٩- مطلوبات العقود

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	إيضاح	
١٧٦,٢٦١,٥٣٨	٣٢٢,١٤٢,٤٨١	١-١٩	تذاكر غير مستخدمة
١٦,٦٧٠,٤٧٤	٩,١٢٧,٤٣٨	٢-١٩	نقاط ولاء العملاء
٢,٧٥٤,١٢٠	٣,٩٢١,١٥٣	٣-١٩	وديعة من العملاء
١٩٥,٦٨٦,١٣٢	٣٣٥,١٩١,٠٧٢		
١٦١,٦٣٣,١١٣	١٧٦,٢٦١,٥٣٨		الإيرادات المثبتة خلال السنة والمدرجة في رصيد مطلوبات العقود في بداية السنة

١-١٩ بلغت الإيرادات المؤجلة خلال السنة ٥,٤ مليار ريال سعودي (٢٠٢٢ م: ٤,٤ مليار ريال سعودي)، وبلغت الإيرادات المثبتة خلال السنة ٥,٢ مليار ريال سعودي (٢٠٢٢ م: ٤,٤ مليار ريال سعودي).

٢-١٩ بلغت نقاط ولاء العملاء المستبدلة والمنتهية خلال السنة ١٧,٥ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢ م: ٧,٦ مليون ريال سعودي)، وبلغت النقاط المكتسبة والمباعة خلال السنة ١٠ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢ م: ٧,٧ مليون ريال سعودي). تبلغ مدة صلاحية نقاط ولاء العملاء سنة واحدة.

٣-١٩ من المتوقع أن يتم إثبات الودائع من العملاء (أي قسائم السفر)، إن وجدت، خلال سنة واحدة.

٢٠- قروض

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	إيضاح	
٨٤٣,٧٥٠,٠٠٠	٦٢٥,٢١٨,٧٥٠	١-٢٠	تسهيل مرابحة
٢٢٤,٨٦٦,١٩٨	٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٢-٢٠	صندوق التنمية الصناعية السعودي
١٦٤,٥٠٠,٠٠٠	١٤٤,٥٠٠,٠٠٠	٣-٢٠	صندوق التنمية الصناعية السعودي
١,٢٣٣,١١٦,١٩٨	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠		

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	
٣٨٨,٣٩٧,٤٤٨	٤١٩,٤٨٧,٥٠٠	الجزء المتداول
٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	٤٢٥,٢٣١,٢٥٠	الجزء غير المتداول
١,٢٣٣,١١٦,١٩٨	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٠- قروض (تتمة)

١-٢٠ خلال ٢٠٢٢م، وقعت الشركة اتفاقية مرابحة رئيسية («التسهيل») مع مجموعة من البنوك من خلال وكيل مشارك بمبلغ ٢,٢٥ مليار ريال سعودي. تم الانتهاء من طلب السحب الأول المتعلق بالتسهيل خلال ٢٠٢٢م بمبلغ ٨٤٣,٧٥ مليون ريال سعودي. تنقسم خطة السداد إلى ٣٦ قسطاً شهرياً متساوياً تبدأ من شهر يناير ٢٠٢٣م.

يتم التعهد بالتسهيل مقابل بعض الذمم المدينة الناشئة فيما يتعلق بالتحصيلات بموجب نظام الفواتير وتسوية المدفوعات مع اتحاد النقل الجوي الدولي وبموجب اتفاقية الدفع الإلكتروني مع أحد البنوك التجارية. تم تخصيص التحصيلات ذات الصلة لسداد تسهيل المرابحة هذا. ومع ذلك، فإن الحق التعاقدى للشركة في استلام التدفقات النقدية من هذه الأرصدة المدينة لم ينته بعد ولم تقم الشركة بتحويل هذه الأرصدة المدينة إلى البنك. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، بلغت القيمة الدفترية للذمم المدينة المتعهد بها مقابل هذا التسهيل ٤٠,٤ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢م: ٣٤ مليون ريال سعودي).

يحمل التسهيل هامش ربح يستند إلى سعر السوق بالإضافة إلى معدل سعر الفائدة السائد بين البنوك في السعودية (سايبور) لمدة شهر واحد ويتضمن بعض التعهدات المالية فيما يتعلق بالحد الأدنى للرصيد النقدي وصافي نسبة الرافعة المالية. لقد امتثلت الشركة لجميع تعهداتها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م.

٢-٢٠ خلال ٢٠٢٠م، حصلت الشركة على قرض بمبلغ ٣٠٠ مليون ريال سعودي من صندوق التنمية الصناعية السعودي. خلال شهر أغسطس ٢٠٢٢م، سددت الشركة الدفعة الأولى من قسطها المستحق بخصوص هذا القرض وأعدت جدولة الجزء المتبقي من القرض إلى ٣ أقساط نصف سنوية متساوية بمبلغ ٧٥ مليون ريال سعودي لكل منها تبدأ من فبراير ٢٠٢٣م وتوزع حتى فبراير ٢٠٢٤م. خلال ٢٠٢٢م، اعتبرت الشركة هذا التغيير كتعديل على التسهيل الحالي وتم إثبات الربح الناتج عن إعادة الهيكلة في قائمة الربح أو الخسارة كجزء من إيرادات التمويل.

يخضع القرض لنفقات مالية على شكل نفقات متابعة نصف سنوية متوقعة من قبل صندوق التنمية الصناعية السعودي. التزمت الشركة بجميع تعهداتها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م.

٣-٢٠ خلال ٢٠٢٢م، حصلت الشركة على تسهيل قرض إضافي من صندوق التنمية الصناعية السعودي بمبلغ ١٦٤,٥٠ مليون ريال سعودي في إطار برنامج مبادرة دعم قطاع النقل. يتم سداد القرض على ٤ أقساط نصف سنوية تبدأ من ديسمبر ٢٠٢٣م وتنتهي حتى يونيو ٢٠٢٥م. يخضع القرض لنفقات مالية على شكل نفقات متابعة نصف سنوية متوقعة من قبل صندوق التنمية الصناعية السعودي.

تحتوي قروض صندوق التنمية الصناعية السعودي على بعض التعهدات المالية مثل القيود المفروضة على توزيعات الأرباح، واستخدام أي طرح للأسهم لسداد القرض واستخدام القرض في الأغراض المقصودة منه. كانت الشركة ملتزمة بجميع تعهداتها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م.

٢١- مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين

١-٢١ التقييم الاكتواري

تم إجراء آخر تقييم اكتواري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م من قبل خبير اكتواري مستقل.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢١- مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين (تتمة)

٢١-٢ الافتراضات الاكتوارية الرئيسية

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	
٤,٠%	٤,٨%	معدل الزيادة في الرواتب
٥,٢%	٥,١%	معدل الخصم
٨٠% من جدول ايه ام ٨٠	٨٠% من جدول ايه ام ٨٠	معدل الوفيات
١٦%	١٦%	معدل حركة الموظفين

تم إجراء التقييم الاكتواري باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة.

٢١-٣ مصروف منافع نهاية الخدمة للموظفين

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	
٢٩,٩٥١,٨٠٥	٣٢,٢٨٢,٩٢٩	تكلفة خدمة حالية
٢٧٢,٤٢٣	٢,٨٥٢,٧٦٩	تكلفة فائدة على مطلوبات المنافع
٣٠,٢٢٤,٢٢٨	٣٥,١٣٥,٦٩٨	

٢١-٤ الحركة في القيمة الحالية للالتزام منافع نهاية الخدمة للموظفين

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	إيضاح	
١٩٨,٥٨٤,٢٢٠	١٩٥,٢٤٠,٢٨٧		١ يناير
٣٠,٢٢٤,٢٢٨	٣٥,١٣٥,٦٩٨	٣-٢١	المحمل للسنة
(١٥,٤٤٦,٩٢٧)	(١٣,٣٣٣,٦٥٤)		منافع مدفوعة
(١٨,١٢١,٢٣٤)	١٤,٤٥٩,٤٧٢		خسارة (ربح) إعادة قياس مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
١٩٥,٢٤٠,٢٨٧	٢٣١,٥٠١,٨٠٣		٣١ ديسمبر

٢١-٥ تحليل حساسية التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الجوهرية على التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م:

الافتراضات		معدل الزيادة في الرواتب		معدل الخصم	
مستوى الحساسية		زيادة بنسبة ١%	نقص بنسبة ١%	زيادة بنسبة ١%	نقص بنسبة ١%
٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م		٢٤١,٥٥١	٢١٨,٤٥٢	(٢١٨,٢٨٧)	٢٤١,٩٨٦
٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م		٢٠٠,٦٩٣	١٨٣,٢٧٦	(١٨٣,٣١٦)	٢٠٠,٨٢٢

تم تحديد تحليل الحساسية أعلاه بناءً على طريقة تقوم باستقراء أثر التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين نتيجة للتغيرات المعقولة في الافتراضات الرئيسية التي تحدثت كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م. يقوم تحليل الحساسية على التغير في أحد الافتراضات الجوهرية مع بقاء جميع الافتراضات الأخرى ثابتة. قد لا يمثل تحليل الحساسية التغيرات الفعلية في التزامات المنافع المحددة لأنه من غير المحتمل بأن تكون التغيرات في الافتراضات مستقلة عن بعضها. لم تتغير طرق وأنواع الافتراضات المستخدمة في إعداد تحليل الحساسية مقارنة بالفترة السابقة.

لا يتضمن تحليل الحساسية أعلاه أثر التغيرات في تعديلات الخبرة التي تؤثر على (ربح) أو خسارة إعادة القياس المفصّل عنها أعلاه.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م، كان المتوسط المرجح لمدة التزام منافع نهاية الخدمة ٥,٢٩ سنوات (٢٠٢٢ م: ٥,٣ سنوات).

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٢- زكاة

المحمل للسنة ووضع الربوط

تقديم الإقرارات كجزء من الشركة الأم:

من سنة ٢٠١٢م، يتم تقديم الإقرارات الزكوية على أساس موحد من قبل الشركة الأم. وعليه، يتم احتساب الزكاة المحملة للسنة الخاصة بالشركة مبدئياً على مستوى الشركة الأم (على أساس موحد) ثم يتم تخصيصها إلى الشركة من قبل الشركة الأم، إن وجدت. خلال السنة، تم تخصيص مبلغ ١٦,٥ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢م: ٥,٩ مليون ريال سعودي) للشركة من قبل الشركة الأم فيما يتعلق بالزكاة المحملة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م.

تقديم الإقرارات على مستوى فردي:

قامت الهيئة بإصدار الربوط الأولية للسنة المنتهية في وحتى ٣١ ديسمبر ٢٠١١م. لم تقم الهيئة بإصدار ربط للسنوات من ٢٠١٢م.

٢٣- الإيرادات والتقارير القطاعية

٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	
٤,٣٥٤,٥٢٦,٠٢٥	٥,١٩٨,٧٧٢,٤٩٢	طيران ناس منخفض التكلفة
٢٨٥,٩٢٧,٤٥٥	٩٨٠,٨٦٣,٤٩٣	طيران ناس للحج والعمرة
١٦٨,٩٢٦,٧٣٧	١٨٢,٥٣٦,٥١٠	طيران ناس العام
٤,٨٠٩,٣٨٠,٢١٧	٦,٣٦٢,١٧٢,٤٩٥	

تشمل نتائج القطاعات التي يتم الإبلاغ عنها للمسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية للشركة ثلاثة قطاعات تشغيلية، وهي طيران ناس منخفض التكلفة، وطيران ناس للحج والعمرة، وطيران ناس العام. هذه القطاعات هي الأساس الذي تقوم الشركة على أساسه بإبلاغ معلومات القطاع إلى المسؤولين الرئيسيين عن اتخاذ القرارات التشغيلية لأغراض تخصيص الموارد وتقييم أداء القطاع. فيما يلي الخدمات الرئيسية لكل قطاع من هذه القطاعات:

- طيران ناس منخفض التكلفة: يمثل قطاع الأعمال هذا العرض الأساسي للشركة للرحلات التجارية المجدولة، والتي تعمل وفقاً لجدول زمني مخطط له مسبقاً ومنشور، ويتم تقديمه كمنتج منخفض التكلفة.
- طيران ناس للحج والعمرة: يخدم قطاع الأعمال هذا بشكل أساسي الحجاج والمعتمرين المسافرين إلى المملكة، ويتضمن رحلات الطيران التي يتم ترتيبها عادةً بناءً على الطلب الموسمي.
- طيران ناس العام: يتعلق قطاع الأعمال هذا بالخدمات المقدمة لعملاء إدارة الطائرات بموجب العقود ذات الصلة حيث تقدم الشركة خدمات تتعلق بشكل رئيسي بالطواقم وصيانة الطائرات والخدمات الإضافية الأخرى. بالإضافة إلى ذلك، يشمل ذلك أيضاً تشغيل رحلات الطيران العارض للعملاء على المستوى الخاص.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٣- الإيرادات والتقارير القطاعية (تتمة)

القطاع	٢٠٢٣م				٢٠٢٢م			
	طيران ناس منخفض التكلفة	طيران ناس للحج والعمرة	طيران ناس العام	المجموع	طيران ناس منخفض التكلفة	طيران ناس للحج والعمرة	طيران ناس العام	المجموع
الإيرادات	٥,٤٠٥,٩٦٨,٦٦٩	٩٨٠,٨٦٣,٤٩٣	١٨٢,٥٣٦,٥١٠	٦,٥٦٩,٣٦٨,٦٧٢	٤,٣٥٤,٥٢٦,٠٢٥	٣١٨,٣٢٥,٠٠٩	١٦٨,٩٢٦,٧٣٧	٤,٨٤١,٧٧٧,٧٧١
مصاريف تشغيلية *	(٤,٧٠٧,٣٢٤,١٥٧)	(٨١٥,٦٣٧,٢٧٦)	(١٧٧,٣٧٨,٦٨١)	(٥,٧٠٠,٣٤٠,١١٤)	(٣,٩٥٥,١٢١,٠٦٤)	(٢٨٧,٨٠١,٢٨٤)	(١٥٦,٣٢١,٢٧٠)	(٤,٣٩٩,٢٤٣,٦١٨)
ربح التشغيل	٦٩٨,٦٤٤,٥١٢	١٦٥,٢٢٦,٢١٧	٥,١٥٧,٨٢٩	٨٦٩,٠٢٨,٥٥٨	٣٩٩,٤٠٤,٩٦١	٣٠,٥٢٣,٧٢٥	١٢,٦٠٥,٥٦٧	٤٤٢,٥٣٤,١٥٣
إيرادات تمويل، بالصافي	(٤٥١,١٣٢,٦٦٧)	(٩١٩)	(٥٠)	(٤٥١,١٣٣,٦٣٦)	(٢٦٤,٨٦٠,٥٤٣)	(٢,٢٤٣)	(٢٢٦)	(٢٦٤,٨٦٣,٠١٢)
الربح قبل الزكاة	٢٤٧,٥١١,٨٤٥	١٦٥,٢٢٥,٢٩٨	٥,١٥٧,٧٧٩	٤١٧,٨٩٤,٩٢٢	١٣٤,٥٤٤,٤١٨	٣٠,٥٢١,٤٨٢	١٢,٦٠٥,٢٤١	١٧٧,٦٧١,١٤١
مصروف الزكاة	(١٣,٠٤٨,٨٢٦)	(٣,٥٠٠,٠٠٠)	-	(١٦,٥٤٨,٨٢٦)	(٥,٨٩٩,٤٥٦)	-	-	(٥,٨٩٩,٤٥٦)
الربح للسنة	٢٣٤,٤٦٣,٠١٩	١٦١,٧٢٥,٢٩٨	٥,١٥٧,٧٧٩	٤٠١,٣٤٦,٠٩٦	١٢٨,٦٤٤,٩٦٢	٣٠,٥٢١,٤٨٢	١٢,٦٠٥,٢٤١	٢٦٤,٨١٨,٠٣٦
استهلاك	٧٩٠,٧٠٨,٠٥٦	٦,٩٥٠	-	٧٩٠,٧١٥,٠٠٦	٦٥٣,٦٨٦,٢٣٧	٤,٠٥٤	-	٦٥٣,٦٩٠,٢٩١
إضافات إلى موجودات غير متداولة	٧,٨٩٧,٤٥٥,٥٢٤	-	-	٧,٨٩٧,٤٥٥,٥٢٤	٤,٠٤٢,٤٠١,٨١٥	-	-	٤,٠٤٢,٤٠١,٨١٥
مجموع الموجودات	١٢,٦٦٢,٦٤٦,٤٠٤	٨٦,٠٩٥,٢٢٤	١١٥,٩١٩,٧٧٩	١٢,٨٦٤,٦٦١,٤٠٧	٩,٥٥٠,٦٠٥,٥٤١	٢٣,٦٣٠,٢٤٣	٧٣,٨٥٩,٨١٨	٩,٦٤٨,٠٩٥,٦٠٢
مجموع المطلوبات	١١,٤٩٠,٤٢٦,١٩٦	١٤٠,٨٣١,٦٦٢	٧,٢٨٦,٠٢٧	١١,٦٣٨,٥٤٣,٨٨٥	٨,٧٠٥,٣٠٨,٤٤٩	٨٠,٥٦٥,٨١١	٢٢,٩٩٠,٤٤٤	٨,٨٠٨,٨٦٤,٧٠٤

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٣- الإيرادات والتقارير القطاعية (تتمة)

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	
إيرادات:		
٤,٨٤١,٧٧٧,٧٧١	٦,٥٦٩,٣٦٨,٦٧٢	مجموع إيرادات القطاعات المفصّل عنها
(٣٢,٣٩٧,٥٥٤)	(٢٠٧,١٩٦,١٧٧)	استبعاد إيرادات بين القطاعات
٤,٨٠٩,٣٨٠,٢١٧	٦,٣٦٢,١٧٢,٤٩٥	
مصاريف تشغيلية:		
(٤,٣٩٩,٢٤٣,٦١٨)	(٥,٧٠٠,٣٤٠,١١٤)	مجموع المصاريف التشغيلية للقطاعات المفصّل عنها
٣٢,٣٩٧,٥٥٤	٢٠٧,١٩٦,١٧٧	استبعاد المصاريف التشغيلية بين القطاعات
(٤,٣٦٦,٨٤٦,٠٦٤)	(٥,٤٩٣,١٤٣,٩٣٧)	

* تشمل المصاريف التشغيلية لطيران ناس منخفض التكلفة الربح من معاملات البيع وإعادة التأجير (إيضاح ٥-٢-١).

٢٣-١ تحليل الإيرادات الجغرافية لرحلات ركاب طيران ناس منخفض التكلفة

يصنّف الجدول التالي إيرادات رحلات طيران ناس منخفض التكلفة حسب السوق الجغرافية الرئيسية:

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	
٢,٥٠٤,٧٤١,٠٠٢	٣,٠٦٣,٦٤٣,٨٩٢	دولية
١,٨١٧,٢٤٢,٤٥٠	٢,٠٩٤,٠٤٢,٦٩٧	محلية
٣٢,٥٤٢,٥٧٣	٤١,٠٨٥,٩٠٣	أخرى
٤,٣٥٤,٥٢٦,٠٢٥	٥,١٩٨,٧٧٢,٤٩٢	

تتركز الإيرادات المتعلقة بركاب طيران ناس للحج والعمرة في المواقع الجغرافية الدولية.

٢٤- تكلفة الإيرادات

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	إيضاح	
١,٤٣٢,٥٤٢,٤٨٩	١,٦٠٤,٧٠٦,٢٢٩		تكلفة الوقود
٨٧١,٦٢٢,٠١٩	١,٢٤٣,٦٧٣,١٩٨		رسوم الهيوط والمناولة والخدمات أثناء الطيران
٦٠٧,٧٤٧,٦٢٥	٧١٢,٥٨٠,٨٥٣		رواتب وتكاليف ذات علاقة
٣٠١,٥١٩,٥٩٣	٤٤١,٨٤٥,٥٥٦		صيانة وتكاليف طائرات أخرى
٦٠٣,٤٩٥,٢٠٤	٧٢٦,٩٢٧,٦٨٣	٦	استهلاك موجودات حق الاستخدام
٤٨,٧٧٢,٩٨٩	٦١,٢٨٢,٥٩٠	٢-٥	استهلاك معدات وتجهيزات
١٩٥,٠٦٦,٠١٩	٥٢٦,٤٥٥,٤٢١	١٧	مصروف إيجار
٧٣,٧١٨,٦٩٣	١٠٦,٦٣٠,٠٥٩		عمولات ومصاريف أنظمة الحجز
٧٨,٦٤٧,٠٦١	٥١,٨٩٥,٦٨٤	١-٢٤	أخرى
ناقصاً:			
-	(١٩,٦٢٦,٢٥٦)	٢-٢٤	منحة حكومية
٤,٢١٣,١٣٢,٦٩٢	٥,٤٥٦,٣٧١,٠١٧		

٢٤-١ يشمل بند «أخرى» بشكل أساسي رسوم التأمين والمرافق والنفقات المتعلقة بالضرائب.

٢٤-٢ يشمل هذا البند بشكل أساسي الحوافز المستلمة من الحكومة بناءً على تشغيل رحلات الطيران على المسارات المخصصة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٥- مصاريف بيع وتسويق

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	
٥٤,١٤٢,٤٠٦	٥٨,٦٩٦,٦٣٦	رواتب ومصاريف ذات علاقة
٤٥,٧٤٢,٨٨٢	٦٣,٥١٢,٢٦٨	مصاريف تطوير الأعمال والترويج
٣٧,٨٨٥,٨٠٦	٥١,١٦٨,٧٥٨	رسوم تحصيل
٧,٠١١,٣٢١	٩,٤٥٧,٨٧٧	مصاريف متعلقة بخدمة العملاء
٢,٩٤٣,٣٠٤	٣,٦٣٠,٤٧٦	أتعاب مهنية
٩,٤٣٥,٣٧٨	١٠,٢٧٩,٥٠٦	أخرى
١٥٧,١٦١,٠٩٧	١٩٦,٧٤٥,٥٢١	

٢٦- مصاريف عمومية وإدارية

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	إيضاح	
٧١,٣١٩,٣١٥	٨١,٥٥٩,٠٠١		رواتب ومصاريف ذات علاقة
٣١,٧٠٦,٩٤٠	١٥,٣٣٢,٨١٥	١-٢٦	أتعاب مهنية
٢,٣٨٧,٣٥٥	-		غرامات
١,٤٢٢,٠٩٨	٢,٥٠٤,٧٣٣	٢-٥	استهلاك معدات وتجهيزات
١٤,٢٠٤,٧٥٨	١٥,٤٩٨,٩٣٣		أخرى
١٢١,٠٤٠,٤٦٦	١١٤,٨٩٥,٤٨٢		

١-٢٦ بلغت أتعاب المراجع عن المراجعة النظامية للقوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م مبلغ ٠,٩٩ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢ م: ٠,٨٥ مليون ريال سعودي) وبلغت الخدمات الأخرى ذات الصلة مبلغ ١,٤ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢ م: لا شيء).

٢٧- إيرادات تمويل

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	
١٢,٨٧٥,٤٥٤	٥١,٨٨٧,٥٤٧	إيرادات فوائد من الودائع لدى البنوك

٢٨- تكلفة تمويل

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	إيضاح	
١٣٧,٥٨٨,٥٥٢	٢٥١,١٨٨,٢١٤	١٧	فائدة على مطلوبات إيجارية
٦٢,١٧٩,٠٨٩	١٢٦,١٩٣,٧٥٤	١٨	فائدة على مخصص متعلق بالطائرات
٥,٦٦٤,٢٤٨	٣١,١٣٥,١٩١		رسوم الضمان والالتزام البنكي
٩,٨٣١,٨٨٢	٢٨,٥٨٤,٧٦٧		فائدة محسوبة على ذمم دائنة طويلة الأجل
٦١,٧٧٦,٣٣٣	٦٣,٤٠٤,٩٢٥	٢٠	فائدة على القروض
٦٩٨,٣٦٢	٢,٥١٤,٣٣٢		أخرى
٢٧٧,٧٣٨,٤٦٦	٥٠٣,٠٢١,١٨٣		

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٩- مطلوبات محتملة وارتباطات وخطابات اعتماد وضمانات

١-٢٩ ارتباطات

أبرمت الشركة عقوداً مع الشركة المصنعة للطائرات لشراء بعض الطائرات. القيمة المتبقية لهذا العقد ١٥,٠١٢ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢م: ٩,٣٢١ مليون ريال سعودي) باستثناء مدفوعات ما قبل التسليم مسددة كما في تاريخ قائمة المركز المالي.

٢-٢٩ مطلوبات محتملة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٢م، ليس لدى الشركة أي مطلوبات محتملة قائمة.

٣-٢٩ خطابات اعتماد وضمانات

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، لدى الشركة خطابات اعتماد وضمانات بنكية قائمة بمبلغ ٦٠٦,٨ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢م: ١٨٤,٤ مليون ريال سعودي). تتضمن خطابات الاعتماد القائمة ترتيباً مع المؤجرين فيما يتعلق بودائع الصيانة الشاملة.

٣٠- أدوات مالية

قياس القيمة العادلة للأدوات المالية

تتكون الأدوات المالية من الموجودات المالية والمطلوبات المالية. يتم تسجيل جميع الموجودات والمطلوبات المالية بالتكلفة المطفأة.

قياس القيمة العادلة للأدوات المالية (تتمة)

تتكون الموجودات المالية مما يلي:

بنود القوائم المالية	إيضاح	تصنيف المعيار الدولي للمتقرير المالي رقم ٩	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
ذمم مدينة تجارية	١١	التكلفة المطفأة	٢٩٩,٦٦٧,٦٠٣	١٤٥,٩٤٨,٧٧١
نقد وما يماثله وودائع بنكية	١٣	التكلفة المطفأة	١,٥٠٦,٧٣٨,٣٩٩	١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١
ودائع للطائرات	١٠	التكلفة المطفأة	٩١,٤٠٥,٤٤٦	٩٢,٨٧٥,٣٤٣
ودائع للبائعين	١٢	التكلفة المطفأة	٤٤,٥٧٨,٥٦٣	٥٥,٩٤٥,٧١٠
ذمم مدينة من الشركة الأم	١٢	التكلفة المطفأة	٢٤,٦٩٣,٣٥٥	-
ذمم مدينة أخرى	١٢	التكلفة المطفأة	٦,٠٤١,٣٦٤	٤,٣٨٩,٤١٨

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- أدوات مالية (تتمة)

تتكون المطلوبات المالية مما يلي:

بنود القوائم المالية	إيضاح	تصنيف المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى (باستثناء الضرائب)	١٦	التكلفة المطفأة	١,٧٠٩,٥٧٧,٣٦٢	١,٦٥١,١٧٦,٩٩٥
مطلوبات إيجارية	١٧	التكلفة المطفأة	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٣,٦٢١,٧٠٨,٧٢٦
فروض	٢٠	التكلفة المطفأة	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	١,٢٣٣,١١٦,١٩٨

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٢٠٢٢ م، قِيمَت الإدارة أن القيم العادلة للأدوات المالية للشركة بخلاف الودائع الخاصة بالطائرات تُقدَّر على أنها تُقارب قيمها الدفترية نظرًا لأن الأدوات المالية إما قصيرة الأجل بطبيعتها أو تحمل أسعار فائدة تعتمد على أسعار الفائدة السائدة في السوق ومن المتوقع أن تتحقق بقيمتها الدفترية الحالية.

تبلغ القيمة العادلة للودائع الشركة للطائرات ٩١,٤ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢ م: ٩٢,٩ مليون ريال سعودي) ويتم تحديدها من خلال تطبيق طريقة التدفقات النقدية المخصومة باستخدام معدل الخصم الذي يعكس معدل العائد كما في نهاية فترة التقرير. ويتم تصنيفها على أنها قيم عادلة من المستوى ٣ في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة. إن المدخلات الجوهرية التي لا يمكن رصدها المستخدمة في تحديد القيمة العادلة للودائع هي معدل الخصم المستخدم الذي يعكس معدل العائد كما في نهاية فترة التقرير، كما أن الزيادة/ النقص في معدل الخصم سوف يقلل/ يزيد القيمة العادلة للودائع الخاصة بالطائرات المحددة. لم يتم الإفصاح عن الأثر في القيمة العادلة نتيجة لهذه الزيادة/ النقص في معدل الخصم لأنه ليس جوهريًا.

٣١- إدارة مخاطر الأدوات المالية

إطار إدارة المخاطر

تتعرض الشركة من خلال أنشطتها لمخاطر مالية مختلفة تتضمن آثار التغيرات في مخاطر السوق (بما في ذلك مخاطر العملة ومخاطر سعر الفائدة ومخاطر الأسعار) ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يركز برنامج الشركة لإدارة المخاطر بشكل عام على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى الحد من الآثار السلبية المحتملة على الأداء المالي للشركة. تتم إدارة المخاطر من قبل الإدارة وفقاً لسياسات معتمدة من قبل مجلس الإدارة.

يُعرض هذا الإيضاح معلومات حول تعرض الشركة لكل من المخاطر المبينة أعلاه وأهداف الشركة وسياساتها وإجراءاتها لقياس وإدارة المخاطر، بالإضافة إلى إدارة الشركة لرأس المال. علاوةً على ذلك، تُدرج الإفصاحات الكمية ضمن هذه القوائم المالية.

يُضطلع مجلس الإدارة بالمسؤولية الكاملة عن تصميم ومراقبة هيكل إدارة المخاطر لدى الشركة. كما أن مجلس الإدارة مسؤول عن وضع سياسات إدارة المخاطر لدى الشركة والرقابة عليها.

إن سياسات إدارة المخاطر لدى الشركة مصممة لتحديد وتحليل المخاطر التي تواجهها الشركة ووضع حدود وضوابط ملائمة لها ومراقبتها مع الالتزام بتلك الحدود. يتم فحص سياسات وأنظمة إدارة المخاطر بشكل منتظم بما يعكس التغيرات في ظروف السوق وأنشطة الشركة. تهدف الشركة، من خلال معايير وإجراءات التدريب والإدارة، إلى تطوير بيئة رقابية منضبطة وبنّاءة، يستطيع من خلالها كل موظف أن يدرك المهام والمسؤوليات الملقاة على عاتقه.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣١- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣١ مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي عدم مقدرة طرف ما لأداة مالية على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. تنشأ مخاطر الائتمان للشركة من النقد لدى البنك والذمم المدينة التجارية والودائع للبايعين والودائع للطائرات والذمم المدينة الأخرى.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٢٠٢٢ م، تعرضت الشركة لمخاطر الائتمان على الأرصدة التالية:

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	إيضاح	
١٤٥,٩٤٨,٧٧١	٢٩٩,٦٦٧,٦٠٣	١١	ذمم مدينة تجارية
١,١٨٧,٢٢٦,٩٧٩	١,٥٠٥,٥٣٠,٣٤٦	١٣	نقد لدى البنك
٩٢,٨٧٥,٣٤٣	٩١,٤٠٥,٤٤٦	١٠	ودائع للطائرات
٥٥,٩٤٥,٧١٠	٤٤,٥٧٨,٥٦٣	١٢	ودائع للبايعين
—	٢٤,٦٩٣,٣٥٥	١٢	ذمم مدينة من الشركة الأم
٤,٣٨٩,٤١٨	٦,٠٤١,٣٩٢	١٢	ذمم مدينة أخرى
١,٤٨٦,٣٨٦,٢٢١	١,٩٧١,٩١٦,٧٠٥		

إن الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان في نهاية فترة التقرير هو القيمة الدفترية لكل فئة من الموجودات المالية المذكورة أعلاه. علاوة على ذلك، لا تحتفظ الشركة بأي ضمان مقابل هذه الموجودات المالية.

ينتج تركيز المخاطر عندما يشترك عدد من الأطراف المقابلة في أنشطة عمل مماثلة أو أنشطة في ذات الإقليم الجغرافي أو يكون لديها خصائص اقتصادية يمكن أن تتسبب في تأثير قدرتها على الوفاء بالتزامات التعاقدية بشكل مُتشابه نتيجةً للتغيرات في الظروف الاقتصادية أو السياسية أو ظروف أخرى. ولتفادي التركيز المفرط للمخاطر، تشتمل سياسات وإجراءات الشركة على إرشادات محددة تهدف إلى التركيز على الحفاظ على تنوع المحفظة. تتم مراقبة وإدارة التركيزات المحددة لمخاطر الائتمان وفقاً لذلك. لا تواجه الشركة أي تركيزات مخاطر كبيرة فيما يتعلق بكل فئة من فئات الموجودات المالية المذكورة أعلاه.

شركة طيران ناس

(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣١- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣١ مخاطر الائتمان (تتمة)

نقد لدى البنك

إن مخاطر الائتمان على الأرصدة البنكية محدودة حيث يتم الاحتفاظ بالأرصدة البنكية لدى بنوك ذات تصنيفات ائتمانية مرتفعة على النحو التالي:

البنوك	التصنيف				٢٠٢٢ م
	قصيرة الأجل	طويل الأجل	وكالة التصنيف	٢٠٢٣ م	
مصرف الراجحي - رصيد بنكي	F2	A-	A-	١٢,٢٥٤,٩٣٢	-
مصرف الراجحي - وديعة لأجل	F2	A-	A-	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠,٠٠٠
البنك العربي الوطني - وديعة لأجل	F2	BBB+	BBB+	-	٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠
بنك الجزيرة - رصيد بنكي	F2	A-	A-	٢٣,١٢٧,٠٢٢	-
بنك الجزيرة - وديعة لأجل	F2	A-	A-	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	-
البنك الوطني الجزائري	F2	BBB+	BBB+	١٢٦,٨٩٨,٦٣٥	٣٩,٩٣٤,٦٦١
البنك السعودي الفرنسي - وديعة لأجل	F2	A-	A-	٧٣٥,٠٨٧,٤٣٣	٢٣٦,٢٩٦,٠٧٤
البنك السعودي الفرنسي - رصيد بنكي	F2	A-	A-	٤٩,٠٠٢,٥٩٦	٢٨,٩٧٩,٧٣٧
سي تي بنك	F1	A	A	٢٦,١٨٧,٣٥٢	١٦,٨١٢,٤٨٣
بنك الإمارات دبي الوطني - رصيد بنكي	F1	A+	A+	٧١,٣٠٨,٠٣٠	٧٣,٧٠٤,٧٢٩
بنك الخليج الدولي - رصيد بنكي	F2	A-	A-	٤٩,٤١٨,٢١٤	-
أخرى				١٥,٢٤١,٩٤٥	٣٢,٢٧٣,٦٦٧
البنك السعودي الأول - رصيد بنكي	F2	BBB+	BBB+	١١١,٠٥٤,١١٣	٦٨,٦١٦,٩٩٤
البنك السعودي الأول - وديعة لأجل	F2	BBB+	BBB+	-	١٨٧,٥٠٠,٠٠٠
البنك الأهلي السعودي	F2	A-	A-	٥,٩٥٠,٠٧٥	٢٨,١٠٨,٦٣٤
				١,٥٠٥,٥٣٠,٣٤٧	١,١٨٧,٢٢٦,٩٧٩

احتفظت الشركة بالنقد وما يماثله في البنوك والمؤسسات المالية ذات السمعة الجيدة، ولذا فإن الخسائر الائتمانية المتوقعة للنقد وما يماثله كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٢٠٢٢ م غير جوهرية.

شركة طيران ناس

(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣١- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣١ مخاطر الائتمان (تتمة)

ذمم مدينة تجارية

إن تعرض الشركة لمخاطر الائتمان يتأثر بصورة رئيسية بالسمات الفردية لكل عميل. ومع ذلك، فإن الإدارة تراعي أيضاً العوامل التي قد تؤثر على مخاطر الائتمان لقاعدة عملائها، بما في ذلك مخاطر التخلف عن السداد المرتبطة بالقطاع والدولة التي يعمل فيها العملاء.

تحدد الشركة من تعرضها لمخاطر الائتمان من الذمم المدينة التجارية من خلال تحديد الحد الأقصى لفترة السداد ومدتها شهر واحد وثلاثة أشهر للعملاء الأفراد والشركات على التوالي.

عند مراقبة مخاطر ائتمان العملاء، يتم تجميع العملاء وفقاً لخصائصهم الائتمانية، بما في ذلك ما إذا كانوا فرداً أو منشأة نظامية، وموقعهم الجغرافي، ومجال عملهم، وتاريخ التداول مع الشركة، ووجود صعوبات مالية سابقة.

تدير الشركة مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالذمم المدينة التجارية من خلال المراقبة وفقاً لسياسات وإجراءات محددة. تسعى الشركة إلى الحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالعملاء من خلال وضع سقف ائتمانية للعملاء الأفراد ومن خلال مراقبة الذمم المدينة القائمة بشكل مستمر. تتم مراقبة الأرصدة المدينة وتشير النتائج إلى أن تعرض الشركة للخسارة الائتمانية المتوقعة ليس جوهرياً.

تقوم الشركة برصد مخصص للانخفاض في القيمة يمثل تقديرها للخسائر المحتملة فيما يتعلق بالذمم المدينة التجارية. يتم بيع خدمات طيران ناس منخفض التكلفة وخدمات طيران ناس للحج والعمرة إلى حد كبير من خلال وكلاء المبيعات المعتمدين من اتحاد النقل الجوي الدولي. يتعين على جميع وكلاء اتحاد النقل الجوي الدولي استيفاء الحد الأدنى من المعايير المالية المطبقة في الدول التي يزاولون عملهم فيها ليظلوا معتمدين. تتم مراقبة الالتزام بالمعايير المالية بشكل مستمر من قبل اتحاد النقل الجوي الدولي من خلال برنامج وكالتهم.

تطبق الشركة المنهج المبسط للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة على الذمم المدينة التجارية، الذي يستخدم مخصص الخسارة المتوقعة على مدى العمر لجميع الذمم المدينة التجارية.

لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة، تم تجميع الذمم المدينة التجارية بناءً على خصائص مخاطر الائتمان المشتركة وأيام التأخر عن السداد. وبالتالي، خلصت الشركة إلى أن معدلات الخسارة المتوقعة للذمم المدينة التجارية تعد تقريباً معقولاً لمعدلات الخسارة.

تستند معدلات الخسارة المتوقعة إلى جدول المدفوعات للمبيعات على مدى فترة ٣٦ شهراً قبل ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م أو ١ يناير ٢٠٢٣ م على التوالي وعلى ما يقابلها من خسائر ائتمانية تاريخية وقعت في هذه الفترة. يتم تعديل معدلات الخسارة التاريخية لتعكس المعلومات الحالية والمستقبلية حول عوامل الاقتصاد الكلي التي تؤثر على قدرة العملاء على تسوية الذمم المدينة. حددت الشركة الناتج المحلي الإجمالي في المملكة العربية السعودية (الدولة التي تقدم الخدمات فيها) لكي يكون العامل الأكثر ملاءمة، وعليه تقوم بتعديل معدلات الخسارة التاريخية بناءً على التغيرات المتوقعة في هذا العامل.

تصنف الشركة بشكل رئيسي ذممها المدينة التجارية كعملاء خارجيين ومطلوب من أطراف ذات علاقة. فيما يلي التعرض لمخاطر الائتمان للذمم المدينة التجارية في نهاية فترة التقرير حسب نوع العميل:

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	
١٩٤,١٧٩,٨٧٣	٢٨٦,٠٨٧,٠٧٢	عملاء خارجيون
٢٩,٥٤٢,٠١٧	٩١,٣٦٩,٠٨٧	مطلوب من أطراف ذات علاقة
٢٢٣,٧٢١,٨٩٠	٣٧٧,٤٥٦,١٥٩	

شركة طيران ناس

(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣١- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣١ مخاطر الائتمان (تتمة)

ذمم مدينة تجارية (تتمة)

ضمن العملاء الخارجيين، يتم تصنيف مخاطر الائتمان بشكل أكبر بناءً على مصادر تدفق الإيرادات الثلاثة استناداً إلى حقيقة أن كل مصدر لتدفق الإيرادات لديه قاعدة عملاء مختلفة. يتم الإفصاح عن تفاصيل الخسائر الائتمانية المتوقعة المحسوبة لكل قاعدة من قواعد العملاء هذه في الجدول أدناه.

يخضع المطلوب من الأطراف ذات العلاقة لمتطلبات الانخفاض في القيمة المنصوص عليها في المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٢م، لم يكن المخصص مقابل أرصدة الأطراف ذات العلاقة جوهرياً.

يقتصر الحد الأقصى للتعرض فيما يتعلق بالمبالغ مستحقة القبض على قيمها الدفترية إذ تقوم الإدارة بانتظام بفحص هذه الأرصدة التي تكون قابلة تحصيلها محل شك.

يحدث التخلف عن سداد الذمم المدينة التجارية عندما يفشل الطرف المقابل في سداد المدفوعات التعاقدية خلال ٩٠ يوماً من تاريخ استحقاقها. تقوم الشركة مبدئياً بتقييم الذمم المدينة لشطبها عندما يفشل المدين في سداد المدفوعات التعاقدية لأكثر من ٧٥٠ يوماً من تاريخ الاستحقاق. يتم شطب الذمم المدينة التجارية عندما لا يكون هناك توقع معقول بالاسترداد، مثل فشل المدين في الاشتراك في خطة سداد مع الشركة. وعندما يتم شطب الذمم المدينة، تستمر الشركة في ممارسة نشاط الإنفاذ لمحاولة استرداد الذمم المدينة المستحقة. وعندما يتم استرداد المبالغ، يتم إثباتها في قائمة الدخل الشامل. تُقيد أي مبالغ مستردة لاحقاً، والتي سبق شطبها، مقابل نفس البند. يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة على الذمم المدينة التجارية، إن وجدت، كمخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة ضمن ربح / خسارة التشغيل.

نشأت الخسائر الائتمانية الرئيسية المتوقعة للشركة من الذمم المدينة القائمة لفترة طويلة من أطراف مختلفة، والتي فشلت في سداد مدفوعاتها التعاقدية لأكثر من ٧٢٠ يوماً. تعمل الشركة بشكل مستمر مع هذه الأطراف لوضع خطة سداد، حيث ستخضع الأرصدة للشطب عندما لا يكون هناك توقع معقول بإمكانية الاسترداد. تسعى الشركة إلى الحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالعملاء من خلال وضع حدود ائتمانية للعملاء الأفراد ومراقبة الذمم المدينة القائمة بشكل مستمر. تتم مراقبة الأرصدة المدينة وتشير النتائج إلى أن تعرض الشركة للخسارة الائتمانية المتوقعة ليس جوهرياً.

المدخلات في قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة

تقدم الجداول التالية معلومات حول التعرض لمخاطر الائتمان والخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية للعملاء الخارجيين لكل مصدر تدفق للإيرادات كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٢م:

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣١- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣١ مخاطر الائتمان (تتمة)

طيران ناس منخفض التكلفة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م			٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م			
مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية	مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية	
٢,٢٠١,١٢٤	%٥,٢	٤٢,١٢٩,٨٣٨	٢,٩٥٨,٥٤٢	%٥,٧	٥٢,٢١٣,٢٠٨	غير مستحقة
متأخرة عن السداد						
١,١٧٦,٩٨٩	%١٤,٢	٨,٣١٧,٣٧٦	٢,٥١٣,٢٨٧	%٨,٨	٢٨,٥٠٣,٧٦٣	٩٠-١ يوماً
٢,٩٥٠,٨٦٥	%٤٦,٥	٦,٣٤٦,٤٩٩	٨١٤,٣٠٢	%١٨,٧	٤,٣٤٣,٨٢٤	٩١-٣٦٠ يوماً
٤,٩٠٨,٠٣٧	%١٠٠,٠	٤,٩٠٨,٠٣٧	٢,٧٠٩,٧١٢	%٤٥,٣ - %١٠٠	٥,٩٨٣,٥٦٣	٣٦٠+ يوماً
٢٦,٦٢١,١٢٦	%١٠٠,٠	٢٦,٦٢١,١٢٦	٢٦,٦٢١,١٢٦	%١٠٠	٢٦,٦٢١,١٢٦	مخصص محدد
-	-	٢٦,٠٩٣,٧٤٧	-	-	١٧,٦٢٦,٧٤٦	ذمم حكومية مدينة
٣٧,٨٥٨,١٤١		١١٤,٤١٦,٦٢٣	٣٥,٦١٦,٩٦٩		١٣٥,٢٩٢,٢٣٠	

طيران ناس للحج والعمرة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م			٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م			
مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية	مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية	
٨	%٠,٠٠٢	٤٠٨,٣٥٣	٤,٥٣٤	%٠,٠٣	١٣,٢٢١,٥٩٠	غير مستحقة
متأخرة عن السداد						
٨٧٥	%٠,٠١	١١,٨٤٣,٨٥٧	١٣,٧١٢	%٠,٠٥	٢٧,٠٢٩,١٧٧	٩٠-١ يوماً
٣٠١,٣٦٦	%٢,٣٧	١٢,٧٠٧,٤٨٣	١٧٩,٩٧١	%٠,٣٦	٥٠,٦٣٠,٩٣٩	٩١-٣٦٠ يوماً
٢٠,٤٨٨,٦٢١	%١٠٠	٢٠,٤٨٨,٦٢١	١٨,٠٤٢,٠٣٨	%١٠٠	١٨,٠٤٢,٠٣٨	٣٦٠+ يوماً
٢٠,٧٩٠,٨٧٠		٤٥,٤٤٨,٣١٤	١٨,٢٤٠,٢٥٥		١٠٨,٩٢٣,٧٤٤	

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣١- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣١ مخاطر الائتمان (تتمة)

طيران ناس العام:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م			٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م			
مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية	مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية	
١,١٤٧,٦٤٩	%١٢,٧	٩,٠٦٢,٣٥١	٥٣١,٥٨٠	%٢١,١	٢,٥١٩,٣٣٥	غير مستحقة
متأخرة عن السداد						
٩٢٨,٠٨٥	%١٤,١	٦,٥٨٥,٤٤٤	٢,٢٠٣,٨٩١	%٢٣,٩٠	٩,٢٢١,٣٠١	٩٠-١ يوماً
٣٢٤,٢٩٨	%١٦,٧	١,٩٤٣,٠٦٥	٣٣٠,١٤٨	%٣٨,٢٠	٨٦٤,٢٦٣	٩١-٣٦٠ يوماً
١٦,٧٢٤,٠٧٦	%١٠٠,٠ - %١٦,٧	١٦,٧٢٤,٠٧٦	٢٠,٨٦٦,٧٩٩	%٧١,٣ - %١٠٠	٢٩,٢٦٦,١٩٨	٣٦٠+ يوماً
١٩,١٢٤,١٠٨		٣٤,٣١٤,٩٣٦	٢٣,٩٣٢,٤١٨		٤١,٨٧١,٠٩٧	

ودائع للطائرات وودائع للبائعين وذمم مدينة من الشركة الأم وذمم مدينة أخرى

تخضع الودائع للطائرات والودائع للبائعين والذمم المدينة من الشركة الأم والذمم المدينة الأخرى لمتطلبات الانخفاض في القيمة وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٢٠٢٢ م، لم تسجل الشركة أي خسارة انخفاض في القيمة عن هذه الأرصدة حيث كانت خسارة الانخفاض في القيمة المحددة غير جوهرية.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣١- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

٢-٣١ مخاطر السيولة

مخاطر السيولة هي المخاطر المتعلقة بمواجهة الشركة صعوبة في الوفاء بالتزاماتها المرتبطة بمطلوباتها المالية التي تتم تسويتها من خلال تقديم النقد أو أصل مالي آخر. يتمثل نهج الشركة فيما يتعلق بإدارة السيولة في التأكد، بقدر الإمكان، من أن الشركة سوف تتوفر لديها السيولة الكافية للوفاء بمطلوباتها عند استحقاقها، في كل من الظروف العادية والاستثنائية، دون التعرض لخسائر غير مقبولة أو المخاطرة بإلحاق الضرر في سمعة الشركة (انظر أيضًا الإيضاح رقم ٢-٢ حول تحليل الإدارة لمخاطر السيولة والدعم المالي من المساهم).

يلخص الجدول أدناه آجال استحقاق المطلوبات المالية غير المخصصة للشركة على أساس تواريخ السداد التعاقدية:

المجموع	أكثر من ٤ سنوات	من سنة إلى ٤ سنوات	حتى سنة واحدة	
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م				
١,٩٤٩,١٨٦,٤٠٢	-	١٤١,٠٩٦,٩٥٤	١,٨٠٨,٠٨٩,٤٤٨	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
١١,٥٣٧,١٤٩,٤٧٢	٧,٥٤٦,٨١٨,٥٥٠	٣,٣٣٥,١٠٤,٧٥٣	٦٥٥,٢٢٦,١٦٩	مطلوبات إيجارية
٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	-	٤٢٥,٠٩٧,٤٤٨	٤١٩,٦٢١,٣٠٢	قروض
١٤,٣٣١,٠٥٤,٦٢٤	٧,٥٤٦,٨١٨,٥٥٠	٣,٩٠١,٢٩٩,١٥٥	٢,٨٨٢,٩٣٦,٩١٩	

المجموع	أكثر من ٤ سنوات	من سنة إلى ٤ سنوات	حتى سنة واحدة	
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م				
١,٨٥٩,٤٤٥,٠٠١	-	٢٥١,٤٠٠,٣٩١	١,٦٠٨,٠٤٤,٦١٠	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٥,٢١٨,٨٩٣,٩٥٠	٣,١٤٨,٨٦٥,٤٣٧	١,٦٨١,٠٩٥,١٩٣	٣٨٨,٩٣٣,٣٢٠	مطلوبات إيجارية
١,٢٣٣,٢٥٠,٠٠٠	-	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	٣٨٨,٥٣١,٢٥٠	قروض
٨,٣١١,٥٨٨,٩٥١	٣,١٤٨,٨٦٥,٤٣٧	٢,٧٧٧,٢١٤,٣٢٤	٢,٣٨٥,٥٠٩,١٨٠	

صافي الدين

٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	إيضاح	
١,٢٣٣,١١٦,١٩٨	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	٢٠	قروض
٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	١٧	مطلوبات إيجارية
(١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١)	(١,٥٠٦,٧٣٨,٣٩٩)	١٣	ناقصاً: نقد وما يماثله وودائع بنكية
٣,٦٧٦,٥٠٤,٥٩٣	٤,٨٦٣,٠٣٠,٢١٧		صافي الدين

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣١- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

٢-٣١ مخاطر السيولة (تتمة)

تسوية صافي الدين:

المجموع	المطلوبات الناتجة من الأنشطة التمويلية		الموجودات	
	مطلوبات إيجارية	قروض	نقد وما يماثله	
٣,٣٧٨,٤٦٢,٤٤٣	٢,٧٨٣,٠١٠,١٨١	٢٩٧,٨٨٨,٩٦٧	٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥	صافي الدين في ١ يناير ٢٠٢٢م
١,٤٥٨,٣٦٢,٥٩٥	(٣٦٥,٦٤٤,٤٤١)	٩٣٣,٢٥٠,٠٠٠	٨٩٠,٧٥٧,٠٣٦	تدفقات نقدية تمويلية
١,٢٢٤,٥٩٦,٥١٩	١,٢٢٤,٥٩٦,٥١٩	-	-	عقود إيجار جديدة
(١٣,٧٥٩,٦٩٥)	(١٣,٧٥٩,٦٩٥)	-	-	تغييرات أخرى
١٩٩,٣٦٤,٨٨٥	١٣٧,٥٨٨,٥٥٢	٦١,٧٧٦,٣٣٣	-	مصرف فائدة
(١٩٣,٨٨١,٤٩٢)	(١٣٤,٠٨٢,٣٩٠)	(٥٩,٧٩٩,١٠٢)	-	مدفوعات فائدة
٦,٠٥٣,١٤٥,٢٥٥	٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	١,٢٣٣,١١٦,١٩٨	١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	صافي الدين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
٦,٠٥٣,١٤٥,٢٥٥	٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	١,٢٣٣,١١٦,١٩٨	١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	صافي الدين في ١ يناير ٢٠٢٣م
(٥٣٩,٩٣٨,٤٢٧)	(٤١٣,٧٠٩,٠٤٧)	(٣٨٨,٣٩٧,٤٤٨)	٢٦٢,١٦٨,٠٦٨	تدفقات نقدية تمويلية
٢,٣٠٧,٠٥٠,١٨٧	٢,٣٠٧,٠٥٠,١٨٧	-	-	عقود إيجار جديدة
٣١٤,٥٩٣,١٣٩	٢٥١,١٨٨,٢١٤	٦٣,٤٠٤,٩٢٥	-	مصرف فائدة
(٣١٤,٥٩٣,١٣٩)	(٢٥١,١٨٨,٢١٤)	(٦٣,٤٠٤,٩٢٥)	-	مدفوعات فائدة
٧,٨٢٠,٢٥٧,٠١٥	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩	صافي الدين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م

٣-٣١ مخاطر أسعار السوق

مخاطر السوق هي مخاطر أن تؤثر التغيرات في أسعار السوق - مثل أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة وأسعار حقوق الملكية - على إيرادات الشركة أو قيمة مقتنياتها من الأدوات المالية. إنَّ الهدف من إدارة مخاطر السوق هو إدارة ومراقبة التعرض لمخاطر السوق ضمن حدود مقبولة، مع تحسين العوائد. مخاطر السوق هي مخاطر تقلب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية لأداة مالية نتيجة لتغيرات في أسعار أرباح السوق أو أسعار السوق للأوراق المالية بسبب تغير في التصنيف الائتماني للمصدر أو الأداة أو تغير في انطباعات السوق أو أنشطة المضاربة والعرض والطلب على الأوراق المالية والسيولة في السوق.

تتكون مخاطر السوق من مخاطر العملة ومخاطر سعر الفائدة ومخاطر الأسعار.

تتعرض الشركة أيضاً لمخاطر أسعار الوقود. تهدف استراتيجية الشركة لإدارة مخاطر أسعار الوقود إلى تزويد شركة الطيران بحماية ضد الزيادات المفاجئة والجوهرية في أسعار النفط مع ضمان عدم تعرض شركة الطيران للضرر التنافسي بشكل خطير في حالة حدوث انخفاض كبير في سعر الوقود. لا تقوم الشركة بالتحوط من تعرضها لمخاطر سعر الوقود. ومع ذلك، تقوم الشركة بتحليل تعرضها لمخاطر سعر الوقود بانتظام وتعيد تقييم مصدر مورديها وتعيد التفاوض بشأن الأسعار بما يصب في مصلحة الشركة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣١- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

٣١-٣ مخاطر أسعار السوق (تتمة)

يبين الجدول أدناه مدى حساسية قائمة الربح أو الخسارة للتغير المعقول المحتمل في أسعار الوقود مع ثبات كافة المتغيرات الأخرى.

التأثير على مجموع الدخل الشامل للسنة المنتهية في		
٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	
الزيادة/ (النقص) في أسعار الوقود		
(٧١,٦٢٧,١٧٤)	(٨٠,٢٣٥,٣١١)	%٥+
٧١,٦٢٧,١٧٤	٨٠,٢٣٥,٣١١	%٥-

مخاطر العملة

إن مخاطر العملة هي مخاطر التقلب في قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. إن الشركة معرضة للتقلبات في أسعار صرف العملات الأجنبية في سياق أعمالها الاعتيادية. تستخدم الشركة العملات الأجنبية، بشكل رئيسي الدولار الأمريكي واليورو. لا تتعرض الشركة لمخاطر جوهريّة للعملة حيث أن الريال السعودي مرتبط بالدولار الأمريكي ولا تعتبر المعاملات المقومة بعملات أخرى أنها معرضة لمخاطر العملة بشكل جوهري.

مخاطر سعر الفائدة

مخاطر سعر الفائدة هي مخاطر تقلب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأداة المالية بسبب التغيرات في أسعار الفائدة في السوق. تؤثر التغيرات في أسعار الفائدة إما على القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية الصادرة إما بأسعار فائدة ثابتة أو متغيرة. تواجه الشركة بشكل رئيسي مخاطر سعر الفائدة الناشئة عن مطلوباتها التي تحمل فائدة مثل الاقتراضات والمطلوبات الإيجارية والودائع البنكية المدرة للفائدة.

لدى الشركة اقتراضات صادرة بأسعار فائدة متغيرة مما يعرض الشركة لمخاطر سعر الفائدة على التدفقات النقدية. لا تقوم الشركة بالتحوط من تعرضها لمخاطر سعر الفائدة. ومع ذلك، تقوم الشركة بتحليل تعرضها لمخاطر سعر الفائدة بانتظام وتعيد تقييم مصدر الاقتراضات وتعيد التفاوض بشأن أسعار الفائدة بما يصب في مصلحة الشركة. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٢م، يُعدّ التعرض الناشئ عن مخاطر سعر الفائدة على التدفقات النقدية غير جوهري.

لدى الشركة مطلوبات إيجارية وودائع بنكية مدرة للفائدة تُعرضها لمخاطر سعر الفائدة على القيمة العادلة. تراقب الإدارة على أساس دوري وتضع حدوداً لمستوى عدم التطابق في عمليات إعادة تسعير الفائدة التي يمكن القيام بها. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٢م، يُعدّ التعرض الناشئ عن مخاطر سعر الفائدة على القيمة العادلة غير جوهري.

مخاطر الأسعار

ليس لدى الشركة أي أدوات حساسة تجاه التغيرات في الأسعار، ونتيجة لذلك لا تتعرض الشركة لأي مخاطر أسعار.

شركة طيران ناس

(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣١- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

٤-٣١ إدارة رأس المال

تتمثل أهداف الشركة عند إدارة رأس المال في الحفاظ على قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها من أجل تحقيق عوائد للمساهمين ومنافع لأصحاب المصلحة الآخرين، وكذلك الاحتفاظ بهيكل رأس المال الأمثل الذي يعمل على خفض تكلفة رأس المال. يتم تمويل الشركة حالياً من خلال حقوق الملكية والقروض من مختلف المقرضين.

من أجل الحفاظ على هيكل رأس المال أو تعديله، يمكن للشركة تعديل مبلغ توزيعات الأرباح المدفوعة للمساهمين أو إعادة رأس المال للمساهمين أو إصدار أسهم جديدة أو بيع موجودات لتخفيض الدين.

تقوم الشركة، كغيرها من الشركات العاملة في نفس المجال، بمراقبة رأس المال على أساس نسبة المديونية. يتم حساب هذه النسبة بقسمة صافي الدين على مجموع رأس المال. يُحتسب صافي الدين على أنه المطلوبات الإيجارية والاقتراضات، كما هو وارد في قائمة المركز المالي، ناقصاً النقد وما يماثله والودائع البنكية. يتم حساب مجموع رأس المال على أنه حقوق الملكية كما هو وارد في قائمة المركز المالي بالإضافة إلى صافي الدين. كانت استراتيجية الشركة هي الحفاظ على نسبة مديونية ضمن نطاق يتراوح بين ٦٥٪ إلى ٩٠٪. كانت نسبة المديونية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م و٢٠٢٢م كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	
١,٢٢٣,١١٦,١٩٨	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	قروض
٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	مطلوبات إيجارية
(١,١٨٨,٣٢٠,٣٢١)	(١,٥٠٦,٧٣٨,٣٩٩)	ناقصاً: نقد وما يماثله وودائع بنكية
٣,٦٧٦,٥٠٤,٥٩٣	٤,٨٦٣,٠٣٠,٢١٧	صافي الدين (أ)
٨٣٩,٢٣٠,٨٩٨	١,٢٢٦,١١٧,٥٢٢	حقوق المساهمين (ب)
٤,٥١٥,٧٣٥,٤٩١	٦,٠٨٩,١٤٧,٧٣٩	مجموع رأس المال (أ + ب)
٨١٪	٨٠٪	نسبة المديونية (أ) / (أ + ب)

٣٢- أطراف ذات علاقة

الطرف ذي العلاقة هو شخص أو منشأة ذات علاقة بالمنشأة التي تعد قوائمها المالية. تمثل الأطراف ذات العلاقة المساهمين وأعضاء مجلس الإدارة وكبار موظفي الإدارة للشركة والمنشآت الخاضعة للسيطرة أو السيطرة المشتركة أو النفوذ الجوهري من قبل هذه الأطراف.

١-٣٢ معاملات وأرصدة مع كبار موظفي الإدارة

لأغراض متطلبات الإفصاح الواردة في معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٤ «إفصاحات الأطراف ذات العلاقة»، فإن مصطلح «كبار موظفي الإدارة» يشمل الأشخاص الذين لديهم السلطة والمسؤولية لتخطيط وتوجيه والسيطرة على أنشطة الشركة، بشكل مباشر أو غير مباشر، بما في ذلك أي عضو في مجلس إدارة الشركة.

٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	المعاملات
٣٥,٤٧١,٦٢٩	٣١,٥٢٧,٥٣٧	منافع موظفين قصيرة الأجل
٢,١٣٠,٤٢٤	١,٧٣٢,٣٧٧	منافع التقاعد
٣٧,٦٠٢,٠٥٣	٣٣,٢٥٩,٩١٤	

يشمل التعويض لكبار موظفي الإدارة للشركة الرواتب والمنافع غير النقدية والمساهمات في خطة منافع نهاية الخدمة المحددة للموظفين. إن المبالغ المفصّل عنها في الجدول هي المبالغ المثبتة كمصروف خلال فترة التقرير المتعلقة بكبار موظفي الإدارة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٢- أطراف ذات علاقة (تتمة)

٢-٣٢ معاملات مع أطراف ذات علاقة:

الطرف ذو العلاقة	طبيعة المعاملات	٢٠٢٣ م	٢٠٢٢ م
منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	إيرادات - طيران ناس العام	٩٣,٥٥٢,٨٨٧	٧١,٣٧٨,٧٤٤
منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	إيرادات	٢٢,٦٤٦,٢٨٧	١٨٢,٠٩٥
منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	تكلفة الخدمات	١١٥,٥٧٠,٠٧٤	٧,٩١٥,٦٧٦
الشركة الأم	تحويل موجودات إلى الملاك	-	٢٨,١١٥,٩١٣

تتلقى الشركة خدمات وتقدمها إلى أطراف ذات علاقة في سياق الأعمال الاعتيادية. تتكون هذه الخدمات من خدمات إدارة الطاقم، ويتم اعتماد سياسات التسعير وشروط المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة وفقاً لسياسات الشركة التي تتناول المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة وتضارب المصالح. تتم المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة ضمن سياق الأنشطة الاعتيادية للشركة ويتم إبرامها وفقاً لشروط السوق. هذه المعاملات غير مضمونة وتتم تسويتها نقداً.

٣-٣٢ أرصدة مع أطراف ذات علاقة:

إيضاح	العلاقة	٢٠٢٣ م	٢٠٢٢ م
مبالغ مطلوبة من أطراف ذات علاقة			
١١	دعم مدينة تجارية		
	شركة ناس للطيران الخاص المحدودة	٦٩,٣٩٧,٨٠٠	٢٨,٧٨٢,٧٦٤
	شركة المملكة القابضة	-	١٩٩,٥٧٨
	شركة كال أير الدولية المحدودة	٢١,٩٧١,٢٨٧	-
	أخرى	-	٥٥٩,٦٧٥
		٩١,٣٦٩,٠٨٧	٢٩,٥٤٢,٠١٧
مبالغ مطلوبة إلى أطراف ذات علاقة			
١٦	دعم دائنة تجارية ودمم دائنة أخرى		
	شركة ناس القابضة	-	١٩,٩٨٨,٤٣٦
	شركة خدمات الملاحة الجوية السعودية	٥,٣١٩,٢٩٠	-
	شركة كال أير المحدودة	٣,٣٤٧,٤٨٣	٤,٥١٩,٧١٢
	أخرى	٩٣,٦٥٧	٨٢٢,٣٥٠
		٨٧٦٠,٤٣٠	٢٥,٣٣٠,٤٩٨

تحتفظ الشركة بأرصدة جوهريّة مع الأطراف ذات العلاقة والتي تنشأ من المعاملات التجارية. إن الأرصدة لا تحمل فائدة ومن المتوقع تحقيقها في غضون ١٢ شهراً من تاريخ التقرير.

لا يشمل المطلوب من الأطراف ذات العلاقة أي رصيد متأخر عن السداد لأكثر من ٩٠ يوماً (٢٠٢٢ م: ٠,٧٦ مليون ريال سعودي). كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م، لم يكن المخصص مقابل أرصدة الأطراف ذات العلاقة جوهرياً. كل هذه الأرصدة غير مضمونة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٢- أطراف ذات علاقة (تتمة)

٤-٣٢ تشمل الشركة الأم وشركاتها التابعة، والمشار إليها بـ "مجموعة ناس"، ما يلي:

- الشركة الوطنية للخدمات الجوية - ناس القابضة
- شركة طيران ناس
- شركة طيران ناس للحج والعمرة المحدودة
- شركة ناس لتقنية الطائرات المحدودة
- شركة ناس للطيران الخاص المحدودة

٣٣- توزيعات أرباح

لم يتم الإعلان عن توزيعات أرباح خلال السنة الحالية أو السابقة على الرغم من تحويل رصيد ذمم مدينة إلى الشركة الأم من خلال الأرباح المبقة خلال ٢٠٢٢ م دون مقابل، وقد تم الإفصاح عن ذلك بالتفصيل في الإيضاح رقم ٢٨ حول القوائم المالية.

٣٤- المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة

١-٣٤ المعايير والتفسيرات المحاسبية الجديدة سارية المفعول خلال السنة

أصبحت التعديلات التالية سارية المفعول اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٣ م:

- المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٧ «عقود التأمين» (الصادر في ١٨ مايو ٢٠١٧، ويسري للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٣ م)
- تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١ وبيان الممارسة رقم ٢ حول المعايير الدولية للتقرير المالي: الإفصاح عن السياسات المحاسبية (الصادرة في ١٢ فبراير ٢٠٢١ م وتسري للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٣ م)
- تعديل على معيار المحاسبة الدولي رقم ١٢ - الضريبة المؤجلة المتعلقة بالموجودات والمطلوبات الناشئة عن معاملة واحدة (الصادر في ٧ مايو ٢٠٢١ م، ويسري للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٣ م)
- تعديل على معيار المحاسبة الدولي رقم ١٢ - الإصلاح الضريبي العالمي - القواعد النموذجية للركيزة الثانية (الصادر في ٢٣ مايو ٢٠٢٣ م)

لم يكن لتطبيق المعيار والتعديلات أثرٌ جوهريٌّ على القوائم المالية للشركة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٤- المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة (تتمة)

٢-٣٤ المعايير والتعديلات والتفسيرات المحاسبية الجديدة التي لم تطبقها الشركة حتى تاريخه

نُشرت بعض التعديلات على المعايير المحاسبية والتي لا تعدّ إلزامية لفترات التقرير في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م ولم تطبقها الشركة مبكرًا. تقوم الإدارة حاليًا بتقييم أثر هذه المعايير أو التعديلات أو التفسيرات على الشركة في فترات التقرير الحالية أو المستقبلية وعلى معاملاتها في المستقبل المنظور. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، لم تكن المعايير والتعديلات والتفسيرات التالية سارية ولم يتم تطبيقها بشكل مبكر:

- تصنيف المطلوبات باعتبارها متداولة أو غير متداولة - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١
- مطلوبات غير متداولة مع تعهدات - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١
- التزام الإيجار في البيع وإعادة التأجير - تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦
- ترتيبات تمويل الموردين - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٧ والمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٧
- بيع الموجودات أو المساهمة بها بين مستثمر وشركته الزميلة أو مشروعه المشترك - تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٠ ومعيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨
- المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ - العرض والإفصاح في القوائم المالية

٣٥- ربحية السهم

٢٠٢٢م	٢٠٢٣م	
١٧١,٧٧١,٦٨٥	٤٠١,٣٤٦,٠٩٦	صافي الربح للسنة
١٥٣,٤٢٥,٠٠٠	١٥٣,٤٢٥,٠٠٠	المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية لغرض الربحية الأساسية/ المخفضة
		ربحية السهم (بالريال السعودي)
١,١٢	٢,٦٢	أساسية
١,١٢	٢,٦٢	مخفضة

تم حساب ربحية السهم للسنة بقسمة صافي الربح للسنة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية.

٣٦- أثر التغير المناخي

عند إعداد القوائم المالية، أخذت الشركة بعين الاعتبار أثر التغير المناخي، لا سيما في سياق هدف المملكة المعلن المتمثل في تخفيض انبعاثات الكربون إلى الرقم صفر بحلول ٢٠٦٠. ولم يكن لهذه الاعتبارات أثر جوهري على أحكام وتقديرات التقارير المالية في السنة الحالية. يعكس هذا الأمر الاستنتاج بأنه من غير المتوقع أن يكون للتغير المناخي أثر جوهري على التدفقات النقدية قصيرة الأجل للشركة بما في ذلك تلك التي تم أخذها بعين الاعتبار في تقييم الاستمرارية والجدوى.

تشغل الشركة أسطولاً من طائرات فئة إيرباص إيه ٣٢٠ الحديثة والفعالة (تقنية خيار المحرك الجديد). الطائرات من نوع «نيو» (كلا النوعين إيه ٣٢٠ وإيه ٣٢١)، هي الجيل الجديد من إيرباص من الطائرات صغيرة الهيكل، لتحل محل إصدارات النوع «سيو» (خيار المحرك الحالي) من نفس الطراز. تتمتع هذه الطائرات من الجيل الجديد، المجهزة بمحركات سي اف ام ليب انترناشونال، بكفاءة مثبتة للوقود بنسبة ١٥٪ على الأقل مقارنة بطائرات الجيل السابق وضوضاء أقل بنسبة ٥٠٪ أثناء الإقلاع والهبوط. إن الإدارة على ثقة بأن هذا سيكون له أثر إيجابي في تخفيض آثار الكربون للشركة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٧- أحداث لاحقة

في ١٥ أبريل ٢٠٢٤م، وافق مساهمو شركة ناس القابضة («الشركة الأم») على توزيع كامل أسهمهم في شركة طيران ناس على مساهمينا وفقاً لنسب حصة ملكيتهم في الشركة الأم. ونتيجةً لذلك، لم يعد لدى شركة طيران ناس طرف مسيطر.

اعتباراً من ١٤ مايو ٢٠٢٤م، تم تحويل ١٠٠٪ من الأسهم التي كانت مملوكة سابقاً من قبل الشركة الأم إلى مساهمينا الأفراد، مما أدى إلى تغيير الوضع «النظامي» لشركة طيران ناس من «شركة شخص واحد مساهمة مقفلة» إلى «شركة مساهمة».

علاوةً على ذلك، في ٧ نوفمبر ٢٠٢٤م، أبرمت الشركة اتفاقية لشراء طائرات A330neo مع شركة إيرباص للاستحواذ على ١٥ طائرة A330، مع خيار شراء ما يصل إلى ١٥ طائرة إضافية.

٣٨- تعديلات السنة السابقة والمعلومات المقارنة

تم تعديل هذه القوائم المالية لتغيير بعض المبالغ المقارنة (المبينة أدناه) بسبب الأثر الناتج عن التغييرات التي أجريت على القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م والتي أعيد إصدارها في ١٠ مارس ٢٠٢٥م. تتعلق هذه التغييرات بشكل أساسي بتغيير في السياسة المحاسبية المتعلقة بتوزيع الموجودات غير النقدية على الملاك من القيمة العادلة إلى القيمة الدفترية وبعض التعديلات الأخرى للفترة السابقة المتعلقة بالسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. تم شرح هذه التعديلات أدناه.

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بتحويل رصيد الذمم المدينة من الشركة الوطنية لخدمات الطيران (مساهم غير مسيطر للشركة الأم) إلى الشركة الأم دون مقابل، وذلك بمبلغ ١٢١,١٦٢,٢٦٤ ريال سعودي. وفي القوائم المالية التي تم إصدارها سابقاً للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، تم التعامل مع هذا التحويل باعتباره توزيعاً لأصل غير نقدي للشركة الأم بالقيمة العادلة. ونظراً لأن الأصل كان خاضعاً لسيطرة الشركة الأم قبل التوزيع وبعده، لم يكن تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ («توزيعات الموجودات غير النقدية للملاك») قابلاً للتطبيق وفقاً للفقرة ٥ من تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧. في ذلك الوقت، قررت الشركة أنه في ظل عدم وجود توجيهات للمعايير الدولية للتقرير المالي، كان من الضروري تطوير سياسة محاسبية مناسبة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٨ (الفقرات ١٠-١٢). وقد اختارت الشركة تطبيق تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ قياساً، وتمت المحاسبة عن التوزيع بالقيمة العادلة كممارسة محاسبية متعارف عليها عموماً.

كانت الذمم المدينة مدرجة سابقاً بمبلغ ٢٨,١١٥,٩١٣ ريال سعودي، بالصافي من الخسارة الائتمانية المتوقعة بمبلغ ٩٣,٠٤٦,٣٥١ ريال سعودي. وفي ضوء تحسن جودة الائتمان خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قبل تاريخ التوزيع، تم تحديد القيمة العادلة عند تاريخ التوزيع لتقارب القيمة الاسمية بمبلغ ١٢١,١٦٢,٢٦٤ ريال سعودي. وبناءً على ذلك، تم إثبات أرباح من التوزيع بمبلغ ٩٣,٠٤٦,٣٥١ ريال سعودي في الربح أو الخسارة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

بناءً على توصية هيئة السوق المالية خلال عملية الاكتتاب العام الأولي، قامت الشركة بتغيير سياستها المحاسبية، إذ أصبحت الآن تتعامل مع التوزيع بصافي القيمة الدفترية بدلاً من القيمة العادلة. لذلك، تم إعادة إصدار القوائم المالية المصدرة سابقاً للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م لاستبعاد الربح عند التوزيع. تم أخذ الأرقام المقارنة لهذه القوائم المالية المعاد إصدارها من القوائم المالية المعاد إصدارها لسنة ٢٠٢٢م والتي أعيد إصدارها في ١٠ مارس ٢٠٢٥م والتي تضمنت أثر التعديل أعلاه، بالإضافة إلى بعض التعديلات الأخرى التي تم إجراؤها في القوائم المالية المعاد إصدارها لسنة ٢٠٢٢م.

أخيراً، وبالإضافة إلى أثر التعديلات المذكورة أعلاه، تم إجراء تعديل في عرض التدفقات النقدية الاستثمارية في هذه القوائم المالية المعاد إصدارها، وذلك لتتوافق مع العرض المعتمد في المعلومات المالية الأولية الموجزة لسنة ٢٠٢٤م لفترتي الثلاثة والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م وذلك لضمان عرض جميع التدفقات النقدية الاستثمارية بالقيمة الإجمالية.

٣٩- تاريخ الموافقة

تمت الموافقة على إصدار هذه القوائم المالية من قبل مجلس إدارة الشركة بتاريخ ٤ مارس ٢٠٢٥م.

شركة طيران ناس

(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)

القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م

وتقرير المراجع المستقل



تقرير المراجع المستقل إلى السيد/ المساهم في شركة طيران ناس المحترم

تقرير حول مراجعة القوائم المالية

رأينا

في رأينا، أن القوائم المالية تظهر بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي لشركة طيران ناس ("الشركة") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، وأداءها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

ما قمنا بمراجعته

تتألف القوائم المالية للشركة مما يلي:

- قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.
- قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المنتهية في ذلك التاريخ.
- قائمة التغيرات في حقوق الملكية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ.
- قائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ.
- إيضاحات حول القوائم المالية، التي تتضمن السياسات المحاسبية الهامة والمعلومات التفسيرية الأخرى.

أساس الرأي

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية. إن مسؤوليتنا بموجب هذه المعايير تم توضيحها في تقريرنا بالتفصيل ضمن قسم مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية.

نعتقد أن أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها كافية ومناسبة كأساس لإبداء رأينا.

الاستقلال

إننا مستقلون عن الشركة وفقاً للميثاق الدولي لسلوك وأداب المهنة للمحاسبين المهنيين (بما في ذلك معايير الاستقلال الدولية) المعتمد في المملكة العربية السعودية ("الميثاق")، المتعلق بمراجعتنا للقوائم المالية، كما التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لهذا الميثاق.

مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحوكمة عن القوائم المالية

إن الإدارة مسؤولة عن الإعداد والعرض العادل للقوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين ومتطلبات نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة، وعن نظام الرقابة الداخلي الذي تراه الإدارة ضرورياً لتتمكن من إعداد قوائم مالية خالية من التحريفات الجوهرية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ.

عند إعداد القوائم المالية، فإن الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها والإفصاح - عند الضرورة - عن الأمور المتعلقة بالاستمرارية، واستخدام مبدأ الاستمرارية المحاسبي ما لم تنو الإدارة تصفية الشركة أو وقف عملياتها أو عدم وجود بديل حقيقي بخلاف ذلك.

إن المكلفين بالحوكمة، أي مجلس الإدارة، مسؤولون عن الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية للشركة.



تقرير المراجع المستقل إلى السيد/ المساهم في شركة طيران ناس المحترم (تمة)

مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول حول ما إذا كانت القوائم المالية ككل خالية من التحريفات الجوهرية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وإصدار تقرير المراجع الذي يتضمن رأينا. يُعد التأكيد المعقول مستوى عالٍ من التأكيد، ولكنه لا يضمن أن عملية المراجعة التي تم القيام بها وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية، ستكشف دائماً عن تحريف جوهري عند وجوده. يمكن أن تنتج التحريفات من غش أو خطأ، وتُعد جوهريّة، بمفردها أو في مجموعها، إذا كان من المتوقع إلى حد معقول أن تؤثر على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه القوائم المالية.

وفي إطار عملية المراجعة التي تم القيام بها وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية، نمارس الحكم المهني ونحافظ على الشك المهني خلال عملية المراجعة. كما نقوم أيضاً بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر وجود تحريفات جوهريّة في القوائم المالية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة لمواجهة هذه المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة كأساس لإبداء رأينا. إن مخاطر عدم اكتشاف أي تحريفات جوهريّة ناتجة عن الغش تعد أكبر من المخاطر الناتجة عن الخطأ، حيث قد ينطوي الغش على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو إفادات مضللة أو تجاوز نظام الرقابة الداخلي.
- الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية المتعلقة بعملية المراجعة لغرض تصميم إجراءات مراجعة ملائمة للظروف، وليس لغرض إبداء رأي حول فعالية أنظمة الرقابة الداخلية للشركة.
- تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المستخدمة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.
- استنتاج مدى ملاءمة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية المحاسبي، وبناءً على أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، تحديد ما إذا كان هناك عدم تأكد جوهري يتعلق بأحداث أو ظروف يمكن أن تشير إلى وجود شك كبير حول قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها. وإذا توصلنا إلى وجود عدم تأكد جوهري، يجب علينا لفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة في القوائم المالية، أو تعديل رأينا إذا كانت هذه الإفصاحات غير كافية. تستند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا. ومع ذلك، قد تؤدي أحداث أو ظروف مستقبلية إلى عدم استمرار الشركة في أعمالها.
- تقييم العرض العام وهيكل ومحتوى القوائم المالية، بما في ذلك الإفصاحات، وتحديد ما إذا كانت القوائم المالية تمثل المعاملات والأحداث ذات العلاقة بطريقة تحقق العرض العادل.



تقرير المراجع المستقل إلى السيد/ المساهم في شركة طيران ناس المحترم (تمة)

مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية (تمة)

نقوم بإبلاغ المكلفين بالحوكمة - من بين أمور أخرى - بالنطاق والتوقيت المخطط لعملية المراجعة ونتائج المراجعة الجوهرية، بما في ذلك أي أوجه قصور هامة في نظام الرقابة الداخلي التي نكتشفها خلال مراجعتنا.

برايس وترهاوس كوبرز

وليد بن عبدالعزيز الحيدري
ترخيص رقم ٥٥٩

١٣ شوال ١٤٤٤ هـ
(٣ مايو ٢٠٢٣)



شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
قائمة المركز المالي
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

كما في ١ يناير ٢٠٢١م (معدلة)	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م (معدلة)	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	إيضاح	الموجودات
				موجودات غير متداولة
٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٦	أصل غير ملموس
٦٩٠,٥٠٦,٩٦٧	١,٠١٤,٥٢٠,٩٣٩	١,٠٧٨,٠٨٥,٩١٦	٤	معدات وتجهيزات
٢,١٧٣,٥٦٠,٩٠٤	٣,٨٣٣,٨٠٧,١٩٢	٥,٠٥٠,١١٢,٩٩٣	٥	موجودات حق الاستخدام
٤٣,٥٩٤,٢٢٩	٤٥,١٥٧,٩٨٧	٥٣,٩٦٩,٠٩٣	٩	ودائع للطائرات
١٨,٠٠٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٠٠	٧	استثمار في شركات زميلة
٤,٩٠٧,٦٨٠,١٠٠	٦,٨٩٣,٥٠٤,١١٨	٨,١٨٢,١٨٦,٠٠٢		مجموع الموجودات غير المتداولة
				موجودات متداولة
٦,٤٠٨,٦٠٧	٤,٤٣٣,٥٥٣	٣,٤٨٩,٥٨٦	٨	مستودعات وقطع غيار
٨٢,٨٤٠,٣٦٢	٥٦,٤٤٢,٦١٧	٣٨,٩٠٦,٢٥٠	٩	ودائع للطائرات
١٢٦,١٣٩,٧١٩	١٠٤,٥٤٣,٤٥١	١٤٥,٩٤٨,٧٧١	١٠	ذمم مدينة تجارية
٩٨,٥٧٣,٣١٣	٧٤,٩٢١,٢٢٩	٨٩,٢٤٤,٦٦٢	١١	مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
٤٣٥,٤٠٧,٤٠٠	٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥	١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	١٢	نقد وما يماثله
٧٤٩,٣٦٩,٤٠١	٥٣٧,٩٠٤,١٤٥	١,٤٦٥,٩٠٩,٦٠٠	٢	مجموع الموجودات المتداولة
٥,٦٥٧,٠٤٩,٥٠١	٧,٤٣١,٤٠٨,٢٦٣	٩,٦٤٨,٠٩٥,٦٠٢		مجموع الموجودات
				حقوق الملكية والمطلوبات
				حقوق الملكية
١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١٣	رأس المال
١٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	١٤	احتياطيات نظامية
(٨٦٧,٦٢٤,٤٥٠)	(٨٥٦,٩٤٦,١٠٨)	(٦٩٥,١٦٩,١٠٢)		خسائر متراكمة
٦٦٦,٧٧٥,٥٥٠	٦٧٧,٤٥٣,٨٩٢	٨٣٩,٢٣٠,٨٩٨		صافي حقوق الملكية
				المطلوبات
				مطلوبات غير متداولة
٢٦٨,٩٣٢,٦٨١	٣١٦,٤٨٦,٦٤٤	٢٢١,٨٢٧,٠٩٥	١٥	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
١,٣٤٤,٩٣١,٣٨٦	٢,٥٢٠,٨٦٨,٠٥٤	٣,٢٣٠,٤٩١,٨١٩	١٦	مطلوبات إيجارية
٥٥٨,٨٩٩,٧٧٢	١,٠٨٠,٤٦٥,٨٢٨	١,٦٠٤,٧٨٨,٦٠٤	٢-١٦	مخصصات متعلقة بالطائرات
٢١٩,٢٠١,٤٧٨	-	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	١٨	قروض
١٨١,١٤١,٣٠٢	١٩٨,٥٨٤,٢٢٠	١٩٥,٢٤٠,٢٨٧	١٩	مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
٢,٥٧٣,١٠٦,٦١٩	٤,١١٦,٤٠٤,٧٤٦	٦,٠٩٧,٠٦٦,٥٥٥		مجموع المطلوبات غير المتداولة
				مطلوبات متداولة
١,٦٩٨,٨٧٦,٣٣٠	١,٧٣٦,٣٤٥,٦٥٧	١,٦٢٥,٧٤٧,٦٠٦	١٥	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٣٠٦,٤٢٦,٢٨٧	٢٦٢,١٤٢,١٢٧	٤٠١,٢١٦,٩٠٧	١٦	مطلوبات إيجارية
٨٣,٥١٣,٧٥٩	١٤٧,٧١٩,١٧٧	١٠٠,٧٥٠,٠٥٦	٢-١٦	مخصصات متعلقة بالطائرات
٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٩٧,٨٨٨,٩٦٧	٣٨٨,٣٩٧,٤٤٨	١٨	قروض
٢٥٣,٣٥٠,٩٥٦	١٩٣,٤٥٣,٦٩٧	١٩٥,٦٨٦,١٣٢	١٧	مطلوبات العقود
٢,٤١٧,١٦٧,٣٣٢	٢,٦٣٧,٥٤٩,٦٢٥	٢,٧١١,٧٩٨,١٤٩	٢	مجموع المطلوبات المتداولة
٤,٩٩٠,٢٧٣,٩٥١	٦,٧٥٣,٩٥٤,٣٧١	٨,٨٠٨,٨٦٤,٧٠٤		مجموع المطلوبات
٥,٦٥٧,٠٤٩,٥٠١	٧,٤٣١,٤٠٨,٢٦٣	٩,٦٤٨,٠٩٥,٦٠٢		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المعاد إصدارها.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر		إيضاح	
٢٠٢١ م	٢٠٢٢ م		
(معدلة)			
٢,٦٧٣,٢٧٦,١٩٩	٤,٨٠٩,٣٨٠,٢١٧	٢١	إيرادات
(٢,٣٩٥,٦٥٨,٩١٠)	(٤,٢١٣,١٣٢,٦٩٢)	٢٢	تكلفة الإيرادات
٢٧٧,٧١٧,٢٨٩	٥٩٦,٢٤٧,٥٢٥		إجمالي الربح
(١٠٣,١٦٨,٠٩٦)	(١٥٧,١٦١,٠٩٧)	٢٣	مصاريف بيع وتسويق
(١١٠,١١٢,٦٨٨)	(١٢١,٠٤٠,٤٦٦)	٢٤	مصاريف عمومية وإدارية
(٤٢,٧٧٤,٢٠٦)	(٨,٣٥٣,٤٨٥)	٢-١٠	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
١٣٠,٧١٢,١٥٦	١٣٥,٥٢٢,٠٨٢	١-٢-٤	ربح من بيع معدات وتجهيزات وإنهاء عقود إيجار
(٧٨٠,٧٣٣)	(٢,٦٨٠,٤٠٦)		صافي خسارة صرف عملات أجنبية
٣٦,٨٠٠,٨٢٤	-	٢٧	إيرادات أخرى
١٨٨,٣٩٤,٥٤٦	٤٤٢,٥٣٤,١٥٣		ربح التشغيل
٨٧,٠٧٩	١٢,٨٧٥,٤٥٤	٢٥	إيرادات تمويل
(١٦٧,٧٥٦,٨٥٣)	(٢٧٧,٧٣٨,٤٦٦)	٢٦	تكلفة تمويل
٢٠,٧٢٤,٧٧٢	١٧٧,٦٧١,١٤١		الربح قبل الزكاة
(٨٧٢,٠١٦)	(٥,٨٩٩,٤٥٦)	٢٠	مصرف زكاة
١٩,٨٥٢,٧٥٦	١٧١,٧٧١,٦٨٥		الربح للسنة
الدخل / (الخسارة) الشاملة الأخرى			
بنود لن يعاد تصنيفها إلى قائمة الدخل في الفترات اللاحقة:			
(٩,١٧٤,٤١٤)	١٨,١٢١,٢٣٤	٤-١٩	ربح (خسارة) إعادة قياس مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
١٠,٦٧٨,٣٤٢	١٨٩,٨٩٢,٩١٩		مجموع الدخل الشامل للسنة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المعاد إصدارها.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
قائمة التغيرات في حقوق الملكية
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

صافي حقوق الملكية	خسائر متراكمة	احتياطات نظامية	رأس المال	
٦٧٧,١٢٥,٨٢٩	(٨٥٧,٢٧٤,١٧١)	١٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	كما في ١ يناير ٢٠٢١ م (كما أدرج سابقاً)
(١٠,٣٥٠,٢٧٩)	(١٠,٣٥٠,٢٧٩)	-	-	التغيرات في السياسات المحاسبية (إيضاح ٣٧)
٦٦٦,٧٧٥,٥٥٠	(٨٦٧,٦٢٤,٤٥٠)	١٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	في ١ يناير ٢٠٢١ م (معدل)
١٩,٨٥٢,٧٥٦	١٩,٨٥٢,٧٥٦	-	-	الربح للسنة (معدل)
(٩,١٧٤,٤١٤)	(٩,١٧٤,٤١٤)	-	-	الخسارة الشاملة للسنة (معدلة)
١٠,٦٧٨,٣٤٢	١٠,٦٧٨,٣٤٢	-	-	مجموع الدخل الشامل للسنة (معدل)
٦٧٧,٤٥٣,٨٩٢	(٨٥٦,٩٤٦,١٠٨)	١٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م (معدلة)
٦٧٧,٤٥٣,٨٩٢	(٨٥٦,٩٤٦,١٠٨)	١٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	في ١ يناير ٢٠٢٢ م (معدلة)
١٧١,٧٧١,٦٨٥	١٧١,٧٧١,٦٨٥	-	-	الربح للسنة
١٨,١٢١,٢٣٤	١٨,١٢١,٢٣٤	-	-	الدخل الشامل للسنة
١٨٩,٨٩٢,٩١٩	١٨٩,٨٩٢,٩١٩	-	-	مجموع الدخل الشامل للسنة
				المعاملات مع الشركة الأم
(٢٨,١١٥,٩١٣)	(٢٨,١١٥,٩١٣)	-	-	تحويل موجودات إلى الملاك (إيضاح ٣٧)
٨٣٩,٢٣٠,٨٩٨	(٦٩٥,١٦٩,١٠٢)	١٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المعاد إصدارها.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
قائمة التدفقات النقدية (تتمة)
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر		إيضاح	
٢٠٢١م	٢٠٢٢م		
(معدلة)			
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية			
٢٠,٧٢٤,٧٧٢	١٧٧,٦٧١,١٤١		الربح للسنة قبل الزكاة
تعديلات لـ:			
٤١,٥٥٨,٤٥٧	٥٠,١٩٥,٠٨٧	٤	استهلاك معدات وتجهيزات
٥٠٦,٧٦١,٧٨٦	٦٠٣,٤٩٥,٢٠٤	٥	استهلاك موجودات حق الاستخدام
٢٦,٠٥٢,٥٥٢	٣٠,٢٢٤,٢٢٨	٣-١٩	مخصص التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين
(٨٧,٠٧٩)	(١٢,٨٧٥,٤٥٤)	٢٥	إيرادات تمويل
١٦٧,٧٥٦,٨٥٣	٢٧٧,٧٣٨,٤٦٦	٢٦	تكلفة تمويل
(١٣٠,٧١٢,١٥٦)	(١٣٥,٥٢٢,٠٨٢)	١-٢-٤	ربح من بيع معدات وتجهيزات وإنهاء عقود إيجار
٤٢,٧٧٤,٢٠٦	٨,٣٥٣,٤٨٥	٢-١٠	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
٦٧٤,٨٢٩,٣٩١	٩٩٩,٢٨٠,٠٧٥		
تغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية			
١,٩٧٥,٠٥٤	٩٤٣,٩٦٧		مستودعات وقطع غيار
٢٣,٤٩٩,٤٢٢	٨,٧٢٥,٢٦١		ودائع للطائرات
(٢١,١٧٧,٩٣٨)	(٧٧,٨٧٤,٧١٨)		ذمم مدينة تجارية
٢٧,١٥٩,١٥٠	(١٤,٣٢٣,٤٣٣)		مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
٨٠,٤٨٠,٦٩١	(٢٠٥,٢٥٧,٦٠٠)		ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
(٨٣,٥١٣,٧٥٩)	(١٨٨,٩٠٠,٩١٠)	٢-١٦	مخصصات متعلقة بالطائرات
(٥٩,٨٩٧,٢٥٩)	٢,٢٣٢,٤٣٥		مطلوبات العقود
(١٧,٧٨٤,٠٤٨)	(١٥,٤٤٦,٩٣٧)	٤-١٩	منافع موظفين مدفوعة
٨٧,٠٧٩	١٢,٨٧٥,٤٥٤		إيرادات تمويل مقبوضة
٦٢٥,٦٥٧,٧٨٣	٥٢٢,٢٥٣,٦٠٤		
صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية			
التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية			
(١٠٨,٣٢٢,٤٢٩)	(٢٢٢,٨٨٥,٠٦٤)	٤	استحواذ على معدات وتجهيزات باستثناء مدفوعات ما قبل التسليم
(٤١٧,٧٥٠,٠٠٠)	(٤٣٦,٥٠٠,٠٠٠)		مدفوعات ما قبل التسليم للطائرات
١٦٠,٥٠٠,٠٠٠	٥٤٥,٦٢٥,٠٠٠		استرداد مدفوعات ما قبل التسليم للطائرات
(٣٦٥,٥٧٢,٤٢٩)	(١١٣,٧٦٠,٠٦٤)		صافي التدفقات النقدية المرتبطة بالاستحواذ على المعدات والتجهيزات
١٣٠,٧١٢,١٥٦	١٣١,٤٣٥,٣٥٥		متحصلات من بيع معدات وتجهيزات
(٢٣٤,٨٦٠,٢٧٣)	١٧,٦٧٥,٢٩١		صافي التدفقات النقدية الناتجة من (المستخدمة في) الأنشطة الاستثمارية
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية			
(٣٦٩,٥٧٧,٣٩٩)	(٣٦٥,٦٤٤,٤٤١)	١٦	سداد المطلوبات الإيجارية
-	١,٠٠٨,٢٥٠,٠٠٠	١٨	متحصلات من قرض
-	(٧٥,٠٠٠,٠٠٠)		سداد قرض
(١٥٩,٠٦٤,٢١٦)	(٢١٦,٧٧٧,٤١٨)		تكلفة تمويل مدفوعة
(٥٢٨,٦٤١,٦١٥)	٣٥٠,٨٢٨,١٤١		صافي التدفقات النقدية الناتجة من (المستخدمة في) الأنشطة التمويلية
(١٣٧,٨٤٤,١٠٥)	٨٩٠,٧٥٧,٠٣٦		صافي الزيادة (النقص) في النقد وما يماثله
٤٣٥,٤٠٧,٤٠٠	٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥		نقد وما يماثله في بداية السنة
٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥	١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	١٢	نقد وما يماثله في نهاية السنة
معاملات تكميلية غير نقدية خلال السنة:			
-	٢٨,١١٥,٩١٣	١٠	تحويل موجودات إلى الملاك

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المعاد إصدارها.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١- معلومات عن الشركة

تم تأسيس شركة طيران ناس - شركة شخص واحد مساهمة مقفلة («الشركة») في المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٢٩٤١٣٨ الصادر بتاريخ ٢١ رمضان ١٤٣١هـ (الموافق ٣١ أغسطس ٢٠١٠م). يقع المكتب المسجل في ٨٠١٨، حي الربيع، الرياض، ١٣٣١٦-٤٠٤٠، المملكة العربية السعودية.

وفقاً لقرار وزارة التجارة والاستثمار رقم ف/١٦١ بتاريخ ٢ جمادى الآخرة ١٤٣٨هـ (الموافق ١ مارس ٢٠١٧)، تم تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة شخص واحد مساهمة، حيث تمتلك الشركة الوطنية للخدمات الجوية - ناس القابضة («الشركة الأم») نسبة ١٠٠٪ من رأس مال الشركة. وعلى هذا النحو، كانت الشركة الوطنية للخدمات الجوية - ناس القابضة هي الطرف المسيطر المباشر والنهائي خلال السنة. انظر الإيضاح رقم ٣٥ للأحداث اللاحقة.

تتضمن أنشطة الشركة المرخصة شراء وبيع وتأجير الطائرات وخدمات النقل الجوي للركاب والبضائع بالإضافة إلى تشغيل وإدارة الطائرات.

تقوم الشركة بخدمات النقل الجوي، بموجب شهادة المشغل الجوي المصدرة في الأصل للشركة الأم من قبل الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية. خلال ٢٠١٥م، تم نقل شهادة المشغل الجوي من قبل الشركة الأم إلى الشركة.

٢- السياسات المحاسبية الهامة

٢-٢ أسس الإعداد

٢-٢-١ بيان الالتزام

أعدت هذه القوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من قبل الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين (المشار إليها فيما بعد بالمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية) وبما يتوافق مع أحكام نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، كان لدى الشركة خسائر متراكمة بمبلغ ٦٩٥ مليون ريال سعودي وصافي مطلوبات متداولة بمبلغ ١,٢٤٦ مليون ريال سعودي (٢٠٢١م: ٢,١٠٠ مليون ريال سعودي). أدت هذه الظروف إلى وجود شك كبير حول قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها. ومع ذلك، بناءً على العوامل التالية، فإن الإدارة على قناعة من أن الشركة ستستمر في أعمالها في المستقبل المنظور، وبناءً عليه، تم إعداد القوائم المالية على أساس مبدأ الاستمرارية:

- تحسن أداء الشركة بشكل جوهري عن السنة الماضية حيث بلغ الربح للسنة ١٧١,٨ مليون ريال سعودي (راجع الإيضاح رقم ٣٧ لتسوية القوائم المالية المدرجة سابقاً لسنة ٢٠٢٢م مع هذه القوائم المالية المعاد إصدارها) مقارنةً بمبلغ ١٩,٩ مليون ريال سعودي في السنة السابقة.
 - أعدت إدارة الشركة خطة عمل مدتها أربع سنوات تتطوي على أثر إيجابي جوهري على هوامش وربحية الشركة، ويرجع ذلك أساساً إلى زيادة حجم الأسطول وإدخال مسارات جديدة.
 - الشركة قادرة على الحصول على تسهيل مرابحة غير مسحوب بمبلغ ١,٤ مليار ريال سعودي. راجع أيضاً الإيضاح رقم ١٨.
 - بعد نهاية السنة، وقع مساهمو الشركة الأم أيضاً على قرار لدعم الشركة للاستمرار في أعمالها.
- بالنظر إلى هذه العوامل والأحداث اللاحقة التي وقعت حتى تاريخ الموافقة على هذه القوائم المالية المعاد إصدارها، ظل افتراض الاستمرارية ملائماً كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-١-٢ مبدأ التكلفة التاريخية

أُعدَّت القوائم المالية للشركة على أساس التكلفة التاريخية، ما لم يذكر غير ذلك.

٣-١-٢ أسس القياس

تم عرض هذه القوائم المالية بالريال السعودي وهو العملة الوظيفية وعملة العرض للشركة. وتم تقريب جميع القيم لأقرب ريال سعودي، ما لم يذكر غير ذلك.

٤-١-٢ إعادة إصدار

تم سحب القوائم المالية المصدرة سابقاً للشركة عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، بتاريخ ٣ مايو ٢٠٢٣م، واستبدالها بهذه القوائم المالية المعاد إصدارها. ويعكس هذا التعديل التسويات المتعلقة بشكل أساسي بالتغيير في السياسة المحاسبية لتوزيع الموجودات غير النقدية على الملاك، من القيمة العادلة إلى صافي القيمة الدفترية، فضلاً عن بعض التعديلات الأخرى للفترة السابقة، على النحو المفصّل في الإيضاح رقم ٣٧.

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة

١-٢-٢ تصنيف الموجودات والمطلوبات إلى متداولة وغير متداولة

تعرض الشركة الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي على أساس التصنيف المتداول/ غير المتداول. تعتبر الموجودات متداولة في إحدى الحالات التالية:

- عندما يُتوقع تحقيقها أو يُقصد بيعها أو استهلاكها في دورة التشغيل الاعتيادية.
 - عندما يحتفظ بها بشكل رئيسي لأغراض المتاجرة.
 - عندما يتوقع تحقيقها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
 - عندما تكون مصنفة ضمن النقد وما يماثله ما لم يكن ممنوعاً استبدالها أو استخدامها لتسوية التزام لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
- تصنّف جميع الموجودات الأخرى على أنها غير متداولة.

تعتبر المطلوبات متداولة في إحدى الحالات التالية:

- عندما يُتوقع تسويتها في دورة التشغيل الاعتيادية.
 - عندما يُحتفظ بها بشكل رئيسي لأغراض المتاجرة.
 - عندما تستحق تسويتها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
 - في حال عدم وجود حق غير مشروط لتأجيل تسوية المطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
- تصنف الشركة جميع المطلوبات الأخرى على أنها غير متداولة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢-٢ معدات وتجهيزات

يتم إدراج المعدات والتجهيزات بما في ذلك تلك المتعلقة بالطائرات بالتكلفة التاريخية، بالصافي من الاستهلاك المتراكم و/أو الخسائر المتراكمة للانخفاض في القيمة، إن وجدت. تشمل التكلفة التاريخية النفقات العائدة مباشرة إلى الاستحواذ على الموجودات والتكاليف اللاحقة المكتبدة لاستبدال أجزاء من معدات الطائرات وتكاليف الاقتراض المرسمة.

يتم إضافة تكاليف الاقتراض العائدة مباشرة إلى اقتناء أو إنشاء أو إنتاج الموجودات المؤهلة إلى تكلفة الموجودات إلى أن تصبح الموجودات جاهزة لحد كبير للاستخدام المقصود منها. عندما يتم اقتراض أموال خصيصاً لغرض الحصول على أصل مؤهل، يتم خصم أي إيرادات استثمار مكتسبة من الأموال الفائضة المؤقتة من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسملة. الموجودات المؤهلة هي الموجودات التي تستغرق بالضرورة فترة زمنية كبيرة لكي تصبح جاهزة للاستخدام المقصود منها أو بيعها. لا تعتبر مدفوعات ما قبل التسليم لشراء الطائرات عموماً موجودات مؤهلة، حيث يستغرق الأمر عادةً أقل من سنة للشركة المصنعة لبناء طائرة صغيرة الهيكل.

يتم رسملة التكاليف اللاحقة المكتبدة التي تقدم تحسناً للفترة المستقبلية كأصل منفصل، حسب الاقتضاء، ويتم استهلاكها على مدار فترة المنفعة من هذه التحسينات. لا تتم رسملة النفقات اللاحقة إلا عندما تزيد من قيمة المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في بند المعدات والتجهيزات.

يتم إثبات جميع تكاليف الإصلاح والصيانة في قائمة الربح أو الخسارة كما تم تكبدها باستثناء نفقات الصيانة الشاملة التي تم إجراؤها على بعض الموجودات المستأجرة والمملوكة. يتم رسملة تكاليف الصيانة الشاملة المكتبدة على الموجودات المملوكة التي تحسن الفترات المستقبلية كأصل منفصل، حسب الاقتضاء، ويتم استهلاكها على مدار فترة المنفعة من هذه التحسينات. لمزيد من التفاصيل حول تكاليف الصيانة الشاملة على الموجودات المستأجرة، راجع الإيضاحين رقم ٢-٢-١٤ و ٢-٢-٢٢.

يتم احتساب الاستهلاك على أساس القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات. يبدأ الاستهلاك عندما يكون الأصل متاحاً للاستخدام المقصود. يتم استهلاك التحسينات على عقار مستأجر على مدى العمر الإنتاجي أو مدة الإيجار، أيهما أقصر. تم الإفصاح عن العمر الإنتاجي للموجودات في الإيضاح رقم ٤-١.

يتم اختبار أي بند من المعدات والتجهيزات لتحري الانخفاض في القيمة إذا تم تحديد أي مؤشر. راجع الإيضاح رقم ٢-٢-١١ للتفاصيل.

يتم إلغاء إثبات بند المعدات والتجهيزات عند الاستبعاد أو عندما لا يتوقع تدفق منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه أو استبعاده. يتم إدراج أي ربح أو خسارة ناتجة عن إلغاء إثبات الأصل (المحتسب بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) في الربح أو الخسارة عند إلغاء إثبات الأصل.

يتم فحص القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية وطرق استهلاك معدات وتجهيزات الطائرات في نهاية كل فترة تقرير وتعديل بأثر مستقبلي عندما يكون ذلك ملائماً.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢-٢ معدات وتجهيزات (تتمة)

لا يتم استهلاك الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ ويتم إدراجها بالتكلفة ناقصًا الخسائر المتراكمة للانخفاض في القيمة، إن وجدت. يتم تحويل هذه الموجودات إلى معدات وتجهيزات الطائرات عند توفر الموجودات للاستخدام المقصود. تشمل الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ أيضًا مدفوعات ما قبل التسليم التي تدفعها الشركة إلى الشركة المصنعة للطائرات والمحركات لتمويل إنتاج طائرة مطلوبة أو محرك احتياطي مطلوب وفقًا لما تحدده الشروط التعاقدية. يتم إثبات هذه المدفوعات المقدمة للطائرات أو المحركات الاحتياطية بالتكلفة وتصنف ضمن الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ في قائمة المركز المالي. يتم تسجيل مدفوعات ما قبل التسليم، عند دفعها، بسعر الصرف السائد في تاريخ الدفع. في الحالات التي تدخل فيها الشركة في ترتيبات بيع وإعادة تأجير في تاريخ تسليم أي طائرة جديدة تم شراؤها مع المؤجرين، فإن أي مدفوعات ما قبل التسليم أجرتها الشركة تُرد إليها من قبل الشركة المصنعة للطائرات.

تتلقى الشركة من وقت لآخر أرصدة معينة من الشركات المصنعة فيما يتعلق بالاستحواذ على الطائرات والمحركات، كتعويض عن التعطيل أو لأسباب أخرى. يتم تسجيل هذه الأرصدة عادة كتخفيض في تكلفة الطائرات والمحركات ذات الصلة (أو المستقبلية).

٣-٢-٢ موجودات غير ملموسة

يتم قياس الموجودات غير الملموسة المقتناة بشكل مستقل بالتكلفة عند الإثبات المبدئي. بعد الإثبات المبدئي، تدرج الموجودات غير الملموسة بالتكلفة ناقصًا أي إطفاء متراكم وخسائر الانخفاض في القيمة، إن وجدت. لا يتم رسملة الموجودات غير الملموسة المطورة داخليًا باستثناء تكاليف التطوير المرسمة، وتنعكس النفقات ذات العلاقة في قائمة الدخل في الفترة التي يتم فيها تكبد تلك النفقات. يتم تقييم العمر الإنتاجي للموجودات غير الملموسة على أنها محددة أو غير محددة.

لا يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة، ولكن يتم فحصها سنويًا لتحري الانخفاض في قيمتها، سواء على أساس فردي أو على مستوى وحدة توليد النقد. يتم فحص التقييم الخاص بالأعمار الإنتاجية غير المحددة سنويًا لتحديد ما إذا كانت الأعمار الإنتاجية غير المحددة لا يزال هناك ما يؤيدها. وفي حالة عدم وجود ما يؤيدها، يتم إجراء التغيير في الأعمار الإنتاجية من كونها غير محددة إلى محددة على أساس مستقبلي.

يتم فحص القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية ومؤشرات الانخفاض في القيمة للموجودات غير الملموسة في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها بأثر مستقبلي عند الضرورة. تقاس الأرباح أو الخسائر الناتجة عن إلغاء إثبات الموجودات غير الملموسة بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للموجودات، وتُثبت في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر عند إلغاء إثبات الموجودات.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٤-٢-٢ أدوات مالية

١-٤-٢-٢ موجودات مالية

تصنيف الموجودات المالية

تتكون الموجودات المالية للشركة من الذمم المدينة التجارية وودائع الطائرات والنقد وما يماثله والودائع البنكية والذمم المدينة الأخرى. تُصنف الشركة موجوداتها المالية على أنها تلك التي سيتم قياسها بالتكلفة المطفأة. يعتمد التصنيف على نموذج عمل المنشأة لإدارة الموجودات المالية والشروط التعاقدية للتدفقات النقدية. تقوم الشركة بإعادة تصنيف استثمارات الدين فقط عندما يتغير نموذج عملها لإدارة تلك الموجودات.

الإثبات وإلغاء الإثبات

يتم إثبات المشتريات والمبيعات الاعتيادية للموجودات المالية بتاريخ التداول، وهو التاريخ الذي تلتزم فيه الشركة بشراء أو بيع الأصل. ويتم إلغاء إثبات الموجودات المالية عند انقضاء الحق في استلام التدفقات النقدية من الموجودات المالية أو عندما يتم تحويلها مع قيام الشركة بتحويل كافة مخاطر ومنافع الملكية بصورة جوهرية.

القياس

عند الإثبات المبدئي، تقيس الشركة الأصل المالي بقيمته العادلة زائداً تكاليف المعاملة العائدة مباشرة إلى اقتناء الأصل المالي. تُحتسب تكاليف المعاملة للموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة كمصاريف في قائمة الربح أو الخسارة.

يعتمد القياس اللاحق للموجودات المالية على نموذج عمل الشركة لإدارة الموجودات وخصائص التدفقات نقدية للموجودات. يتم قياس الموجودات المحتفظ بها لتحصيل التدفقات النقدية التعاقدية حيث تمثل هذه التدفقات النقدية مدفوعات لأصل الدين والفائدة فقط بالتكلفة المطفأة. تدرج إيرادات الفائدة من هذه الموجودات المالية في إيرادات التمويل باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. يتم إثبات أي ربح أو خسارة ناتجة عن إلغاء الإثبات مباشرة في الربح أو الخسارة وتعرض في قائمة الربح أو الخسارة. يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة كبنود منفصلة في قائمة الربح أو الخسارة. تقيس الشركة لاحقاً جميع موجوداتها المالية بالتكلفة المطفأة.

الانخفاض في القيمة

تقوم الشركة، بناءً على النظرة المستقبلية، بتقييم الخسائر الائتمانية المتوقعة المتعلقة بأدوات الدين كجزء من الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة.

تخضع الذمم المدينة التجارية للشركة إلى نموذج الخسارة الائتمانية المتوقعة. تطبق الشركة المنهج المبسط للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة، الذي يستخدم مخصص الخسائر المتوقعة على مدى العمر لجميع الذمم المدينة التجارية. من أجل قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة، تم تجميع الذمم المدينة التجارية بناءً على خصائص مخاطر الائتمان المشتركة وأيام التأخر عن السداد.

تستمد معدلات الخسارة المتوقعة من المعلومات التاريخية للشركة ويتم تعديلها لتعكس النتائج المستقبلية المتوقعة والتي تتضمن أيضاً معلومات مستقبلية لعوامل الاقتصاد الكلي مثل التضخم ومعدل نمو الناتج المحلي الإجمالي. حددت الشركة الناتج المحلي الإجمالي في المملكة العربية السعودية (الدولة التي تقدم فيها الخدمات) باعتباره العامل الأكثر ملاءمة، وبالتالي تقوم بتعديل معدلات الخسارة السابقة بناءً على التغيرات المتوقعة في هذه العوامل.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٤-٢-٢ أدوات مالية (تتمة)

١-٤-٢-٢ موجودات مالية (تتمة)

الانخفاض في القيمة (تتمة)

يحدث التخلف عن سداد الذمم المدينة التجارية عندما يفشل الطرف المقابل في سداد المدفوعات التعاقدية خلال ٩٠ يوماً من تاريخ استحقاقها. تقوم الشركة مبدئياً بتقييم الذمم المدينة لشطبها عندما يفشل المدين في سداد المدفوعات التعاقدية لأكثر من ٧٥٠ يوماً من تاريخ الاستحقاق. يتم شطب الذمم المدينة التجارية عندما لا يكون هناك توقع معقول بالاسترداد، مثل فشل المدين في الاشتراك في خطة سداد مع الشركة. وعندما يتم شطب الذمم المدينة، تستمر الشركة في ممارسة نشاط الإنفاذ لمحاولة استرداد الذمم المدينة المستحقة. وعندما يتم استرداد المبالغ، يتم إثباتها في قائمة الدخل الشامل. تُقيّد أي مبالغ مستردة لاحقاً، والتي سبق شطبها، مقابل نفس البند. يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة على الذمم المدينة التجارية، إن وجدت، كمخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة ضمن ربح / خسارة التشغيل.

تطبق الشركة النموذج العام لقياس الخسائر الائتمانية للموجودات المالية بخلاف الذمم المدينة التجارية. إن الخسارة الائتمانية المحددة من هذه الموجودات المالية ليست جوهرية.

٢-٤-٢-٢ مطلوبات مالية

الإثبات المبدئي

يتم إثبات المطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة، وفي حالة الافتراضات، بالقيمة العادلة للمقابل المقبوض ناقصاً تكاليف المعاملات العائدة إليها مباشرة.

القياسات اللاحقة

بعد الإثبات المبدئي، تقاس المطلوبات المالية بالتكلفة المطفأة لاحقاً باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. ويتم إثبات الأرباح والخسائر في قائمة الربح أو الخسارة عند إلغاء إثبات المطلوبات، وكذلك من خلال عملية الإطفاء.

إلغاء إثبات المطلوبات المالية

يتم إلغاء إثبات المطلوبات المالية عند الوفاء بالالتزام المتعلق بالمطلوبات أو إلغائه أو انقضاء أجله. عندما يتم استبدال التزام مالي حالي بآخر من نفس المقرض بناءً على شروط مختلفة عن السابقة بشكلٍ جوهري أو عندما يتم تعديل شروط الالتزام الحالي بشكلٍ كامل، تتم معاملة هذا الاستبدال أو التعديل بمثابة إلغاء إثبات للالتزام الأصلي وإثبات لالتزام جديد. ويُثبت الفرق بين القيم الدفترية ذات الصلة في قائمة الربح أو الخسارة.

٣-٤-٢-٢ مقاصة الأدوات المالية

يتم إجراء مقاصة للموجودات والمطلوبات المالية وتقيد بالصافي في قائمة المركز المالي عند وجود حق حالي نافذ نظاماً بمقاصة المبالغ المثبتة ويكون هناك نية لتسويتها على الأساس الصافي أو تحقيق الموجودات وتسوية المطلوبات في نفس الوقت.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٥-٢-٢ قياس القيمة العادلة

إن القيمة العادلة هي السعر الذي يمكن قبضه من بيع أصل أو دفعه لتحويل التزام في معاملة منتظمة بين الأطراف المشاركة في السوق في تاريخ القياس في السوق الرئيسية، أو في حالة عدم وجودها، في أفضل سوق متاحة للشركة في ذلك التاريخ. تعكس القيمة العادلة للالتزام مخاطر عدم الوفاء به.

عند قياس القيمة العادلة للموجودات أو المطلوبات، تستخدم الشركة بيانات السوق التي يمكن رصدها بأقصى قدر ممكن. يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة على أساس المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم على النحو التالي:

المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة للموجودات أو المطلوبات المماثلة.

المستوى ٢: مدخلات بخلاف الأسعار المدرجة في المستوى ١ والتي يمكن رصدها للأصل أو الالتزام إما مباشرة (مثل الأسعار) أو بشكل غير مباشر (أي مشتقة من الأسعار).

المستوى ٣: مدخلات للأصل أو الالتزام التي لا تستند إلى بيانات سوق يمكن رصدها (مدخلات لا يمكن رصدها).

الإفصاحات المتعلقة بالقيمة العادلة للأدوات المالية والموجودات غير المالية والتي يتم قياسها بالقيمة العادلة أو حيث يتم الإفصاح عن القيم العادلة في الإيضاح رقم ٢٩ حول هذه القوائم المالية.

٦-٢-٢ ودائع للطائرات

تمثل ودائع الطائرات ودائع ضمان بدون فوائد مودعة لدى شركات التأجير لتأمين التزامات الطائرة المستأجرة. يتم قياس الودائع مبدئياً بالقيمة العادلة وتُدرج لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي ناقصاً أي مخصص لانخفاض في القيمة. تم خصم القيمة العادلة لهذه الودائع على أساس طريقة معدل الفائدة الفعلي.

٧-٢-٢ ذمم مدينة تجارية

يتم إثبات الذمم المدينة التجارية مبدئياً بمبلغ المقابل غير المشروط، ما لم تحتو على مكونات تمويلية جوهرية، وفي هذه الحالة يتم إثباتها بالقيمة العادلة. يتم قياسها لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي، ناقصاً مخصص الخسارة.

٨-٢-٢ مستودعات وقطع غيار

تتكون المستودعات وقطع الغيار من بنود استهلاكية غير قابلة للإصلاح وتستهلكها الشركة في سياق أعمالها الاعتيادية. يتم تقييم المستودعات وقطع الغيار بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقق، أيهما أقل. تشمل التكلفة أسعار الفواتير والمصاريف ذات الصلة المتكبدة حتى تاريخ قائمة المركز المالي. يتكون صافي القيمة القابلة للتحقق من سعر البيع المقدر خلال سياق الأعمال الاعتيادية، بعد خصم أي تكلفة أخرى مطلوبة لإتمام البيع.

تقوم الشركة بفحص القيمة الدفترية للمستودعات وقطع الغيار بشكل منتظم ويتم رصد مخصص للتقادم إذا كان هناك أي تغيير في نمط الاستخدام والشكل المادي للمستودعات وقطع الغيار ذات الصلة.

٩-٢-٢ نقد وما يماثله

النقد وما يماثله هي بنود قابلة للتحويل بسهولة إلى مبالغ نقدية معلومة وتخضع لمخاطر غير جوهرية للتغيرات في القيمة. يشتمل النقد وما يماثله على النقد في الصندوق والأرصدة البنكية وودائع لأجل بفترات استحقاق أصلية تبلغ ثلاثة أشهر أو أقل. تُصنّف الودائع لأجل ذات آجال استحقاق تزيد عن ثلاثة أشهر ولكن تقل عن سنة واحدة كودائع بنكية.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

١٠-٢-٢ منافع الموظفين

منافع الموظفين قصيرة الأجل

إن منافع الموظفين قصيرة الأجل، أي الأجور والرواتب، بما في ذلك المنافع غير النقدية والإجازات المتراكمة وأجرة السفر وبدل تعليم الأطفال وبدل الأثاث، والتي يتوقع تسويتها بالكامل خلال اثني عشر شهراً بعد نهاية الفترة التي يقدم فيها الموظفون الخدمة ذات الصلة، يتم إثباتها فيما يتعلق بخدمات الموظفين حتى نهاية فترة التقرير، ويتم قياسها بالمبالغ المتوقعة دفعها عندما يتم تسوية المطلوبات.

منافع نهاية الخدمة للموظفين

يتم تقديم منافع نهاية الخدمة للموظفين وفقاً لمتطلبات نظام العمل السعودي لفترة خدمتهم في الشركة. يتم الإفصاح عن المخصص المتعلق بمنافع نهاية الخدمة كالتزام غير متداول في قائمة المركز المالي ويتم احتسابه من قبل خبير اكتواري مستقل باستخدام طريقة تكلفة وحدة الائتمان المتوقعة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ١٩ «منافع الموظفين». إن خطة التزام المنافع المحددة غير ممولة.

يتم احتساب القيمة الحالية للالتزامات المنافع المحددة باستخدام افتراضات على متوسط المعدل السنوي للزيادة في الرواتب ومتوسط مدة التوظيف ومعدل الخصم المناسب. نظراً لأن المملكة العربية السعودية ليس لديها سوق واسعة لسندات الشركات، فإن القيمة الحالية للالتزام المنافع المحددة يتم تحديدها عن طريق خصم التدفقات النقدية المصدرة المستقبلية المقدرة باستخدام عوائد السوق في نهاية فترة التقرير للسندات الحكومية ذات الشروط والعملات التي تتطابق، قدر الإمكان، مع التدفقات النقدية المصدرة المستقبلية المقدرة المقومة بالعملة التي ستدفع بها المنافع. يتم تصنيف تكاليف المنافع المحددة على النحو التالي:

تكلفة الخدمة

يتم إثبات تكاليف الخدمة التي تتضمن تكلفة الخدمة الحالية وتكلفة الخدمة السابقة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة. يتم إثبات التغيرات في القيمة الحالية للالتزام المنافع المحددة الناتجة عن تعديلات أو تقليصات الخطة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة كتكاليف خدمة سابقة.

تكلفة الفائدة

يتم احتساب صافي تكلفة الفائدة عن طريق تطبيق معدل الخصم على صافي رصيد التزام المنافع المحددة. يتم تضمين هذه التكلفة في مصاريف منافع الموظفين في قائمة الربح أو الخسارة.

أرباح أو خسائر إعادة القياس

يتم إثبات أرباح أو خسائر إعادة القياس الناتجة عن تعديلات الخبرة والتغيرات في الافتراضات الاكتوارية في الفترة التي تحدث فيها، مباشرة في قائمة الدخل الشامل الآخر.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

١١-٢-٢ الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تقوم الشركة بفحص موجوداتها غير المالية في كل فترة تقرير لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن تلك الموجودات قد تعرضت لأي خسارة من الانخفاض في القيمة. في حالة وجود مثل هذا المؤشر، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل من أجل تحديد مدى خسارة الانخفاض في القيمة. عندما لا يكون من الممكن تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل الفردي، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد لوحدة توليد النقد التي ينتمي إليها الأصل.

يتم اختبار الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة والموجودات غير الملموسة التي لم تصبح جاهزة للاستخدام بعد لتحري الانخفاض في قيمتها سنوياً على الأقل، وعند وجود مؤشر على احتمالية الانخفاض في قيمة الأصل.

إن القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع أو قيمة الاستخدام، أيهما أعلى. ولتقييم قيمة الاستخدام، فإنه يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة (إذا اقتضى الأمر) الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر المصاحبة للأصل والذي لم يتم تعديل تقديرات التدفقات النقدية المستقبلية له.

وفي الحالات التي تقدر فيها القيمة القابلة للاسترداد للأصل (أو وحدة توليد النقد) بأقل من قيمته الدفترية، يتم عندئذ تخفيض القيمة الدفترية للأصل (أو وحدة توليد النقد) إلى القيمة القابلة للاسترداد. ويتم إثبات خسارة الانخفاض في القيمة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة.

إذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الانخفاض في القيمة، تتم عندئذ زيادة القيمة الدفترية للأصل (أو وحدة توليد النقد) إلى التقدير المعدل لقيمتها القابلة للاسترداد، على ألا تتجاوز القيمة الدفترية الزائدة القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها لو لم يتم إثبات خسارة من الانخفاض في قيمة الأصل (أو وحدة توليد النقد) خلال الفترات السابقة. يتم إثبات عكس قيد خسارة الانخفاض في القيمة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة.

١٢-٢-٢ إثبات الإيرادات

تتكون إيرادات الشركة من ثلاثة أنواع من مصادر الإيرادات: الرحلات المجدولة وغير المجدولة والطيران العام. يتم قياس الإيرادات بالقيمة العادلة للمقابل المقبوض أو مستحق القبض، مع مراعاة شروط الدفع المحددة تعاقدياً واستبعاد الضرائب أو الرسوم المحصلة نيابةً عن أطراف خارجية.

المجدولة:

تتعلق الإيرادات المجدولة بالتشغيل الرئيسي لرحلات الركاب التجارية. يتكون سعر التذكرة من السعر الأساسي ورسوم الخدمات الإضافية الأخرى. يتم قياس الإيرادات بناءً على المقابل المحدد في العقد (أي التذكرة) مع العميل ويستثنى من ذلك المبالغ المحصلة نيابةً عن أطراف خارجية. يتم تحميل السعر الأساسي على العميل مقابل خدمات النقل الجوي التي تقدمها الشركة لركابها. تتكون إيرادات الخدمات الإضافية من الخدمات المتنوعة التي تقدمها الشركة لعملائها (مثل رسوم اختيار المقاعد ورسوم الأمتعة ورسوم الأطفال الرضع والرسوم الإدارية ورسوم الوجبات ورسوم الإلغاء ورسوم التغيير). يتم تقديم هذه الخدمات مع خدمة النقل العادية كخدمة متكاملة. لا يمكن للعميل الاستفادة من الخدمة الفردية بمفردها أو مع الموارد الأخرى المتاحة بسهولة ولا يمكن للعميل شراء بعض الخدمات فقط مع الاستغناء عن الخدمات الأخرى. وبالتالي، تُعد هذه الخدمات التزام أداء واحدًا.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢-١ إثبات الإيرادات (تتمة)

المجدولة: (تتمة)

تبيع الشركة تذاكرها بشكل رئيسي من خلال موقعها الإلكتروني ومن خلال الوكلاء («وكلاء مبيعات الركاب»). يتم إثبات الإيرادات من الخدمات في نقطة زمنية معينة عند تقديم الخدمة للعميل؛ وذلك عندما يقبل العميل الصعود على متن الطيران لكل رحلة ويتم الوفاء بجميع شروط الطيران الأخرى.

عادة ما يتم استلام مدفوعات التذاكر عند الحجز للركاب الأفراد وبشروط ائتمانية ممتدة لبعض قنوات التوزيع الأخرى. يتم الوفاء بالتزامات الأداء بشكل عام بعد استلام المدفوعات، مما يؤدي إلى تسجيل التزام العقد في قائمة المركز المالي. يتم إثبات المبالغ المستلمة قبل الوفاء بالتزام الأداء على رحلة الطيران كالتزام عقد حتى يتم تقديم الخدمة. يتم إثبات أي تذاكر غير مستخدمة كإيرادات على أساس عدم الحضور. في بعض الظروف النادرة، مثل إلغاء الرحلات على مستوى كبير، يتم تمديد تذاكر الركاب ويمكن استخدامها من قبل الركاب في غضون سنة واحدة من تاريخ إصدار التذكرة.

علاوة على ذلك، في حالة حدوث أي تغييرات من العميل على التذاكر المصدرة، تقوم الشركة بإصدار قسيمة سفر للركاب. تسجل الشركة التزاماً عن أي قسائم سفر صادرة عن طريق عكس قيد التزام العقد المسجل على التذاكر غير المستخدمة وعرض ذلك كالتزام عقد من قسائم السفر في قائمة المركز المالي. يتم عكس قيد الالتزام عند استخدام قسائم السفر هذه ويتم تسجيل الإيرادات من قبل الشركة. جميع قسائم السفر لها تاريخ انتهاء مدته سنة واحدة من تاريخ الإصدار.

لا تثبت الإدارة أي إيرادات خصم على التذاكر غير المستخدمة أو قسائم السفر المصدرة حيث أن أثرها ليس جوهرياً.

برنامج الولاء (ناسمايلز)

تدير الشركة برنامج المسافرين الدائم الذي يوفر نقاط ولاء لأعضاء البرنامج بناءً على رصيد الأميال للرحلات مع الشركة وحالة الفئة لكل عضو. تبلغ صلاحية نقاط ناسمايلز سنة واحدة من الشهر الذي يتم اكتسابها فيه ولا يمكن استخدام نقاط الولاء هذه إلا لحجز الرحلات في المستقبل.

تقوم الشركة بالمحاسبة عن نقاط ناسمايلز كمكون محدد بشكل منفصل لمعاملات البيع التي يتم منحها فيها. يتم تخصيص المقابل فيما يتعلق بالبيع المبدئي لنقاط ناسمايلز على أساس قيمتها العادلة ويتم المحاسبة عنه كـ «نقاط ولاء العملاء» ضمن التزام العقد. يتم تحديد القيمة العادلة باستخدام أساليب التقدير التي تأخذ بعين الاعتبار القيمة العادلة لنقاط ناسمايلز التي يمكن استبدالها بالأميال. لا يتم إثبات الإيرادات في قائمة الربح أو الخسارة إلا عندما تفي الشركة بالتزامها من خلال توفير خدمات الإيرادات المجدولة مقابل استرداد الأميال المستحقة.

غير المجدولة:

رحلات خاصة لموسم الحج

يتعلق جزء من الإيرادات غير المجدولة بالإيرادات من تشغيل الرحلات الخاصة للحج بموجب اتفاقية مستوى الخدمة مع الحكومات أو الوكالات المعتمدة في هذه الحكومات لنقل الركاب («الحجاج»). خلال موسم الحج. يتم قياس الإيرادات بناءً على المقابل المحدد في اتفاقيات مستوى الخدمة ويستثنى من ذلك المبالغ المحصلة نيابةً عن أطراف خارجية.

يتم إثبات الإيرادات عندما تتم الرحلات المتعاقد عليها وفقاً لاتفاقيات مستوى الخدمة. عادة، يتم استلام مدفوعات هذه الخدمات مقدماً ولا تزيد مدة الخدمات المقدمة عن شهرين بالتزام مع موسم الحج. وعلى هذا النحو، لا يوجد عنصر تمويل جوهري في هذه الترتيبات.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

١٢-٢-٢ إثبات الإيرادات (تتمة)

خدمات تسهيل الحج خلال موسم الحج

يتضمن عنصر إيرادات طيران ناس للحج والعمرة أيضاً خدمات تسهيل الحج التي تقدمها الشركة كجزء من موسم الحج للحجاج الدوليين بموجب اتفاقية مع حكومة المملكة العربية السعودية. تمثل الخدمة تشغيل الرحلات بشكل أساسي وترتيب الإقامة الفندقية. يتم إثبات الإيرادات حيث يتم تقديم الخدمات وفقاً لاتفاقية مستوى الخدمة. تتناسب مدة هذه الخدمات مع مدة الرحلات الخاصة خلال موسم الحج.

يتم إثبات الذمم المدينة عندما يتم تقديم الخدمة من قبل الشركة لأن هذه هي النقطة الزمنية التي يكون فيها المقابل غير مشروط لأنه لا يلزم سوى مرور الوقت قبل استحقاق الدفع. تستند شروط الدفع مع الحكومة إلى شروط مقبولة تجارياً.

الطيران العام:

تشمل إيرادات الطيران العام الإيرادات المحققة من توفير رحلات الطيران العارض وخدمات الطيران للأطراف بموجب العقد. تشمل خدمات رحلات الطيران العارض توفير خدمات النقل لمقدار معين من رحلات السفر جواً على مدى فترة زمنية معينة والخدمات الأخرى ذات الصلة (مثل توفير الطاقم وصيانة الطائرات والخدمات الإضافية الأخرى) التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من الرحلات الجوية وليست التزامات أداء خاصة. يتم قياس الإيرادات بناءً على المقابل المحدد في العقد مع العملاء ويستثنى من ذلك المبالغ المحصلة نيابةً عن أطراف خارجية. تستند العقود إلى عدد الرحلات أو ساعات الطيران. يتم إثبات الإيرادات من تقديم هذه الخدمات بمرور الوقت أثناء الوفاء بالتزام الأداء المتعلق بالعقود. يتم إصدار فواتير للعملاء على أساس شهري وتكون شروط الدفع للعميل متوافقة مع كل عقد مع العميل.

الأصيل مقابل الوكيل

تعمل الشركة كأصيل إذا كانت تسيطر على البضائع أو الخدمات المتعهد بها قبل تحويل تلك البضائع أو الخدمات إلى العميل. تعتبر الشركة وكيلاً إذا كان دورها هو الترتيب لقيام منشأة أخرى بتقديم البضائع أو الخدمات.

خلصت الشركة إلى أنها تعمل كأصيل في جميع ترتيبات الإيرادات المذكورة أعلاه لأنها تسيطر على الخدمات قبل تحويلها إلى العملاء. لترتيبات الإيرادات أدناه، تعمل الشركة كوكيل:

أ. الشركة بموجب ترتيبات الرمز المشترك:

تعمل الشركة كوكيل حيث تقوم ببيع تذاكر النقل الجوي بموجب ترتيبات الرمز المشترك للركاب للسفر على متن طائرة شركاء الرمز المشترك. لا تتعرض الشركة لمخاطر المخزون ولا تتحمل المسؤولية الأساسية عن تشغيل رحلة شريك الرمز المشترك. في هذه الحالات، تعمل الشركة كوكيل ويتم إثبات صافي الهامش وهو المعدل المحدد مسبقاً لكل ميل طيران.

ب. شراكة الشركة مع الفنادق وشركات تأجير السيارات والخدمات الأخرى المتعلقة بالسفر:

لدى الشركة اتفاقيات شراكة مع فنادق وشركات تأجير سيارات ومتاجر معفاة من الرسوم وشركات تأمين وخدمات أخرى متعلقة بالسفر. في جميع هذه الاتفاقيات، لا تتحمل الشركة المسؤولية الأساسية عن الوفاء بمتطلبات العملاء ولا تسيطر على أي من البضائع أو الخدمات. تحصل الشركة على إيرادات العمولة وتثبتها عند الوفاء بالتزامات الأداء ذات الصلة.

يتم إدراج صافي الهامش من هذه الترتيبات ضمن الخدمات المجدولة.

١٣-٢-٢ مطلوبات العقود

تمثل مطلوبات العقود بشكل رئيسي التذاكر غير المستخدمة ونقاط ولاء العملاء على الأميال المكتسبة من برنامج المسافرين الدائم والودائع من العملاء. لمزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ١٢-٢.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

١٤-٢-٢ عقود الإيجار

المحاسبة عن عقود الإيجار العامة

تقوم الشركة بإثبات أصل حق الاستخدام والتزام الإيجار في تاريخ بدء عقد الإيجار. يتم قياس أصل حق الاستخدام مبدئياً بالتكلفة، والتي تشمل المبلغ المبدئي للالتزام الإيجار المعدل لأي مدفوعات إيجار تتم في أو قبل تاريخ البدء، بالإضافة إلى أي تكاليف مباشرة مبدئية متكبدة وتقدير التكاليف لتفكيك وإزالة الأصل الأساسي أو لاستعادة الأصل الأساسي (تكلفة إعادة التسليم)، ناقصاً أي حوافز إيجار مقبوضة. تمثل تكلفة إعادة التسليم (شرط الإرجاع) تقدير التكلفة للوفاء بالالتزامات التعاقدية النهائية لعقد الإيجار للطائرة في وقت إعادة التسليم. عند بدء عقد الإيجار، يتم إثبات القيمة الحالية للتكلفة المتوقعة لكل التزام تجديد ورسميتها كجزء من أصل حق الاستخدام.

يتم لاحقاً استهلاك أصل حق الاستخدام باستخدام طريقة القسط الثابت من تاريخ البدء إلى تاريخ نهاية العمر الإنتاجي لأصل حق الاستخدام أو نهاية مدة عقد الإيجار، أيهما أسبق، كما تم ذكر العمر الإنتاجي وطريقة موجودات حق الاستخدام في الإيضاح رقم ٥-٢. بالإضافة إلى ذلك، يتم تخفيض أصل حق الاستخدام بشكل دوري بمقدار خسائر الانخفاض في القيمة، إن وجدت، ويتم تعديله مقابل بعض عمليات إعادة قياس التزام الإيجار. راجع الإيضاح رقم ٣-١١ لمزيد من التفاصيل.

تمتلك طيران ناس الحق في استخدام الطائرات والموجودات ذات الصلة التي يتم تصنيعها وفقاً للمواصفات والتصميم المخصص ويتم تسليمها بشكل رئيسي من خلال ترتيبات البيع وإعادة التأجير.

تتكون مدفوعات الإيجار المتضمنة في قياس التزام الإيجار مما يلي:

- مدفوعات الإيجار الثابتة (بما في ذلك المدفوعات الثابتة جوهرياً) ناقصاً أي حوافز إيجار مستحقة القبض.
- مدفوعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل وتقاس مبدئياً باستخدام المؤشر أو المعدل في تاريخ البدء.
- المبالغ المتوقعة دفعها من قبل المستأجر بموجب ضمانات القيمة المتبقية.
- سعر ممارسة خيارات الشراء إذا كان المستأجر متأكداً بشكل معقول من ممارسة هذه الخيارات.
- مدفوعات الغرامات الخاصة بإنهاء عقد الإيجار، إذا كانت مدة الإيجار تعكس ممارسة خيار إنهاء العقد.
- تكاليف استعادة أو تفكيك الموجودات.

يتم عرض التزام الإيجار كبند منفصل في قائمة المركز المالي. يتم قياس التزام الإيجار لاحقاً بزيادة القيمة الدفترية لتعكس الفائدة على التزام الإيجار (باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي) وخفض القيمة الدفترية لتعكس مدفوعات الإيجار المسددة. يتم توزيع مدفوعات الإيجار بين أصل الدين وتكلفة التمويل. يتم تحميل تكلفة التمويل على قائمة الربح أو الخسارة على مدى فترة الإيجار للحصول على معدل فائدة دوري ثابت على الرصيد المتبقي من الالتزام لكل فترة.

لتحديد معدل الاقتراض الإضافي، تقوم الشركة بما يلي:

- استخدام - حيثما أمكن - تمويل حديث من طرف خارجي حصل عليه المستأجر الفردي كنقطة بداية، ويتم تعديله ليعكس التغيرات في شروط التمويل منذ قبض تمويل الطرف الخارجي.
- استخدام نهج متراكم يبدأ بسعر فائدة خال من المخاطر يتم تعديله لمخاطر الائتمان الخاصة بعقود الإيجار التي تحتفظ بها الشركة، والتي لا تملك تمويلاً حديثاً من طرف خارجي، وإجراء تعديلات خاصة بعقد الإيجار، مثل المدة والدولة والعملة والضمان.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

١٤-٢-٢ عقود الإيجار (تتمة)

عقود إيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار موجودات منخفضة القيمة:

اختارت الشركة عدم إثبات موجودات حق الاستخدام والمطلوبات الإيجارية لعقود الإيجار قصيرة الأجل التي تبلغ مدتها ١٢ شهراً أو أقل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة. تُثبت الشركة مدفوعات الإيجار المرتبطة بعقود الإيجار هذه كمصروف على أساس القسط الثابت على مدى مدة الإيجار. تتعلق هذه عادةً بترتيبات الإيجار الشامل للخدمة مع أطراف خارجية، التي لا تزيد مدة الإيجار لها عن ستة أشهر فيما يتعلق بتسهيل عمليات الحج والعمرة.

معاملات البيع وإعادة التأجير:

تبرم الشركة بانتظام معاملات البيع وإعادة التأجير. يتم تقييم كل معاملة لمعرفة ما إذا كانت تفي بالمعايير الواردة في المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٥ «الإيرادات من العقود مع العملاء» من أجل حدوث عملية البيع. في حالة حدوث عملية البيع، يتم إلغاء إثبات الأصل ذي الصلة، ويتم إثبات أصل حق الاستخدام والتزام الإيجار. تعتمد موجودات حق الاستخدام المثبتة على نسبة القيمة الدفترية السابقة للأصل الذي يتعلق بحق الاستخدام المحفوظ به من قبل البائع - المستأجر. يتم تقييم أي أرباح أو خسائر على المبلغ المتعلق بالحقوق التي تم تحويلها إلى الطرف المقابل في المعاملة. في حالة عدم حدوث عملية البيع، يتم الاحتفاظ بالأصل في قائمة المركز المالي ضمن معدات وتجهيزات الطائرات، ويتم إثبات الالتزام بما يعادل متحصلات التمويل.

المحاسبة عن الصيانة الشاملة:

تلتزم الشركة بالنسبة للطائرات الخاضعة لترتيبات الإيجار بصيانة الطائرة ومكوناتها الرئيسية (في حالة محركات الطائرات، يتعلق الأمر بشكل أساسي باستبدال الأجزاء ذات العمر الافتراضي المحدود واستعادة أداء المحرك ومكونات الطائرة الأخرى مثل معدات الهبوط ووحدات الطاقة المساعدة وغيرها) خلال مدة الإيجار وإرجاع الطائرة إلى المؤجر في حالة محددة في نهاية مدة الإيجار (شروط الإرجاع).

تلتزم الشركة بإرجاع الطائرة المستأجرة ومكوناتها وفقاً لشروط إعادة التسليم المحددة في اتفاقيات الإيجار. إذا كانت حالة الطائرة ومكوناتها، في وقت إعادة التسليم، تختلف عن حالة إعادة التسليم المتفق عليها، تحتاج الشركة إلى صيانة الطائرة ومكوناتها بحيث تستوفي الشروط المتفق عليها أو بدلاً من ذلك قد يقبل المؤجر تعويضاً عن المصاريف التي قد يتكبدها لاستعادة حالة الطائرة ومكوناتها.

في تاريخ بدء عقد الإيجار، يتم إثبات القيمة الحالية للتكلفة المتوقعة للتجديد التي تلتزم الشركة تعاقدياً بتكديدها وتتم رسملتها كجزء من أصل حق الاستخدام ويتم استهلاكها على مدى مدة الإيجار. إن التكاليف المتوقعة للتجديد التي تتم رسملتها كجزء من أصل حق الاستخدام هي الحد الأدنى للتكاليف التي لا يمكن تجنبها والتي تلتزم الشركة تعاقدياً بتكديدها والتي يتم تفعيلها بشكل أساسي عندما تقوم الطائرة بأول رحلة لها. يتم تسجيل الالتزام المقابل ضمن «مخصصات متعلقة بالطائرات». يتم خصم المطلوبات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقود والمخاطر الخاصة بالالتزام. يتم إثبات الزيادة في المخصص نتيجة مرور الوقت على أنها تكاليف تمويل ضمن قائمة الربح أو الخسارة.

بالإضافة إلى ذلك، تتبع الشركة نموذج المكونات والاستهلاك لمكوناتها الرئيسية (مثل أجزاء المحرك محدودة العمر واستعادة أداء المحرك ومعدات الهبوط ووحدات الطاقة المساعدة والفحوصات المتعلقة بالطائرات وغيرها). عند بدء عقد الإيجار، يتم إثبات تكلفة هذه المكونات الهامة كمكون منفصل في «موجودات الصيانة وتكلفة إعادة التسليم» ضمن موجودات حق الاستخدام ويتم استهلاكها على مدى عمرها الاقتصادي الإنتاجي وعند هذه النقطة يتم استبدال المكونات الحالية وتتم رسملة تكلفة المكون الجديد.

يتم احتساب جميع أعمال الصيانة الدورية الأخرى (صيانة غير شاملة) كمصاريف عند تكديدها في قائمة الربح أو الخسارة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

١٥-٢-٢ قروض

يتم إثبات القروض مبدئيًا بالقيمة العادلة، بعد خصم تكاليف المعاملة المتكبدة. يتم قياس القروض لاحقًا بالتكلفة المطفأة مع إثبات أي فرق بين المتحصلات (بعد خصم تكاليف المعاملة) وقيمة الاسترداد في قائمة الربح أو الخسارة على مدى فترة القروض باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. يتم تصنيف القروض كمطلوبات متداولة ما لم يكن لدى الشركة حق غير مشروط في تأجيل تسوية الالتزام لمدة ١٢ شهرًا على الأقل بعد فترة التقرير.

تُسْتَعِد القروض من قائمة المركز المالي عند الوفاء بالالتزام المحدد في العقد أو إلغائه أو انقضائه. ويتم إثبات الفرق بين القيمة الدفترية للالتزام المالي الذي تم إطفائه أو تحويله إلى طرف آخر والمقابل المدفوع، بما في ذلك الموجودات غير النقدية المحولة أو المطلوبات المفترضة، في قائمة الربح أو الخسارة كإيرادات أخرى أو تكاليف تمويل.

١٦-٢-٢ ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى

يتم إثبات ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى مبدئيًا بالقيمة العادلة ويتم قياسها لاحقًا بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلية. يتم عرض الذمم الدائنة التجارية والذمم الدائنة الأخرى كمطلوبات متداولة باستثناء تلك التي تكون مستحقة الدفع خلال ١٢ شهرًا بعد فترة التقرير.

١٧-٢-٢ مخصصات

يتم إثبات المخصصات عندما يترتب على الشركة التزام قائم (نظامي أو ضمني) نتيجة لحدث سابق، ويكون من المرجح أن يقتضي الأمر تدفقًا خارجيًا لموارد تمثل منافع اقتصادية من أجل تسديد الالتزام، ويكون بالإمكان وضع تقدير معقول لمبلغ الالتزام. إذا كان تأثير القيمة الزمنية للنقود جوهريًا، يتم خصم المخصصات باستخدام معدل الخصم الحالي الذي يعكس - حيثما يقتضي الأمر - المخاطر المتعلقة بالالتزام. وعند استخدام الخصم يتم إثبات الزيادة في المخصص نتيجة مرور الوقت كتكلفة تمويل في قائمة الدخل. يتم إثبات القيمة الحالية للتكلفة المتوقعة لوضع إرجاع الطائرات والمحركات المحتفظ بها بموجب عقود إيجار تشغيلي على مدى فترة الإيجار مع الأخذ في الاعتبار خطة الأسطول الحالية وجدول الصيانة طويلة الأجل.

لا يتم إثبات الموجودات المحتملة في القوائم المالية ولكن يتم الإفصاح عنها عندما يكون تدفق المنافع الاقتصادية مرجحًا.

يتم إجراء تقييم في تاريخ كل تقرير لإثبات المطلوبات المحتملة التي تعد التزامات محتملة ناشئة عن أحداث سابقة والتي سوف يتأكد وجودها فقط من خلال وقوع أو عدم وقوع حدث أو أحداث مستقبلية غير مؤكدة لا تخضع للسيطرة الكاملة للشركة لتقييم ما إذا كان المخصص مطلوبًا.

إذا كان هناك عدد من الالتزامات المماثلة، يتم تحديد احتمالية الحاجة إلى تدفق صادر لتسوية هذه الالتزامات عبر النظر في تصنيف الالتزامات ككل. ويتم إثبات المخصص حتى إن كان احتمال التدفق الصادر بالنسبة لأحد البنود المدرجة في ذات التصنيف ضئيلاً.

١٨-٢-٢ زكاة

تقدم الشركة الوطنية للخدمات الجوية - ناس القابضة (الشركة الأم) الإقرارات الزكوية على أساس موحد. وعليه، يتم تقدير الزكاة المحملة للشركة مبدئيًا وفقًا للوائح هيئة الزكاة والضريبة والجمارك («الهيئة») على مستوى الشركة الأم (على أساس موحد) ثم يتم تخصيصها للشركة من قبل الشركة الأم. يتم تحميل مخصص الزكاة للشركة، إن وجدت، على قائمة الدخل والدخل الشامل الآخر. يتم تسجيل المبالغ الإضافية مستحقة الدفع بموجب الربوط النهائية على مستوى الشركة الأم، إن وجدت، عند تحديدها.

كما تقوم الشركة باستقطاع الضرائب على بعض المعاملات مع الأطراف غير المقيمة في المملكة العربية السعودية وفقًا لنظام ضريبة الدخل السعودي.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

١٩-٢-٢ احتياطي نظامي

يتطلب النظام الأساسي للشركة تخصيص ١٠٪ من صافي الربح للسنة كاحتياطي نظامي حتى يبلغ الاحتياطي ٣٠٪ من رأس مال الشركة.

٢٠-٢-٢ عملات أجنبية

معاملات وأرصدة

يتم تسجيل المعاملات المقومة بالعملات الأجنبية مبدئياً من قبل الشركة بالعملة الوظيفية المستخدمة وذلك وفقاً لسعر الصرف الفوري السائد في التاريخ الذي تتأهل فيه المعاملة للإثبات لأول مرة.

يتم إعادة تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية المقومة بالعملات الأجنبية على أساس سعر الصرف السائد في تاريخ القوائم المالية. يتم إثبات جميع الفروق في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر.

٢١-٢-٢ ربح/ خسارة التشغيل

إن ربح/ خسارة التشغيل هو النتيجة الناشئة من استمرار أنشطة الشركة الرئيسية المولدة للإيرادات وكذلك الإيرادات والمصاريف الأخرى المتعلقة بالأنشطة التشغيلية. يستثني ربح/ خسارة التشغيل تكاليف التمويل وإيرادات التمويل والمصاريف غير التشغيلية الأخرى.

٢٢-٢-٢ الإصلاح الروتيني والصيانة

يتم تحميل تكاليف الصيانة والإصلاح للطائرات المستأجرة على تكاليف الصيانة والطائرات الأخرى عند تكبدها، باستثناء تكاليف الصيانة والإصلاح المتعلقة بنفقات الصيانة الشاملة وشروط الإرجاع للطائرات المستأجرة. راجع الإيضاح رقم ٢-٢-١٤ للحصول على التفاصيل المتعلقة بنفقات الصيانة الشاملة.

٢٣-٢-٢ مصاريف بيع وتوزيع ومصاريف عمومية وإدارية

تشتمل مصاريف البيع والتوزيع والمصاريف العمومية والإدارية على التكاليف المباشرة وغير المباشرة التي لا تكون بالضرورة جزءاً من تكلفة الإيرادات. ويتم توزيع هذه التكاليف بين تكلفة تقديم الخدمات ومصاريف بيع وتوزيع ومصاريف عمومية وإدارية، عند الاقتضاء، بطريقة منتظمة.

٢٤-٢-٢ إيرادات أو مصاريف الفائدة

بالنسبة لجميع الأدوات المالية التي تقاس بالتكلفة المطفأة، يتم تسجيل إيرادات أو مصاريف الفائدة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. إن معدل الفائدة الفعلي هو المعدل الذي يخصم بدقة المقبوضات النقدية المستقبلية المقدرة على مدى العمر المتوقع للأداة المالية أو فترة أقصر، متى يكون ملائماً، إلى صافي القيمة الدفترية للأصل أو الالتزام المالي. تدرج إيرادات الفائدة ضمن إيرادات التمويل في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- أحكام وتقديرات وافتراضات محاسبية هامة

عند إعداد هذه القوائم المالية، وضعت الإدارة أحكامًا وتقديرات وافتراضات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والمبالغ المسجلة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصاريف الخاصة بالشركة. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات. يتم فحص التقديرات والافتراضات المتعلقة بها بشكل مستمر. يتم إثبات تعديلات التقديرات بأثر مستقبلي.

١-٣-١ الأحكام

لتطبيق السياسات المحاسبية للشركة، قامت الإدارة بوضع الأحكام التالية والتي لها تأثير جوهري على المبالغ المثبتة في القوائم المالية.

١-٣-١ العمر الإنتاجي لشهادة المشغل الجوي

خلال ٢٠١٥م، قامت الشركة الأم بتحويل شهادة المشغل الجوي المصدرة لها من الهيئة العامة للطيران المدني إلى الشركة. شهادة المشغل الجوي هي شهادة صادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية تخول الشركة القيام برحلات جوية تجارية بما في ذلك حقوق الوصول إلى المطارات والهبوط (بما في ذلك الوصول إلى المنافذ) ورحلات الحج والعمرة.

يبلغ العمر الإنتاجي المتبقي لشهادة المشغل الجوي سنتين، ولكن يمكن تجديدها كل سنتين بتكلفة ضئيلة. وتعتزم الشركة تجديد شهادة المشغل الجوي بشكل مستمر، وتدعم الأدلة المستندة إلى الخبرة السابقة قدرتها على القيام بذلك، وسيتم استيفاء أي شروط ضرورية للحصول على التجديد. يوفر تحليل دراسات دورة العمر واتجاهات السوق والمنافسة دليلاً على أن شهادة المشغل الجوي ستولد صافي تدفقات نقدية واردة لفترة غير محددة. وعليه، طبقت الإدارة حكمها وخلصت إلى أن العمر الإنتاجي لشهادة المشغل الجوي غير محدد. يتم تسجيل شهادة المشغل الجوي بالتكلفة دون إطفاء، ولكن يتم اختبارها لتحري الانخفاض في القيمة على أساس سنوي. انظر أيضاً الإيضاح رقم ٦.

٢-١-٣ مراقبة الطائرات في معاملات البيع وإعادة التأجير

تقوم الشركة بانتظام بإبرام معاملات بيع وإعادة تأجير مع مختلف المؤجرين لطائراتها ومحركاتها المشتراة حديثاً. يتم تقييم كل معاملة لمعرفة ما إذا كانت تفي بالمعايير الواردة في المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٥ «الإيرادات من العقود مع العملاء» من أجل حدوث عملية البيع. في حالة حدوث عملية البيع، يتم إلغاء إثبات الأصل ذي الصلة، ويتم إثبات أصل حق الاستخدام والتزام الإيجار. يعتمد أصل حق الاستخدام المثبت على نسبة القيمة الدفترية السابقة للأصل الذي يتعلق بحق الاستخدام المحتفظ به من قبل البائع - المستأجر. يتم تقييم أي أرباح أو خسائر على المبلغ المتعلق بالحقوق التي تم تحويلها إلى الطرف المقابل في المعاملة.

تقوم الشركة بإبرام معاملة بيع وإعادة تأجير مع المؤجر في نفس التاريخ الذي تتسلم فيه الطائرات والمحركات الجديدة. طبقت الشركة حكماً جوهرياً لتقييم ما إذا كانت قد حصلت على السيطرة على الطائرة والمحركات المشتراة قبل بيعها وإعادة تأجيرها من المؤجر. بموجب الشروط الأصلية للعقد مع الشركة المصنعة، فإن الشركة لديها حقوق والتزامات بشراء طائرات ومحركات محددة. يكون الأمر وفقاً لتقدير الشركة فقط فيما إذا كانت ستكمل عملية الشراء نقداً أو ستسعى إلى ترتيب عقد إيجار مع مؤجر من اختيارها. في الحالات التي لا تتضمن فيها اتفاقية الإيجار خيار الشراء، تعتبر الشركة نفسها قد باعت الطائرة والمحركات التي كان يحق لها الحصول عليها إلى المؤجر الذي اختارته مع إعادة تأجيرها. وبناءً على ذلك، تعتبر الشركة نفسها تحصل على السيطرة على الطائرة والمحركات قبل إبرام عقد الإيجار مع المؤجر.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣ أحكام وتقديرات وافتراسات محاسبية هامة (تتمة)

٣-١-٣ عقود الإيجار - نفقات الصيانة الشاملة بشروط الإرجاع

بالنسبة للطائرات بموجب ترتيبات الإيجار، تلتزم الشركة بصيانة الطائرة ومكوناتها الرئيسية خلال مدة الإيجار والالتزام بإرجاع الطائرة إلى المؤجر في حالة محددة في نهاية مدة الإيجار (شروط الإرجاع). يتم الإفصاح عن السياسة المحاسبية لأصل حق الاستخدام والتزام الإيجار ونفقات الصيانة الشاملة المتكبدة خلال مدة الإيجار والصيانة الشاملة المطلوبة وفقا لشروط الإرجاع في الإيضاح رقم ٢-٢-١٤.

تسجل الشركة المطلوبات المتعلقة بتكاليف الصيانة المطلوبة فيما يتعلق بشروط الإرجاع لطائراتها المستأجرة. هذه التزامات تعاقدية في عقد الإيجار فيما يتعلق بشروط الإرجاع، والتي تتطلب أن تكون الطائرة في حالة محددة عند إعادتها في نهاية مدة الإيجار. إذا كان الشرط في وقت إعادة التسليم يختلف عن شرط إعادة التسليم المتفق عليه، فإن الشركة تحتاج إلى إجراء صيانة على الأصل بحيث يفي بالشروط المتفق عليها.

يمكن تقسيم تكاليف الصيانة لشروط الإرجاع إلى مجموعتين رئيسيتين:

- تكاليف متكبدة مستقلة عن استخدام الطائرة
- تكاليف متكبدة معتمدة على استخدام الطائرة

طبقت الشركة حكم جوهري في تحديد التكاليف التي تصبح الشركة ملزمة بها بمرور الوقت وتلك الموجودة عند بدء عقد الإيجار. تتطلب عقود إيجار الشركة عادةً إعادة أجزاء محددة إلى حالة العمر المتبقي بالكامل، وبالتالي فإن الالتزام بإجراء الصيانة ذات الصلة يكون موجوداً عند بدء عقد الإيجار حيث يجب تنفيذ العمل نتيجة لرحلة التسليم.

يتم تقسيم المكونات الرئيسية التي يتم استبدالها بشكل غير متكرر وأحداث الإصلاح الشامل التي تحدث بشكل غير متكرر إلى مكونات واستهلاكها بشكل منفصل عن أصل حق الاستخدام الرئيسي. عندما يتم استبدال المكون أو إصلاح البند، يتم إلغاء إثبات القيمة الدفترية السابقة للمكون واستبدالها بتكلفة المكون الجديد. عندما يكون عمر المكون هو نفس أصل حق الاستخدام الرئيسي، لا يتم استهلاك المكون بشكل منفصل.

٤-١-٣ استخدام نهج صافي القيمة الدفترية لتوزيع الذمم المدينة

بعد فحص تنظيمي من قبل هيئة السوق المالية، أعادت الشركة تقييم خيار سياستها عند توزيع الموجودات غير النقدية على مساهم مسيطر وطبقت نهج صافي القيمة الدفترية لتوزيع الذمم المدينة بدلاً من القيمة العادلة لتوزيع الذمم المدينة الناشئة في السنة. يلغي هذا التعديل الربح المُثبت سابقاً في الربح أو الخسارة. تقع هذه المعاملات خارج نطاق لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ والممارسة المتعارف عليها عمومًا في المحاسبة عن هذه التوزيعات إما بالقيمة الدفترية أو بالقيمة العادلة. وفي ضوء وجهات نظر هيئة السوق المالية حول هذا الأمر، طبقت هذه القوائم المالية المعاد إصدارها نهج السياسة المحاسبية للقيمة الدفترية. راجع الإيضاح رقم ٢٧ لمزيد من التفاصيل.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣ أحكام وتقديرات وافتراسات محاسبية هامة (تتمة)

٢-٣ افتراسات وتقديرات غير مؤكدة

فيما يلي تفصيل بالافتراسات الرئيسية التي تتعلق بالمستقبل والمصادر الأخرى الرئيسية الأخرى لعدم التأكد من التقديرات كما في تاريخ التقرير والتي قد ينتج عنها تعديلات جوهرية في القيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية التالية. تستند الشركة في افتراساتها وتقديراتها على المؤشرات المتاحة عند إعداد القوائم المالية. قد يحدث تغير في الظروف والافتراسات الحالية حول التطورات المستقبلية جراء التغيرات في السوق أو الظروف الخارجة عن إرادة الشركة. ويتم عرض تلك التغيرات في الافتراسات عند حدوثها.

١. الانخفاض في قيمة الموجودات ذات الأعمار غير المحددة (شهادة المشغل الجوي)

تقوم الشركة على أساس سنوي أو أكثر بتقييم ما إذا أشارت الأحداث أو التغيرات في الظروف إلى انخفاض في قيمة الموجودات ذات الأعمار غير المحددة للشركة. وتقيم الشركة ما إذا كانت القيمة الدفترية لموجوداتها ذات الأعمار غير المحددة (شهادة المشغل الجوي) أقل من قيمتها القابلة للاسترداد. وإذا تجاوزت القيمة الدفترية لهذه الموجودات قيمتها القابلة للاسترداد، يُعتبر الأصل منخفض القيمة ويتم تخفيضه إلى قيمته القابلة للاسترداد.

يتم تحديد القيمة القابلة للاسترداد للموجودات ذات الأعمار غير المحددة بناءً على قيمتها العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد أو قيمة الاستخدام، أيهما أعلى. وقد حددت الإدارة القيمة القابلة للاسترداد باستخدام نهج القيمة العادلة. يتم الإفصاح عن التفاصيل المتعلقة بالنموذج الذي استخدمته الإدارة في تحديد القيمة القابلة للاسترداد، بما في ذلك التقديرات الرئيسية المستخدمة والحسابية المرتبطة بهذه التقديرات، في الإيضاح رقم ٦.

٢. قياس مخصص شرط الإرجاع

تتضمن التقديرات المتعلقة بحساب المخصص المطلوب معدلات التضخم والتاريخ المتوقع لأعمال الصيانة وأسعار السوق لفحوصات الصيانة والاستخدام المحتمل للأصل سواء من حيث ساعات الطيران أو الدورات من الحدث الثاني الأخير حتى تاريخ إعادة التسليم، واللوائح المتعلقة بتمديدات أعمار الأجزاء محدودة العمر، والتي تشكل نسبة جوهرية من التكلفة المتكبدة في حدث الصيانة.

يتم فحص الافتراسات المتعلقة بمخصص شرط الإرجاع لجميع الطائرات سنوياً. بالإضافة إلى ذلك، عندما تتوفر معلومات إضافية يمكن أن تسبب تغييراً جوهرياً في التقدير، مثل إجراء فحص الصيانة الشاملة أو تغيير افتراسات الاستخدام أو إعادة التفاوض على شروط الإرجاع، يتم فحص التقديرات المحددة على الفور ويتم تعديل الالتزام وأصل حق الاستخدام وفقاً لذلك، عند الاقتضاء. قد تختلف الرسوم الفعلية عن الرسوم المستحقة وتتم المحاسبة عن الفروق على أساس مستقبلي. نظراً لعدم التأكد في التنبؤ بمتطلبات الصيانة المستقبلية، ونظراً لطبيعة الأحكام والاجتهادات المرتبطة بالافتراسات المطبقة في تحديد تكاليف الصيانة، ترى الإدارة أن الجمع المعقول بين التغيرات في هذه التقديرات يمكن أن يؤدي إلى تغير جوهري في المصاريف المثبتة والقيمة الدفترية للمخصص وموجودات حق الاستخدام المثبتة.

٣. عقود الإيجار - معدل الخصم لمخصص شروط الإرجاع

تلتزم الشركة بالنسبة للطائرات الخاضعة لترتيبات الإيجار بصيانة الطائرة ومكوناتها الرئيسية خلال مدة الإيجار والتزام بإرجاع الطائرة إلى المستأجر في حالة محددة في نهاية مدة الإيجار (شروط الإرجاع). تسجل الشركة المطلوبات المتعلقة بتكاليف الصيانة المطلوبة فيما يتعلق بشروط الإرجاع لطائراتها المستأجرة. يتم قياس المطلوبات بالقيمة الحالية لأفضل تقدير من الإدارة للنفقات المطلوبة لتسوية الالتزام الحالي في نهاية فترة التقرير. إن معدل الخصم المستخدم لتحديد القيمة الحالية هو معدل ما قبل الضريبة الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقد والمخاطر الخاصة بالالتزام.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣ أحكام وتقديرات وافتراضات محاسبية هامة (تتمة)

٢-٣ افتراضات وتقديرات غير مؤكدة (تتمة)

٤. القيمة العادلة للبيع وإعادة التأجير

تقوم الشركة بشكل روتيني بإبرام معاملات البيع وإعادة التأجير على الطائرات الجديدة المضافة إلى الأسطول. في معاملة البيع وإعادة التأجير، من الضروري تقييم ما إذا كان سعر البيع والإيجارات بالقيمة العادلة أو خارج السوق. إلى الحد الذي تكون فيه المعاملات خارج السوق، يلزم إجراء تعديلات بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦ لإعادة المعاملة إلى شروط السوق. ويتحقق ذلك إما من خلال اعتبار وجود تمويل إضافي أو قيام المستأجر بدفع الإيجار مقدماً، اعتماداً على ما إذا كان سعر البيع أعلى أو أقل من أسعار السوق على التوالي. تؤثر هذه التعديلات أيضاً على الربح المسجل في معاملة البيع وإعادة الإيجار مع بيع محتسب بالقيمة المنخفضة مما يزيد من الربح المسجل في تاريخ المعاملة والعكس.

٤- معدات وتجهيزات

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	إيضاح	
٢٦٢,٤٣٠,٢٠٣	٤٣٠,٦٠٠,٩١١	٢-٤	معدات وتجهيزات
٧٥٢,٠٩٠,٧٣٦	٦٤٧,٤٨٥,٠٠٥	٣-٤	أعمال رأسمالية قيد التنفيذ
١,٠١٤,٥٢٠,٩٣٩	١,٠٧٨,٠٨٥,٩١٦		

١-٤ العمر الإنتاجي

فيما يلي الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات لاحتساب الاستهلاك:

عدد السنوات	
٣ إلى ٢٠ سنة	معدات طائرات
من ٣ - ٥ سنوات أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقار مستأجر
من ٣ - ٤ سنوات أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر	أثاث وتجهيزات

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٤ معدات وتجهيزات (تتمة)

٢-٤ معدات وتجهيزات

المجموع	اثاث وتجهيزات	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقار مستأجر	طائرات ومعدات طائرات	إيضاح	
٢٢٨,١٧٥,٧٨٥	٣,١٠٠,٦٦٨	٢١,١٨٠,٧١٦	٢٠٣,٨٩٤,٤٠١		صافي القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢١م
					التكلفة
٦٤٠,٤١٠,٩٠٩	١٦,٣١٣,٥٠٦	٦٢,٨٥٩,٧٤٨	٥٦١,٢٢٧,٦٥٥		كما في ١ يناير ٢٠٢١م
١,٧٩٣,٧٣٥,٧٥٥	١,٣٣٠,٨٧٤	-	١,٧٩١,٤٠٤,٨٨١		إضافات
(١,٧٩٣,١٦٩,١٣٨)	(١٦٤,٦٥٠)	-	(١,٧٩٣,٠٠٤,٤٨٨)	١-٢-٤	استبعادات
٧٦,٠٨١,٦٠٨	-	١٣,٩٥٠,٧٩٣	٦٢,١٣٠,٨١٥	٣-٤	تحويلات من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ
٧١٦,٠٥٩,١٣٤	١٧,٤٧٩,٧٣٠	٧٦,٨١٠,٥٤١	٦٢١,٧٦٨,٨٦٣		في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
					الاستهلاك المتراكم
٤١٢,٢٣٥,١٢٤	١٣,٢١٢,٨٢٨	٤١,٦٧٩,٠٢٢	٣٥٧,٣٤٣,٢٥٤		كما في ١ يناير ٢٠٢١م
٤١,٥٥٨,٤٥٧	٢,١٣٤,٩١٧	٦,٠٠٨,٧٥٨	٣٣,٤١٤,٧٨٢		المحمل للسنة
(١٦٤,٦٥٠)	(١٦٤,٦٥٠)	-	-		استبعادات
٤٥٣,٦٢٨,٩٣١	١٥,١٨٣,١٠٥	٤٧,٦٨٧,٧٩٠	٣٩٠,٧٥٨,٠٣٦		في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
٢٦٢,٤٣٠,٢٠٣	٢,٢٩٦,٦٢٥	٢٩,١٢٢,٧٥١	٢٣١,٠١٠,٨٢٧		صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
المجموع	اثاث وتجهيزات	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقار مستأجر	طائرات ومعدات طائرات	إيضاح	
٢٦٢,٤٣٠,٢٠٣	٢,٢٩٦,٦٢٥	٢٩,١٢٢,٧٥١	٢٣١,٠١٠,٨٢٧		صافي القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢٢م
					التكلفة
٧١٦,٠٥٩,١٣٤	١٧,٤٧٩,٧٣٠	٧٦,٨١٠,٥٤١	٦٢١,٧٦٨,٨٦٣		كما في ١ يناير ٢٠٢٢م
١,٥٧٧,٩٢٥,٧٣٥	٨٥٧,٤٢٧	-	١,٥٧٧,٠٦٨,٣٠٨		إضافات
(١,٥٥٣,٥٤٢,٧٧٨)	-	-	(١,٥٥٣,٥٤٢,٧٧٨)	١-٢-٤	استبعادات
١٩٣,٩٨٢,٨٣٨	-	١٠,٢٤٤,٤٩٠	١٨٣,٧٣٨,٣٤٨	٣-٤	تحويلات من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ
٩٣٤,٤٢٤,٩٢٩	١٨,٣٣٧,١٥٧	٨٧,٠٥٥,٠٣١	٨٢٩,٠٣٢,٧٤١		في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
					الاستهلاك المتراكم
٤٥٣,٦٢٨,٩٣١	١٥,١٨٣,١٠٥	٤٧,٦٨٧,٧٩٠	٣٩٠,٧٥٨,٠٣٦		كما في ١ يناير ٢٠٢٢م
٥٠,١٩٥,٠٨٧	١,٤٢٢,٠٩٨	٥,١٩٤,٩٠١	٤٣,٥٧٨,٠٨٨		المحمل للسنة
٥٠٣,٨٢٤,٠١٨	١٦,٦٠٥,٢٠٣	٥٢,٨٨٢,٦٩١	٤٣٤,٣٣٦,١٢٤		في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
٤٣٠,٦٠٠,٩١١	١,٧٣١,٩٥٤	٣٤,١٧٢,٣٤٠	٣٩٤,٦٩٦,٦١٧		صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٤ معدات وتجهيزات (تتمة)

٢-٤ معدات وتجهيزات (تتمة)

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	تفاصيل مصاريف الاستهلاك
٣٩,٤٢٣,٥٤٠	٤٨,٧٧٢,٩٨٩	تكلفة الإيرادات (إيضاح ٢٢)
٢,١٣٤,٩١٧	١,٤٢٢,٠٩٨	مصاريف عمومية وإدارية (إيضاح ٢٤)
٤١,٥٥٨,٤٥٧	٥٠,١٩٥,٠٨٧	

١-٢-٤ الاستبعاد

خلال السنة، أبرمت الشركة معاملة البيع وإعادة الإيجار لطائراتها الثمان (٢٠٢١م: عشر طائرات) والتي نتج عنها ربح متراكم بمبلغ ١٣١,٧ مليون ريال سعودي (٢٠٢١م: ١٢٩,٧ مليون ريال سعودي) والذي تم إثباته في قائمة الدخل والدخل الشامل الآخر.

٣-٤ أعمال رأسمالية قيد التنفيذ

تتكون الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٢٠٢١م من دفعات مقدمة مدفوعة فيما يتعلق بشراء طائرات قبل التسليم بمبلغ ٥٩٦,٢ مليون ريال سعودي (٢٠٢١م: ٧٠٣,٢ مليون ريال سعودي) ومحرك احتياطي بمبلغ ٤٤,١ مليون ريال سعودي (٢٠٢١م: ٤٦,٣ مليون ريال سعودي).

١-٣-٤ الحركة في أعمال رأسمالية قيد التنفيذ

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
٤٦٢,٣٣١,١٨٢	٧٥٢,٠٩٠,٧٣٦	١ يناير
٣٦٥,٨٤١,١٦٢	٨٩,٣٧٧,١٠٧	إضافات
(٧٦,٠٨١,٦٠٨)	(١٩٣,٩٨٢,٨٣٨)	تحويلات إلى معدات وتجهيزات
٧٥٢,٠٩٠,٧٣٦	٦٤٧,٤٨٥,٠٠٥	٣١ ديسمبر

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٥- موجودات حق الاستخدام

يتم استهلاك تكلفة موجودات حق الاستخدام بطريقة القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر للموجودات بناءً على فترة عقود الإيجار.

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
(معدلة)		
١,٧٥٨,٣٦٧,٨٣٤	٣,٨٣٣,٨٠٧,١٩٢	١ يناير (كما أدرجت سابقاً)
٤١٥,١٩٣,٠٧٠	-	التغير في السياسات المحاسبية
٢,١٧٣,٥٦٠,٩٠٤	٣,٨٣٣,٨٠٧,١٩٢	١ يناير (معدلة)
٢,٢٠٠,٢٩٦,٩١٣	١,٨٢٩,٤٧٣,٩٧٤	إضافات
(٣٣,٢٨٨,٨٣٩)	(٩,٦٧٢,٩٦٩)	إنهاء
(٥٠٦,٧٦١,٧٨٦)	(٦٠٣,٤٩٥,٢٠٤)	استهلاك
٣,٨٣٣,٨٠٧,١٩٢	٥,٠٥٠,١١٢,٩٩٣	٣١ ديسمبر

٥-١ يتم فصل موجودات حق الاستخدام على النحو التالي:

المجموع	موجودات صيانة	مبانٍ مستأجرة	طائرات	
١,٧٥٨,٣٦٧,٨٣٤	-	٧١,٧٨٥,٥٩٧	١,٦٨٦,٥٨٢,٢٣٧	كما في ١ يناير ٢٠٢١م (كما أدرجت سابقاً)
٤١٥,١٩٣,٠٧٠	٥٢٩,٤٣٦,٤٦٤	-	(١١٤,٢٤٣,٢٩٤)	التغير في السياسات المحاسبية
٢,١٧٣,٥٦٠,٩٠٤	٥٢٩,٤٣٦,٤٦٤	٧١,٧٨٥,٥٩٧	١,٥٧٢,٣٣٨,٨٤٣	كما في ١ يناير ٢٠٢١م (معدلة)
٢,٢٠٠,٢٩٦,٩١٣	٦٨٢,٩٥٣,٠٨٣	٣٠,٩٩٩,٣٩٣	١,٤٨٦,٣٤٤,٤٣٧	إضافات
(٣٣,٢٨٨,٨٣٩)	-	(٣٣,٢٨٨,٨٣٩)	-	إنهاء
(٥٠٦,٧٦١,٧٨٦)	(١٣٩,٨٥٠,١١٩)	(٢٤,٤٩٩,٣٦٥)	(٣٤٢,٤١٢,٣٠٢)	استهلاك
٣,٨٣٣,٨٠٧,١٩٢	١,٠٧٢,٥٣٩,٤٢٨	٤٤,٩٩٦,٧٨٦	٢,٧١٦,٢٧٠,٩٧٨	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٥- موجودات حق الاستخدام (تتمة)

١-٥ يتم فصل موجودات حق الاستخدام على النحو التالي: (تتمة)

المجموع	موجودات صيانة	تحسينات على عقار مبان	طائرات	
٣,٨٣٣,٨٠٧,١٩٢	١,٠٧٢,٥٣٩,٤٢٨	٤٤,٩٩٦,٧٨٦	٢,٧١٦,٢٧٠,٩٧٨	كما في ١ يناير ٢٠٢٢م
١,٨٢٩,٤٧٣,٩٧٤	١٦٨,٦٦٠,٤٤٣	٧٩,٠٠١,٩٧٢	١,٥٨١,٨١١,٥٥٩	إضافات
(٩,٦٧٢,٩٦٩)	-	(٩,٦٧٢,٩٦٩)	-	إنهاء
(٦٠٣,٤٩٥,٢٠٤)	(١٧٠,٥٢١,١٢٦)	(٢٤,٤٥٤,١٥٥)	(٤٠٨,٥١٩,٩٢٣)	استهلاك
٥,٠٥٠,١١٢,٩٩٣	١,٠٧٠,٦٧٨,٧٤٥	٨٩,٨٧١,٦٣٤	٣,٨٨٩,٥٦٢,٦١٤	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م

٢-٥ العمر الإنتاجي

فيما يلي الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات لاحتساب الاستهلاك:

عدد السنوات أو الساعات أو الدورات	
٦ سنوات	احتياطي فحص هيكل الطائرة كل ٦ سنوات
١٢ سنة	احتياطي فحص هيكل الطائرة كل ١٢ سنة
١٠ سنوات	احتياطي معدات الهبوط
١٢٠٠٠ ساعة طيران للمحرك أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر.	أداء المحرك
٧٥٠٠ ساعة طيران للمحرك أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر.	وحدة طاقة مساعدة
٢٠,٠٠٠ دورة محرك أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر	أجزاء المحرك محدودة العمر

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٦- موجودات غير ملموسة

خلال ٢٠١٥م، وبناءً على موافقة مجلس إدارة الشركة الأم ومساهميها، قامت الشركة الأم بنقل شهادة المشغل الجوي التي صدرت لها من قبل الهيئة العامة للطيران المدني إلى الشركة بقيمتها العادلة بمبلغ ٢,٠٠٠ مليون ريال سعودي، من خلال مقابل غير نقدي.

شهادة المشغل الجوي هي شهادة صادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية تسمح للشركة بإجراء رحلات جوية تجارية بما في ذلك الدخول إلى المطار وحقوق الهبوط (بما في ذلك الوصول إلى المنافذ) ورحلات الحج والعمرة. قامت الإدارة بتقييم العمر الإنتاجي لشهادة المشغل الجوي وخلصت إلى أنها تتمتع بعمر إنتاجي غير محدد. (انظر أيضاً إيضاح الأحكام بشأن العمر الإنتاجي لشهادة المشغل الجوي).

بناءً على تقييم الانخفاض في القيمة السنوي، خلصت الإدارة إلى أنه لا يوجد انخفاض في القيمة يتطلب أن القيمة العادلة لشهادة المشغل الجوي تزيد عن القيمة الدفترية. قامت الإدارة بتعيين خبير خارجي لتقييم الانخفاض في القيمة. يبين الإيضاح رقم ٦-١ تفاصيل طريقة التقييم:

٦-١ طريقة التقييم

طبقت الشركة بشكل ثابت طريقة القيمة العادلة ناقصاً تكلفة الاستبعاد لتقييم الانخفاض في قيمة شهادة المشغل الجوي. استندت القيمة العادلة إلى نهج الدخل، أي «نموذج جرين فيلد». تعتمد هذه الطريقة على افتراض أن أي شركة تبدأ مزاولة أعمالها في تاريخ القياس باستخدام الأصل المعني فقط وعليه تولد تدفقات نقدية على مدار عمره الاقتصادي.

يتم تصنيف قياس القيمة العادلة كمدخل من المستوى ٣ في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، أي أن مدخلات النموذج لا تستند إلى بيانات السوق التي يمكن رصدها.

فيما يلي الافتراضات الرئيسية المستخدمة لتحديد القيمة العادلة:

توقعات التدفقات النقدية

لأغراض التقييم، تم استخدام توقعات التدفقات النقدية لمدة ١٧ سنة، واستندت القيمة النهائية للفترة اللاحقة على مضاعفة الأرباح مثل نموذج جورودون للنمو.

معدل الخصم

يعتمد معدل الخصم على نهج متراكم يعتمد على الخبرة السابقة والمصادر الخارجية، ويتألف مما يلي:

- العائد الحقيقي على السندات الأمريكية طويلة الأجل (نظراً لقلّة السندات الحكومية الخالية من التخلف عن السداد في المنطقة).
- متوسط علاوة التضخم في المملكة العربية السعودية طويل الأجل على أساس توقعات التضخم طويلة الأجل.
- علاوة مخاطر حقوق الملكية.
- علاوة مخاطر الدولة
- متوسط معامل بيتا لقطاع الطيران في الأسواق الناشئة.
- متوسط نسبة الرفع المالي لقطاع الطيران في الأسواق الناشئة.
- علاوة المخاطر المحدودة ومخاطر الحجم.

عند إجراء التقييم، تم تقدير معدل الخصم بنسبة تتراوح ما بين ١٥,٥٪ إلى ١٦,٥٪.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٦- موجودات غير ملموسة (تتمة)

٦-١ طريقة التقييم (تتمة)

معدل النمو السنوي المركب المستخدم في توقع التدفقات النقدية بعد فترة التوقعات

تم تحديد معدل النمو السنوي المركب بناء على توقعات التضخم طويلة الأجل في المملكة العربية السعودية، وكان معدل النمو النهائي المستخدم ٢,٧٪.

تحليل الحساسية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

فيما يلي أثر تحليل الحساسية على القيمة العادلة لشهادة المشغل الجوي بسبب التغيرات المستقلة في الافتراضات الرئيسية المستخدمة لتقييم شهادة المشغل الجوي، مع الأخذ بعين الاعتبار أن جميع الافتراضات الأخرى ثابتة:

التغير في النسبة بمقدار (%)	الأثر على القيمة العادلة لشهادة المشغل الجوي بالمليون ريال سعودي
زيادة في معدل الخصم	١٪
نقص في عائد الركاب	٥٪
نقص في عامل الحمولة	٥٪

لن يؤدي أي من التغيرات المذكورة أعلاه في معدل الخصم وعائد الركاب وعامل الحمولة إلى تقليل القيمة العادلة لشهادة المشغل الجوي إلى الحد الذي ينتج عنه نفقات الانخفاض في القيمة.

٧- استثمار في شركات زميلة

على الرغم من الاستثمارات الاسمية للشركة في الشركات المذكورة أدناه، فهي تعتبر شركات زميلة وفقاً لمتطلبات معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨ «استثمارات في شركات زميلة ومشاريع مشتركة» وذلك لأن الشركة تتمتع بنفوذ جوهري على سياساتها المالية والتشغيلية بمقتضى الملكية المشتركة وتمثيل أعضاء مجلس الإدارة المشتركين في مجلس إدارة الشركة الأم. تدرج هذه الاستثمارات ضمن أسهم حقوق الملكية للمنشآت غير المدرجة. نظراً لأن هذه الشركات الزميلة ليست ذات أهمية نسبية، لم يتم أخذ الحصة من نتائج العمليات لهذه الشركات الزميلة في الاعتبار عند إعداد هذه القوائم المالية. تقارب القيمة الدفترية لهذه الاستثمارات قيمتها العادلة. يقع مقر العمل الرئيسي لهذه المنشآت في المملكة العربية السعودية.

شركات غير مدرجة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في المملكة العربية السعودية	نسبة الملكية (%)	٢٠٢٢م	٢٠٢١م
شركة طيران ناس للحج والعمرة المحدودة	٢٪	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠
شركة ناس للطيران الخاص	٢٪	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠
شركة ناس لتقنية الطائرات المحدودة	٢٪	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠
		١٨,٠٠٠	١٨,٠٠٠

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٨- مستودعات وقطع غيار

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	إيضاح	
١٢,٨١٧,٥٥٣	١١,٨٧٣,٥٨٦		مستودعات وقطع غيار
(٨,٣٨٤,٠٠٠)	(٨,٣٨٤,٠٠٠)	١-٨	ناقصاً: مخصص التقادم
٤,٤٣٣,٥٥٣	٣,٤٨٩,٥٨٦		

٨-١ الحركة في مخصص التقادم

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
٨,٧٧١,٣٧٠	٨,٣٨٤,٠٠٠	١ يناير
(٣٨٧,٣٧٠)	-	المستخدم خلال السنة
٨,٣٨٤,٠٠٠	٨,٣٨٤,٠٠٠	٣١ ديسمبر

٩- ودائع للطائرات

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
٤٥,١٥٧,٩٨٧	٥٣,٩٦٩,٠٩٣	الجزء غير المتداول
٥٦,٤٤٣,٦١٧	٣٨,٩٠٦,٢٥٠	الجزء المتداول
١٠١,٦٠٠,٦٠٤	٩٢,٨٧٥,٣٤٣	

تمثل ودائع الطائرات الودائع المدفوعة لشركات التأجير كضمان لتغطية إيجارات الإيجار والتزامات الصيانة وفقاً لاتفاقيات الإيجار.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١- ذمم مدينة تجارية

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	إيضاح	
١٤٦,٧٦٢,٧٦٩	١٩٤,١٧٩,٨٧٣	١-١٠	عملاء خارجيون
١٢٠,٢٤٦,٦٦٧	٢٩,٥٤٢,٠١٧	٣-٣١	أطراف ذات علاقة
٢٦٧,٠٠٩,٤٣٦	٢٢٣,٧٢١,٨٩٠		
(١٦٢,٤٦٥,٩٨٥)	(٧٧,٧٧٣,١١٩)	٢-١٠	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
١٠٤,٥٤٣,٤٥١	١٤٥,٩٤٨,٧٧١		

الذمم المدينة التجارية غير محملة بالفائدة وتستحق بشكل عام على فترات من ١٥ إلى ٩٠ يوماً.

١-١٠ يتضمن الرصيد ذمم مدينة من الهيئة العامة للطيران المدني بمبلغ ٣٢,٣٢ مليون ريال سعودي (٢٠٢١م: ٣٢,٣٢ مليون ريال سعودي)، وهو يتعلق بالاتفاقية بين الهيئة العامة للطيران المدني والشركة اعتباراً من ١ نوفمبر ٢٠١٦م، حيث ستقوم الهيئة بتعويض بعض المصاريف التشغيلية المتكبدة من قبل الشركة لتسيير رحلات جوية من مطار أبها لبعض الجهات المتفق عليها داخل المملكة العربية السعودية.

٢-١٠ فيما يلي الحركة في مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية:

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
١١٩,٦٩١,٧٧٩	١٦٢,٤٦٥,٩٨٥	١ يناير
٤٢,٧٧٤,٢٠٦	٨,٣٥٣,٤٨٥	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
-	(٩٣,٠٤٦,٣٥١)	تعديل ١ (راجع الإيضاح رقم ٣٨)
١٦٢,٤٦٥,٩٨٥	٧٧,٧٧٣,١١٩	٣١ ديسمبر

١١- مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	إيضاح	
(معدلة)			
١٥,٥٦٣,٩١٤	-		دفعات مرحلية لنفقات صيانة الطائرات
٤٩,١٢٤,٥٣٠	٥٥,٩٤٥,٧١٠	١-١١	ودائع للموردين
٤,١٨٩,٠١٣	٢٢,٥٤٠,٩٩٥		دفعات مقدمة إلى موردين
٣,٥٠٠,٦٠٥	٢,٧٦٩,٨٠٢		مبالغ مدفوعة مقدماً
-	٣,٥٩٨,٧٣٧		موجودات العقود
٢,٥٤٣,١٦٧	٤,٣٨٩,٤١٨		ذمم مدينة أخرى
٧٤,٩٢١,٢٢٩	٨٩,٢٤٤,٦٦٢		

١١-١ يمثل الرصيد ودائع الضمان المدفوعة للموردين بصورة أساسية للوقود وهيئات الطيران المدني ووكلاء المناولة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٢- نقد وما يماثله

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
٩٩١,٣١١	١,٠٩٣,٣٥٢	نقد في الصندوق
٢٩٦,٥٧١,٩٨٤	٢٩٨,٤٣٠,٩٠٤	نقد لدى البنوك
٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥	٢٩٩,٥٢٤,٢٥٦	
-	٨٨٨,٧٩٦,٠٧٥	ودائع لأجل (بأجل استحقاق تقل عن ثلاثة أشهر في وقت الإيداع)
٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥	١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	

١٣- رأس المال

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٢٠٢١م، يتكون رأس مال الشركة المصرح به والمصدر والمدفوع بالكامل من ١٥٣,٤٢٥,٠٠٠ سهمًا، بمبلغ ١٠ ريال سعودي للسهم الواحد.

١٤- احتياطي نظامي

بموجب أحكام نظام الشركات في المملكة العربية السعودية والنظام الأساسي للشركة، يتعين على الشركة تحويل نسبة ١٠٪ من الربح للسنة، بعد تحمل الخسائر المتراكمة، إلى احتياطي نظامي إلى أن يعادل نسبة ٣٠٪ من رأس مالها. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع حالياً على المساهم في الشركة. لم يتم إجراء أي تحويل خلال السنة الحالية بسبب الخسائر المتراكمة للشركة.

١٥- ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	إيضاح	
١,٢٤٢,٤٨٣,٧٣٧	٩٢٨,٧١٦,٥٦٢		ذمم دائنة تجارية
٣٩٩,٥٤٩,٣٠٢	٤٨٥,٥٢٣,٥٨٥		مصاريف مستحقة
١٥٢,١٧٣,٩٧٦	١٦٣,٢٤١,٤١٢		ضرائب ركاب مستحقة الدفع
٣٩,٨٤٧,٧٥٦	٣٣,١٥٦,٢٩٤		ضرائب مستحقة
٧,٢٥٧,٦١٠	٢٥,٣٣٠,٤٩٨	٣-٣١	مطلوب إلى أطراف ذات علاقة
٢١١,٥١٩,٩٢٠	٢١١,٦٠٦,٣٥٠		ضريبة استقطاع على عقود إيجار الطائرات
٢,٠٥٢,٨٢٢,٣٠١	١,٨٤٧,٥٧٤,٧٠١		الجزء غير المتداول
(٣١٦,٤٨٦,٦٤٤)	(٢٢١,٨٢٧,٠٩٥)	١-١٥	الجزء المتداول
١,٧٣٦,٣٤٥,٦٥٧	١,٦٢٥,٧٤٧,٦٠٦		

١-١٥ خلال ٢٠١٩م، قدمت الشركة خطة سداد إلى الهيئة العامة للطيران المدني، وطلبت إعادة جدولة المبالغ المستحقة للهيئة على مدى خمس سنوات مع الالتزام بتسوية أي فواتير جديدة عند استحقاقها. وافقت الهيئة العامة للطيران المدني على خطة السداد للشركة التي اعتمدها وزارة المالية خلال ٢٠٢١م.

اعتباراً من ٢٠١٩م، تمت إعادة قياس المطلوبات غير المتداولة الناتجة عن الترتيبات المذكورة أعلاه بقيمتها الحالية في القوائم المالية.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٦- مطلوبات إيجارية

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
(معدلة)		
١,٦٥١,٣٥٧,٦٧٣	٢,٧٨٣,٠١٠,١٨١	١ يناير (راجع إيضاح رقم ٣٧-١)
١,٥٧٦,٧٠٢,٢٥٩	١,٢٢٤,٥٩٦,٥١٩	إضافات
(٣٤,٢٠٣,٥١٧)	(١٣,٧٥٩,٦٩٥)	إنهاء
١٣٨,٨٧٠,١٠١	١٣٧,٥٨٨,٥٥٢	تكلفة تمويل (إيضاح ٢٦)
(٥٤٩,٧١٦,٢٣٥)	(٤٩٩,٧٢٦,٨٣١)	مدفوعات
٢,٧٨٣,٠١٠,١٨١	٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	

١٦-١ يتم فصل المطلوبات الإيجارية على النحو التالي:

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
(معدلة)		
٢٦٢,١٤٢,١٢٧	٤٠١,٢١٦,٩٠٧	الجزء المتداول
٢,٥٢٠,٨٦٨,٠٥٤	٣,٢٣٠,٤٩١,٨١٩	الجزء غير المتداول
٢,٧٨٣,٠١٠,١٨١	٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	

تشمل المطلوبات الإيجارية مبلغ ١,٢٤٣ مليون ريال سعودي (٢٠٢١م: ١,٢٢٨ مليون ريال سعودي) فيما يتعلق بتكلفة الصيانة وإعادة التسليم. بلغت المصاريف المتعلقة بعقود الإيجار قصيرة الأجل خلال ٢٠٢٢م مبلغ ١٩٥ مليون ريال سعودي (٢٠٢١م: ٢٣ مليون ريال سعودي) (الإيضاح رقم ٢٢).

١٦-٢ مخصصات متعلقة بالطائرات

تتكون المخصصات المتعلقة بالطائرات من تكلفة الصيانة الشاملة وإعادة التسليم للطائرات.

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
٦٤٢,٤١٣,٥٣١	١,٢٢٨,١٨٥,٠٠٥	١ يناير (راجع الإيضاح رقم ٣٧-١)
٦٢٢,٦٢٢,٥٦٩	٦٠٤,٠٧٥,٤٧٦	إضافات
١٧,٦٦٤,٦١٣	٦٢,١٧٩,٠٨٩	تكلفة تمويل (إيضاح ٢٨)
(٥٤,٥١٥,٧٠٨)	(١٨٨,٩٠٠,٩١٠)	مدفوعات
١,٢٢٨,١٨٥,٠٠٥	١,٧٠٥,٥٣٨,٦٦٠	

١٦-٢-١ يتم فصل المخصصات المتعلقة بالطائرات على النحو التالي:

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
١٤٧,٧١٩,١٧٧	١٠٠,٧٥٠,٠٥٦	الجزء المتداول
١,٠٨٠,٤٦٥,٨٢٨	١,٦٠٤,٧٨٨,٦٠٤	الجزء غير المتداول
١,٢٢٨,١٨٥,٠٠٥	١,٧٠٥,٥٣٨,٦٦٠	

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٧- مطلوبات العقود

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	إيضاح	
١٦٤,٣٥٣,٢٩٩	١٧٦,٢٦١,٥٣٨	١-١٧	تذاكر غير مستخدمة
١٦,٦٢٢,٧٨١	١٦,٦٧٠,٤٧٤	٢-١٧	نقاط ولاء العملاء
١٢,٤٧٧,٦١٧	٢,٧٥٤,١٢٠	٣-١٧	دفعات مقدمة من العملاء
١٩٣,٤٥٣,٦٩٧	١٩٥,٦٨٦,١٣٢		
١٦٣,٣٢١,٨٢٣	١٦١,٦٣٣,١١٣		الإيرادات المثبتة خلال السنة والمدرجة في رصيد مطلوبات العقود في بداية السنة

١-١٧ بلغت الإيرادات المؤجلة خلال السنة مبلغ ٤,٤ مليار ريال سعودي (٢٠٢١م: ٢,٤ مليار ريال سعودي)، وبلغت الإيرادات المثبتة خلال السنة ٤,٤ مليار ريال سعودي (٢٠٢١م: ٢,٥ مليار ريال سعودي).

٢-١٧ بلغت نقاط برنامج ولاء العملاء المستبدلة خلال السنة ٧,٦ مليون ريال سعودي (٢٠٢١م: ٠,٥ مليون ريال سعودي)، وبلغت النقاط المكتسبة والمباعة خلال السنة ٧,٧ مليون ريال سعودي (٢٠٢١م: ٠,٤ مليون ريال سعودي). تنتهي صلاحية نقاط برنامج ولاء العملاء بعد سنة واحدة. تعتقد إدارة المجموعة أن أي تقييم خصم متعلق بهذه النقاط ليس جوهرياً.

٣-١٧ من المتوقع أن يتم إثبات جميع التزامات الأداء المتبقية الأخرى، إن وجدت، خلال سنة واحدة.

١٨- قروض

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	إيضاح	
-	٨٤٣,٧٥٠,٠٠٠	١-١٨	تسهيل مرابحة
٢٩٧,٨٨٨,٩٦٧	٢٢٤,٨٦٦,١٩٨	٢-١٨	صندوق التنمية الصناعية السعودي
-	١٦٤,٥٠٠,٠٠٠	٣-١٨	صندوق التنمية الصناعية السعودي
٢٩٧,٨٨٨,٩٦٧	١,٢٣٣,١١٦,١٩٨		

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٨- قروض (تتمة)

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
٢٩٧,٨٨٨,٩٦٧	٣٨٨,٣٩٧,٤٤٨	الجزء المتداول
-	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	الجزء غير المتداول
٢٩٧,٨٨٨,٩٦٧	١,٢٣٣,١١٦,١٩٨	

١-١٨ خلال ٢٠٢٢م، وقعت الشركة اتفاقية مرابحة رئيسية («التسهيل») مع مجموعة من البنوك من خلال وكيل مشارك بمبلغ ٢,٢٥ مليار ريال سعودي. تم الانتهاء من طلب السحب الأول المتعلق بالتسهيل خلال ٢٠٢٢م بمبلغ ٨٤٣,٧٥ مليون ريال سعودي. تنقسم خطة السداد إلى ٣٦ قسطاً شهرياً متساوياً تبدأ من شهر يناير ٢٠٢٤م.

إن التسهيل عبارة عن تعهد مقابل بعض الذمم المدينة الناشئة فيما يتعلق بالمعاملات المنفذة مع اتحاد النقل الجوي الدولي بموجب نظام الفواتير وتسوية المدفوعات. كجزء من ترتيب اتحاد النقل الجوي الدولي بموجب نظام الفواتير وتسوية المدفوعات، توجه الشركة وتفوض اتحاد النقل الجوي الدولي لدفع بعض الذمم المدينة لحساب وكيل ضمان التسهيل.

يحمل التسهيل هامش ربح بمبلغ ٢,٢٥٪ زائد معدل سعر الفائدة السائد بين البنوك في السعودية («سايبور») لمدة شهر ويتضمن بعض التعهدات المالية فيما يتعلق بالحد الأدنى من الرصيد النقدي وصافي الدعم المالي ونسب تغطية خدمة الدين. الشركة ملتزمة بجميع تعهداتها.

٢-١٨ خلال ٢٠٢٠م، حصلت الشركة على قرض بمبلغ ٣٠٠ مليون ريال سعودي من صندوق التنمية الصناعية السعودي. خلال شهر أغسطس ٢٠٢٢م، سددت الشركة الدفعة الأولى من قسطها المستحق بخصوص هذا القرض وأعدت جدولة الجزء المتبقي من القرض إلى ٣ أقساط نصف سنوية متساوية بمبلغ ٧٥ مليون ريال سعودي لكل منها تبدأ من فبراير ٢٠٢٣م وتوزع حتى فبراير ٢٠٢٤م. اعتبرت الشركة هذا التغيير كتعديل على التسهيل الحالي وتم إثبات الربح الناتج عن إعادة الهيكلة في الربح أو الخسارة كجزء من إيرادات التمويل.

يخضع القرض لنفقات مالية على شكل نفقات متابعة نصف سنوية متوقعة من قبل صندوق التنمية الصناعية السعودي والتي تستند إلى سعر سايبور زائد هامش.

٣-١٨ خلال ٢٠٢٢م، حصلت الشركة على تسهيل قرض إضافي من صندوق التنمية الصناعية السعودي بمبلغ ١٦٤,٥٠ مليون ريال سعودي في إطار برنامج مبادرة دعم قطاع النقل. يتم سداد القرض على ٤ أقساط نصف سنوية تبدأ من ديسمبر ٢٠٢٣م وتنتهي حتى يونيو ٢٠٢٥م. يخضع القرض لنفقات مالية على شكل نفقات متابعة نصف سنوية متوقعة من قبل صندوق التنمية الصناعية السعودي والتي تستند إلى سعر سايبور زائد هامش.

تحتوي قروض صندوق التنمية الصناعية السعودي على بعض التعهدات المالية مثل القيود المفروضة على توزيعات الأرباح، واستخدام أي طرح للأسهم لسداد القرض واستخدام القرض في الأغراض المقصودة منه. كانت الشركة ملتزمة بجميع تعهداتها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٩- منافع نهاية الخدمة للموظفين

١-١٩ التقييم الاكتواري

تم إجراء آخر تقييم اكتواري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م من قبل خبير اكتواري مستقل.

٢-١٩ الافتراضات الاكتوارية الرئيسية

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
٥,٠%	٤,٠%	معدل الزيادة في الرواتب
٣,٥%	٥,٢%	معدل الخصم

تم إجراء التقييم الاكتواري باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة.

٣-١٩ مصاريف منافع نهاية الخدمة للموظفين

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
١٩,٥٧٠,٢٨٣	٢٩,٩٥١,٨٠٥	تكلفة الخدمة الحالية
٦,٤٨٢,٢٦٩	٢٧٢,٤٢٣	تكلفة الفائدة على مطلوبات المنافع
٢٦,٠٥٢,٥٥٢	٣٠,٢٢٤,٢٢٨	مجموع مصروف المنافع

٤-١٩ الحركة في القيمة الحالية للالتزام منافع نهاية الخدمة للموظفين

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	إيضاح	
١٨١,١٤١,٣٠٢	١٩٨,٥٨٤,٢٢٠		١ يناير
٢٦,٠٥٢,٥٥٢	٣٠,٢٢٤,٢٢٨	٣-١٩	المحتمل للسنة
(١٧,٧٨٤,٠٤٨)	(١٥,٤٤٦,٩٢٧)		منافع مدفوعة
٩,١٧٤,٤١٤	(١٨,١٢١,٢٣٤)		(ربح) خسارة إعادة قياس مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
١٩٨,٥٨٤,٢٢٠	١٩٥,٢٤٠,٢٨٧		٣١ ديسمبر

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٩- منافع نهاية الخدمة للموظفين (تتمة)

٥-١٩ تحليل حساسية التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الجوهرية على التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م:

مستوى حساسية الافتراضات	معدل الزيادة في الرواتب		معدل الخصم	
	زيادة بنسبة ١٪	نقص بنسبة ١٪	زيادة بنسبة ١٪	نقص بنسبة ١٪
٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	٢٠٠,٦٩٣	١٨٣,٢٧٦	١٨٣,٣١٦	٢٠٠,٨٢٢
٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	٢٠٥,٣٧٥	١٨٦,٤٧٢	١٨٩,٦٥٦	١٩٧,٢٧٨

تم تحديد تحليل الحساسية أعلاه بناءً على طريقة تقوم باستقراء أثر التزام نهاية الخدمة للموظفين نتيجة للتغيرات المعقولة في الافتراضات الرئيسية التي تحدث كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م. يقوم تحليل الحساسية على التغير في الافتراضات الجوهرية مع بقاء جميع الافتراضات الأخرى ثابتة. قد لا يمثل تحليل الحساسية التغيرات الفعلية في التزام المنافع المحددة لأنه من غير المحتمل بأن تكون التغيرات في الافتراضات مستقلة عن بعضها.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، كان المتوسط المرجح لمدة التزام منافع نهاية الخدمة ٥,٣ سنة (٢٠٢١م: ٤,٦١ سنة). فيما يلي تحليل الاستحقاق المتوقع (بالآلاف):

أقل من سنة واحدة	من سنة واحدة إلى سنتين	من ٣ إلى ٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات	المجموع
٣١,٤٧٧	٣٣,٠١٨	٦٦,٤٩١	١٨٩,١٠١	٣٢٠,٠٨٧
٢٨,٠٥٩	٣٠,٣٦٣	٥٦,٣٥٧	١٥٧,٥٦٢	٢٧٢,٣٤١

٢٠- الزكاة

المحمل للسنة ووضع الربوط

تقديم الإقرارات كجزء من الشركة الأم:

من سنة ٢٠١٣م، يتم تقديم الإقرارات الزكوية على أساس موحد من قبل الشركة الأم. وعليه، يتم احتساب الزكاة المحملة للسنة الخاصة بالشركة مبدئياً على مستوى الشركة الأم (على أساس موحد) ثم يتم تخصيصها إلى الشركة من قبل الشركة الأم، إن وجدت. خلال السنة، تم تخصيص مبلغ ٥,٩ مليون ريال سعودي (٢٠٢١م: ٠,٨٧ مليون ريال سعودي) للشركة من قبل الشركة الأم فيما يتعلق بالزكاة المحملة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

تقديم الإقرارات على مستوى فردي:

قامت هيئة الزكاة والضريبة والجمارك بإصدار الربوط الأولية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م. لم تصدر الهيئة بعد ربطاً للسنوات من ٢٠١٢م.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢١- إيرادات

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	إيضاح	
٢,٥٠٥,١٢٣,٠٢٥	٤,٣٥٤,٥٢٦,٠٢٥	١-٢١	المجدولة
٢,٩٢٨,١١٤	٢٨٥,٩٢٧,٤٥٥		غير المجدولة
١٦٥,٣١٥,٠٦٠	١٦٨,٩٢٦,٧٣٧		الطيران العام
٢,٦٧٣,٣٧٦,١٩٩	٤,٨٠٩,٣٨٠,٢١٧		

المجدولة: تتعلق بالتشغيل الرئيسي لرحلات الركاب التجارية التي تشمل، على سبيل المثال، إيرادات السعر الأساسي والمطارات والوقود والرسوم الإضافية الإدارية وغيرها من الإيرادات الإضافية مثل الأمتعة الزائدة والوجبات على متن الطائرة ورسوم اختيار المقاعد وما إلى ذلك.

- غير المجدولة: تدير الشركة رحلات خاصة لركاب الحج والعمرة بموجب اتفاقية مستوى الخدمة مع طيران ناس للحج والعمرة وأطراف أخرى.
- الطيران العام: يتعلق بعمليات الطيران العارض بموجب عقد مع أطراف أخرى، وتستند العقود على أساس الرحلات أو ساعات الطيران.

٢٢- تحليل الإيرادات الجغرافية لإيرادات الركاب المجدولة

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
١,٠٥٧,١٨٧,٨٦٤	٢,٥٠٤,٧٤١,٠٠٢	دولية
١,٤٠٣,٤٤١,٦١٣	١,٨١٧,٢٤٢,٤٥٠	محلية
٤٤,٤٩٣,٥٤٨	٣٢,٥٤٢,٥٧٣	أخرى
٢,٥٠٥,١٢٣,٠٢٥	٤,٣٥٤,٥٢٦,٠٢٥	

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢-٢١ التزامات الأداء

تقدم الشركة بعض التعهدات التي يتم اعتبارها كالتزام أداء. الالتزامات الرئيسية في عقد العميل هي:

مخصص خدمات النقل

يتم تحميل السعر الأساسي على العميل مقابل خدمات النقل الجوي التي تقدمها الشركة لركابها. تبيع الشركة تذاكرها بشكل رئيسي من خلال موقعها على الإنترنت ومن خلال الوكلاء («وكلاء مبيعات الركاب»). تقوم الشركة حالياً بإثبات إيرادات السعر الأساسي عندما يتم الوفاء بالتزام الأداء، أي إقلاع الرحلة بشكل فعلي.

مخصص الخدمات المساعدة مثل وجبات الطعام والأمتعة الزائدة والرسوم الأخرى

تتكون إيرادات الخدمات المساعدة من خدمات متنوعة تقدمها الشركة لعملائها (مثل رسوم اختيار المقعد ورسوم الأمتعة ورسوم الأطفال الرضع ورسوم إدارية ورسوم الوجبات ورسوم الإلغاء ورسوم التغيير).

يتم تقديم هذه الخدمات مع خدمة النقل العادية كخدمة متكاملة. يتم الوفاء بالتزام الأداء عند إقلاع الرحلة.

تعتبر الالتزامات المذكورة أعلاه متكاملة، وبالتالي فإن تقديم الخدمات يعتبر التزام أداء فردي لأنه:

- لا يمكن للعميل الاستفادة من الخدمة الفردية بمفردها أو مع الموارد الأخرى المتاحة بسهولة.
- على الرغم من أن التعهد بنقل الخدمات تم تحديده بشكل منفصل في العقد.
- أ. قدمت الشركة هذه الخدمات بشكل متكامل فقط.
- ب. تأثرت الخدمات بشكل جوهري وبالتالي تغيرت الخدمات الأخرى المتعهد بها.
- ج. لم يتسن للعميل شراء بعض الخدمات فقط مع الاستغناء عن الخدمات الأخرى.

٢-٢٢ تكلفة الإيرادات

٢٠٢١ م (معدلة)	٢٠٢٢ م	إيضاح	
٥٠٢,٣٤٠,٢٥٥	١,٤٣٢,٥٤٣,٤٨٩		تكاليف الوقود
٥٦٦,٨٢٢,٧٤٥	٨٧١,٦٢٢,٠١٩		رسوم الهبوط والمناولة والخدمات أثناء الطيران
٤٥٧,٦٦٢,٥٥٥	٦٠٧,٧٤٧,٦٢٥		رواتب وتكاليف ذات علاقة
١٨٦,٥٤٧,٥٩٥	٣٠١,٥١٩,٥٩٣		صيانة وتكاليف طائرات أخرى
٥٠٦,٧٦١,٧٨٦	٦٠٣,٤٩٥,٢٠٤	٥	استهلاك موجودات حق الاستخدام
٣٩,٤٢٣,٥٤٠	٤٨,٧٧٢,٩٨٩	٤	استهلاك معدات وتجهيزات
٢٣,٢٠٢,٧٦٩	١٩٥,٠٦٦,٠١٩	١٦	مصرفوف إيجار
٣٩,٩١٢,٦٨١	٧٣,٧١٨,٦٩٣		عمولات ومصاري ف أنظمة الحجز
٧٢,٩٨٤,٩٨٤	٧٨,٦٤٧,٠٦١	١-٢٢	أخرى
٢,٣٩٥,٦٥٨,٩١٠	٤,٢١٣,١٣٢,٦٩٢		

١-٢٢ يشمل بند أخرى بشكل أساسي رسوم التأمين والمرافق والنفقات المتعلقة بالضرائب.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٣- مصاريف بيع وتسويق

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
٤٩,٦٤٩,٢٨٧	٥٤,١٤٢,٤٠٦	رواتب ومصاريف ذات علاقة
١٣,٥٧٩,٢٣٥	٤٥,٧٤٢,٨٨٢	مصاريف تطوير الأعمال والترويج
٢٦,٣٥٣,٨٧٤	٣٧,٨٨٥,٨٠٦	رسوم تحصيل
٦,٣٢٦,٢٤٧	٧,٠١١,٣٢١	مصاريف متعلقة بخدمة العملاء
١,٩٥٧,٤١٦	٢,٩٤٣,٣٠٤	أتعاب مهنية
٥,٣٠٢,٠٣٧	٩,٤٣٥,٣٧٨	أخرى
١٠٣,١٦٨,٠٩٦	١٥٧,١٦١,٠٩٧	

٢٤- مصاريف عمومية وإدارية

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	إيضاح	
٦٧,٣٧١,١٦٧	٧١,٣١٩,٣١٥		رواتب ومصاريف ذات علاقة
٣٠,٨٣٩,١٩٢	٣١,٧٠٦,٩٤٠		أتعاب مهنية
١,٢١٨,٩٤١	٢,٣٨٧,٣٥٥		غرامات
٢,١٣٤,٩١٧	١,٤٢٢,٠٩٨	٤	استهلاك معدات وتجهيزات
٨,٥٤٨,٤٧١	١٤,٢٠٤,٧٥٨		أخرى
١١٠,١١٢,٦٨٨	١٢١,٠٤٠,٤٦٦		

٢٥- إيرادات تمويل

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
٨٧,٠٧٩	١٢,٨٧٥,٤٥٤	إيرادات فوائد من الودائع لدى البنوك

٢٦- تكلفة تمويل

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	إيضاح	
(معدلة)			
١٣٨,٨٧٠,١٠١	١٣٧,٥٨٨,٥٥٢	١٦	فائدة على مطلوبات إيجارية
١٧,٦٦٤,٦١٣	٦٢,١٧٩,٠٨٩		فائدة على مخصصات متعلقة بالطائرات
٢,٠٩٧,٤٤٥	٥,٦٦٤,٢٤٨		رسوم الضمان والالتزام البنكي
٥,٠٠٥,١٤٨	٩,٨٣١,٨٨٢		فائدة محسوبة على ودائع وذمم دائنة طويلة الأجل
-	٦١,٧٧٦,٣٣٣		فائدة على تسهيل مرابحة
٣,٦٨٧,٤٨٩	-	١٨	فائدة على قرض من صندوق التنمية الصناعية السعودي
٤٣٢,٠٥٧	٦٩٨,٣٦٢		أخرى
١٦٧,٧٥٦,٨٥٣	٢٧٧,٧٣٨,٤٦٦		

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٧- إيرادات أخرى

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	تكاليف ضريبة القيمة المضافة
٣٦,٨٠٠,٨٢٤	-	

٢٨- مطلوبات محتملة وارتباطات

١-٢٨ ارتباطات

أبرمت الشركة عقوداً مع الشركة المصنعة للطائرات لشراء بعض الطائرات. القيمة المتبقية لهذا العقد ٩,٣٢١ مليون ريال سعودي (٢٠٢١م: ١١,٩٨٦ مليون ريال سعودي) باستثناء مدفوعات ما قبل التسليم مسددة كما في تاريخ قائمة المركز المالي.

٢-٢٨ مطلوبات محتملة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، لدى الشركة خطابات اعتماد وضمانات بنكية قائمة بمبلغ ١٨٤,٤ مليون ريال سعودي (٢٠٢١م: ٢٩,٨ مليون ريال سعودي).

٢٩- أدوات مالية

قياس القيمة العادلة للأدوات المالية

تتكون الأدوات المالية من الموجودات المالية والمطلوبات المالية. يتم تسجيل جميع الموجودات والمطلوبات المالية بالتكلفة المطفأة.

تتكون الموجودات المالية مما يلي:

بنود القوائم المالية	إيضاح	تصنيف المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩
ذمم مدينة تجارية وذمم مدينة أخرى	١-٢٩	التكلفة المطفأة
نقد وما يماثله	١-٢٩	التكلفة المطفأة
ودائع للطائرات	٢-٢٩	التكلفة المطفأة

تتكون المطلوبات المالية مما يلي:

بنود القوائم المالية	إيضاح	تصنيف المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى	١-٢٩	التكلفة المطفأة
مطلوبات إيجارية	-	التكلفة المطفأة
قروض	٣-٢٩	التكلفة المطفأة

١-٢٩ وفقاً لتقييم الإدارة، تقارب القيمة العادلة لأدواتها المالية قيمتها الدفترية، بشكل كبير نتيجة للاستحقاقات قصيرة الأجل لهذه الأدوات وبالتالي فقد تم تصنيفها ضمن المستوى ٣.

٢-٢٩ إن القيمة العادلة لودائع الضمان طويلة الأجل للشركة لعقود الإيجار بمبلغ ٥٣,٩٧ مليون ريال سعودي (٢٠٢١م: ٤٥,١٥ مليون ريال سعودي) ويتم تحديدها من خلال تطبيق طريقة التدفقات النقدية المخصومة باستخدام معدل الخصم الذي يعكس معدل العائد كما في نهاية فترة التقرير.

٣-٢٩ إن القيمة العادلة للقروض من صندوق التنمية الصناعية السعودي هي ٣٨٩,٤ مليون ريال سعودي (٢٠٢١م: ٢٩٧,٩ مليون ريال سعودي) ويتم تحديدها من خلال تطبيق طريقة التدفقات النقدية المخصومة باستخدام معدل الخصم الذي يعكس معدل الفائدة الحالي كما في نهاية فترة التقرير. تقارب القيمة العادلة لتسهيلات المرابحة قيمتها الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية

إطار إدارة المخاطر

تشتمل المطلوبات المالية الرئيسية للشركة على قرض من صندوق التنمية الصناعية السعودي وتسهيل مرابحة ومطلوبات إيجارية وذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى بينما تشمل الموجودات المالية الرئيسية على ذمم مدينة تجارية وذمم مدينة أخرى وودائع ونقد وما يماثله. تتعرض الشركة لمخاطر السوق ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. تشرف إدارة الشركة على هذه المخاطر. ويفحص مجلس الإدارة ويوافق على سياسات لإدارة كل من هذه المخاطر، والتي تم تلخيصها أدناه:

تتعرض الشركة للمخاطر التالية الناتجة عن أدواتها المالية:

- مخاطر الائتمان
- مخاطر السيولة
- مخاطر أسعار السوق

٣٠-١ مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي المخاطر المتعلقة بتكبد الشركة خسارة مالية نتيجة إخفاق العميل أو الطرف المقابل لأداة مالية في الوفاء بالتزاماته التعاقدية، وتُدار مخاطر الائتمان من قبل الإدارة كما يلي:

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	إيضاح	
٢٩٦,٥٧١,٩٨٤	١,١٨٧,٢٢٦,٩٧٩	١٢	نقد لدى البنك بما في ذلك الودائع لأجل
١٠٤,٥٤٣,٤٥١	١٤٥,٩٤٨,٧٧١	١٠	ذمم مدينة تجارية
٤٩,١٢٤,٥٣٠	٥٥,٩٤٥,٧١٠	١١	ودائع للموردين
-	٣,٥٩٨,٧٣٧	١١	موجودات العقود
٢,٥٤٣,١٦٧	٤,٣٨٩,٤١٨	١١	ذمم مدينة أخرى
٤٥٢,٧٨٣,١٣٢	١,٣٩٧,١٠٩,٦١٥		

تمثل القيمة الدفترية للموجودات المالية أعلاه الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣٠ مخاطر الائتمان (تتمة)

نقد لدى البنك

إن مخاطر الائتمان على الأرصدة البنكية محدودة حيث يتم الاحتفاظ بالأرصدة البنكية ذات تصنيفات ائتمانية مرتفعة على النحو التالي:

التصنيف					
البنوك	قصيرة الأجل	طويلة الأجل	وكالة التصنيف	٢٠٢٢م	٢٠٢١م
مصرف الراجحي - وديعة لأجل	F2	A-	تصنيف وكالة فيتش	٧٥,٠٠٠,٠٠٠	-
البنك العربي الوطني - وديعة لأجل	F2	BBB+	تصنيف وكالة فيتش	٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	-
البنك الوطني الجزائري	-	-	-	٣٩,٩٣٤,٦٦١	٣٢٦,٤٠٧
البنك السعودي الفرنسي - وديعة لأجل	F2	BBB+	تصنيف وكالة فيتش	٢٢٦,٢٩٦,٠٧٤	-
البنك السعودي الفرنسي - رصيد بنكي	F2	BBB+	تصنيف وكالة فيتش	٣٨,٩٧٩,٧٣٧	٥,٠٠٠
سي تي بنك	P-2	A3	موديز	١٦,٨١٢,٤٨٣	١٨,٨٩٩,٤٠٥
بنك الإمارات دبي الوطني - رصيد بنكي	F2	A+	تصنيف وكالة فيتش	٧٣,٧٠٤,٧٢٩	-
البنك السعودي البريطاني - رصيد بنكي	F2	BBB+	تصنيف وكالة فيتش	٦٨,٦١٦,٩٩٤	٢٢٦,٤٦٦,٦٩٦
البنك السعودي البريطاني - وديعة لأجل	F2	BBB+	تصنيف وكالة فيتش	١٨٧,٥٠٠,٠٠٠	-
البنك الأهلي السعودي	F2	A-	تصنيف وكالة فيتش	٢٨,١٠٨,٦٣٤	٤٠,٧٤٤,٩٥٤
أخرى				٣٢,٢٧٣,٦٦٧	١٠,١٢٩,٥٢٢
				١,١٨٧,٢٢٦,٩٧٩	٢٩٦,٥٧١,٩٨٤

ذمم مدينة تجارية

إن تعرض الشركة لمخاطر الائتمان يتأثر بصورة رئيسية بالسماوات الفردية لكل عميل. ومع ذلك، فإن الإدارة تراعي العوامل التي قد تؤثر على مخاطر الائتمان لقاعدة عملائها، بما في ذلك مخاطر التخلف عن السداد المرتبطة بمجال الأعمال والبلد التي يعمل بها عملاؤها. تتركز الذمم المدينة للشركة بشكل رئيسي في الأرصدة المستحقة من الهيئة العامة للطيران المدني (١٤٪ من إجمالي الذمم المدينة التجارية) والأطراف ذات العلاقة (١٣٪ من إجمالي الذمم المدينة التجارية) والتي تم الإفصاح عنها في الإيضاح رقم ١٠.

تحد الشركة من تعرضها لمخاطر الائتمان من الذمم المدينة التجارية من خلال تحديد الحد الأقصى لفترة السداد ومدتها شهر واحد وثلاثة أشهر للعملاء الأفراد والشركات على التوالي.

عند مراقبة مخاطر ائتمان العميل، يتم تقسيم العملاء وفقاً لخصائصهم الائتمانية، بما في ذلك ما إذا كانوا فرداً أو منشأة قانونية وسواء كانوا من عملاء الجملة أو التجزئة أو مستخدم نهائي وموقعهم الجغرافي ومجال الأعمال وتاريخ التداول مع الشركة ووجود صعوبات مالية سابقة.

تدير الشركة مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالذمم المدينة من العملاء من خلال المراقبة وفقاً لسياسات وإجراءات محددة. تسعى الشركة إلى الحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالعملاء من خلال وضع سقف ائتمانية للعملاء المستقلين ومن خلال مراقبة الذمم المدينة القائمة بشكل مستمر. تتم مراقبة الأرصدة المدينة وتشير النتائج إلى أن تعرض الشركة للخسارة الائتمانية المتوقعة ليس جوهرياً.

تطبق الشركة المنهج المبسط للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة على الذمم المدينة التجارية، والذي يستخدم مخصص الخسائر المتوقعة على مدى العمر لجميع الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة وموجودات العقود.

تستند معدلات الخسارة المتوقعة إلى جداول سداد الذمم المدينة التجارية على مدى فترة ٣٦ شهراً قبل فترة كل تقرير، وعلى ما يقابلها من الخسائر الائتمانية السابقة التي وقعت في هذه الفترة. يتم تعديل معدلات الخسارة السابقة لتعكس المعلومات الحالية والمستقبلية على العوامل الاقتصادية الكلية التي تؤثر على قدرة العملاء لتسوية الذمم المدينة. حددت الشركة الناتج المحلي الإجمالي في المملكة العربية السعودية (البلد الذي تقدم فيه الخدمات) لكي يكون من العوامل الأكثر ملاءمة، وعليه تقوم بتعديل معدلات الخسارة السابقة بناءً على التغيرات المتوقعة في هذه العوامل.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مغلقة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣٠ مخاطر الائتمان (تتمة)

المدخلات في قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة

وعلى ذلك الأساس، تم تحديد مخصص الخسارة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م للذمم المدينة التجارية والذمم المدينة الأخرى على النحو التالي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١م			٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م			
مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية	مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية	
٦,٧١٢,٢٢٣	%١٥	٤٣,٧٨٥,٤١٤	١,٩١٨,١٢٩	%١	٨٥,١٢٤,٩٥٩	غير متأخرة عن السداد
						متأخرة عن السداد
٦,٣٦٣,٧٨١	%٣٩	١٦,٤٠٠,٩٤٨	١,٦٠٤,٨٠١	%٦	٢٦,٧٤٦,٦٧٧	٩٠-١ يوماً
٥,٩٤٥,٠٦٠	%٦٤	٩,٢٦٥,٤٣٣	١,٠٨٦,٠٠٩	%٢٠	٥,٤٣٠,٠٤٣	٩١ - ١٨٠ يوماً
١٦,٦٣٧,٣٤٠	%٧٠	٢٢,٣١٥,٥٨٤	٥٢٥,٤٨٣	%٤	١٣,١٣٧,٠٦٥	١٨٠ - ٣٦٠ يوماً
٤٦,٠٠١,٣٨٥	%٨٢	٥٣,٤٨٩,٩٨٣	٥٦,١٧٢	%٤	١,٤٠٤,٢٩٣	٣٦٠ - ٧٢٠ يوماً
٨٠,٨٠٦,١٩٦	%٩٠ - %١٠٠	١٢١,٧٥٢,٠٧٤	٧٢,٥٨٢,٥٢٥	%٧٩ - %١٠٠	٩١,٨٧٨,٨٥٣	٧٢٠+ يوماً
١٦٢,٤٦٥,٩٨٥		٢٦٧,٠٠٩,٤٣٦	٧٧,٧٧٣,١١٩		٢٢٣,٧٢١,٨٩٠	

يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة على الذمم المدينة التجارية، إن وجدت، كمخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة ضمن ربح/ خسارة التشغيل. يتم إثبات أي مبالغ تسترد في وقت لاحق لمبالغ قد تم شطبها مسبقاً، إن وجدت، بقيد دائن مقابل نفس البند.

التركز المفرط للمخاطر

ينتج التركيز عندما يعمل عدد من الأطراف المقابلة في أنشطة أعمال متقاربة، أو أنشطة في ذات المنطقة الجغرافية، أو يكون لديهم خصائص اقتصادية يمكن أن تؤثر على قدرتهم على الوفاء بالالتزامات التعاقدية بصورة متقاربة جراء التغيرات في الظروف الاقتصادية أو السياسية أو الظروف الأخرى. تُشير التراكزات إلى الحساسية النسبية لأداء الشركة تجاه التطورات التي تؤثر على قطاع أعمال معين.

ولتفادي التركيز المفرط للمخاطر، تشمل سياسات وإجراءات الشركة على إرشادات محددة تهدف إلى التركيز على الحفاظ على تنوع المحفظة. تتم مراقبة وإدارة التراكزات المحددة لمخاطر الائتمان وفقاً لذلك.

ودائع للطائرات

ودائع الطائرات لدى مؤجرين يتمتعون بتصنيفات ائتمانية خارجية جيدة. تعتمد الإدارة أن أثر الخسائر الائتمانية المتوقعة على هذه الودائع ليس جوهرياً لأن مركز المطلوبات الإيجابية القائمة لدى هؤلاء المؤجرين أعلى بكثير من الودائع ذات الصلة لهذه الطائرات ولا توجد سابقة تاريخية للتخلف عن سداد هذه الودائع.

ودائع للموردين

تاريخياً، لا يوجد تخلف عن السداد فيما يتعلق بهذه الودائع وتعتقد الإدارة أن أثر تطبيق الخسائر الائتمانية المتوقعة على الرصيد القائم من الودائع والذمم المدينة الأخرى ليس جوهرياً.

٢-٣٠ مخاطر السيولة

مخاطر السيولة هي المخاطر المتعلقة بمواجهة الشركة صعوبة في الوفاء بالتزاماتها المرتبطة بمطلوباتها المالية التي تتم تسويتها من خلال تقديم النقد أو أصل مالي آخر. يتمثل نهج الشركة فيما يتعلق بإدارة السيولة في التأكد، بقدر الإمكان، من أن الشركة سوف تتوفر لديها السيولة النقدية الكافية للوفاء بمطلوباتها عند استحقاقها، في كل من الظروف العادية والاستثنائية، دون التعرض لخسائر غير مقبولة أو أضرار خطيرة تؤثر على سمعة المجموعة (راجع أيضاً الإيضاح رقم ٢ حول تحليل إدارة مخاطر السيولة والدعم المالي من المساهم).

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

٢-٣٠ مخاطر السيولة (تتمة)

يلخص الجدول أدناه آجال استحقاق المطلوبات المالية غير المخصصة للشركة على أساس تواريخ السداد التعاقدية:

المجموع	أكثر من ٤ سنوات	١ إلى ٤ سنوات	حتى سنة واحدة	
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م				
١,٨٥٩,٤٤٥,٠٠١	-	٢٥١,٤٠٠,٣٩١	١,٦٠٨,٠٤٤,٦١٠	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٥,٢١٨,٨٩٣,٩٥٠	٣,١٤٨,٨٦٥,٤٣٧	١,٦٨١,٠٩٥,١٩٣	٣٨٨,٩٣٣,٣٢٠	مطلوبات إيجارية
١,٢٣٣,٢٥٠,٠٠٠	-	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	٣٨٨,٥٣١,٢٥٠	قروض
٧,٢٠١,٦٦٣,٩٥١	٣,١٤٨,٨٦٥,٤٣٧	٢,٧٧٧,٢١٤,٣٣٤	٢,٣٨٥,٥٠٩,١٨٠	

المجموع	أكثر من ٤ سنوات	١ إلى ٤ سنوات	حتى سنة واحدة	
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م (معدلة)				
٢,٠٦٤,٥٥٣,٠٢٧	-	٣٢٣,٥٤٦,٣٧١	١,٧٤١,٠٠٦,٦٥٦	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٥,٢٣٩,٩٨٨,٤٤٥	٣,٣٧٥,٠٨٨,٩٢٥	١,٤٣٩,٤٠٥,٩٦٧	٤٢٥,٤٩٣,٥٥٣	مطلوبات إيجارية
٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠	-	-	٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠	قروض
٧,٦٠٤,٥٤١,٤٧٢	٣,٣٧٥,٠٨٨,٩٢٥	١,٧٦٢,٩٥٢,٣٣٨	٢,٤٦٦,٥٠٠,٢٠٩	

تسوية صافي الدين: (معدلة)				
المجموع	مطلوبات إيجارية	قروض	نقد وما يماثله	
٢,٣٨٠,٩٦٦,٥٥١	١,٦٥١,٣٥٧,٦٧٣	٢٩٤,٢٠١,٤٧٨	٤٣٥,٤٠٧,٤٠٠	صافي الدين كما في ١ يناير ٢٠٢١م
١,٥٠٤,٩١٧,٣٩٦	١,٥٠١,٢٢٩,٩٠٧	٣,٦٨٧,٤٨٩	-	معاملات غير نقدية
(٥٠٧,٤٢١,٥٠٤)	(٣٦٩,٥٧٧,٣٩٩)	-	(١٣٧,٨٤٤,١٠٥)	صافي التدفقات النقدية
٣,٣٧٨,٤٦٢,٤٤٣	٢,٧٨٣,٠١٠,١٨١	٢٩٧,٨٨٨,٩٦٧	٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥	صافي الدين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
٣,٣٧٨,٤٦٢,٤٤٣	٢,٧٨٣,٠١٠,١٨١	٢٩٧,٨٨٨,٩٦٧	٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥	صافي الدين في ١ يناير ٢٠٢٢م
١,٢١٦,٣٢٠,٢١٧	١,٢١٤,٣٤٢,٩٨٦	١,٩٧٧,٢٣١	-	معاملات غير نقدية
١,٤٥٨,٣٣٢,٥٩٥	(٣٦٥,٦٤٤,٤٤١)	٩٣٣,٢٥٠,٠٠٠	٨٩٠,٧٥٧,٠٣٦	صافي التدفقات النقدية
٦,٠٥٣,١٤٥,٢٥٥	٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	١,٢٣٣,١١٦,١٩٨	١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	صافي الدين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

٣٠-٣ مخاطر أسعار السوق

مخاطر السوق هي مخاطر أن تؤثر التغيرات في أسعار السوق - مثل أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة وأسعار حقوق الملكية - على إيرادات الشركة أو قيمة مقتنياتها من الأدوات المالية. إنَّ الهدف من إدارة مخاطر السوق هو إدارة ومراقبة التعرض لمخاطر السوق ضمن حدود مقبولة، مع تحسين العوائد. مخاطر السوق هي مخاطر تقلب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية لأداة مالية نتيجة لتغيرات في أسعار أرباح السوق أو أسعار السوق للأوراق المالية بسبب تغير في التصنيف الائتماني للمصدر أو الأداة أو تغير في انطباعات السوق أو أنشطة المضاربة والعرض والطلب على الأوراق المالية والسيولة في السوق.

تتكون مخاطر السوق من مخاطر العملة ومخاطر سعر الفائدة ومخاطر السعر.

مخاطر العملة

إن مخاطر العملة هي مخاطر التقلب في قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. إن الشركة معرضة للتقلبات في أسعار صرف العملات الأجنبية في سياق أعمالها الاعتيادية. تستخدم الشركة العملات الأجنبية، بشكل رئيسي الدولار الأمريكي واليورو. لا تتعرض الشركة لمخاطر جوهرية للعملة حيث أن الريال السعودي مرتبط بالدولار الأمريكي ولا تعتبر المعاملات المقومة بعملات أخرى أنها معرضة لمخاطر العملة بشكل جوهري.

مخاطر سعر الفائدة

إن مخاطر سعر الفائدة هي التعرض لمخاطر مختلفة مرتبطة بتأثير تذبذب أسعار الفائدة السائدة على المركز المالي والتدفقات النقدية للشركة. لا يوجد لدى الشركة مطلوبات تحمل فائدة، مثل الاقتراضات البنكية، والتي تخضع لإعادة التسعير. علاوةً على ذلك، تراقب الإدارة التغيرات في أسعار الفائدة وتعتقد أن مخاطر سعر الفائدة للشركة غير جوهريّة.

مخاطر الأسعار

تتعرض الشركة لمخاطر أسعار الوقود. تهدف استراتيجية الشركة لإدارة مخاطر أسعار الوقود إلى تزويد شركة الطيران بحماية ضد الزيادات المفاجئة والجوهرية في أسعار النفط مع ضمان عدم تعرض الشركة للضرر التنافسي بشكل خطير في حالة حدوث انخفاض كبير في سعر الوقود.

يبين الجدول أدناه مدى حساسية قائمة الدخل للتغير المعقول المحتمل في أسعار الوقود مع ثبات كافة المتغيرات الأخرى.

التأثير على مجموع الدخل الشامل للسنة المنتهية في		
٢٠٢٢م	٢٠٢١م	
الزيادة/ (النقص) في أسعار الوقود		
(٧١,٦٢٧,١٧٤)	(٢٥,١١٧,٠١٣)	+٥%
٧١,٦٢٧,١٧٤	٢٥,١١٧,٠١٣	-٥%

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

٤-٣٠ إدارة رأس المال

إنَّ الهدف الأساسي من إدارة رأس مال الشركة هو ضمان أنها تحافظ على نسبة رأس مال مناسبة لدعم أعمالها وزيادة القيمة للشركاء. يتم تمويل الشركة حالياً عن طريق حقوق الملكية ورأس المال العامل.

تدير الشركة هيكل رأس مالها وتقوم بإجراء تعديلات عليه، مع مراعاة التغييرات في الأعمال والظروف الاقتصادية أو للاستجابة لأي تعهدات مالية، إن وجدت. للحفاظ على هيكل رأس المال أو تعديله، يمكن للشركة إعادة رأس المال إلى المساهم أو إصدار أسهم جديدة. لم يتم إجراء أي تغييرات في الأهداف أو السياسات أو العمليات خلال السنتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٢٠٢١م. يتم احتساب مجموع رأس المال على أساس «حقوق الملكية» كما هو موضح في قائمة المركز المالي بالإضافة إلى صافي الدين. كانت إستراتيجية الشركة تتمثل في الحفاظ على نسبة مديونية ضمن نطاق يتراوح من ٦٥٪ إلى ٨٠٪. كانت نسب المديونية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و٢٠٢١م كما يلي:

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
(معدلة)		
٢,٠٥٢,٨٣٢,٣٠١	١,٨٤٧,٥٧٤,٧٠١	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
١٩٣,٤٥٣,٦٩٧	١٩٥,٦٨٦,١٣٢	مطلوبات العقود
٢٩٧,٨٨٨,٩٦٧	١,٢٣٣,١١٦,١٩٨	قرض
(٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥)	(١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١)	ناقصاً: نقد وأرصدة بنكية
٢,٢٤٦,٦١١,٦٧٠	٢,٠٨٨,٠٥٦,٧٠٠	صافي الدين
٦٧٧,٤٥٣,٨٩٢	٨٣٩,٢٣٠,٨٩٨	حقوق المساهم
٢,٩٢٤,٠٦٥,٥٦٢	٢,٩٢٧,٢٨٧,٥٩٨	مجموع رأس المال
%٧٧	%٧١	نسبة المديونية

٣١- أطراف ذات علاقة

تمثل الأطراف ذات العلاقة المساهم وكبار موظفي الإدارة للشركة والمنشآت الخاضعة للسيطرة أو النفوذ الجوهري من تلك الأطراف.

١-٣١ معاملات وأرصدة مع كبار موظفي الإدارة

لأغراض متطلبات الإفصاح الواردة في معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٤ إفصاحات الأطراف ذات العلاقة، فإن مصطلح «كبار موظفي الإدارة» يشمل الأشخاص الذين لديهم السلطة والمسؤولية لتخطيط وتوجيه والسيطرة على أنشطة الشركة، بشكل مباشر أو غير مباشر، بما في ذلك أي مدير في الشركة.

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
		المعاملات
٣٠,٩٤٧,٣٩٥	٣٥,٤٧١,٦٢٩	منافع موظفين قصيرة الأجل
٢,٢٥٠,٠٣٩	٢,١٣٠,٤٢٤	منافع التقاعد
٣٣,١٩٧,٤٣٤	٣٧,٦٠٢,٠٥٣	

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣١- أطراف ذات علاقة (تتمة)

١-٣١ معاملات وأرصدة مع كبار موظفي الإدارة (تتمة)

يشمل التعويض لكبار موظفي الإدارة للشركة الرواتب والمنافع غير النقدية والمساهمات في خطة منافع نهاية الخدمة للموظفين المحددة. إن المبالغ المفصح عنها في الجدول هي المبالغ المثبتة كمصروف خلال فترة التقرير المتعلقة بكبار موظفي الإدارة. في سياق الأعمال الاعتيادية لعمليات الشركة، كان لدى الشركة المعاملات الهامة التالية مع الأطراف ذات العلاقة خلال السنتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و ٢٠٢١م بالإضافة إلى أرصدها. تم إبرام هذه المعاملات بشروط متفق عليها بشكل متبادل.

٢-٣١ معاملات مع أطراف ذات علاقة:

الطرف ذو العلاقة	طبيعة المعاملات	٢٠٢٢م	٢٠٢١م
شركة زميلة	إيرادات - طيران عام	٧١,٣٧٨,٧٤٤	٥٥,٩٣٢,٨٢٤
منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	إيرادات	١٢٣,٨٨٧,١٠٥	٣٥,٩٤٦,٣٤٧
منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	تكلفة الخدمات	٧,٩١٥,٦٧٦	٤,١٣٣,٢٢٢

٣-٣١ أرصدة مع أطراف ذات علاقة:

إيضاح	العلاقة	٢٠٢٢م	٢٠٢١م
مبالغ مطلوبة من أطراف ذات علاقة			
١٠	دعم مدينة تجارية		
	شركة ناس للطيران الخاص المحدودة	٢٨,٧٨٢,٧٦٤	-
	شركة كال أير الدولية المحدودة	-	٤٥,٣٥٣,٣٥٧
	شركة كال أير المحدودة	-	٥٤,٩٤٣,٤١٢
	شركة المملكة القابضة	١٩٩,٥٧٨	١٩٩,٥٧٥
	أخرى	٥٥٩,٦٧٥	١٩,٧٥٠,٣٢٣
	مجموع المبالغ المطلوبة من أطراف ذات علاقة	٢٩,٥٤٢,٠١٧	١٢٠,٢٤٦,٦٦٧
مبالغ مطلوبة إلى أطراف ذات علاقة			
١٥	دعم دائنة تجارية ودعم دائنة أخرى		
	شركة ناس القابضة	١٩,٩٨٨,٤٣٦	-
	شركة ناس للطيران الخاص المحدودة	-	٧,٢٥٧,٦١٠
	شركة كال أير المحدودة	٤,٥١٩,٧١٢	-
	أخرى	٨٢٢,٣٥٠	-
	مجموع المبالغ المطلوبة من أطراف ذات علاقة	٢٥,٣٣٠,٤٩٨	٧,٢٥٧,٦١٠

يتضمن المطلوب من الأطراف ذات العلاقة مبلغ ٠,٧٦ مليون ريال سعودي متأخرة السداد لأكثر من ٩٠ يومًا، وقد قامت الشركة بإثبات مبلغ ٠,٥١ مليون ريال سعودي لمخصص الخسارة الائتمانية المتوقعة مقابل تلك الأرصدة. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، بلغ المخصص مقابل أرصدة الأطراف ذات العلاقة مبلغ ٠,٥١ مليون ريال سعودي (٢٠٢١م: ٩٣,٢ مليون ريال سعودي). كل هذه الأرصدة غير مضمونة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣١- أطراف ذات علاقة (تتمة)

٤-٣١ تشمل الشركة الأم وشركاتها التابعة، والمشار إليها بـ "مجموعة ناس"، ما يلي:

- الشركة الوطنية للخدمات الجوية - ناس القابضة
- شركة طيران ناس
- شركة طيران ناس للحج والعمرة المحدودة
- شركة ناس لتقنية الطائرات المحدودة
- شركة ناس للطيران الخاص المحدودة

٣٢- توزيعات أرباح

لم تتم الموافقة أو الإعلان عن توزيعات أرباح خلال السنة الحالية أو السابقة على الرغم من تحويل رصيد الذمم المدينة إلى الشركة الأم من خلال الأرباح المبقة خلال السنة دون مقابل، وقد تم الإفصاح عن ذلك بالتفصيل في الإيضاح رقم ٢٧ من القوائم المالية.

٣٣- المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة

١-٣٣ معايير محاسبية وتفسيرات جديدة سارية المفعول خلال السنة

أصبحت التعديلات التالية سارية المفعول اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٢م:

- متحصلات قبل الاستخدام المقصود والعقود غير المجدية - تكلفة تنفيذ العقد، والإشارة إلى الإطار المفاهيمي - تعديلات محدودة النطاق على معيار المحاسبة الدولي رقم ١٦ ومعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٧ والمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٣، والتحسينات السنوية على المعايير الدولية للتقرير المالي ٢٠١٨-٢٠٢٠م - تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١ والمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ والمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦ ومعيار المحاسبة الدولي رقم ٤١ (المصدرة في ١٤ مايو ٢٠٢٠م وتسري للفترة السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٢م).

لم يكن لتطبيق التعديلات أثرٌ جوهريٌّ على القوائم المالية للشركة.

٢-٣٣ معايير محاسبية وتعديلات وتفسيرات جديدة لم تطبقها الشركة حتى تاريخه

تم إصدار بعض المعايير والتفسيرات الجديدة التي تعتبر إلزامية للفترة السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٣م أو في وقت لاحق، والتي اختارت الشركة عدم تطبيقها بشكل مبكر.

- الضريبة المؤجلة المتعلقة بالموجودات والمطلوبات الناشئة عن معاملة واحدة - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١٢ (صدرت في ٧ مايو ٢٠٢١م وتسري على الفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٣م).
 - تصنيف المطلوبات على أنها متداولة أو غير متداولة - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١ (المصدرة في ٢٣ يناير ٢٠٢٠م وتسري للفترة السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٢م).
 - تصنيف المطلوبات على أنها متداولة أو غير متداولة، وتأجيل تاريخ السريان - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١ (المصدرة في ١٥ يوليو ٢٠٢٠م وتسري للفترة السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٣م).
 - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٨: تعريف التقديرات المحاسبية (المصدرة في ١٢ فبراير ٢٠٢١م، وتسري للفترة السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٣م).
 - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١ وبيان الممارسة رقم ٢ في ضوء المعايير الدولية للتقرير المالي: الإفصاح عن السياسات المحاسبية (المصدرة في ١٢ فبراير ٢٠٢١م وتسري للفترة السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٣م).
- ما لم يتم ذكر خلاف ذلك أعلاه، ليس من المتوقع أن تؤثر المعايير والتفسيرات الجديدة بشكل جوهري على القوائم المالية للشركة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٤- أثر التغير المناخي

عند إعداد القوائم المالية، أخذت الشركة في الاعتبار أثر التغير المناخي، لا سيما في سياق هدف المملكة المعلن المتمثل في تخفيض انبعاثات الكربون إلى الرقم صفر بحلول ٢٠٦٠. ولم يكن لهذه الاعتبارات أثر جوهري على أحكام وتقديرات التقارير المالية في السنة الحالية. يعكس هذا الاستنتاج بأنه من غير المتوقع أن يكون للتغير المناخي أثر جوهري على التدفقات النقدية قصيرة الأجل للشركة بما في ذلك تلك التي تم أخذها في الاعتبار في تقييم الاستمرارية والجدوى.

تشغل الشركة أسطولاً من طائرات فئة إيرباص إيه ٣٢٠ الحديثة والفعالة (تقنية خيار المحرك الجديد). الطائرات من نوع «نيو» (كلا النوعين إيه ٣٢٠ وإيه ٣٢١)، هي الجيل الجديد من إيرباص من الطائرات صغيرة الهيكل، لتحل محل إصدارات النوع «سيو» (خيار المحرك الحالي) من نفس الطراز. تتمتع هذه الطائرات من الجيل الجديد، المجهزة بمحركات سي اف ام ليب انترناشونال، بكفاءة مثبتة للوقود بنسبة ١٥٪ على الأقل مقارنة بطائرات الجيل السابق وضوضاء أقل بنسبة ٥٠٪ أثناء الإقلاع والهبوط. إن الإدارة على ثقة بأن هذا سيكون له أثر إيجابي في تخفيض آثار الكربون للشركة.

٣٥- أحداث لاحقة

في ١٥ أبريل ٢٠٢٤م، وافق مساهمو شركة ناس القابضة («الشركة الأم») على توزيع كامل أسهمهم في شركة طيران ناس على مساهميناها وفقاً لنسب حصة ملكيتهم في الشركة الأم. ونتيجةً لذلك، لم يعد لدى شركة طيران ناس طرف مسيطر.

اعتباراً من ١٤ مايو ٢٠٢٤م، تم تحويل ١٠٪ من الأسهم التي كانت مملوكة سابقاً من قبل الشركة الأم إلى مساهميناها الأفراد، مما أدى إلى تغيير الوضع «النظامي» لشركة طيران ناس من «شركة شخص واحد مساهمة مقفلة» إلى «شركة مساهمة».

علاوةً على ذلك، في ٧ نوفمبر ٢٠٢٤م، أبرمت الشركة اتفاقية لشراء طائرات A330neo مع شركة إيرباص للاستحواذ على ١٥ طائرة A330، مع خيار شراء ما يصل إلى ١٥ طائرة إضافية.

٣٦- تاريخ الموافقة

تمت الموافقة على إصدار هذه القوائم المالية من قبل مجلس إدارة الشركة بتاريخ ٤ مارس ٢٠٢٥م.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٧- تعديلات السنة السابقة والمعلومات المقارنة

سبب إعادة الإصدار (تعديل ١)

تمت إعادة إصدار هذه القوائم المالية بسبب تغيير في السياسة المحاسبية المتعلقة بتوزيع الموجودات غير النقدية على المالكين. خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بتحويل رصيد الذمم المدينة من الشركة الوطنية لخدمات الطيران (مساهم غير مسيطر للشركة الأم) إلى الشركة الأم دون مقابل، وذلك بمبلغ ١٢١,١٦٢,٢٦٤ ريال سعودي. وفي القوائم المالية التي تم إصدارها سابقاً، تم التعامل مع هذا التحويل باعتباره توزيعاً لأصل غير نقدي للشركة الأم بالقيمة العادلة. ونظراً لأن الأصل كان خاضعاً لسيطرة الشركة الأم قبل التوزيع وبعده، لم يكن تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ («توزيعات الموجودات غير النقدية للمالكين») قابلاً للتطبيق وفقاً للفقرة ٥ من تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧. في ذلك الوقت، قررت الشركة أنه في ظل عدم وجود توجيهات للمعايير الدولية للتقرير المالي، كان من الضروري تطوير سياسة محاسبية مناسبة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٨ (الفقرات ١٠-١٢). وقد اختارت الشركة تطبيق تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ قياساً، وتمت المحاسبة عن التوزيع بالقيمة العادلة كممارسة محاسبية متعارف عليها عموماً.

كانت الذمم المدينة مدرجة سابقاً بمبلغ ٢٨,١١٥,٩١٣ ريال سعودي، بالصافي من الخسارة الائتمانية المتوقعة بمبلغ ٩٣,٠٤٦,٣٥١ ريال سعودي. وفي ضوء تحسن جودة الائتمان خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قبل تاريخ التوزيع، تم تحديد القيمة العادلة عند تاريخ التوزيع لتقارب القيمة الاسمية بمبلغ ١٢١,١٦٢,٢٦٤ ريال سعودي. وبناءً على ذلك، تم إثبات أرباح من التوزيع بمبلغ ٩٣,٠٤٦,٣٥١ ريال سعودي في الربح أو الخسارة.

بناءً على توصية هيئة السوق المالية خلال عملية الاكتتاب العام الأولي، قامت الشركة بتغيير سياستها المحاسبية، حيث تتعامل الآن مع التوزيع بصافي القيمة الدفترية بدلاً من القيمة العادلة. وبناءً على ذلك، تم إعادة إصدار هذه القوائم المالية لاستبعاد الأرباح الناتجة عن التوزيع، مع توضيح أثر هذا التعديل في الأقسام اللاحقة.

تعديلات أخرى (تعديلات رقم ٢ و ٣ و ٤)

بالإضافة إلى أمر إعادة الإصدار الموضح أعلاه، تضمنت القوائم المالية المصدرة سابقاً في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م تعديلات على أرقام المقارنة لسنة ٢٠٢١م. وقد تم تضمين هذه التعديلات في هذه القوائم المالية، نظراً لعدم إعادة إصدار القوائم المالية لسنة ٢٠٢١م (ويُشار إلى ذلك فيما بعد بـ «تعديل ٢»).

بالإضافة إلى ذلك، تضمنت القوائم المالية المصدرة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م تعديلات على أرقام سنة ٢٠٢٢م. وكجزء من إعادة الإصدار هذه، تم تضمين هذه التعديلات ضمن القوائم المالية المعاد إصدارها لسنة ٢٠٢٢م (ويُشار إلى ذلك فيما بعد بـ «تعديل ٣»).

أخيراً، وبالإضافة إلى أثر التعديلات المذكورة أعلاه، تم إجراء تعديل في عرض التدفقات النقدية الاستثمارية في هذه القوائم المالية المعاد إصدارها، وذلك لتتوافق مع العرض المعتمد في المعلومات المالية الأولية الموجزة لسنة ٢٠٢٤م لفترتي الثلاثة والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م وذلك لضمان عرض جميع التدفقات النقدية الاستثمارية بالقيمة الإجمالية (ويُشار إلى ذلك فيما بعد بـ «تعديل ٤»).

في هذا الإيضاح، يتم استخدام المصطلحات التالية:

١. الأرقام المدرجة في القوائم المالية المصدرة سابقاً للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، ويُشار إليها فيما بعد بـ «القوائم المالية المصدرة سابقاً لسنة ٢٠٢٢م».
٢. الأرقام المدرجة في القوائم المالية المصدرة سابقاً للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، ويُشار إليها فيما بعد بـ «القوائم المالية المصدرة سابقاً لسنة ٢٠٢١م».

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٧- تعديلات السنة السابقة والمعلومات المقارنة (تتمة)

تفاصيل التعديل ٢:

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بتغيير معاملتها لنفقات الصيانة الشاملة للطائرات المستأجرة بسبب خطأ في السياسات المحاسبية السابقة. في السنوات السابقة، أدرجت الشركة بشكل غير صحيح ودائع الصيانة القابلة للاسترداد المستحقة للمؤجر كمصروف، ولم تقم بإثبات مخصص منفصل لنفقات الصيانة الشاملة التي لا يمكن تجنبها عند إعادة الطائرات. تعاملت الشركة الآن ودائع الصيانة المستحقة للمؤجر كموجودات، وإثبات التزامات شروط إرجاعها بشكل منفصل بموجب عقود الإيجار للطائرات وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٧. كما تقوم الشركة الآن بالمحاسبة عن أي تكاليف لا يمكن تجنبها تتعلق بشرط الإرجاع كالتزام عند بدء عقد الإيجار، مع رسملة الجانب المدين من القيد إلى أصل حق الاستخدام. ويتم تحديد مكونات الصيانة الرئيسية للطائرات بشكل منفصل واستهلاكها على مدى أعمارها الإنتاجية الاقتصادية حتى موعد الإصلاح الرئيسي التالي.

تعديلات أخرى (تعديلات رقم ٢ و ٣ و ٤) (تتمة)

تفاصيل التعديل ٢: (تتمة)

حسب الاقتضاء، تم إجراء التعديلات وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٨ «السياسات المحاسبية والتغيرات في التقديرات المحاسبية والأخطاء» المعتمد في المملكة العربية السعودية. نتيجة لذلك، قامت الإدارة بتعديل أرقام المقارنة بأثر رجعي لتعديل جميع أخطاء السنة السابقة في القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م كتعديلات السنة السابقة.

ومع ذلك، عند إجراء هذا التعديل مبدئياً، تم عرض مخصصات شرط الإرجاع كجزء من المطلوبات الإيجارية بدلاً من المخصصات، ويضم التعديل ٣ أدناه التصحيح الإضافي في العرض.

تفاصيل التعديل ٣:

تم تعديل القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م سابقاً لتعكس إعادة تصنيف بعض المبالغ التي أدرجت سابقاً تحت «المطلوبات الإيجارية» ضمن المطلوبات غير المتداولة. تم إعادة تصنيف هذه المبالغ إلى «المخصصات المتعلقة بالطائرات» (مقسمة بين المطلوبات المتداولة وغير المتداولة) في قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. تم إجراء هذا التعديل ليتماشى مع متطلبات الإفصاح المنصوص عليها في معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٧ (المخصصات، والمطلوبات المحتملة، والموجودات المحتملة) ومعيار المحاسبة الدولي رقم ١ («عرض القوائم المالية»)، والتي تقتضي العرض المنفصل للمخصصات في صدر قائمة المركز المالي. بالإضافة إلى ذلك، كان لإعادة التصنيف هذه أثر لاحق على قائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، حيث تم إعادة تصنيف التدفقات النقدية المتعلقة بـ «المخصصات المتعلقة بالطائرات»، والتي كانت مصنفة سابقاً ضمن التدفقات النقدية التمويلية، إلى التدفقات النقدية التشغيلية، وذلك لضمان التوافق مع طبيعة المعاملات الأساسية.

تفاصيل التعديل ٤:

في القوائم المالية المصدرة سابقاً لسنة ٢٠٢٢م، تم عرض التدفقات النقدية المرتبطة بالاستحواذ على المعدات والتجهيزات، بما في ذلك مدفوعات ما قبل التسليم والاسترداد المتعلقة بالطائرات، على أساس صافي.

في القوائم المالية المعاد إصدارها، تم عرض هذه المبالغ الآن على أساس إجمالي للامتثال لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٧.

تم إدراج أثر جميع التعديلات الأربعة على النحو التالي:

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٧- تعديلات السنة السابقة والمعلومات المقارنة (تتمة)

١-٣٧ قائمة المركز المالي كما في ١ يناير ٢٠٢١م:

بحسب القوائم المالية المعاد إصدارها لسنة ٢٠٢٢م	تعديل ٣	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً لسنة ٢٠٢٢م	تعديل ٢	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً لسنة ٢٠٢١م	
٢,١٧٣,٥٦٠,٩٠٤	-	٢,١٧٣,٥٦٠,٩٠٤	٤١٥,١٩٣,٠٧٠	١,٧٥٨,٣٦٧,٨٣٤	موجودات حق الاستخدام
٤,٩٠٧,٦٨٠,١٠٠	-	٤,٩٠٧,٦٨٠,١٠٠	٤١٥,١٩٣,٠٧٠	٤,٤٩٢,٤٨٧,٠٣٠	مجموع الموجودات غير المتداولة
٥,٦٥٧,٠٤٩,٥٠١	-	٥,٦٥٧,٠٤٩,٥٠١	٤١٥,١٩٣,٠٧٠	٥,٢٤١,٨٥٦,٤٣١	مجموع الموجودات
٣٠٦,٤٢٦,٢٨٧	-	٣٠٦,٤٢٦,٢٨٧	(٧٠,٨٥٨,٩٤٢)	٣٧٧,٢٨٥,٢٢٩	مطلوبات إيجارية
٨٣,٥١٣,٧٥٩	٨٣,٥١٣,٧٥٩			-	مخصصات متعلقة بالطائرات
٢,٤١٧,١٦٧,٣٣٢	٨٣,٥١٣,٧٥٩	٢,٣٣٣,٦٥٣,٥٧٣	(٧٠,٨٥٨,٩٤٢)	٢,٤٠٤,٥١٢,٥١٥	مجموع المطلوبات المتداولة
١,٣٤٤,٩٣١,٣٨٦	(٦٤٢,٤١٣,٥٣١)	١,٩٨٧,٣٤٤,٩١٧	٤٩٦,٤٠٢,٣٩١	١,٤٩٠,٩٤٢,٦٢٦	مطلوبات إيجارية
٥٥٨,٨٩٩,٧٧٢	٥٥٨,٨٩٩,٧٧٢			-	مخصصات متعلقة بالطائرات
٢,٥٧٣,١٠٦,٦١٩	(٨٣,٥١٣,٧٥٩)	٢,٦٥٦,٦٢٠,٣٧٨	٤٩٦,٤٠٢,٣٩١	٢,١٦٠,٢١٨,٠٨٧	مجموع المطلوبات غير المتداولة
٤,٩٩٠,٢٧٣,٩٥١	-	٤,٩٩٠,٢٧٣,٩٥١	٤٢٥,٥٤٣,٣٤٩	٤,٥٦٤,٧٣٠,٦٠٢	مجموع المطلوبات
(٨٦٧,٦٢٤,٤٥٠)	-	(٨٦٧,٦٢٤,٤٥٠)	(١٠,٣٥٠,٢٧٩)	(٨٥٧,٢٧٤,١٧١)	خسائر متراكمة
٦٦٦,٧٧٥,٥٥٠	-	٦٦٦,٧٧٥,٥٥٠	(١٠,٣٥٠,٢٧٩)	٦٧٧,١٢٥,٨٢٩	صافي حقوق الملكية

١-١-٣٧ قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م:

بحسب القوائم المالية المعاد إصدارها لسنة ٢٠٢٢م	تعديل ٣	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً لسنة ٢٠٢٢م	تعديل ٢	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً لسنة ٢٠٢١م	
٣,٨٣٣,٨٠٧,١٩٢	-	٣,٨٣٣,٨٠٧,١٩٢	٨٧١,٣٢٩,٨٥٣	٢,٩٦٢,٤٧٧,٣٣٩	موجودات حق الاستخدام
٦,٨٩٣,٥٠٤,١١٨	-	٦,٨٩٣,٥٠٤,١١٨	٨٧١,٣٢٩,٨٥٣	٦,٠٢٢,١٧٤,٢٦٥	مجموع الموجودات غير المتداولة
٧,٤٣١,٤٠٨,٢٦٣	-	٧,٤٣١,٤٠٨,٢٦٣	٨٧١,٣٢٩,٨٥٣	٦,٥٦٠,٠٧٨,٤١٠	مجموع الموجودات
٢٦٢,١٤٢,١٢٧	-	٢٦٢,١٤٢,١٢٧	(٧٠,٨٥٨,٩٤٢)	٣٣٣,٠٠١,٠٦٩	مطلوبات إيجارية
١٤٧,٧١٩,١٧٧	١٤٧,٧١٩,١٧٧				مخصصات متعلقة بالطائرات
٢,٦٣٧,٥٤٩,٦٢٥	١٤٧,٧١٩,١٧٧	٢,٤٨٩,٨٣٠,٤٤٨	(٧٠,٨٥٨,٩٤٢)	٢,٥٦٠,٦٨٩,٣٩٠	مجموع المطلوبات المتداولة
٢,٥٢٠,٨٦٨,٠٥٤	(١,٢٢٨,١٨٥,٠٠٥)	٣,٧٤٩,٠٥٣,٠٥٩	٩٨٣,٤٦٤,٣١١	٢,٧٦٥,٥٨٨,٧٤٨	مطلوبات إيجارية
١,٠٨٠,٤٦٥,٨٢٨	١,٠٨٠,٤٦٥,٨٢٨				مخصصات متعلقة بالطائرات
٤,١١٦,٤٠٤,٧٤٦	(١٤٧,٧١٩,١٧٧)	٤,٢٦٤,١٢٣,٩٢٣	٩٨٣,٤٦٤,٣١١	٣,٢٨٠,٦٥٩,٦١٢	مجموع المطلوبات غير المتداولة
٦,٧٥٣,٩٥٤,٣٧١	-	٦,٧٥٣,٩٥٤,٣٧١	٩١٢,٦٠٥,٣٦٩	٥,٨٤١,٣٤٩,٠٠٢	مجموع المطلوبات
(٨٥٦,٩٤٦,١٠٨)	-	(٨٥٦,٩٤٦,١٠٨)	(٤١,٢٧٥,٥١٦)	(٨١٥,٦٧٠,٥٩٢)	خسائر متراكمة
٦٧٧,٤٥٣,٨٩٢	-	٦٧٧,٤٥٣,٨٩٢	(٤١,٢٧٥,٥١٦)	٧١٨,٧٢٩,٤٠٨	صافي حقوق الملكية

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٧- تعديلات السنة السابقة والمعلومات المقارنة (تتمة)

٢-١-٣٧ قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢:

بحسب القوائم المالية المصدر سابقاً لسنة ٢٠٢٢م	تعديل ٣	بحسب القوائم المالية المعاد إصدارها لسنة ٢٠٢٢م
٤٠١,٢١٦,٩٠٧	-	٤٠١,٢١٦,٩٠٧
مطلوبات إيجارية		
-	١٠٠,٧٥٠,٠٥٦	١٠٠,٧٥٠,٠٥٦
مخصصات متعلقة بالطائرات		
٢,٦١١,٠٤٨,٠٩٣	-	-
مجموع المطلوبات المتداولة		
٤,٩٣٦,٠٣٠,٤٧٩	(١,٧٠٥,٥٣٨,٦٦٠)	٣,٢٣٠,٤٩١,٨١٩
مطلوبات إيجارية		
-	١,٦٠٤,٧٨٨,٦٠٤	١,٦٠٤,٧٨٨,٦٠٤
مخصصات متعلقة بالطائرات		
٦,١٩٧,٨١٦,٦١١	(١٠٠,٧٥٠,٠٥٦)	٦,٠٩٧,٠٦٦,٥٥٥
مجموع المطلوبات غير المتداولة		
٨,٨٠٨,٨٦٤,٧٠٤	-	-
مجموع المطلوبات		

٢-٣٧ قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١:

بحسب القوائم المالية المصدر سابقاً لسنة ٢٠٢١م	تعديل ٢	السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م بحسب القوائم المالية المعاد إصدارها لسنة ٢٠٢٢م
(٣٠٩,٣٧٢,٠٧٩)	١٢٢,٧٢٤,٤٨٤	(١٨٦,٥٤٧,٥٩٥)
تكلفة الإيرادات - تكاليف الصيانة والطائرات الأخرى		
(٣٨٢,٧٩٤,٨٢١)	(١٢٢,٩٦٦,٩٦٥)	(٥٠٦,٧٦١,٧٨٦)
تكلفة الإيرادات - استهلاك موجودات حق الاستخدام		
(١٣٨,٠٧٤,٠٩٧)	(٢٩,٦٨٢,٧٥٦)	(١٦٧,٧٥٦,٨٥٣)
تكلفة تمويل		
٥١,٦٥٠,٠٠٩	(٣٠,٩٢٥,٢٣٧)	٢٠,٧٢٤,٧٧٢
الربح قبل الزكاة		
٥٠,٧٧٧,٩٩٣	(٣٠,٩٢٥,٢٣٧)	١٩,٨٥٢,٧٥٦
الربح للسنة		
٤١,٦٠٣,٥٧٩	(٣٠,٩٢٥,٢٣٧)	١٠,٦٧٨,٣٤٢
مجموع الدخل الشامل للسنة		

١-٢-٣٧ قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢:

بحسب القوائم المالية المصدر سابقاً لسنة ٢٠٢٢م	تعديل ١	بحسب القوائم المالية المعاد إصدارها لسنة ٢٠٢٢م
٩٣,٠٤٦,٣٥١	(٩٣,٠٤٦,٣٥١)	-
ربح من تحويل الموجودات إلى الملاك		
٥٣٥,٥٨٠,٥٠٤	(٩٣,٠٤٦,٣٥١)	٤٤٢,٥٣٤,١٥٣
ربح التشغيل		
٢٧٠,٧١٧,٤٩٢	(٩٣,٠٤٦,٣٥١)	١٧٧,٦٧١,١٤١
الربح قبل الزكاة		
٢٦٤,٨١٨,٠٣٦	(٩٣,٠٤٦,٣٥١)	١٧١,٧٧١,٦٨٥
الربح للسنة		
٢٨٢,٩٣٩,٢٧٠	(٩٣,٠٤٦,٣٥١)	١٨٩,٨٩٢,٩١٩
مجموع الدخل الشامل للسنة		

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٧- تعديلات السنة السابقة والمعلومات المقارنة (تتمة)

٣-٣٧ قائمة التغيرات في حقوق الملكية كما في ١ يناير ٢٠٢١م:

كما في ١ يناير ٢٠٢١م بحسب القوائم المالية المعاد إصدارها لسنة ٢٠٢٢م	تعديل ٢	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً لسنة ٢٠٢١م	
(٨٦٧,٦٢٤,٤٥٠)	(١٠,٣٥٠,٢٧٩)	(٨٥٧,٢٧٤,١٧١)	خسائر متراكمة
٦٦٦,٧٧٥,٥٥٠	(١٠,٣٥٠,٢٧٩)	٦٧٧,١٢٥,٨٢٩	صافي حقوق الملكية

١-٣-٣٧ قائمة التغيرات في حقوق الملكية كما في ١ يناير ٢٠٢٢م:

بحسب القوائم المالية المعاد إصدارها لسنة ٢٠٢٢م	تعديل ١	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً لسنة ٢٠٢٢م	
١٧١,٧٧١,٦٨٥	(٩٣,٠٤٦,٣٥١)	٢٦٤,٨١٨,٠٣٦	الربح للسنة
١٨٩,٨٩٢,٩١٩	(٩٣,٠٤٦,٣٥١)	٢٨٢,٩٣٩,٢٧٠	مجموع الدخل الشامل للسنة
(٢٨,١١٥,٩١٣)	٩٣,٠٤٦,٣٥١	(١٢١,١٦٢,٢٦٤)	تحويل الموجودات إلى الملاك (إيضاح ١٠)
-	-	(٦٩٥,١٦٩,١٠٢)	خسائر متراكمة
-	-	٨٣٩,٢٣٠,٨٩٨	صافي حقوق الملكية

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٧- تعديلات السنة السابقة والمعلومات المقارنة (تتمة)

٤-٣٧ قائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١:

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ بحسب القوائم المالية المعاد إصدارها لسنة ٢٠٢٢ م	تعديل ٤	تعديل ٣	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً لسنة ٢٠٢٢ م	تعديل ٣	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً لسنة ٢٠٢١ م	
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية						
٢٠,٧٢٤,٧٧٢	-	-	٢٠,٧٢٤,٧٧٢	(٣٠,٩٢٥,٢٣٧)	٥١,٦٥٠,٠٠٩	الربح للسنة قبل الزكاة
تعديلات لـ:						
٥٠٦,٧٦١,٧٨٦	-	-	٥٠٦,٧٦١,٧٨٦	١٢٣,٩٦٦,٩٦٥	٣٨٢,٧٩٤,٨٢١	استهلاك موجودات حق الاستخدام
١٦٧,٧٥٦,٨٥٣	-	-	١٦٧,٧٥٦,٨٥٣	٢٩,٦٨٢,٧٥٦	١٣٨,٠٧٤,٠٩٧	تكلفة تمويل
٦٧٤,٨٢٩,٣٩١	-	-	٦٧٤,٨٢٩,٣٩١	١٢٢,٧٢٤,٤٨٤	٥٥٢,١٠٤,٩٠٧	
تغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية:						
٦٢٥,٦٥٧,٧٨٣	(٨٣,٥١٣,٧٥٩)	-	-	-	-	مخصصات متعلقة بالطائرات
٦٢٥,٦٥٧,٧٨٣	(٨٣,٥١٣,٧٥٩)	-	-	-	٧٠٩,١٧١,٥٤٢	صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية						
(١٠٨,٣٢٢,٤٢٩)	(١٠٨,٣٢٢,٤٢٩)	-	-	-	-	استحواذ على معدات وتجهيزات باستثناء مدفوعات ما قبل التسليم
(٤١٧,٧٥٠,٠٠٠)	(٤١٧,٧٥٠,٠٠٠)	-	-	-	-	مدفوعات ما قبل التسليم مسددة للطائرات
١٦٠,٥٠٠,٠٠٠	١٦٠,٥٠٠,٠٠٠	-	-	-	-	استرداد مدفوعات ما قبل التسليم للطائرات
(٢٣٤,٨٦٠,٢٧٣)	-	-	(٢٣٤,٨٦٠,٢٧٣)	-	(٢٣٤,٨٦٠,٢٧٣)	صافي التدفقات النقدية الناتجة من (المستخدمة في) الأنشطة الاستثمارية
التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية						
(٣٦٩,٥٧٧,٣٩٩)	٨٣,٥١٣,٧٥٩	(٤٥٣,٠٩١,١٥٨)	(٩٣,٠٤١,٧٢٨)	(٣٦٠,٠٤٩,٤٣٠)	(٣٦٠,٠٤٩,٤٣٠)	سداد مطلوبات إيجارية
		(١٥٩,٠٦٤,٢١٦)	(٢٩,٦٨٢,٧٥٦)	(١٢٩,٣٨١,٤٦٠)	(١٢٩,٣٨١,٤٦٠)	تكلفة تمويل مدفوعة
(٥٢٨,٦٤١,٦١٥)	٨٣,٥١٣,٧٥٩	(٦١٢,١٥٥,٣٧٤)	(١٢٢,٧٢٤,٤٨٤)	(٤٨٩,٤٣٠,٨٩٠)	(٤٨٩,٤٣٠,٨٩٠)	صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
-	-	(١٣٧,٨٤٤,١٠٥)	(١٣٧,٨٤٤,١٠٥)	(١٣٧,٨٤٤,١٠٥)	(١٣٧,٨٤٤,١٠٥)	صافي التغير في النقد وما يماثله
-	-	٤٣٥,٤٠٧,٤٠٠	٤٣٥,٤٠٧,٤٠٠	-	٤٣٥,٤٠٧,٤٠٠	نقد وما يماثله في بداية السنة
-	-	٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥	٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥	-	٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥	نقد وما يماثله في نهاية السنة

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٧- تعديلات السنة السابقة والمعلومات المقارنة (تتمة)

٤-٣٧ قائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م: (تتمة)

١-٤-٣٧ قائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م:

بحسب القوائم المالية المعاد إصدارها لسنة ٢٠٢٢م	تعديل ٤	تعديل ٣	تعديل ١	بحسب القوائم المالية المصدرة سابقاً لسنة ٢٠٢٢م	
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية					
١٧٧,٦٧١,١٤١	-	-	(٩٣,٠٤٦,٣٥١)	٢٧٠,٧١٧,٤٩٢	الربح للسنة قبل الزكاة
تعديلات لـ:					
-	-	-	٩٣,٠٤٦,٣٥١	(٩٣,٠٤٦,٣٥١)	ربح من تحويل الموجودات إلى الملاك
تغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية:					
(١٨٨,٩٠٠,٩١٠)	(١٨٨,٩٠٠,٩١٠)	-	-	-	مخصصات متعلقة بالطائرات
٥٢٢,٢٥٣,٦٠٤	(١٨٨,٩٠٠,٩١٠)	-	-	٧١١,١٥٤,٥١٤	صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية					
(٢٢٢,٨٨٥,٠٦٤)	(٢٢٢,٨٨٥,٠٦٤)	-	-	-	استحواذ على معدات وتجهيزات باستثناء مدفوعات ما قبل التسليم
(٤٣٦,٥٠٠,٠٠٠)	(٤٣٦,٥٠٠,٠٠٠)	-	-	-	مدفوعات ما قبل التسليم مسددة للطائرات
٥٤٥,٦٢٥,٠٠٠	٥٤٥,٦٢٥,٠٠٠	-	-	-	استرداد مدفوعات ما قبل التسليم للطائرات
١٧,٦٧٥,٢٩١	-	-	-	١٧,٦٧٥,٢٩١	صافي التدفقات النقدية الناتجة من (المستخدمة في) الأنشطة الاستثمارية
التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية					
(٣٦٥,٦٤٤,٤٤١)	-	١٨٨,٩٠٠,٩١٠	-	(٥٥٤,٥٤٥,٣٥١)	سداد مطلوبات إيجارية
٣٥٠,٨٢٨,١٤١	-	١٨٨,٩٠٠,٩١٠	-	١٦١,٩٢٧,٢٣١	صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
٨٩٠,٧٥٧,٠٣٦	-	-	-	٨٩٠,٧٥٧,٠٣٦	صافي التغير في النقد وما يماثله
٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥	-	-	-	٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥	نقد وما يماثله في بداية السنة
١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	-	-	-	١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	نقد وما يماثله في نهاية السنة

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١
وتقرير المراجع المستقل



تقرير المراجع المستقل إلى السيد المساهم في شركة طيران ناس المحترم

تقرير حول مراجعة القوائم المالية

رأينا

في رأينا، أن القوائم المالية تظهر بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي لشركة طيران ناس ("الشركة") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ وأداءها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

ما قمنا بمراجعته

تتألف القوائم المالية للشركة مما يلي:

- قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١.
- قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المنتهية في ذلك التاريخ.
- قائمة التغيرات في حقوق المساهم للسنة المنتهية في ذلك التاريخ.
- قائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ.
- إيضاحات حول القوائم المالية، التي تتضمن السياسات المحاسبية الهامة والمعلومات التفسيرية الأخرى.

أساس الرأي

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية. إن مسؤوليتنا بموجب هذه المعايير تم توضيحها في تقريرنا بالتفصيل ضمن قسم مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية.

نعتقد أن أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها كافية ومناسبة كأساس لإبداء رأينا.

الاستقلال

إننا مستقلون عن الشركة وفقاً لقواعد سلوك وأداب المهنة المعتمدة في المملكة العربية السعودية المتعلقة بمراجعتنا للقوائم المالية، كما التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لهذه القواعد.

مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحوكمة عن القوائم المالية

إن الإدارة مسؤولة عن الإعداد والعرض العادل للقوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين ومتطلبات نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة، وعن نظام الرقابة الداخلي الذي تراه الإدارة ضرورياً لتتمكن من إعداد قوائم مالية خالية من التحريفات الجوهرية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ.

عند إعداد القوائم المالية، فإن الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها والإفصاح - عند الضرورة - عن الأمور المتعلقة بالاستمرارية، واستخدام مبدأ الاستمرارية المحاسبي ما لم تنو الإدارة تصفية الشركة أو وقف عملياتها أو عدم وجود بديل حقيقي بخلاف ذلك.

إن المكلفين بالحوكمة، أي مجلس الإدارة، مسؤولون عن الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية للشركة.



تقرير المراجع المستقل إلى السيد المساهم في شركة طيران ناس المحترم (تتمة)

مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول حول ما إذا كانت القوائم المالية ككل خالية من التحريفات الجوهرية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وإصدار تقرير المراجع الذي يتضمن رأينا. يُعد التأكيد المعقول مستوى عالٍ من التأكيد، ولكنه لا يضمن أن عملية المراجعة التي تم القيام بها وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية، ستكشف دائماً عن تحريف جوهري عند وجوده. يمكن أن تنتج التحريفات من غش أو خطأ، وتُعد جوهرياً، بمفردها أو في مجموعها، إذا كان من المتوقع إلى حد معقول أن تؤثر على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه القوائم المالية.

وفي إطار عملية المراجعة التي تم القيام بها وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية، نمارس الحكم المهني ونحافظ على الشك المهني خلال عملية المراجعة. كما نقوم أيضاً بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر وجود تحريفات جوهرية في القوائم المالية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة لمواجهة هذه المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة كأساس لإبداء رأينا. إن مخاطر عدم اكتشاف أي تحريفات جوهرية ناتجة عن الغش يعد أكبر من المخاطر الناتجة عن الخطأ حيث قد ينطوي الغش على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو إفادات مضللة أو تجاوز نظام الرقابة الداخلي.
 - الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية المتعلقة بعملية المراجعة لغرض تصميم إجراءات مراجعة ملائمة للظروف، وليس لغرض إبداء رأي حول فعالية أنظمة الرقابة الداخلية للشركة.
 - تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المستخدمة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.
 - استنتاج مدى ملاءمة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية المحاسبي، وبناءً على أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، تحديد ما إذا كان هناك عدم تأكد جوهري يتعلق بأحداث أو ظروف يمكن أن تشير إلى وجود شك كبير حول قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها. وإذا توصلنا إلى وجود عدم تأكد جوهري، يجب علينا لفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة في القوائم المالية، أو تعديل رأينا إذا كانت هذه الإفصاحات غير كافية. تستند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى عدم استمرار الشركة في أعمالها.
 - تقييم العرض العام وهيكل ومحتوى القوائم المالية، بما في ذلك الإفصاحات، وتحديد ما إذا كانت القوائم المالية تمثل المعاملات والأحداث ذات العلاقة بطريقة تحقق العرض العادل.
- نقوم بإبلاغ المكلفين بالحكومة - من بين أمور أخرى - بالنطاق والتوقيت المخطط لعملية المراجعة ونتائج المراجعة الجوهرية، بما في ذلك أي أوجه قصور هامة في نظام الرقابة الداخلي التي نكتشفها خلال مراجعتنا.

برايس وترهاوس كوبرز

وليد بن عبد العزيز الحيدري
ترخيص رقم ٥٥٩



١٥ ذو القعدة ١٤٤٣ هـ
(١٤ يونيو ٢٠٢٢ م)

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
قائمة المركز المالي
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	إيضاح	
الموجودات			
موجودات غير متداولة			
٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٦	موجودات غير ملموسة
٦٩٠,٥٠٦,٩٦٧	١,٠١٤,٥٢٠,٩٣٩	٤	معدات وتجهيزات
١,٧٥٨,٣٦٧,٨٣٤	٢,٩٦٢,٤٧٧,٣٣٩	٥	موجودات حق الاستخدام
٤٣,٥٩٤,٢٢٩	٤٥,١٥٧,٩٨٧	٩	ودائع للطائرات
١٨,٠٠٠	١٨,٠٠٠	٧	استثمار في شركات زميلة
٤,٤٩٢,٤٨٧,٠٣٠	٦,٠٢٢,١٧٤,٢٦٥		مجموع الموجودات غير المتداولة
موجودات متداولة			
٦,٤٠٨,٦٠٧	٤,٤٣٣,٥٥٣	٨	مستودعات وقطع غيار
٨٢,٨٤٠,٣٦٢	٥٦,٤٤٢,٦١٧	٩	ودائع للطائرات
١٢٦,١٣٩,٧١٩	١٠٤,٥٤٣,٤٥١	١٠	ذمم مدينة تجارية
٩٨,٥٧٣,٣١٣	٧٤,٩٢١,٢٢٩	١١	مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
٤٣٥,٤٠٧,٤٠٠	٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥	١٢	نقد وما يماثله
٧٤٩,٣٦٩,٤٠١	٥٣٧,٩٠٤,١٤٥		مجموع الموجودات المتداولة
٥,٢٤١,٨٥٦,٤٣١	٦,٥٦٠,٠٧٨,٤١٠		مجموع الموجودات
حقوق الملكية والمطلوبات			
حقوق الملكية			
١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١٣	رأس المال
١٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	١٤	احتياطي نظامي
(٨٥٧,٢٧٤,١٧١)	(٨١٥,٦٧٠,٥٩٢)		خسائر متراكمة
٦٧٧,١٢٥,٨٢٩	٧١٨,٧٢٩,٤٠٨		صافي حقوق الملكية
المطلوبات			
مطلوبات غير متداولة			
٢٦٨,٩٣٢,٦٨١	٣١٦,٤٨٦,٦٤٤	١٥	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
١,٤٩٠,٩٤٢,٦٢٦	٢,٧٦٥,٥٨٨,٧٤٨	١٦	مطلوبات إيجارية
٢١٩,٢٠١,٤٧٨	-	١٨	قروض
١٨١,١٤١,٣٠٢	١٩٨,٥٨٤,٢٢٠	١٩	التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين
٢,١٦٠,٢١٨,٠٨٧	٣,٢٨٠,٦٥٩,٦١٢		مجموع المطلوبات غير المتداولة
مطلوبات متداولة			
١,٦٩٨,٨٧٦,٣٣٠	١,٧٣٦,٣٤٥,٦٥٧	١٥	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٣٧٧,٢٨٥,٢٢٩	٣٣٣,٠٠١,٠٦٩	١٦	مطلوبات إيجارية
٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٩٧,٨٨٨,٩٦٧	١٨	قروض - الجزء المتداول
٢٥٣,٣٥٠,٩٥٦	١٩٣,٤٥٣,٦٩٧	١٧	مطلوبات عقود
٢,٤٠٤,٥١٢,٥١٥	٢,٥٦٠,٦٨٩,٣٩٠		مجموع المطلوبات المتداولة
٤,٥٦٤,٧٣٠,٦٠٢	٥,٨٤١,٣٤٩,٠٠٢		مجموع المطلوبات
٥,٢٤١,٨٥٦,٤٣١	٦,٥٦٠,٠٧٨,٤١٠		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر		إيضاح	
٢٠٢٠م	٢٠٢١م		
١,٧٢٣,٥٢٣,٦٧٥	٢,٦٧٣,٣٧٦,١٩٩	٢١	إيرادات
(٢,٠٨٣,١٠٢,٧٦٧)	(٢,٣٩٤,٤١٦,٤٢٩)	٢٢	تكلفة الإيرادات
(٣٤٩,٥٧٩,٠٩٢)	٢٧٨,٩٥٩,٧٧٠		إجمالي الربح / (الخسارة)
(٨٤,٣٦٥,٣١٧)	(١٠٣,١٦٨,٠٩٦)	٢٣	مصاريف بيع وتسويق
(١٠٢,٤٥١,٧٠٥)	(١١٠,١١٢,٦٨٨)	٢٤	مصاريف عمومية وإدارية
(٥٨,٢١٦,٨٦٥)	(٤٢,٧٧٤,٢٠٦)	٢-١٠	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
٩٩,٥٢٠,٠٠٤	١٣٠,٧١٢,١٥٦	١-٢-٤	ربح من بيع معدات وتجهيزات
(١,٨٠٣,٤٣٠)	(٧٨٠,٧٣٣)		صافي خسارة صرف عملات أجنبية
(٣٣,١٥١,٠١٣)	٣٦,٨٠٠,٨٢٤	٢٧	إيرادات / (مصاريف) أخرى
(٥٣٠,٠٤٧,٤١٨)	١٨٩,٦٣٧,٠٢٧		ربح / (خسارة) التشغيل
١,٥٦٩,٣٤٨	٨٧,٠٧٩	٢٥	إيرادات تمويل
(١٠٠,٥٨١,٤١٨)	(١٣٨,٠٧٤,٠٩٧)	٢٦	تكلفة تمويل
(٦٢٩,٠٥٩,٤٨٨)	٥١,٦٥٠,٠٠٩		الربح / (الخسارة) قبل الزكاة
-	(٨٧٢,٠١٦)	٢٠	مصروف الزكاة
(٦٢٩,٠٥٩,٤٨٨)	٥٠,٧٧٧,٩٩٣		الربح / (الخسارة) للسنة
(الخسارة) الدخل الشامل الآخر			
بنود لن يعاد تصنيفها إلى قائمة الدخل في الفترات اللاحقة:			
٣,١٦٧,٢٩٩	(٩,١٧٤,٤١٤)	٤-١٩	(خسارة) ربح إعادة قياس التزامات منافع نهاية الخدمة للموظفين
(٦٢٥,٨٩٢,١٨٩)	٤١,٦٠٣,٥٧٩		مجموع الدخل (الخسارة) الشاملة للسنة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
قائمة التغيرات في حقوق الملكية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

المجموع	خسائر متراكمة	احتياطي نظامي	رأس المال	
١,٣٠٣,٠١٨,٠١٨	(٢٣١,٣٨١,٩٨٢)	١٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	في ١ يناير ٢٠٢٠م
(٦٢٩,٠٥٩,٤٨٨)	(٦٢٩,٠٥٩,٤٨٨)	-	-	الخسارة للسنة
٣,١٦٧,٢٩٩	٣,١٦٧,٢٩٩	-	-	الدخل الشامل للسنة
(٦٢٥,٨٩٢,١٨٩)	(٦٢٥,٨٩٢,١٨٩)	-	-	مجموع الخسارة الشاملة للسنة
٦٧٧,١٢٥,٨٢٩	(٨٥٧,٢٧٤,١٧١)	١٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م
٦٧٧,١٢٥,٨٢٩	(٨٥٧,٢٧٤,١٧١)	١٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	في ١ يناير ٢٠٢١م
٥٠,٧٧٧,٩٩٣	٥٠,٧٧٧,٩٩٣	-	-	الربح للسنة
(٩,١٧٤,٤١٤)	(٩,١٧٤,٤١٤)	-	-	الخسارة الشاملة للسنة
٤١,٦٠٣,٥٧٩	٤١,٦٠٣,٥٧٩	-	-	مجموع الدخل الشامل للسنة
٧١٨,٧٢٩,٤٠٨	(٨١٥,٦٧٠,٥٩٢)	١٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
قائمة التدفقات النقدية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر		إيضاح	
٢٠٢٠م	٢٠٢١م		
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية			
(٦٢٩,٠٥٩,٤٨٨)	٥١,٦٥٠,٠٠٩		ربح / (خسارة) السنة قبل الزكاة
تعديلات لـ:			
٨٧,٢٨٠,١٢٦	٤١,٥٥٨,٤٥٧	٤	استهلاك معدات وتجهيزات
٣٦٢,٣٣٣,٨٤٩	٣٨٢,٧٩٤,٨٢١	٥	استهلاك موجودات حق الاستخدام
٢٩,٤٧٣,٣٢٤	٢٦,٠٥٢,٥٥٢	٤-١٩	مخصص التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين
(١,٥٦٩,٣٤٨)	(٨٧,٠٧٩)	٢٥	إيرادات تمويل
٩٣,٧٨٧,٥١٧	١٣٨,٠٧٤,٠٩٧	٢٦	تكلفة تمويل
(٩٩,٥٢٠,٠٠٤)	(١٣٠,٧١٢,١٥٦)		ربح من استبعاد معدات وتجهيزات
٥٨,٢١٦,٨٦٥	٤٢,٧٧٤,٢٠٦	٢-١٠	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
(٩٩,٠٥٧,١٥٩)	٥٥٢,١٠٤,٩٠٧		
التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية			
٣٨٧,٣٧٠	١,٩٧٥,٠٥٤		مستودعات وقطع غيار
٢٠,٣٠٩,٢٩٨	٢٣,٤٩٩,٤٢٢		ودائع للطائرات
١٨,٦٤٣,٣٥٧	(٢١,١٧٧,٩٣٨)		ذمم مدينة تجارية
٣١,٨٧٢,١١١	٢٧,١٥٩,١٥٠		مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
٥٤٨,٣١٩,٤١٠	٨٠,٤٨٠,٦٩١		ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
(٢١,٤٥٥,٢٩٠)	(٥٩,٨٩٧,٢٥٩)		مطلوبات عقود
(١٧,٧٦٧,٦١٩)	(١٧,٧٨٤,٠٤٨)	٤-١٩	منافع موظفين مدفوعة
١,٥٦٩,٣٤٨	٨٧,٠٧٩		إيرادات تمويل مستلمة
٤٨٢,٨٢٠,٨٢٦	٥٨٦,٤٤٧,٠٥٨		صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية			
(٣١٥,٩٧٢,٩٨٦)	(٣٦٥,٥٧٢,٤٢٩)	٤	الاستحواذ على معدات وتجهيزات
١١٢,١٨٩,٢١٧	١٣٠,٧١٢,١٥٦		متحصلات من بيع معدات وتجهيزات
(٢٠٣,٧٨٣,٧٦٩)	(٢٣٤,٨٦٠,٢٧٣)		صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية
التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية			
(٤٦٩,٢١٥,٩٦٦)	(٣٦٠,٠٤٩,٤٣٠)	١٦	مدفوعات المطلوبات الإيجارية
٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠	-	١٨	متحصلات من قرض
(٥٥,١١٠,٥٣٣)	(١٢٩,٣٨١,٤٦٠)		تكلفة تمويل مدفوعة
(٢٢٤,٣٢٦,٤٩٩)	(٤٨٩,٤٣٠,٨٩٠)		صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
٥٤,٧١٠,٥٥٨	(١٣٧,٨٤٤,١٠٥)		صافي (النقص) الزيادة في النقد وما يماثله
٣٨٠,٦٩٦,٨٤٢	٤٣٥,٤٠٧,٤٠٠		نقد وما يماثله في بداية السنة
٤٣٥,٤٠٧,٤٠٠	٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥	١٢	نقد وما يماثله في نهاية السنة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١- معلومات عن الشركة

تم تأسيس شركة طيران ناس - شركة شخص واحد مساهمة مقفلة («الشركة») في المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٢٩٤١٣٨ بتاريخ ٢١ رمضان ١٤٣١ هـ (الموافق ٣١ أغسطس ٢٠١٠م). يقع المكتب المسجل في ٨٠١٨، حي الربيع، الرياض، ١٣٣١٦-٤٠٤٠ المملكة العربية السعودية.

وفقاً لقرار وزارة التجارة والاستثمار رقم ك/١٦١ بتاريخ ٢ جمادى الثاني ١٤٣٨ هـ (الموافق ١ مارس ٢٠١٧م)، تم تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة شخص واحد مساهمة مقفلة، حيث تمتلك الآن الشركة الوطنية للخدمات الجوية (ناس القابضة) («الشركة الأم») نسبة ١٠٠٪ من رأس مال الشركة.

تتضمن أنشطة الشركة المرخصة شراء وبيع وتأجير الطائرات وخدمات النقل الجوي للركاب والبضائع بالإضافة إلى تشغيل وإدارة الطائرات.

تقوم الشركة بخدمات النقل الجوي، بموجب شهادة المُشغل الجوي الصادرة في الأصل للشركة الأم من قبل الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية. خلال ٢٠١٥م، تم نقل شهادة المُشغل الجوي من قبل الشركة الأم إلى الشركة.

٢- السياسات المحاسبية الهامة

١-٢ أسس الإعداد

١-١-٢ بيان الالتزام

أعدت هذه القوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من قبل الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين (المشار إليها فيما بعد بالمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية) وبما يتوافق مع أحكام نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، تجاوزت المطلوبات المتداولة للشركة موجوداتها المتداولة بمبلغ ٢,٠٢٣ مليون ريال سعودي (٢٠٢٠م: ١,٦٥٥ مليون ريال سعودي). قد تشير هذه الأحداث أو الظروف إلى وجود شك كبير حول قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها. ومع ذلك، بناءً على العوامل التالية، تعتقد الإدارة بشدة أن الشركة ستستمر في أعمالها في المستقبل المنظور، وبناءً عليه، تم إعداد القوائم المالية المرفقة على أساس مبدأ الاستمرارية.

تحسن أداء الشركة تحسناً جوهرياً مقارنة بالسنة السابقة، حيث بلغ صافي الربح للسنة مبلغ ٥٠,٨ مليون ريال سعودي، بينما كان هناك خسارة للسنة السابقة بمبلغ ٦٢٩ مليون ريال سعودي.

أعدت إدارة الشركة خطة عمل مدتها أربع سنوات تتضمن تنطوي على أثر إيجابي جوهري على هوامش وربحية الشركة، ويرجع ذلك أساساً إلى زيادة حجم الأسطول وإدخال مسارات جديدة لشركة.

• - بلغ صافي مركز الموجودات المتداولة المعدل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م مبلغ ٤٢٠ مليون ريال سعودي، واعتبر أن له تأثير إيجابي على مركز السيولة الإجمالي للشركة (أيضاً الإيضاح رقم ٣٠-٢). تم احتساب مركز صافي الموجودات المتداولة المعدل بعد استبعاد تأثيرات ما يلي:

أ. مطلوبات تعاقدية بمبلغ ١٩٣ مليون ريال سعودي - تمثل بشكل أساسي حجوزات العملاء، والتي لا يُتوقع سدادها في سياق الأعمال الاعتيادية، ولكن سيتم تسجيلها كإيرادات عندما يتلقى العملاء الخدمات.

ب. تعديل اتفاقية تسهيل مريحة موقعة مع البنوك المشاركة بعد نهاية السنة بمبلغ ٢,٢٥٠ مليون ريال سعودي. انظر أيضاً الإيضاح رقم ٣٦.

بعد نهاية السنة، وقع مساهمو الشركة الأم أيضاً على قرار لدعم المجموعة والشركة للاستمرار في أعمالها.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ أسس الإعداد (تتمة)

٢-٢-٢ مبدأ التكلفة التاريخية

أُعدت القوائم المالية للشركة على أساس التكلفة التاريخية، باستثناء منافع نهاية الخدمة، والتي تم قياسها بالقيمة الحالية للالتزام الحالي باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة.

٣-٢-٢ أسس القياس

تم عرض هذه القوائم المالية بالريال السعودي (ريال سعودي) وهو العملة الوظيفية وعملة العرض للشركة. وتم تقريب القيم لأقرب ريال سعودي، ما لم يذكر غير ذلك.

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة

١-٢-٢ تصنيف الموجودات والمطلوبات إلى متداولة وغير متداولة

تعرض الشركة الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي على أساس التصنيف المتداول / غير المتداول. تعتبر الموجودات متداولة في إحدى الحالات التالية:

- عندما يتوقع تحقيقها أو يقصد بيعها أو استهلاكها في دورة التشغيل العادية.
 - عندما يحتفظ بها بشكل رئيسي لأغراض المتاجرة.
 - عندما يتوقع تحقيقها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
 - عندما تكون مصنفة ضمن النقد وما يماثله ما لم يكن ممنوعاً استبدالها أو استخدامها لتسوية التزام لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
- تصنّف جميع الموجودات الأخرى على أنها غير متداولة.

تعتبر المطلوبات متداولة في إحدى الحالات التالية:

- عندما يتوقع تسويتها في دورة التشغيل العادية.
 - عندما يحتفظ بها بشكل رئيسي لأغراض المتاجرة.
 - عندما يُستحق تسويتها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
 - في حال عدم وجود حق غير مشروط لتأجيل تسوية الالتزام لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
- تصنف الشركة جميع المطلوبات الأخرى على أنها مطلوبات غير متداولة.

٢-٢-٢ معدات وتجهيزات

يتم إثبات المعدات والتجهيزات بالتكلفة، بالصافي من الاستهلاك المتراكم و/أو خسائر الانخفاض في القيمة المتراكمة، إن وجدت. تتضمن التكلفة النفقات التي تعود مباشرة إلى اقتناء الموجودات وتكلفة استبدال أجزاء من المعدات والتجهيزات وتكاليف الاقتراض لمشاريع انشائية طويلة الأجل في حال استيفاء معايير الإثبات. يتم إثبات جميع تكاليف الإصلاح والصيانة في قائمة الدخل عند تكبدها.

يتم احتساب الاستهلاك على أساس القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية للأصل. يبدأ الاستهلاك عندما يكون الأصل متاحاً للاستخدام المقصود. يتم استهلاك تحسينات على عقارات مستأجرة على مدى عمرها الإنتاجي أو مدة الإيجار، أيهما أقصر. تم ذكر العمر الإنتاجي للموجودات في الإيضاح ٤-١.

إذا اختلفت الأعمار الإنتاجية لأجزاء بنود المعدات والتجهيزات الجوهرية، يتم المحاسبة عنها كبنود منفصلة (عناصر رئيسية) ضمن المعدات والتجهيزات وعليه يتم استهلاكها.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢-٢ معدات وتجهيزات (تتمة)

يتم إلغاء إثبات بند المعدات والتجهيزات عند الاستبعاد أو عندما لا يتوقع تدفق منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه أو استبعاده. يتم إدراج أي ربح أو خسارة ناتجة عن استبعاد الأصل (المحتسب بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) في قائمة الدخل عند إلغاء إثبات الأصل.

تتم مراجعة القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية وطرق الاستهلاك للمعدات والتجهيزات في نهاية كل فترة تقرير ويتم تعديلها بأثر مستقبلي، إذا اقتضى الأمر.

لا يتم استهلاك الأعمال الرأسمالية ويتم إدراجها بالتكلفة ناقصاً خسائر الانخفاض في القيمة المتراكمة، إن وجدت. يتم تحويل هذه الموجودات إلى معدات وتجهيزات عند توفر الموجودات للاستخدام المقصود.

تتلقى الشركة ائتمانات من الشركات المصنعة فيما يتعلق بصيانة الطائرات المحتفظ بها بموجب عقود إيجار تشغيلية. يتم مقاصة هذه الائتمانات مقابل تكلفة نفقات الإصلاح الرئيسية المرسمة.

٣-٢-٢ موجودات غير ملموسة

يتم قياس الموجودات غير الملموسة المقتناة بشكل مستقل بالتكلفة عند الإثبات المبدئي. بعد الإثبات المبدئي، تدرج الموجودات غير الملموسة بالتكلفة ناقصاً أي إطفاء متراكم وخسائر انخفاض القيمة، إن وجدت. لا يتم رسمة الموجودات غير الملموسة المولدة داخلياً باستثناء تكاليف التطوير المرسمة، وتنعكس النفقات ذات العلاقة في قائمة الدخل في الفترة التي يتم فيها تكبد تلك النفقات. يتم تقييم العمر الإنتاجي للموجودات غير الملموسة على أنها محددة أو غير محددة.

لا يتم حساب إطفاء للموجودات غير الملموسة التي ليس لها أعمار إنتاجية محددة، ولكن يتم فحصها سنوياً لتحري الانخفاض في قيمتها سواء على أساس فردي أو على مستوى وحدة توليد النقد. يتم فحص التقدير الخاص بالأعمار غير المحددة سنوياً لتحديد ما إذا كانت الأعمار الإنتاجية غير المحددة لا يزال هناك ما يؤيدها. وفي حالة عدم وجود ما يؤيدها، يتم تعديل التغيير في الأعمار الإنتاجية من غير محدد إلى محدد على أساس مستقبلي.

تتم مراجعة القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة ومؤشرات انخفاض القيمة في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها بأثر مستقبلي، إذا اقتضى الأمر. يتم قياس الأرباح أو الخسائر الناتجة عن إلغاء إثبات الأصل غير الملموس بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل ويتم إثباتها في قائمة الدخل عند إلغاء إثبات الأصل.

٤-٢-٢ الأدوات المالية

الإثبات والقياس المبدئي

يتم إثبات الذمم المدينة مبدئياً عند نشوئها. ويتم إثبات جميع الموجودات والمطلوبات المالية الأخرى مبدئياً عندما تصبح الشركة طرفاً في الأحكام التعاقدية للأداة.

يتم قياس الموجودات المالية (إلا إذا كانت ذمماً مدينة لا تحتوي على عنصر تمويل جوهري) أو المطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة مع إضافة تكاليف المعاملة التي ترتبط مباشرة بحيازتها أو إصدارها، وذلك بالنسبة لأي بند غير مدرج بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. ويتم قياس الذمم المدينة مبدئياً التي لا تحتوي على عنصر تمويل جوهري بسعر المعاملة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٤-٢-٢ الأدوات المالية (تتمة)

١-٤-٢-٢ الموجودات المالية

تصنيف الموجودات المالية

عند الإثبات المبدئي، يتم تصنيف الأصل المالي للدين على أنه مقاس: بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر أو القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

يتم قياس الأصل المالي للدين بالتكلفة المطفأة إذا استوفى الشروط التالية ولم يتم تصنيفه بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة:

- أن يتم الاحتفاظ بالأصل ضمن نموذج أعمال يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات لتحصيل التدفقات النقدية التعاقدية.
- أن تؤدي الأحكام التعاقدية للأصل المالي إلى نشوء تدفقات نقدية في تواريخ محددة بحيث تقتصر على مدفوعات أصل الدين والفائدة على مبلغ أصل الدين القائم.

القياس اللاحق

ويتم قياس الموجودات المالية المحتفظ بها بالتكلفة المطفأة. لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. يتم تخفيض التكلفة المطفأة بمقدار خسائر انخفاض القيمة. يتم إثبات إيرادات الفوائد وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية والانخفاض في القيمة في قائمة الدخل. يتم إثبات أي ربح أو خسارة من إلغاء الإثبات أيضاً في قائمة الدخل.

إعادة التصنيف

لا يتم إعادة تصنيف الموجودات المالية بعد الإثبات المبدئي، إلا في الفترة التي تقوم فيها الشركة بتغيير نموذج أعمالها لإدارة الموجودات المالية.

إلغاء الإثبات

يتم إلغاء إثبات الأصل المالي عندما:

يكون الحق في استلام التدفقات النقدية من الموجودات قد انقضى؛ أو

قيام الشركة بتحويل حقوق استلام التدفقات النقدية من الأصل أو التعهد بسداد التدفقات النقدية المستلمة بالكامل إلى طرف آخر دون تأخير وفق ترتيبات «تمرير» وإذا ما:

- قامت الشركة بتحويل كافة المخاطر والمنافع المصاحبة للأصل بشكل جوهري.
- لم تقم الشركة بالتحويل أو الإبقاء على كافة المنافع والمخاطر المصاحبة للأصل بشكل جوهري ولكنها قامت بتحويل السيطرة على الأصل.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٤-٢-٢ الأدوات المالية (تتمة)

١-٤-٢-٢ الموجودات المالية (تتمة)

تقييم الخسارة الائتمانية المتوقعة للموجودات المالية

تقوم الشركة، بناءً على النظرة المستقبلية، بتقييم الخسائر الائتمانية المتوقعة المتعلقة بأدوات الدين كجزء من الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة.

بالنسبة للذمم المدينة التجارية المقاسة بالتكلفة المطفأة، تطبق الشركة النهج المبسط للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ لقياس الخسارة الائتمانية المتوقعة منذ الإثبات المبدئي. لقياس الخسارة الائتمانية المتوقعة، تم تجميع الذمم المدينة بناءً على خصائص مخاطر الائتمان المشتركة وأيام التخلف عن السداد. تم استنتاج معدلات الخسارة المتوقعة من المعلومات التاريخية للشركة وتم تعديلها لتعكس النتيجة المستقبلية المتوقعة والتي تتضمن أيضًا معلومات مستقبلية لعوامل الاقتصاد الكلي. حددت الشركة الناتج المحلي الإجمالي في المملكة العربية السعودية (الدولة التي تقدم الخدمات فيها) لكي تكون العوامل الأكثر ملاءمة، وعليه تقوم بتعديل معدلات الخسارة السابقة بناءً على التغيرات المتوقعة في هذه العوامل.

يتم تصنيف الموجودات المالية للشركة، باستثناء الذمم المدينة التجارية، على النحو التالي:

١. عاملة: تتمثل في الموجودات المالية حيث يتعرض العملاء لمخاطر منخفضة من التأخر عن السداد كما أن لديهم قدرة قوية على الوفاء بالتدفقات النقدية التعاقدية. لا ينتج عن الأرصدة متأخرة السداد حتى ٣٠ يوماً زيادة جوهرية في مخاطر الائتمان، وتُعتبر عاملة.
٢. تقوم الشركة بقياس مخصص الخسارة للموجودات المالية العاملة بمبلغ مساوٍ للخسائر الائتمانية المتوقعة لفترة اثني عشر شهراً. بحيث يكون العمر الإنتاجي المتوقع للأصل أقل من اثني عشر شهراً، ويتم قياس الخسائر المتوقعة على مدى عمرها الإنتاجي المتوقع. تعتبر الخسائر الائتمانية المتوقعة لفترة اثني عشر شهراً جزءاً من الخسائر الائتمانية المتوقعة الناتجة عن أحداث التأخر في السداد في الموجودات المالية المحتملة خلال اثني عشر شهراً بعد تاريخ التقرير.
٣. منخفضة الأداء: وتتمثل في الموجودات المالية حيثما يوجد زيادة جوهرية في مخاطر الائتمان التي تظهر إذا كان العميل متأخراً لأكثر من ٣٠ يوماً في سداد المدفوعات التعاقدية.
٤. تقيس الشركة مخصص الخسارة للموجودات المالية منخفضة الأداء بمبلغ مساوٍ للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى العمر الإنتاجي.
٥. غير العاملة: وتتمثل في الموجودات المالية متأخرة السداد. يحدث التخلف عن سداد أصل مالي عندما يخفق العميل في تسديد دفعة / قسط تعاقدية خلال ٩٠ يوماً بعد استحقاقه.
٦. تقيس الشركة مخصص الخسارة للموجودات المالية غير العاملة بمبلغ مساوٍ للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى العمر الإنتاجي.

شطب

يتم شطب إجمالي القيمة الدفترية للأصل المالي (جزئياً أو كلياً) عندما لا يكون هناك احتمال واقعي لاسترداد الدين. وهذا هو الحال بشكل عام عندما تحدد الشركة أن المدين لا يمتلك أي موجودات أو مصادر دخل يمكن أن تحقق التدفقات النقدية الكافية لسداد المبالغ الخاضعة للشطب.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢-٤ الأدوات المالية (تتمة)

٢-٢-٤-٢ المطلوبات المالية

تصنيف المطلوبات المالية

تقوم الشركة بتصنيف مطلوباتها المالية كمقاسة بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، بخلاف الضمانات المالية وارتباطات القروض. يتم تصنيف الالتزام المالي بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة إذا تم تصنيفه كمحفظ به للمتاجرة، أو أنه مشتق أو تم تصنيفه على هذا النحو عند الإثبات المبدئي.

القياسات اللاحقة

ويتم قياس المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة بالقيمة العادلة ويتم إثبات صافي الأرباح والخسائر بما في ذلك مصروف الفائدة في قائمة الربح أو الخسارة. وتُقاس المطلوبات المالية الأخرى لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. يتم إثبات مصروف الفائدة وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية في قائمة الربح أو الخسارة. كما يتم إثبات أي ربح أو خسارة من إلغاء الإثبات في قائمة الربح أو الخسارة.

إلغاء الإثبات

يتم استبعاد المطلوبات المالية عند الوفاء بالالتزام المتعلق بالمطلوبات أو إلغاؤه أو انقضاء أجله. عندما يتم استبدال التزام مالي حالي بآخر من نفس المُقرض بناءً على شروط جديدة مختلفة عن السابقة بشكل جوهري أو عندما يتم تعديل شروط الالتزام الحالي بشكل كامل، تتم معاملة هذا الاستبدال أو التعديل بمثابة استبعاد للالتزام الأصلي وإثبات لالتزام جديد. ويتم إثبات الفرق بين القيم الدفترية ذات الصلة في قائمة الربح أو الخسارة.

ويقاس استمرار المشاركة التي تتخذ شكل الضمان على الأصل المحول بالقيمة الدفترية الأصلية للأصل وأقصى مبلغ يمكن مطالبة الشركة بسداده، أيهما أقل.

٢-٢-٣ مقاصة الأدوات المالية

يتم إجراء مقاصة للموجودات والمطلوبات المالية وتقيد بالصافي في قائمة المركز المالي عند وجود حق حالي نافذ نظاماً بمقاصة المبالغ المثبتة ويكون هناك نية لتسويتها على الأساس الصافي أو يمكن تحقيق الموجودات وتسوية المطلوبات في نفس الوقت.

٢-٢-٥ قياس القيمة العادلة

القيمة العادلة هي السعر الذي يمكن قبضه من بيع أصل أو دفعه لتحويل التزام في معاملة منتظمة بين الأطراف المشاركة في السوق في تاريخ القياس في السوق الرئيسية أو في حالة عدم وجودها، في أفضل سوق يكون متاحاً للشركة في ذلك التاريخ. تعكس القيمة العادلة للالتزام مخاطر عدم الوفاء به.

عند قياس القيمة العادلة للموجودات أو المطلوبات، تستخدم الشركة بيانات السوق التي يمكن رصدها بأقصى قدر ممكن. يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة على أساس المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم على النحو التالي:

المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة للموجودات أو المطلوبات المماثلة.

المستوى ٢: مدخلات بخلاف الأسعار المدرجة في المستوى ١ والتي يمكن رصدها للأصل أو الالتزام إما مباشرة (مثل الأسعار) أو بشكل غير مباشر (أي مشتقة من الأسعار).

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٥-٢-٢ قياس القيمة العادلة (تتمة)

المستوى ٣: مدخلات للموجودات والمطلوبات التي لا تستند إلى بيانات سوق يمكن رصدها (مدخلات لا يمكن رصدها).
الإفصاحات المتعلقة بالقيمة العادلة للأدوات المالية والموجودات غير المالية والتي يتم قياسها بالقيمة العادلة أو حيث يتم الإفصاح عن القيم العادلة في الإيضاح ٢٩ إلى هذه القوائم المالية.

٦-٢-٢ مستودعات وقطع غيار

يتم تقييم بنود المستودعات وقطع الغيار بسعر الفاتورة والمصاريف ذات الصلة التي تم تكبدها حتى تاريخ قائمة المركز المالي. تقوم الشركة بفحص القيمة الدفترية للمستودعات وقطع الغيار على أساس منتظم ويتم رصد مخصص للتقادم في حالة وجود أي تغير في نمط الاستخدام والشكل المادي للمستودعات وقطع الغيار ذات الصلة.

٧-٢-٢ نقد وما يماثله

النقد وما يماثله عبارة عن بنود قابلة للتحويل بسهولة إلى مبالغ نقدية معروفة وخاضعة لمخاطر غير جوهرية للتغيرات في القيمة. يتكون النقد وما يماثله من نقد في الصندوق وأرصدة بنكية وودائع لأجل بفترات استحقاق أصلية تبلغ ثلاثة أشهر أو أقل.

٨-٢-٢ منافع الموظفين

منافع الموظفين قصيرة الأجل

يتم احتساب منافع الموظفين قصيرة الأجل كمصاريف على مدى فترة تقديم الخدمة. يتم إثبات الالتزام المتوقع دفعه في حال وجود التزام قائم نظامي أو ضمني على الشركة لدفع تلك المبالغ مقابل خدمات سبق تقديمها من قبل الموظف مع وجود إمكانية لتقدير تلك الالتزامات على نحو موثوق به.

إن منافع الموظفين تمثل مبالغ مستحقة لجميع الموظفين الذين تم تعيينهم وفقاً لشروط وأحكام أنظمة العمل المطبقة على الشركة عند انتهاء عقودهم.

منافع نهاية الخدمة للموظفين

يتم تقديم منافع نهاية الخدمة للموظفين وفقاً لمتطلبات نظام العمل السعودي. تمثل منافع نهاية الخدمة للموظفين خطة منافع محددة. إن خطة المنافع المحددة هي خطة منافع ما بعد الخدمة بخلاف خطة المساهمة المحددة. صافي التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين المثبت في قائمة المركز المالي فيما يتعلق بخطة منافع ما بعد الخدمة المحددة عبارة عن القيمة الحالية لالتزام المنافع المحددة المتوقعة كما في تاريخ قائمة المركز المالي. يتم حساب التزام المنافع المحددة باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة. يتم إثبات أرباح أو خسائر إعادة القياس، إن وجدت، وإدراجها ضمن احتياطات أخرى ضمن قائمة التغيرات في حقوق الملكية مع رصيد دائن أو مدين للدخل الشامل الآخر والذي يتألف من عمليات إعادة قياس التزام المنافع المحددة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٩-٢-٢ الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تقوم الشركة بفحص القيم الدفترية للموجودات غير المالية في كل فترة تقرير للتأكد من وجود أي دليل على وقوع أي خسارة ناتجة عن انخفاض في قيمة الموجودات. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد لذلك الأصل لتحديد حجم هذه الخسارة. وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للاسترداد لذلك الأصل، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المدرة للنقد التي ينتمي إليها ذلك الأصل.

إن القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع وقيمة الاستخدام. ولتقدير قيمة الاستخدام، فإنه يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم قبل الضريبة (إذا اقتضى الأمر) يعكس تقيييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر المصاحبة للأصل والذي لم يتم تعديل تقديرات التدفقات النقدية المستقبلية له.

وفي الحالات التي تقدر فيها القيمة القابلة للاسترداد للأصل (أو الوحدة المدرة للنقد) بأقل من قيمتها الدفترية، يتم عندئذ تخفيض القيمة الدفترية للأصل (أو الوحدة المدرة للنقد) إلى القيمة القابلة للاسترداد. ويتم إثبات خسارة الانخفاض في القيمة فوراً في قائمة الدخل.

إذا ما تم لاحقاً عكس خسارة الانخفاض في القيمة، تتم عندئذ زيادة القيمة الدفترية للأصل (أو الوحدة المدرة للنقد) إلى التقدير المعدل لقيمتها القابلة للاسترداد، على ألا تتجاوز القيمة الدفترية الزائدة القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها لو لم تحتسب خسارة انخفاض في قيمة الأصل (أو الوحدة المدرة للنقد) خلال الفترات السابقة. يتم إثبات عكس خسارة الانخفاض في القيمة فوراً في قائمة الدخل.

١٠-٢-٢ إثبات الإيرادات

يتم قياس الإيرادات بناءً على المقابل المحدد في العقد مع العميل ويُستثنى أي مبالغ محصلة بالنيابة عن الغير. تقوم الشركة بإثبات الإيرادات عندما تنقل السيطرة على منتج أو خدمة إلى العميل.

تقوم الشركة بتقييم الخدمات المتفق عليها في العقد مع العميل وتحدد كالتزام أداء إما:

أ. خدمة متميزة.

ب. سلسلة من الخدمات المتميزة المتشابهة إلى حد كبير ولها نفس نمط التحويل إلى العميل (على سبيل المثال، كل خدمة متميزة مستوفاة على مدار الوقت وتستخدم نفس الطريقة لقياس التقدم).

المقابل المتغير

إذا كان المقابل الموعود به في العقد يتضمن مبلغاً متغيراً، فإن الشركة تقدر مبلغ المقابل الذي ستستحقه مقابل نقل الخدمات أو البضائع المتعهد بها إلى العميل. تقدر الشركة سعر المعاملة على العقود بمقابل متغير باستخدام القيمة المتوقعة أو طريقة المبلغ الأكثر احتمالاً. يتم تطبيق الطريقة باستمرار طوال العقد وعلى أنواع مماثلة من العقود.

عنصر التمويل الجوهري

تقوم الشركة بتعديل مبلغ المقابل المصرح به للقيمة الزمنية للنقود إذا كان العقد يحتوي على عنصر تمويل جوهري.

معايير الإثبات المحددة

كما يجب الوفاء بمعايير الإثبات المحددة والمبينة أدناه أيضاً قبل إثبات الإيرادات.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

١٠-٢-٢ الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية (تتمة)

سعر التذاكر الأساسي غير المستخدمة

يتم إثبات الإيرادات من خدمات المشغلين الجويين عندما يتم الوفاء بالتزام الأداء، أي عند تقديم خدمة النقل. يتم عرض التذاكر غير المستخدمة وغير منتهية الصلاحية، بعد خصم النفقات التعاقدية، كالتزام بموجب مطلوبات العقود ويتم إثباتها كإيرادات عندما لا يُتوقع استخدام هذه التذاكر من العميل.

الخدمات المساعدة ورسوم التغير

يتم تسجيل الخدمات المساعدة ورسوم التغير عند الوفاء بالتزام الأداء الحالي، أي عند تقديم خدمة النقل.

قسائم السفر

عند إصدار قسائم السفر الترويجية، ترصد الشركة مخصصاً يمثل أفضل تقدير من الإدارة للمنافع التي ستقدم للعملاء في المستقبل. ثم يتم عكس المخصص عند الاستخدام الفعلي لهذه القسائم.

برنامج الولاء

يتم توزيع الإيرادات المتعلقة بالتذاكر التي أصدر لها نقاط الولاء بين «السعر الأساسي» و«نقاط الولاء» على أساس أسعار البيع المستقلة ذات الصلة. تقتصر الإيرادات المثبتة عند تشغيل الرحلة على قيمة السعر المستقل المعدل للسعر الأساسي. يتم تأجيل الإيرادات المتعلقة بنقاط الولاء وإثباتها عند الاستخدام الفعلي للنقاط.

الموكل مقابل الوكيل

تعمل الشركة كموكل إذا كانت تسيطر على خدمة مصرح بها قبل نقل الخدمة إلى العميل. في هذه الحالة، تقوم الشركة بإثبات الإيرادات بالمبلغ الإجمالي وتحميل العمولة على حساب المصاريف. أما في حالة العمل كوكيل، تقوم الشركة بإثبات صافي المبلغ كإيرادات بعد دفع العمولة إلى الموكل.

أتعاب إدارة الطائرات

يتم إثبات الإيرادات كأتعاب إدارة مقابل الخدمات المقدمة إلى العملاء مع مرور الوقت حيث يتم استلام المنافع واستهلاكها في آن واحد من قبل العملاء عند الوفاء بالتزام الأداء.

١١-٢-٢ مطلوبات العقود

تمثل مطلوبات العقود بشكل رئيسي حقوق التذاكر غير المستخدمة للعملاء وسيتم إثباتها كإيرادات في قائمة الدخل للفترة اللاحقة لتاريخ التقرير عند اكتسابها، أو لا يتوقع أن يمارسها العميل.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

١٢-٢-٢ عقود الإيجار

تقوم الشركة بإثبات حقوق استخدام الأصل والتزام إيجار في تاريخ الاستئجار. يقاس الأصل الخاضع لحق الاستخدام مبدئيًا بالتكلفة، والتي تشمل على المبلغ المبدئي للالتزام الإيجار المعدل لأية مدفوعات تأجير تم إجراؤها في أو قبل تاريخ البدء، بالإضافة إلى أي تكاليف مباشرة أولية متكبدة وتقدير لتكاليف فك وإزالة الأصل الأساسي أو لاستعادة الأصل الأساسي (تكلفة إعادة التسليم). ناقصًا أي حوافز إيجار مستلمة.

يتم بعد ذلك استهلاك أصل حق الاستخدام بطريقة القسط الثابت من تاريخ البدء وحتى وقت مبكر من نهاية العمر الإنتاجي لأصل حق الاستخدام أو نهاية مدة عقد الإيجار. يتم تحديد الأعمار الإنتاجية المقدرة لموجودات حق الاستخدام على نفس الأساس المعياري للمعدات والتجهيزات. بالإضافة إلى ذلك، يتم تخفيض موجودات حق الاستخدام بشكل دوري من خلال خسائر الانخفاض في القيمة، إن وجدت، ويتم تعديلها مقابل بعض عمليات إعادة التعويض عن التزامات عقد الإيجار.

يتم قياس التزام الإيجار مبدئيًا بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار التي لم يتم دفعها في تاريخ البدء، مخصومة باستخدام معدل الفائدة الضمني في عقد الإيجار، أو معدل الاقتراض الإضافي للشركة، إذا كان من غير الممكن تحديد معدل الفائدة الضمني بسهولة.

عقود إيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار موجودات منخفضة القيمة:

لقد اختارت الشركة عدم إثبات موجودات حق الاستخدام ومطلوبات إيجارية لعقود الإيجار قصيرة الأجل التي تكون مدتها ١٢ شهرًا أو أقل وإيجارات موجودات منخفضة القيمة. تثبت الشركة مدفوعات الإيجار المرتبطة بعقود الإيجار هذه كمصروف على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار.

معاملات البيع وإعادة التأجير:

تستخدم الشركة بانتظام معاملات البيع وإعادة التأجير لتمويل شراء الطائرات. يتم تقييم كل معاملة لمعرفة ما إذا كانت تفي بالمعايير الواردة في المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٥ «الإيرادات من العقود مع العملاء» لعملية البيع. في حالة حدوث عملية البيع، يتم إلغاء إثبات الأصل ذي الصلة، ويتم إثبات موجودات حق الاستخدام والتزام الإيجار. تعتمد موجودات حق الاستخدام المثبتة على نسبة القيمة الدفترية السابقة للأصل الذي يتعلق بحق الاستخدام المحتفظ به من قبل البائع - المستأجر. يتم تقييد أي أرباح أو خسائر على المبلغ المتعلق بالحقوق التي تم تحويلها إلى الطرف المقابل في المعاملة. في حالة عدم حدوث عملية بيع، يتم الاحتفاظ بالأصل في الميزانية العمومية ضمن الممتلكات والمعدات، ويتم إثبات المطلوبات الممولة من الموجودات بما يعادل متحصلات التمويل. في حالة عدم استيفاء ترتيبات التمويل الجديدة لمعايير الإثبات هذه نظرًا لكونها «مشتريات جوهرية» وليست عقود إيجار، يتم إثبات الالتزام ذي الصلة كالتزام ممول من أصل والموجودات كأصل مملوك ضمن الممتلكات والمعدات.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

١٣-٢-٢ مخصصات

يتم إثبات المخصصات عندما يترتب على الشركة التزام قائم (نظامي أو ضمني) نتيجة لحدث سابق، ويكون من المرجح أن يقتضي الأمر تدفقاً خارجياً لموارد تمثل منافع اقتصادية من أجل تسديد الالتزام، ويكون بالإمكان وضع تقدير معقول لمبلغ الالتزام. إذا كان تأثير القيمة الزمنية للمال جوهرياً، يتم خصم المخصصات باستخدام معدل الخصم الحالي الذي يعكس - حيثما يقتضي الأمر - المخاطر المتعلقة بالالتزام. وعند استخدام الخصم يتم إثبات الزيادة في المخصص نتيجة مرور الوقت كتكلفة تمويل في قائمة الدخل. يتم إثبات القيمة الحالية للتكلفة المتوقعة لوضع إرجاع الطائرات والمحركات المحتفظ بها بموجب عقود إيجار تشغيلية على مدى فترة الإيجار مع الأخذ في الاعتبار خطة الأسطول الحالية وجدول الصيانة طويلة الأجل.

لا يتم إثبات الموجودات المحتملة في القوائم المالية ولكن يتم الإفصاح عنها عندما يكون تدفق المنافع الاقتصادية مرجحاً. يتم إجراء تقييم في تاريخ كل تقرير لإثبات المطلوبات المحتملة التي تعد التزامات محتملة ناشئة عن أحداث سابقة والتي سوف يتأكد وجودها فقط من خلال وقوع أو عدم وقوع حدث أو أحداث مستقبلية غير مؤكدة لا تخضع للسيطرة الكاملة للشركة، لتقييم ما إذا كان المخصص مطلوباً.

١٤-٢-٢ الزكاة

تقدم الشركة الوطنية للخدمات الجوية - ناس القابضة (الشركة الأم) القرارات الزكوية على أساس موحد. وعليه، يتم تقدير الزكاة المحملة للشركة مبدئياً وفقاً للوائح هيئة الزكاة والضرائب والجمارك («الهيئة») على مستوى الشركة الأم (على أساس موحد) ثم يتم تخصيصها للشركة من قبل الشركة الأم. يتم تحميل مخصص الزكاة للشركة، إن وجدت، على قائمة الدخل والدخل الشامل الآخر. يتم تسجيل المبالغ الإضافية المستحقة بموجب الربوط النهائية على مستوى الشركة الأم، إن وجدت، عند تحديدها.

كما تقوم الشركة باستقطاع الضرائب على بعض المعاملات مع الأطراف غير المقيمين في المملكة العربية السعودية ووفقاً لنظام ضريبة الدخل السعودي.

١٥-٢-٢ احتياطي نظامي

بموجب أحكام نظام الشركات في المملكة العربية السعودية، على الشركة تحويل نسبة ١٠٪ على الأقل من صافي دخلها كل سنة إلى الاحتياطي النظامي بعد تحمل الخسائر المتراكمة حتى يتم تكوين احتياطي يعادل ٣٠٪ من رأس المال. وهذا الاحتياطي غير متاح للتوزيع على مساهمي الشركة.

١٦-٢-٢ العملات الأجنبية

المعاملات والأرصدة

يتم تسجيل المعاملات المقومة بالعملات الأجنبية مبدئياً من قبل الشركة بالعملة الوظيفية المستخدمة وذلك وفقاً لمعدل الصرف الفوري السائد في التاريخ الذي تتأهل فيه المعاملة للإثبات لأول مرة.

يتم إعادة تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية المقومة بالعملات الأجنبية على أساس أسعار صرف العملات السائدة كما في تاريخ القوائم المالية. يتم إثبات جميع الفروق في قائمة الدخل.

١٧-٢-٢ ربح / خسارة التشغيل

إن ربح / خسارة التشغيل هو النتيجة العائدة من استمرار أنشطة الشركة الرئيسية المدرة للإيرادات وكذلك الإيرادات والمصاريف الأخرى المتعلقة بالأنشطة التشغيلية. يستثني ربح / خسارة التشغيل تكاليف التمويل وإيرادات التمويل والمصاريف غير التشغيلية الأخرى.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢-٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

١٨-٢-٢ الصيانة والإصلاحات

يتم تحميل تكاليف الصيانة والإصلاح للطائرات المستأجرة على تكاليف الصيانة وتكاليف الطائرات الأخرى عند تكبدها، باستثناء تكاليف الصيانة والإصلاح المتعلقة بشرط إرجاع الطائرات بموجب عقد إيجار، والتي يتم استحقاقها على مدى فترة الإيجار، ونفقات الصيانة الرئيسية المتكبدة على الطائرات المستأجرة، والتي يتم رسملتها.

١٩-٢-٢ مصاريف بيع وتوزيع ومصاريف عمومية وإدارية

تشتمل مصاريف البيع والتوزيع والمصاريف العمومية والإدارية على التكاليف المباشرة وغير المباشرة التي لا تكون بالضرورة جزءاً من تكلفة الإيرادات. ويتم توزيع هذه التكاليف بين تكلفة تقديم الخدمات ومصاريف بيع وتوزيع ومصاريف عمومية وإدارية، إن لزم الأمر، بطريقة منتظمة.

٢٠-٢-٢ إيرادات الفوائد أو المصاريف

بالنسبة لجميع الأدوات المالية التي تقاس بالتكلفة المطفأة، يتم تسجيل إيرادات الفوائد أو المصاريف باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. إن معدل الفائدة الفعلي هو المعدل الذي يخصم بدقة المقبوضات النقدية المستقبلية المقدرة على مدى العمر المتوقع للأداة المالية أو الفترة الأقصر، متى يكون ملائماً، إلى صافي القيمة الدفترية للأصل أو الالتزام المالي. تدرج إيرادات الفوائد كإيرادات تمويل في قائمة الدخل.

٣- أحكام وتقديرات وافتراضات محاسبية هامة

عند إعداد هذه القوائم المالية، وضعت الإدارة أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر في تطبيق السياسات المحاسبية والمبالغ المسجلة في التقرير للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصاريف الخاصة بالشركة. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات. تتم فحص التقديرات والافتراضات المتعلقة بها بشكل مستمر. يتم إثبات تعديلات التقديرات بأثر مستقبلي.

١-٣ الأحكام

لتطبيق السياسات المحاسبية للشركة، قامت الإدارة بوضع الأحكام التالية والتي لها تأثير جوهري على المبالغ المثبتة في القوائم المالية.

١-١-٣ تحديد فترات الإيجار للعقود

تحدد الشركة مدة عقد الإيجار على أنها مدة غير قابلة للإلغاء، إلى جانب أي فترات يغطيها خيار تمديد عقد الإيجار إذا كان من المؤكد ممارسته بشكل معقول أو أي فترات يغطيها خيار إنهاء عقد الإيجار إذا كان من المؤكد عدم ممارسته بشكل معقول. لدى الشركة العديد من عقود الإيجار التي تشمل خيارات التمديد والإنهاء. تطبق الشركة حكماً في تقييم ما إذا كان من المؤكد بشكل معقول ممارسة خيار تجديد أو إنهاء عقد الإيجار. تأخذ في الاعتبار جميع العوامل ذات العلاقة التي تخلق حافزاً اقتصادياً لها لممارسة التجديد أو الإنهاء.

٢-١-٣ مبدأ الاستمرارية

قامت إدارة الشركة بإجراء تقييم لقدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها، والإدارة على قناعة بأن الشركة لديها الموارد للاستمرار في العمل في المستقبل المنظور. باستثناء ما هو موضح في الإيضاح ١-٢ من هذه القوائم المالية، فإن الإدارة ليست على علم بوجود حالة من عدم التأكد الجوهري مما يضيف الشك حول قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها. ولذلك، يستمر إعداد القوائم المالية على أساس مبدأ الاستمرارية.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- أحكام وتقديرات وافتراسات محاسبية هامة (تتمة)

٢-٣ الافتراضات والتقديرات غير المؤكدة

فيما يلي تفصيل بالافتراضات الرئيسية التي تتعلق بالمستقبل والمصادر الأخرى الرئيسية لعدم التأكد من التقديرات كما في تاريخ التقرير والتي قد ينتج عنها تعديلات جوهرية في القيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية التالية. تستند الشركة في افتراضاتها وتقديراتها على المؤشرات المتاحة عند إعداد القوائم المالية. قد يحدث تغير في الظروف والافتراضات والتقديرات المستقبلية نظراً للتغيرات في السوق أو الظروف الخارجة عن إرادة الشركة. ويتم عرض تلك التغيرات في الافتراضات عند حدوثها.

١. الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تتطلب المعايير الدولية للتقرير المالي من الإدارة إجراء اختبار سنوي لتحديد الانخفاض في قيمة الموجودات ذات الأعمار غير المحددة، وبالنسبة للموجودات ذات الأعمار المحددة، لاختبار انخفاض القيمة إذا كانت الأحداث أو التغير في الظروف تشير إلى أن القيمة الدفترية للأصل قد تكون غير قابلة للاسترداد. اختبار الانخفاض في القيمة هو مجال ينطوي على حكم الإدارة، ويتطلب من بين أمور أخرى تقييم ما إذا كان يمكن دعم القيمة الدفترية للموجودات عن طريق صافي القيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المشتقة من هذه الموجودات باستخدام توقعات التدفق النقدي التي تم خصمها بمعدل مناسب. عند احتساب صافي القيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية، يتطلب وضع بعض الافتراضات فيما يتعلق بالأمور غير المؤكدة بما في ذلك توقعات الإدارة بما يلي:

- أ. نمو الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء، محسوبة كريح تشغيلي معدل قبل الاستهلاك والإطفاء.
- ب. توقيت وكمية النفقات الرأسمالية المستقبلية.
- ج. معدلات النمو طويلة الأجل.
- د. اختيار معدلات الخصم لتعكس المخاطر التي تنطوي عليها.

لن يؤثر التغير المعقول في الافتراضات الرئيسية بشكل كبير على تقييم الانخفاض في القيمة للشركة وبالتالي على النتائج.

تم الإفصاح عن التقديرات الرئيسية الأخرى المتعلقة بالموجودات ذات الأعمار غير المحددة (شهادة المُشغل الجوي غير الملموسة) في النقطة رقم (٦).

٢. التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين

يتم تحديد القيمة الحالية لالتزام منافع نهاية الخدمة للموظفين باستخدام التقييمات الاكتوارية. يتضمن التقييم الاكتواري القيام بوضع افتراضات عدة قد تختلف عن التطورات المستقبلية الفعلية. وتشتمل هذه الافتراضات على تحديد معدل الخصم والزيادة المستقبلية في الراتب ومعدلات الوفيات. ونظراً لتعقيد التقييم، تعتبر الافتراضات وطبيعتها طويلة الأجل التزاماً محدداً للمنافع حيث يتأثر بالتغيرات في هذه الافتراضات. يتم فحص جميع الافتراضات سنوياً.

معدل الخصم

إن المعيار الأكثر عرضة للتغيير هو معدل الخصم. عند تحديد معدل الخصم المناسب، تراعي الإدارة معدل العائد على استثمارات الدخل الثابت عالية الجودة المتاحة حالياً والفترة المتوقعة حتى تاريخ استحقاق التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين.

زيادة الرواتب

إن تقديرات الزيادات المستقبلية للرواتب تأخذ في الاعتبار التضخم والأقدمية والترقية والتاريخ السابق.

٣. مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة

تظهر الحسابات والذمم المدينة الأخرى بالتكلفة المطفأة، حيث تم تخفيضها من خلال المخصصات المناسبة للمبالغ المقدرة غير القابلة للاسترداد. تستند المبالغ المقدرة غير القابلة للاسترداد إلى أعمار أرصدة الذمم المدينة والخبرة السابقة المعدلة بشكل مناسب لعوامل الاقتصاد الكلي والتوقعات المستقبلية. يتم شطب الذمم المدينة الفردية عندما ترى الإدارة أنها غير قابلة للتحويل.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣- أحكام وتقديرات وافتراضات محاسبية هامة (تتمة)

٢-٣ الافتراضات والتقديرات غير المؤكدة (تتمة)

٤. عقود الإيجار - تقدير معدل الاقتراض الإضافي

يتطلب تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦ لعقود الإيجار افتراضات وتقديرات من أجل تحديد قيمة موجودات حق الاستخدام والمطلوبات الإيجارية التي تتعلق بشكل أساسي بمعدل الاقتراض الإضافي والضمني، عند الضرورة. يجب أيضاً تطبيق الحكم على ما إذا كانت خيارات التجديد مؤكدة بشكل معقول من ممارستها.

٥. مخصصات الصيانة

يتطلب تسجيل مخصصات الصيانة المتعلقة بشروط الإرجاع على عقود إيجار الطائرات من الإدارة عمل تقديرات للتكاليف المستقبلية المرتبطة بأحداث الصيانة المطلوبة بموجب شروط إعادة الإيجار في وقت انتهاء عقد الإيجار. تأخذ هذه التقديرات في الاعتبار التكاليف الحالية لأحداث الصيانة وتقديرات التضخم المحيطة بهذه التكاليف وكذلك الافتراضات المحيطة باستخدام الطائرات ذات الصلة. يتم إثبات تأثير أي تغييرات في التقديرات، بما في ذلك التغيرات في معدلات الخصم وافتراضات التضخم وتقديرات التكلفة أو انتهاء عقود الإيجار، كتعديل على أصل حق الاستخدام والمطلوبات الإيجارية ذات الصلة.

٦. موجودات غير ملموسة متعلقة بشهادة المُشغل الجوي (حقوق الهبوط)

العمر الإنتاجي لشهادة المُشغل الجوي

تتمتع شهادة المُشغل الجوي بعمر إنتاجي نظامي متبقي لمدة ثلاث سنوات ولكنها قابلة للتجديد كل ٥ سنوات بتكلفة غير جوهرية. وتعتزم الشركة تجديد شهادة المُشغل الجوي باستمرار ويدعم الدليل قدرتها على القيام بذلك، بناءً على خبرتها السابقة.

يوفر تحليل دراسات دورة الحياة وتوجهات السوق والتنافسية دليلاً على أن شهادة المُشغل الجوي ستولد صافي تدفقات نقدية واردة لفترة غير محددة. لذلك، يتم إثبات شهادة المُشغل الجوي بالتكلفة بدون إطفاء، ولكن يتم اختبار الانخفاض في القيمة على أساس سنوي. انظر أيضاً الإيضاح رقم ٦.

٤- معدات وتجهيزات

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	إيضاح	
٢٢٨,١٧٥,٧٨٥	٢٦٢,٤٣٠,٢٠٣	٢-٤	معدات وتجهيزات
٤٦٢,٣٣١,١٨٢	٧٥٢,٠٩٠,٧٣٦	٣-٤	أعمال رأسمالية قيد التنفيذ
٦٩٠,٥٠٦,٩٦٧	١,٠١٤,٥٢٠,٩٣٩		

١-٤ العمر الإنتاجي

وفيما يلي الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات لاحتساب الاستهلاك:

عدد السنوات	
٢٥ سنة	طائرات
من ٣ إلى ٥ سنوات	معدات طائرات
من ٣ إلى ٥ سنوات أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقار مستأجر
من ٣ إلى ٤ سنوات أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر	أثاث وتجهيزات

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٤- معدات وتجهيزات (تتمة)

٢-٤ معدات وتجهيزات

المجموع	أثاث وتجهيزات	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقار مستأجر	طائرات ومعدات طائرات	إيضاح	
١٦٥,٠٣٩,٨٨٨	٣,٨٩١,٧٩١	١٤,٤٩٥,٥١١	١٤٦,٦٥٢,٥٨٦		صافي القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢٠م
					التكلفة
٤٨٩,٩٩٤,٨٨٦	١٤,٧٤٩,٠٦٠	٤٨,٩٧٥,٨٤٣	٤٢٦,٢٦٩,٩٨٣		كما في ١ يناير ٢٠٢٠م
١,١٦٠,٨٩٩,٧٧٧	١,٥٠٤,٤١٧	-	١,١٥٩,٣٩٥,٣٦٠		إضافات
(١,١٢٤,٨٦٤,٦٧٤)	-	-	(١,١٢٤,٨٦٤,٦٧٤)	١-٢-٤	استبعادات
١١٤,٣٨٠,٩٢٠	٦٠,٠٢٩	١٣,٨٨٣,٩٠٥	١٠٠,٤٣٦,٩٨٦	٣-٤	تحويلات من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ
٦٤٠,٤١٠,٩٠٩	١٦,٣١٣,٥٠٦	٦٢,٨٥٩,٧٤٨	٥٦١,٢٣٧,٦٥٥		في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م
					الاستهلاك المتراكم
٣٢٤,٩٥٤,٩٩٨	١٠,٨٥٧,٢٦٩	٣٤,٤٨٠,٣٣٢	٢٧٩,٦١٧,٢٩٧		كما في ١ يناير ٢٠٢٠م
٨٧,٢٨٠,١٢٦	٢,٣٥٥,٥٦٩	٧,١٩٨,٧٠٠	٧٧,٧٢٥,٨٥٧		المحمل للسنة
٤١٢,٢٣٥,١٢٤	١٣,٢١٢,٨٣٨	٤١,٦٧٩,٠٣٢	٣٥٧,٣٤٣,٢٥٤		في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م
٢٢٨,١٧٥,٧٨٥	٣,١٠٠,٦٦٨	٢١,١٨٠,٧١٦	٢٠٣,٨٩٤,٤٠١		صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م
					التكلفة
٦٤٠,٤١٠,٩٠٩	١٦,٣١٣,٥٠٦	٦٢,٨٥٩,٧٤٨	٥٦١,٢٣٧,٦٥٥		كما في ١ يناير ٢٠٢١م
١,٧٩٢,٧٣٥,٧٥٥	١,٣٣٠,٨٧٤	-	١,٧٩١,٤٠٤,٨٨١		إضافات
(١,٧٩٣,١٦٩,١٣٨)	(١٦٤,٦٥٠)	-	(١,٧٩٣,٠٠٤,٤٨٨)	١-٢-٤	استبعادات
٧٦,٠٨١,٦٠٨	-	١٣,٩٥٠,٧٩٣	٦٢,١٣٠,٨١٥	٣-٤	تحويلات من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ
٧١٦,٠٥٩,١٣٤	١٧,٤٧٩,٧٣٠	٧٦,٨١٠,٥٤١	٦٢١,٧٦٨,٨٦٣		في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
					الاستهلاك المتراكم
٤١٢,٢٣٥,١٢٤	١٣,٢١٢,٨٣٨	٤١,٦٧٩,٠٣٢	٣٥٧,٣٤٣,٢٥٤		كما في ١ يناير ٢٠٢١م
٤١,٥٥٨,٤٥٧	٢,١٣٤,٩١٧	٦,٠٠٨,٧٥٨	٣٣,٤١٤,٧٨٢		المحمل للسنة
(١٦٤,٦٥٠)	(١٦٤,٦٥٠)	-	-		استبعادات
٤٥٣,٦٢٨,٩٣١	١٥,١٨٣,١٠٥	٤٧,٦٨٧,٧٩٠	٣٩٠,٧٥٨,٠٣٦		في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
٢٦٢,٤٣٠,٢٠٣	٢,٢٩٦,٦٢٥	٢٩,١٢٢,٧٥١	٢٣١,٠١٠,٨٢٧		صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٤- معدات وتجهيزات (تتمة)

٢-٤ معدات وتجهيزات (تتمة)

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	تفاصيل مصروف الاستهلاك
٨٤,٩٢٤,٥٥٧	٣٩,٤٢٣,٥٤٠	تكلفة الإيرادات (إيضاح ٢٢)
٢,٣٥٥,٥٦٩	٢,١٣٤,٩١٧	مصاريف عمومية وإدارية (إيضاح ٢٤)
٨٧,٢٨٠,١٢٦	٤١,٥٥٨,٤٥٧	

١-٢-٤ الاستبعاد

خلال السنة، أبرمت الشركة معاملة بيع وإعادة إيجار لطائراتها العشر (٢٠٢٠م: ست طائرات) والتي نتج عنها ربح متراكم بمبلغ ١٢٩,٧ مليون ريال سعودي (٢٠٢٠م: ٩٩,٥ مليون ريال سعودي) والذي تم إثباته في قائمة الدخل والدخل الشامل الآخر.

٢-٢-٤ أعمال رأسمالية قيد التنفيذ

تتكون الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٠م من دفعات مقدمة مدفوعة فيما يتعلق بشراء طائرات قبل التسليم بمبلغ ٧٠٣,٢ مليون ريال سعودي (٢٠٢٠م: ٤٤٩,١ مليون ريال سعودي) ومحرك احتياطي بمبلغ ٤٦,٣ مليون ريال سعودي (٢٠٢٠م: ٧,٦ مليون ريال سعودي).

٣-٢-٤ الحركة في الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	
٢٩٧,٠٣٥,٦٢٢	٤٦٢,٣٣١,١٨٢	١ يناير
٢٧٩,٦٧٦,٤٨٠	٣٦٥,٨٤١,١٦٢	إضافات
(١١٤,٣٨٠,٩٢٠)	(٧٦,٠٨١,٦٠٨)	تحويلات إلى معدات وتجهيزات
٤٦٢,٣٣١,١٨٢	٧٥٢,٠٩٠,٧٣٦	٣١ ديسمبر

٥- موجودات حق الاستخدام

يتم استهلاك تكلفة موجودات حق الاستخدام بطريقة القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر للموجودات بناءً على فترة عقود الإيجار.

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	
١,٠٠٧,٥٢٥,٠٩٥	١,٧٥٨,٣٦٧,٨٣٤	١ يناير
١,١٢٩,٤٨٤,٥٤٩	١,٦٢٠,١٩٣,١٦٥	إضافات
(١٦,٣٠٧,٩٦١)	(٣٣,٢٨٨,٨٣٩)	إنهاء
(٣٦٢,٣٣٢,٨٤٩)	(٣٨٢,٧٩٤,٨٢١)	استهلاك
١,٧٥٨,٣٦٧,٨٣٤	٢,٩٦٢,٤٧٧,٣٣٩	٣١ ديسمبر

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٥- موجودات حق الاستخدام (تتمة)

١-٥ يتم فصل موجودات حق الاستخدام على النحو التالي:

المجموع	محركات	سيارات	مباني مستأجرة	طائرات	
١,٠٠٧,٥٢٥,٠٩٥	٢٧,١٨٠,٣٧٣	٩,٣٥٠,٩٤٥	١١٠,١٩٤,٨٣٨	٨٦٠,٧٩٨,٩٣٩	كما في ١ يناير ٢٠٢٠م
١,١٢٩,٤٨٤,٥٤٩	-	-	٥,٠٢٥,٤٢٩	١,١٢٤,٤٥٩,١٢٠	إضافات
(١٦,٣٠٧,٩٦١)	(١٣,٢٧٣,٤٢١)	(٣,٠٣٤,٥٤٠)	-	-	إنهاء
(٣٦٢,٣٣٣,٨٤٩)	(١٣,٩٠٦,٩٥٢)	(٦,٣١٦,٤٠٥)	(٤٣,٤٣٤,٦٧٠)	(٢٩٨,٦٧٥,٨٢٢)	استهلاك
١,٧٥٨,٣٦٧,٨٣٤	-	-	٧١,٧٨٥,٥٩٧	١,٦٨٦,٥٨٢,٢٣٧	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م
المجموع	محركات	سيارات	مباني مستأجرة	طائرات	
١,٧٥٨,٣٦٧,٨٣٤	-	-	٧١,٧٨٥,٥٩٧	١,٦٨٦,٥٨٢,٢٣٧	كما في ١ يناير ٢٠٢١م
١,٦٢٠,١٩٣,١٦٥	-	-	٣٠,٩٩٩,٣٩٣	١,٥٨٩,١٩٣,٧٧٢	إضافات
(٣٣,٢٨٨,٨٣٩)	-	-	(٣٣,٢٨٨,٨٣٩)	-	إنهاء
(٣٨٢,٧٩٤,٨٢١)	-	-	(٢٤,٤٩٩,٣٦٥)	(٣٥٨,٢٩٥,٤٥٦)	استهلاك
٢,٩٦٢,٤٧٧,٣٣٩	-	-	٤٤,٩٩٦,٧٨٦	٢,٩١٧,٤٨٠,٥٥٣	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م

أجرت الشركة فحص للانخفاض في القيمة فيما يتعلق بموجودات حق الاستخدام. تم تطبيق معدل النمو النهائي ومعدل الخصم بنسبة ٢٪ و ١٤,٥٪ على التدفقات النقدية. إن أي تغيير محتمل معقول في أي من الافتراضات الرئيسية لن يؤدي إلى نفقات الانخفاض في القيمة.

٦- موجودات غير ملموسة

خلال ٢٠١٥م، وبناءً على موافقة مجلس إدارة الشركة الأم ومساهميها، قامت الشركة الأم بنقل شهادة المُشغل الجوي التي صدرت لها من قبل الهيئة العامة للطيران المدني إلى الشركة بقيمتها العادلة بمبلغ ٢,٠٠٠ مليون ريال سعودي، من خلال مقابل غير نقدي.

شهادة المُشغل الجوي هي شهادة صادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية تسمح للشركة بإجراء رحلات جوية تجارية بما في ذلك الدخول إلى المطار وحقوق الهبوط (بما في ذلك الوصول إلى المنافذ) ورحلات الحج والعمرة. قامت الإدارة بتقييم العمر الإنتاجي لشهادة المُشغل الجوي وخلصت إلى أنها تتمتع بعمر إنتاجي غير محدد. (انظر أيضاً إيضاح الأحكام بشأن العمر الإنتاجي لشهادة المُشغل الجوي)

بناءً على تقييم الانخفاض في القيمة السنوي، خلصت الإدارة إلى أنه لا يوجد انخفاض في القيمة يتطلب أن القيمة العادلة لشهادة المُشغل الجوي تزيد عن القيمة الدفترية. قامت الإدارة بتعيين خبير خارجي لتقييم الانخفاض في القيمة. يبين الإيضاح رقم ٦-١ تفاصيل طريقة التقييم:

١-٦ طريقة التقييم

طبقت الشركة بشكل ثابت طريقة القيمة العادلة ناقصاً تكلفة الاستبعاد لتقييم انخفاض قيمة شهادة المُشغل الجوي. استندت القيمة العادلة إلى نهج الدخل، أي «طريقة جرين فيلد». تعتمد هذه الطريقة على افتراض أن شركة تبدأ أعمالها في تاريخ القياس بالأصل المعني فقط وعليه تولد تدفقات نقدية على مدار عمرها الاقتصادي.

يتم تصنيف قياس القيمة العادلة كمدخل من المستوى ٣ في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، أي أن مدخلات النموذج لا تستند إلى بيانات السوق التي يمكن رصدها.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٦- موجودات غير ملموسة (تتمة)

١-٦ طريقة التقييم (تتمة)

فيما يلي الافتراضات الرئيسية المستخدمة لتحديد القيمة العادلة:

توقعات التدفقات النقدية

لأغراض التقييم، تم استخدام توقعات التدفقات النقدية لمدة ١٧ سنة واستندت القيمة النهائية للفترة اللاحقة على مضاعفة الأرباح مثل نموذج جوردون للنمو.

معدل الخصم

يعتمد معدل الخصم على نهج متراكم يعتمد على الخبرة السابقة والمصادر الخارجية، ويتألف مما يلي:

- العائد الحقيقي على السندات الأمريكية طويلة الأجل (نظراً لقلة السندات الحكومية الخالية من التخلف عن السداد في المنطقة)
- متوسط علاوة التضخم في المملكة العربية السعودية طويل الأجل على أساس توقعات التضخم طويلة الأجل.
- علاوة مخاطر حقوق الملكية
- علاوة مخاطر الدولة
- متوسط معامل بيتا لقطاع الطيران في الأسواق الناشئة
- متوسط نسبة الرفع المالي لقطاع الطيران في الأسواق الناشئة
- علاوة المخاطر المحدودة ومخاطر الحجم

عند إجراء التقييم، تم تقدير معدل الخصم بنسبة تتراوح ما بين ١٤,٥٪ إلى ١٥,٥٪.

معدل النمو السنوي المركب المستخدم في توقع التدفقات النقدية بعد فترة التوقعات

تم تحديد معدل النمو السنوي المركب بناءً على توقعات التضخم طويلة الأجل في المملكة العربية السعودية، وكان معدل النمو النهائي المستخدم ٢٪.

تحليل الحساسية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م

فيما يلي أثر تحليل الحساسية على القيمة العادلة لشهادة المُشغل الجوي بسبب التغيرات المستقلة في الافتراضات الرئيسية المستخدمة لتقييم شهادة المُشغل الجوي، مع الأخذ بعين الاعتبار أن جميع الافتراضات الأخرى ثابتة:

التغير في النسبة بمقدار (%)	الأثر على القيمة العادلة لشهادة المُشغل الجوي (مليون ريال سعودي)
زيادة في معدل الخصم	١٪
نقص في عائد الركاب	٥٪
نقص في عامل الحمولة	٥٪

لن يؤدي أي من التغيرات المذكورة أعلاه في معدل الخصم وعائد الركاب وعامل الحمولة إلى تقليل القيمة العادلة لشهادة المُشغل الجوي إلى الحد الذي ينتج عنه نفقات الانخفاض في القيمة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٧- استثمار في شركات زميلة

على الرغم من الاستثمارات الاسمية للشركة في الشركات المذكورة أدناه، فهي تعتبر شركات زميلة وفقاً لمتطلبات معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨ «استثمارات في شركات زميلة ومشاريع مشتركة» وذلك لأن الشركة لها نفوذاً جوهرياً على سياساتها المالية والتشغيلية بمقتضى الملكية المشتركة وتمثيل أعضاء مجلس الإدارة المشتركين في مجلس إدارة الشركة الأم. تدرج هذه الاستثمارات ضمن أسهم حقوق الملكية للمنشآت غير المدرجة. نظراً لأن هذه الشركات الزميلة ليست ذات أهمية نسبية، لم يتم أخذ حصة نتائج العمليات لهذه الشركات الزميلة في الاعتبار عند إعداد هذه القوائم المالية. تقارب القيمة الدفترية لهذه الاستثمارات قيمتها العادلة. يقع مقر العمل الرئيسي لهذه المنشآت في المملكة العربية السعودية.

شركات ذات مسؤولية محدودة غير مدرجة مسجلة في المملكة العربية السعودية	نسبة الملكية	٢٠٢١م	٢٠٢٠م
شركة طيران ناس للحج والعمرة المحدودة	٢٪	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠
شركة ناس للطيران الخاص	٢٪	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠
شركة ناس لتقنية الطائرات المحدودة	٢٪	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠
		١٨,٠٠٠	١٨,٠٠٠

٨- مستودعات وقطع غيار

إيضاح	٢٠٢١م	٢٠٢٠م
مستودعات وقطع غيار	١٢,٨١٧,٥٥٣	١٥,١٧٩,٩٧٧
ناقصاً: مخصص التقادم	(٨,٣٨٤,٠٠٠)	(٨,٧٧١,٣٧٠)
	٤,٤٣٣,٥٥٣	٦,٤٠٨,٦٠٧

٨-١ الحركة في مخصص التقادم

٢٠٢١م	٢٠٢٠م
٨,٧٧١,٣٧٠	٨,٣٨٤,٠٠٠
-	٣٨٧,٣٧٠
(٣٨٧,٣٧٠)	-
٨,٣٨٤,٠٠٠	٨,٧٧١,٣٧٠

٩- ودائع للطائرات

٢٠٢١م	٢٠٢٠م
٤٥,١٥٧,٩٨٧	٤٣,٥٩٤,٢٢٩
٥٦,٤٤٢,٦١٧	٨٢,٨٤٠,٣٦٢
١٠١,٦٠٠,٦٠٤	١٢٦,٤٣٤,٥٩١

تمثل ودائع الطائرات الودائع المدفوعة لشركات التأجير كضمان لتغطية إيجارات الإيجار والتزامات الصيانة وفقاً لاتفاقيات الإيجار.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٠- ذمم مدينة تجارية

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	إيضاح	
١٤١,٧٨٥,٣٨٢	١٤٦,٧٦٢,٧٦٩	١-١٠	عملاء آخرون
١٠٤,٠٤٦,١١٦	١٢٠,٢٤٦,٦٦٧	٣-٣١	أطراف ذات علاقة
٢٤٥,٨٣١,٤٩٨	٢٦٧,٠٠٩,٤٣٦		
(١١٩,٦٩١,٧٧٩)	(١٦٢,٤٦٥,٩٨٥)	٢-١٠	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
١٢٦,١٣٩,٧١٩	١٠٤,٥٤٣,٤٥١		

الذمم المدينة التجارية غير محملة بالفائدة وتستحق بشكل عام على فترات من ١٥ إلى ٩٠ يوماً.

١-١٠ يتضمن الرصيد مبالغ مستحقة من الهيئة العامة للطيران المدني بمبلغ ٣٢,٣٢ مليون ريال سعودي (٢٠٢٠م: ٥٨,٧٨ مليون ريال سعودي). يتعلق بالاتفاقية بين الهيئة العامة للطيران المدني والشركة اعتباراً من ١ نوفمبر ٢٠١٦م، حيث ستقوم الهيئة بتعويض بعض المصاريف التشغيلية المتكبدة من قبل الشركة لتسيير رحلات جوية من مطار أبها لبعض الجهات المتفق عليها داخل المملكة العربية السعودية.

٢-١٠ فيما يلي الحركة في مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية:

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	
٦١,٤٧٤,٩١٤	١١٩,٦٩١,٧٧٩	١ يناير
٥٨,٢١٦,٨٦٥	٤٢,٧٧٤,٢٠٦	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
١١٩,٦٩١,٧٧٩	١٦٢,٤٦٥,٩٨٥	٣١ ديسمبر

١١- مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	إيضاح	
٥١,٦١٧,٩٨٩	١٥,٥٦٣,٩١٤		دفعات مرحلية لنفقات صيانة الطائرات
٢٤,٠٥١,٣٢٥	٤٩,١٢٤,٥٣٠	١-١١	ودائع للموردين
٩,٠٩٤,٦١٥	٤,١٨٩,٠١٣		دفعات مقدمة إلى موردين
٤,٨٣٦,٢٦٦	٣,٥٠٠,٦٠٥		مبالغ مدفوعة مقدماً
٢,٤٠٥,٦٨٢	-		موجودات عقود
٦,٥٦٧,٤٣٦	٢,٥٤٣,١٦٧		ذمم مدينة أخرى
٩٨,٥٧٣,٣١٣	٧٤,٩٢١,٢٢٩		

١-١١ يمثل الرصيد ودائع الضمان المدفوعة للموردين بصورة أساسية للوقود وهيئات الطيران المدني ووكلاء المناولة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٢- نقد وما يماثله

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	
٩٥٥,٣٥١	٩٩١,٣١١	نقد في الصندوق
١٠٩,٤٥٢,٠٤٩	٢٩٦,٥٧١,٩٨٤	نقد لدى البنوك
١١٠,٤٠٧,٤٠٠	٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥	
٣٢٥,٠٠٠,٠٠٠	-	ودائع لأجل (بأجل استحقاق تبلغ ثلاثة أشهر أو أقل في وقت الإيداع)
٤٣٥,٤٠٧,٤٠٠	٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥	

١٣- رأس المال

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٠م، يتكون رأس مال الشركة المصرح به والمصدر والمدفوع بالكامل من ١٥٣,٤٢٥,٠٠٠ سهماً، بمبلغ ١٠ ريال سعودي للسهم الواحد.

١٤- احتياطي نظامي

بموجب أحكام نظام الشركات في المملكة العربية السعودية والنظام الأساسي للشركة، يتوجب على الشركة تحويل نسبة ١٠٪ من صافي الدخل للسنة، بعد احتساب الخسائر المتراكمة، الاحتياطي النظامي إلى أن يعادل نسبة ٣٠٪ من رأس مالها. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع حالياً على المساهم في الشركة. لم يتم تحويل أي مبلغ خلال الفترة الحالية أو السابقة بسبب الخسائر المتراكمة للشركة.

١٥- ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	إيضاح	
١,٢٩٤,٨٣٧,٩٩٤	١,٢٤٢,٤٨٣,٧٣٧		ذمم دائنة تجارية
٣٠٩,٩٠١,٤٨١	٣٩٩,٥٤٩,٣٠٢		مصاريف مستحقة
١٣٢,٤٠٢,٨٠٣	١٥٢,١٧٣,٩٧٦		ضرائب ركاب مستحقة
٣٩,٦٣٥,١٦٦	٣٩,٨٤٧,٧٥٦		ضرائب مستحقة
٨٠٢,٧١٤	٧,٢٥٧,٦١٠	٣-٣١	مطلوب إلى أطراف ذات علاقة
١٩٠,٢٢٨,٨٥٣	٢١١,٥١٩,٩٢٠		أخرى
١,٩٦٧,٨٠٩,٠١١	٢,٠٥٢,٨٣٢,٣٠١		
(٢٦٨,٩٣٢,٦٨١)	(٣١٦,٤٨٦,٦٤٤)	١-١٥	الجزء غير المتداول
١,٦٩٨,٨٧٦,٣٣٠	١,٧٣٦,٣٤٥,٦٥٧		الجزء المتداول

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٥- ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى (تتمة)

١٥-١ خلال ٢٠١٩م، قدمت الشركة خطة سداد إلى الهيئة العامة للطيران المدني وطلبت إعادة جدولة المبالغ المستحقة للهيئة على مدى خمس سنوات مع الالتزام بتسوية أي فواتير جديدة عند استحقاقها. وافقت الهيئة العامة للطيران المدني على خطة السداد للشركة التي اعتمدتها وزارة المالية خلال ٢٠٢١م.

اعتباراً من ٢٠١٩م، تمت إعادة قياس المطلوبات غير المتداولة الناتجة عن الترتيبات المذكورة أعلاه بقيمتها الحالية في القوائم المالية.

١٦- مطلوبات إيجارية

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	
١,١٢١,٥٦٢,٤٦٣	١,٨٦٨,٢٢٧,٨٥٥	في بداية السنة
١,١٥٨,٢٢٩,٤٤٣	١,٦٠١,٤١٢,١٤٠	إضافات
(١٨,١٥٤,٦١١)	(٣٤,٢٠٣,٥١٧)	إنهاء
٧٥,٨٠٦,٥٢٦	١٢٦,٨٥١,٩٥٨	تكاليف تمويل (إيضاح ٢٦)
(٤٦٩,٢١٥,٩٦٦)	(٤٦٣,٦٩٨,٦١٩)	مدفوعات
١,٨٦٨,٢٢٧,٨٥٥	٣,٠٩٨,٥٨٩,٨١٧	

١٦-١ يتم فصل المطلوبات الإيجارية على النحو التالي:

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	
٣٧٧,٢٨٥,٢٢٩	٣٣٣,٠٠١,٠٦٩	الجزء المتداول
١,٤٩٠,٩٤٢,٦٢٦	٢,٧٦٥,٥٨٨,٧٤٨	الجزء غير المتداول
١,٨٦٨,٢٢٧,٨٥٥	٣,٠٩٨,٥٨٩,٨١٧	

تشمل المطلوبات الإيجارية ٣١٥,٦ مليون ريال سعودي (٢٠٢٠م: ٢١٦,٩ مليون ريال سعودي) فيما يتعلق بإعادة التسليم وتكلفة الصيانة الثابتة.

بلغت المصاريف المتعلقة بعقود الإيجار قصيرة الأجل خلال ٢٠٢١م مبلغ ٢٣,٢٠٢,٧٦٩ ريال سعودي (٢٠٢٠م: ٧٧,١٠٩,٠١٥ ريال سعودي) (الإيضاح رقم ٢٢).

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٧- مطلوبات عقود

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	إيضاح	
٢٣٦,٩٩٨,٣٢٧	١٦٤,٣٥٣,٢٩٩	١-١٧	تذاكر غير مستخدمة
١٦,٤٩١,٦٠٣	١٦,٦٢٢,٧٨١	٢-١٧	نقاط ولاء العملاء
٩,٨٦١,٠٢٦	١٢,٤٧٧,٦١٧	٣-١٧	دفعات مقدمة من عملاء
٢٥٣,٣٥٠,٩٥٦	١٩٣,٤٥٣,٦٩٧		
٢٣٤,٠٣٥,٣١٠	١٦٣,٣٢١,٨٢٣		الإيرادات المثبتة خلال السنة والمدرجة في رصيد مطلوبات العقد في بداية السنة

١-١٧ بلغت الإيرادات المؤجلة خلال السنة ٢,٤٣٢,٩١٢,٥٧٣ ريال سعودي (٢٠٢٠م: ١,٤٨٨,٣٩١,٧٤٠ ريال سعودي) وبلغت الإيرادات المثبتة خلال السنة ٢,٤٩٥,٥٥٧,٦٠١ ريال سعودي (٢٠٢٠م: ١,٥١٨,٧٢٦,٠٠٩ ريال سعودي).

تشمل التذاكر غير المستخدمة أرصدة ائتمانية (قسمة السفر) التي لها صلاحية لمدة سنة واحدة من تاريخ الإصدار. قد يحدث مصادرة لهذه الأرصدة إذا لم يسترد العملاء الأرصدة الائتمانية غير المستخدمة الخاصة بهم قبل انتهاء الصلاحية، وعندها يتم إثباتها في الإيرادات. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، سجلت الشركة التزام عن الأرصدة الائتمانية غير منتهية الصلاحية بالكامل نظراً لأنه في ضوء جائحة كوفيد-١٩ وارتفاع مستوى إلغاء الرحلات الجوية، لا توجد بيانات تاريخية كافية متاحة لإجراء تقييم موثوق لمبلغ الأرصدة الائتمانية منتهية الصلاحية التي لن تستخدم قبل انتهاء صلاحيتها. إن تطبيق مصادرة لهذه الأرصدة الائتمانية بنسبة ٢٠٪ سيؤدي إلى انخفاض بمبلغ ٨ مليون ريال سعودي في هذا الالتزام.

٢-١٧ بلغت نقاط برنامج ولاء العملاء المستردة خلال السنة ٥٣٧,٧٥٥ ريال سعودي (٢٠٢٠م: ١٢٩,٤٥٨ ريال سعودي) وبلغت النقاط المكتسبة والمباعة خلال السنة ٤٠٦,٥٧٧ ريال سعودي (٢٠٢٠م: ٧٦١,٥٠٩ ريال سعودي). تنتهي صلاحية نقاط برنامج ولاء العملاء بعد مدة سنتين. تعتقد إدارة الشركة أن أي تقييم خصم متعلق بهذه النقاط ليس جوهرياً.

٣-١٧ من المتوقع أن يتم إثبات جميع التزامات الأداء المتبقية الأخرى، إن وجدت، خلال سنة واحدة.

١٨- قروض

خلال ٢٠٢٠م، حصلت الشركة على قرض بدون عمولة بمبلغ ٣٠٠ مليون ريال سعودي من صندوق التنمية الصناعية السعودي، يتم سداؤه على ٤ أقساط نصف سنوية بمبلغ ٧٥ مليون ريال سعودي لكل منها يبدأ من ١٥ سبتمبر ٢٠٢١م ويمتد حتى ١٨ فبراير ٢٠٢٣م.

خلال ٢٠٢١م، أبرمت الشركة اتفاقاً شفهيّاً مع صندوق التنمية الصناعية السعودي لإعادة جدولة المدفوعات المستحقة لمدة سنة واحدة، وبالتالي لم يتم سداد القسط المطلوب في ٢٠٢١م. نظراً لعدم استلام إقرار خطي من صندوق التنمية الصناعية السعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، تم إعادة تصنيف مبلغ القرض المستحق كالتزام متداول.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٩- منافع نهاية الخدمة للموظفين

١-١٩ التقييم الاكتواري

تم إجراء آخر تقييم اكتواري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م من قبل خبير اكتواري مستقل.

٢-١٩ الافتراضات الاكتوارية الرئيسية

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	
٥,٠%	٥,٠%	معدل زيادة الرواتب
٣,٥%	٣%	معدل الخصم

تم إجراء التقييم الاكتواري باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة.

٣-١٩ مصاريف منافع نهاية الخدمة للموظفين

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	
٢٣,٤٥٦,٧٤٤	١٩,٥٧٠,٢٨٣	تكلفة الخدمة الحالية
٦,٠١٦,٥٨٠	٦,٤٨٢,٢٦٩	تكلفة الفائدة على مطلوبات المنافع
٢٩,٤٧٣,٣٢٤	٢٦,٠٥٢,٥٥٢	مجموع مصروف المنافع

٤-١٩ الحركة في القيمة الحالية للالتزام منافع نهاية الخدمة للموظفين

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	إيضاح	
١٧٢,٦٠٢,٨٩٦	١٨١,١٤١,٣٠٢		١ يناير
٢٩,٤٧٣,٣٢٤	٢٦,٠٥٢,٥٥٢	٣-١٩	المحمل للسنة
(١٧,٧٦٧,٦١٩)	(١٧,٧٨٤,٠٤٨)		منافع مدفوعة
(٣,١٦٧,٢٩٩)	٩,١٧٤,٤١٤		ربح (خسارة) إعادة قياس مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
١٨١,١٤١,٣٠٢	١٩٨,٥٨٤,٢٢٠		٣١ ديسمبر

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٩- منافع نهاية الخدمة للموظفين (تتمة)

٥-١٩ تحليل حساسية التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الجوهرية على التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م:

معدل الخصم		معدل زيادة الرواتب		الافتراضات
٠,٥ %	٠,٥ %	١ %	١ %	مستوى الحساسية
النقص	الزيادة	النقص	الزيادة	
١٩٧,٢٧٨	١٨٩,٦٥٦	١٨٦,٤٧٢	٢٠٥,٣٧٥	٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
١٧٩,٧٦٢	١٧١,٣٣٨	١٦٧,٥٥٢	١٨٣,٩٨٨	٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م

تم تحديد تحليل الحساسية أعلاه بناءً على طريقة تقوم باستقراء أثر التزام نهاية الخدمة للموظفين نتيجة للتغيرات المعقولة في الافتراضات الرئيسية التي تحدثت عنها في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م. يقوم تحليل الحساسية على التغير في الافتراضات الجوهرية مع بقاء جميع الافتراضات الأخرى ثابتة. قد لا يمثل تحليل الحساسية التغيرات الفعلية في التزام المنافع المحددة لأنه من غير المحتمل بأن تكون التغيرات في الافتراضات مستقلة عن بعضها.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، كان المتوسط المرجح لمدة التزام منافع نهاية الخدمة ٤,٦١ سنة (٢٠٢٠م: ٤,٦٢ سنة). تحليل الاستحقاق المتوقع كما يلي (بالآلاف):

المجموع	أكثر من ٥ سنوات	٣ - ٥ سنوات	من سنة إلى سنتين	أقل من سنة واحدة	٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
٢٧٢,٣٤١	١٥٧,٥٦٢	٥٦,٣٥٧	٣٠,٣٦٣	٢٨,٠٥٩	

٢٠- الزكاة

المحمل للسنة ووضع الربوط

تقديم الإقرارات كجزء من الشركة الأم:

من سنة ٢٠١٣م، يتم تقديم الإقرارات الزكوية على أساس موحد من قبل الشركة الأم. وعليه، يتم احتساب الزكاة المحملة للسنة الخاصة بالشركة مبدئياً على مستوى الشركة الأم (على أساس موحد) ثم يتم تخصيصها إلى الشركة من قبل الشركة الأم، إن وجدت. خلال السنة، لم يتم تخصيص أي مبلغ للشركة (٢٠٢٠م: لا شيء) من قبل الشركة الأم فيما يتعلق بالزكاة المحملة على الشركة للسنة الحالية لأن الإدارة تعتقد أن هذا الأثر ليس جوهرياً للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م.

تقديم الإقرار الفردي:

قامت هيئة الزكاة والضريبة والجمارك بإجراء الربوط المبدئية للسنة المنتهية حتى ٣١ ديسمبر ٢٠١١م. لم يتم إجراء الربط من قبل الهيئة بعد لسنة ٢٠١٢م.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢١- الإيرادات

٢٠٢٠ م	٢٠٢١ م	إيضاح	
١,٥٢٠,٣٩٨,١٩٣	٢,٥٠٥,١٢٣,٠٢٥	١-٢١	المجدولة
١٦,٩٢٣,٥٢٥	٢,٩٣٨,١١٤		غير المجدولة
١٩٦,٢٠١,٩٥٧	١٦٥,٣١٥,٠٦٠		الطيران العام
١,٧٣٣,٥٢٣,٦٧٥	٢,٦٧٣,٣٧٦,١٩٩		

- المجدولة: تتعلق بالتشغيل الرئيسي لرحلات الركاب التجارية التي تشمل، على سبيل المثال، إيرادات السعر الأساسي والمطارات والوقود والرسوم الإضافية الإدارية وغيرها من الإيرادات الإضافية مثل الأمتعة الزائدة والوجبات على متن الطائرة ورسوم اختيار المقاعد وما إلى ذلك.
- غير المجدولة: تدير الشركة رحلات خاصة لركاب الحج والعمرة بموجب اتفاقية مستوى الخدمة مع طيران ناس للحج والعمرة وأطراف أخرى.
- الطيران العام: يتعلق بعمليات الطيران العارض بموجب عقد مع أطراف أخرى، وتستند العقود على أساس الرحلات أو ساعات الطيران.

٢٢- تحليل الإيرادات الجغرافية لإيرادات الركاب المجدولة

٢٠٢٠ م	٢٠٢١ م	
٥٥٢,٤٠٤,٢٧٩	١,٠٥٧,١٨٧,٨٦٤	دولية
٩٥٢,٠٥٨,٦٦٣	١,٤٠٣,٤٤١,٦١٣	محلية
١٥,٩٣٥,٢٥١	٤٤,٤٩٣,٥٤٨	أخرى
١,٥٢٠,٣٩٨,١٩٣	٢,٥٠٥,١٢٣,٠٢٥	

٢٢-٢ التزامات الأداء

تقدم الشركة بعض الوعود التي يتم اعتبارها كالتزام أداء. الالتزامات الرئيسية في عقد العميل هي:

مخصص خدمات النقل

يتم تحميل السعر الأساسي على العميل مقابل خدمات النقل الجوي التي تقدمها الشركة لركابها. تباع الشركة تذاكرها بشكل رئيسي من خلال موقعها على الإنترنت ومن خلال الوكلاء («وكلاء مبيعات الركاب»). تقوم الشركة حالياً بإثبات إيرادات السعر الأساسي عندما يتم الوفاء بالتزام الأداء، أي إقلاع الرحلة بشكل فعلي.

مخصص الخدمات المساعدة مثل وجبات الطعام والأمتعة الزائدة والرسوم الأخرى

تتكون إيرادات الخدمات المساعدة من خدمات متنوعة تقدمها الشركة لعملائها (مثل رسوم اختيار المقعد ورسوم الأمتعة ورسوم الأطفال الرضع ورسوم إدارية ورسوم الوجبات ورسوم الإلغاء ورسوم التغيير).

يتم تقديم هذه الخدمات مع خدمة النقل العادية كخدمة متكاملة. يتم الوفاء بالتزام الأداء عند إقلاع الرحلة.

تعتبر الالتزامات المذكورة أعلاه متكاملة، وبالتالي فإن تقديم الخدمات يعتبر التزام أداء فردي لأنه:

- لا يمكن للعميل الاستفادة من الخدمة الفردية بمفردها أو مع الموارد الأخرى المتاحة بسهولة.
- على الرغم من أن التعهد بنقل الخدمات تم تحديده بشكل منفصل في العقد،

أ. قدمت الشركة هذه الخدمات بشكل متكامل فقط.

ب. تأثرت الخدمات بشكل جوهري وبالتالي تغيرت الخدمات الأخرى المتعهد بها.

ج. لم يتسنى للعميل شراء بعض الخدمات فقط مع الاستغناء عن الخدمات الأخرى.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٢- تكلفة الإيرادات

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	إيضاح	
٣٠٨,٤٥٥,١٧٦	٥٠٢,٣٤٠,٢٥٥		تكاليف الوقود
٣٧٩,٨٤٧,٠٦٥	٥٦٦,٨٢٢,٧٤٥		رسوم الهبوط والمناولة والخدمات أثناء الطيران
٣٧٦,٩٧٢,٥٠٦	٤٥٧,٦٦٢,٥٥٥		رواتب وتكاليف ذات علاقة
٣٥٠,٤١٧,٩٩٥	٣٠٩,٢٧٢,٠٧٩		صيانة وتكاليف طائرات أخرى
٣٦٢,٣٣٣,٨٤٩	٣٨٢,٧٩٤,٨٢١	٥	استهلاك موجودات حق الاستخدام
٨٤,٩٢٤,٥٥٧	٣٩,٤٢٣,٥٤٠	٤	استهلاك معدات وتجهيزات
٧٧,١٠٩,٠١٥	٢٣,٢٠٢,٧٦٩	١٦	مصروف إيجار
٣٩,٨٠٨,٥٧٦	٣٩,٩١٢,٦٨١		عمولات ومصاريف أنظمة الحجز
١٠٣,٢٣٤,٠٢٨	٧٢,٩٨٤,٩٨٤	١-٢٢	أخرى
٢,٠٨٣,١٠٢,٧٦٧	٢,٣٩٤,٤١٦,٤٢٩		

٢٢-١ يشمل بند أخرى بشكل أساسي رسوم التأمين والمرافق والنفقات المتعلقة بالضرائب.

٢٣- مصاريف بيع وتسويق

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	
٤١,١١٧,٣٠٦	٤٩,٦٤٩,٢٨٧	رواتب ومصاريف ذات علاقة
١٥,٠٧٥,٠٦٥	١٣,٥٧٩,٢٣٥	مصاريف تطوير الأعمال والترويج
١٤,٤٤١,٩٤٦	٢٦,٣٥٣,٨٧٤	رسوم التحصيل
٧,٠٨٢,٩٢٣	٦,٣٢٦,٢٤٧	مصاريف متعلقة بخدمة العملاء
٢,٢٥٨,١٢٥	١,٩٥٧,٤١٦	أتعاب مهنية
٤,٣٨٨,٩٥٢	٥,٣٠٢,٠٣٧	أخرى
٨٤,٣٦٥,٣١٧	١٠٣,١٦٨,٠٩٦	

٢٤- مصاريف عمومية وإدارية

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	إيضاح	
٤٧,٠٢٧,٧١٩	٦٧,٣٧١,١٦٧		رواتب ومصاريف ذات علاقة
٣٩,٦٢٧,٦١٠	٣٠,٨٣٩,١٩٢		أتعاب مهنية
٥,٨٧٦,٥٤٠	١,٢١٨,٩٤١		غرامات
٢,٣٥٥,٥٦٩	٢,١٣٤,٩١٧	٤	استهلاك معدات وتجهيزات
٧,٥٦٤,٢٦٧	٨,٥٤٨,٤٧١		أخرى
١٠٢,٤٥١,٧٠٥	١١٠,١١٢,٦٨٨		

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٥- إيرادات تمويل

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	
١,٥٦٩,٣٤٨	٨٧,٠٧٩	إيرادات فوائد من الودائع لدى البنوك
١,٥٦٩,٣٤٨	٨٧,٠٧٩	

٢٦- تكلفة تمويل

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	إيضاح	
٧٥,٨٠٦,٥٢٦	١٢٦,٨٥١,٩٥٨	١٦	فائدة على مطلوبات إيجارية
٩,٠٢٥,٧٠٤	٢,٥٢٩,٥٠٢		رسوم الضمان والالتزام البنكي
١٠٠,٣٠٣	١,٣٣٤,٥٦٥		فائدة محتسبة على الودائع
٩٩٥,٣٧٩	٣,٦٨٧,٤٨٩	١٨	فائدة على قرض من صندوق التنمية الصناعية السعودي
١٤,٣٩٠,١٣٢	٣,٦٧٠,٥٨٣	١٥-١	فائدة محتسبة على الذمم الدائنة طويلة الأجل
٢٦٣,٣٧٤	-		أخرى
١٠٠,٥٨١,٤١٨	١٣٨,٠٧٤,٠٩٧		

٢٧- إيرادات / (مصاريف) أخرى

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	
(٣٩,٩٤٤,٩١٤)	٣٦,٨٠٠,٨٢٤	تكاليف ضريبة القيمة المضافة
٦,٧٩٣,٩٠١	-	ربح من قرض
(٣٣,١٥١,٠١٣)	٣٦,٨٠٠,٨٢٤	

تم عرض رسوم ضريبة القيمة المضافة ضمن المصاريف العمومية والإدارية في السنة السابقة ٢٠٢٠م، وهي الآن مصنفة بشكل منفصل في قائمة الدخل والدخل الشامل كإيرادات (مصاريف) أخرى في السنة الحالية.

٢٨- مطلوبات محتملة وارتباطات

١-٢٨ ارتباطات

أبرمت الشركة عقوداً مع الشركة المصنعة للطائرات لشراء بعض الطائرات. القيمة المتبقية لهذا العقد ١١,٩٨٦ مليون ريال سعودي (٢٠٢٠م: ١٢,٨٣٤ مليون ريال سعودي) باستثناء المدفوعات قبل التسليم التي أجريت كما في تاريخ الميزانية العمومية.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، أودعت الشركة ٦٩٢ مليون ريال سعودي (٢٠٢٠م: ٤٣٦ مليون ريال سعودي) لدى الشركة المصنعة كجزء من الودائع المبدئية والدفعات المقدمة.

٢-٢٨ مطلوبات محتملة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، لدى الشركة خطابات اعتماد وضمانات بنكية مستحقة بمبلغ ٢٩,٨ مليون ريال سعودي (٢٠٢٠م: ٢٩,٨ مليون ريال سعودي).

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٩- الأدوات المالية

قياس القيمة العادلة للأدوات المالية

تتكون الأدوات المالية من الموجودات المالية والمطلوبات المالية. يتم تسجيل جميع الموجودات والمطلوبات المالية بالتكلفة المطفأة. تتكون الموجودات المالية مما يلي:

بنود القوائم المالية	إيضاح	تصنيف المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩
ذمم مدينة تجارية وذمم مدينة أخرى (راجع الإيضاح رقم ٢٩-١)	٢٩-١	التكلفة المطفأة
نقد وما يماثله (راجع الإيضاح رقم ٢٩-١)	٢٩-١	التكلفة المطفأة
ودائع للطائرات	٢٩-٢	التكلفة المطفأة

تتألف المطلوبات المالية مما يلي:

بنود القوائم المالية		تصنيف المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى	٢٩-١	التكلفة المطفأة
مطلوبات إيجارية	-	التكلفة المطفأة
قروض	٢٩-٣	التكلفة المطفأة

٢٩-١ وفقاً لتقييم الإدارة، تقارب القيمة العادلة لأدواتها المالية قيمتها الدفترية، بشكل كبير نتيجة للاستحقاقات قصيرة الأجل لهذه الأدوات وبالتالي فقد تم تصنيفها ضمن المستوى ٣.

٢٩-٢ إن القيمة العادلة لودائع الضمان طويلة الأجل للشركة لعقود الإيجار هي ٤٥,١٥ مليون ريال سعودي (٢٠٢٠م: ٤٣,٥٩ مليون ريال سعودي) ويتم تحديدها من خلال تطبيق طريقة التدفقات النقدية المخصومة باستخدام معدل الخصم الذي يعكس معدل العائد في نهاية فترة التقرير.

٢٩-٣ إن القيمة العادلة للقروض من صندوق التنمية الصناعية السعودي هي ٢٩٧,٩ مليون ريال سعودي (٢٠٢٠م: ٢٩٤,٢ مليون ريال سعودي) ويتم تحديدها من خلال تطبيق طريقة التدفقات النقدية المخصومة باستخدام معدل الخصم الذي يعكس معدل الفائدة الحالي كما في نهاية فترة التقرير.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية

إطار إدارة المخاطر

تشمل المطلوبات المالية الرئيسية للشركة من قرض من صندوق التنمية الصناعية السعودي ومطلوبات إيجارية ودمم دائنة تجارية ودمم دائنة أخرى بينما تشمل الموجودات المالية الرئيسية على ذمم مدينة تجارية ودمم مدينة أخرى وودائع ونقد وما يماثله.

تتعرض الشركة لمخاطر السوق ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. تشرف إدارة الشركة على هذه المخاطر. ويفحص مجلس الإدارة ويوافق على سياسات لإدارة كل من هذه المخاطر، والتي تم تلخيصها أدناه:

تتعرض الشركة للمخاطر التالية الناتجة عن أدواتها المالية:

- مخاطر الائتمان
- مخاطر السيولة
- مخاطر أسعار السوق

١-٣٠ مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي المخاطر المتعلقة بتكبد الشركة خسارة مالية نتيجة إخفاق العميل أو الطرف المقابل لأداة مالية في الوفاء بالتزاماته التعاقدية، يتم إدارة مخاطر الائتمان من قبل الإدارة كما يلي:

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	إيضاح	
٤٣٤,٤٥٢,٠٤٩	٢٩٦,٥٧١,٩٨٤	١٢	نقد لدى البنك
١٢٦,١٣٩,٧١٩	١٠٤,٥٤٣,٤٥١	١٠	ذمم مدينة تجارية
٢٤,٠٥١,٣٢٥	٤٩,١٢٤,٥٣٠	١١	ودائع للموردين
١٢٦,٤٣٤,٥٩١	١٠١,٦٠٠,٦٠٤	٩	ودائع للطائرات
٢,٤٠٥,٦٨٢	-	١١	موجودات عقود
٦,٥٦٧,٤٣٦	٢,٥٤٣,١٦٧	١١	ذمم مدينة أخرى
٧٢٠,٠٥٠,٨٠٢	٥٥٤,٣٨٣,٧٣٦		

تمثل القيمة الدفترية للموجودات المالية أعلاه الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣٠ مخاطر الائتمان (تتمة)

نقد لدى البنك

إن مخاطر الائتمان على الأرصدة البنكية محدودة حيث يتم الاحتفاظ بالأرصدة البنكية ذات تصنيفات ائتمانية مرتفعة على النحو التالي:

التصنيف					
البنوك	قصيرة الأجل	طويلة الأجل	وكالة التصنيف	٢٠٢١ م	٢٠٢٠ م
البنك السعودي البريطاني - رصيد بنكي	P-1	A-1	موديز	٢٢٤,٢٠٦,٩٤١	٤٠,٠٢٦,٦٦٧
البنك السعودي البريطاني - ودعة لأجل	P-1	A-1	موديز	-	٣٢٥,٠٠٠,٠٠٠
مصرف الإنماء - رصيد بنكي	BBB	BBB	فيتش	١,٠١١,٤٨٢	١,١٣٩,٥٥٩
البنك الأهلي التجاري	P-1	A-1	موديز	٤٠,٧٤٤,٩٥٤	١٥,٠٥١,٢٠٢
أخرى				٣٠,٦٠٨,٦٠٧	٥٣,٢٣٤,٦٢١
				٢٩٦,٥٧١,٩٨٤	٤٣٤,٤٥٢,٠٤٩

ذمم مدينة تجارية

إن تعرض الشركة لمخاطر الائتمان يتأثر بصورة رئيسية بالسماوات الفردية لكل عميل. ومع ذلك، فإن الإدارة تراعي العوامل التي قد تؤثر على مخاطر الائتمان لقاعدة عملائها، بما في ذلك مخاطر التخلف عن السداد المرتبطة بمجال الأعمال والبلد التي يعمل بها عملاؤها. تتركز الذمم المدينة للشركة بشكل رئيسي في الأرصدة المستحقة من الهيئة العامة للطيران المدني (١٢٪ من إجمالي الذمم المدينة التجارية) والأطراف ذات العلاقة (٤٥٪ من إجمالي الذمم المدينة التجارية) والتي تم الإفصاح عنها في الإيضاح ١٠.

تحد الشركة من تعرضها لمخاطر الائتمان من الذمم المدينة التجارية من خلال تحديد الحد الأقصى لفترة السداد ومدتها شهر واحد وثلاثة أشهر للعملاء الأفراد والشركات على التوالي.

عند مراقبة مخاطر ائتمان العميل، يتم تقسيم العملاء وفقاً لخصائصهم الائتمانية، بما في ذلك ما إذا كانوا فرداً أو منشأة قانونية وسواء كانوا من عملاء الجملة أو التجزئة أو مستخدم نهائي وموقعهم الجغرافي ومجال الأعمال وتاريخ المتاجرة مع الشركة ووجود صعوبات مالية سابقة.

تدير الشركة مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالذمم المدينة من العملاء من خلال المراقبة وفقاً لسياسات وإجراءات محددة. تسعى الشركة إلى الحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالعملاء من خلال وضع سقف ائتمانية للعملاء المستقلين ومن خلال مراقبة الذمم المدينة القائمة بشكل مستمر. يتم مراقبة أرصدة الذمم المدينة وتشير النتائج إلى أن تعرض الشركة للخسارة الائتمانية المتوقعة ليس جوهرياً.

تطبق الشركة النهج المبسط للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة على الذمم المدينة التجارية، والذي يستخدم مخصص الخسائر المتوقعة على مدى العمر لجميع الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة وموجودات العقود.

تستند معدلات الخسارة المتوقعة على جدول المدفوعات للذمم المدينة على مدى فترة ٣٦ شهراً قبل فترة كل تقرير، وعلى ما يقابلها من الخسائر الائتمانية السابقة التي وقعت في هذه الفترة. يتم تعديل معدلات الخسارة السابقة لتعكس المعلومات الحالية والمستقبلية على العوامل الاقتصادية الكلية التي تؤثر على قدرة العملاء لتسوية الذمم المدينة. حددت الشركة الناتج المحلي الإجمالي في المملكة العربية السعودية (البلد الذي تقدم فيه الخدمات) لكي يكون من العوامل الأكثر ملاءمة، وعليه تقوم بتعديل معدلات الخسارة السابقة بناءً على التغيرات المتوقعة في هذه العوامل.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣٠ مخاطر الائتمان (تتمة)

المدخلات في قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة

وعلى ذلك الأساس، تم تحديد مخصص الخسارة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م للذمم المدينة التجارية والذمم المدينة الأخرى على النحو التالي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م		٣١ ديسمبر ٢٠٢١م			
مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية	مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية
٢,٣٤٦,٨٥٨	٥,١ %	٤٦,٣٠٥,٦٧٦	٦,٧١٢,٢٢٣	١٥ %	٤٣,٧٨٥,٤١٤
غير مستحقة					
أيام التأخر عن السداد					
٢,٨٧٤,٣٠٤	١٤,٧ %	١٩,٥٢٩,٩٥٢	٦,٣٦٣,٧٨١	٣٩ %	١٦,٤٠٠,٩٤٨
٣,١٤٣,٧٩٨	٢٦,٥ %	١١,٨٨٣,٥٧٤	٥,٩٤٥,٠٦٠	٦٤ %	٩,٢٦٥,٤٣٣
٥,٨٧٤,١٢١	٣٨,٣ %	١٥,٣٥٢,٣٤٠	٩,٤٨٩,٢٦٥	٧٠ %	١٣,٥٨٩,٩٠٧
١٧,٦٧٢,٦٦٨	٧٠,٨ %	٢٤,٩٥٣,٦٧٨	٧,١٤٨,٠٧٥	٨٢ %	٨,٧٢٥,٦٧٧
٢٩,٠٥٠,٥٢٧	٤٥,٦ %	٦٣,٧٦٦,٢٣٦	٤٦,٠٠١,٣٨٥	٨٦ %	٥٣,٤٨٩,٩٨٣
٥٨,٧٢٩,٦٠٣	٨٥,٨ % - ١٠٠ %	٦٤,٠٤٠,٠٤٢	٨٠,٨٠٦,١٩٦	٩٠ % - ١٠٠ %	١٢١,٧٥٢,٠٧٤
١١٩,٦٩١,٧٧٩		٢٤٥,٨٣١,٤٩٨	١٦٢,٤٦٥,٩٨٥		٢٦٧,٠٠٩,٤٣٦

يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة على الذمم المدينة التجارية، إن وجدت، كمخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة ضمن ربح / خسارة التشغيل. يتم إثبات أي مبالغ تسترد في وقت لاحق لمبالغ قد تم شطبها مسبقاً، إن وجدت، بقيد دائن مقابل نفس البند.

التركز المفرط للمخاطر

ينتج التركيز عندما يشترك عدد من الأطراف في أنشطة عمل مماثلة أو أنشطة في ذات الإقليم الجغرافي أو يكون لديها خصائص اقتصادية يمكن أن تتسبب في تأثير قدرتهم على الوفاء بالالتزامات التعاقدية بشكل مماثل لتأثيرها بالتغيرات في الظروف الاقتصادية أو السياسية أو ظروف أخرى. وتشير التراكزات إلى التأثير النسبي لأداء الشركة بالتطورات التي تؤثر على قطاع أعمال معين.

ولتفادي التركيز المفرط للمخاطر، تشتمل سياسات وإجراءات الشركة على إرشادات محددة تهدف إلى التركيز على الحفاظ على تنوع المحفظة. تتم مراقبة وإدارة التراكزات المحددة لمخاطر الائتمان وفقاً لذلك.

ودائع للطائرات

ودائع الطائرات لدى مؤجر يتمتع بتصنيفات ائتمانية خارجية جيدة. تعتقد الإدارة أن أثر الخسائر الائتمانية المتوقعة على هذه الودائع ليس جوهرياً لأن مركز المطلوبات الإيجارية القائمة لدى هؤلاء المؤجرين أعلى بكثير من الودائع ذات الصلة لهذه الطائرات ولا توجد سابقة تاريخية للتخلف عن سداد هذه الودائع.

ودائع للموردين

تاريخياً، لا يوجد تخلف عن السداد فيما يتعلق بهذه الودائع وتعتقد الإدارة أن أثر تطبيق الخسائر الائتمانية المتوقعة على الرصيد القائم من الودائع والذمم المدينة الأخرى ليس جوهرياً.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

٢-٣٠ مخاطر السيولة

مخاطر السيولة هي المخاطر المتعلقة بمواجهة الشركة صعوبة في الوفاء بالتزاماتها المرتبطة بمطلوباتها المالية التي تتم تسويتها من خلال تقديم النقد أو أصل مالي آخر. يتمثل نهج الشركة فيما يتعلق بإدارة السيولة في التأكد، بقدر الإمكان، من أن الشركة سوف تتوفر لديها السيولة النقدية الكافية للوفاء بمطلوباتها عند استحقاقها، في كل من الظروف العادية والاستثنائية، دون التعرض لخسائر غير مقبولة أو أضرار خطيرة تؤثر على سمعة المجموعة (راجع أيضاً الإيضاح رقم ٢ حول تحليل إدارة مخاطر السيولة والدعم المالي من المساهم).

يلخص الجدول التالي استحقاقات المطلوبات المالية للشركة غير المخصومة استناداً إلى تواريخ المدفوعات التعاقدية:

المجموع	أكثر من ٤ سنوات	من ١ إلى ٤ سنوات	حتى سنة واحدة	
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م				
٢,٠٦٤,٥٥٣,٠٢٧	-	٣٢٣,٥٤٦,٣٧١	١,٧٤١,٠٠٦,٦٥٦	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٣,٨٧٧,١١٠,٧٩٤	٢,٠١٢,٢١١,٢٧٤	١,٤٣٩,٤٠٥,٩٦٧	٤٢٥,٤٩٣,٥٥٣	مطلوبات إيجارية
٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠	-	-	٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠	قروض
٦,٢٤١,٦٦٣,٨٢١	٢,٠١٢,٢١١,٢٧٤	١,٧٦٢,٩٥٢,٣٣٨	٢,٤٦٦,٥٠٠,٢٠٩	

المجموع	أكثر من ٤ سنوات	من ١ إلى ٤ سنوات	حتى سنة واحدة	
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م				
٢,٠٠٩,٦٠٥,٩٣٠	-	٣٠١,٨٩٨,١٢٢	١,٧٠٧,٧٠٧,٨٠٨	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٢,٤١٢,٨٥٠,٧٥٣	١,٠٤٦,٨٤٧,٢٠٦	٩٨٨,٧١٨,٣١٨	٣٧٧,٢٨٥,٢٢٩	مطلوبات إيجارية
٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠	-	٢٢٥,٠٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠,٠٠٠	قروض
٤,٧٢٢,٤٥٦,٦٨٣	١,٠٤٦,٨٤٧,٢٠٦	١,٥١٥,٦١٦,٤٤٠	٢,١٥٩,٩٩٣,٠٣٧	

صافي تسوية الدين:				
المجموع	مطلوبات إيجارية	قروض	نقد وما يماثله	
١,٥٠٢,٢٥٩,٣٠٥	١,١٢١,٥٦٢,٤٦٣	-	٣٨٠,٦٩٦,٨٤٢	صافي الدين في ١ يناير ٢٠٢٠م
١,٢١٠,٠٨٢,٨٣٦	١,٢١٥,٨٨١,٣٥٨	(٥,٧٩٨,٥٢٢)	-	معاملات غير نقدية
(١١٤,٥٠٥,٤٠٨)	(٤٦٩,٢١٥,٩٦٦)	٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٤,٧١٠,٥٥٨	صافي التدفقات النقدية
٢,٥٩٧,٨٣٦,٧٢٣	١,٨٦٨,٢٢٧,٨٥٥	٢٩٤,٢٠١,٤٧٨	٤٣٥,٤٠٧,٤٠٠	صافي الدين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م
٢,٥٩٧,٨٣٦,٧٢٣	١,٨٦٨,٢٢٧,٨٥٥	٢٩٤,٢٠١,٤٧٨	٤٣٥,٤٠٧,٤٠٠	صافي الدين في ١ يناير ٢٠٢١م
١,٥٧٠,٤٩٩,٢٥٥	١,٥٦٦,٨١١,٧٦٦	٣,٦٨٧,٤٨٩	-	معاملات غير نقدية
(٤٧٣,٩٣٩,١٠٧)	(٣٣٦,٠٩٥,٠٠٢)	-	(١٣٧,٨٤٤,١٠٥)	صافي التدفقات النقدية
٣,٦٩٤,٣٩٦,٨٨١	٣,٠٩٨,٩٤٤,٦١٩	٢٩٧,٨٨٨,٩٦٧	٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥	صافي الدين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

٣٠-٣ إدارة مخاطر السوق

مخاطر السوق هي مخاطر أن تؤثر التغيرات في أسعار السوق - مثل أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة وأسعار حقوق الملكية - مما يؤثر على إيرادات الشركة أو قيمة مقتنياتها من الأدوات المالية. الهدف من إدارة مخاطر السوق هو إدارة ومراقبة التعرض لمخاطر السوق ضمن حدود مقبولة، مع تحسين العائد. مخاطر السوق هي مخاطر تقلب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية لأداة مالية نتيجة لتغيرات في أسعار أرباح السوق أو أسعار السوق للأوراق المالية بسبب تغير في معدل الائتمان للمصدر أو الأداة أو تغير في انطباعات السوق أو أنشطة المضاربة والعرض والطلب على الأوراق المالية والسيولة في السوق.

تتكون مخاطر السوق من مخاطر العملة ومخاطر سعر الفائدة ومخاطر السعر.

مخاطر العملة

إن مخاطر العملة هي مخاطر التغير في قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. إن الشركة معرضة لمخاطر العملة في سياق عملها الاعتيادي. تستخدم الشركة العملات الأجنبية، بشكل رئيسي الدولار الأمريكي واليورو. لا تتعرض الشركة لمخاطر العملات الجوهريّة حيث أن الريال السعودي مرتبط بالدولار الأمريكي ولا تعتبر المعاملات المقومة بعملة أخرى أنها معرضة لمخاطر العملة بشكل جوهري.

مخاطر سعر الفائدة

إن مخاطر أسعار الفائدة هي التعرض لمخاطر مختلفة مرتبطة بتأثير تذبذب أسعار الفائدة السائدة على المركز المالي والتدفقات النقدية للشركة. لا يوجد لدى الشركة مطلوبات تحمل فائدة، مثل الاقتراضات البنكية، والتي تخضع لإعادة التسعير. علاوةً على ذلك، تراقب الإدارة التغيرات في أسعار الفائدة وتعتقد أن مخاطر سعر الفائدة للشركة غير جوهريّة.

مخاطر الأسعار

تتعرض الشركة لمخاطر أسعار الوقود. تهدف استراتيجية الشركة لإدارة مخاطر أسعار الوقود إلى تزويد شركة الطيران بحماية ضد الزيادات المفاجئة والجوهريّة في أسعار النفط مع ضمان عدم تعرض الشركة للضرر التنافسي بشكل خطير في حالة حدوث انخفاض كبير في سعر الوقود.

يبين الجدول أدناه مدى حساسية قائمة الدخل للتغير المعقول المحتمل في أسعار الوقود مع ثبات كافة المتغيرات الأخرى.

التأثير على مجموع الدخل الشامل للسنة المنتهية		
٢٠٢٠م	٢٠٢١م	
الزيادة / (النقص) في أسعار الوقود		
(١٥,٤٢٢,٧٥٩)	(٢٥,١١٧,٠١٣)	%٥+
١٥,٤٢٢,٧٥٩	٢٥,١١٧,٠١٣	%٥-

٣٠-٤ مخاطر الأعمال والتشغيل

قد تتأثر العمليات والتدفقات النقدية والوضع المالي للشركة بشكل سلبي بسبب ما يلي:

- إذا تم عزل الموظفين نتيجة التعرض لفيروس كورونا المستجد (كوفيد-١٩)، فقد يؤدي ذلك إلى تعطيل العمليات والأثر على النشاط الاقتصادي.
- وبالمثل، قد يكون لقيود السفر أو المشكلات التشغيلية الناتجة عن الانتشار السريع لكوفيد-١٩ في جزء من العالم الذي تعمل فيه الشركة عمليات كبيرة تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠- إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

٣٠-٥ إدارة رأس المال

الهدف الأساسي من إدارة رأس مال الشركة هو ضمان أنها تحافظ على نسبة رأس مال مناسبة لدعم أعمالها وزيادة قيمة المساهم. يتم تمويل الشركة حالياً عن طريق حقوق الملكية ورأس المال العامل.

تدير الشركة هيكل رأس مالها وتقوم بإجراء تعديلات عليه، مع مراعاة التغييرات في الأعمال والظروف الاقتصادية أو للاستجابة لأي تعهدات مالية، إن وجدت. للحفاظ على هيكل رأس المال أو تعديله، يمكن للشركة إعادة رأس المال إلى المساهم أو إصدار أسهم جديدة. لم يتم إجراء أي تغييرات في الأهداف أو السياسات أو العمليات خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٠م. يتم احتساب مجموع رأس المال على أساس «حقوق الملكية» كما هو موضح في قائمة المركز المالي بالإضافة إلى صافي الدين. خلال ٢٠٢١م، تمثلت استراتيجية الشراكة التي لم تتغير منذ سنة ٢٠٢٠م في الحفاظ على نسبة مديونية ضمن نطاق يتراوح من ٦٥٪ إلى ٨٠٪. كانت نسب المديونية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٠م كما يلي:

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	
١,٩٦٧,٨٠٩,٠١١	٢,٠٥٢,٨٣٢,٣٠١	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٢٥٣,٣٥٠,٩٥٦	١٩٣,٤٥٣,٦٩٧	مطلوبات عقود
٢٩٤,٢٠١,٤٧٨	٢٩٧,٨٨٨,٩٦٧	قرض
(٤٣٥,٤٠٧,٤٠٠)	(٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥)	ناقصاً: نقد وأرصدة بنكية
٢,٠٧٩,٩٥٤,٠٤٥	٢,٢٤٦,٦١١,٦٧٠	صافي الدين
٦٧٧,١٢٥,٨٢٩	٧١٨,٧٢٩,٤٠٨	حقوق المساهم
٢,٧٥٧,٠٢٩,٨٧٤	٢,٩٦٥,٣٤١,٠٧٨	مجموع رأس المال
٧٥٪	٧٦٪	نسبة المديونية

٣١- أطراف ذات علاقة

تمثل الأطراف ذات العلاقة المساهم وكبار موظفي الإدارة للشركة والمنشآت الخاضعة للسيطرة أو النفوذ الجوهري من تلك الأطراف.

٣١-١ معاملات وأرصدة مع كبار موظفي الإدارة

لأغراض متطلبات الإفصاح الواردة في معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٤ إفصاحات الأطراف ذات العلاقة، فإن مصطلح «كبار موظفي الإدارة» يشمل الأشخاص الذين لديهم السلطة والمسؤولية لتخطيط وتوجيه والسيطرة على أنشطة الشركة، بشكل مباشر أو غير مباشر، بما في ذلك أي مدير في الشركة.

٢٠٢٠م	٢٠٢١م	المعاملات
٢٤,٥٢٢,٧٨٧	٣٠,٩٤٧,٣٩٥	منافع الموظفين قصيرة الأجل
٢,٤١٦,٥١٠	٢,٢٥٠,٠٣٩	منافع التقاعد
٢٦,٩٣٩,٢٩٧	٣٣,١٩٧,٤٣٤	

يشمل التعويض لكبار موظفي الإدارة للشركة الرواتب والمنافع غير النقدية والمساهمات في خطة منافع نهاية الخدمة للموظفين المحددة. إن المبالغ المفصّل عنها في الجدول هي المبالغ المثبتة كمصروف خلال فترة التقرير المتعلقة بكبار موظفي الإدارة.

في سياق الأعمال الاعتيادية لعمليات الشركة، كان لدى الشركة المعاملات الهامة التالية مع أطراف ذات علاقة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٠م بالإضافة إلى أرصدها. تم إبرام هذه المعاملات بشروط متفق عليها بشكل متبادل.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣١- أطراف ذات علاقة (تتمة)

٢-٣١ معاملات مع أطراف ذات علاقة:

الطرف ذو العلاقة	طبيعة المعاملات	٢٠٢١م	٢٠٢٠م
شركة زميلة	إيرادات - طيران عام	٥٥,٠٤٧,٢٢٧	٧١,٥٣٣,٤٠٧
منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	إيرادات	٣٥,٩٤٦,٣٤٧	٤٣,١٦٨,٧٤٠
منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	تكلفة الخدمات	٤,١٣٣,٢٣٢	٢,٨٢٥,١٢٣

٣-٣١ أرصدة الأطراف ذات علاقة:

إيضاح	العلاقة	٢٠٢١م	٢٠٢٠م
مبالغ مطلوبة من أطراف ذات علاقة			
١٠	ذمم مدينة تجارية		
	شركة ناس للطيران الخاص المحدودة		
	شركة كمال أير الدولية المحدودة		
	شركة كمال أير المحدودة		
	شركة المملكة القابضة		
	أخرى		
	مجموع المبالغ المطلوبة من أطراف ذات علاقة		
مبالغ مطلوبة إلى أطراف ذات علاقة			
١٥	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى		
	شركة ناس للطيران الخاص المحدودة		
	أخرى		
	مجموع المبالغ المطلوبة من أطراف ذات علاقة		

يتضمن المطلوب من الأطراف ذات العلاقة مبلغ ١١٥,٢ مليون ريال سعودي متأخرة السداد لأكثر من ٩٠ يوماً، وقد قامت الشركة بإثبات مبلغ ٩٠,٨ مليون ريال سعودي لمخصص الخسارة الائتمانية المتوقعة مقابل تلك الأرصدة. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، بلغ المخصص مقابل أرصدة الأطراف ذات العلاقة مبلغ ٩٣,٢ مليون ريال سعودي (٢٠٢٠م: ٦٢,٦ مليون ريال سعودي). كل هذه الأرصدة غير مضمونة.

٤-٣١ تشمل الشركة الأم وشركاتها التابعة المشار إليها باسم "مجموعة ناس":

- الشركة الوطنية للخدمات الجوية (ناس القابضة)
- شركة طيران ناس
- شركة طيران ناس للحج والعمرة المحدودة
- شركة ناس لتقنية الطائرات المحدودة
- شركة ناس للطيران الخاص المحدودة

٣٢- توزيعات الأرباح

لم يتم تطبيق توزيعات أرباح خلال السنة الحالية أو السابقة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٣- المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة

١٣٣- المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة والصادرة والمعتمدة

طبقت الشركة المعايير والتعديلات التالية لأول مرة على فترات تقاريرها السنوية اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢١م:

- امتيازات الإيجار المتعلقة بكوفيد-١٩ - تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦ الصادر في ٢٨ مايو ٢٠٢٠م ويسري للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يونيو ٢٠٢٠م.
- إصلاح مؤشر معدل الفائدة (أيبور) - المرحلة ٢ - تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ ومعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٩ والمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٧ والمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٤ والمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦ (الصادرة في ٢٧ أغسطس ٢٠٢٠م وتعتبر سارية للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢١م).
- لم يكن للتعديلات المذكورة أعلاه أي أثر على المبالغ المثبتة في الفترات السابقة وليس من المتوقع أن تؤثر بشكل جوهري على الفترات الحالية أو المستقبلية.

٢-٣٣ المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة والتي لم تصبح سارية بعد

- لقد تم إصدار بعض المعايير وتفسيرات المعايير الجديدة التي تعد إلزامية لفترات التقرير السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢١م والتي لم يتم تطبيقها سابقاً بشكل مبكر من قبل الشركة. من غير المتوقع أن يكون لهذه المعايير أثر جوهري على المنشأة في فترات التقرير الحالية أو المستقبلية وعلى معاملاتها المستقبلية المتوقعة.
- بيع الموجودات أو المساهمة فيها بين مستثمر وشركته الزميلة أو مشروعه المشترك - تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٠ ومعيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨ (الصادرة في ١١ سبتمبر ٢٠١٤م وتسري للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد تاريخ يحدده مجلس معايير المحاسبة الدولي).
 - تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٧ والمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٤ (الصادرة في ٢٥ يونيو ٢٠٢٠م وتسري للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٣م).
 - تصنيف المطلوبات على أنها متداولة أو غير متداولة - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١ (الصادرة في ٢٣ يناير ٢٠٢٠م وتسري للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٢م).
 - تصنيف المطلوبات على أنها متداولة أو غير متداولة، وتأجيل تاريخ السريان - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١ (الصادرة في ١٥ يوليو ٢٠٢٠م وتسري للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٣م).
 - متحصلات قبل الاستخدام المقصود والعقود المكلفة - تكلفة تنفيذ العقد، والإشارة إلى الإطار المفاهيمي - تعديلات محدودة النطاق على معيار المحاسبة الدولي رقم ١٦ ومعيار المحاسبة الدولي رقم ٢٧ والمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٣، والتحسينات السنوية على المعايير الدولية للتقرير المالي ٢٠١٨-٢٠٢٠م - تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١ والمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ والمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦ ومعيار المحاسبة الدولي رقم ٤١ (الصادرة في ١٤ مايو ٢٠٢٠م وتسري للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٢م).
 - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١ وبيان الممارسة رقم ٢: الإفصاح عن السياسات المحاسبية (الصادرة في ١٢ فبراير ٢٠٢١م وتسري للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٣م).
 - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٨: تعريف التقديرات المحاسبية (الصادرة في ١٢ فبراير ٢٠٢١م وتسري للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٣م).
 - امتيازات الإيجار المتعلقة بكوفيد-١٩ - تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦ (الصادر في ٣١ مارس ٢٠٢١م ويسري للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ أبريل ٢٠٢١م).
 - الضريبة المؤجلة المتعلقة بالموجودات والمطلوبات الناشئة عن معاملة واحدة - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١٢ (الصادر في ٧ مايو ٢٠٢١م ويسري للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٣م).

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٤- أثر فيروس كورونا المستجد (كوفيد-١٩) على العمليات والقوائم المالية

خلال شهر مارس ٢٠٢٠م، أعلنت منظمة الصحة العالمية تفشي فيروس كورونا (كوفيد-١٩) كجائحة اعترافاً بانتشاره السريع عالمياً. وقد أثر هذا التفشي أيضاً على منطقة دول مجلس التعاون الخليجية بما في ذلك المملكة العربية السعودية. اتخذت الحكومات في جميع أنحاء العالم خطوات لاحتواء انتشار الفيروس. قامت المملكة العربية السعودية بشكل خاص بإغلاق الحدود، وأصدرت توجيهات للتباعد الاجتماعي وفرضت إغلاق وحظر التجول على مستوى المملكة.

استجابة للانتشار السريع للفيروس والاضطرابات الناتجة عنه على الأنشطة الاجتماعية والاقتصادية، تقوم الإدارة بتقييم التأثير على أنشطتها التشغيلية الحالية والمستقبلية واتخذت سلسلة من الإجراءات الوقائية والاحترازية، بما في ذلك تفعيل العمل عن بعد إلى ضمان سلامة موظفيها وعائلاتهم.

لا يزال الأثر الكامل لكوفيد-١٩ غير مؤكد وسيتم تحديده من خلال العوامل التي تستمر في التطور، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر نجاح تدابير الدعم التي قدمتها الحكومة. من المتوقع أن تتأثر نتائج السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م وتوقعات الأعمال للسنة الكاملة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بشكل جوهري بالمخاطر وحالات عدم التأكد المرتبطة بها.

٣٥- أثر التغير المناخي

عند إعداد القوائم المالية، أخذت الشركة في الاعتبار أثر التغير المناخي، لا سيما في سياق هدف المملكة المعلن المتمثل في تخفيض انبعاثات الكربون إلى الرقم صفر بحلول ٢٠٦٠م. ولم يكن لهذه الاعتبارات أثر جوهري على أحكام وتقديرات التقارير المالية في السنة الحالية. يعكس هذا الاستنتاج بأنه من غير المتوقع أن يكون للتغير المناخي أثر جوهري على التدفقات النقدية قصيرة الأجل للشركة بما في ذلك تلك التي تم أخذها في الاعتبار في تقييم الاستمرارية والجدوى.

تشغل الشركة أسطولاً من طائرات فئة إيرباص إيه-٣٢٠ الحديثة وذات الكفاءة العالية (تقنية خيار المحرك الجديد). الطائرات من نوع «نيو» (كلا النوعين إيه-٣٢٠ وإيه-٣٢١)، هي الجيل الجديد من إيرباص من الطائرات صغيرة الهيكل، لتحل محل إصدارات النوع «سيو» (خيار المحرك الحالي) من نفس الطراز. تتمتع هذه الطائرات من الجيل الجديد، المجهزة بمحركات سي إف إم ليب انترناشونال، بكفاءة مثبتة للوقود بنسبة ١٥٪ على الأقل مقارنة بطائرات الجيل السابق وضوضاء أقل بنسبة ٥٠٪ أثناء الإقلاع والهبوط. إن الإدارة على ثقة بأن هذا سيكون له أثر إيجابي في تخفيض آثار الكربون للشركة.

٣٦- أحداث لاحقة

خلال ٢٠٢١م، بدأت الشركة في التفاوض مع البنك بشأن تسهيل اقتراض. في ١٦ فبراير ٢٠٢٢م، وقعت الشركة اتفاقية مرابحة رئيسية مع البنوك المشاركة من خلال وكيل مشارك بمبلغ ٢,٢٥٠ مليون ريال سعودي. وعليه، فقد تم الانتهاء من طلب السحب الأول في ٢٨ فبراير ٢٠٢٢م بمبلغ ٨٤٣,٧٥ مليون ريال سعودي. يُدفع القسط الأول بعد فترة سماح مدتها ١٢ شهراً على ٣٦ قسطاً شهرياً متساوياً. تعهدت الشركة وأسندت إلى وكيل الضمان مستحقات خطة الفواتير والتسوية الخاصة بها من اتحاد النقل الجوي الدولي، والتي بموجبها توجه الشركة وتقوض اتحاد النقل الجوي الدولي بدفع مستحقات الدفع لتسوية الفواتير (خطة الفواتير والتسوية) لحساب وكيل الضمان. القرض بهامش هامش ربح ٢,٢٥٪ زائد سعر سايبور لمدة شهر.

٣٧- تاريخ الموافقة

تمت الموافقة على إصدار هذه القوائم المالية من قبل مجلس إدارة الشركة بتاريخ ٦ يونيو ٢٠٢٢م.



www.flynas.com

